



SALA SEGUNDA DE DECISIÓN CIVIL

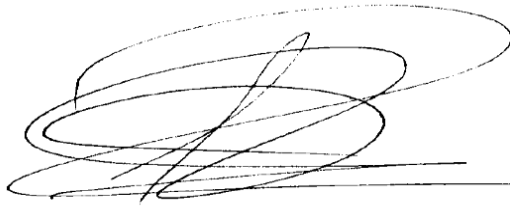
SALVAMENTO DE VOTO 2017-000353

En mi calidad de Magistrado Revisor integrante de esta Sala de Decisión Civil, no estoy de acuerdo con la decisión asumida por la Sala Mayoritaria en cuanto a la no prueba del nexo de causalidad.

Contrario y con base en el análisis del acervo probatorio conforme con las reglas de la sana crítica, la consecución de pruebas frescas, posteriores e inmediatas (frescas) a la ocurrencia del accidente de tránsito como lo son el informes de accidentes de tránsito y las fotografías tomadas por el cuerpo de investigación judicial, son reveladoras del impacto entre el bus y la motocicleta, sin que sea un requisito que necesariamente se presentaran vestigios de daños en lo vehículos involucrados en la colisión; aun cuando observando el informe de accidente de tránsito señalando que la colisión fue con la parte frontal del bus y las fotografías, se verifican averías y rayones en la parte frontal – bomper del bus – contrariando con imágenes reveladoras, lo sostenido sin ninguna explicación técnica ni fáctica, en forma escueta y sin registro visual, por la llamada “pericia” realizada en la Secretaría de Movilidad, en el sentido que no se observan daños, dato que tomó la guarde de tránsito para referirse a la supuesta ausencia de daños.

Aunado a que lo plasmado en el informe de accidentes de tránsito corresponde a lo verificado por la guarda de tránsito en forma mediata a los acontecimientos, siendo un documento oficial precedido de legalidad y veracidad; en igual sentido con respecto a las fotografías en mención.

La guarda de tránsito en versión rendida durante el trámite contravencional, ratifica que el lugar de impacto fue la parte delantera de la buseta que impacto la moto, *“porque nosotros colocamos según lo que cada conductor nos dice”*; por tanto, no fue invención sino que para el efecto recibió la colaboración libre y espontánea del conductor del bus; lo cual quedó descrito por escrito para que el paso del tiempo no alterara los acontecimientos; el hecho que no reciba versión a los conductores, no desdibuja las explicaciones que puedan brindarle para la elaboración del informe de accidentes y con base en ello recrear lo acontecido.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

RICARDO LEÓN CARVAJAL MARTÍNEZ
MAGISTRADO