Bogotá, junio 30 de 2021

DOCTOR
YESID ACOSTA ZULETA
JUEZ PROMISCUO MUNICIPAL
SORA BOYACA

Referencia: Propuesta de servicios y costos año 2021.

Con el objetivo de dar a conocer a usted, los servicios que nuestra compañía presta para el Área de investigaciones y apoyo a compañías de seguros y rama judicial, tales como asistencia forense al lugar de los hechos, asistencia y orientación en choques con daños inferiores, investigación y análisis de siniestros, reconstrucción de accidentes de tránsito, nos permitimos hacer llegar este documento junto con la estructura general del servicio y sus costos.

Esperamos nuestra propuesta llene sus expectativas, y nosotros como empresa investigadora y reconstructora privada, continuar prestando nuestros servicios que van siempre en pro de la comodidad del cliente, y determinen como herramienta técnica y jurídica el paso a seguir en cada uno de los diferentes eventos que se presentan en las reclamaciones y que requieren eficacia y prontitud en el desarrollo de toda investigación.

PRESENTACIÓN EMPRESARIAL DE SERVICIOS

ORGANIZACIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIONES Y CRIMINALISTICA SAS.

O.T.I.C.

Bogotá junio de 2021

¿QUIÉN ES OTIC?

La **Organización Técnica de Investigaciones y Criminalística** "*O.T.I.C SAS.*", es una empresa colombiana reconocida en el mercado por su desempeño, cumplimiento calidad y compromiso; teniendo su mayor fortaleza en el personal capacitado e idóneo para enfrentar las distintas situaciones que puede generar un accidente de tránsito, ya sea en la asistencia (al momento del hecho) o posterior a este (investigación o reconstrucción).

Debido a las necesidades presentes en el sector asegurador y transportador *O.T.I.C* se ha inclinado a trabajar en el desarrollo de la reducción de accidentalidad para las empresas transportadoras partiendo desde el área de prevención vial, hasta la asistencia técnico-forense en el lugar de los hechos; de igual manera *O.T.I.C* presenta un gran compromiso en la investigación y análisis de fraudes en accidentes de tránsito para las empresas aseguradoras, y en la reconstrucción para determinar el ¿Por qué?, el método y mecanismo del accidente, al igual que el factor de evitabilidad del siniestro, de igual forma como soporte técnico en los procesos judiciales adelantados por lesiones o muerte en accidente de tránsito, partiendo de un análisis objetivo hasta llegar a una causa probable de cómo ocurrieron los hechos.

Las garantías que brinda *O.T.I.C* están abaladas en la trayectoria, experiencia investigativa y de campo, desarrollada por sus socios fundadores: El investigador forense **Wilson Eduardo Cabezas Ramírez** y el investigador forense **Edgar Isaac Choconta Poveda**, personas que se han desempeñado en el ámbito de la investigación, reconstrucción y análisis de accidentes de tránsito durante más de 11 años.

Igualmente se cuenta con un soporte FISICO FORENSE en cabeza del **Ms: Rafael Castillo Camacho,** catedrático y especialista reconocido en el medio, quien entre otras funciones en su hoja de vida ostenta las siguientes;

- Físico Universidad Nacional.
- Especialista en física Computacional
- Especialista en Multimedia
- Profesor de Física Pontificia Universidad Javeriana
- Profesor de Física Universidad Distrital
- Profesor de Física Universidad piloto de Colombia
- Perito forense *O.T.I.C* investigaciones.

Y junto a ellos un grupo de investigadores de campo en las principales ciudades del país.

Los servicios prestados por la Organización Técnica de Investigaciones y Criminalística *O.T.I.C* se han diseñado en base a las necesidades del cliente, que demanda eficacia y prontitud en los resultados, contando con la experiencia obtenida por sus socios y fundadores los cuales han participado en la investigación, el análisis y la reconstrucción de más de 2.800 casos a nivel nacional, los cuales les han permitido entender la dinámica del mercado y crear soluciones con prontitud y calidad que llenen las expectativas del cliente en favor de un servicio idóneo y seguro.

MISIÓN: LA ORGANIZACIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIONES Y CRIMINALISTICA. O.T.I.C SAS. Es una empresa que facilita herramientas técnicas que le proporcionan a sus clientes tales como: *Abogados, empresas transportadoras de carga y pasajeros, compañías de seguros, autoridades, peritos y todas las personas naturales y jurídicas que requieran nuestro servicio y consultoría en el tema,* la confiabilidad de un dictamen basado en las evidencias físico forenses, ya sea en el ámbito de la investigación o la reconstrucción, las cuales permiten corroborar u objetar el método descrito por los implicados en el desarrollo del siniestro, brindando una teoría única y confiable que nos aproxima al evento como realmente ocurrió, y generando estudios de causas y condiciones de accidentalidad para lograr programas de prevención y aplicación a la conducción que permitan reducir el grado de siniestralidad en la carreteras del país.

VISIÓN: Posicionar LA ORGANIZACIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIONES Y CRIMINALISTICA. O.T.I.C SAS. Como empresa líder en el ámbito de la seguridad vial, originando programas didácticos y de concientización sobre la importancia del respeto y la tolerancia al volante, resaltando nuestra labor investigativa y reconstructiva, y que sirva de ejemplo frente a la competencia, no solo en el trabajo técnico e idóneo si no en el fácil acceso y viabilidad para todo el mercado.

CALIDAD: Nuestra calidad radica en el factor humano, en el personal que conforma nuestra empresa, el cual es comprometido con su labor, idóneo, experimentado, consiente de la MISIÓN que tenemos como grupo y solidario en alcanzar la VISIÓN como una meta de todos.

NUESTRA UBICACIÓN

- **Contamos con nuevas sedes investigativas en ciudades como:**

Cartagena, Montería, Barrancabermeja, Apartado, La Guajira, Florencia, Sogamoso, Bello Antioquia y Manizales.

NOTA: los investigadores son reubicados o instalados, en la zona o cerca del corredor vial, que se debe proteger para tranquilidad de los afiliados.

SERVICIOS PRESTADOS POR O.T.I.C

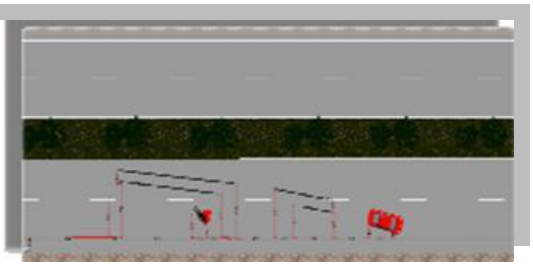
- **En el ámbito de la acción y prevención de accidentes de tránsito, es importante anotar que nuestros programas se acomodan a las necesidades de nuestros clientes.**

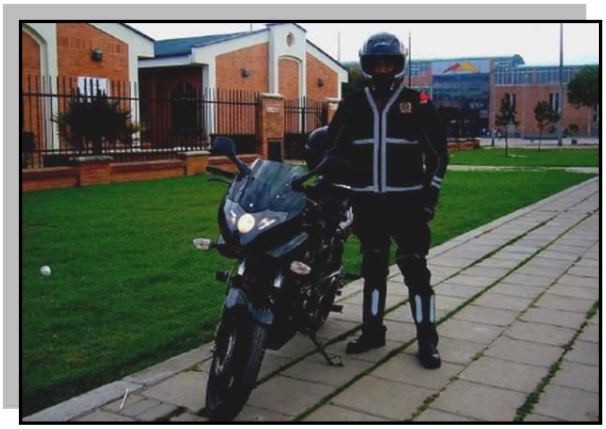
TECNOLOGÍA DISPONIBLE:

Basado en los procedimientos utilizados por la Policía Judicial y los mecanismos de cadena de custodia, *O.T.I.C* realiza un amplio y completo levantamiento de información en el lugar de los hechos, obedeciendo siempre las normas y leyes de la autoridad competente asignada.

Para ello *O.T.I.C* cuenta con los equipos necesarios para la respectiva recolección de evidencias:

- **vehículos para asistencia al lugar de los hechos. (motocicletas y automóviles)**
- **Cámaras digitales y espía de alta resolución.**
- **Grabadoras de audio digitales**
- **Cintas métricas.**
- **Distanciometros laser.**
- **Software VISTA FX**
- **Drones**





PORTAFOLIO DE SERVICIOS

1. **Reacción inmediata y asistencia forense en tiempo real, al lugar de los hechos las 24 horas.**
2. **Investigación y análisis técnico del siniestro.**
3. **Reconstrucción técnica, física de siniestros, en tres niveles (INAT 1,2,3); Daños, dinámica, causas, desarrollo, formulas físicas programa Ractt (reconstructor analítico de colisiones de tránsito terrestre), secuencia del accidente, animación y responsabilidad del mismo, (los servicios varían según el nivel requerido).**
4. **Sustentación en juicio oral.**
5. **Ajustes del valor de daños a vehículos en la investigación de siniestros.**
6. **Investigación en hurto de automotores.**
7. **Capacitaciones especializadas a empresas, analistas y conductores.**
8. **Capacitación a monitoras de ruta en trasporte especial.**

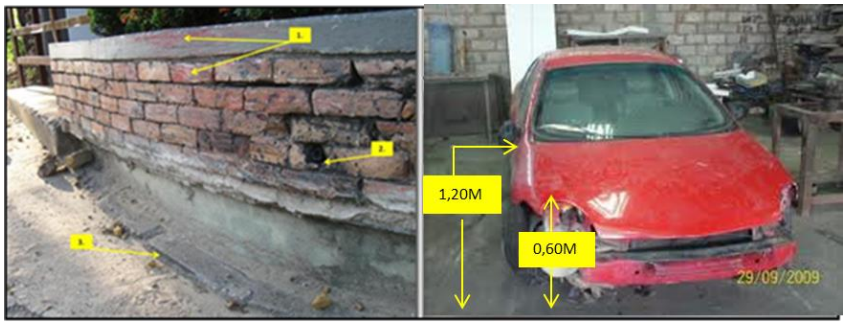
2. ***INFORME DE INVESTIGACIÓN Y ANALISIS TECNICO DEL SINIESTRO***.

1. UBICACIÓN E INSPECCIÓN DEL LUGAR DE LOS HECHOS.
2. INSPECCIÓN DEL VEHÍCULO INVOLUCRADO EN EL SINIESTRO.
3. COMPARACIÓN DE DAÑOS.
4. ENTREVISTAS, LABORES DE VECINDARIO Y VALORACIÓN DE DATOS.
5. VICTIMAS Y LESIONES.
6. POSICIÓN RELATIVA AL MOMENTO DEL IMPACTO. (CONCORDANCIAS).
7. CONCLUSIONES.

VALOR: $ 1 SMMLV= + IVA ($ 908.526)

(Herramienta técnica útil que le proporcionan a las compañías aseguradoras, peritos y todas las personas naturales y jurídicas determinar la ocurrencia del siniestro o en el caso contrario su fraude).

COMPARACIÓN DE DAÑOS



EVIDENCIAS ENCONTRADAS

1. RECONSTRUCCIÓN TÉCNICA FÍSICA DE SINIESTROS, EN TRES NIVELES (INAT 1,2,3).

Según el artículo 2 de código nacional de tránsito terrestre (CNTT) un accidente de tránsito "*Es un evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y bienes involucrados en él e igualmente afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho*".

Cuando un vehículo se ve involucrado en un accidente de tránsito, la ley permite aportar evidencias que sirvan como un medio probatorio de defensa en un proceso, ya sea civil o penal; Por este motivo la Organización Técnica de Investigaciones y Criminalística *O.T.I.C* investiga y analiza lo sucedido en el accidente para así poder tener una visión más clara de los hechos.

Una vez analizada la información y las evidencias recopiladas en el lugar de los hechos, el personal idóneo y calificado de *O.T.I.C*, apoyado en su conocimiento técnico-profesional y en el software de reconstrucción VISTA FX, realizara un concepto técnico de lo ocurrido en el accidente teniendo en cuenta posiciones finales de los vehículos, daños presentados en los vehículos, lesiones de las víctimas y demás evidencia encontrada en el sitio del accidente (reconstrucción).

INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN Y ANÁLISIS DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO (INAT–1).

1. UBICACIÓN GEOGRAFICA DEL LUGAR DE LOS HECHOS.
2. DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERISTICAS DONDE OCURREN LOS HECHOS.
3. INSPECCIÓN DEL LUGAR DE LOS HECHOS (FOTOS).
4. CARACTERISTICAS DE LOS VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN EL ACCIDENTE.
5. UBICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS (IMÁGENES).
6. DAÑOS PRESENTADOS EN LOS VEHÍCULOS (FOTOS).
7. REGISTRO DE EVIDENCIAS.
8. PLANO VISTA FX.
9. IMÁGENES EN 2D Y 3D.
10. DILIGENCIAS ADELANTADAS.
11. POSICIÓN DE LOS VEHÍCULOS AL MOMENTO DE LA COLISIÓN.
12. SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO (pre y post impacto).
13. CONCLUSIONES.

VALOR: $ 1.200.000= + IVA

(Herramienta técnica útil que le proporciona* a sus clientes tales como: *Abogados, empresas transportadoras de carga y pasajeros, compañías de seguros, autoridades, peritos y todas las personas naturales y jurídicas determinar la ocurrencia y dinámica del siniestro).

Imagen Software Vista FX	Imagen Real

Posición de los vehículos al momento del impacto

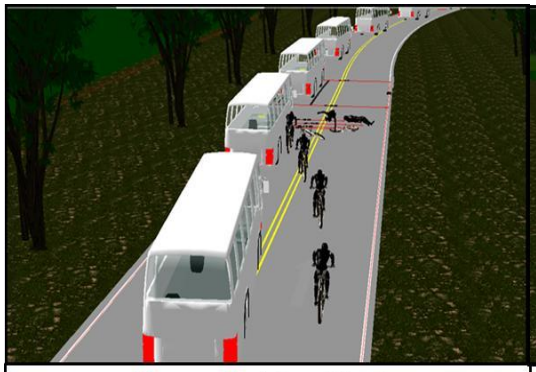
Secuencia del accidente
(*pre y post impacto*)

INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN Y ANÁLISIS DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO (INAT–2).

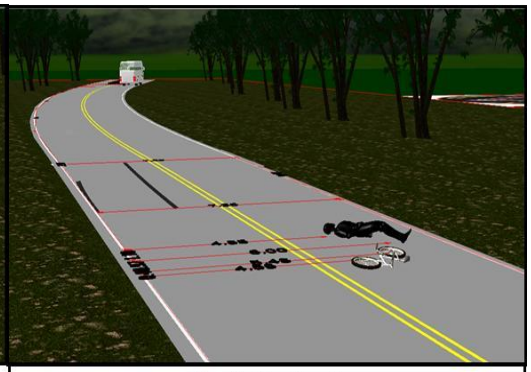
1. UBICACIÓN GEOGRAFICA DEL LUGAR DE LOS HECHOS.
2. DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERISTICAS DONDE OCURREN LOS HECHOS.
3. INSPECCIÓN DEL LUGAR DE LOS HECHOS (FOTOS).
4. CARACTERISTICAS DE LOS VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN EL ACCIDENTE.
5. UBICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS (IMÁGENES).
6. DAÑOS PRESENTADOS EN LOS VEHÍCULOS (FOTOS).
7. REGISTRO DE EVIDENCIAS.
8. PLANO VISTA FX.
9. IMÁGENES EN 2D Y 3D.
10. DILIGENCIAS ADELANTADAS.
11. POSICIÓN DE LOS VEHÍCULOS AL MOMENTO DE LA COLISIÓN.
12. SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO (pre y post impacto).
13. DESARROLLO ANALITICO DE LA DINAMICA DE MOVIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS.
14. CALCULOS FISICOS (CALCULO DE LA VELOCIDAD, ANTES AL MOMENTO Y DESPUES DEL IMPACTO).
15. CONCLUSIONES.

VALOR: $ 2.500.000= + IVA

(Herramienta técnica útil que le proporciona **a sus clientes tales como: *Abogados, empresas transportadoras de carga y pasajeros, compañías de seguros, autoridades, peritos y todas las personas naturales y jurídicas* determinar las causas, mecánica, desarrollo del accidente, evitabilidad y responsabilidad del mismo).**



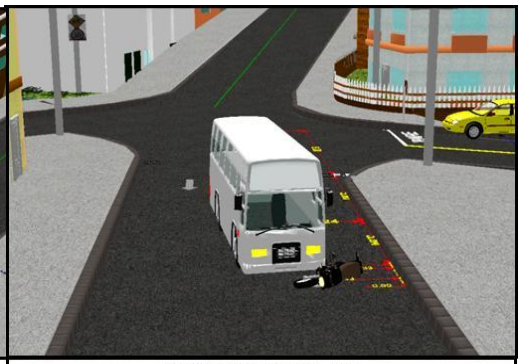
Secuencia del accidente



Posición final

SECUENCIA PRE Y POST IMPACTO

POSICIÓN DE LOS VEHÍCULOS AL MOMENTO DE LA COLISIÓN



POSICIÓN FINAL DE LOS VEHÍCULOS

INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN Y ANÁLISIS DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO (INAT–3).

1. UBICACIÓN GEOGRAFICA DEL LUGAR DE LOS HECHOS.
2. DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERISTICAS DONDE OCURREN LOS HECHOS.
3. INSPECCIÓN DEL LUGAR DE LOS HECHOS (FOTOS).
4. CARACTERISTICAS DE LOS VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN EL ACCIDENTE.
5. UBICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS (IMÁGENES).
6. DAÑOS PRESENTADOS EN LOS VEHÍCULOS (FOTOS).
7. REGISTRO DE EVIDENCIAS.
8. PLANO VISTA FX.
9. IMÁGENES EN 2D Y 3D.
10. DILIGENCIAS ADELANTADAS.
11. POSICIÓN DE LOS VEHÍCULOS AL MOMENTO DE LA COLISIÓN.
12. SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO (pre y post impacto).
13. DESARROLLO ANALITICO DE LA DINAMICA DE MOVIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS.
14. CALCULOS FISICOS (CALCULO DE LA VELOCIDAD, ANTES AL MOMENTO Y DESPUES DEL IMPACTO).
15. PELICULA ANIMADA DE TODA LA SECUENCIA DEL ACCIDENTE.
16. CONCLUSIONES.

VALOR: $ 3.000.000= + IVA

***(Herramienta técnica útil que le proporciona* a sus clientes tales como: *Abogados, empresas transportadoras de carga y pasajeros, compañías de seguros, autoridades, peritos y todas las personas naturales y jurídicas* determinar las causas, mecánica, desarrollo del accidente, evitabilidad y responsabilidad del mismo, así como ayuda visual de los sucesos del accidente por medio de la animación).**

2. SUSTENTACIÓN EN JUICIO ORAL

Asistencia del perito técnico y/o físico a las audiencias programadas, referentes a los casos en los que O.T.I.C INVESTIGACIONES fue designado Para la sustentación del informe.

Este servicio tiene dos opciones virtual o presencial.

OPCIÓN 1: Servicio virtual; se realizará la comparecencia a la hora señalada por el medio señalado para la sustentación del informe, esta opción tiene un costo de medio salario mínimo ($ 454.263) por cobro de honorarios.

OPCIÓN 2: Servicio presencial; se realizará la comparecencia a la hora señalada por el medio señalado para la sustentación del informe, esta opción tiene un costo de 1 SMMLV ($ 908.526) por cobro de honorarios a esto se le adicionan los viáticos si el requerimiento es fuera de la ciudad de Bogotá.

***(Herramienta útil que le proporciona* a sus clientes tales como: *Abogados, empresas transportadoras de carga y pasajeros, compañías de seguros, autoridades, peritos y todas las personas naturales y jurídicas* la confiabilidad el respaldo profesional y técnico de cada uno de los casos que son analizados y desarrollados por O.T.I.C INVESTIGACIONES.**

Se debe tener en cuenta que los costos de viáticos para el desplazamiento del equipo técnico pericial a SORA BOYACA y al lugar de los hechos se estimo en $ 300.000 mcte

La forma de pago por los servicios de asistencia forense, investigación, reconstrucción, asistencia a juicio oral y viáticos por desplazamiento. deberán ser cancelados por las partes interesadas antes de la fecha estipulada para la diligencia en la cual se requiere la prueba pericial. Favor consignar a la cuenta de ahorros Davivienda a nombre de la organización técnica de investigaciones y criminalística No. 457900031495, el valor correspondiente a viáticos de viaje, honorarios por asistencia a juicio y el costo de la investigación requerida las cuales encontrara en este documento, en el evento de requerir factura favor cancelar sumando el valor del iva correspondiente al 19%, en caso contrario se manejará como cuenta de cobro y se cancela el valor neto.

Luego del pago favor remitir recibo adjuntando los detalles del mismo al correo; oticgerencia@gmail.com

Cualquier duda o inquietud con respecto a los servicios prestados por OTIC y a sus respectivos costos estaremos dispuestos a aclararlas, discutirlas o reconsiderarlas.

Cordialmente:

E. ISAAC CHOCONTA POVEDA
GERENTE OPERATIVO
O.T.I.C.

WILSON EDUARDO CABEZAS R.
DIRECTOR DE INVESTIGACIÓN
O.T.I.C.

EQUIPO DE TRABAJO

El equipo de trabajo técnico científico que interviene en cada uno de los casos es el siguiente.

- **Investigadores de campo con énfasis y experiencia en;**
  Criminalística y criminología, fotografía forense, técnicas de entrevista, recopilación de evidencias, experticio técnico de vehículos, planimetría y topografía forense, entre otras y están situados en las principales ciudades del país junto a otro grupo de investigadores satélites que cubren los municipios aledaños.

- **Equipo físico forense dirigido por Ms: Rafael Castillo Camacho, con experiencia en;**
  Manejo de fórmulas físicas y matemáticas para determinar velocidades, distancias de reacción, de percepción e impacto, fuerzas principales de impacto, de rebote, determinación de velocidades a partir de las deformaciones EMP y/o EF que se recopilen en el lugar de los hechos entre otras.

- **Equipo reconstructor forense con experiencia en;**
  Manejo de programas de reconstrucción, análisis y animación de accidentes de tránsito, poseen conocimientos físico matemático y aplicación de fórmulas, apoyándose del equipo físico forense, para el desarrollo de la reconstrucción en los programas que lo exigen para determinar los eventos que rodean el accidente, así como poseen experiencia en el desarrollo de las áreas que manejan los investigadores de campo.

- **Equipo investigativo base;**
  Este equipo investigativo se dedica a contactar los intervinientes para las entrevistas y evidencias que se deben realizar y recopilar en cada caso, y se convierte en soporte técnico de cada grupo técnico científico interviniente en el desarrollo del INAT cualquiera sea su nivel (INAT, INAT 1, INAT 2, INAT3).

Técnico Investigador, docente y reconstructor forense.
E. Isaac Choconta Poveda

- **Reconstructor forense de accidentes de tránsito manejo del programa vista FX1, Fx2, FX3.**
- **Técnico investigador con énfasis en criminalística y criminología**
- **Investigador y analista de accidentes de tránsito y fraude a seguros en automotores.**
- **Investigador en gestión de seguros.**
- **Perito con experiencia en las Cortes de Colombia.**
- **Investigador especializado en accidentologia vial.**
- **Experto en recolección de evidencias y manejo en el lugar de los hechos.**
- **Investigación y reacción en accidentes de tránsito CESVI COLOMBIA**
- **Investigación y reacción en accidentes de tránsito CENTRO INTERNACIONAL FORENSE. FCI Bucaramanga.**
- **Investigador con asistencia y análisis a más de 600 casos a nivel nacional en ejercicio de sus funciones.**
- **Analista de aproximadamente 220 casos de investigación y reconstrucción en accidentes de tránsito.**
- **Investigación, capacitación y soporte en reconstrucción de accidentes IRS VIAL LTDA.**
- **Docente institucional en accidentologia vial, topografía y planimetría judicial INICCF CEM.**
- **Discente faculta de ingeniería mecánica universidad INCCA DE COLOMBIA.**
- **Gerente operativo ORGANIZACIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIONES Y CRIMINALISTICA O.T.I.C S.A.S.**

Técnico Investigador, reconstructor y analista forense.
Wilson Eduardo Cabezas Ramírez

- **Técnico en investigación criminal y judicial.**
- **Investigador y analista de accidentes de tránsito.**
- **Investigador especializado en accidentologia vial.**
- **Experto en Manejo en el lugar de los hechos.**
- **Técnicas de supervivencia y diligencias judiciales.**
- **Investigador en gestión de seguros.**
- **Animador forense en 3D básico certificada por ARAS 360.**
- **Reconstructor forense de accidentes de tránsito manejo del programa vista FX1, Fx2.**
- **Investigador de más de 700 casos a nivel nacional.**
- **Analista de aproximadamente 500 casos de investigación de accidentes de tránsito.**
- **Experto en asistencias al lugar de los hechos y reacción inmediata.**
- **Investigación y coordinación nacional de Investigadores IRS VIAL LTDA.**
- **Capacitador docente a conductores y empresas de transporte.**
- **Perito experto en sustentaciones en las Cortes de Colombia.**
- **Investigador, reconstructor y analista de accidentes de tránsito en la ORGANIZACIÓN TECNICA DE INVESTIGACIONES "O.T.I.C" S.A.S**
- **Docente institucional en accidentologia vial, e identificación de automotores INICCF CEM.**
- **Director de investigación en la ORGANIZACIÓN TECNICA DE INVESTIGACIONES "O.T.I.C" S.A.S**