## PROCESO EJECUTIVO RADICADO 2013-00097-00 DIEGO FERNANDO URREA CHAVEZ

## Sofia Gonzalez Gomez <sggonzalez@cobranzasbeta.com.co>

Jue 22/07/2021 10:43 AM

Para: Juzgado 03 Civil Municipal - Valle Del Cauca - Guadalajara De Buga <j03cmbuga@cendoj.ramajudicial.gov.co>

1 archivos adjuntos (503 KB)

2013-00097-00 DIEGO FERNANDO URREA SANCHEZ.pdf;

Cordial saludo,

Para que obre y conste, me permito aportar el avalúo del vehículo objeto del proceso relacionado en el asunto.

Cordialmente,

Sofia Gonzalez Gomez
Departamento Jurídico Beta Cali
Tel: 4893403 ext 2362
Cra 5 No. 13 - 46
Edificio El Cafe -- Piso 6to
Promociones y Cobranzas Beta S.A

AVISO LEGAL: Este mensaje es confidencial, puede contener información privilegiada y no puede ser usado ni divulgado por personas distintas de su destinatario. Si obtiene esta transmisión por error, por favor destruya su contenido y avise a su remitente. esta prohibida su retención, grabación, utilización, aprovechamiento o divulgación con cualquier propósito. Este mensaje ha sido sometido a programas antivirus. No obstante, el BANCO DAVIVIENDA S.A. y sus FILIALES no asumen ninguna responsabilidad por eventuales daños generados por el recibo y el uso de este material, siendo responsabilidad del destinatario verificar con sus propios medios la existencia de virus u otros defectos. El presente correo electrónico solo refleja la opinión de su Remitente y no representa necesariamente la opinión oficial del BANCO DAVIVIENDA S.A. y sus FILIALES o de sus Directivos

Señor
JUEZ 3 CIVIL MUNICIPAL DE BUGA
E.S. D.

PROCESO:

**EJECUTIVO PRENDARIO** 

**DEMANDANTE: BANCO DAVIVIENDA** 

**DEMANDADO: DIEGO FERNANDO URREA CHAVEZ** 

RADICACION: 2013-00097-00

L-65635

SOFIA GONZALEZ GOMEZ, mayor de edad, vecina y domiciliada en la ciudad de Cali (V), identificada con la cédula de ciudadanía No.66.928.937 de Cali, abogada titulada y en ejercicio, portadora de la tarjeta profesional No.142.305 del C. S. de la J., en calidad de apoderada de la entidad demandante, por medio del presente escrito me permito:

Aportar el respectivo avalúo del vehículo de Placas KEN547 de propiedad del señor DIEGO FERNANDO URREA CHAVEZ, de conformidad con el artículo 444 numeral 5 del Código General del Proceso, de la siguiente manera:

El valor fijado oficialmente para calcular el pago del impuesto de rodamiento conforme a formulario anexo para la vigencia del 2021, es de \$ 16.910.000.

Se considera que este valor no es idóneo para establecer el precio real del vehículo, por lo tanto se aporta el avalúo comercial elaborado por la empresa Colserautos, donde se realiza inspección física del vehículo que permitió establecer su estado real, con las normas técnicas requeridas para ello, por valor de \$ 17.152.467.

Del Señor Juez,

Respetuosamente

SOFIA GONZALEZ GOMEZ

C.C. No. 66.928.937 de Cali (V).

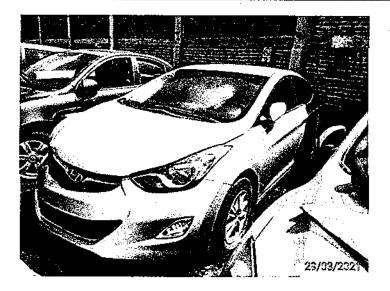
T.P. No. 142.305 del C. S. De la J.

TAMO		inventible armis.	Impuesto	sobre Vehiculos y Automotores				
No.	FRIODO	I T.ANO	B.DECLARACIÓN QUE SE CORRIGE	4. FECHA CORRECCIÓN 5. FORMULARIO No. 76288264487				
Number 10 00 August 20 00 August 20 00 August 20 00 August 20 Au	2,5	2021 12		<del></del>				
November 20 A MORTE 20 20   BUGALAGRANDE   TAMES   T	12 22 .			10, No., IDENTIFICACIÓN				
November 20 A MORTE 20 20   BUGALAGRANDE   TAMES   T	83	11, APELLIDOS	<del></del>					
November 20 A MORTE 20 20   BUGALAGRANDE   TAMES   T	3 3	URREA CHAVEZ						
November 20 A NORTE 20 20   BUGAL AGRIANCE   VALUE DEL CANCO	950	15. DIRECCIÓN DE RESIDENCIA						
No.	1 1	Avenida 20 A NORTE 20 A NORTE 20 20						
MENSAT		16 Dt 4C4	in March					
22 CAMPE   23 CAMPROCRIA   23 CAMPROCRIA   24 CAMPROCRIA   25 CAMPROCRIA   2	]							
Marche   M	9							
Marche   M	ᇢ							
Marche   M	[ 🖟 ]							
Marche   M	l g							
Marche   M	8							
SA - NALIDO COMERCIAL DEL VEHICIACO   SI 16, \$10,000   SI 254,000	l ₹		31, COMPANIA QUE EXPIDE EL SUAT	32. NIT DE LA COMPANIA QUE EXPEDE EL SEIAT 33. No. DE POLIZA				
	6	, <u> </u>	As AND TO THE PERSON OF THE PE					
35. ANALOG COMERCIAL DEL VEHICULO   S   16,910,000   TOTAL ACARGO   S   254,000   TOTAL ACARGO   S   254,000   TOTAL ACARGO   S   254,000   TOTAL ACARGO   S   CONCOUNTED   TOTAL ACARGO   S	ll	SI, VENCIMIENTO DE POLEX		<del>,</del>				
31. IMPUESTD SOORE VEHICLAOS AUTOMOTORIES   \$ 254,000			GUADALAJARA DE BUGA					
### 47. TOTAL A CARGO \$ \$ \$25,000   ### DECLARANTE. DECLARO QUE LA INFORMACIÓN CONSIGNADA AQUÍ ES CORRECTA Y AJUSTADA A SI PECAL ALMITE PAGO \$ \$1,000   ### SI FECHA LIMITE PA	RIVADA							
### 47. TOTAL A CARGO \$ \$ \$25,000   ### DECLARANTE. DECLARO QUE LA INFORMACIÓN CONSIGNADA AQUÍ ES CORRECTA Y AJUSTADA A SI PECAL ALMITE PAGO \$ \$1,000   ### SI FECHA LIMITE PA	3		s0	Q 45. DESCUENTO INTERÉS POR MORA 5 0				
### 47. TOTAL A CARGO \$ \$ \$25,000   ### DECLARANTE. DECLARO QUE LA INFORMACIÓN CONSIGNADA AQUÍ ES CORRECTA Y AJUSTADA A SI PECAL ALMITE PAGO \$ \$1,000   ### SI FECHA LIMITE PA	8 1	39. SANCIÓN DE EXTEMPORANEIDAD	\$	46. PAGOS ANTERIORES S 0				
### 47. TOTAL A CARGO \$ \$ \$25,000   ### DECLARANTE. DECLARO QUE LA INFORMACIÓN CONSIGNADA AQUÍ ES CORRECTA Y AJUSTADA A SI PECAL ALMITE PAGO \$ \$1,000   ### SI FECHA LIMITE PA			\$ 0					
DECLARANTE, DECLARO QUE LA INFORMACIÓN CONSIGNADA AQUÍ ES CORRECTA Y AJUSTADA A  SE JECHA LIMITE PAGO SE JECHA LIM		1	s <u> </u>	48. SALDO A FAVOR S				
AS DISPOSICIONES LEGALES  50. NOMBRES Y APELLIDOS  51. IDENTIFICACIÓN  52. FIRMA  51. IDENTIFICACIÓN  52. FIRMA  52. FIRMA  53. TOTAL A PAGAR  54. MODALIDAD  55. BRECIA PUBLICO SOPORTE 1ECNOLÓGICO  56. PRECIA PUBLICO SOPORTE 1ECNOLÓGICO  57. TOTAL A PAGAR  57. TOTAL A PAGAR  58. MODALIDAD  59. VALOR PAGADO  59. VALOR PAGADO  50. CHEQUE  TARJETA  50. CÓDICO DEL BANCO  51. CÓDICO DEL BANCO				49. TOTAL MIPUESTO S 254,000				
Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada.		DECLARANTE, DECLARO QUE LA INFORMACIÓN CI	DNSIGNADA AQUÍ ES CORRECTA Y AJUSTADA A	8 SJ. FECHA LÍMITE PAGO 30/09/2021				
Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla he hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada, con lo cual ecopla hechos  Esta Dectaración se superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense tirmada.				SS. MUNICIPIO (20%) 5 50,800				
S1. IDENTIFICACIÓN  S2. FIRMA  S5. PRECIO Público SOPORTE TECNOLÓGICO  S 14,350  1. LIQUIDACIÓN TOTAL  S7. TOTAL A PAGAR  S 268,350  S8. MODALIDAD  FECTIVO  CHECUTE  TARJETA  S9. VALOR PAGADO  S0. CHEQUE No.  S1. CÓDICÓ DEL BANCO  S1. CÓDICÓ DEL BANCO		50. NOMBRES Y APELLIDOS		± ω 55. DEPARTAMENTO (40%) \$ 203,200				
S1, IDENTIFICACION  S2, FIRMA  S1, IDENTIFICACION  S2, FIRMA  S1, IDENTIFICACION  S2, FIRMA  S2, FIRMA  S2, FIRMA  S3, IDENTIFICACION  S4, MODALBOAD  EFECTIVO  CHECUTE  TARJETA  S8, MODALBOAD  S1, CÓDICÓ DEL BANDO  S1, CÓDICÓ DEL BANDO  S1, CÓDICÓ DEL BANDO				I. OTROS				
Esta Dectaración os superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense limenda, con lo cual scripta ha hachos  57, TOTAL A PAGAR  58, MODALIDAD  59, VALOR PAGAD  59, VALOR PAGAD  50, CHEQUE No.  51, CÓDICÓ DEL BANCO  51, CÓDICÓ DEL BANCO	[ ፮	51 IDENTIFICACIÓN	50 (1/2006)	55. PRECIO PÚBLICO SOPORTE TECNOLÓGICO S 14,350				
Esta Dectaración os superida y para que lenga validaz roquiero que sea correctamense limenda, con lo cual scripta ha hachos  57, TOTAL A PAGAR  58, MODALIDAD  59, VALOR PAGAD  59, VALOR PAGAD  50, CHEQUE No.  51, CÓDICÓ DEL BANCO  51, CÓDICÓ DEL BANCO	É	J. JOEAN I GROIDIN	52, F KMA	J. LIQUIDACIÓN TOTAL				
Esta Destanción es sugenida y para que lenga validar requiero que sea correctamente limade, con lo cual ecopta per rechos  5	ن ا	<u> </u>		57, TOTAL A PAGAR 5 268,350				
98-C4 (1940) S		Fate Centerating or supposite a para pure lagor united a consideration		S8, \$MODALIDAD EFECTIVO CHECUE TARJETA				
	ŀ	dectarados.	va constitutiona armona, con o com acegus pa necros					
				50. CHEQUE No. 61. CÓDICO DEL BANCO				
(415)7709998020931{8020}00076288264487(8020)76113000(3900)00268350(96)20210930								
(415)7709998020931(8020)00078288284487(8020)78113000(3900)00268350(96)20210830		317 BIPIBEL 1 1801 14 (15 mm) 11 1 1						
(4 12)7 * 0333002033 *(0020)1000* 026020446 *(6020)* 0 1 13000(3300)20250(36)20250330								
			(ostajass, ottakonat) (					
		<del>- "</del>	-					

No. MESES   1.FORMULAND CONRECCION No.   DD   MA   AAA   S. FECHA ODITRICACIÓN   20/07/2   20/	,	·		ERIDA					MULARIO PA	FORM					2	cible	Valle Inver	<b>(4)</b>
### AUDICADE CONTRIBUTENTE  ### AUDICADE CONTRIBUTE  ### AUDICADE CONTRIBUTENTE  ### AUDICADE CONTRIBUTENTE  ### A	76268264487	FORMULARIO No. 76288264	5. FORM		CORRECCIÓN	4. FECHA			CORRIGE	QUE SE CI	CLARACIÓN	B.DE					1.AÑO	8#
No.			8. FECH	AAAA	MM AA	DD			CIÓN No.	CORRECCI	ORMULARIO (	3. FC			_ ;			# N
DIRECTO FERNANDO		USUARIO GENERA PORTAL	7. USUAF									▮╚		12		2021		₹.8
DIEGO FERNANDO   1, PELEDOS   1, CELUUR   1, TELETONO   14, EMAR,   14, MELEDOS   17, CELUUR   1, TELETONO   14, EMAR,   17, CELUR   1, TELETONO   17, CELUR   17, CEL		(DENTIFICAÇÃ)	40 No 4DEN7						IPO DE DOCUMENTO	9. 10				L CONTRIBUYENTE	CIAL DEL	RES O RAZÓN SOCI	B. NOM	
Avenida 20 A NORTE 20 20   BUGALAGRANDE   WALLE DEL CALICA	<del></del>			-	D DIEG	T ce	, г	<b>—</b>		_						FERNANDO	OIEG	ᆲ받
Avenida 20 A NORTE 20 20   BUGALAGRANDE   VALLE DEL CALICA										_						LIDOS	11, AP(	g 3
Avenida 20 A NORTE 20 20   BUGALAGRANDE   VALLE DEL CALICA	<del></del>				_	_				_			•			A CHAVEZ	URR	₹3 I
Evenida 20 A NORTE 20 A STATE   18. MARCA   18. MARC						1 1		ICIA	MUNICIPIO DE RESIDEI	16. 1/					NCIA	CCIÓN DE RESIDEN	15. DIR	ξĒ
18, PLACA	<del></del>								UGALAGRANDE	T BU				ORTE 20 20	20 A N	da 20 A NORTE :	Aven	
No.   SECONDESTRICT   SECOND		E DEL CAUCA	WALLE GET				-							<del></del>		-		$\neg$
27. CLASE				<u> </u>														
31. VENCIMIENTO DE POLIZA  35. MUNICIPIO DE REGISTRO DEL VEHICULO  GUADALAJARA DE BUGA  36. AVALUO COMERCIAL DEL VEHICULO  37. IMPUESTO SOBRE VEHICULOS AUTOMOTORES  38. SANCION DE EXTEMPORAMEIDAD  39. SANCION DE EXTEMPORAMEIDAD  39. SANCION DE EXTEMPORAMEIDAD  40. OTRAS BANCIONES  41. DESCUENTOS EN SANCIONES  42. TOTAL A CARGO  43. TOTAL A CARGO  44. INTERES POR MORA  5 00  45. DESCUENTO WITERES POR MORA  5 00  46. PAGOS ANTERIORES  5 00  48. SALDO A FAVOR  5 00  5 0																	_	9
39. VENCIMIENTO DE POLIZA 39. MUNICIPIO DE REGISTRO DEL VEHICULO  GUADALAJARA DE BUGA  36. AVALUO COMERCIAL DEL VEHICULO 37. IMPUESTO SOBRE VEHICULOS AUTOMOTORES 38. SANCIÓN DE EXTEMPORAMICIAD 39. SANCIÓN DE EXTEMPORAMICIAD 5 0 0 44. INTERES POR MORA 5 0 0 45. DESCUENTO EN IMPUESTO 40. OTRAS BANCIÓNES 5 0 0 46. PAGOS ANTERIORES 5 0 0 46. PAGOS ANTERIORES 5 0 0 48. SALDO A FAVOR 5 0 0 48. SALDO A FAVOR 5 0 0 48. SALDO A FAVOR 5 0 0 0 48. SALDO A FAVOR 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ronj	25. CAPACIDAD DE CARGA(TON)				AJE (CC)					IA .		_	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				ខ្ញុំ
39. VENCIMIENTO DE POLIZA 39. MUNICIPIO DE REGISTRO DEL VEHICULO  GUADALAJARA DE BUGA  36. AVALUO COMERCIAL DEL VEHICULO 37. IMPUESTO SOBRE VEHICULOS AUTOMOTORES 38. SANCIÓN DE EXTEMPORAMICIAD 39. SANCIÓN DE EXTEMPORAMICIAD 5 0 0 44. INTERES POR MORA 5 0 0 45. DESCUENTO EN IMPUESTO 40. OTRAS BANCIÓNES 5 0 0 46. PAGOS ANTERIORES 5 0 0 46. PAGOS ANTERIORES 5 0 0 48. SALDO A FAVOR 5 0 0 48. SALDO A FAVOR 5 0 0 48. SALDO A FAVOR 5 0 0 0 48. SALDO A FAVOR 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0											C OUEDY C		-		:BO9		_	ģ
39. VENCIMIENTO DE POLIZA 39. MUNICIPIO DE REGISTRO DEL VEHICULO  GUADALAJARA DE BUGA  36. AVALUO COMERCIAL DEL VEHICULO 37. IMPUESTO SOBRE VEHICULOS AUTOMOTORES 38. SANCIÓN DE EXTEMPORAMICIAD 39. SANCIÓN DE EXTEMPORAMICIAD 5 0 0 44. INTERES POR MORA 5 0 0 45. DESCUENTO EN IMPUESTO 40. OTRAS BANCIÓNES 5 0 0 46. PAGOS ANTERIORES 5 0 0 46. PAGOS ANTERIORES 5 0 0 48. SALDO A FAVOR 5 0 0 48. SALDO A FAVOR 5 0 0 48. SALDO A FAVOR 5 0 0 0 48. SALDO A FAVOR 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0					_						E PUERTAS	MUMERO DI			in va	CIDAD DE LAGADEL		ם
31. VENCIMIENTO DE POLIZA  35. MUNICIPIO DE REGISTRO DEL VEHICULO  GUADALAJARA DE BUGA  36. AVALUO COMERCIAL DEL VEHICULO  37. IMPUESTO SOBRE VEHICULOS AUTOMOTORES  38. SANCION DE EXTEMPORAMEIDAD  39. SANCION DE EXTEMPORAMEIDAD  39. SANCION DE EXTEMPORAMEIDAD  40. OTRAS BANCIONES  41. DESCUENTOS EN SANCIONES  42. TOTAL A CARGO  43. TOTAL A CARGO  44. INTERES POR MORA  5 00  45. DESCUENTO WITERES POR MORA  5 00  46. PAGOS ANTERIORES  5 00  48. SALDO A FAVOR  5 00  5 0									<del></del>	FI 60.7	auc cym-ac	COLUMNIA	ם נ			DAGE	<u> </u>	8
31. VENCIMIENTO DE POLIZA  35. MUNICIPIO DE REGISTRO DEL VEHICULO  GUADALAJARA DE BUGA  3. AVALUO COMERCIAL DEL VEHICULO  3. INFUESTO SOBRE VEHICULOS AUTOMOTORES  3. 254,000  3. IMPUESTO SOBRE VEHICULOS AUTOMOTORES  3. 254,000  3. AVALUO COMERCIAL DEL VEHICULOS AUTOMOTORES  3. 254,000  44. INTERES POR MORA  5  45. DESCUENTO INTERES POR MORA  5  46. PAGOS ANTERIORES  5  47. SALIDO A PACAR  5  48. SALDO A FAVOR  5  48. SALDO A FAVOR  5  48. TOTAL A CARGO  48. PAGOS ANTERIORES  5  48. SALDO A FAVOR  5  48. SALDO A FAVOR  5  5  5  6  6  6  7  7  7  7  7  7  7  7  7  7		33, No. DE PÓLIZA		32. NIT DE LA COMPANIA QUE EXPIDE EL SOAT				ELSOAI	OUT EXPENS	LOMPARIA	1 🖺				_			
SQUADALAJARA DE BUGA	] ] =		L						ulpus o	O DEL VIEW	DE DECORTOR	HILINGTON	l ř		74	UMIENTO DE PÓLIZA		- I
34	8																	
37. IMPUESTO SOBRE VEHICULOS AUTOMOTORES 3	<u> </u>			_				<del>-</del>			I		<u>. c</u>	Trade de	U DELV	va ún cournau	÷	
39. SANCION DE EXTEMPORAMEIDAD   5   0     40. OTRAS BANCIONES   5   0     41. DESCUENTOS EN SANCIONES   5   0     42. TOTAL A CARGO   5   254,000     43. SALDO A FAVOR   5     44. DESCUENTOS EN SANCIONES   5   0     45. DESCUENTO INTERES POR MORA   5     46. PAGOS ANTERIORES   5     47. SALIDO A FAVOR   5     48. SALDO A FAVOR   5     49. TOTAL IMPLESTO   5     50. NOMBRES Y APELLIDOS   5     51. IDENTIFICACION   52. FIRMA   5     51. IDENTIFICACION   52. FIRMA   5     53. FECHA UNINCIPIO (30%)   5     54. DESCUENTO INTERES POR MORA   5     46. PAGOS ANTERIORES   5     47. SALIDO A FAVOR   5     48. SALDO A FAVOR   5     49. TOTAL IMPLESTO   5     53. FECHA UNINCIPIO (30%)   5     54. DESCUENTO INTERES POR MORA   5     45. DESCUENTO INTERES POR MORA   5     46. PAGOS ANTERIORES   5     47. SALIDO A FAVOR   5     48. SALDO A FAVOR   5     49. TOTAL IMPLESTO   5     50. NOMBRES Y APELLIDOS   5     51. IDENTIFICACION   52. FIRMA   5     52. FIRMA   5     53. TOTAL A PAGAR   5     54. DESCUENTO INTERES POR MORA   5     46. PAGOS ANTERIORES   5     47. SALIDO A FAVOR   5     48. PAGOS ANTERIORES   5     49. TOTAL IMPLESTO   5     53. FECHA UNINCIPIO (30%)   5     54. DESCUENTO INTERES POR MORA   5     47. SALIDO A FAVOR   5     48. PAGOS ANTERIORES   5     49. TOTAL IMPLESTO   5     50. NOMBRES Y APELLIDOS   5     50. NOMBRES Y APELLIDOS   5     51. IDENTIFICACION   52. FIRMA   5     52. FIRMA   5     53. TOTAL A PAGAR   5     54. MOBALIDAD   EFECTIVO   CHEQUE   5     55. MOBALIDAD   EFECTIVO   CHEQUE   5     56. MOBALIDAD   EFECTIVO   CHEQUE   5     57. TOTAL A PAGAR   5     58. MOBALIDAD   EFECTIVO   CHEQUE   5     56. MOBALIDAD   EFECTIVO   CHEQUE   5     57. TOTAL A PAGAR   5     58. MOBALIDAD   EFECTIVO   CHEQUE   5     56. MOBALIDAD   EFECTIVO   CHEQUE   5     57. TOTAL A PAGAR   5     58. MOBALIDAD   EFECTIVO   CHEQUE   5     58. MOBALIDAD	254,000	5						1			┡—				Ý.			
39. SANCIÓN DE EXTEMPORAMEIDAD 5 0 0 0 4.0. OTRAS BANCIONES 5 0 0 4.0. OTRAS BANCIONES 5 0 0 4.0. OTRAS BANCIONES 5 0 0 4.1. DESCUENTOS EN SANCIONES 5 0 0 4.8. SALDO A FAVOR 5 4.0. TOTAL A CARGO 5 254,000 4.8. SALDO A FAVOR 5 4.0. TOTAL A CARGO 5 5 254,000 4.8. SALDO A FAVOR 5 4.0. TOTAL A CARGO 5 5 254,000 4.8. SALDO A FAVOR 5 4.0. TOTAL MINUTERIO 5 5 254,000 4.8. SALDO A FAVOR 5 5 254,000 5 5 5 254,000 5 254,000 5 254,000 5 5 254,000 5 5 254,000 5	0	5						1			<del></del>	3					ž II	
40. OTRAS SANCIONES  41. DESCUENTOS EN SANCIONES  5		5		45. DESCUENTO INTERES POR MORA						- 1				[				
22. TOTAL A CARGO S 254,000 49. TOTAL IMPUESTO 5  DECLARANTE, DECLARO QUE LA INFORMACIÓN CONSIGNADA AQUÍ ES CORRECTA Y AJUSTADA A LAS DISPOSICIONES LEGALES  50. NOMBRES Y APELLIDOS  51. IDENTIFICACIÓN 52. FIRMA  51. IDENTIFICACIÓN 52. FIRMA  52. FIRMA  53. FECHA LIMITE PAGO 54. MUNICIPIO (20%) 55. DEPARTAMENTO (60%) 5  55. DEPARTAMENTO (60%) 5  56. PRECIO PÚBLICO SOPORTE TECNOLÓGICO 5  J. LIDUIDACIÓN TOTAL 57. TOTAL A PAGAR 5  Esta DECLARANTE, DECLARO QUE LA INFORMACIÓN CONSIGNADA AQUÍ ES CORRECTA Y AJUSTADA A  57. IDENTIFICACIÓN 55. MODALIDAD EFECTIVO CHEQUE		\$					1 1					اي						
42. TOTAL A CARGO 5 254,000 49. TOTAL IMPLESTO 5 DECLARANTE, DECLARO QUE LA INFORMACIÓN CONSIGNADA AQUÍ ES CORRECTA Y AJUSTADA A LAS DISPOSICIONES LEGALES 50. NOMBRES Y APELLIDOS 51. IDENTIFICACIÓN 52. FIRMA 54. TOTAL MACAGO 55. DECLARANTE PAGO 56. MIUNICIPIO (20%) 57. IDENTIFICACIÓN 58. PRECIO PÚBLICO SOPORTE TECNOLÓGICO 59. MIUNICIPIO (20%) 50. DEPARTAMENTO (60%) 50. PRECIO PÚBLICO SOPORTE TECNOLÓGICO 51. LIDUIDACIÓN TOTAL 57. TOTAL A PAGAR 50. MODALIDAD 56. MODALIDAD 56. MODALIDAD 56. MODALIDAD 56. MODALIDAD 57. TOTAL A PAGAR 58. MODALIDAD 58. MODALIDAD 59. MODALIDAD	254,000	5							<del></del>	5						<u> </u>		
DECLARANTE, DECLARO QUE LA INFORMACIÓN CONSIGNADA AQUÍ ES CORRECTA Y AJUSTADA A LAS DISPOSICIONES LEGALES  50. NOMBRES Y APELLIDOS  51. IDENTIFICACIÓN  52. FIRMA  Esta Declaración es sugencia y para que tenos validaz requises que sea correctamento firmada, con la custa acada Na Anthre	O						1 1		254 500			اي						
LAS DISPOSICIONES LEGALES  50. NOMBRES Y APELLIDOS  50. DEPARTAMENTO (80%)  50. DEPARTAMENTO (80%)  50. DEPARTAMENTO (80%)  51. IDENTIFICACIÓN  52. FIRMA  53. DEPARTAMENTO (80%)  54. DEJUDIACIÓN TOTAL  57. TOTAL A PAGAR  55. MODALIDAD  56. MODALIDAD  57. DETENTO  CHEQUE  C	254,000							<u> </u>		TOTA W	i 66 66aa	4D4 401	Neres	ELA INFORMACIÓN CA	PO OU			
L. OTROS  \$6. PRECIO PÚBLICO SOPORTE TECNOLÓGICO \$  L. LICIUEDACIÓN TOTAL  \$7. TOTAL A PAGAR \$  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas actual de la custa araba Na Anches  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas actual de la custa araba Na Anches  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas actual de la custa araba Na Anches  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas actual de la custa d	30/09/2021						1 1	55	AJUSTADA A	ECIATA	I ES CORR	ADA AUU	JIVOIGE	ES	EGALE	SPOSICIONES LE	LASD	- 11
L. OTROS  \$6. PRECIO PÚBLICO SOPORTE TECNOLÓGICO \$  L. LICIUEDACIÓN TOTAL  \$7. TOTAL A PAGAR \$  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas correctemente firmada con la custa araba Na Anches  \$6. MODALIDAD  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas actual de la custa araba Na Anches  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas actual de la custa araba Na Anches  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas actual de la custa araba Na Anches  Esta Decistración es sugencia y para que lenos validos requiser que pas actual de la custa d	50,800						1 1	1 50	<del></del>					·	LIDOS	MBRËŠ Y APELI	50. N	- 1
51. IDENTIFICACIÓN 52. FIRMA  52. FIRMA  53. IDENTIFICACIÓN 52. FIRMA  54. IDENTIFICACIÓN 52. FIRMA  55. IDENTIFICACIÓN TOTAL  57. TOTAL A PAGAR  5	203,200			<del></del>	MENTO (duna)	DEPARTA		_	11									- 1/
51. IDENTIFICACION  52. FIRMA  J. LICUIDACION TOTAL  57. TOTAL A PAGAR  5 S  56. MODALIDAD  EFECTIVO  CHEQUE  CHEQUE	14.350			70	RTE TECNOLÓGICO	ICO SCIPO	-		11			[ <u> </u>						<sub>01</sub>
Esta Declaración es sugencia y para que tenos validos requiero que sea correctamente firmada con lo cust acarde les services	14,350	—.			TIE TEGNOLOGIG					51, IDENTIFICACION 52, FIRMA					<b>§</b>			
Esta Declaración es sugencia y para que tenos validos requiero que sea correctamente firmada con lo cust acarde les nechos	268,350														ال			
Esta Declaración es sugencia y para que lença validez requiero que sea correctamente firmada con lo cuat accreta de nechos	TARJETA	<del></del>	, <del>a</del>	EFECTIVO	<u> </u>												Щ,	·
SO, CHEQUE No.  SOLUTION					6450	IVAL OR DA	.	1 5,	4 nethos	ž acepta kie.	da, con lo cuat	mente firmar	sa corrac	w lenga validoz roquiero qua a	y para qu	MACIÓN es suganda y IL	Esta Dos declared	l li
	268,350						1 1	18.5										
		T CODEG DEL BANCO	<del></del> - i		<u> </u>	UIL COL II	Ιľř	F										- 1/
		<u></u>					<u> </u>											



## INFORME DE AVALUO



## **ASPECTOS GENERALES**

SOLICITANTE DEL AVALUO Banco Davivienda

PLACA KEN547

Móvii: No Aplica

#### LOCALIZACION

El vehículo de placas KEN547 objeto del avalúo fue inspeccionado en la transversal 54 No 89-3 Bodegas Im Callejon El Silencio en en el corregimiento Juanchito en la ciudad de Cali.

FECHA DE INICIO DE CUSTODIA No aplica

FECHA DE INSPECCION 29 de marzo de 2021

FECHA DEL INFORME 05 de abril de 2021

## OBJETO O FINALIDAD DEL AVALUO

Determinar el estado actual y valor de liquidación del vehículo objeto de avalúo Banco Davivienda para el proceso de dación en pago.

## MARCO LEGAL

El presente avalúo comercial sigue lineamientos de las Normas Técnicas Sectoriales: NTS 502, NTS 503, NTS M04, NTS 504 y las Guía Técnicas Sectoriales: GTS E03, GTS G02; y norma NIIF 13.



## Contenido

ASP	ECTOS ·	GENERALES 1						
	SOLICI	TANTE DEL AVALUO1						
	PLACA	1						
	LOCAL	IZACION						
	FECHA	DE INICIO DE CUSTODIA						
	FECHA	DE INSPECCION1						
	FECHA	DEL INFORME						
	OBJET	O O FINALIDAD DEL AVALUO1						
	MARC	O LEGAL						
1.	DESCR	RIPCION DEL BIEN						
	1.1.	TITULO DE LA PROPIEDAD						
	1.2.	PROPIETARIO DEL BIEN						
	1.3.	IDENTIFICACION DEL BIEN						
	1.4.	ESTADO DEL BIEN						
	1.5.	ACCESORIOS4						
	1.6.	ESTADO LLANTAS4						
2.	FORM	ACION DEL VALOR 5						
	2,1.	ALCANCE 5						
	2.2.	METODOLOGIA VALUATORIA						
	2.3.	LIMITACIONES O POSIBLES FUENTES DE ERROR						
3.		DRIA DE CÁLCULO6						
4.	CONS	DERACIONES FINALES DEL AVALÚO6						
	4.1.	CODIGO FASECOLDA						
	4.2.	CAPACIDAD TRANSPORTADORA						
	4.3.	TABLA DE VALORES						
	4.4.	DEFINICIONES						
5.	AVAL	JO COMERCIAL (Valor Liquidación)7						
6.	IDENTIFICACION TÉCNICA							
7.	VIGENCIA DEL AVALÚO							



## 1. DESCRIPCION DEL BIEN

## TITULO DE LA PROPIEDAD

Al momento de inspección no se presenta documento licencia de tránsito que acredita al propietario del vehículo de KEN547, del organismo de transito del municipio de Guadalajara de Buga.

## PROPIETARIO DEL BIEN

De acuerdo a consulta del Runt, aparece la licencia de tránsito Nº 10002128702 aparece como propietario del bien se desconoce del vehículo de placas KEN547. Con prenda a favor de Banco Davívienda.

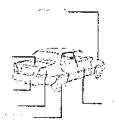
#### 1.3. IDENTIFICACION DEL BIEN

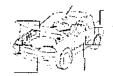
ITEM	DESCRIPCION
Placa	KENS47
Clase	AUTOMOVIL
Marca	HYUNDAI
Línea	i35 ELANTRA GLS
Tipo de Carrocería	SEDAN
Modelo	2012
Color	PLATA CONTINENTAL METALICO
Capacidad Psj ó Carga (kg)	5 PSJ
Peso bruto Vehicular (kg)	1700
Peso Vacío (kg)	1209
Peso Mermado (kg)	907
Cilindraje (cm*j	1797
Kilometraje	Se desconoce
Servicio	PARTICULAR
N" Chasis	KMHDH41EACU108680
N° Serie	KMHDH41EACU108680
N° Motor	G4N8BU312218

#### 1.4. ESTADO DEL BIEN



EL REPORTE DE KILOMETRAJE HACE REFERENCIA AL QUE REGISTRA EL ODOMETRO AL MOMENTO DE LA INSPECCION,







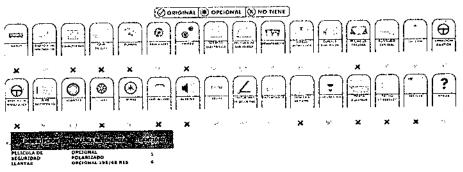
CENTROS DE SERVICIO: Borranquillo, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Medellín, Santa Marta, TALLERES: Bogotá, Bucaramanga CENTROS AUTORIZADOS: Presencia en más de 30 ciudades a nivel nacional,



#### > El vehículo presenta:

- En parte delantera: Farola con arregio malo, frontal con golpe fuerte, bómper y capot malos.
- En parte izquierda: Puerta delantera con arreglo regular, puerta trasera con sumido, guardafango y costado con rayón.
- En parte trasera: Bómper regular y tapa baúl con sumido.
- En parte derecha: Puerta delantera con sumido, guardafango, puerta trasera y costado con arreglo regular.
- En parte inferior: Punta chasis delantera izquierda y derecha con golpe medio.
- En motor: Fuga de aceite cárter y caja.
- Vehículo no enciende, no se verifica sistemas eléctricos ni funcionamiento de motor por deficiencia en la batería.
- Vehículo no presenta placa física delantera, presenta golpes y rayones en piezas de carrocería, base frontal sumida, persiana bómper y bisel cromado de persiana malo. Presenta base batería sulfatada, puertas izquierdas sustituidas, farolas opacas y discos con desgaste.
- Difícil dictaminar posibles anomalías parte inferior por ubicación del vehículo.
- > Refuerzo bómper con arreglo malo (soldadura mal aplicada).
- > Se inspecciona sin licencia de tránsito.
- > Seguridad pasiva afectada.
- Pintura en mai estado, soldadura mal aplicada o no apropiada.
- De acuerdo a nuestro análisis realizado no se hallaron inconsistencias.
- Seguridad activa afectada.
- Se sugiere ejecutar mantenimientos por kilometraje a sistemas de suspensión, dirección, frenos, transmisión, lubricación y electricidad en general.
- Llantas en mal estado, presentan desgaste irregular, se recomienda cambio de llantas delanteras y traseras.
- > Sistemas de identificación originales a la fecha de la inspección.
- No se realizan pruebas a la caja de cambios mecánica, se sugiere realizar su verificación en talleres especializados.
- Según consulta en el RUNT no presenta embargo pero, si garantia a favor de Banco Davivienda con fecha 12/07/2011. Se sugiere solicitar el certificado de tradición para descartar, multas, embargos y otros.
- De acuerdo con consulta de RUNT presenta póliza SOAT vigente hasta el día 18/07/2015, se encuentra vencido y la revisión tecno-mecánica no tiene registro, por fecha de matrícula debería tener.
- Se sugiere realizar alistamiento óptimo antes de poner en marcha el automotor.
- De acuerdo con la inspección realizada el vehículo no presenta una reclamación por sintestro.

#### 1.5. ACCESORIOS



#### 1.6. ESTADO LLANTAS

	Lado Izquie	aqo		Lado Deres	:hp	
Uanta	Buen Estado	Buen Estado   Para Reemplazo		Buen Estado	Para Reemplazo	
Delantera	0	1	Delantera	D	1	
Trasera	0	1	Trasera	0	1	
(/anta				uen Estado	1	
Repuesto	1	a	Total Pa	ra Cambio de	4	

Estado del vehículo: Desfavorable

Inspección física realizada por: James Cadena Lemus

CENTROS DE SERVICIO: Borranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali. Cúcuta, Medellin, Santa Marta, TALLERES: Bogotá, Bucaramanga CENTROS AUTORIZADOS: Prosencia en más de 30 ciudades a nivel nacional.



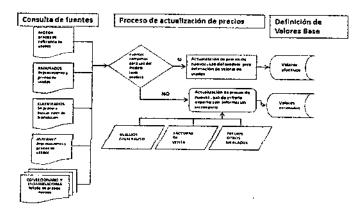
## 2. FORMACION DEL VALOR

#### 2.1. ALCANCE

El valor comercial (valor razonable) al momento de la inspección, fue tomado de fuentes correspondientes al mercado nacional automotriz, entendiéndose que dicho proceso parte desde la ubicación del vehículo, así como su ciudad de matrícula.

## 2.2. METODOLOGIA VALUATORIA

El método usado para el cálculo de datos es el de comparación de mercado. Este método consiste en reunir datos de varias fuentes del mercado local como lo son: concesionarios de nuevos y usados, clasificados en sitios web, revistas especializadas e información histórica de inspecciones y avalúos de Colserauto S.A.; una vez consultadas estas fuentes se sigue el proceso descrito en el siguiente diagrama:



La combinación de los diferentes datos de cada fuente, permiten establecer un valor comercial base (valor razonable) el cual es utilizado como punto de partida para empezar a valorar cada vehículo.

## 2.3. LIMITACIONES O POSIBLES FUENTES DE ERROR

- También son limitantes, las verificaciones físicas de componentes que no pueden inspeccionarse por requerir desarmes parciales o totales en el vehículo y que no son parte del alcance de este avalúo.
- Vehículo no enciende, no se verifica sistemas eléctricos ni funcionamiento de motor por deficiencia en la batería.
- Vehículo no presenta placa física delantera.
- Difícil dictaminar posibles anomalías parte inferior por ubicación del vehículo.
- Se inspecciona sin licencia de tránsito.
- Únicamente se tiene en cuenta para la valoración aquellos elementos, piezas, mecanismos
  o aparatos que física y técnicamente se encuentren ensamblados al vehículo en el momento
  de la inspección.
- Condiciones climatológicas, medio ambiente y almacenamiento del vehículo son limitaciones para la inspección física.
- Prohibida la reproducción total o parcial de este documento sin la previa autorización escrita de Colserauto S.A.



## 3. MEMORIA DE CÁLCULO

#### HYUNDAI i35 ELANTRA GLS 1.8 43000 41000 39000 37000 35000 33000 31000 29000 27000 25000 2015 2012 2013 2014 Clasificados ٠ Corregidos ..... Exponencial (Clasificados) ----- Exponencial (Corregidos)

El gráfico anterior corresponde a las fuentes tenidas en cuenta como lo son: revistas especializadas, clasificados de internet, para la estimación del valor razonable para un vehículo HYUNDAI i35 ELANTRA GLS 1.8 2012 en condiciones normales de operación y documentación vigente.

## 4. CONSIDERACIONES FINALES DEL AVALÚO

#### 4.1. CODIGO FASECOLDA

El código fasecolda correspondiente al vehículo de placas KENS47 es el 03201270 que identifica las características técnicas y de equipamiento (marca, línea, tipo, modelo, especificaciones).

## CAPACIDAD TRANSPORTADORA

No aplica.

#### TABLA DE VALORES

El siguiente cuadro presenta los valores relacionados en el avalúo, los cuales se explican a continuación:

ITEM	DESCRIPCION
Código Fasecolda	03201270
Valor Razonable Automotor	\$31.793.169
Valor Razonable Carrocería	\$-
Valor accesorios o Adecuaciones	\$-
Factor demérito (19%)(-)	\$6.040.702
Valor Repuestos + Mano de obra (-)	\$3.850.000
Valor Liantas (-)	\$1.400.000
Valor pintura (-)	\$1.500.000
Valor puesta a punto motor (-)	\$1.850.000
Índice de reparabilidad mínimo (%)	27,05%
Valor total Chatarra Automotor	No aplica
Valor Chatarra Carrocería	No aplica
Valor cupo	No aplica

Código Fasecolda: Es un número de 8 dígitos que identifica de manera única cada vehículo que se encuentra registrado en la Guía de Valores de Fasecolda, de acuerdo a las características técnicas específicas de cada uno de ellos.

Valor Razonable (Automotor y/o Carrocería): Es la cuantía por la que el vehículo puede intercambiarse en la fecha de valuación entre un comprador dispuesto a comprar y un vendedor dispuesto a vender, en una transacción libre tras una comercialización adecuada, donde las partes han actuado con la información suficiente de manera prudente y sin coacciones. Adicionalmente se tiene en cuenta kilometraje del automotor objeto de valuación y adecuaciones y/o adaptaciones no originales que afecten el valor del bien.



Valor Accesorios o Adecuaciones: Son aquellos accesorios de carácter especial y que impliquen una variación notable para el cálculo del valor razonable. Ejemplo: blindajes, adecuaciones, turbo compresores, sistema de audio y video.

Factor demérito: Corresponde a los costos mínimos asumidos por el tenedor del vehículo desde la recepción del mismo hasta su fecha esperada de venta; así como la depreciación que pueda tener el bien.

Valores Repuestos + Mano de Obra: Es la cuantía por la cual el vehículo podría volver a sus condiciones iniciales de originalidad. Estos valores son calculados a partir de temparios estandarizados de reparación de piezas de vehículos en los talieres de Colserauto S.A.

Valor Llantas: Es el valor promedio de mercado, teniendo en cuenta las características de marca, referencia que presente el vehículo al momento de inspección.

Valor Pintura: Es el valor aproximado de la pintura general del vehículo aplicada sobre una superficie óptima a recibir dicho procedimiento.

Valor Puesta a punto motor: Corresponde al valor para poner en funcionamiento un motor partiendo de un mantenimiento preventivo.

Índice de reparabilidad mínimo: corresponde a la fracción en porcentaje (%) del valor razonable del vehículo que costaría una reparación la mínima reparación requerida para que el vehículo esté en óptimas condiciones de funcionamiento. Se considera que un índice mayor al 75% corresponde a vehículos no reparables.

Valor Total Chatarra (Automotor y/o Carrocería): Solo aplica si el bien objeto de valuación, se presenta en condiciones deficientes afectando su seguridad activa y pasiva, que sus piezas estructurales estén en un alto grado de corrosión y por ende no sea recuperable el bien. Con lo anterior mencionado, se determina el valor de chatarra por peso de aquellos elementos metálicos.

Valor Cupo: Es un valor que corresponde a vehículos de servicio público que transportan pasajeros, mixtos como pasajeros y carga, y carga con un peso bruto vehícular superior a 10.5 toneladas. El valor es determinado de acuerdo a la ciudad de operación según al # de cupos disponibles en el país y a la oferta y demanda del mismo.

## 5. AVALÚO COMERCIAL (Valor Liquidación)

El avalúo del bien sín cupo es de \$17.152.467,00 Pesos M/Cte.

Son: diecisiete millones ciento cincuenta y dos mil cuatrocientos sesenta y seis pesos M/Cte.

El avalúo del bien con cupo es de No aplica,oo Pesos M/Cte.

Son: No aplica M/Cte.

El avalúa de la carrocería es de Na Aplica Pesos M/Cte.

Son: No Aplica M/Cte.

El valor por chatarra es de No Aplica Pesos M/Cte.

Son: No Aplica M/Cte.

CENTROS DE SERVICIO: Barranquilla. Bogotá, Bucaramanga. Call. Cúcuta. Medellín, Santa Marta. TALLERES: Bogotá, Bucaramanga. CENTROS AUTORIZADOS: Presencia en más de 30 ciudades a nivel nacional.



## 6. IDENTIFICACION TÉCNICA

Remitirse al informe técnico (hoja azul) donde se observa foto de la licencia de tránsito, improntas y concepto técnico del estudio de los guarismos de identificación.

## 7. VIGENCIA DEL AVALÚO

Los valores y condiciones del presente avalúo, tiene vigencia a la fecha de emisión del presente informe.

Gilbert Mauricio García Orozco

Analista avalúos maquinaria y vehículos

R.A.A. AVAL-80542954

cs00307@colserauto.com

Colserauto S.A. | Calle 98ª N°69c-15 | Tel. 7452121 Bogotá – Colombia

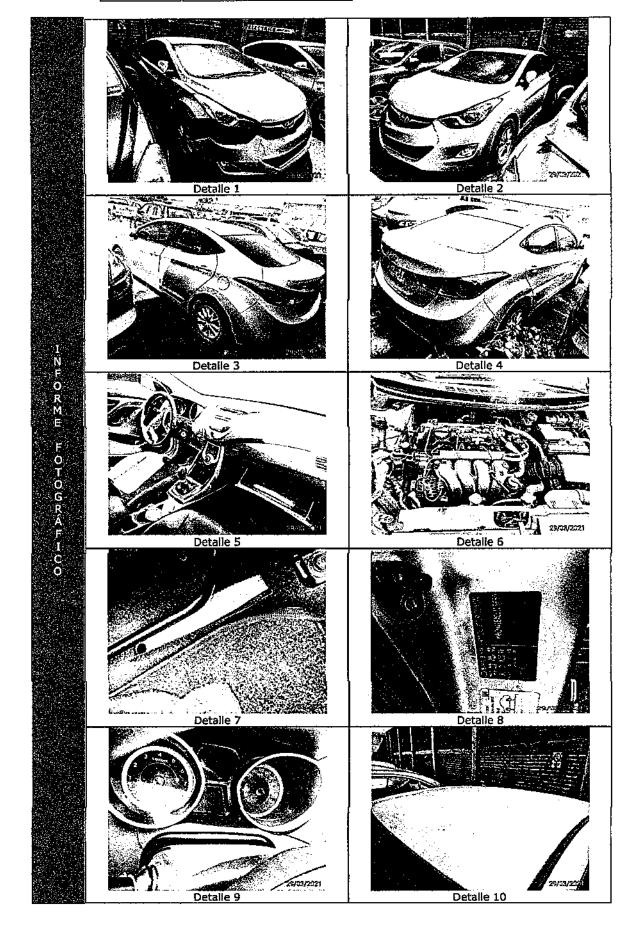
Andres Felipe Diaz Mora Andrés Felipe Diaz Mora

Coordinador de Negocios Especiales

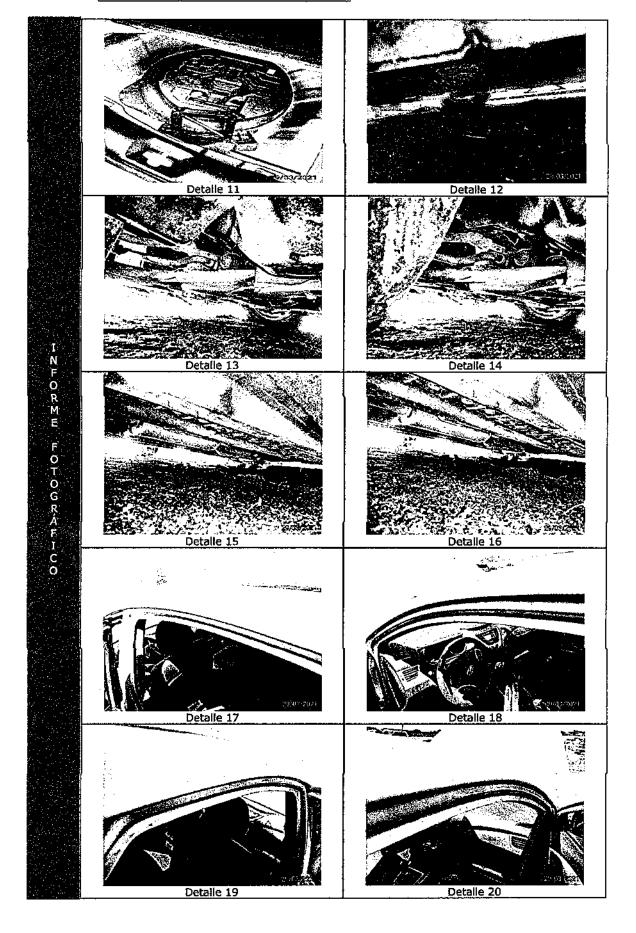
andres.diaz@colserauto.com

Colserauto S.A. | Calle 98ª N°69c-15 | Tel. 7452121 Bogotá – Colombia











## Informe Registro de Novedades

Datos de	e solicitud de ing	reso	
Nº SOLICITUD:	120		
Fecha de Expedición:	05/04/2021	Hora:	04:59

	Aspecto del Vehiculo
Placa:	KEN547
Marca:	HYUNDAI
Línea:	i35 ELANTRA
Clase:	AUTOMOVIL
Tipo Carroceria:	AUTO SEDAN
Color:	PLATA
Cilindraje (cc):	1797
Tipo Combustible:	GASOLINA

Aspectos Ger	nerales
Solicitante:	BANCO DAVIVIENDA SA
ld Solicitante:	8600343137
Fecha Informe:	30/03/2021
Centro de Validación:	MOVIL CALI NO. 7
Ciudad de Expedición:	CALI

Información de identi	ficación del vehículo
Número de Chasis:	KMHDH41EACU108680
Número de Serie:	KMHDH41EACU108680
Número de motor:	G4NBBU312218
Tipo de servicio:	PARTICULAR
Modelo:	2012

La información de identificación del vehículo se obtiene del contenido de la licencia de tránsito según matricula del rodante.

## Hallazgos encontrados de acuerdo a la matricula del rodante

CODIGO	NOVEDAD
52	DE ACUERDO A NUESTRO ANÁLISIS REALIZADO NO SE HALLARON INCONSISTENCIAS
218	SE SUGIERE SOLICITAR EL CERTIFICADO DE TRADICIÓN PARA DESCARTAR, MULTAS, EMBARGOS Y OTROS
263	PARA EFECTOS DE ASEGURABILIDAD Y/O COMERCIALIZACION SE SUGIERE CONFIRMAR DOCUMENTOS E HISTORIAL COMPLETO ANTE ENTIDADES DE CONTROL CORRESPONDIENTES

## Observaciones Generales



Colserauto S.A. www.colserauto.com

Este informe emitido por Colserauto S.A. Está basado exclusivamente en criterios técnicos. La documentación que ampara la legalidad del vehículo debe ser confirmeda oportunamente por los entes pertinentes. Se suglere solicitar el Certificado de Tradición para descartar Multas, Embargos y otros. Este informe no genera ningún efecto vinculante en la comercialización del vehículo. Las novedades, resultados y observaciones mencionadas aplican para la fecha y hora de la emisión.



Responsable Central de Control Técnico

Colserauto S.A. www.colserauto.com



# INFORME TÉCNICO

1042209

No. Informe FECHA: Cindad PLACA: MOVIL CALI NO. 7 KEN547

Este documento es valido UNICAMENTE en ORIGINAL Este contiene sistemas de seguridad

3:	
	NONBRE
	PANCO DAVITATION DA
CHARCA THE STATE OF THE STATE O	CÉCULA DE CIUDADANIA (NII)
HVINDAI	2 0 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22
Programme to the second	THE PARTY OF THE P
AUTOMOVIL	
MODE O	2624111 Ext 48365
	3 / 2/2000 Communication of the communication of th
PNACIONALIDAD 2012	4 IV ATTOMATION 99
CONTRACTOR OF THE PARTY NAMED IN COLUMN TO TH	/ 1/
COLOR	③ <b>( V</b> )
CCI NORQUE SANCTOR DE LA CONTRACTOR DE L	No CHASIS

<u> KMHDH41EACU108680</u> KMHDH41EACU108680 G4NBBU312218

BUIDAGI jet KATCH 14°1 BUTUSA LY WA PLATE CONTINENTAL BETALOO KŒ) SPEC CONTINENDS AGAINST (1000) 261 TOLING LINES (DECHISACIESES) MATERIAL (1968) CHICHEACHIGER AND THE PROPERTY OF THE PARTY O NEO-KIEKU NUL MANAGE TRANS WE LANDE 171 TOM (157 S 1217211 ENTEROPORTE EN 'R DASSE CHICLER GALESIA PEREN NEW TOWARD CHARLES AND A SECOND araco enided SPESUADE: NO TENTROPORTURA BAN MEMBERS SIN HE 07:43(0) e se carrie 11 en reservicione 至于40.用V.T.F.SM NOT THE PERSON NAMED IN production and design ion state (\$15) (\$15) 12,755,276,335 **可以我们到的场际**有关等 anagelb at CONTRACTOR STATES **经验的数据**第4 **第)至是多少为**的 eradilə dir. 90 PRESIDEN enament da resc wiederskeitenser

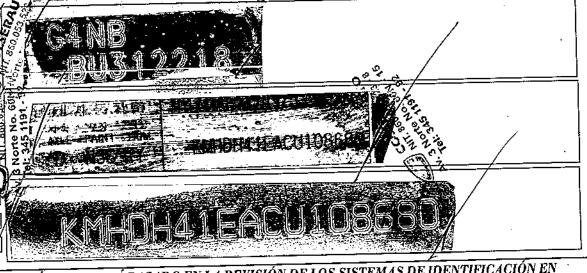
MOTOR Original Regrabado Grabado

SERIAL Original Regrabado

Grabado

CHASIS Original

Regrabado Grabado



ESTE CONCEPTO TÉCNICO ESTÁ BASADO EN LA REVISIÓN DE LOS SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN EN CUANTO A SU ORIGINALIDAD.

KEN547 HYUNDAI 135 ELANTRA 1.8L MT 1800CC 2012 RR 02/12 \$0.97M RR 12/12 \$3.40M NO REPORTA HISTORIAL DE POLIZA,

Firma Cliente

C.C

ación de automotores

documento esta amparado por las normas nacionales e internacionales que protegen los

perecnos de Autor. Prohibida su ejecución o reproducción Total o Parcial Asi como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

Este informé emitido por COLSERAUTO S.A está basado exclusivamente en criterios técnicos. La doctrinentación que ampara la legalidad del vehiculo debe ser confirmada oportunamente por

Ast inlámo no genera ningún efecto vinculante en la comercialización del vehículo inspeccionado

GO-FO-015

Bogotá Morato: Calle 98A # 69C – 15 / PBX: (571) 745 2121 / FAX: (571) 271 3050 - Bogotá Calle 127 Calle 127 # 48 – 47 / FBX: (571) 702 2326 - Bogotá Calle 13: Av. Carrera 86 # 17 – 10 / PBX: (571) 7452: Bogotá Sevillana: Gran Centro Automotríz La Sevillana – Carrera 57 # 45A – 08 Sur / PBX: (571) 7452 Bogotá Sevillana: Gran Centro Automotríz La Sevillana – Carrera 57 # 45A – 08 Sur / PBX: (571) 7452° 3214/39347 – Barranquilla Vehículos Livianos: Carrera 53 # 66 – 23 Barrio El Prado / PBX: (575) 303 304 6613 – Bucaramanga Vehíc Livianos: Carrera 55 # 23 45 – ca 27 # 54 84 Barrio bolarqui / PBX: (577) 643 3589 – Bucaramanga Vehíc Livianos: Carrera 55 # 23 45 – ca 27 # 54 84 Barrio bolarqui / PBX: (577) 643 3589 – Bucaramanga Vehíc Livianos: Carrera 55 # 23 45 – cra 27 # 54 84 Barrio bolarqui / PBX: (577) 643 3589 – Bucaramanga Vehíc Livianos: Carrera 48 # 20 – 37 Av. Los Industriales / PBX: (574) 262 9352 – Medellin Vehíc Vehículos Livianos: Carrera 48 # 20 – 37 Av. Los Industriales / PBX: (574) 262 9352 – Medellin Vehíc Pesados: Carrera 50 # 39 – 13 CDA Hangares 5.A. / PBX: (574) 262 4813 – Cali Flora: Av. 3 None # 60N-PBX: (572) 345 1191 – Cali Sur: Carrera 44 # 9C – 70 / PBX: (572) 310 4141 – Cucuta VILLA PBX: (572) 345 1191 – Cali Flora: Av. 1460 anillo vial oriental, sabana trapiche (CDA VILLA DEL ROSARIO)RESTC PAÍS Y HORARIOS DE ATENCION CONSULTENDS EN WWW.COL SERAUTOS.COM ROSARIO(N/STDER)-km 1 +460 anillo vial oriental, sabana trapiche (CDA VILLA DEL RO PAIS Y HORARIOS DE ATENCION CONSULTENOS EN WWW.COLSERAUTOS.COM

•