

INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRANSITO

DE FECHA 18 DE JULIO DE 2019 EN LA VIA QUE DE GUARNE CONDUCE A RIONEGRO SECTOR LOS KIOSCOS A LA ALTURA DEL KM 27 + 00 RETORNO # 7 JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE GUARNE ANTIOQUIA.

ELABORADO POR

T.P CESAR AUGUSTO VARGAS GALVIS

TECNICO PROFESIONAL EN SEGURIDAD VIAL

INVESTIGADOR Y RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRANSITO

TARJETA PROFESIONAL. 01716-11790 DEL CONSEJO PROFESIONAL DE INGENIERIA DE TRANSPORTE Y VIAS DE COLOMBIA

DIRIGIDO A:

DR. David Ruiz Jaramillo

MAYO 03 DE 2021

MEDELLIN – ANTIOQUIA



MOTIVO DE LA INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION

- Determinar las posibles causas del accidente o siniestro de tránsito ocurrido en modalidad de choque con lesiones, viéndose involucrados los siguientes actores viales: vehículo tipo **motocicleta**, marca **victory**, modelo **2020**, de placas **AMV04F**, línea **advance r** conducido por la señora **maría Alejandra hoyos romero**, identificado con la cedula No. **1.035.915.903**, quien presenta lesiones y fallece en centro asistencial. y el vehículo tipo **camioneta**, marca **Toyota**, modelo **2011**, de placas **KHQ434**, línea **prado**, conducida por el señor **Fernando García Sanz**, identificado con cedula **532470**.

- Absolver las inquietudes e interrogantes que puedan tener las partes interesadas, con relación a las causas y consecuencias del accidente o siniestro en investigación.

- Proporcionar al abogado, elementos técnicos científicos que desde las ciencias forenses son posibles, para que sea el mismo el que las valore y determine su aporte al esclarecimiento de los hechos.

Aspectos que se pretenden aclarar con la investigación del siniestro o accidente

- Posible **velocidad** que llevaban los vehículos antes, durante y después del choque

- Posibles maniobras **evasivas** por parte del conductor para evitar el choque.

- Posible **influencia de la forma y estado** de las vías en la producción del accidente o siniestro vial.

- Posible influencia de las **condiciones de visibilidad** en la ocurrencia del accidente o siniestro vial.

- Posible influencia de **factores externos** ajenos al vehículo y conductor en la ocurrencia del accidente o siniestro vial.



- Influencia de las **condiciones técnico-mecánicas** del vehículo en la producción del accidente o siniestro vial.
- **Factores psíquicos, físicos y actitudinales** del conductor del vehículo que pudieron haber influido en la ocurrencia del accidente o siniestro vial.

HIPÓTESIS DE TRABAJO

Después de leer cuidadosa y detenidamente el informe policial de accidente de tránsito IPAT. Del levantamiento de la escena donde ocurrió el accidente o siniestro vial, realizado por el señor policía de tránsito **Baez Vargas Juan**, identificado con placa **091661** perteneciente a la policía de tránsito, seccional de Antioquia (setra-deant). es posible establecer como hipótesis de trabajo la siguiente:

"La causa o causas probables del accidente o siniestro de tránsito ocurrido el 18 de julio de 2019 a las 12:50 horas, entre los actores viales ya conocidos, donde es adjudicable al vehículo # 1 la **hipótesis 157 (cambio de carril sin precaucion)**, de conformidad a lo establecido en la resolución **011268 de 2012**, Manual de diligenciamiento del informe policial de accidente de tránsito.

El desarrollo de la investigación y los resultados que se obtengan son los que permitirán corroborar la hipótesis o descartarla, teniendo en cuenta otros factores que hayan incidido en el siniestro vial.

Es muy importante para la investigación y reconstrucción del accidente que se plantee una hipótesis de trabajo al comienzo, ya que es útil porque ayuda a delimitar el marco referencial sobre el que se trabaja.

En el accidente o siniestro que se investiga los datos e informes consignados en el protocolo de informe policial de accidente de tránsito, realizado por el policial que levanta la escena donde ocurrió el evento, permiten que la hipótesis propuesta sea la más adecuada para el desarrollo de la investigación. Se anota que no afecta el proceso investigativo el hecho de que en cualquier momento deba ser descartada la hipótesis inicial y deba plantearse otra desde luego con respecto al mismo evento.



METODOLOGÍA EN EL PROCESO DE INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE O SINIESTRO VIAL.

el peritaje se desarrollará con las siguientes estrategias metodológicas:

1-. Lectura concienzuda y *pormenorizada* de toda la documentación existente del accidente o siniestro vial con el fin de obtener una información objetiva, concreta y precisa necesaria para la investigación del evento desde el ámbito físico y forense.

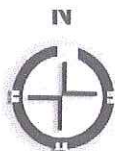
La lectura aparte de posibilitar una ubicación temperó-espacial del accidente o siniestro vial permitirá conocer que elementos desde el campo de la investigación forense deberán aportarse como ayuda al Despacho fallador.

Después de la lectura, el peritaje se realizó con el siguiente plan de trabajo.

1-Análisis detallado y completo de la escena donde ocurrió el accidente o siniestro en estudio con sus respectivas conclusiones generales respecto a este tópico. Para llevar a cabo este proceso los elementos fundamentales del expediente que se utilizaron fueron en primer lugar el protocolo del levantamiento de la escena por parte del policía de tránsito, y en segundo lugar la utilización de bibliografía especializada referida a la siniestralidad y accidentalidad vial.

2-Desarrollo del todo el aspecto cinemático y dinámico con apoyo del informe policial de accidentes de tránsito (IPAT) y análisis de fotografías y vídeo registradas el día del accidente.

3-Estudio y análisis de los daños de los vehículos participantes del impacto con las respectivas conclusiones específicas del tema de estudio.



FALENCIAS ENCONTRADAS EN EL LEVANTAMIENTO DEL LUGAR DE LOS HECHOS

Teniendo presente lo que dicta la resolución 0011268 del 06 de diciembre de 2012 para el diligenciamiento del IPAT y levantamiento del lugar de los hechos, se observa lo siguiente:

- Plano no se maneja a escala
- No se realiza la respectiva demarcación horizontal
- No ahí registro de medidas de largo y ancho de vehículos
- Falta medidas de ancho de carriles
- No se realiza acotamiento de las huellas de arrastre metálico y demás EMP y EF como lo son residuos dejados por el impacto
- Acotamiento de motocicleta no ajustables en cuanto a su ubicación PR A medida 2 y PR B medida 1 y 2

DESCRIPCION DEL LUGAR DEL ACCIDENTE

AREA	SECTOR	ZONA	DISEÑO	CONDICIONES CLIMATICAS
nacional	industrial	x	Tramo de vía	seca

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA:

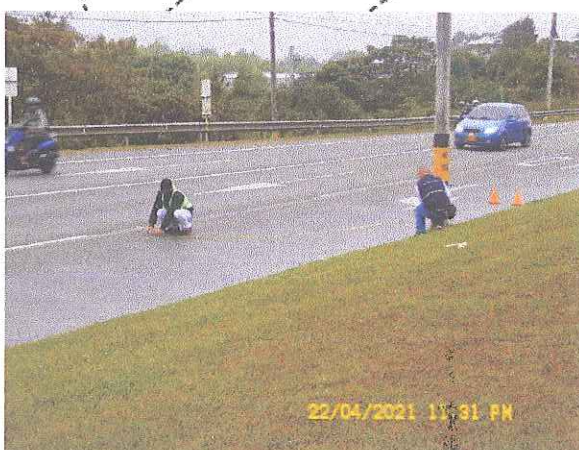
geométricas	Superficie de rodadura	Controles de tránsito	Línea central	Disminuid a por	
Recta y curva	asfalto	no	SI	ninguno	

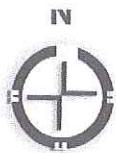


UTILIZACION	ESTADO	SEÑALES VERTICALES	REDUCTOR DE VELOCIDAD	ILUMINACION ARTIFICIAL
Un sentido	bueno	SP-21	ninguno	bueno
CALZADA	CONDICIONES	SEÑALES HORIZONTALES	DELINEADOR DE PISO	CARRILES
DOS	buenas	Continua, línea borde blanca y amarilla	Línea separación de rampas de entrada y salida	3

ANÁLISIS DEL LUGAR DE LOS HECHOS PREVIOS A LA RECONSTRUCCION

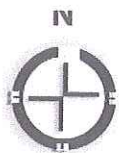




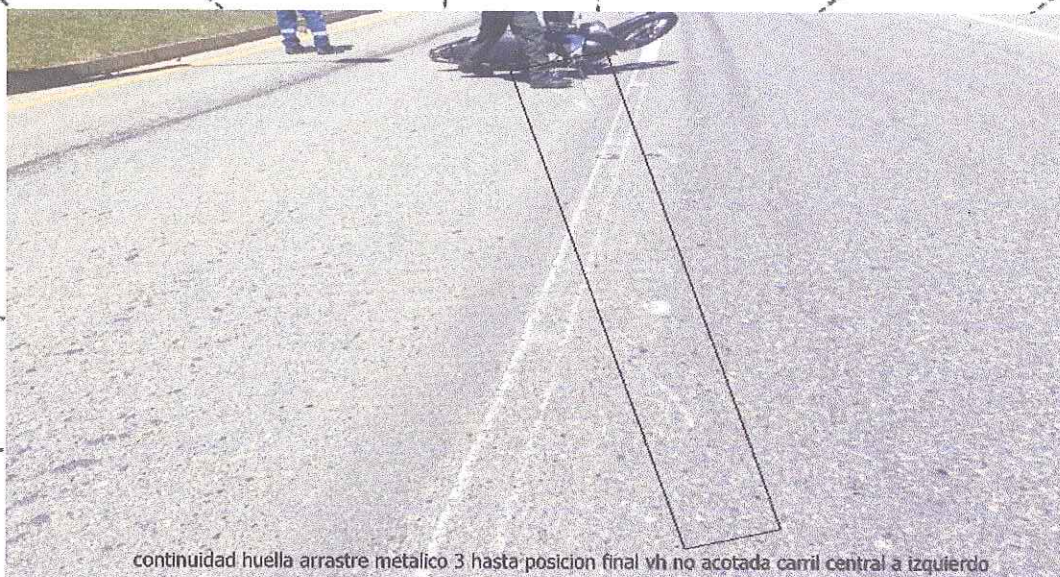


ANALISIS DE FOTOGRAFIAS Y VIDEO REGISTRADOS EL DIA DEL ACCIDENTE DE TRANSITO





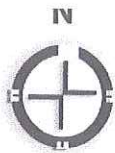
continuidad carril central huella
de arrastre metalico 2 no acotada



continuidad huella arrastre metalico 3 hasta posicion final vh no acotada carril central a izquierdo



final huella arrastre metalico 4
carril izquierdo no acotada



daños lateral derecho

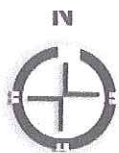


daños vehiculo vertice anterior izquierdo







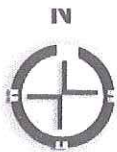








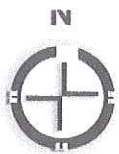




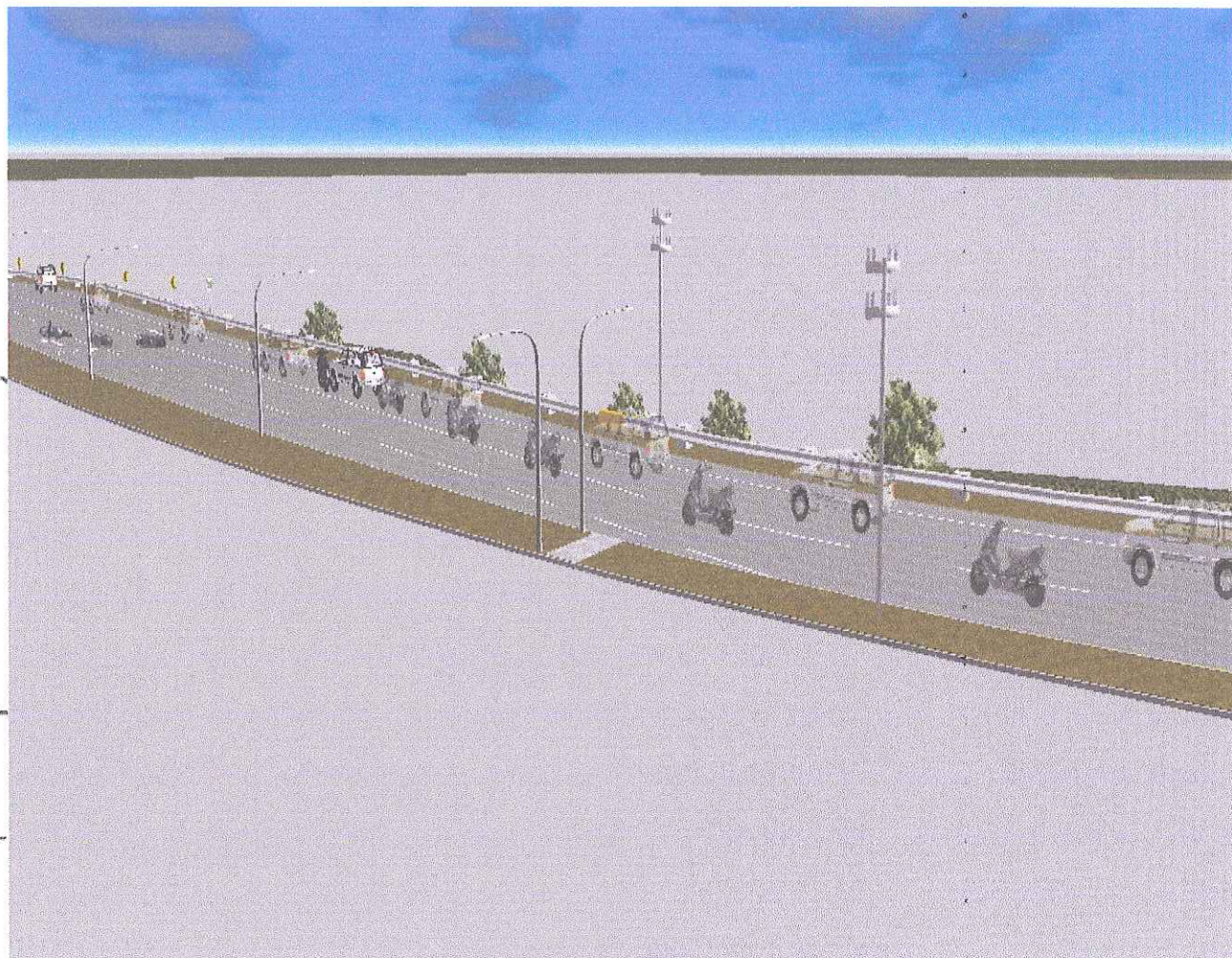
RECONSTRUCCION DEL LUGAR DE LOS HECHOS EN IMÁGENES 3D



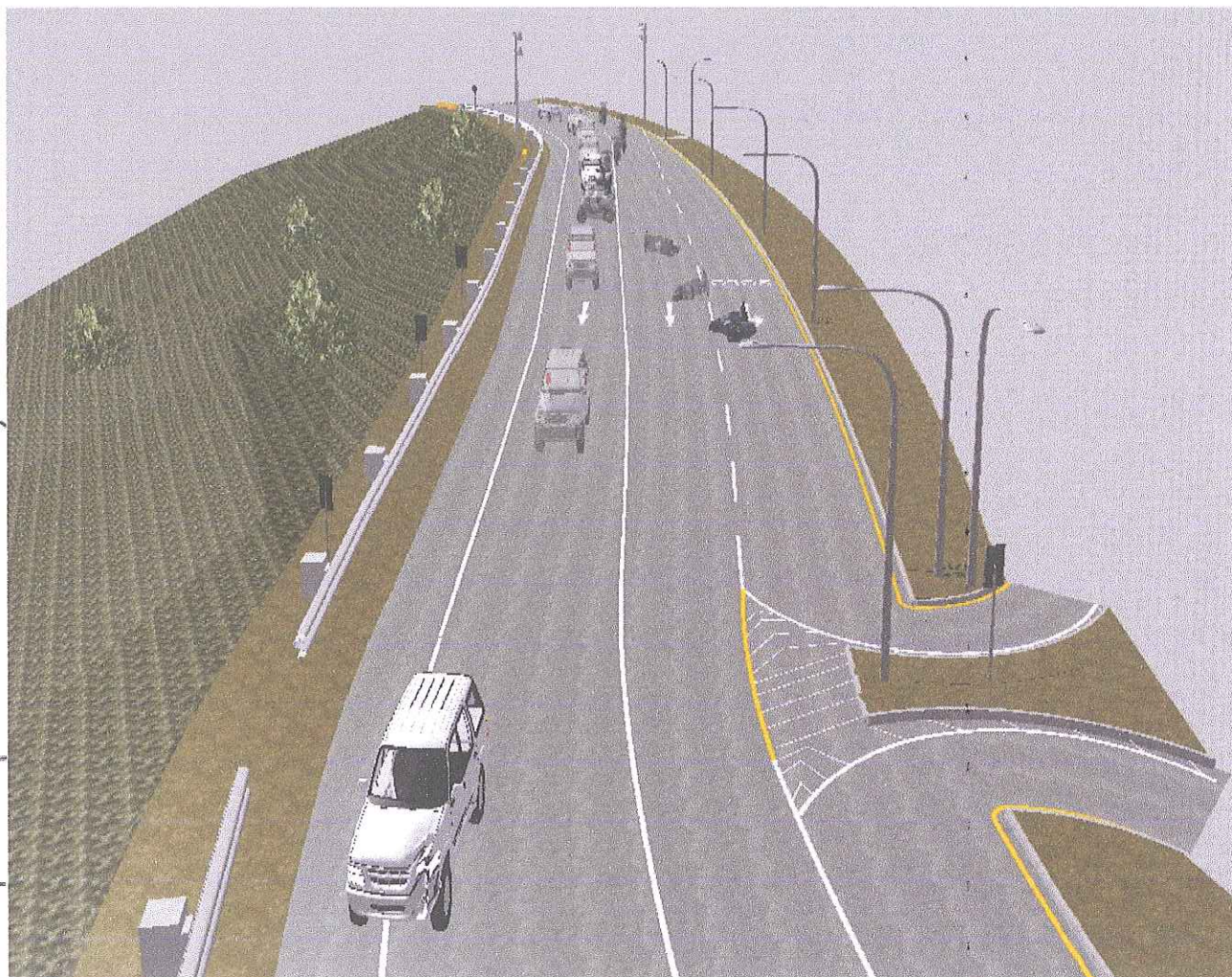
Vista panorámica del lugar de los hechos con sus respectivos trazos de medidas km 27 + 100 RT 6004 sector los kioscos sentido guarne - rionegro



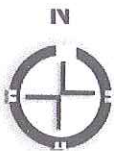
Vista posterior, evidencia de trayectoria de vehículos cada uno
ocupando su respectivo carril, motocicleta sobre el tercio derecho del
carril izquierdo



Vista lateral izquierda sentido guarne – rionegro trazabilidad que se realiza junto con el video registrado en esta posición de la cámara ubicada en la empresa MANOPLAS



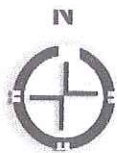
Vista anterior evidencia de posición final vehículos, trayectoria post impacto y daños vehículo # 2



Vista posterior evidencia de posición final de los EMP y EF de acuerdo a lo registrado por fotos y video del día del accidente. Vehículo # 2 en todo momento conserva su carril derecho



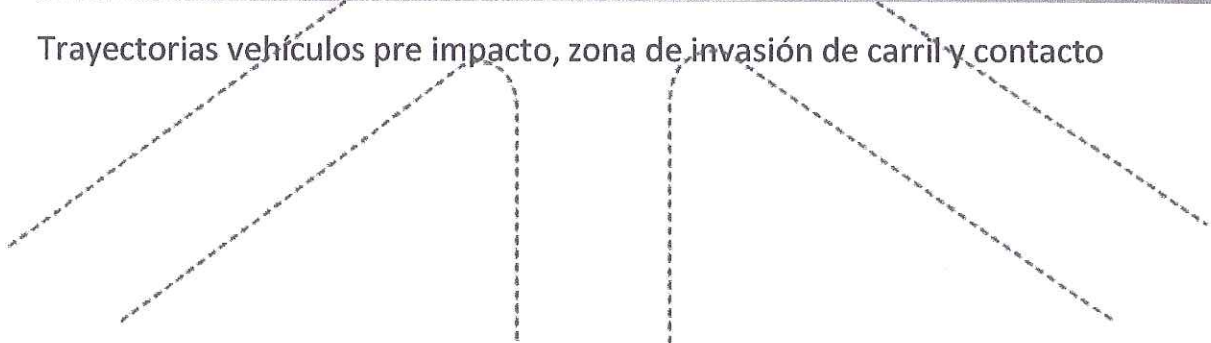
Vista posterior lugar de los hechos, registro de trayectorias pre impacto de vehículos, evidencia de inicio invasión de carril por parte del vehículo # 1

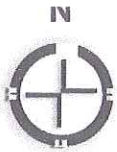


Vista anterior derecha, registro de puntos de referencia, trayectorias vehículos pre y pos impacto, posición final de víctima y zona de impacto luego de invasión de carril por parte del vehículo # 1



Trayectorias vehículos pre impacto, zona de invasión de carril y contacto





ANALISIS Y DETERMINACION DE LA MODALIDAD COMO SUCEDIERON LOS HECHOS

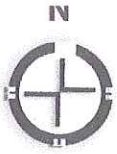
Soporte de peritaje. Art 408 ley 906 de 2004

Art 226 ley 1564 de 2012

Una vez realizado el trabajo de campo y análisis de todos los factores que pudieron intervenir para que se ocasionara el accidente de tránsito es preciso tener presente que la hipótesis (157) que dice cambio de carril sin precaución, señalada por el agente de tránsito en el IPAT para el vehículo # 1 es la adecuada y por lo tanto debe de ser tenida en cuenta, ya que esta maniobra por parte del motociclista permitió materializar el hecho.

Realizada las respectivas labores de campo y analizado todo el material probatorio que reposa sobre el siniestro en conocimiento, y verificando la ubicación de los daños que presentan los vehículos, dirección de las huellas de arrastre metálico que no fueron acotadas por el agente de tránsito pero que se evidencian en fotografías así como el dictamen de medicina legal que muestra las múltiples lesiones ocasionadas a la joven motociclista, se tiene presente que gran parte de ellas por su complejidad de impacto están ubicadas sobre el costado derecho de su cuerpo que concuerda con la posición de los daños de su motocicleta en el lateral derecho y el contacto que se presentó con el vehículo # 2 en su vértice anterior izquierdo. Lo que nos muestra de que el golpe fue generado en la posición de izquierda a derecha, nos permite descartar un choque por alcance ya que sus daños en su parte posterior serían más complejos de acuerdo a la gravedad del accidente y estos no se evidencian.

El análisis que se realiza para la respectiva reconstrucción del lugar de los hechos donde se puede determinar unas trayectorias pos y pre impacto de los vehículos y daños de los mismos, permitieron que por causa de una mala maniobra en la conducción por parte del vehículo # 1 se generara un choque



fronto lateral casi que imposible de evadir por parte del conductor del vehículo # 2. Mediante labores de campo se logró dar veracidad a lo anteriormente sucedido ya que se pudo obtener un video de la empresa MANOPLAS que se encuentra allí ubicada en el sentido rionegro – guarne, y que en esta se evidencia la filmación completa del antes, durante y después de los hechos presentados. Video que se anexa dentro de la investigación realizada y que es entregado al abogado David Ruiz Jaramillo, en este se puede observar que mientras transita la motocicleta, la línea blanca se ubica al lado derecho de ella y que unos metros más adelante se encuentra sobre la misma hasta que la cruza, y muestra de ello es la ubicación nuevamente de la línea blanca pero ya sobre su lado izquierdo de la motocicleta lo cual indica que ya a cruzado bruscamente al carril derecho posicionándose delante del vehículo # 2 y provocando el impacto. Esta maniobra que realiza la motociclista de cambiarse de carril en forma intempestiva donde existe línea continua, ese tiempo es lo que demora el conductor del vehículo # 2 en reaccionar desde su percepción del riesgo, que por ser un cruce inmediato, la capacidad de reacción y de percepción por parte del vehículo # 2 es casi que nula ya que en todo momento es claro que este conserva su carril y hasta cierto punto el otro vehículo también, pero lo hace transitando sobre el tercio derecho del carril izquierdo lo cual genera confianza a los demás actores que transitan en este sentido ya que cada uno transita por su respectivo carril, pero en este caso la motociclista que transita poco a poco dirigiéndose sobre la línea central continua, no se percata al momento de cruzar al carril derecho de que vehículos se anteponían a ella para evitar este hecho fatal.

Sin embargo a pesar de que la reacción pronta es inoportuna por parte del conductor del vehículo # 2 ya que este cruce de la motociclista es de repente, se logra observar en el video mediante el software TRAKER y en las imágenes anexas de que el vehículo presenta al momento del impacto una inclinación hacia adelante, lo que permite deducir que en su decisión pudo oprimir el pedal del freno y que a causa de la velocidad y sumado a esto el contacto que tuvo con la motocicleta el cual la arrastro unos metros pudo haber ocasionado el bloqueo de los brazos de la dirección que no le permitieron direccionar su vehículo a causa de un subviraje.



El análisis realizado sobre la modalidad de cómo ocurrieron los hechos y verificando la experiencia y comportamientos de la señora motociclista, se encuentra que para el fecha 09-07-19 había expedido su **licencia** de conducción y el día del accidente que se presentó el **18-07-19** solo transcurrieron 9 días, nos muestra que quizás por falta de confianza, pericia, experiencia, precaución y demás factores que pueden intervenir en la conducción, permitieron evidentemente que el motociclista (vehículo #1) no tuviera una percepción real sobre su entorno para realizar la maniobra de cruce al tratar de pasar del carril izquierdo al derecho en línea continua, terminando por invadir el sentido del otro vehículo que conservaba su carril en todo momento, interfiere cortando su trayectoria de forma intempestiva ocasionando este accidente de tránsito. por lo cual infringe en lo siguiente:

Art 55 CNT

Toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás, y debe de conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que le den las autoridades de tránsito.

Art 60 CNT

Los vehículos deben transitar, obligatoriamente, por sus respectivos carriles, dentro de las líneas de demarcación, y atravesarlos solamente para efectuar maniobras de adelantamiento o de cruce.

Paragrafo 2

Todo conductor, antes de efectuar un adelantamiento o cruce de una calzada a otra o de un carril a otro, debe anunciar su intención por medio de las luces direccionales y señales ópticas o audibles y efectuar la maniobra de forma que no entorpezca el tránsito, ni ponga en peligro a los demás vehículos o peatones

Hipótesis 139

Cuando el conductor no tiene práctica, experiencia ni **habilidad** en la conducción para maniobrar ante una situación de **peligro**.



HIPOTESIS 122

Cruce repentino con o sin indicación

BIBLIOGRAFIA

Ley 769 de 2002 código nacional de transito

Resolución 3027 de 2010 manual de infracciones

Resolución 0011268 de 2012 diligenciamiento IPAT

Resolución 1885 de 2015 manual de señalización vial

Fiscalía general de la nación 82 de enero de 2005. Inspección al lugar de los hechos

Fiscalía general de la nación (2 de febrero de 2005) actuación de policía judicial en la indagación e investigación fijación topográfica

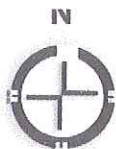
Fiscalía general de la nación (2 de febrero de 2005) documentación fotográfica

Policía nacional de Colombia (1 de octubre de 2008) módulo de investigación de accidentes de transito

Rodríguez pablo Luque, Daniel Álvarez riantaras (2007) investigación de accidentes de tránsito, manual de reconstrucción netbiblo España

Sánchez E.V (10 de abril de 2009) análisis de huellas en accidentes de transito

Esevi (20015) determinación del coeficiente de fricción entre vehículos automotores y superficies de rodadura



Yo **CESAR AUGUSTO VARGAS GALVIS**, identificado con la cedula N. 1054986670, con número de tarjeta profesional del consejo profesional de ingeniería de transporte y vías de Colombia N. 01716-11790, **investigador** y **reconstructor** de accidentes de tránsito, conforme a lo **preceptuado** por el artículo 226 del código general del proceso, me permito dar la información básica que hace parte integral del dictamen del análisis, investigación y reconstrucción del accidente de tránsito ocurrido el 18 de julio de 2019 a las 12:50 horas aproximadamente en la vía que de guarne conduce a rionegro Antioquia sentido hacia Bogotá a la altura de los kioscos, kilómetro 27+00. Donde resultan implicados los vehículos de placas AMV-04F y el vehículo de placas KHQ-434, donde pierden la vida la señora maría hoyos romero conductora de la motocicleta. Este procedimiento fue elaborado atendiendo los criterios del método de triangulación, fijación del lugar de los hechos de acuerdo a la resolución 0011268 de 06 de diciembre de 2012, se utiliza flexómetro, distanciometro, cinta métrica, cámara Samsung lens WB50F lente 4.3-51.6 mm 1: 3.-6.3 24mm software vista fx, software traker y nivel.

Se realizó análisis de los documentos aportados a la fiscalía por parte de la **autoridad competente** que conoció el accidente, se analiza cada uno de los elementos materiales probatorios que reposan dentro del expediente.

Se tuvo como objeto principal llegar a la verdad y la modalidad de cómo sucedieron los hechos de acuerdo con los métodos tecnicocientíficos empleado el software para la reconstrucción y el acotamiento de los elementos materiales probatorios para establecer las circunstancias de cómo sucedieron los hechos.

DIRECCION DE MI UBICACIÓN: calle 77 # 63 a 08 torre 1 apto 407 unidad cerrada molinos del sol, bello Antioquia

TELEFONO: 3137968355

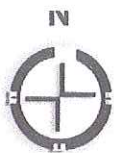
Soy investigador y reconstructor de accidentes de tránsito de la escuela de seguridad vial registrado en el libro 1, folio 52 bajo el número 36, técnico profesional en servicio de policía con registro en el libro 001, folio 227 bajo el numero 4890 lo anterior de la dirección nacional de escuelas, labore en la



especialidad de tránsito y transporte como policía de tránsito en la ciudad de Bogotá y policía de carreteras en Antioquia por un periodo de 8 años, policía judicial atendiendo con gravedad de daños, lesiones y muerte, **inspector vial** de la empresa masivo de occidente por un periodo de 2 años **donde asistía** toda clase de accidentes de tránsito para el año 2017-2019, capacite y actualice al cuerpo de agentes de tránsito de la ciudad de Medellín con convenio con intransito para el año 2018 en el mes de agosto a octubre sobre IPAT y levantamiento del lugar de los hechos, capacite al cuerpo de agentes d tránsito de la ciudad de sabaneta para el año 2018 entre los meses de octubre y diciembre con convenio de ese vial sobre IPAT, fijación del lugar de los hechos, y diligenciamiento de órdenes de comparendo al transporte, instructor por contrato de prestaciones de seguridad vial en la academia ese vial a los aspirantes a obtener licencia de conducción, diplomado en policía judicial y derechos humanos avalado por el departamento de justicia de los estados unidos para el año 2009, participe del segundo congreso internacional de accidentología vial e investigación de accidentes año 2020, curso ciencias forenses año 2020, actualización e investigación accidentes de tránsito año 2019, participación congreso internacional de criminalística y criminología año 2020, curso de accidentes de tránsito año 2018, actualización en agentes de tránsito año 2018, participación en seminario de prevención y siniestralidad pos pandemia año 2020, participación congreso latinoamericano de seguridad vial año 2020, capacitación de antropología vial y neuroepigenetica año 2020, curso recreación de accidentes de tránsito 2019, bombero aph para el año 2003 resolución 007 depto. de caldas.

Actualmente laboro en el departamento de seguridad vial, siniestros y reclamaciones de SOLUSEGUROS intermediario de seguros de las compañías equidad y bolívar ubicado en el CC mayprca etapa 2 piso 8 oficina 8017 teléfono 3224484.

En los últimos 3 años he participado como perito en 8 casos de homicidio y lesiones en accidentes de tránsito donde en algunos he asistido audiencia y en otros no he sido notificado ni solicitado por parte de los abogados, entre ellos abogado David Ruiz Jaramillo, homicidio culposo en accidente de tránsito en el municipio de guarne ante fiscalía 127, juzgado 16 civil circuito rad: 2019-00282, juzgado 1 civil circuito de Medellín, demandante leidy jhoana Zuleta,



demandado seguros bolívar, radicado 2017-00356, abogado Álvaro Lopera juzgado 15 civil circuito Medellín, radicado 2019-00269 homicidio culposo, abogado Álvaro Enrique Ospina y Abogado Alejandro Ayala lesiones personales 003 juzgado municipal penal, abogado Jhoan Sneider Rodríguez caso sabaneta homicidio Yurani Ardila, abogado David Ruiz Jaramillo caso cocorna doble homicidio, abogado Andres Estiven Gomez caso llanos de cuiba lesiones personales.

En dichos procesos al igual que en el actual los dictámenes que se realizaron es para determinar la la modalidad de cómo ocurrieron los hechos y las causas que pudieron ocasionarlo.

No he sido designado en proceso anteriores o en curso ni por las partes ni su apoderado.

No me encuentro inmerso en ninguna de las causales que tare el artículo 50 del código general del proceso.

Adjunto los certificados que acreditan mi idoneidad en la materia del dictamen.

En caso de requerirse mi presencia para ampliar o contestar las preguntas que a bien tuviera el despacho o los apoderados de las partes no duden en contactarme con anterioridad a dicho requerimiento para poder brindar la información que requieran.

Atentamente.

CESAR AUGUSTO VARGAS GALVIS

Cedula De Ciudadanía 1054986670 de Chinchiná caldas

Teléfono: 3137968355

**CONSEJO PROFESIONAL DE INGENIERIA
DE TRANSPORTES Y VIAS DE COLOMBIA**

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN No 01716-11790 Abril/2016
TÉCNICO PROFESIONAL EN SEGURIDAD VIAL

NOMBRE CESAR AUGUSTO
APELLIDOS VARGAS GALVIS
DOC. IDENTIDAD C.C. No.1.054.986.670
de Chinchina
RESOLUCIÓN 381 Abril 22/2016
ESTABLECIMIENTO DE EDUCACIÓN SUPERIOR
Dirección Nacional de Escuelas
Policia Nacional




Este documento acredita a su titular para ejercer la
profesión de Técnico o Tecnólogo en Transporte, Vías
y/o Seguridad Vial dentro del territorio nacional, en
concordancia con las leyes 33 de 1989 y 842 de 2003




Guillermo Villamarín Eslava
Presidente CPITVC

Manuel Arias Molano
Director Ejecutivo CPITVC

www.consejoprofesionalitvc.org
Para cualquier información comunicarse al correo
secretaria@consejoprofesionalitvc.org o directorejecutivo@consejoprofesionalitvc.org



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL



GRUPO PROCEDIMIENTOS DE PERSONAL DE LA METROPOLITANA DE BOGOTÁ

EXTRACTO HOJA DE VIDA

expide en Bogotá D.C a las 25 días del mes de Junio de 2012

Nombre	PT	Nombres	VARGAS GALVIS CESAR AUGUSTO	Identificación	CC 10549856570
Fecha y Lugar de Nacimiento			14-AUG-86 CHINCHINA	Estado Civil	Soltero (a)
Categoría			TECNICO PROFESIONAL EN SERVICIO DE	Escolaridad	TECNICA
Especialidad	URBANA	Cuerpo	VIGILANCIA	Estado Laboral	LABORANDO
Puesto Actual			REGULADOR (A) DE TRANSITO		
Grado Ascenso	PT	Fecha Fiscal	01-DEC-09	Disposición	R 03788 27-NOV-09
Escuela o Unidad Ingreso			ESCUELA DE CARABINEROS ALEJANDRO GUTIERREZ	Fecha Ingreso	04-MAY-09
Unidad Actual			DIRECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE	Fecha Alta	01-DEC-09

DIRECCIÓN NACIONAL DE ESCUELAS

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and the role of the accounting department in ensuring the integrity of the financial statements. It highlights the need for transparency and accountability in the reporting process.

2. The second part of the document focuses on the implementation of internal controls to prevent fraud and misstatement. It outlines the key components of a robust internal control system, including segregation of duties, authorization procedures, and regular monitoring and testing.

3. The third part of the document addresses the challenges faced by the accounting department in the current business environment. It discusses the impact of technological advancements, such as automation and data analytics, on the traditional accounting functions and the need for continuous learning and adaptation.

4. The fourth part of the document provides a detailed analysis of the financial performance of the company over the past year. It includes a comparison of actual results with budgeted figures and identifies the key drivers of the company's success and areas for improvement.

5. The fifth part of the document outlines the strategic initiatives for the upcoming year, focusing on cost reduction, revenue growth, and operational efficiency. It emphasizes the role of the accounting department in supporting these initiatives through data-driven insights and effective resource management.

6. The sixth part of the document discusses the importance of maintaining strong relationships with external stakeholders, including auditors, tax authorities, and financial institutions. It highlights the need for clear communication and collaboration to ensure compliance with regulatory requirements and to optimize the company's financial position.

7. The seventh part of the document provides a summary of the key findings and recommendations from the audit. It emphasizes the need for ongoing monitoring and improvement of the internal control system to ensure the reliability of the financial statements.

8. The eighth part of the document discusses the role of the accounting department in supporting the company's overall business strategy. It highlights the importance of providing timely and accurate financial information to management and the board of directors to facilitate informed decision-making.

9. The ninth part of the document provides a detailed analysis of the company's financial position, including a breakdown of assets, liabilities, and equity. It includes a comparison of the company's financial performance with industry benchmarks and identifies the key areas for improvement.

10. The tenth part of the document outlines the key risks and opportunities facing the company in the current business environment. It discusses the impact of market volatility, technological disruption, and regulatory changes on the company's financial performance and provides recommendations for mitigating these risks and capitalizing on the opportunities.

César Augusto Vargas Galvis
Puntillero

[The page contains extremely faint, illegible vertical text.]

2



República de Colombia
Policía Nacional

Dirección Nacional de Escuelas
Institución Universitaria

Creada mediante Decreto No. 4222 del 23 de Septiembre de 2006

y teniendo en cuenta que el (la) señor (a):

Cesar Augusto Vargas Galvis

Identificado con Cédula de Ciudadanía N° 1054986670 de Chinchiná

cumplió con los requisitos académicos exigidos por la ley, por lo tanto se le otorga el título de:

Técnico Profesional en Seguridad Vial

El Registro calificado otorgado mediante Resolución No. 8515 del 27 de septiembre de 2010 emanada por el Ministerio de Educación Nacional.

En constancia se firma el presente diploma en Bogotá D.C., a las 30 días del mes de septiembre de 2014.

Registrado en el libro Δ folio 52 bajo el número 38

[Firma]

[Firma]



UNITED STATES
DEPARTMENT OF JUSTICE

International Criminal
Investigative Training Assistance
Program — ICTAP



POLICIA NACIONAL DE COLOMBIA

Escuela de Investigación Criminal — ESINC

Certifican que:

Augusto Cesar Vargas Galvis

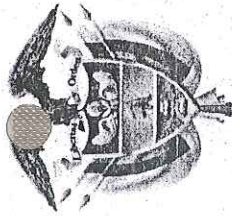
Atendió el Curso

“Diplomado en Policía Judicial y Derechos Humanos”

Realizado en Manizales del 24 de Agosto al 05 de Septiembre de 2009, con una intensidad de 120 horas.
En constancia se firma el presente certificado a los 05 días del mes de Septiembre de 2009.

Gary T. Sheridan
Director ICTAP

Teniente Coronel Jesus Alberto Castro
Director ESINC



REPÚBLICA DE COLOMBIA
POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA
DIRECCIÓN NACIONAL DE ESCUELAS

Creada mediante Decreto Nro. 4222 del 23 de Noviembre de 2006

Institución Universitaria autorizada por la Ley 30 de 1992, para ofrecer programas de Educación Superior

Certifica que:

CESAR AUGUSTO VARGAS GALVIS

Cédula 1054986670

factoriamente el Diplomado de acuerdo a la Resolución No. 00674 del 5 de marzo de 2012

Aprobación plan de estudios

INVESTIGACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Bogotá D.C., del 15 de agosto al 31 de agosto de 2012 con una intensidad horaria de 120 horas. En constancia se firma el presente certificado a los 31 días del mes de agosto de 2012 registrado en el libro de Diplomas, folio 89, bajo el número 14040.

SECRETARÍA DE SEGURIDAD VIAL

[Firma]
Comandante en Jefe INTERVENCION COMUNITARIO SIVIA
Director Escuela de Seguridad Vial

[Firma]
Subintendente GILMO ALEJANDRO GUTIERREZ MORA
Jefe Educación Continuada Escuela Seguridad Vial

2º Congreso Internacional Accidentología Vial

"Sin investigación no hay prevención"

BOGOTÁ D.C. - COLOMBIA
5 - 6 MARZO
2020



La Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito y
La Institución de Investigación Forense, Reconstrucción y Seguridad Vial IRSVIAL

Certifican que

Cesar Augusto Vargas Galvis

C.C. 1054986670

Participó en el

2.º Congreso Internacional de Accidentología Vial
"Sin investigación no hay prevención"

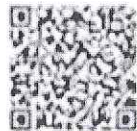
Realizado en Bogotá, D.C., el 5 y 6 de marzo de 2020.

Diego Manuel López Morales
Director Forense
IRSVIAL

Raimundo García Cuesta
Presidente
OIAV - AEAV

Ingeniero Santiago Henao Pérez
Director del Centro de Estudios de Vías y Transporte
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito

Ingeniero Daniel Salazar Ferro
Unidad Gestión Externa
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito



Se extiende el presente Certificado
como constancia que:

CESAR AUGUSTO VARGAS GALVIS

Ha participado del

Congreso Virtual Internacional de Criminalística y Criminología

con una carga horaria de ocho (8) horas reloj, realizada el día 3 de
Julio de 2020.

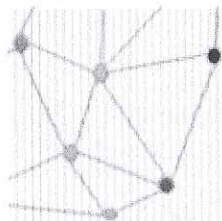
ASPROSEG CV CCC 03 07 2020 a t85

MIGUEL VELÁSQUEZ VELÁSQUEZ
Presidente - AMELCIFO
EL SALVADOR

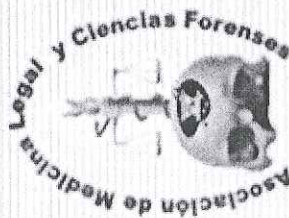
LUIS CARLOS CALDERÓN
Presidente - ANCRICIF
PANAMÁ

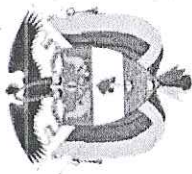
RITO ALEJANDRO CAÑETE
Presidente - ASPROSEG
ARGENTINA

ALEJANDRO GUZMÁN VEGA
Sec. Académico - ASPROSEG
ARGENTINA



AS.PRO.SEG.
ASOCIACIÓN DE PROFESIONALES DE LA SEGURIDAD
DE LA AMÉRICA DE CENTRO





ES&VA SOLUCIONES INTEGRALES S.A.-S .

NTT 900872045-7

Matrícula 05-327146-16 de 07/27 del 2015
Secretaría seccional de Salud y protección Social de Antioquia
Licencia de Salud Ocupacional Resolución S2019060045369

HACE CONSTAR QUE:
CESAR AUGUSTO VARGAS GALVIZ
Identificado con C.C. 1.054.986.670

PARTICIPÓ EN SEMINARIO DE
ACTUALIZACIÓN EN INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO.

Realizado el día 17 de Agosto, de 2019, con una intensidad de 8 horas.
Medellín 17 de Agosto de 2019.

Ing. Alejandro Espinel Sánchez
Gerente

Carlos Mario Vázquez Gómez
Director Jurídico

**Directorio
forense**

El sitio del



Curso Online Introductorio de

Ciencias Forenses

Directorio Forense, por medio del presente, certifica que

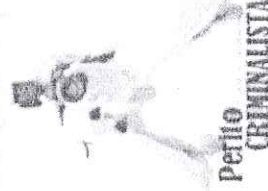
Cesar Augusto Vargas galvis

Ha finalizado el Curso Online Introductorio de Ciencias Forenses, dictado en forma gratuita online desde www.directorioforense.com, con una puntuación de

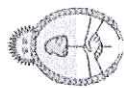
31 / 40, en el día y hora: 4/05/2020 18:34:59.

**Directorio
forense**

El sitio del



DEL CRIMEN NO CRIMEN NO CRUZ



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL



ALSEV



AS.PRO.SEG.
ASOCIACIÓN DE PROFESIONALES DE SEGURIDAD
DE LA PROVINCIA DE CÓRDOBA

CERTIFICA QUE

Vargas Galvis Cesar Augusto

Participó en el Primer Congreso Virtual
Latinoamericano de Seguridad Vial.

Realizado

los días 22 y 23 de mayo de 2020.

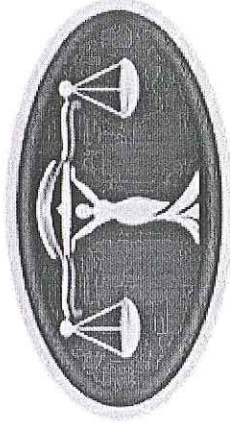
Juan Santillán Andrade

JUAN SANTILLÁN ANDRADE
Vicepresidente ALSEV

RITO ALEJANDRO CAÑETE
Presidente - ASPROSEG

Alejandro Guzmán Vega

ALEJANDRO GUZMÁN VEGA
Director Académico - ASPROSEG



Equidad y Formación

C · O · R · P · O · R · A · C · I · O · N

NIT. 901.075.159-2

CERTIFICA QUE:

CESAR AUGUSTO VARGAS GALVIS

Con cédula de ciudadanía número 1'054.986.670

**Asistió al Curso:
ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

Con una intensidad de 70 horas

Dado en Itagüí, Antioquia los 07 días del mes de mayo de 2018

ANGIE JULIETA CASTRO HOYOS

Subdirectora Corporación Equidad y Formación

CC. 1.028.121.012



Equidad y Formación

C · O · R · P · O · R · A · C · I · O · N

NIT. 901.075.159-2

CERTIFICA QUE:

CESAR AUGUSTO VARGAS GALVIS

Con cédula de ciudadanía número 1'054.986.670

**Asistió al Diplomado:
ACTUALIZACIÓN EN AGENTES DE TRÁNSITO**

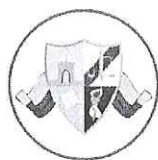
Con una intensidad de 80 horas

Dado en Itagüí, Antioquia los 05 días del mes de mayo de 2018

ANGIE JULIETD CASTRO HOYOS

Subdirectora Corporación Equidad y Formación

CC. 1.028.121.012



**Universidad
de Medellín**
Ciencia y Libertad

Certifica que:

CESAR AUGUSTO VARGAS GALVIS
C.C. 1054986670

Al cumplir con los requisitos reglamentarios, obtiene el certificado de participación al seminario internacional virtual

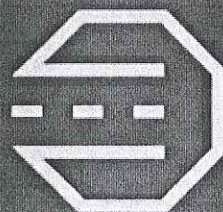
**PREVENCIÓN Y SINIESTRALIDAD VIAL EN TIEMPOS DEL COVID 19
Y POSTERIOR A LA PANDEMIA**

Realizado por la División de Educación Continuada con el apoyo académico de
la Facultad de Derecho, del 18 al 21 de mayo de 2020

Intensidad: 16 horas

FELIPE JARAMILLO VÉLEZ
Vicerrector de Extensión

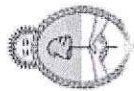
MARÍA ISABEL MAYA MEJÍA
Jefe División de Educación Continuada



GESEVI
GESTIÓN EN SEGURIDAD VIAL

Certifica a **CESAR VARGAS**, ID : 1054986670 su asistencia a la capacitación Online **ANTROPOLOGÍA VIAL Y NEUROEPIGENÉTICA: UNA EXPLORACIÓN EN LAS PRÁCTICAS VIALES** realizado en plataforma e-learning personalizado con una carga horaria de 3 horas cátedra. Para tal fin se expide el presente a los 21 días de Agosto 2020

María Elisa de la Fuente Nuñez
Desarrollador y Directivo de Gezevi
Técnica en Fotografía
Técnica Seguridad y Accidentología Vial
Perito Accidentológico RI 20024/1



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL



AS.PRO.SEG.
ASOCIACIÓN DE PROFESIONALES DE SEGURIDAD
DE LA PROVINCIA DE CÓRDOBA

CERTIFICA QUE

Vargas Galvis Cesar Augusto

Participó en el Primer Congreso Virtual
Latinoamericano de Seguridad Vial.

Realizado
los días 22 y 23 de mayo de 2020.

Juan Santillán Andrade

JUAN SANTILLÁN ANDRADE
Vicepresidente ALSEV

Rito Alejandro Cañete

RITO ALEJANDRO CAÑETE
Presidente - ASPROSEG

Alejandro Guzmán Vega

ALEJANDRO GUZMÁN VEGA
Director Académico - ASPROSEG

Formación después del Covid-19



Artículo por la plataforma:

LIVE

CERTIFICADO DE ASISTENCIA

Se hace constar que:

CÉSAR AUGUSTO VARGAS GALVIS


Participó en el conversatorio de Seguridad Vial
sobre la formación en Seguridad Vial en Panamá
después de la Pandemia.


Javier Merino




Richard Bodmer




Nicomedes Aizpuri



Ciudad de Panamá a 11 de Junio de 2020

Seminario virtual de Seguridad Vial.

Transmitido por la plataforma:

LIVE

CERTIFICADO DE ASISTENCIA



Hace constar que:

CÉSAR AUGUSTO VARGAS GALVIS

Participó en el Seminario Virtual de Seguridad Vial impartido durante los días 23 y 30 de Abril, 7, 14, 21 y 28 de Mayo y 4 de Junio con una duración total de 14 horas.

Francisco Javier Merino Gil
CEO Seguridad Vital

Colombia, 4 de Junio de 2020

Siniestros

App para Android

Agradece a:

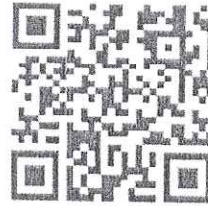
Cesar Augusto Vargas Galvis

Identificado Con CC 1054986670

Por su participación en el:

Curso básico: recreación de accidentes de tránsito
en 3D (online)

31/03/2019



Google Play y el logotipo de Google Play son marcas comerciales de Google LLC.

Documento de agradecimiento, no válido como certificado de estudio.

	PROCESO DE APOYO PROCEDIMIENTO GESTION HUMANA	No. De Referencia PA-01-GH-F-01
		Fecha. Enero 15 de 2017
	CERTIFICADO	Revisó Coordinador de calidad
		Aprobó Vicerrector

CONSTANCIA DE CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS DOCENTES

EVELYN CRISTINA DURAN BEDOYA, mayor de edad, identificada con la cédula de ciudadanía No. 43.611.473 expedida en Medellín, Antioquia, quien actúa en calidad de Representante Legal de la Corporación Instituto Técnico de Tránsito y Transporte – **CORPOINTRANSITO**, con Personería Jurídica No. 07064 de 2008 expedida por la Gobernación de Antioquia, con NIT. 900231604-4 y **SERGIO ANDRES TABORDA PULGARIN** identificado con cedula de ciudadanía 1.152.687.388 de Medellín, Ant, Rector de **INTRANSITO**, Institución de Educación para el Trabajo y el Desarrollo Humano, con Licencia de funcionamiento No. 07452 de mayo 26 de 2011; debidamente facultados para contratar, emplear y asumir obligaciones de acuerdo a sus facultades;

CERTIFICO:

Que el señor **CESAR AUGUSTO VARGAS GALVIS**, identificado con Cédula de Ciudadanía número 1.054.986.670, prestó sus servicios como docente de la asignatura IPAT (Informe Policial de Accidentes de Tránsito) en el **SERVICIO DE CAPACITACION EN SEGURIDAD VIAL PARA EL CUERPO DE AGENTES DE TRÁNSITO DE LA CIUDAD DE MEDELLÍN**, desde el 13 de agosto de hasta el 05 de octubre de 2018 en Intransito, Institución de Educación para el Trabajo y el Desarrollo Humano

Para mayor información comunicarse al 4443375 ext 200 o coordinacioncademica@intransito.edu.co

Se expide por solicitud del interesado a los 08 días del mes de mayo de 2019.



SERGIO ANDRES TABORDA PULGARIN
CC. 1.152.687.388 de Medellín (Ant)
Rector

Medellín, mayo 27 de 2019

CONSTANCIA DE CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DOCENTES

EL CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA ESEVIAL identificado con el Nit 900531921-1 y con resolución de habilitación del Ministerio de Transporte número 00002646 del 03 de octubre de 2014, **certifica** que la Señor **CESAR AUGUSTO VARGAS GALVIS**, identificado con Cedula de Ciudadanía número **1.054.986.670**, prestó sus servicios como docente de la malla curricular enmarcada en la resolución 3245 de 2009, como proceso de formación para los aspirantes a los cursos de formación para conductores entre Enero de 2019 y Abril del mismo año.

Para mayor información comunicarse al 4446475 opción 2 o al correo electrónico directorcea@esevial.com

Agradezco mucho su atención

Atentamente

WILBER ALEJANDRO SOTO HENAO
Director
Centro de Enseñanza Automovilística ESEVIAL