HENRY GARCIA LOPEZ – ABOGADO
CALLE 74 No. 15 – 80 INTERIOR 1 OFICINA 207
TEL. 5400525 CEL. 310-8471013 FAX 5400525
E-Mail: sufianzahenry@gmail.com
BOGOTA D.C.- COLOMBIA.

ORIGINAL A RADICAR EN JUZGADO

AJUNTAR:
- C.C. DHL GFW
- COPIA CONTRATO JBJ

Señores
JUEZ SEGUNDO (2º) CIVIL MUNICIPAL DE YUMBO.
E. S. D.

JUZGADO SEGUNDO CIVIL MUNICIPAL YUMBO CD
RECIBIDO EN LA FECHA
03 MAY 2019

REF: **PROCESO DECLARATIVO VERBAL**
DE: JOSÉ LEONARDO CHÁVEZ LA ROTHA Y OTRO.
CONTRA: TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ S.A.
No. RADICACIÓN: 2018-00186-00
ASUNTO: CONTESTACIÓN DEMANDA
PROPOSICIÓN EXCEPCIONES DE MERITO

HENRY GARCÍA LÓPEZ, persona mayor de edad, domiciliado en Bogotá D. C., abogado en ejercicio, identificado civil y profesionalmente como aparece al pie de mi firma, obrando como apoderado judicial de DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA SAS, tal como consta en el poder adjunto, por medio del presente escrito doy contestación a la demanda indicada en referencia y formulo mecanismos exceptivos de fondo a las pretensiones de la misma, en los siguientes términos:

SOBRE LOS HECHOS QUE SOPORTAN LA DEMANDA.

AL PRIMERO: **NO NOS CONSTA** ya que mi representada, en su calidad de operador logístico de JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., se limita a indicarle los requerimientos de transporte, ya que contractualmente se pactó que mi representada no podía seleccionar o contratar directamente servicios de transporte para su contratante y, por ende, no es parte en el contrato de transporte al que hacen referencia en este hecho. De igual manera, se pactó en el citado contrato que las diferencias que llegasen a surgir entre JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., y mi representada, respecto al contrato de operación logística se sometería a la Justicia Arbitral. Nos atenemos a lo probado.

AL SEGUNDO: **ES CIERTO** ya que se trató de un hecho con gran notoriedad que tuvo despliegue por prensa y televisión.

AL TERCERO, CUARTO, QUINTO Y SEXTO: NO NOS CONSTA ya que mi representada, en su calidad de operador logístico de JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., se limita a indicarle los requerimientos de transporte, ya que contractualmente se pactó que mi representada no podía seleccionar o contratar directamente servicios de transporte para su contratante y, por ende, no es parte en el contrato de transporte al que hacen referencia en este hecho. De igual manera, se pactó en el citado contrato que las diferencias que llegasen a surgir entre JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., y mi representada, respecto al contrato de operación logística se sometería a la Justicia Arbitral. Nos atenemos a lo probado.

AL SEPTIMO: **ES CIERTO** ya que se trató de un hecho con gran notoriedad que tuvo despliegue por prensa y televisión.

111

AL OCTAVO, NOVENO Y DÉCIMO: NO NOS CONSTA ya que mi representada, en su calidad de operador logístico de JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., se limita a indicarle los requerimientos de transporte, ya que contractualmente se pactó que mi representada no podía seleccionar o contratar directamente servicios de transporte para su contratante y, por ende, no es parte en el contrato de transporte al que hacen referencia en este hecho. De igual manera, se pactó en el citado contrato que las diferencias que llegasen a surgir entre JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., y mi representada, respecto al contrato de operación logística se sometería a la Justicia Arbitral. Nos atenemos a lo probado.

SOBRE LAS PRETENSIONES DE LA DEMANDA.

Nos oponemos a todas y cada una de ellas en razón a que son de carácter resarcitorio por responsabilidad civil contractual contra el demandado, derivada del posible incumplimiento de varios contratos de transporte suscritos por él, y en los que mi representada no es parte.

SOBRE LA ESTIMACIÓN RAZONADA DEL PERJUICIO.

Me opongo totalmente a su prosperidad contra mi representada, por la misma razón expuestas contra las pretensiones.

MECANISMOS EXCEPTIVOS DE MERITO CONTRA LAS PRETENSIONES DEL DEMANDANTE.

PRIMERO – FALTA DE LEGITIMACIÓN POR PASIVA ANTE LA INEXISTENCIA DE UNA RELACIÓN JURÍDICA SUSTANCIAL VINCULANTE ENTRE MI REPRESENTADA Y LOS DEMANDANTES.

Las pretensiones de la demanda van dirigidas en su totalidad contra la sociedad **TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ S.A.,** por la eventual responsabilidad civil contractual en que incurrió por el no pago del Stan By de varios vehículos de transporte de carga.

Tal como se indicó al momento de dar respuesta a los hechos en que se funda la demanda, entre mi Representada y JHONSON & JHONSON S.A., se suscribió un contrato de Operación Logística que en su cláusula segunda indicó lo siguiente:

> *"**SEGUNDO: Objeto** – Por medio del presente contrato EL CONTRATISTA se obliga con EL CONTRATANTE a llevar a cabo toda la operación logística, lo cual incluye la administración y gerenciamiento de todas sus importaciones y exportaciones de materias primas, material de empaque, maquinaria, equipos, repuestos y suministros, muestras; y producto terminado, desde la confirmación de la orden de compra al proveedor hasta la entrega del producto en la bodega o sitio designado por EL CONTRATANTE, debidamente soportada con las facturas de gastos o desde el recibo de la factura comercial que ampara la venta del producto hasta la entrega al cliente, afiliado o proveedor, de acuerdo a la negociación establecida en cada caso.*
>
> *EL CONTRATISTA no podrá ejercer el derecho de seleccionar ni contratar directamente a las empresas que presten servicios tales como Agenciamiento Aduanero, Transporte Nacional o Internacional,*

Courier, almacenamiento, re-empaque, entre otros (adelante los "Terceros Proveedores de Servicios Logísticos" o "TPSL", pues estas serán contratadas directamente por EL CONTRATANTE. Por los anterior, EL CONTRATISTA en ningún caso será responsable por cualesquiera pérdidas/averías de/a los Bienes del EL CONTRATANTE cuando los bienes estén en poder y custodia de los TPSL.

(...)"

De igual manera, el citado contrato pactó en su cláusula TRIGÉSIMA CUARTA lo siguiente:

*"**TRIGÉSIMO CUARTO: LEY APLICABLE Y ARBITRAMENTO** – Este documento se gobierna por las leyes de la República de Colombia. Toda controversia o diferencia relativa al desarrollo de este documento que no pueda ser arreglada amistosamente entre las partes en un término de treinta (30) días contados a partir de la fecha en que sea notificado por escrito, se resolverá por un Tribunal de Arbitramento integrado por un arbitro único nombrado por la Cámara de Comercio de Cali, donde funcionará y sesionará. El laudo será en derecho, y los honorarios y gastos de su funcionamiento estarán a cargo de la parte vencida."*

De lo expuesto previamente, queda claro que entre los demandantes y mi apoderada no existe una relación jurídica sustancial vinculante, de la cual deriven la acción resarcitoria por responsabilidad civil contractual. De igual manera, entre mi representada y JHONSON & JHONSON S.A., existe una relación jurídica sustancial vinculante, de la cual J&J puede derivar acciones resarcitorias por responsabilidad civil contractual, ***siempre que las someta a la jurisdicción arbitral***.

SEGUNDO – LA GENERICA.

Ruego a su señoría la aplicación del artículo 282 del C. G. P., que dicta que cuando el Juez halle probados hechos que configuren una excepción de mérito a las pretensiones del demandante, deberá reconocerla oficiosamente en la sentencia.

PRUEBAS.

Para probar las excepciones formuladas solicito a su Señoría, decretar, valorar y tener como pruebas las siguientes:

DOCUMENTALES:

1- Copia del contrato de Operación Logística suscrito entre mi representada y JHONSON & JHONSON S.A.

DECLARACIÓN DE PARTE:

Solicito a su Señoría fijar fecha y hora para que sea recepcionada la Declaración de Parte del representante Legal de la Sociedad DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA SAS para que deponga sobre el alcance del contrato de Operación Logística JHONSON & JHONSON S.A.

113

NOTIFICACIONES.

Las partes las reciben en las direcciones ya conocidas por el despacho y el suscrito las recibe en la Calle 74 No.15-80 Torre 1 Oficina 207 de Bogotá, pero preferiblemente en el mail sufianzahenry@gmail.com

Cordialmente.

HENRY GARCÍA LÓPEZ
CC. 14.247.602 de Melgar Tolima
TP. 94.053 C. S de la J.

Señor (a)
JUEZ SEGUNDO (2º) CIVIL MUNICIPAL DE YUMBO.
E. S. D.

REF: PROCESO VERBAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL
RADICACIÓN No.2018-00186-00
DEMANDANTE: JOSÉ LEONARDO CHÁVEZ Y OTRO
DEMANDADO: TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. Y OTROS.
ASUNTO: **PODER ESPECIAL**

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) SAS, sociedad mercantil constituida conforme a las leyes de la República de Colombia, con domicilio principal en la ciudad de Bogotá D. C., identificada fiscalmente con el NIT. No.860.030.380-2, representada para este acto por el Doctor ANTONIO SALAZAR WILKIE, persona mayor de edad, domiciliado en Bogotá D. C., identificado como aparece al pie de su firma en este documento, quien tiene inscritas facultades de representación legal ante la Cámara de Comercio de Bogotá, por medio del presente escrito conferimos poder especial, amplio y suficiente al Doctor HENRY GARCÍA LÓPEZ, persona mayor de edad, abogado en ejercicio, identificado civil y profesionalmente como aparece al pie de su firma en este documento, para que en nuestro nombre y representación atienda el auto de vinculación al proceso indicado en referencia, que dispuso nuestra vinculación como LITICONSORTES NECESARIOS dentro del proceso, de contestación a la demanda instaurada por TRANSPORTES GRAJALES SAS Y OTROS, y defienda nuestros derechos hasta la culminación del proceso.

Nuestro apoderado cuenta con las facultades contempladas en el artículo 77 del Código General del Proceso, en especial recibir, desistir, transar, conciliar, sustituir y reasumir, el mandato conferido

Rogamos al señor Juez reconocerle personería a nuestro apoderado, en los términos conferidos dentro de este Poder Especial.

Atentamente,

ANTONIO SALAZAR WILKIE
C. C. No. 79.941.377
Representante Legal
DHL GLOBAL FORWARDING
(COLOMBIA) S.A.S.

Acepto.

HENRY GARCÍA LÓPEZ.
C. C. No.14.247.602 de Melgar Tolima
T. P. No.94053 C. S de la J.

DILIGENCIA DE PRESENTACIÓN
PERSONAL Y RECONOCIMIENTO
NOTARÍA 64 DEL CÍRCULO DE BOGOTÁ, D.C.
El Suscrito Notario Certifica

64

Que el escrito dirigido Juan Segundo

fue presentado personalmente por Antonio Salazar Williams

identificado(s) con C.C. 79741327 de Bogotá

quien(es) declaró(aron) que su contenido es cierto y que la(s) firma(s) puesta(s) en el escrito es(son) suya(s).

Huella

Bogotá, D.C. 25 ABR 2019

Notario 64 (E)

INDICE DE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MARTHA DEL PILAR ZULUAGA MEJÍA
64 Encargada
BOGOTÁ, D.C.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MARTHA DEL PILAR ZULUAGA MEJÍA

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA Y CONTENIDO DE DOCUMENTO PRIVADO

Artículo 68 Decreto-Ley 960 de 1970 y Decreto 1069 de 2015

47593

En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el treinta (30) de abril de dos mil diecinueve (2019), en la Notaría Cuarenta y Uno (41) del Círculo de Bogotá D.C., compareció:

HENRY GARCIA LOPEZ, identificado con Cédula de Ciudadanía/NUIP #0014247602 y declaró que la firma que aparece en el presente documento es suya y el contenido es cierto.

-------- Firma autógrafa --------

1a5xx1drbjd7
30/04/2019 - 16:06:23:120



Conforme al Artículo 18 del Decreto-Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Este folio se asocia al documento de PODER ESPECIAL y que contiene la siguiente información JUEZ SEGUNDO CIVIL MUNICIPAL DE YUMBO.

ALEJANDRO DAVILA DAVILA
C.C. 1.015.244.887

ALIRIO VIRVIESCAS CALVETE
Notario cuarenta y uno (41) del Círculo de Bogotá D.C.

Consulte este documento en www.notariasegura.com.co
Número Único de Transacción: 1a5xx1drbjd7

46

Cámara de Comercio de Bogotá

SEDE SALITRE

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: 31930325230937

30 de abril de 2019 Hora 11:10:12

0319303252 Página: 1 de 5

* *

****

Este certificado fue generado electrónicamente y cuenta con un código de verificación que le permite ser validado solo una vez, ingresando a www.ccb.org.co

****

Recuerde que este certificado lo puede adquirir desde su casa u oficina de forma fácil, rápida y segura en www.ccb.org.co

****

Para su seguridad debe verificar la validez y autenticidad de este certificado sin costo alguno de forma fácil, rápida y segura en www.ccb.org.co/certificadoselectronicos/

****

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL O INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS

La Cámara de Comercio de Bogotá, con fundamento en las matriculas e inscripciones del registro mercantil.

CERTIFICA:

Nombre : DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) S.A.S
N.I.T. : 860030380-2
Domicilio : Bogotá D.C.

CERTIFICA:

Matricula No: 00003840 del 2 de marzo de 1972

CERTIFICA:

Renovación de la matrícula: 21 de marzo de 2019
Último Año Renovado: 2019
Activo Total: $ 80,409,312,147
Tamaño Empresa: Grande

CERTIFICA:

Dirección de Notificación Judicial: AV. CLLE 26 NO 102-20 PISO 5
Municipio: Bogotá D.C.
Email de Notificación Judicial: Legales.CO@dhl.com

Constanza del Pilar Puentes Trujillo

Dirección Comercial: AV. CLLE 26 NO 102-20 PISO 5
Municipio: Bogotá D.C.
Email Comercial: Legales.CO@dhl.com

CERTIFICA:

Constitución: Escritura Pública No. 1.714, Notaría 10 Bogotá del 27 de abril de 1.971, inscrita el 3 de mayo de 1.971, bajo el No. 89.761 del libro respectivo se constituyó la sociedad limitada, denominada: "COLDANZAS LIMITADA".

CERTIFICA:

Que por Acta No. 072 de la Junta de Socios del 17 de enero de 1.992, inscrita el 6 de febrero de 1.992 bajo el No. 26.323 del libro VI, se decretó apertura de una sucursal en la ciudad Pereira.

CERTIFICA:

Que por Acta No. 070 de la Junta de Socios del 5 de noviembre de 1.991, inscrita el 7 de febrero de 1.992 bajo el No. 26.367 del libro IX, la sociedad decreto la transformación de agencias en sucursales en la ciudades de: Medellín, Cali, Buenaventura, Cartagena y chucuta.

CERTIFICA:

Que por Acta No. 077 de la Junta de Socios del 3 de noviembre de 1992, inscrita el 19 de noviembre de 1992 bajo el No. 34.459 del libro VI, se decretó la apertura de una sucursal en la ciudad de Bucaramanga.

CERTIFICA:

Que por Acta No. 136 de la Junta de Socios del 18 de octubre de 2001, inscrita el 07 de noviembre de 2001 bajo el No. 101841 del libro VI, se ordenó la apertura de sucursales en Barranquilla y Cartagena.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 510 del 21 de febrero de 1.996 de la notaria 30 de Santa Fé de Bogotá, inscrita el 01 de marzo de 1.996 bajo el No. 529.405 del libro IX, la sociedad cambio su nombre de: COLDANZAS LTDA., por el de: DANZAS LTDA.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 0675 del 17 de marzo de 2000 de la Notaría 30 de Santa Fé de Bogotá D.C., inscrita el 30 de marzo de 2000 bajo el No. 722325 del libro IX, la sociedad de la referencia, modifico su nombre de: DANZAS LTDA., por el de: DANZAS AEI LTDA.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 2765 de la Notaría Sexta de Bogotá del 22 de junio de 2001, inscrita el 04 de julio de 2001 bajo el número 00784163 del libro IX, la sociedad cambio su nombre de: DANZAS AEI LTDA., por el de: DANZAS AEI INTERCONTINENTAL LTDA.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 03661 del 16 de noviembre de 2004 de la Notaría 64 de Bogotá D.C., inscrita el 17 de noviembre de 2004 bajo el número 00962479 del libro IX, la sociedad cambio su nombre de: DANZAS AEI INTERCONTINENTAL LTDA, por el de: DHL DANZAS AIR & OCEAN (COLOMBIA) LTDA.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 954 del 07 de abril de 2006 de la Notaría 64 de Bogotá D.C., inscrita el 07 de abril de 2006 bajo el número 1049132 del libro IX, la sociedad cambio su nombre de: DHL DANZAS AIR & OCEAN (COLOMBIA) LTDA., por el de: DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.

CERTIFICA:

Que por Acta No. 166 de la Junta de Socios del 30 de enero de 2015, inscrita el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, la sociedad cambio su nombre de: DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., por el de: DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) S.A.S.

CERTIFICA:

Que por Acta No. 166 de la Junta de Socios, del 30 de enero de 2015, inscrito el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, la sociedad de la referencia se transformó de sociedad limitada a sociedad por acciones simplificada bajo el nombre de: DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) S.A.S.

CERTIFICA:

REFORMAS:

ESCRITURAS NO.	FECHA	NOTARIA	INSCRIPCION
2.881	21-VII-1.972	10. BTA.	1-VIII-1.972-NO. 3.957
2.882	21-VII-1.972	10. BTA.	1-VIII-1.972-NO. 3.958
6.036	5- X-1.978	4A. BTA.	11-VII-1.978-NO. 64.901
1.682	14- IV-1.978	4A. BTA.	22-VI-1.978-NO. 58.887
215	24- IV-1.981	26. BTA.	8-V-1.981-NO. 99.824
469	28- V-1.982	26. BTA.	7-VII-1.982-NO.118.349
371	5- II-1.985	27. BTA.	15-II-1.985-NO.165.655
2.580	23- V-1.985	27. BTA.	23- V-1.985-NO.170.475
3.680	25-V- 1.987	27. BTA.	7-VII-1.987-NO.214.612
10.647	12-XI -1.987	27. BTA.	3-III-1.988-NO.230.272
1.626	17- IV-1.989	25. BTA.	4- V -1.989-NO.263.777
768	26-III-1.990	13. BTA.	29-III-1.990-NO.290.615
1.804	10-VII-1.990	13. BTA.	26-VII-1.990-NO.300.370
0.482	23-II -1.994	30 STFE BTA	28-II -1.994-NO.438.920
4.021	19- XII-1994	30 STAFE BTA	29- XII-1994 NO.475.774
2.670	6- IX-1995	30 STAFE BTA	21- XI-1995 NO.516.841
510	21- II-1996	30 STAFE BTA	01- III-1996 NO.529.405
210	29- I -1997	30 STAFE BTA	05- II -1997 NO.572.469

CERTIFICA:

Reformas:

Documento No.	Fecha	Origen	Fecha	No.Insc.
0000357	2000/02/21	Notaría 30	2000/02/28	00717791
0000675	2000/03/21	Notaría 30	2000/03/30	00722325
0002497	2000/09/06	Notaría 30	2000/10/11	00748524
0000727	2001/03/27	Notaría 30	2001/03/29	00770716
0002765	2001/06/22	Notaría 6	2001/07/04	00784163

0002765 2001/06/22 Notaría 6 2001/07/05 00784469
0004191 2003/06/27 Notaría 19 2003/07/04 00887060
0001985 2003/08/05 Notaría 55 2003/08/12 00892741
0006188 2003/09/19 Notaría 37 2003/09/22 00898798
0003661 2004/11/16 Notaría 64 2004/11/17 00962479
0000830 2006/03/28 Notaría 64 2006/03/31 01047402
0000954 2006/04/07 Notaría 64 2006/04/07 01049132
4852 2011/12/30 Notaría 64 2012/03/16 01617264
2389 2012/07/18 Notaría 64 2012/07/24 01652880
4618 2012/12/21 Notaría 64 2013/02/07 01704284
166 2015/01/30 Junta de Socios 2015/03/09 01918604
170 2017/11/30 Asamblea de Accionist 2017/12/12 02283524

CERTIFICA:

Vigencia: Que la sociedad no se halla disuelta. Duración hasta el 30 de enero de 2040.

CERTIFICA:

Objeto Social: La sociedad tiene por objeto social principal el ejercicio de la actividad de agente de carga internacional para el manejo de todos los aspectos del transporte industrial y comercial desde el lugar de producción o fabricación de toda clase de productos y mercancías de importación y exportación hasta su destino final, utilizando servicios logísticos y contratando todos los medios de transporte especializado existentes mundialmente bajo las modalidades de aéreo, marítimo, fluvial, terrestre o combinado; consolidar carga de exportación o desconsolidar carga de importación y emitir o recibir del exterior los documentos de transporte propios de su actividad. Bajo la misma naturaleza jurídica, podrá actuar como operador de transporte multimodal de carga y podrá efectuar mudanzas internacionales de todo tipo de bienes, muebles y semovientes. De igual manera, podrá prestar el servicio público de transporte terrestre automotor de carga, hidrocarburos, crudo, carga seca, carga masiva y paqueteo, en el radio de acción nacional, urbano, municipal, distrital e internacional, como en las diversas clases de vehículos homologados y niveles de servicio autorizados para tal fin, por el ministerio de transporte, alcaldes municipales y/o autoridades competentes. En ejercicio de su actividad, ofrecerá servicios complementarios tales como: distribución física de mercancías, servicios de montacargas, empaque, manejo, exhibición, reempaque y redespacho de mercancías ingresadas a los recintos de ferias internacionales. En desarrollo del objeto antes enunciado la sociedad podrá: (I), nacionalizar toda clase de embarques en puerto aéreo, marítimo, fluvial y/o terrestre de la república de Colombia, despachar y embarcar mercancías o bienes de cualquier naturaleza; (II) transportar maquinaria pesada en cama baja y cama alta conforme a las disposiciones legales que rigen la materia, transportar mercancías sobredimensiónales, extra largas y extra altas; (III) comprar, vender, importar, exportar, permutar y en general enajenar a cualquier título, toda clase de accesorios, partes y productos terminados; (IV) promover y fundar establecimientos, almacenes o agencias; (V) adquirir a cualquier titulo toda clase de bienes muebles o inmuebles, rurales o urbanos; arrendarlos, enajenarlos, gravarlos y darlos en garantía de

sus propias obligaciones; explotar marcas, nombres comerciales, patentes, invenciones o cualquier otro bien incorporal siempre que sean afines al objeto principal; (VI) celebrar el contrato de sociedad, participar en licitaciones públicas y privadas o contratación directa, ya sea directamente y/o mediante la conformación de consorcios, uniones temporales, o figuras semejantes; (VII) celebrar contratos de comisión, corretaje, mutuo, seguro, transporte, cuentas en participación, contratos con entidades bancarias o financieras; (VIII) realizar toda clase de operaciones con títulos valores, girar, aceptar, endosar, cobrar y pagar este tipo de documentos; (IX) prestar asesorías relacionadas con su objeto principal; (X) actuar como agente o representante de empresas nacionales o extranjeras que se ocupen de los mismos negocios o actividades; (XI) prestar servicios de carácter administrativo en las áreas de contabilidad y finanzas a sus empresas vinculadas en Colombia y en el exterior, y (XII) en general, celebrar todo tipo de acto o contrato que se relacione directa o indirectamente con el objeto social. Parágrafo.- la sociedad podrá garantizar, respaldar, fiar, o avalar deudas de cualesquiera personas naturales o jurídicas, siempre y cuando lo autorice la junta directiva.

CERTIFICA:

Actividad Principal:
5229 (Otras Actividades Complementarias Al Transporte)

CERTIFICA:

Capital:

** Capital Autorizado **

Valor	: $12,000,000,000.00
No. de acciones	: 1,200,000.00
Valor nominal	: $10,000.00

** Capital Suscrito **

Valor	: $11,850,800,000.00
No. de acciones	: 1,185,080.00
Valor nominal	: $10,000.00

** Capital Pagado **

Valor	: $11,850,800,000.00
No. de acciones	: 1,185,080.00
Valor nominal	: $10,000.00

CERTIFICA:

** Junta Directiva: Principal (es) **

Que por Acta no. 166 de Junta de Socios del 30 de enero de 2015, inscrita el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
PRIMER RENGLON	
OLTRA TROIGAARD ALBERTO	P.P. 000000XDB376069

Que por Acta no. 169 de Asamblea de Accionistas del 23 de mayo de 2017, inscrita el 5 de septiembre de 2017 bajo el número 02256764 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
SEGUNDO RENGLON	
CORRIOLS TANNIA	P.P. 000000109360160

Que por Acta no. 166 de Junta de Socios del 30 de enero de 2015, inscrita el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
TERCER RENGLON	
SCHOSINSKY ECHEVERRIA KURT	C.E. 000000000482705

Que por Acta no. 172 de Asamblea de Accionistas del 25 de abril de 2018, inscrita el 4 de septiembre de 2018 bajo el número 02372808 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
CUARTO RENGLON	
TRUJILLO LOSADA OSCAR MAURICIO	C.C. 000000093235168

Que por Acta no. 166 de Junta de Socios del 30 de enero de 2015, inscrita el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
QUINTO RENGLON	
SIN ACEPTACION	**********

** Junta Directiva: Suplente (s) **

Que por Acta no. 166 de Junta de Socios del 30 de enero de 2015, inscrita el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
PRIMER RENGLON	
MONGE OVIEDO JOSE LUIS	C.E. 000000000487134

Que por Acta no. 169 de Asamblea de Accionistas del 23 de mayo de 2017, inscrita el 5 de septiembre de 2017 bajo el número 02256764 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
SEGUNDO RENGLON	
ARIZA VELASCO ECEILA	C.C. 000000030205750
TERCER RENGLON	
CORREA CORREA MARIA ESPERANZA	C.C. 000000051789845

Que por Acta no. 172 de Asamblea de Accionistas del 25 de abril de 2018, inscrita el 4 de septiembre de 2018 bajo el número 02372808 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
CUARTO RENGLON	
PEREZ RAMIREZ ANGELICA MARIA	C.C. 000000052799743

Que por Acta no. 166 de Junta de Socios del 30 de enero de 2015, inscrita el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Cámara de Comercio de Bogotá

SEDE SALITRE

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: 31930325230937

30 de abril de 2019 Hora 11:10:12

0319303252 Página: 4 de 5

* *

Nombre	Identificación
QUINTO RENGLON	
SALAZAR WILKIE ANTONIO	C.C. 000000079941377

CERTIFICA:

Representación Legal: La sociedad tendrá un gerente con tres suplentes que lo remplazarán ante sus faltas accidentales, temporales o absolutas, con las mismas facultades del titular, y serán designados para períodos de un (1) año por la junta directiva, quienes podrán ser reelegidos indefinidamente o removidos libremente antes del vencimiento del mismo, cumpliendo los requisitos legales. Cuando la junta directiva no elija al representante legal, a sus suplentes, y/o a los administradores de las sucursales en las oportunidades que deba hacerlo, continuarán los anteriores en sus cargos hasta tanto se efectúe nuevo nombramiento.

CERTIFICA:

** Nombramientos **

Que por Acta no. 114 de Junta Directiva del 9 de abril de 2019, inscrita el 10 de abril de 2019 bajo el número 02446812 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
GERENTE	
VITERI PRADO DANIEL ALFONSO	C.E. 000000000963431

Que por Acta no. 166 de Junta de Socios del 30 de enero de 2015, inscrita el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
PRIMER SUPLENTE DEL GERENTE	
OLTRA TROIGAARD ALBERTO	P.P. 000000XDB376069

Que por Acta no. 106 de Junta Directiva del 12 de enero de 2018, inscrita el 19 de enero de 2018 bajo el número 02294422 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
SEGUNDO SUPLENTE DEL GERENTE	
TRUJILLO LOSADA OSCAR MAURICIO	C.C. 000000093235168

Que por Acta no. 166 de Junta de Socios del 30 de enero de 2015, inscrita el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
TERCER SUPLENTE DEL GERENTE	
SALAZAR WILKIE ANTONIO	C.C. 000000079941377

CERTIFICA:

Facultades del Representante Legal: El gerente o quien haga sus veces, se encargará de la gestión de los negocios sociales, será el representante legal de la sociedad y tendrá todas las facultades administrativas y dispositivas inherentes al cumplido desarrollo del objeto social, tales como las siguientes: 1.- representar a la sociedad judicial y extrajudicialmente ante los asociados, terceros y toda clase de autoridades judiciales y administrativas pudiendo nombrar mandatarios para que la representen cuando fuere el caso; 2.- ejecutar los acuerdos y resoluciones de la asamblea de accionistas y de la junta directiva; 3.- presentar a la asamblea de accionistas y a la junta directiva las cuentas, balances, inventarios e informes, proponiendo a la vez la distribución de utilidades; 4.- constituir apoderados judiciales o extrajudiciales que obrando a sus órdenes juzgue necesarios para representar a la sociedad; 5. celebrar toda clase de operaciones bancarias; 6.- hacer toda clase de operaciones con títulos valores; 7.- recibir dinero en mutuo; 8.- transigir y comprometer los negocios sociales de cualquier clase que sean; 9.- cuidar de la recaudación e inversión de los fondos de la empresa; 10.- velar porque los empleados de la sociedad cumplan estrictamente sus deberes; 11. nombrar y remover a los empleados de la sociedad cuya designación o remoción no corresponda a la asamblea general de accionistas o a la junta directiva y señalar las funciones que les correspondan; 12.- llevar a cabo cualquier adquisición, enajenación, limitación o gravamen de inmuebles (bienes raíces), 13.- impartir su autorización a los administradores de las sucursales y agencias de la sociedad en los casos en que la junta directiva así lo disponga, y 14.- celebrar todos los actos y/o contratos comprendidos dentro del objeto social de la compañía. No obstante, requerirá autorización de la junta directiva para: a) celebrar los actos o contratos comprendidos dentro del objeto principal de la sociedad cuando la cuantia del acto o contrato exceda el equivalente a un millón de dólares de los estados unidos de américa (USD$1.000.000.00) convertidos a la tasa representativa del mercado certificada por el banco de la república para la fecha en que se celebre el respectivo acto o contrato y b) adquirir, enajenar, limitar y gravar bienes inmuebles o realizar los mismos actos sobre todo tipo de bienes que por su naturaleza y características, sean de vital importancia para el desarrollo del objeto social.

CERTIFICA:

** Revisor Fiscal **
Que por Acta no. 169 de Asamblea de Accionistas del 23 de mayo de 2017, inscrita el 4 de septiembre de 2017 bajo el número 02256527 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
REVISOR FISCAL PERSONA JURIDICA	
PWC CONTADORES Y AUDITORES LTDA	N.I.T. 000009009430484

Que por Documento Privado no. 169 de Revisor Fiscal del 22 de agosto de 2017, inscrita el 4 de septiembre de 2017 bajo el número 02256528 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
REVISOR FISCAL PRINCIPAL	
REINA ACOSTA CLAUDIA MILENA	C.C. 000000052952802

Cámara de Comercio de Bogotá

SEDE SALITRE

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: 31930325230937

30 de abril de 2019 Hora 11:10:12

0319303252 Página: 5 de 5

* *

Que por Documento Privado no. sin num de Revisor Fiscal del 26 de febrero de 2018, inscrita el 26 de febrero de 2018 bajo el número 02306506 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
REVISOR FISCAL SUPLENTE	
RUEDA MEDINA EDISSON	C.C. 000001019007166

Que por Documento Privado no. sin num de Revisor Fiscal del 24 de abril de 2018, inscrita el 25 de abril de 2018 bajo el número 02333993 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
REVISOR FISCAL SUPLENTE	
GOMEZ RIVERA ANDREA CAROLINA	C.C. 000001016006058

CERTIFICA:

De conformidad con lo establecido en el código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y de la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro aquí certificados quedan en firme diez (10) días hábiles después de la fecha de la correspondiente anotación. Siempre que no sean objeto de recurso. Los sábados no son tenidos en cuenta como días hábiles para la Cámara de Comercio de Bogotá.

* * * El presente certificado no constituye permiso de * * *
* * * funcionamiento en ningún caso * * *

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Los siguientes datos sobre planeación distrital son informativos
Fecha de envío de información a planeación distrital : 26 de abril de 2019

Señor empresario, si su empresa tiene activos inferiores a 30.000 SMLMV y una planta de personal de menos de 200 trabajadores, usted tiene derecho a recibir un descuento en el pago de los parafiscales de 75% en el primer año de constitución de su empresa, de 50% en el segundo año y de 25% en el tercer año. Ley 590 de 2000 y decreto 525 de 2009.

Recuerde ingresar a www.supersociedades.gov.co para verificar si su empresa esta obligada a remitir estados financieros. Evite sanciones.

****
** Este certificado refleja la situación jurídica de la **
** sociedad hasta la fecha y hora de su expedición. **

****

El secretario de la cámara de comercio,

** Certificado sin costo para afiliado **

****

Para verificar que el contenido de este certificado corresponda con la información que reposa en los registros públicos de la Cámara de Comercio de Bogotá, el código de verificación puede ser validado por su destinatario solo una vez, ingresando a www.ccb.org.co

****

Este certificado fue generado electrónicamente con firma digital y cuenta con plena validez jurídica conforme a la Ley 527 de 1999.

****

Firma mecánica de conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la autorización impartida por la Superintendencia de Industria y Comercio, mediante el oficio del 18 de noviembre de 1996.

12

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA OPERACIÓN LOGÍSTICA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

Conste por el presente documento que entre los suscritos a saber:

(i) JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. sociedad con existencia legal y domicilio en Cali – Colombia, representada legalmente por Alvaro Palacio Restrepo identificado con la cedula de ciudadanía No. 10.097.191 de Pereira, quien para efectos del presente contrato se denominara "EL CONTRATANTE", y

(ii) DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., sociedad con existencia legal y domicilio en Bogotá – Colombia, representada legalmente por Joseph Patrick Petitjean identificado con la cedula de extranjería No. 385.878 de Bogotá, quien para efectos del presente contrato se denominara "EL CONTRATISTA",

Todos hábiles para contratar y obligarse, hemos decidido suscribir el presente **CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA OPERACIÓN LOGÍSTICA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.** el cual se regirá por lo aquí previsto, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES

1. QUE EL CONTRATISTA tiene amplia experiencia en ciertos servicios relacionados con la importación y exportación de materia prima y producto terminado.

2. QUE, dada la experiencia que EL CONTRATISTA declara tener en operación logística de importaciones y exportaciones, EL CONTRATANTE ha seleccionado a EL CONTRATISTA para desarrollar con él los procedimientos y procesos operativos de importación y exportación de sus productos según los términos del presente contrato.

Por lo anterior las partes acuerdan lo siguiente:

PRIMERO: Definiciones – Para el correcto entendimiento del presente contrato las partes pactan las siguientes definiciones:

(a) Por "***Contrato***" se entenderá el presente Contrato celebrado entre las Partes y que incluye todos los términos y condiciones estipulados en el presente y como parte integral de este EL ACUERDO DE SERVICIOS DE OPERACIÓN suscrito entre la partes el cual describe las funciones de cada una dentro de los diferentes procesos.

(b) Por "***Elementos a Entregar***" se entenderá (i) todo material, incluida la información, diseños, especificaciones, instrucciones, datos y toda otra documentación que incorpore lo anteriormente expuesto, diseñada y creada para EL CONTRATANTE por EL CONTRATISTA, como parte del cumplimiento de las obligaciones estipuladas en el presente Contrato, y (ii) los Servicios prestados por EL CONTRATISTA en virtud del presente contrato.

(c) Por "***Duplicado de los Envíos Procesados***" se entenderá dos o más entradas registradas y procesadas en el Sistema de EL CONTRATISTA, asociadas con un único

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

movimiento físico o entrega de las mercaderías de EL CONTRATANTE; tales entradas surgen como consecuencia del procesamiento de EL CONTRATISTA de datos inválidos, incorrectos o erróneos.

(d) Por "***Datos***" se entenderá la información y los datos que son propiedad de una de las partes y que en el estado en que tal información y datos existan a la Fecha de Entrada en Vigencia y durante el presente Contrato o cuando se requieran para la operación logística objeto del presente contrato.

(e) Por "***Tecnología de la Información de EL CONTRATANTE***" se entenderá todos los programas y sistemas de computación, incluso todo archivos, documentación y datos relacionados que son propiedad de EL CONTRATANTE y a los que EL CONTRATISTA puede tener acceso a fin de prestar los Servicios contemplados en el presente contrato, así como toda modificación o trabajo derivado de la Tecnología de la Información de EL CONTRATANTE basada en tal programa, sistema, archivo, documentación o dato.

(f) Por "***Fecha de Entrada en Vigencia***" se entenderá la fecha de entrada en vigencia del presente contrato que más adelante se especifica.

(g) Por "***Tecnología de la Información de EL CONTRATISTA***" se entenderá todos los programas y sistemas de computación, incluso todo archivos, documentación y datos relacionados que son propiedad de EL CONTRATISTA y utilizados por EL CONTRATISTA a fin de prestar los Servicios contemplados en el presente, así como toda modificación o trabajo derivado de la Tecnología de la Información de EL CONTRATISTA basada en tal programa, sistema, archivo, documentación o dato.

(h) Por "***Pérdida[s]***" se entenderá todo pasivo, daño y reclamo, así como todos los costos y gastos relacionados.

(i) Por "***ACUERDO DE SERVICIOS***" se entenderá el detalle de los Servicios que se adjunta al presente contrato como ANEXO 1 suscrito entre EL CONTRATANTE y EL CONTRATISTA simultáneamente a la celebración del presente Contrato.

(j) Por "**Servicios**" se entenderá los servicios de operación logística de las importaciones y exportaciones a ser prestados por EL CONTRATISTA en virtud del presente contrato para EL CONTRATANTE.

(k) Por "***Honorario(s) por Servicios***" se entenderá la(s) tarifa(s) establecidas como remuneración para EL CONTRATISTA y que más adelante se describen.

(l) Por "***Sistemas***" se entenderá todo programa de computación (tanto en código fuente como código objeto, a menos que se indique lo contrario) incluyendo, entre otros, software, firmware, programas de aplicación, sistemas operativos, archivos y herramientas.

(m) Por "***Vigencia***" se entenderá como el tiempo en el cual el presente contrato será desarrollado por las partes.

(n) Por "***Transacción***" u "**Operación**" se aplicará a una importación o exportación como Envío.

(o) Por "***Bienes***" se entenderá: materias primas, material de empaque, maquinaria, equipos, repuestos y suministros, muestras, y producto terminado del CONTRATANTE.

SEGUNDO: Objeto – Por medio del presente contrato EL CONTRATISTA se obliga con EL CONTRATANTE a llevar a cabo toda la operación logística, lo cual incluye la administración y

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

gerenciamiento de todas sus importaciones y exportaciones de materias primas, material de empaque, maquinaria, equipos, repuestos y suministros, muestras, y producto terminado, desde la confirmación de la orden de compra al proveedor hasta la entrega del producto en la bodega o sitio designado por EL CONTRATANTE debidamente soportada con las facturas de gastos o desde el recibo de la factura comercial que ampara la venta del producto hasta la entrega de producto al cliente o afiliado o proveedor, de acuerdo a la negociación establecida en cada caso.

EL CONTRATISTA no podrá ejercer el derecho de seleccionar ni contratar directamente a las empresas que prestan servicios tales como agenciamiento aduanero, transporte nacional o internacional, courier, almacenamiento, re-empaque, entre otros (adelante los "Terceros Proveedores de Servicios Logísticos" o "TPSL", pues éstas serán contratadas directamente por EL CONTRATANTE. Por lo anterior, EL CONTRATISTA en ningún caso será responsable por cualesquiera pérdidas/avería de/a los Bienes de EL CONTRATANTE cuando los bienes estén en poder y custodia de los TPSL.

PARÁGRAFO 1: Los servicios objeto del presente contrato se prestaran según lo especificado en el ANEXO 1 que está constituido por el ACUERDO DE SERVICIOS suscrito por las partes en el cual se indica de manera detallada el procedimiento de cada proceso.

PARÁGRAFO 2: Los servicios objeto del presente contrato serán prestados por EL CONTRATISTA según los encargos de EL CONTRATANTE, y EL CONTRATANTE se reserva la capacidad de realizar los mismos procesos directamente o por intermedio de cualquier tercero diferente a EL CONTRATISTA.

PARÁGRAFO 3: Dentro de los servicios objeto del presente contrato se encuentra incluida la operación logística, lo cual incluye la administración y gerenciamiento de todas sus importaciones y exportaciones de materias primas, material de empaque, maquinaria, equipos, repuestos y suministros, muestras, y producto terminado, de JOHNSON & JOHNSON cuando así JOHNSON & JOHNSON lo determine.

TERCERO: Relaciones entre las Partes - EL CONTRATISTA, a fin de cumplir con las responsabilidades y obligaciones contempladas en el presente Contrato, se desempeña como contratista independiente de EL CONTRATANTE. Ninguna de las Partes tendrá derecho, facultad o autoridad alguna, explícita o implícita, para obligar a la otra Parte, y ninguna de las disposiciones del presente Contrato se interpretará de manera que de lugar a la creación de una sociedad, unión transitoria de empresas (joint venture), relación de representación o cualquier otra forma de relación entre las Partes que no sea la de cliente y contratista independiente.

CUARTO: Gestión de Servicios - En el marco del ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1), EL CONTRATANTE designará a una persona como "***Intermediario de EL CONTRATANTE***" y EL CONTRATISTA designará a una persona como "***Intermediario de EL CONTRATISTA***". Cada uno de ellos:

(i) funcionará como punto de contacto de la Parte, en relación con el cumplimiento de las obligaciones contempladas en el presente Contrato por parte de tal Parte y las comunicaciones con la otra Parte;

(i) asumirá la responsabilidad por la supervisión y la administración general de las obligaciones de tal Parte contempladas en el presente Contrato.

Las Partes reconocen y acuerdan que sus respectivos intermediarios pueden variar periódicamente durante la Vigencia del presente contrato. En caso de que una de las Partes cambie su intermediario, la Parte en cuestión notificará por escrito a la otra Parte la identidad del nuevo intermediario y la correspondiente información de contacto de tal intermediario.

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

QUINTO: Operaciones comerciales – Simultáneamente a la celebración del presente contrato las Partes crearán conjuntamente un equipo de transición (en adelante, el "*Equipo de Transición*") para coordinar la transición de las funciones de EL CONTRATANTE al personal de EL CONTRATISTA con el fin de migrar los procesos e información de manera adecuada para que EL CONTRATISTA a partir del 2 de abril de 2012 inicie la prestación de sus servicios de manera independiente y a satisfacción de EL CONTRATANTE.

SEXTO: ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) - Al presente Contrato se incorpora el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) y cualquier otro acuerdo que en el futuro las Partes acuerden, constituyendo lo allí dispuesto las obligaciones específicas de cada parte para el cumplimiento del presente contrato. Así mismo las partes acuerdan que lo dispuesto en el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) o acuerdos de servicios que en un futuro suscriban las partes podrán ser modificados por estas de mutuo acuerdo y en documento escrito que haga constar el cambio.

SÉPTIMO: Informes - EL CONTRATISTA entregará a EL CONTRATANTE informes mensuales sobre los Servicios prestados según la forma que ambas partes pactan en el ACUERDO DE SERVICIOS. Así mismo, EL CONTRATISTA entregará a EL CONTRATANTE los informes que por escrito acuerden durante la vigencia del presente contrato.

OCTAVO: Tarifas y precios – EL CONTRATANTE pagará a EL CONTRATISTA un honorario por cada transacción que este realice, realizada en cumplimiento de lo previsto en este contrato y sus anexos, a las tarifas señaladas en el ANEXO 2 más IVA, con un mínimo mensual de veintisiete millones ochocientos veinticinco mil seiscientos pesos m/cte ($27.825.600), correspondiente a ciento setenta y seis (176) Operaciones a un valor unitario por Operación de ciento cincuenta y ocho mil cien pesos m/cte ($158.100). Estas tarifas serán vigentes por el término inicial del presente Contrato. EL CONTRATISTA facturará el mayor valor entre la cantidad de Operaciones realizadas y el mínimo mensual antes indicado.

NOVENO: Forma de pago – EL CONTRATANTE pagará a EL CONTRATISTA el valor de sus honorarios los cuales resultaran de calcular mensualmente el valor de todas las transacciones realizadas por él en debida forma o el mínimo mensual según lo dispuesto en la cláusula octava anterior. Estas facturas serán pagadas por EL CONTRATANTE a EL CONTRATISTA dentro de los treinta (30) días siguientes a la fecha en que sea radicada en debida forma la correspondiente factura, con los soportes a que haya lugar y los requisitos de ley, en su domicilio principal ubicado en Yumbo (Valle). EL CONTRATANTE se reserva el derecho de glosar las facturas que no correspondan a servicios prestados a su entera satisfacción y en los términos del presente contrato.

DECIMO: Obligaciones y responsabilidades – Sin perjuicio de lo establecido en el ANEXO 1 del presente contrato, y salvo que este documento establezca lo contrario, las siguientes serán las obligaciones y responsabilidades de cada una de las partes:

De EL CONTRATISTA:

- Cumplir todas y cada una de las actividades establecidas en el ANEXO 1 del presente contrato.
- Teniendo en cuenta que EL CONTRATISTA puede llegar a prestar servicios de 3PL's a LA CONTRATANTE, se requiere que LA CONTRATISTA asegure total imparcialidad en el Gerenciamiento de todos los proveedores involucrados en la cadena logística.
- El personal que designe LA CONTRATISTA para atender las operaciones de importación y exportación de LA CONTRATANTE deberá ser exclusivamente para atender las operaciones de LA CONTRATANTE.

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

- Consultar con EL CONTRATANTE cualquier duda que se genere en el o sus dependientes, sobre los procesos objeto del presente contrato.

- Avisar de manera inmediata a EL CONTRATANTE de cualquier anomalía o circunstancia que impida o dificulte el desarrollo normal de los procesos objeto del presente contrato, o que salga del giro ordinario de estas actividades.

- Proponer y desarrollar planes de mejoramiento continuo, que redunden en eficiencias en la operación y en el costo. Deberá proponer y trabajar al menos un plan de mejoramiento continuo por tipo de operación por año, uno de importación y uno de exportación.

- Cumplir con los niveles de servicio que se definan, de común acuerdo, en los indicadores para medir el desempeño de EL CONTRATISTA como 4PL, como se define más adelante en la cláusula de Evaluación del Rendimiento.

- Las partes declaran que ninguna de ellas será responsable ante la otra por ningún daño indirecto, incluyendo pero sin limitarse a, lucro cesante, penalidades comerciales, pérdida de negocios y ventas salvo que esto se genere como consecuencia de la negligencia grave o dolo por parte de ellas y/o de su personal o contratistas.

- EL CONTRATISTA asumirá los extra costos de la operación que se generen por sus propios errores u omisiones, o los de su personal o dependientes, siempre y cuando estos estén debidamente comprobados.

- En el caso de que el personal de EL CONTRATISTA, por cualquier causa, cause daños a las instalaciones o bienes de LA CONTRATANTE o incluso a su imagen comercial como empresa, EL CONTRATISTA estará obligado al pago de los daños y perjuicios cuantificables que puedan ser auditados de manera objetiva, los cuales serán revisados por EL CONTRATANTE y EL CONTRATISTA. Lo anterior de conformidad con los términos y límites de responsabilidad previstos en el presente Contrato.

- En caso de reclamos las partes seguirán el siguiente procedimiento:

- El término para que EL CONTRATANTE notifique por escrito las anomalías que se puedan presentar en la ejecución del Contrato es de quince (15) días calendario a partir de la fecha en que se presenta el hecho o de que EL CONTRATANTE se entera o debió haber enterado del mismo. Tales notificaciones se harán al Departamento de Reclamos de EL CONTRATISTA. Una vez EL CONTRATISTA reciba la notificación y los correspondientes soportes, tendrá un término de treinta (30) días calendario para darle respuesta por escrito a EL CONTRATANTE. En caso de ser procedente la reclamación, EL CONTRATISTA procederá con el pago respectivo. LA CONTRATANTE en caso de no recibir respuesta dentro de este plazo, podrá suspender el pago de facturas de los servicios prestados por EL CONTRATISTA y deducir de ellas el pago respectivo.

- Es de la naturaleza del presente contrato que cada una de las partes debe hacerse responsable de los costos y perjuicios directos que cause a la otra por el incumplimiento de las obligaciones aquí establecidas en los términos establecidos en el presente contrato.

De EL CONTRATANTE:

- EL CONTRATANTE representa y asegura ser el poseedor legal de los Bienes y cuenta con el derecho y autoridad para el envío de los mismos.

- EL CONTRATANTE será responsable de suministrar a EL CONTRATISTA la información oportuna, precisa, apropiada y completa relacionada a los Bienes para asegurar que éstos

JHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

puedan ser enviados de manera segura y legal, incluyendo: cualquier requerimiento especial para su manejo, embarque, desembarque o transporte; rotulación en papel e identificación de bienes peligrosos; si los Bienes se consideran o no (en su estado correcto o en caso de presentar averías) material peligroso, o sustancias restringidas; documentación para el manejo seguro del material; cualquier número de contacto al cual se deba comunicar en caso de derrame o accidente.

- EL CONTRATANTE será responsable de suministrar a EL CONTRATISTA la documentación de importación, exportación, de aduanas y cualquier otra documentación requerida por gobiernos extranjeros según la legislación correspondiente, así como cualquier otra información o documentación requerida para cumplir con su labor.

- EL CONTRATANTE asumirá los extra costos de la operación que se generen por sus propios errores u omisiones, siempre y cuando estén debidamente soportados por EL CONTRATISTA.

- Es de la naturaleza del presente contrato que cada una de las partes debe hacerse responsable de los costos y perjuicios directos que cause a la otra por el incumplimiento de las obligaciones aquí establecidas en los términos establecidos en el presente contrato.

DECIMO PRIMERO: Cambio sustancial que afecta positiva o negativamente los negocios - Las Partes acuerdan que si durante la Vigencia del presente contrato, se produce un Cambio Sustancial que afecta positiva o negativamente los negocios de EL CONTRATANTE, en el momento en que se produce tal Cambio Sustancial, (i) las Partes se reunirán para determinar si el Cambio Sustancial en cuestión afecta la utilización de la red de recursos de EL CONTRATISTA que realiza y presta los Servicios y, (ii) en caso de que se tome tal decisión de común acuerdo, las Partes acordarán y fijarán mutuamente Honorarios por Servicios anuales ajustados desde la fecha en que se produjo el Cambio Sustancial y durante el resto de la Vigencia.

DECIMO SEGUNDO: Derechos de propiedad intelectual - Únicamente en la medida que sea necesario para prestar Servicios de conformidad con el presente Contrato, las partes autorizan a la otra, para utilizar sus Datos.

PARAGRAFO: A la terminación del presente Contrato, por cualquier razón, los derechos y autorizaciones dadas a EL CONTRATISTA en relación con los Datos de EL CONTRATANTE quedarán sin efecto, y EL CONTRATISTA devolverá todas las copias en todos los formatos que tenga a EL CONTRATANTE y destruirá las versiones en formato electrónico, salvo en la medida y por el período de tiempo que EL CONTRATISTA necesite los Datos de EL CONTRATANTE para prestar los Servicios a EL CONTRATANTE durante el Período de Transición, o por el período de conservación de registros que se exija por ley o norma en cualquier jurisdicción en la que han prestado los Servicios contemplados en el presente Contrato, lo que ocurra después, y con posterioridad los devolverá o destruirá, según corresponda.

DECIMO TERCERO: Tecnología de la Información de EL CONTRATISTA – Dado que para la prestación adecuada del servicio objeto del presente contrato EL CONTRATISTA deberá tener acceso a la Tecnología de la Información de EL CONTRATANTE, EL CONTRATANTE lo autoriza para su uso con el único fin de desarrollar el presente contrato y bajo las más estrictos parámetros de seguridad y confidencialidad y solo para las tareas necesarias para el desarrollo de este.

DECIMO CUARTO: Derechos de autor - Todo trabajo original de autoría creado por cada una de las partes durante la prestación de los servicios objeto del presente contrato, será propiedad de su creador.

DECIMO QUINTO: Datos y confidencialidad EL CONTRATISTA reconoce que toda la información recibida de EL CONTRATANTE y/o sus dependientes, así como cualquier dato,

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

formula, proceso, tecnología, know how, material o información creado o surgido durante la prestación de los servicios de parte de EL CONTRATISTA, es y será considerado como información confidencial propiedad de EL CONTRATANTE (en adelante, "Información confidencial"). EL CONTRATISTA se compromete a no revelar o utilizar bajo ninguna circunstancia, fuera de lo dispuesto en este contrato, ninguna información Confidencial recibida con relación a los servicios, hasta que la misma llegue a ser de público dominio como resultado de una iniciativa de EL CONTRATANTE, o hasta recibir la correspondiente autorización de EL CONTRATANTE. Estas limitaciones no se aplicarán a la información ya conocida por el público o que pase a ser de público dominio por causas ajenas a EL CONTRATISTA. EL CONTRATISTA se compromete a no retener bajo ninguna forma información relacionada con EL CONTRATANTE, así como partes sustanciales del trabajo realizado en virtud de este contrato. EL CONTRATISTA no transmitirá a EL CONTRATANTE ni utilizará ninguna información de terceros cuya confidencialidad tenga la obligación de respetar. A menos que su revelación sea requerida por las leyes, reglamentos o por orden judicial, EL CONTRATISTA se compromete a mantener como confidenciales los términos de este contrato. Las obligaciones de este párrafo sobrevivirán al vencimiento o terminación de este contrato.

PARÁGRAFO 1: Queda especialmente entendido por las partes que así EL CONTRATANTE no manifieste expresamente al EL CONTRATISTA que la información que le entrega es confidencial, ésta se considera como tal cuando contenga datos relativos a JOHNSON & JOHNSON y su negocio, clientes, volúmenes, proveedores, precios de compra o venta, ect. sin limitación alguna.

PARÁGRAFO 2: EL CONTRATISTA será responsable de que los directores, empleados, representantes, contratistas, asesores o subsidiarias suyos cumplan con las disposiciones de confidencialidad del presente Contrato y será responsable por las infracciones de cualquiera de ellos. EL CONTRATISTA garantizará que sus representantes y subcontratistas tienen el mismo grado de obligación respecto de la Confidencialidad.

PARÁGRAFO 3: CONFIDENCIALIDAD, PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE ACTIVOS DE INFORMACIÓN: EL CONTRATISTA se compromete a no revelar, copiar ni divulgar la información confidencial que llegue a su conocimiento por causa o con ocasión del presente contrato de servicios, obligación ésta que será por término indefinido. No se considera información confidencial aquella que sea de dominio público o que haya pasado al dominio público sin culpa de EL CONTRATISTA. De la misma manera, EL CONTRATISTA certifica que ha leído, acepta y ejecutará las acciones necesarias para cumplir con las políticas globales sobre Protección de Activos de Información de JOHNSON & JOHNSON, para lo cual realizará un entrenamiento y certificación en las mismas, en la vigencia del presente contrato.

DECIMO SEXTO: Restricción - Ninguna de las disposiciones del presente contrato se interpretará de manera que otorguen o confieran a EL CONTRATISTA, expresamente, implícitamente o de cualquier otra manera, licencias u otros derechos bajo ninguna patente, marca comercial u otro derecho de propiedad intelectual o propiedad que la otra Parte del presente posea en la actualidad o pueda adquirir en el futuro.

DECIMO SEPTIMO: Datos de EL CONTRATANTE – Las partes pactan que todos los datos que pertenezcan a EL CONTRATANTE y sean procesados o almacenados por EL CONTRATISTA, se tratarán como Información Confidencial durante la Vigencia y durante diez (10) años posteriores a la terminación del presente contrato, o durante el periodo que, conforme a la legislación o normas aplicables, se deba respetar la confidencialidad de tal información, datos o registros, lo que ocurra más tarde, y no se divulgarán a nadie, salvo empleados, representantes y contratistas de EL CONTRATISTA que tengan la necesidad de conocerlos para fomentar o facilitar la prestación de los Servicios, quienes estarán legalmente obligados a respetar la confidencialidad de los mismos. Todos estos datos serán propiedad de EL CONTRATANTE y EL CONTRATISTA garantizará a EL CONTRATANTE el acceso a tales datos. Inmediatamente después de la terminación del presente Contrato, EL CONTRATISTA devolverá a EL CONTRATANTE todos los Datos de EL CONTRATANTE que estén en posesión de EL CONTRATISTA, en el formato y los medios

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

estándares de EL CONTRATISTA, sujeto únicamente a toda retención o conservación de datos, documentos o registros exigida por ley.

DECIMO OCTAVO: Acceso a información y bienes – Sujeto a la discreción razonable de EL CONTRATANTE respecto de la confidencialidad, EL CONTRATANTE acuerda poner a disposición toda información que EL CONTRATISTA o sus subcontratistas soliciten para cumplir con sus correspondientes obligaciones contempladas en el presente Contrato. En la medida que EL CONTRATISTA solicite acceso a la información y no la obtenga, EL CONTRATISTA notificará con la debida anticipación al Intermediario de EL CONTRATANTE y explicará cuáles son las razones válidas por las que el acceso a la información es necesario. Las Partes intentarán resolver el conflicto de buena fe.

PARÁGRAFO: EL CONTRATISTA deberá poner a disposición de EL CONTRATANTE toda la información que sea necesaria para satisfacer las responsabilidades y obligaciones legales de EL CONTRATANTE.

DECIMO NOVENO: Obligaciones en las instalaciones - Cuando se encuentren en las instalaciones de EL CONTRATANTE, los empleados, contratistas y representantes de EL CONTRATISTA cumplirán con los pedidos razonables, reglas habituales y normas de EL CONTRATANTE en relación con la seguridad y la salud, la conducta personal y profesional (lo que incluye el uso de credenciales de identificación o equipo de protección personal y el cumplimiento de los reglamentos de la planta y las prácticas y procedimientos generales de seguridad) que se apliquen generalmente en las instalaciones de EL CONTRATANTE. EL CONTRATANTE se reserva la facultad de prohibir a cualquier empleado, contratista o representante de EL CONTRATISTA que viole cualquiera de los requisitos precedentes, el ingreso a las instalaciones de EL CONTRATANTE.

EL CONTRATISTA garantizará que los empleados y demás dependientes de este, respeten y hagan cumplir las disposiciones de confidencialidad del presente Contrato.

VIGESIMO: Poderes – En caso de que EL CONTRATANTE solicite un Servicio para el que EL CONTRATISTA requiera contar con un Poder, EL CONTRATANTE otorgará un Poder para tal Servicio conforme se disponga en el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) aplicable. Ambas Partes deben decidir qué personas se incluirán en el Poder.

VIGÉSIMO PRIMERO: Uso de subcontratistas por parte de EL CONTRATISTA - Las partes acuerdan que EL CONTRATISTA podrá contratar los servicios de subcontratistas siempre y cuando medie acuerdo por escrito de EL CONTRATANTE. En caso de obtener el acuerdo de EL CONTRATANTE, EL CONTRATISTA tendrá el derecho exclusivo de supervisar, administrar, contratar, dirigir, gestionar, realizar o hacer que se realice todo trabajo que EL CONTRATISTA deba realizar de conformidad con el presente Contrato. Si EL CONTRATISTA decide usar uno o más subcontratistas para prestar los servicios a EL CONTRATANTE – siempre que medie acuerdo con EL CONTRATANTE -, EL CONTRATISTA seguirá siendo responsable por todas las obligaciones y compromisos asumidos en el presente. EL CONTRATISTA se responsabilizará por todas las consecuencias y daños que pudiera causar el accionar de los subcontratistas a EL CONTRATANTE. EL CONTRATISTA debe respetar la indemnidad de EL CONTRATANTE en relación con el accionar de los subcontratistas.

VIGÉSIMO SEGUNDO: Vigencia - El presente Contrato tendrá una vigencia desde el dos (2) de abril de 2012 hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2013.

Antes de la finalización del contrato, EL CONTRATISTA implementará un módulo financiero al modelo de 4PL del CONTRATANTE y le presentará la nueva propuesta económica que aplicaría en caso de renovación del presente contrato. Las tarifas contenidas en dicha propuesta aplicarán treinta (30) días luego de la fecha de presentación de la misma en caso de ser aceptadas por EL

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

CONTRATANTE. En caso de que la propuesta no sea aceptada en un término de treinta (30) días desde la entrega de la propuesta a EL CONTRATANTE, el presente contrato se prorrogará por seis (6) meses adicionales contados a partir del treinta y uno (31) de diciembre de 2013 bajo las actuales condiciones y tarifas. Posterior a esta prórroga este contrato se seguirá prorrogando automáticamente por períodos de un (1) año, si las partes con mínimo tres (3) meses de anticipación a la fecha de su vencimiento pactan de mutuo acuerdo y por escrito las tarifas y condiciones que regirán para la renovación.

VIGÉSIMO TERCERO: Terminación - El presente Contrato terminará por las siguientes razones:

23.1 ANTICIPADAMENTE: El presente contrato podrá terminarse antes de la expiración de su vigencia, de forma anticipada, por decisión unilateral de EL CONTRATANTE, dando aviso escrito al CONTRATISTA con CIENTO OCHENTA (180) días de anticipación a la fecha en que desee dar el presente contrato por terminado y sin que por este hecho se genere derecho al pago de ninguna suma de dinero a título de multa, pena o indemnización a favor del CONTRATISTA. De igual manera, el presente contrato podrá terminarse antes de la expiración de su vigencia, de forma anticipada, por decisión unilateral de EL CONTRATISTA, dando aviso escrito al CONTRATANTE con DOCIENTOS CUARENTA (240) días de anticipación a la fecha en que desee dar el presente contrato por terminado y sin que por este hecho se genere derecho al pago de ninguna suma de dinero a título de multa, pena o indemnización a favor del CONTRATANTE.

23.2 Si alguna de las Partes incumple sustancialmente con las obligaciones contenidas en el presente Contrato o en el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) o cualquier acuerdo de servicios que en un futuro suscriban las partes y forme parte integral del presente Contrato, dará derecho a que la parte cumplida termine el presente contrato válidamente en cualquier tiempo. Para el caso de EL CONTRATISTA, se entenderá por incumplimiento sustancial únicamente el presentar un incumplimiento al objetivo del 80% para dicho indicador por más de tres (3) meses continuos, siempre y cuando el incumplimiento sea por causas imputables a EL CONTRATISTA.

23.3 Por la expiración del plazo pactado, según lo establecido en la cláusula vigésima segunda.

VIGÉSIMO CUARTO: Evaluación del rendimiento – EL CONTRATANTE medirá el rendimiento de EL CONTRATISTA con base en criterios objetivos y que las partes pacten de común acuerdo, en los siguientes términos:

Periódicamente y durante la Vigencia, las Partes acordarán y establecerán ciertos criterios de medición operativos e indicadores clave del rendimiento conforme a los cuales se medirán los niveles de rendimiento operativo de EL CONTRATISTA con base en el ACUERDO DE SERVICIOS (tales criterios de medición operativos y los indicadores clave del rendimiento se denominarán conjuntamente "*ICRs*"). En un plazo acordado mutuamente, EL CONTRATISTA entregará a EL CONTRATANTE un informe escrito de los niveles reales de rendimiento operativo comparados con cada ICR correspondiente al período de tiempo objeto de análisis.

Si, durante el período del informe, EL CONTRATISTA no cumple con un ICR, EL CONTRATISTA (A) identificará la raíz de su incumplimiento de cada ICR; (B) identificará la acción correctiva necesaria para subsanar tal incumplimiento o incumplimientos; y (C) documentará las acciones correctivas en un plan escrito (en adelante, el "***Plan de Acción***"). Tanto EL CONTRATISTA como EL CONTRATANTE acuerdan que un Plan de Acción no incluirá ajuste alguno de los ICRs, ni cambio o modificación alguna de los criterios de medición utilizados para medir los ICRs.

Los criterios objetivos para que EL CONTRATANTE mida el rendimiento de EL CONTRATISTA, en adelante los INDICADORES DE SERVICIO, y el respectivo porcentaje de cumplimiento para que el servicio se considere prestado en debida forma serán los siguientes:

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

Dash Board Modelo Propuesto

Indicator	Description	Goal 2012	Supply Service Operation	Others Service	Weight
1. On Time Performance					80%
1.1 OTP Importaciones Neto	Mide el Performance Neto de Importaciones de acuerdo al alcance requerido (Pick Up - POD)	83%	X%	N/A	29%
1.2 OTP Importaciones Ajust	Mide el Performance Ajustado al 4PL, del punto 1.1	95%	X%	N/A	19%
1.3 OTP Exportaciones Neto	Mide el Performance Neto de Importaciones de acuerdo al alcance requerido (Pick Up - ATD)	90%	X%	N/A	19%
1.4 OTP Exportaciones Ajuste	Mide el Performance Ajustado al 4PL, del punto 1.3	98%	X%	N/A	13%
2. Others 4PL					20%
4PL Service 2.1 PO Cost Closure Indicator	Mide el cumplimiento de la Entrega de las Facturas de Servicios de los 3PL's y 4PL, para realizar su registro dentro del Lead Time establecido.	80%	N/A	X%	10%
Cost Performance 2.2 Logistic Cost (Data Base & Analysis).	Mide el Cumplimiento en la Entrega del Resultado del Costo Logistico por parte del 4PL a JBU y su Analisis dentro del Lead Time establecido.	100%	N/A	X%	10%
Total Dashboard					100%

PARAGRAFO PRIMERO: Las partes acuerdan el siguiente esquema de sanciones para EL CONTRATISTA que se determinarán con base en el indicador de desempeño del CONTRATISTA (Dash Board) indicado en la presente cláusula:

TABULADOR PARA SANCIÓN

OBJETIVO DE CUMPLIMIENTO MENSUAL: 90%

CUMPLIMIENTO	SANCION
89.5%	0.1% de la facturación mensual
89.0%	0.2%
88.5%	0.3%
88.0%	0.4%
87.5%	0.5%
87.0%	1.0%
86.5%	1.5%
86.0%	2.0%
85.5%	2.5%
85.0%	3.0% como sanción máxima

La revisión de los indicadores arriba indicados se realizará de manera trimestral por parte de EL CONTRATANTE iniciando el 1 de enero de 2013. En consecuencia, en caso de que haya lugar a la imposición de una sanción, ésta se impondrá de manera trimestral y se calculará con base en el objetivo de cumplimiento mensual consolidado para el correspondiente trimestre.

VIGESIMO QUINTO: Transición ordenada - A la terminación del presente contrato por cualquier causa EL CONTRATISTA acuerda colaborar en la medida que sea razonable en la transición ordenada de los Servicios a EL CONTRATANTE o cualquier otra persona designada por EL CONTRATANTE. Asimismo, cada una de las Partes devolverá a la otra Parte, dentro de un periodo de tiempo razonable, que no podrá ser mayor a los 10 (diez) días desde la fecha de la

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

terminación del contrato, toda la información Confidencial y cualquier otro bien (incluso propiedad intelectual) de la otra Parte que no tenga derecho a seguir usando.

VIGÉSIMO SEXTO: FACTURACIÓN - Ninguna de las facturas o cuentas de cobro emitidas por EL CONTRATISTA se entenderá aprobada tácitamente. EL CONTRATISTA declara entender y aceptar que las facturas que presente serán sometidas a estudio de EL CONTRATANTE, quien las podrá rechazar válidamente, dentro del término previsto en la ley, si no cumplen con la ley ni con lo aquí pactado. Para ser estudiadas, las facturas de EL CONTRATISTA deberán ser radicadas en las oficinas principales de EL CONTRATANTE, en su domicilio social principal. Las facturas que sean aprobadas por EL CONTRATANTE, serán pagadas dentro de los sesenta (60) días comunes siguientes a la fecha de radicación de la factura por parte de EL CONTRATISTA. Toda factura debe cumplir los requisitos de ley. EL CONTRATANTE se reserva el derecho de formular glosas a las facturas por razones objetivas como por ejemplo facturación a precios distintos del convenido o en cantidades equivocadas, pero dichas glosas deberán proponerse oportunamente y sustentarse razonablemente.

VIGÉSIMO SÉPTIMO: NO RELACIÓN LABORAL- EL CONTRATISTA se considera como un contratista independiente con plena autonomía técnica y administrativa y ninguno de sus empleados, colaboradores, contratistas o los empleados de ellos, será considerado como empleado de EL CONTRATANTE. Así mismo, cada parte declara con respecto de la otra que no es apoderada, representante, socia, agente, ni asociada en cuentas en participación, ni que la parte ni el personal vinculado a ésta podrá ser tenido en ningún momento como vinculado laboralmente a la otra parte. En consecuencia, cada parte asumirá como propias todas las responsabilidades que las leyes, los convenios y sus estatutos le impongan en relación con el personal propio o afiliado que utilice para la ejecución del contrato. EL CONTRATISTA se obliga a pagar cumplidamente todos los salarios, prestaciones sociales, indemnizaciones y demás obligaciones laborales que le correspondan, y a afiliar a su personal al sistema de seguridad social en pensiones, salud y riesgos profesionales en los términos de la ley, cotizando oportunamente. En ningún caso y por ningún motivo EL CONTRATANTE será solidariamente responsable con EL CONTRATISTA por las obligaciones laborales que éste no cumpla o que cumpla insuficientemente. EL CONTRATISTA reconoce y admite que los servicios que aquí se compromete a prestar, son totalmente extraños a las actividades normales de EL CONTRATANTE, en los términos y para los efectos del artículo 34 del Código Sustantivo del Trabajo. Queda expresamente establecido que, cuando EL CONTRATISTA utilice servicios personales de terceras personas, las obligaciones laborales que surjan en estos casos serán de exclusiva responsabilidad de EL CONTRATISTA, quien vigilará que dicho personal este afiliado al sistema de seguridad social en pensiones, salud y riesgos profesionales en los términos de ley. En caso de reclamaciones laborales judiciales y extrajudiciales, EL CONTRATISTA saldrá en defensa de EL CONTRATANTE y lo mantendrá indemne.

VIGÉSIMO OCTAVO: NO CESIÓN - Este contrato se celebra en consideración a la naturaleza misma de las partes, por lo tanto, no podrá ser cedido, vendido o transferido a ningún título, ni total ni parcialmente, sin la previa autorización expresa y escrita de la parte cedida. Esta prohibición de cesión incluye pero no se limita a la prohibición en cabeza de EL CONTRATISTA de ceder o transferir a cualquier título las facturas y/o cuentas de cobro a cargo de EL CONTRATANTE, mediante factoring o figuras similares, de tal suerte que EL CONTRATANTE resulte deudor de personas naturales o jurídicas distintas de EL CONTRATISTA. Esta prohibición no tiene por objeto prohibir absolutamente el endoso de las facturas, sino evitar que EL CONTRATISTA endose su cartera a terceros que no han cumplido los requisitos y trámites legítimos para ser considerados proveedores de EL CONTRATANTE.

VIGÉSIMO NOVENO: MODIFICACIONES - Todas las modificaciones o adiciones al presente contrato se deberán realizar de común acuerdo, manifestado mediante escrito firmado por los representantes legales de cada una de las partes. De lo contrario la modificación carecerá de validez. Así mismo, ninguno de los anexos, adendos o documentos similares tendrá efectos legales salvo que esté firmado por el representante legal de cada una de las partes.

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

TRIGÉSIMO: CONTRATO INTEGRAL - Este contrato reemplaza y deja sin efecto cualquier contrato anterior que puedan haber suscrito las partes con objeto igual o similar. También reemplaza y deja sin efecto cualquier oferta mercantil, propuesta, cotización o cualquier otro documento que entre las mismas partes se hayan dirigido.

TRIGÉSIMO PRIMERO: REPRESENTACIONES Y GARANTÍAS: Con la firma del presente documento EL CONTRATISTA declara ser respetuoso de la legislación nacional e internacional sobre trabajo libre y digno, por lo cual liquida y paga todos los salarios, prestaciones sociales y cotizaciones a la seguridad social de su personal, no contrata mano de obra infantil, previene y castiga el acoso laboral, y atiende cualquier solicitud respetuosa que le formulen sus trabajadores. EL CONTRATISTA acepta que este contrato podrá ser terminado unilateralmente por EL CONTRATANTE, en cualquier momento, sin necesidad de preaviso ni indemnización alguna, en el evento en que EL CONTRATISTA, alguno de sus accionistas, gerentes o directivos resulte formalmente incluido en la orden ejecutiva número 12.978 Specially Designated Narcotics Traffickers SDNT, conocida en Colombia como Lista Clinton.

TRIGÉSIMO SEGUNDO: AUSENCIA DE ESTABILIDAD - EL CONTRATISTA admite que la economía es dinámica. Por lo tanto EL CONTRATISTA reconoce que el presente contrato no tiene vocación de permanencia o estabilidad perpetua, y que podrá terminar en cualquier momento, de acuerdo con lo pactado y con la ley. Nada de lo aquí establecido puede interpretarse en el sentido de que EL CONTRATANTE le garantiza a EL CONTRATISTA un contrato perpetuo o a largo plazo. Por lo tanto, en caso de terminación de este contrato, EL CONTRATISTA no tendrá derecho a cobrar a EL CONTRATANTE, lucro cesante o utilidades futuras no causadas.

TRIGÉSIMO TERCERO: RENUNCIA A DERECHO DE RETENCIÓN - EL CONTRATISTA renuncia irrevocablemente a cualquier derecho de retención que le pueda corresponder de acuerdo a la ley, sobre la propiedad de EL CONTRATANTE.

TRIGÉSIMO CUARTO: LEY APLICABLE Y ARBITRAMENTO - Este documento se gobierna por las leyes de la República de Colombia. Toda controversia o diferencia relativa al desarrollo de este documento que no pueda ser arreglada amistosamente entre las partes en un término de treinta (30) días contado a partir de la fecha en que sea notificado por escrito, se resolverá por un tribunal de arbitramento integrado por un árbitro único nombrado por la Cámara de Comercio de Cali, donde funcionará y sesionará. El laudo será en derecho, y los honorarios y gastos de su funcionamiento estarán a cargo de la parte vencida.

TRIGÉSIMO QUINTO: FCPA - EL CONTRATISTA se obliga a prestar sus servicios evitando incurrir en situaciones que puedan generarle incompatibilidades o constituir conflictos de intereses. En tratándose de relaciones con entidades del Estado o servidores públicos, y con personas naturales y jurídicas del sector salud, queda terminantemente prohibido a EL CONTRATISTA valerse de medios ilegales de persuasión, tales como regalos desproporcionados, compensación no autorizada en dinero o en especie, promesas imposibles de cumplir, u otras tácticas prohibidas por la ley imperativa, el orden público, o las buenas costumbres. EL CONTRATISTA acepta que EL CONTRATANTE es una empresa multinacional con intereses y negocios en los Estados Unidos de América y en el Reino Unido, y como tal está comprometida a cumplir con el "Foreign Corrupt Practices Act -FCPA" y el "UK Bribery Act", así como sus contrapartidas colombianas que son la Ley 1474 de 2011 o Estatuto Anticorrupción, la Ley 734 de 2002 o Código Disciplinario Único, y los Artículos 397 y siguientes del Código Penal que tratan de los delitos contra la administración pública, así como cualquier modificación o adición a dichas normas. EL CONTRATISTA declara conocer todas estas leyes y se obliga a observarlas en todos sus servicios. En caso contrario el presente contrato podrá ser terminado por EL CONTRATANTE sin lugar al pago de indemnización alguna. EL CONTRATANTE se reserva el derecho de auditar el cumplimiento de estas obligaciones de transparencia en cualquier momento, y en caso de cualquier requerimiento de EL CONTRATANTE, en relación con cualquier acción u omisión relativa a las normas anticorrupción, EL CONTRATISTA acepta brindar cualquier información o

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

prueba que se le llegue a solicitar. La renuencia de EL CONTRATISTA a cooperar con estas auditorías o requerimientos constituirá incumplimiento contractual grave e insubsanable, y podrá dar lugar a la terminación inmediata de cualquier relación con EL CONTRATANTE sin lugar a indemnización.

TRIGÉSIMO SEXTO: Notificaciones – Para todos los efectos del presente contrato las notificaciones a las partes deberán hacerse por escrito y se enviarán a las siguientes direcciones:

En caso de EL CONTRATANTE:

JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.
Calle 15 # 31-146, Acopi, Yumbo, colombia
Atn: Olga Lucia Murillo
Tel: 65132333
E-mail: omurillo@its.jnj.com

En caso de EL CONTRATISTA:

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Av. Cll. 26 No. 85B – 09, Bogotá, Colombia
Atn: Joseph Petitjean / Country Manager
Tel: 7469695
E-mail: joseph.petitjean@dhl.com

Cualquiera de las Partes puede oportunamente cambiar su domicilio o su representante a los fines de las notificaciones. A tal efecto, deberá notificar por escrito a la otra Parte el nuevo domicilio y la fecha de entrada en vigencia del mismo.

TRIGÉSIMO SÉPTIMO: Fuerza mayor - Ninguna de las Partes será responsable por la demora en cumplir o el incumplimiento de cualquiera de las Partes del presente Contrato, en la medida en que dicha demora o incumplimiento se deba a un hecho constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito. La Parte incumplidora deberá notificar por escrito dicha demora, dentro de las veinticuatro (24) horas posteriores al incidente. Durante el período de demora o incumplimiento por parte de EL CONTRATISTA, EL CONTRATANTE puede, a su elección, adquirir mercaderías o servicios de otras fuentes.

TRIGÉSIMO OCTAVO: GARANTÍAS DEL CONTRATO - Antes de la suscripción del presente contrato, EL CONTRATISTA constituirá las siguientes garantías con una aseguradora aceptada por EL CONTRATANTE:

-Una póliza de Cumplimiento de las obligaciones contraídas, por un valor equivalente al 20% del valor total del contrato y con una duración igual a la del contrato más noventa (90) días. Esta póliza se hará efectiva en caso de presentarse un incumplimiento por parte de EL CONTRATISTA en la prestación del servicio.

-Una póliza de garantía de pagos de salarios, prestaciones sociales, e indemnizaciones del personal que EL CONTRATISTA designe para el cumplimiento del presente contrato, por un valor equivalente al 5% del valor total del presente contrato y con una vigencia igual a la del contrato más tres (3) años.

PARÁGRAFO 1: Para efectos de la presente cláusula, el valor total del contrato se estima en la suma de (COP$ 500.000.000).

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

PARÁGRAFO 2: En cualquier caso, al momento de presentarse una ampliación o modificación en las fechas de entrega o aumento en el costo de los trabajos o servicios contratados, EL CONTRATISTA deberá actualizar la vigencia y cobertura de las pólizas y seguros solicitados por EL CONTRATANTE sin que lo anterior represente costo alguno para este último.

PARÁGRAFO 3: EL CONTRATISTA se obliga a reportar la suscripción del presente contrato a la aseguradora ALLIANZ COLSEGUROS con el fin que su responsabilidad civil quede cubierta en virtud de la póliza No. **21040278** o la que la reemplace, lo cual deberá ser notificado a EL CONTRATANTE dentro de los 5 días siguientes.

TRIGÉSIMO NOVENO: IHCBIG - Johnson & Johnson de Colombia S.A. deja expresa constancia sobre la importancia que para ella constituye el cumplimiento por parte de todos sus proveedores de bienes o servicios de la POLÍTICA INTERNACIONAL PARA EL CUIDADO DE LA SALUD OCUPACIONAL HCBI, POR SUS SIGLAS EN INGLES (International Health Care Business Integrity Guide), la cual implica responsabilidades y prácticas en función del credo de JOHNSON & JOHNSON, así como en la legislación norteamericana en materia de salud en el trabajo HCC y las conductas anticorrupción FCPA, por lo tanto EL CONTRATISTA se obliga a su acatamiento.

CUADRAGÉSIMO: EL CONTRATISTA expresamente deja constancia que:
- Garantiza que todos sus empleados y contratista envueltos en el acceso, procesamiento, transmisión o almacenamiento de la información de Johnson & Johnson participarán del entrenamiento IAPP inicial y anual;
- Ha leído y comprendido las IAPPs de Johnson & Johnson y todos los requisitos de seguridad de informaciones específicas del responsable;
- Desempeñara todas las acciones necesarias para cumplir con sus responsabilidades en el cumplimiento de las políticas y prácticas;
- Comprende las consecuencias de una infracción;
- Va a conducir auditorías periódicas para verificar la conformidad con las políticas y requisitos de seguridad de Johnson & Johnson y específicos del responsable.

En constancia de lo anterior se suscribe el presente documento en Cali, a los 17 días del mes de Junio de 2013.

El Contratista
DHL Global Forwarding Colombia

Nombre: Joseph Petitjean
Titulo/Cargo: Representante Legal

Ciudad : Bogotá
Fecha : 17/06/13

Firma :

El Contratante
Johnson & Johnson de Colombia S.A.

Nombre: Alvaro Palacio Restrepo
Titulo/Cargo: Representante Legal

Ciudad : Yumbo
Fecha :

Firma :

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

128

OTROSI NO 1

AL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA OPERACIÓN LOGÍSTICA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

Entre los suscritos a saber, ALVARO PALACIO RESTREPO, mayor de edad y con domicilio en Cali, Colombia, identificado con Cédula de Ciudadanía No.10.097.191 de Pereira, obrando en nombre y representación de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A y quien en lo sucesivo y para los efectos de este documento se denominará EL CONTRATANTE, de una parte, y por la otra, KURT SCHOSINSKY ECHEVERRÍA, mayor de edad y con domicilio en Bogotá, Colombia, identificado con Cédula de Extranjería No.482.705, obrando en nombre y representación de DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., quien en adelante se denominará EL CONTRATISTA; y quienes en conjunto se denominarán LAS PARTES, acuerdan en celebrar el presente OTROSI AL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS entre ellos celebrado el día Diez y Siete (17) de Junio de dos mil trece (2013) (en adelante el "Contrato"), el cual se regirá por las siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA. Se modifica la CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA. VIGENCIA, la cual quedará de la siguiente manera:

> *"VIGESIMO SEGUNDO. Vigencia – El presente Contrato tendrá una vigencia desde el dos (2) de abril de 2012 y hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2014.*
>
> *A más tardar el 31 de octubre de 2014, EL CONTRATISTA le presentará a EL CONTRATANTE la nueva propuesta económica que aplicaría en caso de renovación. Las tarifas contenidas en dicha propuesta, de ser aceptadas, aplicarán a partir del 1 de enero de 2015. En caso de ser aceptada la propuesta dentro del término de treinta (30) días desde su entrega, el Contrato se entenderá prorrogado hasta el 31 de diciembre de 2015 con esas tarifas. Posterior a esta prórroga este Contrato se seguirá prorrogando automáticamente por periodos de seis (6) meses, si las partes con mínimo dos (2) meses de anticipación a la fecha de su vencimiento pactan de mutuo acuerdo y por escrito las tarifas y condiciones que regirán para la renovación.*
>
> *En caso que la propuesta para las tarifas que regirían desde el 1 de enero de 2015, no sea aceptada por EL CONTRATANTE en un término de treinta (30) días desde la entrega de la misma, el presente contrato se prorrogará hasta el treinta (30) de junio de 2015, teniendo las tarifas actuales un incremento acordado por las partes equivalente al Índice de Precios al Consumidor (IPC) indicado por el DANE para el año calendario inmediatamente anterior más un (1) punto porcentual.*

CLÁUSULA SEGUNDA. Se modifica la CLÁUSULA OCTAVA. TARIFAS Y PRECIOS en el sentido de hacer la actualización de las tarifas, la cual en adelante quedará de la siguiente manera:

> *"OCTAVO: Tarifas y precios – EL CONTRATANTE pagará a EL CONTRATISTA un honorario por cada transacción que este realice en cumplimiento de lo previsto en este Contrato y sus anexos; con un mínimo mensual de cincuenta y cuatro millones catorce mil cuatrocientos pesos m/cte ($54.014.400), correspondiente a ciento setenta y seis (176) Operaciones a un valor unitario por Operación de trescientos seis mil novecientos pesos m/cte ($306.900). Estas tarifas estarán vigentes desde el 1 de Julio de 2014 hasta el 31 de Diciembre de 2014. EL CONTRATISTA facturará el mayor valor entre la cantidad de Operaciones realizadas y el mínimo mensual antes indicado."*

CLÁUSULA TERCERA. Se modifica la CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA. TERMINACIÓN, la cual quedará de la siguiente manera:

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

"VIGÉSIMO TERCERO: Terminación - El presente Contrato terminará por las siguientes razones:

23.1 ANTICIPADAMENTE. El presente Contrato podrá terminarse antes de la expiración de su vigencia, de forma anticipada, por decisión unilateral de EL CONTRATANTE, dando aviso escrito al CONTRATISTA con NOVENTA (90) días de anticipación a la fecha en que desee dar el presente Contrato por terminado y sin que por este hecho se genere derecho al pago de ninguna suma de dinero a título de multa, pena o indemnización a favor del CONTRATISTA. De igual manera, el presente Contrato podrá terminarse antes de la expiración de su vigencia, de forma anticipada, por decisión unilateral de EL CONTRATISTA, dando aviso escrito al CONTRATANTE con CIENTO OCHENTA (180) días de anticipación a la fecha en que desee dar el presente Contrato por terminado y sin que por este hecho se genere derecho al pago de ninguna suma de dinero a título de multa, pena o indemnización a favor del CONTRATANTE.

23.2 Si alguna de las Partes incumple sustancialmente con las obligaciones contenidas en el presente Contrato o en el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) o cualquier acuerdo de servicios que en un futuro suscriban las partes y forme parte integral del presente Contrato, dará derecho a que la parte cumplida termine el presente Contrato válidamente en cualquier tiempo. Para el caso de EL CONTRATISTA, se entenderá por incumplimiento sustancial únicamente el presentar un incumplimiento al objetivo del 90% para dicho indicador por más de tres (3) meses continuos, siempre y cuando el incumplimiento sea por causas imputables a EL CONTRATISTA.

23.3 Por la expiración del plazo pactado, según lo establecido en la cláusula vigésima segunda."

CLÁUSULA CUARTA: Modifíquese **LA CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEXTA. NOTIFICACIONES**, en el sentido de actualizar los datos de notificación de EL CONTRATISTA, que en adelante serán los siguientes:

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Av. Cll. 26 No. 102 – 20 Piso 5, Bogotá, Colombia
Atn: Kurt Schosinsky / Country Manager
Tel: 7469696
E-mail: kurt.schosinsky@dhl.com

Las demás cláusulas y condiciones del Contrato se mantienen iguales y no sufren modificación alguna.

En constancia de que el anterior documento recoge íntegramente la voluntad de las partes, este se suscribe en dos ejemplares del mismo tenor el 4 de Agosto de 2014.

EL CONTRATANTE,

ALVARO PALACIO RESTREPO
C.C. N° 10.097.191 de Pereira
REPRESENTANTE LEGAL
JOHNSON & JOHNSON COLOMBIA S.A
CIUDAD: CALI

EL CONTRATISTA,

KURT SCHOSINSKY ECHEVERRÍA
C.E. 482.705
REPRESENTANTE LEGAL
DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA LTDA.
CIUDAD: BOGOTÁ

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

HENRY GARCIA LOPEZ – ABOGADO
CALLE 74 No. 15 – 80 INTERIOR 1 OFICINA 207
TEL. 5400525 CEL. 310-8471013 FAX 5400525
E-Mail: sufianzahenry@gmail.com
BOGOTA D.C.- COLOMBIA.

ORIGINAL 619

A RADICAR EN JUZGADO

ADJUNTAR:
- C.C DHLGFW
- COPIA CONTRATO operac logist

Señores
JUEZ DOCE (12) CIVIL DEL CIRCUITO DE CALI.
E. S. D.

REF: **PROCESO DECLARATIVO VERBAL**
DE: TRANSPORTES GRAJALES Y OTROS
CONTRA: TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ S.A.
No. RADICACIÓN: 76-001-31-03-012-2018-00028-00
ASUNTO: CONTESTACIÓN DEMANDA
PROPOSICIÓN EXCEPCIONES DE MERITO

HENRY GARCÍA LÓPEZ, persona mayor de edad, domiciliado en Bogotá D. C., abogado en ejercicio, identificado civil y profesionalmente como aparece al pie de mi firma, obrando como apoderado judicial de DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA SAS, tal como consta en el poder adjunto, por medio del presente escrito doy contestación a la demanda indicada en referencia y formulo mecanismos exceptivos de fondo a las pretensiones de la misma, en los siguientes términos:

SOBRE LOS HECHOS QUE SOPORTAN LA DEMANDA.

AL PRIMERO: **NO NOS CONSTA** ya que mi representada, en su calidad de operador logístico de JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., se limita a indicarle los requerimientos de transporte, ya que contractualmente se pactó que mi representada no podía seleccionar o contratar directamente servicios de transporte para su contratante y, por ende, no es parte en el contrato de transporte al que hacen referencia en este hecho. De igual manera, se pactó en el citado contrato que las diferencias que llegasen a surgir entre JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., y mi representada, respecto al contrato de operación logística se sometería a la Justicia Arbitral. Nos atenemos a lo probado.

AL SEGUNDO: **ES CIERTO** ya que se trató de un hecho con gran notoriedad que tuvo despliegue por prensa y televisión.

AL TERCERO, CUARTO, QUINTO Y SEXTO: NO NOS CONSTA ya que mi representada, en su calidad de operador logístico de JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., se limita a indicarle los requerimientos de transporte, ya que contractualmente se pactó que mi representada no podía seleccionar o contratar directamente servicios de transporte para su contratante y, por ende, no es parte en el contrato de transporte al que hacen referencia en este hecho. De igual manera, se pactó en el citado contrato que las diferencias que llegasen a surgir entre JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., y mi representada, respecto al contrato de operación logística se sometería a la Justicia Arbitral. Nos atenemos a lo probado.

AL SEPTIMO: **ES CIERTO** ya que se trató de un hecho con gran notoriedad que tuvo despliegue por prensa y televisión.

AL OCTAVO, NOVENO, DÉCIMO Y DÉCIMO PRIMERO: NO NOS CONSTA ya que mi representada, en su calidad de operador logístico de JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., se limita a indicarle los requerimientos de transporte, ya que contractualmente se pactó que mi representada no podía seleccionar o contratar directamente servicios de transporte para su contratante y, por ende, no es parte en el contrato de transporte al que hacen referencia en este hecho. De igual manera, se pactó en el citado contrato que las diferencias que llegasen a surgir entre JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., y mi representada, respecto al contrato de operación logística se sometería a la Justicia Arbitral. Nos atenemos a lo probado.

AL DÉCIMO SEGUNDO: ES CIERTO ya que se trató de un hecho con gran notoriedad que tuvo despliegue por prensa y televisión.

AL DECIMO TERCERO, DÉCIMO CUARTO, DÉCIMO QUINTO Y DÉCIMO SEXTO: NO NOS CONSTA ya que mi representada, en su calidad de operador logístico de JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., se limita a indicarle los requerimientos de transporte, ya que contractualmente se pactó que mi representada no podía seleccionar o contratar directamente servicios de transporte para su contratante y, por ende, no es parte en el contrato de transporte al que hacen referencia en este hecho. De igual manera, se pactó en el citado contrato que las diferencias que llegasen a surgir entre JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., y mi representada, respecto al contrato de operación logística se sometería a la Justicia Arbitral. Nos atenemos a lo probado.

AL DÉCIMO SEPTIMO: ES CIERTO ya que se trató de un hecho con gran notoriedad que tuvo despliegue por prensa y televisión.

AL DÉCIMO OCTAVO, DÉCIMO NOVENO, VIGÉSIMO Y VIGÉSIMO PRIMERO: NO NOS CONSTA ya que mi representada, en su calidad de operador logístico de JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., se limita a indicarle los requerimientos de transporte, ya que contractualmente se pactó que mi representada no podía seleccionar o contratar directamente servicios de transporte para su contratante y, por ende, no es parte en el contrato de transporte al que hacen referencia en este hecho. De igual manera, se pactó en el citado contrato que las diferencias que llegasen a surgir entre JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., y mi representada, respecto al contrato de operación logística se sometería a la Justicia Arbitral. Nos atenemos a lo probado.

AL VIGÉSIMO SEGUNDO: ES CIERTO ya que se trató de un hecho con gran notoriedad que tuvo despliegue por prensa y televisión.

AL VIGÉSIMO TERCERO, VIGÉSIMO CUARTO, VIGÉSIMO QUINTO Y VIGÉSIMO SEXTO: NO NOS CONSTA ya que mi representada, en su calidad de operador logístico de JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., se limita a indicarle los requerimientos de transporte, ya que contractualmente se pactó que mi representada no podía seleccionar o contratar directamente servicios de transporte para su contratante y, por ende, no es parte en el contrato de transporte al que hacen referencia en este hecho. De igual manera, se pactó en el citado contrato que las diferencias que llegasen a surgir entre JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., y mi representada, respecto al contrato de operación logística se sometería a la Justicia Arbitral. Nos atenemos a lo probado.

AL VIGÉSIMO SEPTIMO: ES CIERTO ya que se trató de un hecho con gran notoriedad que tuvo despliegue por prensa y televisión.

AL VIGÉSIMO OCTAVO, VIGÉSIMO NOVENO, TRIGÉSIMO Y TRIGÉSIMO PRIMERO: NO NOS CONSTA ya que mi representada, en su calidad de operador logístico de JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., se limita a indicarle los requerimientos de transporte, ya que contractualmente se pactó que mi representada no podía seleccionar o contratar directamente servicios de transporte para su contratante y, por ende, no es parte en el contrato de transporte al que hacen referencia en este hecho. De igual manera, se pactó en el citado contrato que las diferencias que llegasen a surgir entre JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., y mi representada, respecto al contrato de operación logística se sometería a la Justicia Arbitral. Nos atenemos a lo probado.

AL TRIGÉSIMO SEGUNDO: **ES CIERTO** ya que se trató de un hecho con gran notoriedad que tuvo despliegue por prensa y televisión.

AL TRIGÉSIMO TERCERO, TRIGÉSIMO CUARTO Y TRIGÉSIMO QUINTO: **NO NOS CONSTA** ya que mi representada, en su calidad de operador logístico de JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., se limita a indicarle los requerimientos de transporte, ya que contractualmente se pactó que mi representada no podía seleccionar o contratar directamente servicios de transporte para su contratante y, por ende, no es parte en el contrato de transporte al que hacen referencia en este hecho. De igual manera, se pactó en el citado contrato que las diferencias que llegasen a surgir entre JHONSON & JHONSON DE COLOMBIA S.A., y mi representada, respecto al contrato de operación logística se sometería a la Justicia Arbitral. Nos atenemos a lo probado.

SOBRE LAS PRETENSIONES DE LA DEMANDA.

Nos oponemos a todas y cada una de ellas en razón a que son de carácter resarcitorio por responsabilidad civil contractual contra el demandado, derivada del posible incumplimiento de varios contratos de transporte suscritos por él, y en los que mi representada no es parte.

SOBRE LA ESTIMACIÓN RAZONADA DEL PERJUICIO.

Me opongo totalmente a su prosperidad contra mi representada, por la misma razón expuestas contra las pretensiones.

MECANISMOS EXCEPTIVOS DE MERITO CONTRA LAS PRETENSIONES DEL DEMANDANTE.

PRIMERO – FALTA DE LEGITIMACIÓN POR PASIVA POR LA INEXISTENCIA DE UNA RELACIÓN JURÍDICA SUSTANCIAL VINCULANTE ENTRE MI REPRESENTADA Y LOS DEMANDANTES.

Las pretensiones de la demanda van dirigidas en su totalidad contra la sociedad **TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ S.A.,** por la eventual responsabilidad civil contractual en que incurrió por el no pago del Stan By de varios vehículos de transporte de carga, debido a la inejecución del desplazamiento en el trayecto contratado.

Tal como se indicó al momento de dar respuesta a los hechos en que se funda la demanda, entre mi Representada y JHONSON & JHONSON S.A., se suscribió un contrato de Operación Logística que en su cláusula segunda indicó lo siguiente:

> *"**SEGUNDO: Objeto** – Por medio del presente contrato EL CONTRATISTA se obliga con EL CONTRATANTE a llevar a cabo*

toda la operación logística, lo cual incluye la administración y gerenciamiento de todas sus importaciones y exportaciones de materias primas, material de empaque, maquinaria, equipos, repuestos y suministros, muestras, y producto terminado, desde la confirmación de la orden de compra al proveedor hasta la entrega del producto en la bodega o sitio designado por EL CONTRATANTE, debidamente soportada con las facturas de gastos o desde el recibo de la factura comercial que ampara la venta del producto hasta la entrega al cliente, afiliado o proveedor, de acuerdo a la negociación establecida en cada caso.

EL CONTRATISTA no podrá ejercer el derecho de seleccionar ni contratar directamente a las empresas que presten servicios tales como Agenciamiento Aduanero, Transporte Nacional o Internacional, Courier, almacenamiento, re-empaque, entre otros (adelante los "Terceros Proveedores de Servicios Logísticos" o "TPSL", pues estas serán contratadas directamente por EL CONTRATANTE. Por los anterior, EL CONTRATISTA en ningún caso será responsable por cualesquiera pérdidas/averías de/a los Bienes del EL CONTRATANTE cuando los bienes estén en poder y custodia de los TPSL.

(...)"

De igual manera, el citado contrato pactó en su cláusula TRIGÉSIMA CUARTA lo siguiente:

***"TRIGÉSIMO CUARTO: LEY APLICABLE Y ARBITRAMENTO** – Este documento se gobierna por las leyes de la República de Colombia. Toda controversia o diferencia relativa al desarrollo de este documento que no pueda ser arreglada amistosamente entre las partes en un término de treinta (30) días contados a partir de la fecha en que sea notificado por escrito, se resolverá por un Tribunal de Arbitramento integrado por un arbitro único nombrado por la Cámara de Comercio de Cali, donde funcionará y sesionará. El laudo será en derecho, y los honorarios y gastos de su funcionamiento estarán a cargo de la parte vencida."*

De lo expuesto previamente, queda claro que entre los demandantes y mi apoderada no existe una relación jurídica sustancial vinculante, de la cual deriven la acción resarcitoria por responsabilidad civil contractual. De igual manera, entre mi representada y JHONSON & JHONSON S.A., existe una relación jurídica sustancial vinculante, de la cual J&J puede derivar acciones resarcitorias por responsabilidad civil contractual, ***siempre que las someta a la jurisdicción arbitral***.

SEGUNDO – LA GENERICA.

Ruego a su señoría la aplicación del artículo 282 del C. G. P., que dicta que cuando el Juez halle probados hechos que configuren una excepción de mérito a las pretensiones del demandante, deberá reconocerla oficiosamente en la sentencia.

PRUEBAS.

Para probar las excepciones formuladas solicito a su Señoría, decretar, valorar y

623

tener como pruebas las siguientes:

DOCUMENTALES:

1- Copia del contrato de Operación Logística suscrito entre mi representada y JHONSON & JHONSON S.A.

DECLARACIÓN DE PARTE:

Solicito a su Señoría fijar fecha y hora para que sea recepcionada la Declaración de Parte del representante Legal de la Sociedad DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA SAS para que deponga sobre el alcance del contrato de Operación Logística JHONSON & JHONSON S.A.

LLAMAMIENTO EN GARANTÍA.

En escrito aparte, formulo demanda de llamamiento en garantía contra SEGUROS DEL ESTADO S.A., quien está llamado a responder ante la eventual prosperidad e las pretensiones de los demandantes.

NOTIFICACIONES.

Las partes las reciben en las direcciones ya conocidas por el despacho y el suscrito las recibe en la Calle 74 No.15-80 Torre 1 Oficina 207 de Bogotá, pero preferiblemente en el mail sufianzahenry@gmail.com

Cordialmente.

HENRY GARCÍA LÓPEZ
CC. 14.247.602 de Melgar Tolima
TP. 94.053 C. S de la J.

99

624

Señor (a)
JUEZ DOCE (12) CIVIL DEL CIRCUITO DE CALI.
E. S. D.

REF: PROCESO VERBAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL
RADICACIÓN No.2018-00028-00
DEMANDANTE: TRANSPORTES GRAJALES SAS Y OTROS
DEMANDADO: TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. Y OTROS.
ASUNTO: **PODER ESPECIAL**

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) S.A.S, sociedad mercantil constituida conforme a las leyes de la República de Colombia, con domicilio principal en la ciudad de Bogotá D. C., identificada fiscalmente con el NIT. No.860.030.380-2, representada para este acto por el Doctor ANTONIO SALAZAR WILKIE, persona mayor de edad, domiciliado en Bogotá D. C., identificado como aparece al pie de su firma en este documento, quien tiene inscritas facultades de representación legal ante la Cámara de Comercio de Bogotá, por medio del presente escrito conferimos poder especial, amplio y suficiente al Doctor HENRY GARCÍA LÓPEZ, persona mayor de edad, abogado en ejercicio, identificado civil y profesionalmente como aparece al pie de su firma en este documento, para que en nuestro nombre y representación atienda el auto de vinculación al proceso indicado en referencia, que dispuso nuestra vinculación como LITICONSORTES NECESARIOS dentro del proceso, de contestación a la demanda instaurada por TRANSPORTES GRAJALES S.A.S. Y OTROS, y formule demanda de llamamiento en garantía a la Sociedad SEGUROS DEL ESTADO S.A., identificada fiscalmente con el NIT No.860.009.578-6, y defienda nuestros derechos hasta la culminación del proceso.

Nuestro apoderado cuenta con las facultades contempladas en el artículo 77 del Código General del Proceso, en especial recibir, desistir, transar, conciliar, sustituir y reasumir, el mandato conferido

Rogamos al señor Juez reconocerle personería a nuestro apoderado, en los términos conferidos dentro de este Poder Especial.

Atentamente,

ANTONIO SALAZAR WILKIE
C. C. No. 79.941.377
Representante Legal
DHL GLOBAL FORWARDING
(COLOMBIA) S.A.S.

Acepto,

HENRY GARCÍA LÓPEZ.
C. C. No.14.247.602 de Melgar Tolima
T. P. No.94053 C. S de la J.

DILIGENCIA DE PRESENTACIÓN
PERSONAL Y RECONOCIMIENTO
NOTARÍA 64 DEL CÍRCULO DE BOGOTÁ, D.C.
El Suscrito Notario Certifica

64

Que el escrito dirigido Juez 12

fue presentado personalmente por Antonio Salazar Willie

identificado(s) con C.C. 79.941.377 de Bogotá

quien(es) declaró(aron) que su contenido es cierto y que la(s) firma(s) puesta(s) en el es (son) suya(s).

Firma y Huella

Bogotá D.C. 25 ABR 2019

Notario 64 (E)

INDICE DERE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MARTHA DEL PILAR ZULUAGA ANGEL
Notaria 64 Encargada
BOGOTÁ D.C.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MARTHA DEL PILAR ZULUAGA ANGEL
Notaria 64

625

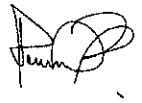
DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA Y CONTENIDO DE DOCUMENTO PRIVADO

Artículo 68 Decreto-Ley 960 de 1970 y Decreto 1069 de 2015

47594

En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el treinta (30) de abril de dos mil diecinueve (2019), en la Notaría Cuarenta y Uno (41) del Círculo de Bogotá D.C., compareció:

HENRY GARCIA LOPEZ, identificado con Cédula de Ciudadanía/NUIP #0014247602 y declaró que la firma que aparece en el presente documento es suya y el contenido es cierto.



-------- Firma autógrafa --------

6cge5pxxjedy
30/04/2019 - 16:08:11:959



Conforme al Artículo 18 del Decreto-Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Este folio se asocia al documento de PODER ESPECIAL y que contiene la siguiente información JUES DOCE CIVIL DEL CIRCUITO DE CALI.

ALEJANDRO DAVILA DAVILA
C.C. 1.066.244.887

ALIRIO VIRVIESCAS CALVETE
Notario cuarenta y uno (41) del Círculo de Bogotá D.C.

Consulte este documento en www.notariasegura.com.co
Número Único de Transacción: 6cge5pxxjedy

Cámara de Comercio de Bogotá

Cámara de Comercio de Bogotá

SEDE SALITRE

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: 31930325230937

30 de abril de 2019 Hora 11:10:12

* *

****

Este certificado fue generado electrónicamente y cuenta con un código de verificación que le permite ser validado solo una vez, ingresando a www.ccb.org.co

****

Recuerde que este certificado lo puede adquirir desde su casa u oficina de forma fácil, rápida y segura en www.ccb.org.co

****

Para su seguridad debe verificar la validez y autenticidad de este certificado sin costo alguno de forma fácil, rápida y segura en www.ccb.org.co/certificadoselectronicos/

****

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL O INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS

La Cámara de Comercio de Bogotá, con fundamento en las matrículas e inscripciones del registro mercantil.

CERTIFICA:

Nombre : DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) S.A.S
N.I.T. : 860030380-2
Domicilio : Bogotá D.C.

CERTIFICA:

Matrícula No: 00003840 del 2 de marzo de 1972

CERTIFICA:

Renovación de la matrícula: 21 de marzo de 2019
Último Año Renovado: 2019
Activo Total: $ 80,409,312,147
Tamaño Empresa: Grande

CERTIFICA:

Dirección de Notificación Judicial: AV. CLLE 26 NO 102-20 PISO 5
Municipio: Bogotá D.C.
Email de Notificación Judicial: Legales.CO@dhl.com

Constanza del Pilar Puentes Trujillo

Dirección Comercial: AV. CLLE 26 NO 102-20 PISO 5
Municipio: Bogotá D.C.
Email Comercial: Legales.CO@dhl.com

CERTIFICA:

Constitución: Escritura Pública No. 1.714, Notaría 10 Bogotá del 27 de abril de 1.971, inscrita el 3 de mayo de 1.971, bajo el No. 89.761 del libro respectivo se constituyó la sociedad limitada, denominada: "COLDANZAS LIMITADA".

CERTIFICA:

Que por Acta No. 072 de la Junta de Socios del 17 de enero de 1.992, inscrita el 6 de febrero de 1.992 bajo el No. 26.323 del libro VI, se decretó apertura de una sucursal en la ciudad Pereira.

CERTIFICA:

Que por Acta No. 070 de la Junta de Socios del 5 de noviembre de 1.991, inscrita el 7 de febrero de 1.992 bajo el No. 26.367 del libro IX, la sociedad decreto la transformación de agencias en sucursales en la ciudades de: Medellín, Cali, Buenaventura, Cartagena y chucuta.

CERTIFICA:

Que por Acta No. 077 de la Junta de Socios del 3 de noviembre de 1992, inscrita el 19 de noviembre de 1992 bajo el No. 34.459 del libro VI, se decretó la apertura de una sucursal en la ciudad de Bucaramanga.

CERTIFICA:

Que por Acta No. 136 de la Junta de Socios del 18 de octubre de 2001, inscrita el 07 de noviembre de 2001 bajo el No. 101841 del libro VI, se ordenó la apertura de sucursales en Barranquilla y Cartagena.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 510 del 21 de febrero de 1.996 de la notaria 30 de Santa Fé de Bogotá, inscrita el 01 de marzo de 1.996 bajo el No. 529.405 del libro IX, la sociedad cambio su nombre de: COLDANZAS LTDA., por el de: DANZAS LTDA.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 0675 del 17 de marzo de 2000 de la Notaria 30 de Santa Fé de Bogotá D.C., inscrita el 30 de marzo de 2000 bajo el No. 722325 del libro IX, la sociedad de la referencia, modifico su nombre de: DANZAS LTDA., por el de: DANZAS AEI LTDA.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 2765 de la Notaria Sexta de Bogotá del 22 de junio de 2001, inscrita el 04 de julio de 2001 bajo el número 00784163 del libro IX, la sociedad cambio su nombre de: DANZAS AEI LTDA., por el de: DANZAS AEI INTERCONTINENTAL LTDA.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 03661 del 16 de noviembre de 2004 de la Notaría 64 de Bogotá D.C., inscrita el 17 de noviembre de 2004 bajo el número 00962479 del libro IX, la sociedad cambio su nombre de: DANZAS AEI INTERCONTINENTAL LTDA, por el de: DHL DANZAS AIR & OCEAN (COLOMBIA) LTDA.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 954 del 07 de abril de 2006 de la Notaría 64 de Bogotá D.C., inscrita el 07 de abril de 2006 bajo el número 1049132 del libro IX, la sociedad cambio su nombre de: DHL DANZAS AIR & OCEAN (COLOMBIA) LTDA., por el de: DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.

CERTIFICA:

627

Cámara de Comercio de Bogotá

Que por Acta No. 166 de la Junta de Socios del 30 de enero de 2015, inscrita el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, la sociedad cambio su nombre de: DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., por el de: DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) S.A.S.

CERTIFICA:

Que por Acta No. 166 de la Junta de Socios, del 30 de enero de 2015, inscrito el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, la sociedad de la referencia se transformó de sociedad limitada a sociedad por acciones simplificada bajo el nombre de: DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) S.A.S.

CERTIFICA:

REFORMAS:

ESCRITURAS NO.	FECHA	NOTARIA	INSCRIPCION
2.881	21-VII-1.972	10. BTA.	1-VIII-1.972-NO. 3.957
2.882	21-VII-1.972	10. BTA.	1-VIII-1.972-NO. 3.958
6.036	5- X-1.978	4A. BTA.	11-VII-1.978-NO. 64.901
1.682	14- IV-1.978	4A. BTA.	22-VI-1.978-NO. 58.887
215	24- IV-1.981	26. BTA.	8-V-1.981-NO. 99.824
469	28- V-1.982	26. BTA.	7-VII-1.982-NO.118.349
371	5- II-1.985	27. BTA.	15-II-1.985-NO.165.655
2.580	23- V-1.985	27. BTA.	23- V-1.985-NO.170.475
3.680	25-V- 1.987	27. BTA.	7-VII-1.987-NO.214.612
10.647	12-XI -1.987	27. BTA.	3-III-1.988-NO.230.272
1.626	17- IV-1.989	25. BTA.	4- V -1.989-NO.263.777
768	26-III-1.990	13. BTA.	29-III-1.990-NO.290.615
1.804	10-VII-1.990	13. BTA.	26-VII-1.990-NO.300.370
0.482	23-II -1.994	30 STFE BTA	28-II -1.994-NO.438.920
4.021	19- XII-1994	30 STAFE BTA	29- XII-1994 NO.475.774
2.670	6- IX-1995	30 STAFE BTA	21- XI-1995 NO.516.841
510	21- II-1996	30 STAFE BTA	01- III-1996 NO.529.405
210	29- I -1997	30 STAFE BTA	05- II -1997 NO.572.469

CERTIFICA:

Reformas:

Documento No.	Fecha	Origen	Fecha	No.Insc.
0000357	2000/02/21	Notaria 30	2000/02/28	00717791
0000675	2000/03/21	Notaria 30	2000/03/30	00722325
0002497	2000/09/06	Notaria 30	2000/10/11	00748524
0000727	2001/03/27	Notaria 30	2001/03/29	00770716
0002765	2001/06/22	Notaria 6	2001/07/04	00784163

0002765 2001/06/22 Notaría 6 2001/07/05 00784469
0004191 2003/06/27 Notaría 19 2003/07/04 00887060
0001985 2003/08/05 Notaría 55 2003/08/12 00892741
0006188 2003/09/19 Notaría 37 2003/09/22 00898798
0003661 2004/11/16 Notaría 64 2004/11/17 00962479
0000830 2006/03/28 Notaría 64 2006/03/31 01047402
0000954 2006/04/07 Notaría 64 2006/04/07 01049132
4852 2011/12/30 Notaría 64 2012/03/16 01617264
2389 2012/07/18 Notaría 64 2012/07/24 01652880
4618 2012/12/21 Notaría 64 2013/02/07 01704284
166 2015/01/30 Junta de Socios 2015/03/09 01918604
170 2017/11/30 Asamblea de Accionist 2017/12/12 02283524

CERTIFICA:

Vigencia: Que la sociedad no se halla disuelta. Duración hasta el 30 de enero de 2040.

CERTIFICA:

Objeto Social: La sociedad tiene por objeto social principal el ejercicio de la actividad de agente de carga internacional para el manejo de todos los aspectos del transporte industrial y comercial desde el lugar de producción o fabricación de toda clase de productos y mercancías de importación y exportación hasta su destino final, utilizando servicios logísticos y contratando todos los medios de transporte especializado existentes mundialmente bajo las modalidades de aéreo, marítimo, fluvial, terrestre o combinado; consolidar carga de exportación o desconsolidar carga de importación y emitir o recibir del exterior los documentos de transporte propios de su actividad. Bajo la misma naturaleza jurídica, podrá actuar como operador de transporte multimodal de carga y podrá efectuar mudanzas internacionales de todo tipo de bienes, muebles y semovientes. De igual manera, podrá prestar el servicio público de transporte terrestre automotor de carga, hidrocarburos, crudo, carga seca, carga masiva y paqueteo, en el radio de acción nacional, urbano, municipal, distrital e internacional, como en las diversas clases de vehículos homologados y niveles de servicio autorizados para tal fin, por el ministerio de transporte, alcaldes municipales y/o autoridades competentes. En ejercicio de su actividad, ofrecerá servicios complementarios tales como: distribución física de mercancías, servicios de montacargas, empaque, manejo, exhibición, reempaque y redespacho de mercancías ingresadas a los recintos de ferias internacionales. En desarrollo del objeto antes enunciado la sociedad podrá: (I), nacionalizar toda clase de embarques en puerto aéreo, marítimo, fluvial y/o terrestre de la república de Colombia, despachar y embarcar mercancías o bienes de cualquier naturaleza; (II) transportar maquinaria pesada en cama baja y cama alta conforme a las disposiciones legales que rigen la materia, transportar mercancías sobredimensiónales, extra largas y extra altas; (III) comprar, vender, importar, exportar, permutar y en general enajenar a cualquier título, toda clase de accesorios, partes y productos terminados; (IV) promover y fundar establecimientos, almacenes o agencias; (V) adquirir a cualquier título toda clase de bienes muebles o inmuebles, rurales o urbanos; arrendarlos, enajenarlos, gravarlos y darlos en garantía de

sus propias obligaciones; explotar marcas, nombres comerciales, patentes, invenciones o cualquier otro bien incorporal siempre que sean afines al objeto principal; (VI) celebrar el contrato de sociedad, participar en licitaciones públicas y privadas o contratación directa, ya sea directamente y/o mediante la conformación de consorcios, uniones temporales, o figuras semejantes; (VII) celebrar contratos de comisión, corretaje, mutuo, seguro, transporte, cuentas en participación, contratos con entidades bancarias o financieras; (VIII) realizar toda clase de operaciones con títulos valores, girar, aceptar, endosar, cobrar y pagar este tipo de documentos; (IX) prestar asesorías relacionadas con su objeto principal; (X) actuar como agente o representante de empresas nacionales o extranjeras que se ocupen de los mismos negocios o actividades; (XI) prestar servicios de carácter administrativo en las áreas de contabilidad y finanzas a sus empresas vinculadas en Colombia y en el exterior, y (XII) en general, celebrar todo tipo de acto o contrato que se relacione directa o indirectamente con el objeto social. Parágrafo.- la sociedad podrá garantizar, respaldar, fiar, o avalar deudas de cualesquiera personas naturales o jurídicas, siempre y cuando lo autorice la junta directiva.

CERTIFICA:

Actividad Principal:
5229 (Otras Actividades Complementarias Al Transporte)

CERTIFICA:

Capital:

** Capital Autorizado **

Valor	: $12,000,000,000.00
No. de acciones	: 1,200,000.00
Valor nominal	: $10,000.00

** Capital Suscrito **

Valor	: $11,850,800,000.00
No. de acciones	: 1,185,080.00
Valor nominal	: $10,000.00

** Capital Pagado **

Valor	: $11,850,800,000.00
No. de acciones	: 1,185,080.00
Valor nominal	: $10,000.00

CERTIFICA:

** Junta Directiva: Principal (es) **

Que por Acta no. 166 de Junta de Socios del 30 de enero de 2015, inscrita el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
PRIMER RENGLON	
OLTRA TROIGAARD ALBERTO	P.P. 000000XDB376069

Que por Acta no. 169 de Asamblea de Accionistas del 23 de mayo de 2017, inscrita el 5 de septiembre de 2017 bajo el número 02256764 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
SEGUNDO RENGLON	
CORRIOLS TANNIA	P.P. 000000109360160

Que por Acta no. 166 de Junta de Socios del 30 de enero de 2015, inscrita el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
TERCER RENGLON	
SCHOSINSKY ECHEVERRIA KURT	C.E. 000000000482705

Que por Acta no. 172 de Asamblea de Accionistas del 25 de abril de 2018, inscrita el 4 de septiembre de 2018 bajo el número 02372808 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
CUARTO RENGLON	
TRUJILLO LOSADA OSCAR MAURICIO	C.C. 000000093235168

Que por Acta no. 166 de Junta de Socios del 30 de enero de 2015, inscrita el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
QUINTO RENGLON	
SIN ACEPTACION	**********

** Junta Directiva: Suplente (s) **

Que por Acta no. 166 de Junta de Socios del 30 de enero de 2015, inscrita el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
PRIMER RENGLON	
MONGE OVIEDO JOSE LUIS	C.E. 000000000487134

Que por Acta no. 169 de Asamblea de Accionistas del 23 de mayo de 2017, inscrita el 5 de septiembre de 2017 bajo el número 02256764 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
SEGUNDO RENGLON	
ARIZA VELASCO ECEILA	C.C. 000000030205750
TERCER RENGLON	
CORREA CORREA MARIA ESPERANZA	C.C. 000000051789845

Que por Acta no. 172 de Asamblea de Accionistas del 25 de abril de 2018, inscrita el 4 de septiembre de 2018 bajo el número 02372808 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
CUARTO RENGLON	
PEREZ RAMIREZ ANGELICA MARIA	C.C. 000000052799743

Que por Acta no. 166 de Junta de Socios del 30 de enero de 2015, inscrita el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

629

Cámara de Comercio de Bogotá

SEDE SALITRE

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: 31930325230937

30 de abril de 2019 Hora 11:10:12

0319303252 Página: 4 de 5

* *

Nombre	Identificación
QUINTO RENGLON	
SALAZAR WILKIE ANTONIO	C.C. 000000079941377

CERTIFICA:

Representación Legal: La sociedad tendrá un gerente con tres suplentes que lo remplazarán ante sus faltas accidentales, temporales o absolutas, con las mismas facultades del titular, y serán designados para períodos de un (1) año por la junta directiva, quienes podrán ser reelegidos indefinidamente o removidos libremente antes del vencimiento del mismo, cumpliendo los requisitos legales. Cuando la junta directiva no elija al representante legal, a sus suplentes, y/o a los administradores de las sucursales en las oportunidades que deba hacerlo, continuarán los anteriores en sus cargos hasta tanto se efectúe nuevo nombramiento.

CERTIFICA:

** Nombramientos **

Que por Acta no. 114 de Junta Directiva del 9 de abril de 2019, inscrita el 10 de abril de 2019 bajo el número 02446812 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
GERENTE	
VITERI PRADO DANIEL ALFONSO	C.E. 000000000963431

Que por Acta no. 166 de Junta de Socios del 30 de enero de 2015, inscrita el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
PRIMER SUPLENTE DEL GERENTE	
OLTRA TROIGAARD ALBERTO	P.P. 000000XDB376069

Que por Acta no. 106 de Junta Directiva del 12 de enero de 2018, inscrita el 19 de enero de 2018 bajo el número 02294422 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
SEGUNDO SUPLENTE DEL GERENTE	
TRUJILLO LOSADA OSCAR MAURICIO	C.C. 000000093235168

Que por Acta no. 166 de Junta de Socios del 30 de enero de 2015, inscrita el 9 de marzo de 2015 bajo el número 01918604 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
TERCER SUPLENTE DEL GERENTE	
SALAZAR WILKIE ANTONIO	C.C. 000000079941377

CERTIFICA:

Facultades del Representante Legal: El gerente o quien haga sus veces, se encargará de la gestión de los negocios sociales, será el representante legal de la sociedad y tendrá todas las facultades administrativas y dispositivas inherentes al cumplido desarrollo del objeto social, tales como las siguientes: 1.- representar a la sociedad judicial y extrajudicialmente ante los asociados, terceros y toda clase de autoridades judiciales y administrativas pudiendo nombrar mandatarios para que la representen cuando fuere el caso; 2.- ejecutar los acuerdos y resoluciones de la asamblea de accionistas y de la junta directiva; 3.- presentar a la asamblea de accionistas y a la junta directiva las cuentas, balances, inventarios e informes, proponiendo a la vez la distribución de utilidades; 4.- constituir apoderados judiciales o extrajudiciales que obrando a sus órdenes juzgue necesarios para representar a la sociedad; 5. celebrar toda clase de operaciones bancarias; 6.- hacer toda clase de operaciones con títulos valores; 7.- recibir dinero en mutuo; 8.- transigir y comprometer los negocios sociales de cualquier clase que sean; 9.- cuidar de la recaudación e inversión de los fondos de la empresa; 10.- velar porque los empleados de la sociedad cumplan estrictamente sus deberes; 11. nombrar y remover a los empleados de la sociedad cuya designación o remoción no corresponda a la asamblea general de accionistas o a la junta directiva y señalar las funciones que les correspondan; 12.- llevar a cabo cualquier adquisición, enajenación, limitación o gravamen de inmuebles (bienes raíces), 13.- impartir su autorización a los administradores de las sucursales y agencias de la sociedad en los casos en que la junta directiva así lo disponga, y 14.- celebrar todos los actos y/o contratos comprendidos dentro del objeto social de la compañía. No obstante, requerirá autorización de la junta directiva para: a) celebrar los actos o contratos comprendidos dentro del objeto principal de la sociedad cuando la cuantia del acto o contrato exceda el equivalente a un millón de dólares de los estados unidos de américa (USD$1.000.000.00) convertidos a la tasa representativa del mercado certificada por el banco de la república para la fecha en que se celebre el respectivo acto o contrato y b) adquirir, enajenar, limitar y gravar bienes inmuebles o realizar los mismos actos sobre todo tipo de bienes que por su naturaleza y caracteristicas, sean de vital importancia para el desarrollo del objeto social.

CERTIFICA:

** Revisor Fiscal **
Que por Acta no. 169 de Asamblea de Accionistas del 23 de mayo de 2017, inscrita el 4 de septiembre de 2017 bajo el número 02256527 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
REVISOR FISCAL PERSONA JURIDICA	
PWC CONTADORES Y AUDITORES LTDA	N.I.T. 000009009430484

Que por Documento Privado no. 169 de Revisor Fiscal del 22 de agosto de 2017, inscrita el 4 de septiembre de 2017 bajo el número 02256528 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
REVISOR FISCAL PRINCIPAL	
REINA ACOSTA CLAUDIA MILENA	C.C. 000000052952802

630

Cámara de Comercio de Bogotá

SEDE SALITRE

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: 31930325230937

30 de abril de 2019 Hora 11:10:12

0319303252 Página: 5 de 5

* *

Que por Documento Privado no. sin num de Revisor Fiscal del 26 de febrero de 2018, inscrita el 26 de febrero de 2018 bajo el número 02306506 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
REVISOR FISCAL SUPLENTE	
RUEDA MEDINA EDISSON	C.C. 000001019007166

Que por Documento Privado no. sin num de Revisor Fiscal del 24 de abril de 2018, inscrita el 25 de abril de 2018 bajo el número 02333993 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
REVISOR FISCAL SUPLENTE	
GOMEZ RIVERA ANDREA CAROLINA	C.C. 000001016006058

CERTIFICA:

De conformidad con lo establecido en el código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y de la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro aquí certificados quedan en firme diez (10) días hábiles después de la fecha de la correspondiente anotación. Siempre que no sean objeto de recurso. Los sábados no son tenidos en cuenta como días hábiles para la Cámara de Comercio de Bogotá.

* * * El presente certificado no constituye permiso de funcionamiento en ningún caso * * *

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Los siguientes datos sobre planeación distrital son informativos
Fecha de envío de información a planeación distrital : 26 de abril de 2019

Señor empresario, si su empresa tiene activos inferiores a 30.000 SMLMV y una planta de personal de menos de 200 trabajadores, usted tiene derecho a recibir un descuento en el pago de los parafiscales de 75% en el primer año de constitución de su empresa, de 50% en el segundo año y de 25% en el tercer año. Ley 590 de 2000 y decreto 525 de 2009.

Recuerde ingresar a www.supersociedades.gov.co para verificar si su empresa esta obligada a remitir estados financieros. Evite sanciones.

****

** Este certificado refleja la situación jurídica de la sociedad hasta la fecha y hora de su expedición. **

****

El secretario de la cámara de comercio,

** Certificado sin costo para afiliado **

****

Para verificar que el contenido de este certificado corresponda con la información que reposa en los registros públicos de la Cámara de Comercio de Bogotá, el código de verificación puede ser validado por su destinatario solo una vez, ingresando a www.ccb.org.co

****

Este certificado fue generado electrónicamente con firma digital y cuenta con plena validez jurídica conforme a la Ley 527 de 1999.

****

Firma mecánica de conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la autorización impartida por la Superintendencia de Industria y Comercio, mediante el oficio del 18 de noviembre de 1996.



631

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA OPERACIÓN LOGÍSTICA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

Conste por el presente documento que entre los suscritos a saber:

(i) JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. sociedad con existencia legal y domicilio en Cali – Colombia, representada legalmente por Alvaro Palacio Restrepo identificado con la cedula de ciudadanía No. 10.097.191 de Pereira, quien para efectos del presente contrato se denominara "EL CONTRATANTE", y

(ii) DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., sociedad con existencia legal y domicilio en Bogotá – Colombia, representada legalmente por Joseph Patrick Petitjean identificado con la cedula de extranjería No. 385.878 de Bogotá, quien para efectos del presente contrato se denominara "EL CONTRATISTA",

Todos hábiles para contratar y obligarse, hemos decidido suscribir el presente **CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA OPERACIÓN LOGÍSTICA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.** el cual se regirá por lo aquí previsto, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES

1. QUE EL CONTRATISTA tiene amplia experiencia en ciertos servicios relacionados con la importación y exportación de materia prima y producto terminado.

2. QUE, dada la experiencia que EL CONTRATISTA declara tener en operación logística de importaciones y exportaciones, EL CONTRATANTE ha seleccionado a EL CONTRATISTA para desarrollar con él los procedimientos y procesos operativos de importación y exportación de sus productos según los términos del presente contrato.

Por lo anterior las partes acuerdan lo siguiente:

PRIMERO: Definiciones – Para el correcto entendimiento del presente contrato las partes pactan las siguientes definiciones:

(a) Por "***Contrato***" se entenderá el presente Contrato celebrado entre las Partes y que incluye todos los términos y condiciones estipulados en el presente y como parte integral de este EL ACUERDO DE SERVICIOS DE OPERACIÓN suscrito entre la partes el cual describe las funciones de cada una dentro de los diferentes procesos.

(b) Por "***Elementos a Entregar***" se entenderá (i) todo material, incluida la información, diseños, especificaciones, instrucciones, datos y toda otra documentación que incorpore lo anteriormente expuesto, diseñada y creada para EL CONTRATANTE por EL CONTRATISTA, como parte del cumplimiento de las obligaciones estipuladas en el presente Contrato, y (ii) los Servicios prestados por EL CONTRATISTA en virtud del presente contrato.

(c) Por "***Duplicado de los Envíos Procesados***" se entenderá dos o más entradas registradas y procesadas en el Sistema de EL CONTRATISTA, asociadas con un único

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

movimiento físico o entrega de las mercaderías de EL CONTRATANTE; tales entradas surgen como consecuencia del procesamiento de EL CONTRATISTA de datos inválidos, incorrectos o erróneos.

(d) Por "***Datos*** " se entenderá la información y los datos que son propiedad de una de las partes y que en el estado en que tal información y datos existan a la Fecha de Entrada en Vigencia y durante el presente Contrato o cuando se requieran para la operación logística objeto del presente contrato.

(e) Por "***Tecnología de la Información de EL CONTRATANTE***" se entenderá todos los programas y sistemas de computación, incluso todo archivos, documentación y datos relacionados que son propiedad de EL CONTRATANTE y a los que EL CONTRATISTA puede tener acceso a fin de prestar los Servicios contemplados en el presente contrato, así como toda modificación o trabajo derivado de la Tecnología de la Información de EL CONTRATANTE basada en tal programa, sistema, archivo, documentación o dato.

(f) Por "***Fecha de Entrada en Vigencia***" se entenderá la fecha de entrada en vigencia del presente contrato que más adelante se especifica.

(g) Por "***Tecnología de la Información de EL CONTRATISTA***" se entenderá todos los programas y sistemas de computación, incluso todo archivos, documentación y datos relacionados que son propiedad de EL CONTRATISTA y utilizados por EL CONTRATISTA a fin de prestar los Servicios contemplados en el presente, así como toda modificación o trabajo derivado de la Tecnología de la Información de EL CONTRATISTA basada en tal programa, sistema, archivo, documentación o dato.

(h) Por "***Pérdida[s]***" se entenderá todo pasivo, daño y reclamo, así como todos los costos y gastos relacionados.

(i) Por "***ACUERDO DE SERVICIOS***" se entenderá el detalle de los Servicios que se adjunta al presente contrato como ANEXO 1 suscrito entre EL CONTRATANTE y EL CONTRATISTA simultáneamente a la celebración del presente Contrato.

(j) Por "**Servicios**" se entenderá los servicios de operación logística de las importaciones y exportaciones a ser prestados por EL CONTRATISTA en virtud del presente contrato para EL CONTRATANTE.

(k) Por "***Honorario(s) por Servicios***" se entenderá la(s) tarifa(s) establecidas como remuneración para EL CONTRATISTA y que más adelante se describen.

(l) Por "***Sistemas***" se entenderá todo programa de computación (tanto en código fuente como código objeto, a menos que se indique lo contrario) incluyendo, entre otros, software, firmware, programas de aplicación, sistemas operativos, archivos y herramientas.

(m) Por "***Vigencia***" se entenderá como el tiempo en el cual el presente contrato será desarrollado por las partes.

(n) Por "***Transacción***" u "**Operación**" se aplicará a una importación o exportación como Envío.

(o) Por "***Bienes***" se entenderá: materias primas, material de empaque, maquinaria, equipos, repuestos y suministros, muestras, y producto terminado del CONTRATANTE.

SEGUNDO: Objeto – Por medio del presente contrato EL CONTRATISTA se obliga con EL CONTRATANTE a llevar a cabo toda la operación logística, lo cual incluye la administración y

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

gerenciamiento de todas sus importaciones y exportaciones de materias primas, material de empaque, maquinaria, equipos, repuestos y suministros, muestras, y producto terminado, desde la confirmación de la orden de compra al proveedor hasta la entrega del producto en la bodega o sitio designado por EL CONTRATANTE debidamente soportada con las facturas de gastos o desde el recibo de la factura comercial que ampara la venta del producto hasta la entrega de producto al cliente o afiliado o proveedor, de acuerdo a la negociación establecida en cada caso.

EL CONTRATISTA no podrá ejercer el derecho de seleccionar ni contratar directamente a las empresas que prestan servicios tales como agenciamiento aduanero, transporte nacional o internacional, courier, almacenamiento, re-empaque, entre otros (adelante los "Terceros Proveedores de Servicios Logísticos" o "TPSL", pues éstas serán contratadas directamente por EL CONTRATANTE. Por lo anterior, EL CONTRATISTA en ningún caso será responsable por cualesquiera pérdidas/avería de/a los Bienes de EL CONTRATANTE cuando los bienes estén en poder y custodia de los TPSL.

PARÁGRAFO 1: Los servicios objeto del presente contrato se prestaran según lo especificado en el ANEXO 1 que está constituido por el ACUERDO DE SERVICIOS suscrito por las partes en el cual se indica de manera detallada el procedimiento de cada proceso.

PARÁGRAFO 2: Los servicios objeto del presente contrato serán prestados por EL CONTRATISTA según los encargos de EL CONTRATANTE, y EL CONTRATANTE se reserva la capacidad de realizar los mismos procesos directamente o por intermedio de cualquier tercero diferente a EL CONTRATISTA.

PARÁGRAFO 3: Dentro de los servicios objeto del presente contrato se encuentra incluida la operación logística, lo cual incluye la administración y gerenciamiento de todas sus importaciones y exportaciones de materias primas, material de empaque, maquinaria, equipos, repuestos y suministros, muestras, y producto terminado, de JOHNSON & JOHNSON cuando así JOHNSON & JOHNSON lo determine.

TERCERO: Relaciones entre las Partes - EL CONTRATISTA, a fin de cumplir con las responsabilidades y obligaciones contempladas en el presente Contrato, se desempeña como contratista independiente de EL CONTRATANTE. Ninguna de las Partes tendrá derecho, facultad o autoridad alguna, explícita o implícita, para obligar a la otra Parte, y ninguna de las disposiciones del presente Contrato se interpretará de manera que de lugar a la creación de una sociedad, unión transitoria de empresas (joint venture), relación de representación o cualquier otra forma de relación entre las Partes que no sea la de cliente y contratista independiente.

CUARTO: Gestión de Servicios - En el marco del ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1), EL CONTRATANTE designará a una persona como "*Intermediario de EL CONTRATANTE*" y EL CONTRATISTA designará a una persona como "*Intermediario de EL CONTRATISTA*". Cada uno de ellos:

(i) funcionará como punto de contacto de la Parte, en relación con el cumplimiento de las obligaciones contempladas en el presente Contrato por parte de tal Parte y las comunicaciones con la otra Parte;

(i) asumirá la responsabilidad por la supervisión y la administración general de las obligaciones de tal Parte contempladas en el presente Contrato.

Las Partes reconocen y acuerdan que sus respectivos intermediarios pueden variar periódicamente durante la Vigencia del presente contrato. En caso de que una de las Partes cambie su intermediario, la Parte en cuestión notificará por escrito a la otra Parte la identidad del nuevo intermediario y la correspondiente información de contacto de tal intermediario.

JHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

QUINTO: Operaciones comerciales – Simultáneamente a la celebración del presente contrato las Partes crearán conjuntamente un equipo de transición (en adelante, el "*Equipo de Transición*") para coordinar la transición de las funciones de EL CONTRATANTE al personal de EL CONTRATISTA con el fin de migrar los procesos e información de manera adecuada para que EL CONTRATISTA a partir del 2 de abril de 2012 inicie la prestación de sus servicios de manera independiente y a satisfacción de EL CONTRATANTE.

SEXTO: ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) - Al presente Contrato se incorpora el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) y cualquier otro acuerdo que en el futuro las Partes acuerden, constituyendo lo allí dispuesto las obligaciones específicas de cada parte para el cumplimiento del presente contrato. Así mismo las partes acuerdan que lo dispuesto en el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) o acuerdos de servicios que en un fiturro suscriban las partes podrán ser modificados por estas de mutuo acuerdo y en documento escrito que haga constar el cambio.

SÉPTIMO: Informes - EL CONTRATISTA entregará a EL CONTRATANTE informes mensuales sobre los Servicios prestados según la forma que ambas partes pactan en el ACUERDO DE SERVICIOS. Así mismo, EL CONTRATISTA entregará a EL CONTRATANTE los informes que por escrito acuerden durante la vigencia del presente contrato.

OCTAVO: Tarifas y precios – EL CONTRATANTE pagará a EL CONTRATISTA un honorario por cada transacción que este realice, realizada en cumplimiento de lo previsto en este contrato y sus anexos, a las tarifas señaladas en el ANEXO 2 más IVA, con un mínimo mensual de veintisiete millones ochocientos veinticinco mil seiscientos pesos m/cte ($27.825.600), correspondiente a ciento setenta y seis (176) Operaciones a un valor unitario por Operación de ciento cincuenta y ocho mil cien pesos m/cte ($158.100). Estas tarifas serán vigentes por el término inicial del presente Contrato. EL CONTRATISTA facturará el mayor valor entre la cantidad de Operaciones realizadas y el mínimo mensual antes indicado.

NOVENO: Forma de pago – EL CONTRATANTE pagará a EL CONTRATISTA el valor de sus honorarios los cuales resultaran de calcular mensualmente el valor de todas las transacciones realizadas por él en debida forma o el mínimo mensual según lo dispuesto en la cláusula octava anterior. Estas facturas serán pagadas por EL CONTRATANTE a EL CONTRATISTA dentro de los treinta (30) días siguientes a la fecha en que sea radicada en debida forma la correspondiente factura, con los soportes a que haya lugar y los requisitos de ley, en su domicilio principal ubicado en Yumbo (Valle). EL CONTRATANTE se reserva el derecho de glosar las facturas que no correspondan a servicios prestados a su entera satisfacción y en los términos del presente contrato.

DECIMO: Obligaciones y responsabilidades – Sin perjuicio de lo establecido en el ANEXO 1 del presente contrato, y salvo que este documento establezca lo contrario, las siguientes serán las obligaciones y responsabilidades de cada una de las partes:

De EL CONTRATISTA:

- Cumplir todas y cada una de las actividades establecidas en el ANEXO 1 del presente contrato.
- Teniendo en cuenta que EL CONTRATISTA puede llegar a prestar servicios de 3PL's a LA CONTRATANTE, se requiere que LA CONTRATISTA asegure total imparcialidad en el Gerenciamiento de todos los proveedores involucrados en la cadena logística.
- El personal que designe LA CONTRATISTA para atender las operaciones de importación y exportación de LA CONTRATANTE deberá ser exclusivamente para atender las operaciones de LA CONTRATANTE.

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

- Consultar con EL CONTRATANTE cualquier duda que se genere en el o sus dependientes, sobre los procesos objeto del presente contrato.

- Avisar de manera inmediata a EL CONTRATANTE de cualquier anomalía o circunstancia que impida o dificulte el desarrollo normal de los procesos objeto del presente contrato, o que salga del giro ordinario de estas actividades.

- Proponer y desarrollar planes de mejoramiento continuo, que redunden en eficiencias en la operación y en el costo. Deberá proponer y trabajar al menos un plan de mejoramiento continuo por tipo de operación por año, uno de importación y uno de exportación.

- Cumplir con los niveles de servicio que se definan, de común acuerdo, en los indicadores para medir el desempeño de EL CONTRATISTA como 4PL, como se define más adelante en la cláusula de Evaluación del Rendimiento.

- Las partes declaran que ninguna de ellas será responsable ante la otra por ningún daño indirecto, incluyendo pero sin limitarse a, lucro cesante, penalidades comerciales, pérdida de negocios y ventas salvo que esto se genere como consecuencia de la negligencia grave o dolo por parte de ellas y/o de su personal o contratistas.

- EL CONTRATISTA asumirá los extra costos de la operación que se generen por sus propios errores u omisiones, o los de su personal o dependientes, siempre y cuando estos estén debidamente comprobados.

- En el caso de que el personal de EL CONTRATISTA, por cualquier causa, cause daños a las instalaciones o bienes de LA CONTRATANTE o incluso a su imagen comercial como empresa, EL CONTRATISTA estará obligado al pago de los daños y perjuicios cuantificables que puedan ser auditados de manera objetiva, los cuales serán revisados por EL CONTRATANTE y EL CONTRATISTA. Lo anterior de conformidad con los términos y límites de responsabilidad previstos en el presente Contrato.

- En caso de reclamos las partes seguirán el siguiente procedimiento:

- El término para que EL CONTRATANTE notifique por escrito las anomalías que se puedan presentar en la ejecución del Contrato es de quince (15) días calendario a partir de la fecha en que se presenta el hecho o de que EL CONTRATANTE se entera o debió haber enterado del mismo. Tales notificaciones se harán al Departamento de Reclamos de EL CONTRATISTA. Una vez EL CONTRATISTA reciba la notificación y los correspondientes soportes, tendrá un término de treinta (30) días calendario para darle respuesta por escrito a EL CONTRATANTE. En caso de ser procedente la reclamación, EL CONTRATISTA procederá con el pago respectivo. LA CONTRATANTE en caso de no recibir respuesta dentro de este plazo, podrá suspender el pago de facturas de los servicios prestados por EL CONTRATISTA y deducir de ellas el pago respectivo.

- Es de la naturaleza del presente contrato que cada una de las partes debe hacerse responsable de los costos y perjuicios directos que cause a la otra por el incumplimiento de las obligaciones aquí establecidas en los términos establecidos en el presente contrato.

De EL CONTRATANTE:

- EL CONTRATANTE representa y asegura ser el poseedor legal de los Bienes y cuenta con el derecho y autoridad para el envío de los mismos.

- EL CONTRATANTE será responsable de suministrar a EL CONTRATISTA la información oportuna, precisa, apropiada y completa relacionada a los Bienes para asegurar que éstos

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

puedan ser enviados de manera segura y legal, incluyendo: cualquier requerimiento especial para su manejo, embarque, desembarque o transporte; rotulación en papel e identificación de bienes peligrosos; si los Bienes se consideran o no (en su estado correcto o en caso de presentar averías) material peligroso, o sustancias restringidas; documentación para el manejo seguro del material; cualquier número de contacto al cual se deba comunicar en caso de derrame o accidente.

- EL CONTRATANTE será responsable de suministrar a EL CONTRATISTA la documentación de importación, exportación, de aduanas y cualquier otra documentación requerida por gobiernos extranjeros según la legislación correspondiente, así como cualquier otra información o documentación requerida para cumplir con su labor.

- EL CONTRATANTE asumirá los extra costos de la operación que se generen por sus propios errores u omisiones, siempre y cuando estén debidamente soportados por EL CONTRATISTA.

- Es de la naturaleza del presente contrato que cada una de las partes debe hacerse responsable de los costos y perjuicios directos que cause a la otra por el incumplimiento de las obligaciones aquí establecidas en los términos establecidos en el presente contrato.

DECIMO PRIMERO: Cambio sustancial que afecta positiva o negativamente los negocios - Las Partes acuerdan que si durante la Vigencia del presente contrato, se produce un Cambio Sustancial que afecta positiva o negativamente los negocios de EL CONTRATANTE, en el momento en que se produce tal Cambio Sustancial, (i) las Partes se reunirán para determinar si el Cambio Sustancial en cuestión afecta la utilización de la red de recursos de EL CONTRATISTA que realiza y presta los Servicios y, (ii) en caso de que se tome tal decisión de común acuerdo, las Partes acordarán y fijarán mutuamente Honorarios por Servicios anuales ajustados desde la fecha en que se produjo el Cambio Sustancial y durante el resto de la Vigencia.

DECIMO SEGUNDO: Derechos de propiedad intelectual - Únicamente en la medida que sea necesario para prestar Servicios de conformidad con el presente Contrato, las partes autorizan a la otra, para utilizar sus Datos.

PARÁGRAFO: A la terminación del presente Contrato, por cualquier razón, los derechos y autorizaciones dadas a EL CONTRATISTA en relación con los Datos de EL CONTRATANTE quedarán sin efecto, y EL CONTRATISTA devolverá todas las copias en todos los formatos que tenga a EL CONTRATANTE y destruirá las versiones en formato electrónico, salvo en la medida y por el periodo de tiempo que EL CONTRATISTA necesite los Datos de EL CONTRATANTE para prestar los Servicios a EL CONTRATANTE durante el Período de Transición, o por el periodo de conservación de registros que se exija por ley o norma en cualquier jurisdicción en la que han prestado los Servicios contemplados en el presente Contrato, lo que ocurra después, y con posterioridad los devolverá o destruirá, según corresponda.

DECIMO TERCERO: Tecnología de la Información de EL CONTRATISTA – Dado que para la prestación adecuada del servicio objeto del presente contrato EL CONTRATISTA deberá tener acceso a la Tecnología de la Información de EL CONTRATANTE, EL CONTRATANTE lo autoriza para su uso con el único fin de desarrollar el presente contrato y bajo las más estrictos parámetros de seguridad y confidencialidad y solo para las tareas necesarias para el desarrollo de este.

DECIMO CUARTO: Derechos de autor - Todo trabajo original de autoría creado por cada una de las partes durante la prestación de los servicios objeto del presente contrato, será propiedad de su creador.

DECIMO QUINTO: Datos y confidencialidad EL CONTRATISTA reconoce que toda la información recibida de EL CONTRATANTE y/o sus dependientes, así como cualquier dato,

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

fórmula, proceso, tecnología, know how, material o información creado o surgido durante la prestación de los servicios de parte de EL CONTRATISTA, es y será considerado como información confidencial propiedad de EL CONTRATANTE (en adelante, "Información confidencial"). EL CONTRATISTA se compromete a no revelar o utilizar bajo ninguna circunstancia, fuera de lo dispuesto en este contrato, ninguna Información Confidencial recibida con relación a los servicios, hasta que la misma llegue a ser de público dominio como resultado de una iniciativa de EL CONTRATANTE, o hasta recibir la correspondiente autorización de EL CONTRATANTE. Estas limitaciones no se aplicarán a la información ya conocida por el público o que pase a ser de público dominio por causas ajenas a EL CONTRATISTA. EL CONTRATISTA se compromete a no retener bajo ninguna forma información relacionada con EL CONTRATANTE, así como partes sustanciales del trabajo realizado en virtud de este contrato. EL CONTRATISTA no transmitirá a EL CONTRATANTE ni utilizará ninguna información de terceros cuya confidencialidad tenga la obligación de respetar. A menos que su revelación sea requerida por las leyes, reglamentos o por orden judicial. EL CONTRATISTA se compromete a mantener como confidenciales los términos de este contrato. Las obligaciones de este párrafo sobrevivirán al vencimiento o terminación de este contrato.

PARÁGRAFO 1: Queda especialmente entendido por las partes que así EL CONTRATANTE no manifieste expresamente al EL CONTRATISTA que la información que le entrega es confidencial, ésta se considera como tal cuando contenga datos relativos a JOHNSON & JOHNSON y su negocio, clientes, volúmenes, proveedores, precios de compra o venta, ect. sin limitación alguna.

PARÁGRAFO 2: EL CONTRATISTA será responsable de que los directores, empleados, representantes, contratistas, asesores o subsidiarias suyos cumplan con las disposiciones de confidencialidad del presente Contrato y será responsable por las infracciones de cualquiera de ellos. EL CONTRATISTA garantizará que sus representantes y subcontratistas tienen el mismo grado de obligación respecto de la Confidencialidad.

PARÁGRAFO 3: CONFIDENCIALIDAD, PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE ACTIVOS DE INFORMACIÓN: EL CONTRATISTA se compromete a no revelar, copiar ni divulgar la información confidencial que llegue a su conocimiento por causa o con ocasión del presente contrato de servicios, obligación ésta que será por término indefinido. No se considera información confidencial aquella que sea de dominio público o que haya pasado al dominio público sin culpa de EL CONTRATISTA. De la misma manera, EL CONTRATISTA certifica que ha leído, acepta y ejecutará las acciones necesarias para cumplir con las políticas globales sobre Protección de Activos de Información de JOHNSON & JOHNSON, para lo cual realizará un entrenamiento y certificación en las mismas, en la vigencia del presente contrato.

DECIMO SEXTO: Restricción - Ninguna de las disposiciones del presente contrato se interpretará de manera que otorguen o confieran a EL CONTRATISTA, expresamente, implícitamente o de cualquier otra manera, licencias u otros derechos bajo ninguna patente, marca comercial u otro derecho de propiedad intelectual o propiedad que la otra Parte del presente posea en la actualidad o pueda adquirir en el futuro.

DECIMO SEPTIMO: Datos de EL CONTRATANTE – Las partes pactan que todos los datos que pertenezcan a EL CONTRATANTE y sean procesados o almacenados por EL CONTRATISTA, se tratarán como Información Confidencial durante la Vigencia y durante diez (10) años posteriores a la terminación del presente contrato, o durante el período que, conforme a la legislación o normas aplicables, se deba respetar la confidencialidad de tal información, datos o registros, lo que ocurra más tarde, y no se divulgarán a nadie, salvo empleados, representantes y contratistas de EL CONTRATISTA que tengan la necesidad de conocerlos para fomentar o facilitar la prestación de los Servicios, quienes estarán legalmente obligados a respetar la confidencialidad de los mismos. Todos estos datos serán propiedad de EL CONTRATANTE y EL CONTRATISTA garantizará a EL CONTRATANTE el acceso a tales datos. Inmediatamente después de la terminación del presente Contrato, EL CONTRATISTA devolverá a EL CONTRATANTE todos los Datos de EL CONTRATANTE que estén en posesión de EL CONTRATISTA, en el formato y los medios

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

estándares de EL CONTRATISTA, sujeto únicamente a toda retención o conservación de datos, documentos o registros exigida por ley.

DECIMO OCTAVO: Acceso a información y bienes – Sujeto a la discreción razonable de EL CONTRATANTE respecto de la confidencialidad, EL CONTRATANTE acuerda poner a disposición toda información que EL CONTRATISTA o sus subcontratistas soliciten para cumplir con sus correspondientes obligaciones contempladas en el presente Contrato, En la medida que EL CONTRATISTA solicite acceso a la información y no la obtenga, EL CONTRATISTA notificará con la debida anticipación al Intermediario de EL CONTRATANTE y explicará cuáles son las razones válidas por las que el acceso a la información es necesario. Las Partes intentarán resolver el conflicto de buena fe.

PARAGRAFO: EL CONTRATISTA deberá poner a disposición de EL CONTRATANTE toda la información que sea necesaria para satisfacer las responsabilidades y obligaciones legales de EL CONTRATANTE.

DECIMO NOVENO: Obligaciones en las instalaciones - Cuando se encuentren en las instalaciones de EL CONTRATANTE, los empleados, contratistas y representantes de EL CONTRATISTA cumplirán con los pedidos razonables, reglas habituales y normas de EL CONTRATANTE en relación con la seguridad y la salud, la conducta personal y profesional (lo que incluye el uso de credenciales de identificación o equipo de protección personal y el cumplimiento de los reglamentos de la planta y las prácticas y procedimientos generales de seguridad) que se apliquen generalmente en las instalaciones de EL CONTRATANTE. EL CONTRATANTE se reserva la facultad de prohibir a cualquier empleado, contratista o representante de EL CONTRATISTA que viole cualquiera de los requisitos precedentes, el ingreso a las instalaciones de EL CONTRATANTE.

EL CONTRATISTA garantizará que los empleados y demás dependientes de este, respeten y hagan cumplir las disposiciones de confidencialidad del presente Contrato.

VIGESIMO: Poderes - En caso de que EL CONTRATANTE solicite un Servicio para el que EL CONTRATISTA requiera contar con un Poder, EL CONTRATANTE otorgará un Poder para tal Servicio conforme se disponga en el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) aplicable. Ambas Partes deben decidir qué personas se incluirán en el Poder.

VIGESIMO PRIMERO: Uso de subcontratistas por parte de EL CONTRATISTA - Las partes acuerdan que EL CONTRATISTA podrá contratar los servicios de subcontratistas siempre y cuando medie acuerdo por escrito de EL CONTRATANTE. En caso de obtener el acuerdo de EL CONTRATANTE, EL CONTRATISTA tendrá el derecho exclusivo de supervisar, administrar, contratar, dirigir, gestionar, realizar o hacer que se realice todo trabajo que EL CONTRATISTA deba realizar de conformidad con el presente Contrato. Si EL CONTRATISTA decide usar uno o más subcontratistas para prestar los servicios a EL CONTRATANTE – siempre que medie acuerdo con EL CONTRATANTE -, EL CONTRATISTA seguirá siendo responsable por todas las obligaciones y compromisos asumidos en el presente. EL CONTRATISTA se responsabilizará por todas las consecuencias y daños que pudiera causar el accionar de los subcontratistas a EL CONTRATANTE. EL CONTRATISTA debe respetar la indemnidad de EL CONTRATANTE en relación con el accionar de los subcontratistas.

VIGESIMO SEGUNDO: Vigencia - El presente Contrato tendrá una vigencia desde el dos (2) de abril de 2012 hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2013.

Antes de la finalización del contrato, EL CONTRATISTA implementará un módulo financiero al modelo de 4PL del CONTRATANTE y le presentará la nueva propuesta económica que aplicaría en caso de renovación del presente contrato. Las tarifas contenidas en dicha propuesta aplicarán treinta (30) días luego de la fecha de presentación de la misma en caso de ser aceptadas por EL

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

635

CONTRATANTE. En caso de que la propuesta no sea aceptada en un término de treinta (30) días desde la entrega de la propuesta a EL CONTRATANTE, el presente contrato se prorrogará por seis (6) meses adicionales contados a partir del treinta y uno (31) de diciembre de 2013 bajo las actuales condiciones y tarifas. Posterior a esta prórroga este contrato se seguirá prorrogando automáticamente por períodos de un (1) año, si las partes con mínimo tres (3) meses de anticipación a la fecha de su vencimiento pactan de mutuo acuerdo y por escrito las tarifas y condiciones que regirán para la renovación.

VIGÉSIMO TERCERO: Terminación - El presente Contrato terminara por las siguientes razones:

23.1 ANTICIPADAMENTE: El presente contrato podrá terminarse antes de la expiración de su vigencia, de forma anticipada, por decisión unilateral de EL CONTRATANTE, dando aviso escrito al CONTRATISTA con CIENTO OCHENTA (180) días de anticipación a la fecha en que desee dar el presente contrato por terminado y sin que por este hecho se genere derecho al pago de ninguna suma de dinero a título de multa, pena o indemnización a favor del CONTRATISTA. De igual manera, el presente contrato podrá terminarse antes de la expiración de su vigencia, de forma anticipada, por decisión unilateral de EL CONTRATISTA, dando aviso escrito al CONTRATANTE con DOCIENTOS CUARENTA (240) días de anticipación a la fecha en que desee dar el presente contrato por terminado y sin que por este hecho se genere derecho al pago de ninguna suma de dinero a título de multa, pena o indemnización a favor del CONTRATANTE.

23.2 Si alguna de las Partes incumple sustancialmente con las obligaciones contenidas en el presente Contrato o en el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) o cualquier acuerdo de servicios que en un futuro suscriban las partes y forme parte integral del presente Contrato, dará derecho a que la parte cumplida termine el presente contrato válidamente en cualquier tiempo. Para el caso de EL CONTRATISTA, se entenderá por incumplimiento sustancial únicamente el presentar un incumplimiento al objetivo del 90% para dicho indicador por más de tres (3) meses continuos, siempre y cuando el incumplimiento sea por causas imputables a EL CONTRATISTA.

23.3 Por la expiración del plazo pactado, según lo establecido en la cláusula vigésima segunda.

VIGÉSIMO CUARTO: Evaluación del rendimiento – EL CONTRATANTE medirá el rendimiento de EL CONTRATISTA con base en criterios objetivos y que las partes pacten de común acuerdo, en los siguientes términos:

Periódicamente y durante la Vigencia, las Partes acordaran y establecerán ciertos criterios de medición operativos e indicadores clave del rendimiento conforme a los cuales se medirán los niveles de rendimiento operativo de EL CONTRATISTA con base en el ACUERDO DE SERVICIOS (tales criterios de medición operativos y los indicadores clave del rendimiento se denominarán conjuntamente "*ICRs*"). En un plazo acordado mutuamente, EL CONTRATISTA entregará a EL CONTRATANTE un informe escrito de los niveles reales de rendimiento operativo comparados con cada ICR correspondiente al período de tiempo objeto de análisis.

Si, durante el período del informe, EL CONTRATISTA no cumple con un ICR, EL CONTRATISTA (A) identificará la raíz de su incumplimiento de cada ICR; (B) identificará la acción correctiva necesaria para subsanar tal incumplimiento o incumplimientos; y (C) documentará las acciones correctivas en un plan escrito (en adelante, el "***Plan de Acción***"). Tanto EL CONTRATISTA como EL CONTRATANTE acuerdan que un Plan de Acción no incluirá ajuste alguno de los ICRs, ni cambio o modificación alguna de los criterios de medición utilizados para medir los ICRs.

Los criterios objetivos para que EL CONTRATANTE mida el rendimiento de EL CONTRATISTA, en adelante los INDICADORES DE SERVICIO, y el respectivo porcentaje de cumplimiento para que el servicio se considere prestado en debida forma serán los siguientes:

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

Dash Board Modelo Propuesto

Indicator	Description	Goal 2012	Supply Service Operation	Others Service	Weight
1. On Time Performance					80%
1.1 OTP Importaciones Neto	Mide el Performance Neto de Importaciones de acuerdo al alcance requerido (Pick Up - POD)	83%	X%	N/A	29%
1.2 OTP Importaciones Ajusti	Mide el Performance Ajustado al 4PL, del punto 1.1	95%	X%	N/A	19%
1.3 OTP Exportaciones Neto	Mide el Performance Neto de Importaciones de acuerdo al alcance requerido (Pick Up - ATD)	90%	X%	N/A	19%
1.4 OTP Exportaciones Ajuste	Mide el Performance Ajustado al 4PL, del punto 1.3	98%	X%	N/A	13%
2. Others 4PL					20%
4PL Service					
2.1 PO Cost Closure Indicator	Mide el cumplimiento de la entrega de las Facturas de Servicios de los 3PL's y 4PL, para realizar su registro dentro del Lead Time establecido.	80%	N/A	X%	10%
Cost Performance					
2.2 Logistic Cost (Data Base & Analysis)	Mide el Cumplimiento en la Entrega del Resultado del Costo Logistico por parte del 4PL a 3PL y su Analisis dentro del Lead Time establecido.	100%	N/A	X%	10%
	Total Dashboard				100%

PARAGRAFO PRIMERO: Las partes acuerdan el siguiente esquema de sanciones para EL CONTRATISTA que se determinarán con base en el indicador de desempeño del CONTRATISTA (Dash Board) indicado en la presente clausula:

TABULADOR PARA SANCIÓN

OBJETIVO DE CUMPLIMIENTO MENSUAL: 90%

CUMPLIMIENTO	SANCION
89.5%	0.1% de la facturación mensual
89.0%	0.2%
88.5%	0.3%
88.0%	0.4%
87.5%	0.5%
87.0%	1.0%
86.5%	1.5%
86.0%	2.0%
85.5%	2.5%
85.0%	3.0% como sanción máxima

La revisión de los indicadores arriba indicados se realizará de manera trimestral por parte de EL CONTRATANTE iniciando el 1 de enero de 2013. En consecuencia, en caso de que haya lugar a la imposición de una sanción, ésta se impondrá de manera trimestral y se calculará con base en el objetivo de cumplimiento mensual consolidado para el correspondiente trimestre.

VIGESIMO QUINTO: Transición ordenada - A la terminación del presente contrato por cualquier causa EL CONTRATISTA acuerda colaborar en la medida que sea razonable en la transición ordenada de los Servicios a EL CONTRATANTE o cualquier otra persona designada por EL CONTRATANTE. Asimismo, cada una de las Partes devolverá a la otra Parte, dentro de un periodo de tiempo razonable, que no podrá ser mayor a los 10 (diez) días desde la fecha de la

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

terminación del contrato, toda la información Confidencial y cualquier otro bien (incluso propiedad intelectual) de la otra Parte que no tenga derecho a seguir usando.

VIGÉSIMO SEXTO: FACTURACIÓN - Ninguna de las facturas o cuentas de cobro emitidas por EL CONTRATISTA se entenderá aprobada tácitamente. EL CONTRATISTA declara entender y aceptar que las facturas que presente serán sometidas a estudio de EL CONTRATANTE, quien las podrá rechazar válidamente, dentro del término previsto en la ley, si no cumplen con la ley ni con lo aquí pactado. Para ser estudiadas, las facturas de EL CONTRATISTA deberán ser radicadas en las oficinas principales de EL CONTRATANTE, en su domicilio social principal. Las facturas que sean aprobadas por EL CONTRATANTE, serán pagadas dentro de los sesenta (60) días comunes siguientes a la fecha de radicación de la factura por parte de EL CONTRATISTA. Toda factura debe cumplir los requisitos de ley. EL CONTRATANTE se reserva el derecho de formular glosas a las facturas por razones objetivas como por ejemplo facturación a precios distintos del convenido o en cantidades equivocadas, pero dichas glosas deberán proponerse oportunamente y sustentarse razonablemente.

VIGÉSIMO SÉPTIMO: NO RELACIÓN LABORAL- EL CONTRATISTA se considera como un contratista independiente con plena autonomía técnica y administrativa y ninguno de sus empleados, colaboradores, contratistas o los empleados de ellos, será considerado como empleado de EL CONTRATANTE. Así mismo, cada parte declara con respecto de la otra que no es apoderada, representante, socia, agente, ni asociada en cuentas en participación, ni que la parte ni el personal vinculado a ésta podrá ser tenido en ningún momento como vinculado laboralmente a la otra parte. En consecuencia, cada parte asumirá como propias todas las responsabilidades que las leyes, los convenios y sus estatutos le impongan en relación con el personal propio o afiliado que utilice para la ejecución del contrato. EL CONTRATISTA se obliga a pagar cumplidamente todos los salarios, prestaciones sociales, indemnizaciones y demás obligaciones laborales que le correspondan, y a afiliar a su personal al sistema de seguridad social en pensiones, salud y riesgos profesionales en los términos de la ley, cotizando oportunamente. En ningún caso y por ningún motivo EL CONTRATANTE será solidariamente responsable con EL CONTRATISTA por las obligaciones laborales que éste no cumpla o que cumpla insuficientemente. EL CONTRATISTA reconoce y admite que los servicios que aquí se compromete a prestar, son totalmente extraños a las actividades normales de EL CONTRATANTE, en los términos y para los efectos del artículo 34 del Código Sustantivo del Trabajo. Queda expresamente establecido que, cuando EL CONTRATISTA utilice servicios personales de terceras personas, las obligaciones laborales que surjan en estos casos serán de exclusiva responsabilidad de EL CONTRATISTA, quien vigilará que dicho personal este afiliado al sistema de seguridad social en pensiones, salud y riesgos profesionales en los términos de ley. En caso de reclamaciones laborales judiciales y extrajudiciales, EL CONTRATISTA saldrá en defensa de EL CONTRATANTE y lo mantendrá indemne.

VIGÉSIMO OCTAVO: NO CESIÓN - Este contrato se celebra en consideración a la naturaleza misma de las partes, por lo tanto, no podrá ser cedido, vendido o transferido a ningún título, ni total ni parcialmente, sin la previa autorización expresa y escrita de la parte cedida. Esta prohibición de cesión incluye pero no se limita a la prohibición en cabeza de EL CONTRATISTA de ceder o transferir a cualquier título las facturas y/o cuentas de cobro a cargo de EL CONTRATANTE, mediante factoring o figuras similares, de tal suerte que EL CONTRATANTE resulte deudor de personas naturales o jurídicas distintas de EL CONTRATISTA. Esta prohibición no tiene por objeto prohibir absolutamente el endoso de las facturas, sino evitar que EL CONTRATISTA endose su cartera a terceros que no han cumplido los requisitos y trámites legítimos para ser considerados proveedores de EL CONTRATANTE.

VIGÉSIMO NOVENO: MODIFICACIONES - Todas las modificaciones o adiciones al presente contrato se deberán realizar de común acuerdo, manifestado mediante escrito firmado por los representantes legales de cada una de las partes. De lo contrario la modificación carecerá de validez. Así mismo, ninguno de los anexos, adendos o documentos similares tendrá efectos legales salvo que esté firmado por el representante legal de cada una de las partes.

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

TRIGÉSIMO: CONTRATO INTEGRAL - Este contrato reemplaza y deja sin efecto cualquier contrato anterior que puedan haber suscrito las partes con objeto igual o similar. También reemplaza y deja sin efecto cualquier oferta mercantil, propuesta, cotización o cualquier otro documento que entre las mismas partes se hayan dirigido.

TRIGÉSIMO PRIMERO: REPRESENTACIONES Y GARANTÍAS: Con la firma del presente documento EL CONTRATISTA declara ser respetuoso de la legislación nacional e internacional sobre trabajo libre y digno, por lo cual liquida y paga todos los salarios, prestaciones sociales y cotizaciones a la seguridad social de su personal, no contrata mano de obra infantil, previene y castiga el acoso laboral, y atiende cualquier solicitud respetuosa que le formulen sus trabajadores. EL CONTRATISTA acepta que este contrato podrá ser terminado unilateralmente por EL CONTRATANTE, en cualquier momento, sin necesidad de preaviso ni indemnización alguna, en el evento en que EL CONTRATISTA, alguno de sus accionistas, gerentes o directivos resulte formalmente incluido en la orden ejecutiva número 12.978 Specially Designated Narcotics Traffickers SDNT, conocida en Colombia como Lista Clinton.

TRIGÉSIMO SEGUNDO: AUSENCIA DE ESTABILIDAD - EL CONTRATISTA admite que la economía es dinámica. Por lo tanto EL CONTRATISTA reconoce que el presente contrato no tiene vocación de permanencia o estabilidad perpetua, y que podrá terminar en cualquier momento, de acuerdo con lo pactado y con la ley. Nada de lo aquí establecido puede interpretarse en el sentido de que EL CONTRATANTE le garantiza a EL CONTRATISTA un contrato perpetuo o a largo plazo. Por lo tanto, en caso de terminación de este contrato, EL CONTRATISTA no tendrá derecho a cobrar a EL CONTRATANTE, lucro cesante o utilidades futuras no causadas.

TRIGÉSIMO TERCERO: RENUNCIA A DERECHO DE RETENCIÓN - EL CONTRATISTA renuncia irrevocablemente a cualquier derecho de retención que le pueda corresponder de acuerdo a la ley, sobre la propiedad de EL CONTRATANTE.

TRIGÉSIMO CUARTO: LEY APLICABLE Y ARBITRAMENTO - Este documento se gobierna por las leyes de la República de Colombia. Toda controversia o diferencia relativa al desarrollo de este documento que no pueda ser arreglada amistosamente entre las partes en un término de treinta (30) días contado a partir de la fecha en que sea notificado por escrito, se resolverá por un tribunal de arbitramento integrado por un árbitro único nombrado por la Cámara de Comercio de Cali, donde funcionará y sesionará. El laudo será en derecho, y los honorarios y gastos de su funcionamiento estarán a cargo de la parte vencida.

TRIGÉSIMO QUINTO: FCPA - EL CONTRATISTA se obliga a prestar sus servicios evitando incurrir en situaciones que puedan generarle incompatibilidades o constituir conflictos de intereses. En tratándose de relaciones con entidades del Estado o servidores públicos, y con personas naturales y jurídicas del sector salud, queda terminantemente prohibido a EL CONTRATISTA valerse de medios ilegales de persuasión, tales como regalos desproporcionados, compensación no autorizada en dinero o en especie, promesas imposibles de cumplir, u otras tácticas prohibidas por la ley imperativa, el orden público, o las buenas costumbres. EL CONTRATISTA acepta que EL CONTRATANTE es una empresa multinacional con intereses y negocios en los Estados Unidos de América y en el Reino Unido, y como tal está comprometida a cumplir con el "Foreign Corrupt Practices Act –FCPA" y el "UK Bribery Act", así como sus contrapartidas colombianas que son la Ley 1474 de 2011 o Estatuto Anticorrupción, la Ley 734 de 2002 o Código Disciplinario Único, y los Artículos 397 y siguientes del Código Penal que tratan de los delitos contra la administración pública, así como cualquier modificación o adición a dichas normas. EL CONTRATISTA declara conocer todas estas leyes y se obliga a observarlas en todos sus servicios. En caso contrario el presente contrato podrá ser terminado por EL CONTRATANTE sin lugar al pago de indemnización alguna. EL CONTRATANTE se reserva el derecho de auditar el cumplimiento de estas obligaciones de transparencia en cualquier momento, y en caso de cualquier requerimiento de EL CONTRATANTE, en relación con cualquier acción u omisión relativa a las normas anticorrupción, EL CONTRATISTA acepta brindar cualquier información o

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

prueba que se le llegue a solicitar. La renuencia de EL CONTRATISTA a cooperar con estas auditorías o requerimientos constituirá incumplimiento contractual grave e insubsanable, y podrá dar lugar a la terminación inmediata de cualquier relación con EL CONTRATANTE sin lugar a indemnización.

TRIGÉSIMO SEXTO: Notificaciones – Para todos los efectos del presente contrato las notificaciones a las partes deberán hacerse por escrito y se enviarán a las siguientes direcciones:

En caso de EL CONTRATANTE:

JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.
Calle 15 # 31-146, Acopi, Yumbo, colombia
Atn: Olga Lucia Murillo
Tel: 65132333
E-mail: omurillo@its.jnj.com

En caso de EL CONTRATISTA:

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Av. Cll. 26 No. 85B – 09, Bogotá, Colombia
Atn: Joseph Petitjean / Country Manager
Tel: 7469696
E-mail: joseph.petitjean@dhl.com

Cualquiera de las Partes puede oportunamente cambiar su domicilio o su representante a los fines de las notificaciones. A tal efecto, deberá notificar por escrito a la otra Parte el nuevo domicilio y la fecha de entrada en vigencia del mismo.

TRIGÉSIMO SÉPTIMO: Fuerza mayor - Ninguna de las Partes será responsable por la demora en cumplir o el incumplimiento de cualquiera de las Partes del presente Contrato, en la medida en que dicha demora o incumplimiento se deba a un hecho constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito. La Parte incumplidora deberá notificar por escrito dicha demora, dentro de las veinticuatro (24) horas posteriores al incidente. Durante el período de demora o incumplimiento por parte de EL CONTRATISTA, EL CONTRATANTE puede, a su elección, adquirir mercaderías o servicios de otras fuentes.

TRIGÉSIMO OCTAVO: GARANTÍAS DEL CONTRATO - Antes de la suscripción del presente contrato, EL CONTRATISTA constituirá las siguientes garantías con una aseguradora aceptada por EL CONTRATANTE:

-Una póliza de Cumplimiento de las obligaciones contraídas, por un valor equivalente al 20% del valor total del contrato y con una duración igual a la del contrato más noventa (90) días. Esta póliza se hará efectiva en caso de presentarse un incumplimiento por parte de EL CONTRATISTA en la prestación del servicio.

-Una póliza de garantía de pagos de salarios, prestaciones sociales, e indemnizaciones del personal que EL CONTRATISTA designe para el cumplimiento del presente contrato, por un valor equivalente al 5% del valor total del presente contrato y con una vigencia igual a la del contrato más tres (3) años.

PARÁGRAFO 1: Para efectos de la presente cláusula, el valor total del contrato se estima en la suma de (COP$ 500.000.000).

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

PARÁGRAFO 2: En cualquier caso, al momento de presentarse una ampliación o modificación en las fechas de entrega o aumento en el costo de los trabajos o servicios contratados, EL CONTRATISTA deberá actualizar la vigencia y cobertura de las pólizas y seguros solicitados por EL CONTRATANTE sin que lo anterior represente costo alguno para este último.

PARÁGRAFO 3: EL CONTRATISTA se obliga a reportar la suscripción del presente contrato a la aseguradora ALLIANZ COLSEGUROS con el fin que su responsabilidad civil quede cubierta en virtud de la póliza No. 21040278 o la que la reemplace, lo cual deberá ser notificado a EL CONTRATANTE dentro de los 5 días siguientes.

TRIGÉSIMO NOVENO: IHCBIG - Johnson & Johnson de Colombia S.A. deja expresa constancia sobre la importancia que para ella constituye el cumplimiento por parte de todos sus proveedores de bienes o servicios de la POLÍTICA INTERNACIONAL PARA EL CUIDADO DE LA SALUD OCUPACIONAL HCBI, POR SUS SIGLAS EN INGLES (International Health Care Business Integrity Guide), la cual implica responsabilidades y prácticas en función del credo de JOHNSON & JOHNSON, así como en la legislación norteamericana en materia de salud en el trabajo HCC y las conductas anticorrupción FCPA, por lo tanto EL CONTRATISTA se obliga a su acatamiento.

CUADRAGÉSIMO: EL CONTRATISTA expresamente deja constancia que:
- Garantiza que todos sus empleados y contratista envueltos en el acceso, procesamiento, transmisión o almacenamiento de la información de Johnson & Johnson participarán del entrenamiento IAPP inicial y anual;
- Ha leído y comprendido las IAPPs de Johnson & Johnson y todos los requisitos de seguridad de informaciones específicas del responsable;
- Desempeñara todas las acciones necesarias para cumplir con sus responsabilidades en el cumplimiento de las políticas y prácticas;
- Comprende las consecuencias de una infracción;
- Va a conducir auditorías periódicas para verificar la conformidad con las políticas y requisitos de seguridad de Johnson & Johnson y específicos del responsable.

En constancia de lo anterior se suscribe el presente documento en Cali, a los 17 días del mes de Junio de 2013.

El Contratista
DHL Global Forwarding Colombia

Nombre: Joseph Petitjean
Título/Cargo: Representante Legal

Ciudad: Bogotá
Fecha: 17/06/13

Firma:

El Contratante
Johnson & Johnson de Colombia S.A.

Nombre: Alvaro Palacio Restrepo
Título/Cargo: Representante Legal

Ciudad: Yumbo
Fecha:

Firma:

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

638

OTROSI No 1

AL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA OPERACIÓN LOGÍSTICA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

Entre los suscritos a saber, ALVARO PALACIO RESTREPO, mayor de edad y con domicilio en Cali, Colombia, identificado con Cédula de Ciudadanía No 10.097.191 de Pereira, obrando en nombre y representación de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A y quien en lo sucesivo y para los efectos de este documento se denominará EL CONTRATANTE, de una parte; y por la otra, KURT SCHOSINSKY ECHEVERRÍA, mayor de edad y con domicilio en Bogotá, Colombia, identificado con Cédula de Extranjería No.482.705, obrando en nombre y representación de DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., quien en adelante se denominará EL CONTRATISTA; y quienes en conjunto se denominarán LAS PARTES, acuerdan en celebrar el presente OTROSÍ AL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS entre ellos celebrado el día Diez y Siete (17) de junio de dos mil trece (2013) (en adelante el "Contrato), el cual se regirá por las siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA. Se modifica la CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA. VIGENCIA, la cual quedará de la siguiente manera:

> *"VIGÉSIMO SEGUNDO: Vigencia - El presente Contrato tendrá una vigencia desde el dos (2) de abril de 2012 y hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2014.*
>
> *A más tardar el 31 de octubre de 2014, EL CONTRATISTA le presentará a EL CONTRATANTE la nueva propuesta económica que aplicaría en caso de renovación. Las tarifas contenidas en dicha propuesta, de ser aceptadas, aplicarán a partir del 1 de enero de 2015. En caso de ser aceptada la propuesta dentro del término de treinta (30) días desde su entrega, el Contrato se entenderá prorrogado hasta el 31 de diciembre de 2015 con esas tarifas. Posterior a esta prórroga este Contrato se seguirá prorrogando automáticamente por periodos de seis (6) meses, si las partes con mínimo dos (2) meses de anticipación a la fecha de su vencimiento pactan de mutuo acuerdo y por escrito las tarifas y condiciones que regirán para la renovación.*
>
> *En caso que la propuesta para las tarifas que regirían desde el 1 de enero de 2015, no sea aceptada por EL CONTRATANTE en un término de treinta (30) días desde la entrega de la misma, el presente contrato se prorrogará hasta el treinta (30) de junio de 2015, teniendo las tarifas actuales un incremento acordado por las partes equivalente al Índice de Precios al Consumidor (IPC) indicado por el DANE para el año calendario inmediatamente anterior más un (1) punto porcentual.*

CLÁUSULA SEGUNDA. Se modifica la CLÁUSULA OCTAVA. TARIFAS Y PRECIOS en el sentido de hacer la actualización de las tarifas, la cual en adelante quedará de la siguiente manera:

> *"OCTAVO: Tarifas y precios – EL CONTRATANTE pagará a EL CONTRATISTA un honorario por cada transacción que este realice en cumplimiento de lo previsto en este Contrato y sus anexos, con un mínimo mensual de cincuenta y cuatro millones catorce mil cuatrocientos pesos m/cte ($54.014.400), correspondiente a ciento setenta y seis (176) Operaciones a un valor unitario por Operación de trescientos seis mil novecientos pesos m/cte ($306.900). Estas tarifas estarán vigentes desde el 1 de Julio de 2014 hasta el 31 de Diciembre de 2014. EL CONTRATISTA facturará el mayor valor entre la cantidad de Operaciones realizadas y el mínimo mensual antes indicado."*

CLÁUSULA TERCERA. Se modifica la CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA. TERMINACIÓN, la cual quedará de la siguiente manera:

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

"VIGÉSIMO TERCERO: Terminación - El presente Contrato terminará por las siguientes razones:

23.1 *ANTICIPADAMENTE: El presente Contrato podrá terminarse antes de la expiración de su vigencia, de forma anticipada, por decisión unilateral de EL CONTRATANTE, dando aviso escrito al CONTRATISTA con NOVENTA (90) días de anticipación a la fecha en que desee dar el presente Contrato por terminado y sin que por este hecho se genere derecho al pago de ninguna suma de dinero a título de multa, pena o indemnización a favor del CONTRATISTA. De igual manera, el presente Contrato podrá terminarse antes de la expiración de su vigencia, de forma anticipada, por decisión unilateral de EL CONTRATISTA, dando aviso escrito al CONTRATANTE con CIENTO OCHENTA (180) días de anticipación a la fecha en que desee dar el presente Contrato por terminado y sin que por este hecho se genere derecho al pago de ninguna suma de dinero a título de multa, pena o indemnización a favor del CONTRATANTE.*

23.2 *Si alguna de las Partes incumple sustancialmente con las obligaciones contenidas en el presente Contrato o en el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) o cualquier acuerdo de servicios que en un futuro suscriban las partes y forme parte integral del presente Contrato, dará derecho a que la parte cumplida termine el presente Contrato válidamente en cualquier tiempo. Para el caso de EL CONTRATISTA, se entenderá por incumplimiento sustancial únicamente el presentar un incumplimiento al objetivo del 90% para dicho indicador por más de tres (3) meses continuos, siempre y cuando el incumplimiento sea por causas imputables a EL CONTRATISTA.*

23.3 *Por la expiración del plazo pactado, según lo establecido en la cláusula vigésima segunda."*

CLÁUSULA CUARTA: Modifíquese **LA CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEXTA. NOTIFICACIONES**, en el sentido de actualizar los datos de notificación de EL CONTRATISTA, que en adelante serán los siguientes:

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Av. Cll. 26 No. 102 – 20 Piso 5, Bogotá, Colombia
Atn: Kurt Schosinsky / Country Manager
Tel: 7469696
E-mail: kurt.schosinsky@dhl.com

Las demás cláusulas y condiciones del Contrato se mantienen iguales y no sufren modificación alguna.

En constancia de que el anterior documento recoge íntegramente la voluntad de las partes, este se suscribe en dos ejemplares del mismo tenor el 4 de Agosto de 2014.

EL CONTRATANTE,

ALVARO PALACIO RESTREPO
C.C. N° 10.097.191 de Pereira
REPRESENTANTE LEGAL
JOHNSON & JOHNSON COLOMBIA S.A
CIUDAD: CALI

EL CONTRATISTA,

KURT SCHOSINSKY ECHEVERRÍA
C.E. 482.705
REPRESENTANTE LEGAL
DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA LTDA.
CIUDAD: BOGOTÁ

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

Correo Electrónico #15 (126) 273

Freddy Sayust

Para: Jairo Monroy; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Osorio, Alexander [CONCO]'; 'Garzon, Luis Alberto [CONCO]'

CC: 'Servicio al Cliente THR'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG'; 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)'; 'Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]'; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaime Hernan Ramirez'; 'Milton Garcia"Control Interno"'; 'Luis Fernando Cataño Cordoba'; 'Melba Rivera'

Asunto: RE: J&J - Alcance Relación Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

De: Jairo Monroy [mailto:monroyja@transramirez.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 03:22 p.m.
Para: 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Osorio, Alexander [CONCO]'; 'Garzon, Luis Alberto [CONCO]'
CC: sayustf@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG'; 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)'; 'Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]'; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaime Hernan Ramirez'; 'Milton Garcia"Control Interno"'; 'Luis Fernando Cataño Cordoba'; 'Melba Rivera'
Asunto: J&J - Alcance Relación Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Respetadas Dra. Yenny Ocampo, Maria Fernanda Medina, Sr. Ruben Camayo,

Cordial Saludo,

Compartiendo sus urgencias y necesidades con el transporte de mercancías import y export, así como es sabido y conocido por todas las partes, acerca de la delicada situación de orden público y el alto riesgo que se corre para el ejercicio en este destino, Buenaventura, pero también respaldados con el aval de SEGURIDAD J&J, respecto a la viabilidad de salir a ruta respaldados por la caravana de la Policía Nacional, THR dispondrá los medios para ejecutar dicha solicitud. Para ello y por sugerencia de nuestra área legal, se deben expresar entre ambas partes que previo conocimiento de las condiciones de orden público, el remitente opta por la ejecución de la operación de transporte, pero liberando de responsabilidad al transportador de la suerte que corra la operación como consecuencia de dicha alteración.

No obstante de lo anterior sería conveniente tener validación ciento por ciento segura de:

- El acompañamiento de la caravana es todo el trayecto?
- Serán acompañados exactamente hasta entrar a puerto?

53

- Los que salen de puerto serán acompañados exactamente desde dónde? ello en la medida que la caravana tiene un sitio de encuentro desde el cual inicia el recorrido, pero quien escolta mientras se llega a ese sitio?.

Además de lo anterior es conveniente tener en cuenta, que debido a su ubicación geográfica y lo solitario de la ruta, así como el hecho que no se encuentre militarizada, hace del Puerto Agua Dulce un sitio de muy alto riesgo tanto para la entrada como para la salida del mismo.

Frente a estos interrogantes, ayer en el marco de la reunión que hizo la Policía Departamental (Valle) y de Tránsito y Transporte también del Valle, fueron claros en reconocer las debilidades que presentan las caravanas al momento de arribar al sitio exacto de descargue, pues como todos los equipos no se dirigen al mismo sitio de descargue, se dificulta custodiar adecuadamente cada equipo.

Para estar completamente confiados de la información sugerimos que ambos (J&J y THR) hagamos las correspondientes llamadas a la policía a los números : Ct Londoño Antonio – Ct Franco Robinson – Si Jaimes Luis

Quedamos atentos a sus indicaciones, dejando sentado que nos asiste total y pleno interés en realizar operaciones, pues ese es nuestro objeto social, pero sin descuidar en ningún momento un elemento tal fundamental como lo es la seguridad, máxime si ambas partes estamos advertidos de las lamentables condiciones de orden público que ofrece hoy la ciudad portuaria de Buenaventura.

Estaremos atentos a sus confirmaciones y/o inquietudes

Agradecemos la atención

Cordialmente,

Jairo A. Monroy Alzate
Direccion Logistica y Comercial
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ
PBX(572) 666-62-66 Ext.24
CEL: 316 5708769

transportes
hernán ramírez s.a.

188
275

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] [mailto:rcamayo@ITS.JNJ.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:34 a. m.
Para: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>
CC: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] <SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com>
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buen dia Andrea, para salir hoy con los 16 unidades que están relacionadas en tu correo, solicitamos a las empresas transportadoras citar a los conductores a las 19:00 horas en la planta de Johnson & Johnson y llegar con tiempo a Loboguerrero para unirse al grupo de vehículos que escolta la policía.

Saludos.

FORTOX
SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortiz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 11:02 a.m.
To: DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO] <jjarami3@ITS.JNJ.com>; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] <eledesm3@ITS.JNJ.com>
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co;

55

servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co
Subject: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

(180) 276

Buenos días

Retomamos mensaje para adicionar información de la placa de los vehículos.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CON
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4'
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3'
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 170S	SLD517090	MRKU 340022-0	1'
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1'
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 10:53 a.m.

To: 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)' (rcamayo@ITS.JNJ.com); Osorio, Alexander [CONCO] (AOSORIO1@its.jnj.com) (AOSORIO1@its.jnj.com); 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]' (jjarami3@ITS.JNJ.com); Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com); Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] (yocampoa@its.jnj.com); Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Subject: Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

A continuación relación de las cargas que deben salir a Buenaventura de manera prioritaria en la primera caravana.

Estimados Seguridad: Agradecemos por favor su gestión para coordinar con las empresas de transporte el punto de encuentro y hora para salir a ruta.

Freddy - Jairo / Cielo: De acuerdo a las conversaciones sostenidas con 4PL, a continuación relación de vehículos que deben salir a ruta hoy. Por favor coordinar con sus conductores presencia en la hora programada por seguridad.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CC
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*4
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*4
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*4

Gracias

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez

Correo Electrónico #16 (91 278

Freddy Sayust

Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); Vela, Isabel; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1 @its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com

CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)

Asunto: RE: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

De: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Enviado el: viernes, 26 de mayo de 2017 11:45 a.m.
Para: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Asunto: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos días a Todos,

De acuerdo a confirmación de JJ Colombia, se ha tomado la decisión de ***manejar solo la factura 1518603 (1*40) por CTG.***

Teniendo en cuenta lo anterior:

1. Freddy: Por favor notificar a los conductores de los siguientes vehículos que se realizará el descargue de mercancía de las siguientes unidades el día martes, por lo tanto por favor tener presente el horario para salir a Guabito – Acompañados por el escolta- para realizar el descargue de la mercancía.

88

1518603	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	MRKU 551520-8	1*40	Hernán Ramirez	UQG466	PLANTA JJ	

- Freddy: de acuerdo a confirmación del área de Seguridad, el proceso de retiro de la unidades de los patio para salida a Guabito será:
  - Planta: 6 am

- Por favor devolver las unidades posteriormente al descargue en patio.

2. Seguridad: De acuerdo a nuestra conversación: el servicio de escolta que acompañará el proceso de retiro de Planta estará disponible a las 6 para llegar a Bodega Guabito.

3. Isabel: por favor tu ayuda y soporte para autorizar antes la naviera la devolución de las unidades relacionada en mensaje anterior.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Sent: lunes, 22 de mayo de 2017 10:02 a.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos dias Andrea,
El roll over se ha solicitado para la siguiente salida:

MOTONAVE	VIAJE	CIERRE	ETA BUENAVENTURA	ETD BUENAVENTURA	ETA LAZ/ CARDEN
CLIFFORD MAERSK	1706	26-MAY 3PM	29-may	30-may	05-jul

Please note that our offices will be closed on May 29th. due to National Holiday. We will resume normal activities on May 30th.

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLA$)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: lunes, 22 de mayo de 2017 09:25 a.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos días

Debido a la situación presentada en Buenaventura se requiere rolear la carga ya que no es posible cumplir con el cierre físico de la MN.

Isabel, por favor tu soporte confirmando roleo de la carga, adicional por favor confirmar itinerarios.

Gracias y quedamos atentos

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

281

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 05:04 p.m.
To: 'Vela, Isabel'; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenas tardes

Anexamos facturas comerciales

- **FACTURA 1518602 1*40´ Estibado**
- **FACTURA 1518603 1*40´ Estibado**

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 03:14 p.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al

Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735

Buenas tardes Estimados,
Adjunto cartas y comodatos.

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 02:45 p.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735

Buen Día,

Isabel : Por favor enviar la carta de retiro de CEVA conforme a la carta anexa (CARTA.DOC), adicional, por favor validar con el patio que el BK este activo y por unidades apto alimentos.

(196 283

Srs. THR - Freddy Sayust : Anexamos orden de retiro para su respectivo manejo. Peso bruto producto : 17.0 / 17.0 toneladas

Orden de Retiro

Archivos Anexos				
Orden de Retiro	X	Lista de Empaque	X	
Booking	X	Factura	X	
Comodatos	N/A			

Detalles de la Carga		
Terminal Portuario:		

Notas Especiales

NAVIERA SEALAND
Patio SIMARITIMA
Adjunto asignación

*****BOOKING CONFIRMATION*****
SHIPPER´S NAME JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA
CNEE´S NAME JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO
HBL PENDING
BOOKING SLD516735
VESSEL CAROLINE MAERSK
VOYAGE V-1706
ETD BUN 23-May-17
ETA LZC 29-May-17
PICK UP PENDING
CUT OFF DOCUMENTATION 19 MAY HORA 15:00 HRS
CUT OFF CLEARANCE 19 MAY HORA 15:00 HRS
TERMINAL TCBUEN

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION EN EL INGRESO Y CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia

63

Correo Electrónico # 17 (94 284

Freddy Sayust

Para: Freddy Camilo Castano (DHL CO); thr@transramirez.com; 'jmoreno@sidecomex.com'; 'Oscar Andres Navia Clavijo'; "Servicio al Cliente THR' (servicioalcliente@transramirez.com)'; wmosquera@sidecomex.com; jart-0405 @hotmail.com; thr.buenaventura@hotmail.com; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3 @ITS.JNJ.com); 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; Sandra Gomez <sgomez@sidecomex.com> (sgomez@sidecomex.com); 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com); Zingy.godoy@kuehne-nagel.com; Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com; gonzalezm@transramirez.com; gonzalezm@transramirez.com; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; Kenny Silgado; 'lgarzo10 @ITS.JNJ.com'

CC: wcarval1@its.jnj.com; lgarzo10@ITS.JNJ.com; SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com; lmonrroy@ITS.JNJ.com; "Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]' (smunoz10 @ITS.JNJ.com)'; "Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO Non J&J]' (jjarami3 @ITS.JNJ.com)'; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com); servicioalcliente@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)

Asunto: RE: Orden de Retiro BUN-BRASIL Factura: 1518800 Contenedores: 1*40 HC - CARTAGENA

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: jueves, 25 de mayo de 2017 03:21 p.m.
Para: thr@transramirez.com; 'jmoreno@sidecomex.com'; sayustf@transramirez.com; 'Oscar Andres Navia Clavijo'; "Servicio al Cliente THR' (servicioalcliente@transramirez.com)'; wmosquera@sidecomex.com; jart-0405@hotmail.com; thr.buenaventura@hotmail.com; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; Sandra Gomez <sgomez@sidecomex.com> (sgomez@sidecomex.com); 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com); Zingy.godoy@kuehne-nagel.com; Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com; gonzalezm@transramirez.com; gonzalezm@transramirez.com; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; Kenny Silgado; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'
CC: wcarval1@its.jnj.com; lgarzo10@ITS.JNJ.com; SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com; lmonrroy@ITS.JNJ.com; "Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]' (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; "Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO Non J&J]' (jjarami3@ITS.JNJ.com)'; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com); servicioalcliente@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Asunto: Orden de Retiro BUN-BRASIL Factura: 1518800 Contenedores: 1*40 HC -CARTAGENA

Buen día Estimados,

Teniendo en cuenta los retrasos generados por el paro cívico, se dio la instrucción de despachar esta factura por la ciudad de Cartagena, adjunto se encuentra el PDF de la línea actualizado y la factura comercial modificada.

Esta reserva tiene cierre documental el día de hoy por tal motivo requiero de su mayor atención con el fin de enviar documentación cuanto antes con el fin de realizar la radicación hoy mismo antes de las 5 p.m.

64

198
285

SEÑORES SEGURIDAD: agradecemos realizar y modificar las cartas de responsabilidad y Tener presente esta unidad para salida a Ruta mañana 26 de mayo a primera hora.

SEÑORES SIDECOMEX: Agradezco su ayuda con el cambio de las SAE´s

Quedo atento a cualquier inquietud.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

From: Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Sent: martes, 16 de mayo de 2017 04:34 p.m.
To: 'thr@transramirez.com'; 'jmoreno@sidecomex.com'; 'sayustf@transramirez.com'; 'Oscar Andres Navia Clavijo'; "Servicio al Cliente THR' (servicioalcliente@transramirez.com)'; wmosquera@sidecomex.com; jart-0405@hotmail.com; thr.buenaventura@hotmail.com; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Zingy.godoy@kuehne-nagel.com; Sandra Gomez <sgomez@sidecomex.com> (sgomez@sidecomex.com); 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com); Zingy.godoy@kuehne-nagel.com; Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com
Cc: 'wcarval1@its.jnj.com'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com'; 'lmonrroy@ITS.JNJ.com'; "Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]' (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; "Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO Non J&J]' (jjarami3@ITS.JNJ.com)'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co
Subject: Orden de Retiro BUN-BRASIL Factura: 1518800 Contenedores: 1*40 HC

Buen día Estimados,

ANLLI: Por favor enviar la orden de retiro de K&N acorde a la información relacionada en nuestra carta, validar con el patio que el BK este activo y por unidades apto alimentos.

Freddy: Por favor presentar en el patio Intermodal la orden de retiro de K&N para evitar inconvenientes en el retiro de las unidades.

GS

(199) 286

Señores Seguridad y Sidecomex: Por favor su acostumbrado soporte.

- Factura Nro. : 1518800 Orden de compra : 3000813258
  Embalaje : 1*40 slip sheet Puerto de embarque : Buenaventura
  Fecha de cargue: Martes 18 de mayo 2017

Orden de Retiro

Archivos Anexos				
Orden de Retiro	X		Lista de Empaque	X
Booking	X		Factura	X
Comodatos				

Detalles de la Carga			
Terminal Portuario:		Fecha de Cierre de la Motonave:	

Notas Especiales

NAVIERA: **HAPAG LLOYD**
BOOKING: **35661250**

BUQUE: GUAYAQUIL EXPRESS — VIAJE: 7115N
CIERRE DOC: 23/MAY/2017 - 10:00 HRS
PTO DE CARGA: BUENAVENTURA — FECHA EST SALIDA: 27/MAY/2017
PTO TRANSBORDO: CARTAGENA
PTO DE DESCARGA: SANTOS — FECHA EST LLEGADA: 17/JUN/2017
TÉRMINO DE ENTREGA: FOB BUENAVENTURA — MOVIMIENTO: CY/CY
PATIO RETIRO: INTERMODAL CALI
TERMINAL: SPBUEN — 1X40H

**** POR FAVOR NOTAR QUE LA SAE DEL EMBARQUE DEBE SER TRAMITADA COMO CARGA EN TRANSITO *****

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION EN EL INGRESO Y CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda

Correo Electrónico # 18 200 287

Freddy Sayust

Para: Freddy Camilo Castano (DHL CO); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; gonzalezm@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; Transportes Hernan Ramirez; CONTROL TRAFICO THR; 'facturacion@transramirez.com'; luis.cortes@suppla.com; Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Servicio al Cliente THR; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'Kenny Silgado <ksilgado@sidecomex.com> (ksilgado@sidecomex.com)'; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); mariacduran@glp-ltda.com; glp@glp-ltda.com; glp@costa.net.co; 'glp.ltda.cartagena@hotmail.com' (glp.ltda.cartagena@hotmail.com); Gestion Logistica Portuaria Ltda (exportacionesglp@costa.net.co); glp.ltda.cartagena@hotmail.com; 'glp@costa.net.co' (glp@costa.net.co); Rizo, Alejandra / Kuehne + Nagel / Clo FS <Alejandra.Rizo@Kuehne-Nagel.com> (Alejandra.Rizo@Kuehne-Nagel.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; EMMANUEL YOUTA (DHL CM); 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com); Sandra Gomez <sgomez@sidecomex.com> (sgomez@sidecomex.com); Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com

CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; jose Luis moreno; 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)' (oanavia@sidecomex.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)

Asunto: RE: Orden de Retiro CTG-BRASIL Factura: 1518801 Contenedores: 1*20

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: jueves, 25 de mayo de 2017 03:26 p.m.
Para: sayustf@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; gonzalezm@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; Transportes Hernan Ramirez; CONTROL TRAFICO THR; 'facturacion@transramirez.com'; luis.cortes@suppla.com; Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Servicio al Cliente THR; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'Kenny Silgado <ksilgado@sidecomex.com> (ksilgado@sidecomex.com)'; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); mariacduran@glp-ltda.com; glp@glp-ltda.com; glp@costa.net.co; 'glp.ltda.cartagena@hotmail.com' (glp.ltda.cartagena@hotmail.com); Gestion Logistica Portuaria Ltda (exportacionesglp@costa.net.co); glp.ltda.cartagena@hotmail.com; 'glp@costa.net.co' (glp@costa.net.co); Rizo, Alejandra / Kuehne + Nagel / Clo FS <Alejandra.Rizo@Kuehne-Nagel.com> (Alejandra.Rizo@Kuehne-Nagel.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; EMMANUEL YOUTA (DHL CM); 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com); Sandra Gomez <sgomez@sidecomex.com> (sgomez@sidecomex.com); Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; jose Luis moreno; 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)' (oanavia@sidecomex.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)
Asunto: Orden de Retiro CTG-BRASIL Factura: 1518801 Contenedores: 1*20

67

Buen día Estimados,

Teniendo en cuenta los retrasos generados por el paro cívico, se dio la instrucción de despachar esta factura por la ciudad de Cartagena, adjunto se encuentra el **PDF de la línea actualizado y la factura comercial modificada.**

Esta reserva tiene cierre documental el día de hoy por tal motivo requiero de su mayor atención con el fin de enviar documentación cuanto antes con el fin de realizar la radicación hoy mismo antes de las 5 p.m.

SEÑORES SEGURIDAD: agradecemos realizar y modificar las cartas de responsabilidad y Tener presente esta unidad para salida a Ruta mañana 26 de mayo a primera hora.

SEÑORES SIDECOMEX: Agradezco su ayuda con el cambio de las SAE´s

ANLLI: Agradezco tu ayuda verificando la reserva con el fin de evitar inconvenientes en puerto.

Quedo atento a cualquier inquietud.

Orden de Retiro

Archivos Anexos					
Orden de Retiro	X		Lista de Empaque	X	
Booking	X		Factura	X	
Comodatos					

Detalles de la Carga			
Terminal Portuario:		Fecha de Cierre de la Motonave:	

Notas Especiales

NAVIERA: **HAPAG LLOYD**
BOOKING: **32328248**

BUQUE: MONTE PASCOAL — VIAJE: 080S
CIERRE DOC: 25/MAY/2017 - 10:00 HRS
PTO DE CARGA: CARTAGENA — FECHA EST SALIDA: 30/MAY/2017
TO DE DESCARGA: SANTOS — FECHA EST LLEGADA: 08/JUN/2017
TÉRMINO DE ENTREGA: FOB CARTAGENA — MOVIMIENTO: CY/CY
PATIO RETIRO: INTERMODAL CALI
TERMINAL: CONTECAR — 1X40H

202
289

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION EN EL INGRESO Y CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañia a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

69

Correo electrónico # 19. 203-290

Freddy Sayust

Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); luis.cortes@suppla.com; Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'Kenny Silgado <ksilgado@sidecomex.com> (ksilgado@sidecomex.com)'; mariacduran@glp-ltda.com; glp@glp-ltda.com; glp@costa.net.co; glp.ltda.cartagena@hotmail.com; exportacionesglp@costa.net.co; glp.ltda.cartagena@hotmail.com; glp@costa.net.co; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; Sary Rivadeneira (DHL CO); 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; servivioalclientethr@gmail.com; fsayust@gmail.com

CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; jose Luis moreno; 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)' (oanavia@sidecomex.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)

Asunto: RE: Orden de Retiro CTG - ECUADOR JOHNSON Factura: 1518786-89 Contenedor: 4* 40 BOOKING # SLD524708

De: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Enviado el: viernes, 02 de junio de 2017 01:16 p.m.
Para: luis.cortes@suppla.com; Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'Kenny Silgado <ksilgado@sidecomex.com> (ksilgado@sidecomex.com)'; mariacduran@glp-ltda.com; glp@glp-ltda.com; glp@costa.net.co; glp.ltda.cartagena@hotmail.com; exportacionesglp@costa.net.co; glp.ltda.cartagena@hotmail.com; glp@costa.net.co; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; Sary Rivadeneira (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; servivioalclientethr@gmail.com; fsayust@gmail.com
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; jose Luis moreno; 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)' (oanavia@sidecomex.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Asunto: Orden de Retiro CTG - ECUADOR JOHNSON Factura: 1518786-89 Contenedor: 4*40 BOOKING # SLD524708

Buenos días

Debido a la situación presentada en Cartagena, se ha tomado la decisión de direccionar la carga en asunto que se encuentra cargada y almacenada en JJ para salir por Cartagena, la operación la continua manejando DHL GF (Embarcador), SEALAND (Naviera) y THR (Empresa de Transporte). Por lo tanto no es necesario realizar descargue y cargue de mercancía ni cambio de contenedor, sino, que los vehículos cargados deben salir a ruta con ésta nueva reserva.

Adjuntamos nueva reserva para manejar este despacho SLD524708.

70

Sary : Por favor validar booking activo para ingreso a puerto.

Srs. Freddy: Por favor proceder con la salida a ruta Cartagena de la carga en asunto, vehículos se encuentran almacenados en JJ Planta.

Seguridad: Por favor su soporte para programar la salida a ruta de los vehículos en asunto mañana 3 Junio Cartagena.

Seguridad: Por favor su soporte modificando cartas de responsabilidad de la carga en asunto para que la carga salga a ruta con documentación completa y correcta.

Kenny: Por favor solicitar ingreso Anticipado.

- **FACTURA 1518786 3*40 Carga Suelta**
- **FACTURA 1518787 1*40 Carga Suelta**

Orden de Retiro

Archivos Anexos				
Orden de Retiro	X	Lista de Empaque	X	
Booking	X	Factura	X	
Comodatos	N/A			

Detalles de la Carga		
Terminal Portuario:		

CONFIRMACION BOOKING

DHL GLOBAL FORWARDING

SOLAS(VGM): Toda documentación que se reciba después del cierre documental se recibirá como documentación "Fuera de posibilidad de su embarque, favor tener en cuenta que en caso de que la carga no se embarque por algún inconveniente DHL costo que se genere.

HBL:
SIA: SIDECOMEX SA NIVEL 1
BOOKING: SLD524708
NAVIERA: Sealand
MOTONAVE: MAERSK NIJMEJEN
VIAJE: 1709
PUERTO DE ORIGEN: CARTAGENA - COLOMBIA
PUERTO DE DESTINO: GUAYAQUIL - ECUADOR

DESTINO FINAL: GUAYAQUIL - ECUADOR
MUELLE: CONTECAR

EVENTO FECHA ESTIMADA
ETA A DESTINO 23/06/17
ESTIMADO DE ZARPE 19/06/17
ARRIBO MOTONAVE 18/06/17
CIERRE FISICO 17/06/17
CIERRE DOCUMENTAL 15/06/17
LLEGADA A PUERTO 14/06/17
CARGUE MERCANCIA 10/06/17
RETIRO CONTENEDOR 09/06/17
CONFIRMACION BOOKING 02/06/17

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

Freddy Sayust Correo Electrónico # 20 ROB 243

Para: Vela, Isabel; Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1 @its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com

CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)

Asunto: RE: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

De: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Enviado el: lunes, 22 de mayo de 2017 10:02 a.m.
Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Asunto: RE: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos dias Andrea,
El roll over se ha solicitado para la siguiente salida:

MOTONAVE	VIAJE	CIERRE	ETA BUENAVENTURA	ETD BUENAVENTURA	ETA LAZ/ CARDEN
CLIFFORD MAERSK	1706	26-MAY 3PM	29-may	30-may	05-jur

Please note that our offices will be closed on May 29th. due to National Holiday. We will resume normal activities on May 30th.

23

207
294

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: lunes, 22 de mayo de 2017 09:25 a.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos días

Debido a la situación presentada en Buenaventura se requiere rolear la carga ya que no es posible cumplir con el cierre físico de la MN.

Isabel, por favor tu soporte confirmando roleo de la carga, adicional por favor confirmar itinerarios.

Gracias y quedamos atentos

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144

74

Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 05:04 p.m.
To: 'Vela, Isabel'; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenas tardes

Anexamos facturas comerciales

- **FACTURA 1518602 1*40´ Estibado**
- **FACTURA 1518603 1*40´ Estibado**

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 03:14 p.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co;

direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735

Buenas tardes Estimados,
Adjunto cartas y comodatos.

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 02:45 p.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735

Buen Día,

Isabel : Por favor enviar la carta de retiro de CEVA conforme a la carta anexa (CARTA.DOC), adicional, por favor validar con el patio que el BK este activo y por unidades apto alimentos.

Srs. THR - Freddy Sayust : Anexamos orden de retiro para su respectivo manejo. Peso bruto producto : 17.0 / 17.0 toneladas

Orden de Retiro

210
297

Archivos Anexos					
Orden de Retiro	X		Lista de Empaque	X	
Booking	X		Factura	X	
Comodatos	N/A				

Detalles de la Carga		
Terminal Portuario:		

Notas Especiales

NAVIERA SEALAND
Patio SIMARITIMA
Adjunto asignación

*****BOOKING CONFIRMATION*****
SHIPPER´S NAME JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA
CNEE´S NAME JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO
HBL PENDING
BOOKING SLD516735
VESSEL CAROLINE MAERSK
VOYAGE V-1706
ETD BUN 23-May-17
ETA LZC 29-May-17
PICK UP PENDING
CUT OFF DOCUMENTATION 19 MAY HORA 15:00 HRS
CUT OFF CLEARANCE 19 MAY HORA 15:00 HRS
TERMINAL TCBUEN

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION EN EL INGRESO Y CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

77

Correo electrónico # 21. (21)

Freddy Sayust

298

Para:	Freddy Camilo Castano (DHL CO); SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com; rcamayo@ITS.JNJ.com; jjarami3@ITS.JNJ.com; eledesm3@ITS.JNJ.com; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co
CC:	Servicio al Cliente THR; monroyja; analistaseguridad1@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com; everquintero17@hotmail.com
Asunto:	RE: BUN - PERU JOHNSON Factura: 1518798-99 Contenedor: 1*40 HC Y 1*20 / VEHICULOS CON DOCUMENTOS VENCIDOS

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: martes, 30 de mayo de 2017 07:11 p.m.
Para: Fredy Sayust - THR; SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com; rcamayo@ITS.JNJ.com; jjarami3@ITS.JNJ.com; eledesm3@ITS.JNJ.com; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co
CC: Servicio al Cliente THR; monroyja; analistaseguridad1@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com; everquintero17@hotmail.com
Asunto: RE: BUN - PERU JOHNSON Factura: 1518798-99 Contenedor: 1*40 HC Y 1*20 / VEHICULOS CON DOCUMENTOS VENCIDOS

Buenas noches Freddy THR,

Según lo conversado con seguridad y el señor Ruben, se autorizó la salida de los cabezotes con el fin de realizar el proceso de revisión técnico mecánica y tengan los documentos al día para evitar demoras cuando sea levantado el paro cívico.

Los conductores deben presentarse mañana **31 de mayo a las 06:00 horas** con el fin de realizar el movimiento de los vehículos a un área segura donde podrán desenganchar los cabezotes, es indispensable realizar este proceso a la hora indicada por indicaciones de los señores de Seguridad.

Quedo atento a cualquier inquietud.

Gracias

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

28

Correo Electronico # 22

2/2

Freddy Sayust

299

Para: Vela, Isabel; Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1 @its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com

CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)

Asunto: RE: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

De: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Enviado el: viernes, 26 de mayo de 2017 12:10 p.m.
Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Asunto: RE: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos dias Andrea,
Recibido.

Estaremos informando el valor del costo que se genere por esta devolución.

Feliz dia,

Please note that our offices will be closed on May 29th. due to National Holiday. We will resume normal activities on May 30th.

79

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

300

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: viernes, 26 de mayo de 2017 11:45 a.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos días a Todos,

De acuerdo a confirmación de JJ Colombia, se ha tomado la decisión de ***manejar solo la factura 1518603 (1*40) por CTG.***

Teniendo en cuenta lo anterior:

1. Freddy: Por favor notificar a los conductores de los siguientes vehículos que se realizará el descargue de mercancía de las siguientes unidades el día martes, por lo tanto por favor tener presente el horario para salir a Guabito – Acompañados por el escolta- para realizar el descargue de la mercancía.

1518603	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	MRKU 551520-8	1*40	Hernán Ramirez	UQG466	PLANTA JJ	

- Freddy: de acuerdo a confirmación del área de Seguridad, el proceso de retiro de la unidades de los patio para salida a Guabito será:
  - Planta: 6 am

- Por favor devolver las unidades posteriormente al descargue en patio.

80

2. Seguridad: De acuerdo a nuestra conversación: el servicio de escolta que acompañará el proceso de retiro de Planta estará disponible a las 6 para llegar a Bodega Guabito.

3. Isabel: por favor tu ayuda y soporte para autorizar antes la naviera la devolución de las unidades relacionada en mensaje anterior.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Sent: lunes, 22 de mayo de 2017 10:02 a.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos dias Andrea,
El roll over se ha solicitado para la siguiente salida:

MOTONAVE	VIAJE	CIERRE	ETA BUENAVENTURA	ETD BUENAVENTURA	ETA LAZ CARDEN
CLIFFORD MAERSK	1706	26-MAY 3PM	29-may	30-may	05-ju

Please note that our offices will be closed on May 29th. due to National Holiday. We will resume normal activities on May 30th.

215
302

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: lunes, 22 de mayo de 2017 09:25 a.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos días

Debido a la situación presentada en Buenaventura se requiere rolear la carga ya que no es posible cumplir con el cierre físico de la MN.

Isabel, por favor tu soporte confirmando roleo de la carga, adicional por favor confirmar itinerarios.

Gracias y quedamos atentos

Cordial Saludo,

82

Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

(212) 304

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 03:14 p.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735

Buenas tardes Estimados,
Adjunto cartas y comodatos.

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 02:45 p.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez;

84

'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735

Buen Día,

Isabel : Por favor enviar la carta de retiro de CEVA conforme a la carta anexa (CARTA.DOC), adicional, por favor validar con el patio que el BK este activo y por unidades apto alimentos.

Srs. THR - Freddy Sayust : Anexamos orden de retiro para su respectivo manejo. Peso bruto producto : 17.0 / 17.0 toneladas

Orden de Retiro

Archivos Anexos				
Orden de Retiro	X	Lista de Empaque	X	
Booking	X	Factura	X	
Comodatos	N/A			

Detalles de la Carga		
Terminal Portuario:		

Notas Especiales

NAVIERA SEALAND
Patio SIMARITIMA
Adjunto asignación

*****BOOKING CONFIRMATION*****
SHIPPER'S NAME JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA
CNEE'S NAME JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO
HBL PENDING
BOOKING SLD516735
VESSEL CAROLINE MAERSK
VOYAGE V-1706

ETD BUN	23-May-17
ETA LZC	29-May-17
PICK UP	PENDING
CUT OFF DOCUMENTATION	19 MAY HORA 15:00 HRS
CUT OFF CLEARANCE	19 MAY HORA 15:00 HRS
TERMINAL	TCBUEN

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ÓRDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION EN EL INGRESO Y CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NVOCC Services are provided by CEVA as agents for and on behalf of Pyramid Lines Limited trading as Pyramid Lines.
This e-mail message is intended for the above named recipient(s) only. It may contain confidential information that is privileged. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this e-mail and any attachment(s) is strictly prohibited. If you have received this e-mail by error, please immediately notify the sender by replying to this e-mail and deleting the message including any attachment(s) from your system. Thank you in advance for your cooperation and assistance. Although the company has taken reasonable precautions to ensure no viruses are present in this email, the company cannot accept responsibility for any loss or damage arising from the use of this email or attachments.

NVOCC Services are provided by CEVA as agents for and on behalf of Pyramid Lines Limited trading as Pyramid Lines.
This e-mail message is intended for the above named recipient(s) only. It may contain confidential information that is privileged. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this e-mail and any attachment(s) is strictly prohibited. If you have received this e-mail by error, please immediately notify the sender by replying to this e-mail and deleting the message including any attachment(s) from your system. Thank you in advance for your cooperation and assistance. Although the company has taken reasonable precautions to ensure no viruses are present in this email, the company cannot accept responsibility for any loss or damage arising from the use of this email or attachments.

Correo electrónico # 23 220

Freddy Sayust

207

Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'
CC: monroyja (monroyja@transramirez.com); Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com); Melba Rivera (analistalogistica@transramirez.com)
Asunto: RE: BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: miércoles, 31 de mayo de 2017 05:01 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'
CC: monroyja (monroyja@transramirez.com); Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com); Melba Rivera (analistalogistica@transramirez.com)
Asunto: RE: BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

Buenas Tardes,

Señor (a): Fredy Camilo Castaño DHL 4 PL /

Validamos con los conductores y propietarios y los 3 vehículos que cargaron la factura # 1518590 no pueden viajar a cartagena por no ser su ruta habitual y además son tracto mulas
Y los pesos de la mercancía son de patineta.
El vehículo que cargo el contenedor de 20 RZ de la factura # 1518591 en patineta y la tarifa para direccionarlo a la costa no le da ,si autorizan el siguiente rango de patineta el conductor si podría llevarlo en el mismo vehículo .

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo, es confidencial. Está dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted, por error, recibe este mensaje, por favor comuníquese inmediatamente al remitente por esta misma vía y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido verificado con Software Antivirus. Sin embargo, Transportes Hernán Ramirez S.A. no garantiza el envío de correos electrónicos en forma segura y libre de error debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, puede llegar tarde, incompleta o contener virus. Transportes Hernán Ramirez S.A. No es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje que pueda presentarse como resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de Transportes Hernán Ramirez S.A. se considera personal y no aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien lo emite y no reflejan necesariamente la posición institucional de Transportes Hernán Ramirez S.A. ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios de sistemas de correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar enunciados difamatorios, no deben infringir ni efectuar ningún tipo de violación de derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicación de este tipo será contraria a la voluntad y la política de Transportes Hernán Ramirez S.A.

89

221
308

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: miércoles, 31 de mayo de 2017 04:37 p.m.
Para: Fredy Sayust - THR
Asunto: RE: BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

Buenas tardes Freddy,

Agradezco me confirme si los 4 vehículos que están asignados a estas facturas puedes salir para Cartagena.

Gracias

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

From: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 06:24 p.m.
To: Freddy Camilo Castano (DHL CO); 'Servicio al Cliente THR'; facturacion@transramirez.com; luis.cortes@suppla.com; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J]'; 'Sandra Gomez'; 'monroyja'; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; "Dayana Garcia"
Cc: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; jmoreno@sidecomex.com; "Oscar Andres Navia Clavijo"; Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com; inspectorcontenedores@transramirez.com; analistaseguridad1@transramirez.com; servicioalcliente2@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com
Subject: BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

Buenas Tardes,

Equipo Exportación LLP 4PL.

88

Enviamos Reporte – Naviera MSC

222 309

3 X 40 HC y 1 X 20 RZ programados para cargue el Martes 16 de Mayo

Cita de cargue a las 06:00 / 07:00 / 09:00 / 17:00 Bodega el Guabito

Observación : *Teniendo en cuenta la restricción vehicular para los vehículos de carga en Cali de 06:00 am a las 09:00 am ,de acuerdo a lo hablado con la analista de Exportaciones agradezco toda la colaboración de parte del equipo de exportación física de la bodega el Guabito para que ingresen a sus instalaciones antes de las 06:00 am y así garantizar la seguridad de los conductores.*

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo, es confidencial. Esta dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted, por error recibe esta información, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma vía y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido verificado con Software Antivirus. Sin embargo, **Transportes Hernán Ramírez S.A.** no garantiza el envío de correos electrónicos en forma segura y libre de errores debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o con virus conteniendo. **Transportes Hernán Ramírez S.A.** No es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje, que pueda surgir como resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de **Transportes Hernán Ramírez S.A.** no es suministrada ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien las emite y no necesariamente reflejan la posición institucional de **Transportes Hernán Ramírez S.A.** ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios del sistema de correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar enunciados difamatorios; no deben infringir, ni efectuar ninguna violación a los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicado de esta naturaleza es contrario a la voluntad y la política de **Transportes Hernán Ramírez S.A.**

89

223

310

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: lunes, 15 de mayo de 2017 03:09 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'CONTROL TRAFICO THR'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; "Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; "jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com)'; "Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com'
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

Buenas Tardes,

Recibido y confirmado.

Gracias,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramirez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo, es confidencial. Está dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted, por error recibe este mensaje, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma vía y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido revisado con Software Antivirus. Sin embargo, **Transportes Hernán Ramirez S.A.** no garantiza el envío de correos electrónicos en forma segura y libre de errores debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o con contenido adicional. **Transportes Hernán Ramirez S.A.** No es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje, que pueda ser resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de **Transportes Hernán Ramirez S.A.** que pueda ser contenida ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien las emite y no necesariamente reflejan la posición institucional de **Transportes Hernán Ramirez S.A.** ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y contratistas que utilicen el correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar enunciados difamatorios; no deben divulgar ni efectuar ninguna

90

...ación ...os derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicación de esta naturaleza es contrario a la voluntad y la política de Transportes Hernán Ramírez S.A.

224

311

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: lunes, 15 de mayo de 2017 10:30 a.m.
Para: sayustf@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; 'facturacion@transramirez.com'; luis.cortes@suppla.com; Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; jart-0405@hotmail.com; thr.buenaventura@hotmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)
CC: Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); 'jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com); 'Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com); Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com
Asunto: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

Buen día Estimados,

Anlli : Por favor enviar la carta de retiro de K+N y validar con el patio que el BK este activo tanto en PATIO como en TERMINAL PORTUARIO y por unidades apto alimentos.

Srs. THR: Anexamos carta de retiro para su debido manejo.

- **Factura Nro. : PENDIENTE**

Orden de Retiro

GLOBAL FORWARDING

Archivos Anexos				
Orden de Retiro	X	Lista de Empaque	X	
Booking	X	Factura	X	
Comodatos	N/A			

Detalles de la Carga		
Terminal Portuario:		

NAVIERA: MSC
BOOKING: 250MSCUB63195

91

BUQUE: CMA CGM MISSISSIPPI	VIAJE: 181AEA
CIERRE DOC: 19/MAY/2017 - 10:00 HRS	
PTO DE CARGA: BUENAVENTURA	FECHA EST SALIDA: 23/MAY/2017
PTO DE DESCARGA: CALLAO	FECHA EST LLEGADA: 27/MAY/2017
TÉRMINO DE ENTREGA: FOB BUENAVENTURA	MOVIMIENTO: CY/CY
PATIO RETIRO: INTERMODAL CALI	
TERMINAL: SPBUEN	4X40H - 1X20G

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION EN EL INGRESO Y CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

Correo Electrónico # 24. (226)

Freddy Sayust

(3/9)

Para: Freddy Camilo Castano (DHL CO); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; 'facturacion@transramirez.com'; luis.cortes@suppla.com; Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; jart-0405@hotmail.com; thr.buenaventura@hotmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3 @ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)

CC: Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); 'jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com); 'Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com); Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com

Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1518590-91 Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: jueves, 01 de junio de 2017 05:06 p.m.
Para: sayustf@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; 'facturacion@transramirez.com'; luis.cortes@suppla.com; Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; jart-0405@hotmail.com; thr.buenaventura@hotmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)
CC: Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); 'jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com); 'Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com); Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1518590-91 Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

Buen día Estimados,

Teniendo en cuenta los retrasos generados por el paro cívico J&J ha tomado la determinación de despachar estas facturas por la ciudad de Cartagena, por lo anterior ya hemos alineado el proceso con los Señores de Seguridad y los Señores de HR con el fin de realizar mañana 2 de junio a las 9 am un transbordo de los 3 contenedores de 40 a nuevos vehículos que realizaran el viaje hasta puerto de CTG.

THR: favor posesionar mañana 2 de junio a las 9 am en el patio de Simaritima los 3 vehículos en los que haremos el trasbordo de las unidades de 40, así mismo favor enviar datos de placas y conductores nuevos con el fin de que Seguridad pueda ir adelantando el proceso de estudio de seguridad de los conductores.

93

-No olvidar programar a los conductores que están cargados para que lleguen a planta a las 8 am.

Señores Seguridad: agradezco programar el escolta que hará el acompañamiento de los vehículos desde planta hasta el patio de simaritima para el movimiento y el retorno a planta.

Relaciono placas que saldrán de planta para realizar movimiento.

PLACA	NOMBRE	CEDULA	TELEFONO	CONTENEDOR	TAMAÑO
WLB091	OSCAR EDUARDO MORILLO	16672879	317-3231060	TCLU-773612-0	40 HC
VKK361	FREDY RODAS BANDERAS	4711557	315-5500301	TCNU-879034-0	40 HC
TDM215	JOSE WEIMAR BARAJAS	16226148	316-6141778	TCLU-533133-4	40 HC

En correo aparte estaré enviando facturas y la nueva reserva.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

From: Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Sent: martes, 16 de mayo de 2017 01:28 p.m.
To: 'sayustf@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'CONTROL TRAFICO THR'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)
Cc: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com);

'Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com); Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com
Subject: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

Buen día Estimados,

Adjunto nuevamente factura 1518590 y listas de empaque ya que ajustaron el peso bruto y peso neto del código 96305.

Gracias por su atención prestada.

Adjunto

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

From: Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 01:55 p.m.
To: 'sayustf@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'CONTROL TRAFICO THR'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)
Cc: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com); 'Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com); Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com
Subject: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

229

Buen día Estimados,

Adjunto factura y lista de empaque.

- Factura Nro. : 1518590 Orden de compra : 3000812945
  Embalaje :3*40 /Carga Suelta Puerto de embarque : Buenaventura
  Fecha de cargue: Martes 16 de mayo 2017

- Factura Nro. : 1518591 Orden de compra : 3000812946
  Embalaje : 1*20 /Carga Suelta Puerto de embarque : Buenaventura
  Fecha de cargue: Martes 16 de mayo 2017

3/6

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

From: Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 10:30 a.m.
To: 'sayustf@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'CONTROL TRAFICO THR'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)
Cc: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com); 'Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com); Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com

96

Subject: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

230
2/17

Buen día Estimados,

Anlli : Por favor enviar la carta de retiro de K+N y validar con el patio que el BK este activo tanto en PATIO como en TERMINAL PORTUARIO y por unidades apto alimentos.

Srs. THR: Anexamos carta de retiro para su debido manejo.

- **Factura Nro. : PENDIENTE**

Orden de Retiro

DHL GLOBAL FORWARDING

Archivos Anexos				
Orden de Retiro	X	Lista de Empaque	X	
Booking	X	Factura	X	
Comodatos	N/A			

Detalles de la Carga		
Terminal Portuario:		

NAVIERA: MSC
BOOKING: 250MSCUB63195

BUQUE: CMA CGM MISSISSIPPI — VIAJE: 181AEA
CIERRE DOC: 19/MAY/2017 - 10:00 HRS
PTO DE CARGA: BUENAVENTURA — FECHA EST SALIDA: 23/MAY/2017
PTO DE DESCARGA: CALLAO — FECHA EST LLEGADA: 27/MAY/2017
TÉRMINO DE ENTREGA: FOB BUENAVENTURA — MOVIMIENTO: CY/CY
PATIO RETIRO: INTERMODAL CALI
TERMINAL: SPBUEN — 4X40H - 1X20G

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION EN EL INGRESO Y CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

97

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com



Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

219

De: Jairo Monroy <monroyja@transramirez.com>
Enviado el: viernes, 2 de junio de 2017 05:17 p. m.
Para: 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)'; 'Andrea del Pilar Gomez (DHL CO)'; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'
CC: 'Freddy Sayust - THR'; 'Servicio Al Cliente THR'; 'Milton Garcia"Control Interno"'; 'Melba Rivera'
Asunto: RE: J&J - PLACA TMP 315

Maria Fernanda,

Seguimos atentos a esta solicitud
Agradezco tus informaciones

Cordialmente,

Jairo A. Monroy Alzate
Direccion Logistica y Comercial
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ
PBX(572) 666-62-66 Ext.24
CEL: 316 5708769

transportes hernán ramírez s.a.

De: Maria Fernanda Medina (DHL CO) [mailto:MariaFernanda.Medina@dhl.com]
Enviado el: miércoles, 31 de mayo de 2017 05:21 p. m.
Para: Jairo Monroy <monroyja@transramirez.com>; Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) <AndreaP.Gomez@dhl.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>
CC: 'Freddy Sayust - THR' <sayustf@transramirez.com>; 'Servicio Al Cliente THR' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'Milton Garcia"Control Interno"' <controlinterno@transramirez.com>; 'Melba Rivera' <analistalogistica@transramirez.com>
Asunto: RE: J&J - PLACA TMP 315

Buen día a todos,
Jairo, según lo que revisamos en la mañana de hoy, estamos con JNJ revisando el cambio hacia CTG y cambio terrestre, que permita atender tu requerimiento.
Andrea / Camilo: para su conocimiento.
Slds.

Maria Fernanda Medina
Operations Manager para J&J

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67N # 7N – 59, Piso 3, Menga
Phone number 57 2 4852929 Ext 2143
Mobile 57 318 3541174
E-mail: *MariaFernanda.Medina@dhl.com*

www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

233
320

From: Jairo Monroy [mailto:monroyja@transramirez.com]
Sent: miércoles, 31 de mayo de 2017 05:05 p.m.
To: Maria Fernanda Medina (DHL CO)
Cc: 'Freddy Sayust - THR'; 'Servicio Al Cliente THR'; 'Milton Garcia"Control Interno"'; 'Melba Rivera'
Subject: J&J - PLACA TMP 315

Maria Fernanda,

Cordial Saludo,

Tengo una solicitud del propietario del vehiculo placa en mención en asunto, la cual se requiere cambiar el cabezote por otro del mismo propietario; esta operación se requiere para poder ser realizada el dia de mañana.

- TMP 315 Desengancha y sale
- ZNK 097 Engancha y queda en planta

Las razones de lo anterior son netamente operatividad de su propietario con compromisos adquiridos.

Agradecemos de antemano tu atención y confirmación respecto de esta viabilidad

Cordialmente,

Jairo A. Monroy Alzate
Direccion Logistica y Comercial
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ
PBX(572) 666-62-66 Ext.24
CEL: 316 5708769

transportes
hernán ramírez s.a.

Jairo Monroy Correo electronico #26 234 321

De: Jairo Monroy <monroyja@transramirez.com>
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 03:22 p. m.
Para: 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; 'Andrea del Pilar Gomez (DHL CO)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Osorio, Alexander [CONCO]'; 'Garzon, Luis Alberto [CONCO]'
CC: "sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com)'; 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)'; 'Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]'; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'direccionoperaciones@steelseguridad.com.co'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaime Hernan Ramirez'; 'Milton Garcia"Control Interno"'; 'Luis Fernando Cataño Cordoba'; 'Melba Rivera'
Asunto: J&J - Alcance Relación Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Respetadas Dra. Yenny Ocampo, Maria Fernanda Medina, Sr. Ruben Camayo,

Cordial Saludo,

Compartiendo sus urgencias y necesidades con el transporte de mercancías import y export, así como es sabido y conocido por todas las partes, acerca de la delicada situación de orden público y el alto riesgo que se corre para el ejercicio en este destino, Buenaventura, pero también respaldados con el aval de SEGURIDAD J&J, respecto a la viabilidad de salir a ruta respaldados por la caravana de la Policía Nacional, THR dispondrá los medios para ejecutar dicha solicitud. Para ello y por sugerencia de nuestra área legal, se deben expresar entre ambas partes que previo conocimiento de las condiciones de orden público, el remitente opta por la ejecución de la operación de transporte, pero liberando de responsabilidad al transportador de la suerte que corra la operación como consecuencia de dicha alteración.

No obstante de lo anterior sería conveniente tener validación ciento por ciento segura de:

- El acompañamiento de la caravana es todo el trayecto?
- Serán acompañados exactamente hasta entrar a puerto?
- Los que salen de puerto serán acompañados exactamente desde dónde? ello en la medida que la caravana tiene un sitio de encuentro desde el cual inicia el recorrido, pero quien escolta mientras se llega a ese sitio?.

Además de lo anterior es conveniente tener en cuenta, que debido a su ubicación geográfica y lo solitario de la ruta, así como el hecho que no se encuentre militarizada, hace del Puerto Agua Dulce un sitio de muy alto riesgo tanto para la entrada como para la salida del mismo.

Transporte también del Valle, fueron claros en reconocer las debilidades que presentan las caravanas al momento de arribar al sitio exacto de descargue, pues como todos los equipos no se dirigen al mismo sitio de descargue, se dificulta custodiar adecuadamente cada equipo.

Para estar completamente confiados de la información sugerimos que ambos (J&J y THR) hagamos las correspondientes llamadas a la policía a los números : Ct Londoño Antonio – Ct Franco Robinson – Si Jaimes Luis

Quedamos atentos a sus indicaciones, dejando sentado que nos asiste total y pleno interés en realizar operaciones, pues ese es nuestro objeto social, pero sin descuidar en ningún momento un elemento tal fundamental como lo es la seguridad, máxime si ambas partes estamos advertidos de las lamentables condiciones de orden público que ofrece hoy la ciudad portuaria de Buenaventura.

Estaremos atentos a sus confirmaciones y/o inquietudes

Agradecemos la atención

Cordialmente,

Jairo A. Monroy Alzate
Direccion Logistica y Comercial
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ
PBX(572) 666-62-66 Ext.24
CEL: 316 5708769

transportes hernán ramirez s.a.

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] [mailto:rcamayo@ITS.JNJ.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:34 a. m.
Para: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>
CC: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica

Correo electrónico #27

236

Servicio al Cliente THR

323

De: Servicio al Cliente THR <servicioalcliente@transramirez.com>
Enviado el: miércoles, 21 de marzo de 2018 11:30 a.m.
Para: fernandocatano@hotmail.com
CC: 'thr@transramirez.com'; Jaime Hernán Ramírez (ramirezjh@transramirez.com); 'Freddy Sayust - THR' (sayustf@transramirez.com)
Asunto: RE: relacion vehiculos
Datos adjuntos: PERMANENCIAS.pdf

De: Servicio al Cliente THR [mailto:servicioalcliente@transramirez.com]
Enviado el: miércoles, 24 de mayo de 2017 10:20 a.m.
Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) (AndreaP.Gomez@dhl.com)
Asunto: RV: relacion vehiculos

Andrea ten en cuenta la norma de permanencias.

Te la adjunto para tu info.

Cordialmente,

Leidy Castaño
Servicio al Cliente
Cel. 317-5178355
P.B.X 57+ 2 -6666266

transportes
hernán ramírez s.a.

De: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Enviado el: miércoles, 24 de mayo de 2017 09:19 a.m.
Para: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com)
CC: 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'
Asunto: relacion vehiculos

Buenos días

Relación de vehículos almacenados

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADC
1518590-91	JOHNSON & JOHNSON DEL PERU S.A	MSC CAPELLLA V.717-723 E/W	250MSCUB63195	TCNU 879034-0 TCLU 533133-4 TCLU 773612-0 MEDU 383936-	3X40 Y 1*20	Hernan Ramirez

1518602-03	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	CLIFFORD MAERSK V. 1706	SLD516735	MRKU 444151-7 MRKU 551520-8	2*40	Hernan Ramirez
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernan Ramirez
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1518798-99	JOHNSON & JOHNSON DEL PERU S.A	SVENDBORG MAERSK V.1704	572668690	MRKU 510991-3 MRSU 031162-6	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernan Ramirez
1519165	JOHNSON & JOHNSON DEL PERU S.A	SVENDBORG MAERSK V.1704	572668690	MRKU 346010-6	1X40	Hernan Ramirez
1519629-30	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	CAP PALMERSTON V-720N	7BOXWA0340	HASU 446442-8 SUDU 135885-2	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519340	JOHNSON & JOHNSON DEL PERU S.A	MSC CAPELLA VIAJE: FA717A	250MSCUB63196	MSCU 830595-4 INKU 671021-2 FCIU 948646-5	3*40	Hernan Ramirez
1519626-27-28	JOHNSON & JOHNSON PANAMA S.A. C/O J. CAIN & CO	KMARIN AQUA VIAJE: 1706	572668658	MSKU 101746-7 MRKU 804426-7 MRKU 581094-4	2*40 Y 1*20	Hernan Ramirez

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

ENTIDAD ISO 9001:2008 NTCGP 1000:2009 CERTIFICADA

2309
326

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20164000347021
03-08-2016

Bogotá, 03-08-2016

PARA: AUTORIDADES DE TRANSPORTE – GENERADORES Y EMPRESAS DE CARGA

DE: DIRECTORA DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO

ASUNTO: VIGENCIA DEL DECRETO 2228 DE 2013; RESPONSABILIDAD DEL PAGO DE LA PERMANENCIA POR MAYOR TIEMPO DEL ESTABLECIDO EN LA NORMA Y ALCANCE Y PRECISIÓN DEL TÉRMINO "TIEMPOS PACTADOS"

Con el fin de atender algunas inquietudes y solicitud de los gremios del transporte de carga frente a la vigencia del Decreto 2228 de 2013, la responsabilidad del pago por la mayor permanencia en sitios de cargue y descargue y lo que debe entenderse y el alcance de la palabra tiempos pactados, dispuesto en el artículo 5 de dicha norma, esta Dirección se permite precisar:

I. Vigencia

El Gobierno Nacional mediante el Decreto 2092 de 2011, fijó la política tarifaria y los criterios que regulan las relaciones económicas entre los actores del servicio público de transporte terrestre automotor de carga. Ahora, de forma posterior fue expedido el Decreto 2228 de 2013, por medio del cual se modificaron los artículos 1°, 3°, 4°, 5°, 11 y 12 del Decreto 2092 de 2011.

Es de anotar que con la expedición del Decreto 1079 de 2015, se compiló los decretos reglamentarios vigentes en el sector transporte, entre los cuales se encuentran los Decretos 2092 de 2011 y 2228 de 2013 y no se efectuó modificaciones a lo dispuesto en los mismos, en consecuencia y de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 3.1.1., las disposiciones antes señaladas y que fueron compiladas en el citado Decreto 1079 de 2015, fueron derogadas.

No obstante lo anterior, debemos aclarar que lo contenido en el Decreto 1079 de 2015, guarda correspondencia con los decretos compilados, de tal suerte que el espíritu y objetivo de las normas derogadas continua incólume.

Así las cosas y en lo que respecta con las obligaciones establecidas en la disposición contenida en el artículo 5 del Decreto 2228 de 2013, que modifica el artículo 11 del Decreto 2092 de 2011, se encuentran compiladas en el artículo 2.2.1.7.6.8 de tal forma que son de obligatorio cumplimiento por cada una de las partes a las que va dirigido la citada norma, hasta tanto las mismas no hayan sido derogadas, modificadas, revocadas o declaradas nulas por la Jurisdicción de lo Contencioso Administrativo.

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20164000347021
03-08-2016

II. **Responsabilidad por el costo de la mayor permanencia**

Lo dispuesto por el artículo 5 del Decreto 2228 de 2013, compilado por el artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015, en lo que respecta a la responsabilidad por el costo de la permanencia mayor a doce (12) horas de un propietario o conductor en los sitios de cargue o descargue, debe ser entendido a su tenor, cuando señala:

> *ARTÍCULO 5.- Modifíquese el artículo 11 del Decreto 2092 de 2011, el cual quedará así:*
> *"Artículo 11°.- En los casos en los que el generador de la carga no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se incrementará en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. En los casos en los que la empresa de transporte no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se reducirá en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. Para efectos de las relaciones entre empresa de transporte y propietario, tenedor o poseedor, se entenderá que los tiempos de cargue o descargue no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, indicada por la empresa de transporte en el manifiesto electrónico de carga. En los casos en los que se supere el plazo y haya lugar a la cancelación del Valor a Pagar, la empresa de transporte deberá efectuarlo al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, incrementado en una suma igual a tres (3) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo articulado y dos (2) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo rígido.*
>
> *Si el plazo de que trata el inciso anterior se supera por razones imputables al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga, se atenderá lo previsto sobre cumplimiento contractual, en las normas civiles y comerciales que regulan la materia, especialmente en lo que a caso fortuito y fuerza mayor se refiere.*
> ...

De lo dispuesto por la norma es claro que hay un deber y una obligación de la empresa de transporte frente al pago de la permanencia en el lugar de cargue o descargue para el propietario o conductor cuando se superan las doce (12) horas. Los acuerdos entre las partes (Generador y Empresa de Carga), cuando se busque desconocer este pago, no tendrá validez y eficacia por estar descrito claramente en la norma del artículo 5 del Decreto 2228 de 2013, compilado por el artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015.

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20164000347021

03-08-2016

Debemos tener en cuenta además el tema de relaciones contractuales que se establecen en el transporte de carga a saber:

i) <u>Relación generador de carga – empresa de transporte</u>: en estos acuerdos se establecen las condiciones entre quien requiere el transporte de la mercancía y quien estando habilitado (empresa de transporte) dispondrá del vehículo para el traslado de lo pactado;

ii) <u>Relación empresa de transporte – propietario del vehículo</u>: allí los acuerdos serán para el trasporte de la mercancía entre un origen y un destino y en donde el pago de los tiempos de permanencia superiores a las doce (12) horas no puede ser desconocido para el reconocimiento al propietario o conductor.

Los pactos entre el generador y la empresa estableciendo un pago diferente respecto de la permanencia luego de las doce (12) horas, no es vinculante ni tiene efectos frente al propietario, poseedor o tenedor, tal como lo dispone el último inciso del artículo 5 del Decreto 2228 de 2013, compilado por el artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015, cuando determinó:

> *En consecuencia, los acuerdos entre generador de la carga y empresa de transporte sobre este aspecto, no serán oponibles a la relación entre empresa, propietario, tenedor o poseedor del vehículo.*"

III. <u>Alcance y precisión del término "Tiempos Pactados"</u>

Frente al término "*Tiempos Pactados*", debe entenderse aquellos acuerdos que son de la liberalidad de las partes en otros aspectos de la relación existente y derivada del contrato de transporte, más no en lo que tiene que ver con la permanencia en los sitios de cargue y descargue, en donde debe cancelarse los montos establecidos luego de las doce (12) horas.

El contenido del citado artículo debe ser analizada en su conjunto, en donde el espíritu de la norma y el contexto de la misma, determina el reconocimiento económico cuando se superen los tiempos que determinó el artículo 5 del Decreto 2228 de 2013, compilado por el artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015.

Cordialmente,

AYDA LUCY OSPINA ARIAS
Directora de Transporte y Tránsito

Servicio al Cliente THR

De: Servicio al Cliente THR <servicioalcliente@transramirez.com>
Enviado el: miércoles, 21 de marzo de 2018 10:48 a.m.
Para: fernandocatano@hotmail.com
CC: 'thr@transramirez.com'; Jaime Hernán Ramírez (ramirezjh@transramirez.com)
Asunto: RV: THR / STATUS DE VEHICULOS CARGADOS EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

Correo electrónico #28

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: lunes, 22 de mayo de 2017 11:24 a.m.
Para: 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; MariaFernanda.Medina@dhl.com; SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com; eledesm3@ITS.JNJ.com; jjarami3@ITS.JNJ.com
CC: 'Jairo Monroy'; analistaseguridad1@transramirez.com; 'Servicio al Cliente 2 THR '; nesra2002@gmail.com; "THR BUN / Judith Jaramillo"; Servicio al Cliente THR
Asunto: THR / STATUS DE VEHICULOS CARGADOS EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

Buenos Días,

Señor (a) : Fredy Camilo Castaño /Andrea del Pilar Gómez /María Fernanda Mediana/ Equipo DHL 4PL./Exportación Física

Nos permitimos compartir el status de los vehículos cargados la semana anterior con destino Buenaventura los cuales se encuentran en planta Johnson & Johnson Yumbo y el parqueadero habilitado (CCL , CRA 34 # 16 – 215 Acopi Yumbo)
A la espera de inicio de ruta afectados por el paro cívico en el puerto.
Total vehículos (23)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	WLB091	OSCAR EDUARDO MORILLO	16672879	317-3231060	TCLU-773612	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PERÚ)
2	VKK361	FREDY RODAS BANDERAS	4711557	315-5500301	TCNU-879034-0	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PERÚ)
3	TDM215	JOSE WEIMAR BARAJAS	16226148	316-6141778	MRKU-804426-7	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PERÚ)
4	KUM427	JHONNATAN UNIGARRO	1130615131	310-6638774	MEDU-383936-2	20 RZ	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PERÚ)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	VKJ548	ROBERTO PINZON ZAMBRANO	16683618	318-4997939	MRKU-444151-7	40 HC	SLD516735	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS, (MEXIC
2	UQG466	JAIRO IVAGON ENCISO	16590534	317-6558954	MRKU-551520-8	40 HC	SLD516735	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS, (MEXIC

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	TSX173	JAIME PRADO GARCIA	94060059	317-6712731	MRKU-458064-1	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
2	VSI674	LUIS EDUARDO UNIGARRO	16629492	314-6078216	MRKU-605499-1	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
3	TRI696	FABRICIO HERNAN ROMERO	16749800	311-746800	MRKU-330879-4	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
4	WEJ751	JEISON GARCIA DIAZ	1144172385	314-7621752	MRKU-293512-5	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	SNO690	JORGE ELIECER GARCIA	16695670	312-7381888	MRKU-510991-3	40 HC	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)
2	SET350	FROILAN VASQUEZ AYALA	16785102	318-4682178	MRKU-031162-6	20 RZ	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	WHM482	JUAN SEBASTIAN GONZALEZ	1144150178	318-3918743	SLSU-806005-4	40 HC	35661250	BUENAVENTURA	SANTOS, (BRASIL)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	SNM589	PEDRO JOSE SUAREZ SOTO	1143929490	321-8412402	FCIU-452098-9	20 RZ	32328248	BUENAVENTURA	SANTOS, (BRASIL)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	SQB668	CRISTIAN ANDRES BECERRA	1144142715	313-6642989	SUDU-884067-6	40 HC	7BOXKU1268	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
2	VMT164	WILLIAM ALBERTO RIOS	1054987049	317-6407309	HASU-142148-5	20 RZ	7BOXKU1268	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	TJW705	SEBASTIAN HERNANDEZ	1113669555	321-5256758	MRKU-346010-6	40 HC	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	WNM486	HERNANDO PACATEQUE FONSECA	19167107	310-4938541	HLBU-115118-2	40 HC	36995898	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	YAB408	LUIS MARCELINO GRAJALES	16665385	314-8890360	HASU-446442-8	40 HC	7BOXWA0340	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS, (MEXIC
2	VLF551	FERNEY AREVALO BARONA	1143967628	310-3809772	SUDU-135885-2	20 RZ	7BOXWA0340	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS, (MEXIC

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	TIQ565	LUIS HERNANDO CHAVEZ	6767317	320-2958020	MSKU-101746-7	40 HC	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)
2	TUQ014	WILSON VELASCO MARTINEZ	79840126	313-3978272	MRKU-581094-4	40 HC	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)
3	SET486	JOSE RODRIGO LOPEZ	94422073	320-7717733	MRKU-804426-7	20 RZ	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)

Cordialmente ,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramirez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Servicio al Cliente THR

De: Servicio al Cliente THR <servicioalcliente@transramirez.com>
Enviado el: miércoles, 21 de marzo de 2018 11:48 a.m.
Para: fernandocatano@hotmail.com
CC: 'thr@transramirez.com'; Jaime Hernán Ramírez (ramirezjh@transramirez.com); 'Freddy Sayust - THR' (sayustf@transramirez.com)
Asunto: RE: THR / STATUS DE VEHICULOS CARGADOS EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

Correo electronico #29

De: Servicio al Cliente THR [mailto:servicioalcliente@transramirez.com]
Enviado el: lunes, 22 de mayo de 2017 12:15 p.m.
Para: MariaFernanda.Medina@dhl.com;
CC: 'Jairo Monroy';
Asunto: RE: THR / STATUS DE VEHICULOS CARGADOS EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

Buenas tardes,

Solicitamos comedidamente su soporte indicando cómo proceder con los vehículos cargados, recuerden que estas novedades generan sobre costos por permanencias que la transportadora no puede asumir.

Cordialmente,

Leidy Castaño
Servicio al Cliente
Cel. 317-5178355
P.B.X 57+ 2 -6666266

transportes
hernán ramírez s.a.

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: lunes, 22 de mayo de 2017 11:24 a.m.
Para: 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; MariaFernanda.Medina@dhl.com; SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com; eledesm3@ITS.JNJ.com; jjarami3@ITS.JNJ.com

CC: 'Jairo Monroy'; analistaseguridad1@transramirez.com; 'Servicio al Cliente 2 THR '; nesra2002@gmail.com; "THR BUN / Judith Jaramillo"; Servicio al Cliente THR
Asunto: THR / STATUS DE VEHICULOS CARGADOS EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

Buenos Días,

Señor (a) : Fredy Camilo Castaño /Andrea del Pilar Gómez /María Fernanda Mediana/ Equipo DHL 4PL./Exportación Física

Nos permitimos compartir el status de los vehículos cargados la semana anterior con destino Buenaventura los cuales se encuentran en planta Johnson & Johnson Yumbo y el parqueadero habilitado (CCL , CRA 34 # 16 – 215 Acopi Yumbo)
A la espera de inicio de ruta afectados por el paro cívico en el puerto.
Total vehículos (23)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	WLB091	OSCAR EDUARDO MORILLO	16672879	317-3231060	TCLU-773612	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PERÚ)
2	VKK361	FREDY RODAS BANDERAS	4711557	315-5500301	TCNU-879034-0	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PERÚ)
3	TDM215	JOSE WEIMAR BARAJAS	16226148	316-6141778	MRKU-804426-7	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PERÚ)
4	KUM427	JHONNATAN UNIGARRO	1130615131	310-6638774	MEDU-383936-2	20 RZ	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PERÚ)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	VKJ548	ROBERTO PINZON ZAMBRANO	16683618	318-4997939	MRKU-444151-7	40 HC	SLD516735	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS, (MEXIC
2	UQG466	JAIRO IVAGON ENCISO	16590534	317-6558954	MRKU-551520-8	40 HC	SLD516735	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS, (MEXIC

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	TSX173	JAIME PRADO GARCIA	94060059	317-6712731	MRKU-458064-1	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
2	VSI674	LUIS EDUARDO UNIGARRO	16629492	314-6078216	MRKU-605499-1	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
3	TRI696	FABRICIO HERNAN ROMERO	16749800	311-746800	MRKU-330879-4	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
4	WEJ751	JEISON GARCIA DIAZ	1144172385	314-7621752	MRKU-293512-5	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	SNO690	JORGE ELIECER GARCIA	16695670	312-7381888	MRKU-510991-3	40 HC	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)
2	SET350	FROILAN VASQUEZ AYALA	16785102	318-4682178	MRKU-031162-6	20 RZ	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	WHM482	JUAN SEBASTIAN GONZALEZ	1144150178	318-3918743	SLSU-806005-4	40 HC	35661250	BUENAVENTURA	SANTOS, (BRASIL)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	SNM589	PEDRO JOSE SUAREZ SOTO	1143929490	321-8412402	FCIU-452098-9	20 RZ	32328248	BUENAVENTURA	SANTOS, (BRASIL)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	SQB668	CRISTIAN ANDRES BECERRA	1144142715	313-6642989	SUDU-884067-6	40 HC	7BOXKU1268	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
2	VMT164	WILLIAM ALBERTO RIOS	1054987049	317-6407309	HASU-142148-5	20 RZ	7BOXKU1268	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	TJW705	SEBASTIAN HERNANDEZ	1113669555	321-5256758	MRKU-346010-6	40 HC	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	WNM486	HERNANDO PACATEQUE FONSECA	19167107	310-4938541	HLBU-115118-2	40 HC	36995898	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO

1	YAB408	LUIS MARCELINO GRAJALES	16665385	314-8890360	HASU-446442-8	40 HC	7BOXWA0340	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS, (MEXIC
2	VLF551	FERNEY AREVALO BARONA	1143967628	310-3809772	SUDU-135885-2	20 RZ	7BOXWA0340	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS, (MEXIC

Nº	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	Nº CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	TIQ565	LUIS HERNANDO CHAVEZ	6767317	320-2958020	MSKU-101746-7	40 HC	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)
2	TUQ014	WILSON VELASCO MARTINEZ	79840126	313-3978272	MRKU-581094-4	40 HC	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)
3	SET486	JOSE RODRIGO LOPEZ	94422073	320-7717733	MRKU-804426-7	20 RZ	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)

Cordialmente ,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernan ramirez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo es confidencial. Está dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted, por error recibe esta información, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma vía y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido verificado con Software Antivirus. Sin embargo Transportes Hernán Ramírez S.A. no garantiza el envío de correos electrónicos en forma segura y libre de errores debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o con virus conteniendo. Transportes Hernán Ramírez S.A. No es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje, que pueda surgir como resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de Transportes Hernán Ramírez S.A. no es suministrada ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien las emite y no reflejan necesariamente la posición institucional de Transportes Hernán Ramírez S.A. ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios del sistema de correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar mensajes ofensivos, no deben infringir, ni efectuar ninguna violación a los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicado de esta naturaleza es contrario a la voluntad y la política de Transportes Hernán Ramírez S.A.

Cataño &
Mainieri *Abogados*

Doctora:
MYRIAM FATIMA SAA SARASTY
Juez 2ª Civil Municipal de Yumbo
Ciudad

JUZGADO SEGUNDO CIVIL M/PAL YUMBO
RECIBIDO EN LA FECHA
27 JUN 2018

Radicación: 2018-00186
Proceso: Verbal
Demandantes: José Leonardo Chaves Larrota y Gustavo Velasco Avella.
Demandada: Transportes Hernán Ramírez S.A.
Asunto: Contestación de demanda.

YOLANDA MAINIERI MEDINA, mayor de edad, identificada con la cédula de ciudadanía número 43´495.962 de Medellín, con domicilio en Cali, abogada en ejercicio, con tarjeta profesional número 60.744 expedida por el Consejo Superior de la Judicatura, actuando como apoderada especial de la sociedad **TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.,** sociedad con NIT 800.025.617-4, con domicilio en Yumbo (Valle del Cauca), representada legalmente por su gerente el señor **Hernán de Jesús Ramírez Macía,** mayor de edad, identificado con la cédula de ciudadanía número 8´222.437, con domicilio en Cali (Valle del Cauca), tal como se desprende del certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio de Cali, según poder especial que me fue otorgado - documentos que ya reposan en el expediente de este proceso -, acudo a su Despacho a **contestar la demanda** *"Declarativa de Indemnización de perjuicios por el no pago de Stand By"*, de mayor cuantía, propuesta por **José Leonardo Chaves Larrota** (citado como La Rotha) **y Gustavo Velasco Avella,** en contra de Transportes Hernán Ramírez S. A.; esta contestación la formulo así:

FRENTE A LOS HECHOS:

Hecho Primero:
Es Cierto.

Hecho Segundo:

Cencar Bloque A4 oficina 204, Yumbo (Valle del Cauca)
P.B.X.: (572) 690 60 22
Correo electrónico: yolandamainieri@hotmail.com

No es Cierto como está redactado. Se complementa:
Para el 20 de mayo de 2017, fecha en que fue cargado el vehículo, ya el paro cívico en Buenaventura estaba en pleno desarrollo (este inició el 16 de mayo de 2017) y tanto el propietario del vehículo como su conductor tenían total conocimiento de él, y con la debida advertencia de ello y de la posibilidad que el descargue en Buenaventura dependiera de la finalización de aquel, estos aceptaron la realización de la operación.

Hecho Tercero:

No es cierto que el propietario y el conductor del vehículo de placaTIQ-565 hayan solicitado, verbal o escrituralmente lo indicado en este hecho, por lo menos no aparece en la foliatura instrumento que respalde el hecho.

Hecho Cuarto:

No es cierto. Por lo siguiente:

- De una parte, por cuanto tal solicitud, como se indicó atrás, no fue presentada o radicada ante la sociedad Transportes Hernán Ramírez S.A..
- De otra parte, por cuanto la suma de dinero confesada como recibida correspondió a un acuerdo con el referido propietario del vehículo, pues la empresa demandada consciente de la situación presentada y a sabiendas que la misma no dependía ni de su voluntad ni su control, sino de su cliente Johnson & Johnson de Colombia. quiso remediar de alguna forma lo que estaba sucediendo.
- No es cierto que la empresa demandada se haya comprometido cancelar suma alguna de dinero, adicional, pues ello dependía exclusivamente de la sociedad remitente de las mercancías, Johnson & Johnson de Colombia S.A..

  De otra parte, porque es necesario complementar lo anterior, en el sentido que la demandada suscribió con la sociedad Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J - un contrato que tiene por objeto *"transportar por vía terrestre mercancías de propiedad de J&J, de venta nacional y/o exportación y/o importación, desde o hacia su planta de fabricación localizada en Yumbo (Valle), Colombia, o desde y hasta las bodegas de*

su operadores logísticos previamente identificados al transportador, o desde y hasta, el lugar que J&J disponga dentro del territorio nacional, incluyendo los puertos nacionales y/o internacionales (...).". – Tomado del contrato. -. En virtud de dicho contrato la sociedad Transportes Hernán Ramírez contrató con los propietarios de los vehículos de terceros, como es el caso de los hoy demandantes, para realizar varias operaciones de transporte de la sociedad J&J.

Los dos vehículos de carga de los demandantes, ingresaron en las bodegas de J&J para su revisión, así como la de los contenedores, los documentos de los conductores y de los vehículos, y si están acorde proceden a cargarlos, como en efecto ocurrió. Posteriormente y acorde al protocolo fijado por J&J, los vehículos ya cargados tienen que dirigirse a la **planta de J&J** para que sus Departamentos de Seguridad y Logística determinen si el vehículo de carga sale ese mismo día (si llegaba en horas de la mañana se despacha a las 2 de la tarde) o si sale al otro día después de haber sido cargada (si el vehículo llegaba a la planta de J&J después de las horas de la mañana, entonces se despachaba al otro día); todos los vehículos acá demandantes tenían como destino el Municipio de Buenaventura (Valle del Cauca).

Al ingresar tales vehículos de carga a la planta de J&J, ubicada en la autopista Cali – Yumbo, la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., los mismos propietarios de los vehículos que incoaron esta demanda, y los mismos conductores de tales equipos **pierden el control, administración y custodia de los mismos, porque quedan bajo el control y poder del departamento de Seguridad y Logística de J&J,** y no de Transportes Hernán Ramírez S. A.

Mientras los vehículos se encontraban en la planta de J&J, ocurrió un paro cívico en Buenaventura, que al parecer era por un día, motivo por el cual la sociedad J&J, quien tenía en custodia tales equipos de carga, impidió la salida de los mismos.

Como dicho paro cívico se agravó, Transportes Hernán Ramírez S. A. le solicitó a la sociedad J&J, en diferentes oportunidades y por diferentes medios (vía celular, electrónica, reuniones personales, escritos, etc.):

a) Que los vehículos cargados con los contenedores, se descargaran para poder entregarlos a sus propietarios y así pudieran operar por otras zonas del país, pues tenerlos allí generaba Stand By;

b) Transportes Hernán Ramírez S. A. le sugirió a la generadora de la carga J&J, quien no permitía la salida de los vehículos, que la mercancía se enviara por el Puerto de Cartagena, ya que la única preocupación de J&J era el enviar su mercancía al exterior.

J&J sólo accedió cuando se percató de lo costoso que le salía el guardar el turno del transporte de sus mercancías en los buques que vendrían a Buenaventura en fechas posteriores (Roleo), pues abrigaba la esperanza que dicho paro se iba a terminar rápido, sólo cuando se dio cuenta de lo costoso del "Roleo", es que accedió a:

a) Que se transportara su mercancía al puerto de Cartagena, operación de transporte que no aceptó el propietario del vehículo, aquí demandante.

b) O permitió que se descargara el vehículo de carga, porque el propietario del mismo no accedió realizar la operación de transporte a Cartagena. En razón de lo anterior, J&J, por temas logísticos, vía telefónica a través del señor Freddy Sayust, Líder de Operaciones de Transportes Hernán Ramírez S. A., le informaba que vehículos podían ir saliendo de su planta.

En consecuencia, al no tener la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. el control de la planta de J&J, del personal de seguridad de J&J, entre otros, le fue imposible a Transportes Hernán Ramírez S. A. la entrega de los vehículos de carga a los hoy demandantes, pues quien permitió la entrega de los vehículos fue la sociedad J&J y no Transportes Hernán Ramírez S. A.

- **No es cierto** que Transportes Hernán Ramírez S. A. *"solo autorizó descargar el vehículo hasta después del día 6 de junio (...)"*, porque esa

instrucción, de acuerdo al contrato con la remitente, solo la daba o suministraba ésta y no la empresa demandada. Para el caso concreto en este hecho, quien autorizó la entrega del vehículo de placa **TIQ-565,** fue la generadora de la carga (J&J), porque es la que permite el acceso o egreso de sus instalaciones; motivo por el cual los funcionarios del Departamento de Seguridad y del Departamento de Logística de J&J se comunican con el señor Freddy Sayust, Líder de Operaciones de Transportes Hernán Ramírez S. A., y le informan que ya se puede retirar de la planta J&J el vehículo de determinada placa. Si fuera por voluntad de Transportes Hernán Ramírez S. A., el sacar esos equipos de transporte de carga de las instalaciones de J&J, ya lo habría hecho y no se habría presentado este proceso.

Hecho Quinto:

No es cierto, por lo siguiente:

- Como bien lo confesó este demandante, el señor José Leonardo Chaves Larrota (no La Rotha, como está citado), recibió de parte de la demandada la suma un millón quinientos mil pesos que compensaban o al menos ese fue el motivo, los eventuales perjuicios originados en la demora por el descargue de la mercancía. De no ser así, entonces se pregunta, a título de que fueron entregada y recibida tal suma de dinero.
- En ningún momento este demandante ha presentado a la demandada cobro o cuenta de cobro en el que reclame suma alguna de dinero por este concepto.

Hecho Sexto:

Es cierto.

Hecho Séptimo:

No es Cierto como está redactado. Se complementa:

Para el 20 de mayo de 2017, fecha en que fue cargado el vehículo, ya el paro cívico en Buenaventura estaba en pleno desarrollo (este inició el 16 de mayo de 2017) y tanto el propietario del vehículo como su conductor tenían total conocimiento de él, y con la debida advertencia de ello y de la posibilidad que

el descargue en Buenaventura dependiera de la finalización de aquel, estos aceptaron la realización de la operación.

Hecho Octavo:

No es cierto que el propietario y el conductor del vehículo de placaTIQ-565 hayan solicitado, verbal o escrituralmente lo indicado en este hecho, por lo menos no aparece en la foliatura instrumento que respalde el hecho.

Hecho Noveno:

No es cierto, son varios hechos.

- De una parte, por cuanto tal solicitud, como se indicó atrás, no fue presentada o radicada ante la sociedad Transportes Hernán Ramírez S.A..
- De otra parte, por cuanto la suma de dinero confesada como recibida correspondió a un acuerdo con el referido propietario del vehículo, pues la empresa demandada consciente de la situación presentada y a sabiendas que la misma no dependía ni de su voluntad ni su control, sino de su cliente Johnson & Johnson de Colombia. quiso remediar de alguna forma lo que estaba sucediendo.
- No es cierto que la empresa demandada se haya comprometido cancelar suma alguna de dinero, adicional, pues ello dependía exclusivamente de la sociedad remitente de las mercancías, Johnson & Johnson de Colombia S.A..

  De otra parte, y complementando lo anterior, es necesario indicar que la demandada suscribió con la sociedad Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J - un contrato que tiene por objeto *"transportar por vía terrestre mercancías de propiedad de J&J, de venta nacional y/o exportación y/o importación, desde o hacia su planta de fabricación localizada en Yumbo (Valle), Colombia, o desde y hasta las bodegas de su operadores logísticos previamente identificados al transportador, o desde y hasta, el lugar que J&J disponga dentro del territorio nacional, incluyendo los puertos nacionales y/o internacionales (...).".* – Tomado del contrato. -. En virtud de dicho contrato la sociedad Transportes Hernán Ramírez contrató con los propietarios de los vehículos de terceros, como es el

caso de los hoy demandantes, para realizar varias operaciones de transporte de la sociedad J&J.

Los dos vehículos de carga de los demandantes, ingresaron en las bodegas de J&J para su revisión, así como la de los contenedores, los documentos de los conductores y de los vehículos, y si están acorde proceden a cargarlos, como en efecto ocurrió. Posteriormente y acorde al protocolo fijado por J&J, los vehículos ya cargados tienen que dirigirse a la **planta de J&J** para que sus Departamentos de Seguridad y Logística determinen si el vehículo de carga sale ese mismo día (si llegaba en horas de la mañana se despacha a las 2 de la tarde) o si sale al otro día después de haber sido cargada (si el vehículo llegaba a la planta de J&J después de las horas de la mañana, entonces se despachaba al otro día); todos los vehículos acá demandantes tenían como destino el Municipio de Buenaventura (Valle del Cauca).

Al ingresar tales vehículos de carga a la planta de J&J, ubicada en la autopista Cali – Yumbo, la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., los mismos propietarios de los vehículos que incoaron esta demanda, y los mismos conductores de tales equipos **pierden el control, administración y custodia de los mismos, porque quedan bajo el control y poder del departamento de Seguridad y Logística de J&J,** y no de Transportes Hernán Ramírez S. A.

Mientras los vehículos se encontraban en la planta de J&J, ocurrió un paro cívico en Buenaventura, que al parecer era por un día, motivo por el cual la sociedad J&J, quien tenía en custodia tales equipos de carga, impidió la salida de los mismos.

Como dicho paro cívico se agravó, Transportes Hernán Ramírez S. A. le solicitó a la sociedad J&J, en diferentes oportunidades y por diferentes medios (vía celular, electrónica, reuniones personales, escritos, etc.):

c) Que los vehículos cargados con los contenedores, se descargaran para poder entregarlos a sus propietarios y así pudieran operar por otras zonas del país, pues tenerlos allí generaba Stand By;

d) Transportes Hernán Ramírez S. A. le sugirió a la generadora de la carga J&J, quien no permitía la salida de los vehículos, que la mercancía se enviara por el Puerto de Cartagena, ya que la única preocupación de J&J era el enviar su mercancía al exterior.

J&J sólo accedió cuando se percató de lo costoso que le salía el guardar el turno del transporte de sus mercancías en los buques que vendrían a Buenaventura en fechas posteriores (Roleo), pues abrigaba la esperanza que dicho paro se iba a terminar rápido, sólo cuando se dio cuenta de lo costoso del "Roleo", es que accedió a:

a) Que se transportara su mercancía al puerto de Cartagena, operación de transporte que no aceptó el propietario del vehículo, aquí demandante.

b) O permitió que se descargara el vehículo de carga, porque el propietario del mismo no accedió realizar la operación de transporte a Cartagena. En razón de lo anterior, J&J, por temas logísticos, vía telefónica a través del señor Freddy Sayust, Líder de Operaciones de Transportes Hernán Ramírez S. A., le informaba que vehículos podían ir saliendo de su planta.

En consecuencia, al no tener la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. el control de la planta de J&J, del personal de seguridad de J&J, entre otros, le fue imposible a Transportes Hernán Ramírez S. A. la entrega de los vehículos de carga a los hoy demandantes, pues quien permitió la entrega de los vehículos fue la sociedad J&J y no Transportes Hernán Ramírez S. A.

- **No es cierto** que Transportes Hernán Ramírez S. A. *"solo autorizó descargar el vehículo hasta después del día 7 de junio (...)"*, porque esa instrucción, de acuerdo al contrato con la remitente, solo la daba o suministraba ésta y no la empresa demandada. Para el caso concreto en este hecho, quien autorizó la entrega del vehículo de placa **TUQ-014,** fue la generadora de la carga (J&J), porque es la que permite el acceso o egreso de sus instalaciones; motivo por el cual los funcionarios del Departamento de Seguridad y del Departamento de Logística de J&J se

45

comunican con el señor Freddy Sayust, Líder de Operaciones de Transportes Hernán Ramírez S. A., y le informan que ya se puede retirar de la planta J&J el vehículo de determinada placa. Si fuera por voluntad de Transportes Hernán Ramírez S. A., el sacar esos equipos de transporte de carga de las instalaciones de J&J, ya lo habría hecho y no se habría presentado este proceso.

- **Es cierto,** que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. entregó el a este demandante la suma de $500.000, precisando que tal acto se hizo bajo el apremio de indemnizar a dicha persona por los eventuales perjuicios originados en la demora del descargue de la mercancía, pues de lo contrario no tendría ninguna justificación tal erogación de dinero.

Hecho Décimo:

No es cierto, por lo siguiente:

- Como bien lo confesó este demandante, el señor José Leonardo Chaves Larrota (no la Rotha, como está citado), recibió de parte de la demandada la suma un millón quinientos mil pesos que compensaban o al menos ese fue el motivo, los eventuales perjuicios originados en la demora por el descargue de la mercancía. De no ser así, entonces se pregunta, a título de que fueron entregada y recibida tal suma de dinero.
- En ningún momento este demandante ha presentado a la demandada cobro o cuenta de cobro en el que reclame suma alguna de dinero por este concepto.

OPOSICION A LAS PRETENSIONES DE LA DEMANDA

Pretensiones Primera y cuarta:

Me opongo a que se DECLARE que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. es la causante de los "PERJUICIOS" ocasionados a José Leonardo Chaves Larrota (citado como La Rotha), pretensión 1ª y Gustavo Velasco Avella, pretensión 2ª en razón que:

Realmente no se ocasionaron perjuicios por parte de Transportes Hernán Ramírez S. A. a los demandantes.

Nos encontramos frente a una situación contractual regulada normativamente (Decreto 2092 de 2011, artículo 11, el cual fue modificado por el artículo 5º del Decreto 2228 de 2013), basada en el **CARGUE Y DESCARGUE** de la mercancía; actividades del resorte exclusivo de la generadora de la carga o remitente de la carga y no de la empresa de transporte.

Para el caso concreto, los vehículos de placas YIQ-565 y TUQ-014, de propiedad de los demandantes, **fueron cargados dentro de los plazos pactados para cada operación de transporte,** vehículos que se encontraban dentro de la planta de Johnson & Johnson de Colombia S. A. – J&J -, entidad, que a través de sus Departamentos de Seguridad y Logística, impartía las instrucciones para ser despachados cada uno de los vehículos de carga hacia el puerto de Buenaventura, lo cual no se realizó por las circunstancias extraordinarias de orden público - paro cívico, de conocimiento general -. En consecuencia, se puede afirmar que **la descarga o descargue,** de cada uno de los vehículos de carga de los demandantes, **no se pudo llevar a cabo en Buenaventura porque aún no había comenzado el recorrido, como consecuencia del paro cívico en dicho municipio.**

Acorde a lo anterior, los vehículos de carga de propiedad de los demandantes no iniciaron el recorrido porque el Departamento de Seguridad de Johnson & Johnson de Colombia S. A., no permitió que los equipos de carga salieran de las instalaciones de J&J, tampoco permitieron que los contenedores fueran descargados para ser entregados los vehículos a sus propietarios, ni permitieron que los vehículos se despacharan por el puerto de Cartagena, pues cuando J&J lo permitió ya habían transcurrido algunos días.

Pretensiones Segunda y quinta:

Me opongo a que se CONDENE a la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. al pago de los "PERJUICIOS" ocasionados a:

1) **José Leonardo Chaves Larrota** (citado como La Rotha), **propietario del vehículo de placa TIQ-565 S,** *"en la suma equivalente a ... ($26.046.333)".* (Pretensión 2ª).
2) **Gustavo Velasco Avella, propietario del vehículo de placa TUQ-014,** *"en la suma equivalente a ... ($26.698.854)".* (Pretensión 4ª).

Por cuanto:
Se comparten los mismos argumentos frente a las anteriores pretensiones.
Y de otra parte, porque en la objeción a la estimación razonada de los perjuicios se indicarán los argumentos a los valores reclamados.

Pretensiones Tercera, Sexta:

Me opongo a que se ORDENE indexar a la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. las sumas de dinero pretendida por cada demandante, ello en la medida que no se hace una indicación el tipo de perjuicio reclamado, tampoco es predicable la indexación de éste, pues no todos los perjuicios que producen una indemnización son sujetos de indexación.

Pretensión Vigésima Segunda:

Me opongo que se CONDENE en costas y agencias en derecho a la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., porque las pretensiones no están llamadas a prosperar.

OBJECIÓN A LA ESTIMACIÓN DE PERJUICIOS

Respetuosamente me permito objetar la estimación de los perjuicios efectuado por el apoderado judicial de los dos demandantes, por las siguientes razones:

Determina el apoderado de la parte demandante, *"de acuerdo al artículo anterior, la liquidación de la sanción por hora adicional de espera es la siguiente: (...) salario mínimo legal diario vigente año 2017 $24.590,57, (...),*

valor hora adicional de espera en vehículo articulado o tractocamión, ($73.771,70), setenta y tres mil setecientos setenta y un pesos".

De ahí procede a señalar para cada demandante el monto económico del total horas de Stand By, que resumo en el siguiente cuadro, así:

Placa	Propiedad	Días Stand By	Total horas por día	Total horas	Total $
TIQ-565	José Leonardo Chaves Larrota (citado como La Rotha)	16	24	384	28.328.333
TUQ-014	Gustavo Velasco Avella	17	24	408	30.098.854

De lo anterior se tiene, que dicho apoderado judicial fija todos los días en 24 horas, sin tener en cuenta que la norma al no fijar horas corridas, éstas no se pueden entender sino como horas hábiles, esto es, horas laborables.

Al respecto, ha habido varios pronunciamientos de la Corte Constitucional al referirse a la forma de contar los términos por horas, y que me permito transcribir sólo dos tutelas en los apartes que tratan el tema de las horas, veamos:

- En la Sentencia de Tutela de la Corte Constitucional, identificada como **T-1038,** expedida en agosto 9 de 2000, por el Magistrado Ponente Dr. Alejandro Martínez Caballero, se manifestó:

  *"**9. La orden en la tutela***

  *Respecto a la orden que en la parte resolutiva pueda dar un juez de tutela la sentencia SU-995/99 precisó que para lograr la completa protección de los derechos fundamentales comprometidos, la orden debe extenderse no solo a las sumas adeudadas sino a la garantía de pago de las futuras. Y, tratándose de entidades públicas, si hay carencia de recursos, también el juez de tutela debe ordenar que se cree la partida presupuestal correspondiente, en cuyo caso el plazo no puede ser de horas. **Pero si hay partida presupuestal adecuada, no tiene sentido dar un plazo amplio, sino que el juez de tutela señala el que considere razonable, generalmente cuarenta y ocho horas, pero también es razonable que esas cuarenta y ocho horas equivalgan a las horas de trabajo porque sería absurdo que si la orden se comunica un viernes en la tarde el plazo venciera en el descanso dominical, es decir que son horas de trabajo hábil y así debe entenderse.**"* – Negrillas y subrayas por fuera de su original -.

- En la Sentencia de Tutela de la Corte Constitucional, identificada como **T-971,** expedida en julio 31 de 2000, por el Magistrado Ponente Dr. Alejandro Martínez Caballero, se manifestó:

> ***"9. Funciones del juez de primera instancia en cuanto al cumplimiento de la orden de tutela***
> *Es obligatorio para el juez de primera instancia, en cuanto no pierde competencia para ello, hacer cumplir la orden de tutela. Para ello debe dar los siguientes pasos:*
>
> *1°. Hacer cumplir en todos sus términos la sentencia que hubiere concedido la tutela (bién sea que la sentencia favorable a quien interpuso la acción fuese la de primera o de segunda instancia o la sentencia de revisión).* ***El término para el cumplimiento figura en la parte resolutiva del fallo, entendiéndose como se dijo antes que son días y horas hábiles.*** – Negrillas y subrayas por fuera de su original -.

El mismo criterio de señalar que se trata de horas hábiles y no corridas se da por aplicación analógica por lo señalado en las siguientes disposiciones:

- La Ley 4 de 1913, *Régimen Político y Municipal"*, en su artículo 62, señala:

> ***"ARTICULO 62.*** *En los plazos de días que se señalen en las leyes y actos oficiales, se entienden suprimidos los feriados y de vacantes, a menos de expresarse lo contrario. Los de meses y años se computan según el calendario; pero si el último día fuere feriado o de vacante, se extenderá el plazo hasta el primer día hábil."*

- Y el Código de Comercio, en el artículo 829, que prescribe:

> ***"ARTÍCULO 829. REGLAS PARA LOS PLAZOS****. En los plazos de horas, días, meses y años, se seguirán las reglas que a continuación se expresan:*
>
> *1) Cuando el plazo sea de horas, comenzará a contarse a partir del primer segundo de la hora siguiente, y se extenderá hasta el último segundo de la última hora inclusive;*
>
> *2) Cuando el plazo sea de días, se excluirá el día en que el negocio jurídico se haya celebrado, salvo que de la intención expresa de las partes se desprenda otra cosa, y*
>
> *3) Cuando el plazo sea de meses o de años, su vencimiento tendrá lugar el mismo día del correspondiente mes o año; si éste no tiene tal fecha, expirará en el último día del respectivo mes o año. El plazo*

que venza en día feriado se prorrogará hasta el día siguiente. El día de vencimiento será hábil hasta las seis de la tarde.

PARÁGRAFO 1o. *Los plazos de días señalados en la ley se entenderán hábiles; los convencionales, comunes.*

PARÁGRAFO 2o. *Los plazos de gracia concedidos mediante acuerdo de las partes, con anterioridad al vencimiento del término, se entenderán como prórroga del mismo."*

Ahora, súmese a lo anterior, que en materia laboral un conductor no puede laborar por más de 8 horas diarias, de ahí que a la semana sólo pueda trabajar en total 48 horas, motivo, por el cual, las horas a las que alude la norma se entienden hábiles y no corridas como lo hizo el apoderado de los 7 demandantes. Agréguese, que un vehículo de carga no labora las 24 horas de la semana, del mes o del año, pues el vehículo está supeditado a su operador, en consecuencia, se torna en un imposible jurídico y humano que trabaje 24 horas diarias como lo estima el apoderado de la parte actora.

En consecuencia, **por cada día hábil de lunes a viernes serían sólo ocho (8) horas y por el día sábado serían cuatro (4) horas, de Stand By, en el evento que se presentara la figura.**

Los días hábiles en la segunda quincena del **mes de MAYO de 2017** fueron los siguientes:

Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado
-	-	17	18	19	20
22	23	24	25	26	27
FESTIVO	30	31			

Los días hábiles en la primera semana del **mes de JUNIO de 2017** fueron los siguientes:

Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado
-	-	-	1	2	3

Tenemos, que en total los días hábiles de:

- Días de MAYO de 2017 de **8 horas fueron: 10 días.**
- Días de MAYO de 2017 de **4 horas fueron: 2 días.**
- Días de JUNIO de 2017 de **8 horas fueron: 2 días.**
- Días de JUNIO de 2017 de **4 horas fue: 1 día**

Acorde a lo anterior, tenemos que los días por Stand By, serían los siguientes:

Placa	Propiedad	Días Lunes a Viernes hábiles	Total horas por día	Subtotal Lunes a Viernes	Días Sábados	Total horas Sábado	SubTotal Sábados
TIQ-565	José Leonardo Chaves Larrota (citado como La Rotha)	11	8	**88**	2	4	**8**
TUQ-014	Gustavo Velasco Avella	12	8	**96**	2	4	**8**

Entonces, son en total las siguientes horas para cada vehículo de los 7 demandantes:

Placa	Propiedad	Subtotal Lunes a Viernes	SubTotal Sábados	TOTAL HORAS
TIQ-565	José Leonardo Chaves Larrota (citado como La Rotha)	88	8	96
TUQ-014	Gustavo Velasco Avella	96	8	104

Al aplicar el artículo 11 del Decreto 2092 de 2011 (modificado por el artículo 5° del Decreto 2228 de 2013), se debe pagar por cada día de retardo tres días de salario diario del mínimo legal vigente en el año 2017, es decir por día serían los $73.771,70 que señaló el apoderado de los demandantes, entonces obtengo los siguientes resultados:

Placa	Propiedad	TOTAL HORAS	SUBTOTAL $
TIQ-565	José Leonardo Chaves Larrota (citado como La Rotha)	96	**7.082.083**
TUQ-014	Gustavo Velasco Avella	104	**7.672.257**

Así, mismo a tales valores subtotales se les debe descontar las sumas de dinero canceladas por conceptos de anticipos que aparecen en los respectivos manifiestos de carga o en el egreso por anticipo, pues no realizaron la operación de transporte y en los documentos equivalentes /Stand By, valores entregados al conductor o al propietario de cada vehículo, valores probados por la confesión de los hechos, veamos:

Placa	Propiedad	Anticipo $	Stand By $	TOTAL $

TIQ-565	José Leonardo Chaves Larrota (citado como La Rotha)	603.000	-0-	**6.479.083**
TUQ-014	Gustavo Velasco Avella	729.000	350.000	**6.593.257**

De mantenerse y acatarse el criterio del apoderado de la parte actora, se llega al sinsentido que es más ventajoso tener un equipo de carga parado o inmovilizado porque produce más que realizando las operaciones de transporte, y ese, creemos, no es el sentido del Decreto 2092 de 2011 y su modificatorio Decreto 2228 de 2013.

En razón de lo anterior, es que se objeta la estimación razonada de los "Perjuicios" que dice la parte actora le causó mi poderdante Transportes Hernán Ramírez S. A.

EXCEPCIONES DE MÉRITO O DEFENSAS

Para que en su oportunidad sean tenidas en cuenta por el Despacho, propongo los siguientes medios defensivos, para que luego de absolver a Transportes Hernán Ramírez S. A., demandada, y por consiguiente condene en costas a los siete demandantes.

LA CAUSA EXTRAÑA POR EL HECHO DE UN TERCERO:

Como se indicó en la contestación a los hechos, entre la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. y la sociedad Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J – se suscribió un contrato que tiene por objeto *"transportar por vía terrestre mercancías de propiedad de J&J, de venta nacional y/o exportación y/o importación, desde o hacia su planta de fabricación localizada en Yumbo (Valle), Colombia, o desde y hasta las bodegas de su operadores logísticos previamente identificados al transportador, o desde y hasta, el lugar que J&J disponga dentro del territorio nacional, incluyendo los puertos nacionales y/o internacionales (...).".* – Tomado del contrato, prueba que se aporta -.

La sociedad J&J a través de terceros desarrolla la logística y seguridad de la mercancía que se va a transportar, en este evento el operador logístico es Global Forwarding DHL, operador logístico se hace responsable de toda la operación logística de la empresa, por ejemplo coordina todo lo relacionado con el cargue, la hora de salida de los vehículos a puertos o fronteras, pues sólo se procederá bajo la *"coordinación de 4PL y Logística Internacional"*, determina que el horario de tránsito es hasta las 6:00 p.m., *"El departamento de seguridad JNJ (J&J) es responsable de definir el plan de ruta a puerto"*, realizan la facturación, etc. – (Tomado de los anexos del contrato de J&J, páginas 17, 18, 19) -. Motivo por el cual los funcionarios de Transportes Hernán Ramírez S. A. (por ejemplo, Freddy Sayust) se comunicaban con los funcionarios de DHL (por ejemplo Andrea Gómez Chavez y Freddy Camilo Castaño Martínez). Pese a lo anterior, se entiende que la negociación es entre J&J y Transportes Hernán Ramírez S. A.

Así mismo, la sociedad Transportes Hernán Ramírez S.A., para poder desarrollar el contrato con J&J contrata con los propietarios de los vehículos de terceros (no son propiedad de la empresa), para que realicen las operaciones de transporte que se indica en el respectivo manifiesto de carga, como es el caso de los hoy demandantes.

En razón de la logística que tiene establecida J&J, solicitó varios vehículos a Transportes Hernán Ramírez S. A. para que transportara unos contenedores (con sus productos) que se van a exportar desde Yumbo/Cali al Puerto de Buenaventura, pues esos productos se enviaban al Perú, Ecuador, Brasil, México y Panamá, motivo por el cual los siete vehículos de carga de los siete demandantes ingresaron en fechas diferentes a las bodegas designadas por J&J para cargar el respectivo vehículo en las fechas que se indicaba en el respectivo manifiesto de carga, hecho que también afirma la parte actora en sus hechos 1º y 6º de la demanda.

Posteriormente y acorde al protocolo fijado por J&J, los vehículos ya cargados tienen que dirigirse a la planta de J&J para que sus Departamentos de Seguridad y Logística determinen si el vehículo de carga sale ese mismo día (si llegaba en horas de la mañana se despacha a las 2 de la tarde) o si

sale al otro día después de haber sido cargado (si el vehículo llegaba a la planta de J&J después de las horas de la mañana, entonces se despacha al otro día); todos los vehículos acá demandantes tenían como destino el Municipio de Buenaventura (Valle del Cauca).

Al ingresar los vehículos de carga a la planta de J&J, ubicada en la autopista Cali – Yumbo, o en el parqueadero que designa J&J, la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., los mismos propietarios de los vehículos que incoaron esta demanda, y los mismos conductores de tales equipos **pierden el control, administración y custodia de los mismos, porque quedan bajo el control y poder del departamento de Seguridad y Logística de J&J,** y no de Transportes Hernán Ramírez S. A., esto significa que es J&J la que determinan si el vehículo sale o no, si el vehículo se descarga o no.

Mientras los vehículos se encontraban en la planta de J&J, ocurrió un paro cívico en Buenaventura, que al parecer era por un día, motivo por el cual la sociedad J&J, quien tenía en custodia tales equipos de carga, impidió la salida de los mismos, por cuestiones de seguridad y cuestiones de logística.

Como dicho paro cívico se agravó, Transportes Hernán Ramírez S. A. le solicitó a la sociedad J&J, en diferentes oportunidades y por diferentes medios (vía celular, electrónica, reuniones personales, escritos, etc.):

e) Que los vehículos cargados con los contenedores, se descargaran para poder entregarlos a sus propietarios y así pudieran operar por otras zonas del país, pues tenerlos allí generaba sobrecostos (Stand By), se les recordó que existe la norma de permanencia y se les remitió una circular de la Directora de Transporte y Tránsito con fecha de agosto 3 de 2016. Basta revisar los siguientes correos electrónicos:

a) En mayo 22 de 2017 por correo electrónico de Leidy Castaño dirigido a María Fernanda Medina de DHL, le manifiesta lo siguiente:

> *"Solicitamos comedidamente su soporte indicando cómo proceder con los vehículos cargados, recuerden que estas novedades generan sobrecostos por permanencias que la transportadora no puede asumir".* (Tomado del correo electrónico enumerado con el #29).

b) Correo electrónico que se enumeré con el número 27, allí expresamente el día 24 de mayo de 2017 la señora Leidy Castaño, quien labora en Transportes Hernán Ramírez S. A., le manifiesta a la señora Andrea del Pilar Gómez, quien labora para DHL es decir J&J, lo siguiente:

> *"Andrea ten en cuenta la norma de permanencias.*
> *Te la adjunto para tu info.".* (Subrayas por fuera de su original). (Tomado del correo electrónico enumerado con el #27).

Ante lo anterior, J&J guardó silencio.

f) Transportes Hernán Ramírez S. A. le sugirió a la generadora de la carga J&J, quien no permitía la salida de los vehículos, que la mercancía se enviara por el Puerto de Cartagena, ya que la única preocupación de J&J era el enviar su mercancía al exterior (Perú, Panamá, Brasil, Ecuador).

J&J, propuso por correo electrónico de mayo 23 de 2017 (enumerado con el número 15): *"salir a Buenaventura de manera prioritaria en la primera caravana"*. Ante lo cual la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. le manifestó:

> *"Compartiendo sus urgencias y necesidades con el transporte de mercancías import y export, así como es sabido y conocido por todas las partes, acerca de la delicada situación de orden público, y el alto riesgo que se corre para el ejercicio en este destino, Buenaventura, pero también respaldados por el aval de SEGURIDAD J&J, respecto a la viabilidad de salir a ruta respaldados por la caravana de la Policía Nacional, THR dispondrá los medios para ejecutar dicha solicitud. Para ello y por sugerencia de nuestra área legal, se deben expresar ente ambas partes que previo conocimiento de las condiciones de orden público, el remitente opta por la ejecución de la operación de transporte, pero liberando de responsabilidad al transportador de la suerte que corra la operación como consecuencia de dicha alteración.*
>
> *No obstante de lo anterior sería conveniente tener validación ciento por ciento segura de:*
> - *El acompañamiento de la caravana es todo el trayecto?*
> - *Serán acompañados exactamente hasta entrar a puerto?*
> - *Los que salen de puerto serán acompañados exactamente desde dónde? ello en la medida que la caravana tiene un sitio de encuentro desde el cual inicia el recorrido, pero quien escolta mientas llega a ese sitio?*
>
> *Además de lo anterior es conveniente tener en cuenta, que debido a su ubicación geográfica y lo solitario de la ruta, así como el hecho que no se encuentre militarizada, hace del Puerto de Agua Dulce un sitio*

de muy alto riesgo tanto para la entrada como para la salida del mismo.

Frente a estos interrogantes, ayer en el marco de la reunión que hizo la Policía Departamental (Valle) y de Tránsito y Transporte también del Valle, fueron claros en reconocer las debilidades que presentan las caravanas al momento de arribar al sitio exacto de descargue, pues como todos los equipos no se dirigen al mismo sitio de descargue, se dificulta custodiar adecuadamente cada equipo.

(...)

Quedamos atentos a sus indicaciones, dejando sentado que nos asiste total y pleno interés en realizar las operaciones, pues ese es nuestro objeto social, pero sin descuidar en ningún momento un elemento tan fundamental como lo es la seguridad, máxime si ambas partes estamos advertidos de las lamentables condiciones de orden público que ofrece hoy la ciudad portuaria de Buenaventura.

(...)
Cordialmente,
Jairo A. Monroy Alzate
Dirección Logística y Comercial
Transportes Hernán Ramírez S. A."

Así mismo, es necesario tener en cuenta que los propietarios de los vehículos de carga, tampoco querían movilizarse hacia el puerto de Buenaventura por la situación de orden público que reinaba en la zona por el paro cívico, prueba de ello es que durante dicho paro se quemaron varios vehículos de carga.

Frente al anterior correo electrónico de las caravanas, J&J también guardó silencio, tampoco solucionaba en algo sobre la salida de los vehículos de carga (no sólo de los demandantes sino de otros propietarios), ni sobre el pago por ella por mantener los vehículos en sus instalaciones.

Creemos que J&J sólo accedió a las propuestas que le hizo Transportes Hernán Ramírez S. A. cuando se percató de lo costoso que le representaba sostener o mantener el turno del transporte de sus mercancías en los buques que vendrían a Buenaventura en fechas posteriores (Roleo), pues abrigaba la esperanza que dicho paro cívico se iba a terminar rápido, sólo cuando se dio cuenta de lo costoso del "Roleo" (ver correos electrónicos enumerados

con los números 12, 16, 22, pruebas que se aportan, donde hablan del Roleo).

De acuerdo a los correos electrónicos cruzados entre el funcionario de Transportes Hernán Ramírez S. A. (Freddy Sayust) y los funcionarios de J&J (Andrea del Pilar Gómez – DHL), sólo el 26 de mayo de 2017 se manifiesta:

> *"De acuerdo a confirmación de JJ Colombia, se ha tomado la decisión de **manejar este despacho por CTG."** -*

O permitió que se descargara el vehículo de carga, porque los propietarios del mismo no accedieron realizar la operación de transporte a Cartagena, son los siguientes propietarios demandantes:

Placa	Propiedad y Demandante
TIQ-565	José Leonardo Chaves Larrota (citado como La Rotha)
TUQ-014	Gustavo Velasco Avella
USD-160	Manuel S. Cárdenas
WEJ-751	Emerson Cortes B.

O permitió que se descargara el vehículo de carga, porque ya esa mercancía no se iba a exportar (tras-vaciado), y ocurrió con el siguiente vehículo del propietario demandante:

Placa	Propiedad y Demandante
VKJ-548	Jesús Romero Ibita

También se dio el caso de vehículos de carga que se encontraban en las instalaciones de J&J a los que se le iba a vencer la revisión técnico mecánica, el personal de J&J no permitía la salida del mismo, sólo la permitió cuando se dio cuenta que podía afectarla en su exportación, al respecto en el correo electrónico enumerado con el # 21 el funcionario de J&J (Freddy Camilo Castaño –DHL CO-) **el 30 de mayo de 2017 a las 7:11 p.m.** le manifiesta al funcionario de Transportes Hernán Ramírez S. A. (Freddy Sayust):

> *"Buenas noches Freddy THR,*
> *Según lo conversado con seguridad y el señor Rubén, se autorizó la salida de los cabezotes con el fin de realizar el proceso de revisión técnico-mecánica y tengan los documentos al día para evitar demoras cuando sea levantado el paro cívico.*

Los conductores deben presentarse ***mañana 31 de mayo a las 06:00 horas*** *con el fin de realizar el movimiento de los vehículos a un área segura donde podrán desenganchar los cabezotes, es indispensable realizar este proceso a la hora indicada por indicaciones de los señores de Seguridad.* (Subrayas por fuera del original).

Quedo atento a cualquier inquietud.
Gracias.
Cordial Saludo,
Camilo Castaño Martínez
Supply Chain Specialist
DHL Lead Logistics Partner (LLP)"

Con lo anterior, tenemos que los vehículos de carga de los demandantes **sólo** salieron de la planta y/o bodega y/o parqueadero de J&J cuando lo permitió J&J a través de sus Departamentos de Seguridad y Logística (DHL); Transportes Hernán Ramírez S. A. no tenía poder alguno para poder sacar los mismos de las instalaciones de J&J a pesar de informarles sobre la situación del perjuicio que se le estaba ocasionando a los propietarios de los vehículos de carga teniendo los mismos sin operar por otras empresas, o rutas, etc., también se le hace saber sobre el stand by que ocasiona mantener esos equipos de transporte quietos, basta revisar los correos electrónicos que se aportan; temas frente a los cuales guardaron silencio, pues el único interés de J&J era exportar su mercancía, y que a sus productos no le pasara nada por el paro cívico que se vivía en el Puerto de Buenaventura.

Esta situación para Transportes Hernán Ramírez S. A. se convirtió en una causa extraña por el hecho de un tercero (J&J); fue el actuar de Johnson y Johnson de Colombia S. A., la que provocó el Stand By por no permitir la salida de los vehículos de carga de los demandantes de sus instalaciones, convirtiéndose en un hecho irresistible e imprevisible para Transportes Hernán Ramírez S. A., rompiendo el actuar de ese tercero el nexo causal para atribuir responsabilidad alguna a Transportes Hernán Ramírez S. A.

LA CAUSA EXTRAÑA POR FUERZA MAYOR Y/O CASO FORTUITO:

52

Tanto la parte actora, en su escrito de demanda, cómo esta parte demandada, en la presente contestación de demanda, hemos manifestado que en el Distrito de Buenaventura (Valle del Cauca) se produjo un **"Paro Cívico".** Se trató de un paro cívico por los problemas de suministro de agua potable, salud, educación, etc., que inició el 16 de mayo de 2017 de una manera tranquila, y que no iba a pasar al parecer de una simple protesta ese mismo día.

Pero la realidad fue otra, es decir que dicho paro no fue una simple protesta, ya que las protestas se fueron incrementado, convirtiéndose en violentas, ya que ocurrió quema de vehículos, enfrentamientos con la fuerza pública; el puerto de Buenaventura se paralizó, se le salió de las manos al Alcalde Distrital, pues no sirvió de nada las medidas que tomó para evitar que el mismo se agravara.

Como el paro cívico se agravó, se requirió de la intervención de la policía a nivel departamental para controlarlo, así mismo motivó la intervención del Gobierno Nacional, a través del Vicepresidente y varios ministros, - tuvo que desplazarse hasta Buenaventura -, con la finalidad de llegar a un acuerdo para acabar con el mismo.

El paro cívico de Buenaventura fue un hecho notorio a nivel nacional.

Durante el paro, los puertos de Buenaventura se paralizaron, lo cual impidió la operación de transporte de las empresas de transporte de carga por carretera, ya que además de la situación de violencia que se vivió en tal ciudad-puerto durante el paro no existía personal laborando por la misma situación. Razón por la cual J&J, generador y/o remitente de la carga, impidió que los vehículos de carga que se encontraban cargados en sus instalaciones con destino al puerto de Buenaventura fueran despachado al puerto, pues la mercancía tenía como destinos internacionales los países de Ecuador, Perú, Brasil, entre otros, por lo tanto, los puertos de Buenaventura eran el lugar de salida de su mercancía para ser transportado por la naviera.

Además, aunque el gobierno nacional promocionaba las caravanas para despachar los vehículos de carga, estas no eran seguras, porque los vehículos de carga no siempre iban a estar protegidos por las autoridades, por el contrario, con la quema de vehículos de carga se evidenció más aún esta situación.

El paro cívico de Buenaventura se convirtió en una situación imprevisible e irresistible tanto para la demandada Transportes Hernán Ramírez S. A., como para la generadora de carga o remitente Johnson & Johnson de Colombia S.A. y para el mismo propietario del vehículo de carga, en consecuencia dicho paro rompió el nexo causal de responsabilidad frente a Transportes Hernán Ramírez S. A., y por consiguiente no se puede afirmar que exista indemnización bajo la denominación de Stand By a cargo de la demandada y a favor de los demandantes.

LA PARTE ACTORA NO DIO CUMPLIMIENTO AL ARTÍCULO 13 DEL DECRETO 2092 DE 2011 NI DETERMINA LA NATURALEZA DEL PERJUICIO QUE RECLAMA:

La parte actora señala que inicia este proceso verbal por la *"Indemnización de perjuicios por el no pago de Stand By";* pretendiendo que se DECLARE a Transportes Hernán Ramírez S. A. como la **causante** de los perjuicios, a los dos demandantes, por el no pago de Stand By, en consecuencia pretende que se CONDENE a Transportes Hernán Ramírez S. A. al pago de los perjuicios causados a cada uno de los dos demandantes.

El fundamento normativo para incoar la demanda es el artículo 11 del Decreto 2092 de 2011, *"Por el cual se fija la política tarifaria y los criterios que regulan las relaciones económicas entre los actores del servicio público de transporte terrestre automotor de carga y se establecen otras disposiciones";* algunos artículos del Decreto 2092 de 2011 fueron modificados por el Decreto 2228 de 2013. Los Decretos anteriores se encuentran compilados en el Decreto 1079 de 2015 expedido por el Ministerio de Transporte, éste último decreto compilatorio es el citado por el actor.

Los artículos 11 y 12 del Decreto 2092 de 2011, se encuentran dentro del capítulo *IV "De las Relaciones Económicas".*

El artículo 11 del Decreto 2092 de 2011, modificado por el artículo 5° del Decreto 2228 de 2013, regula el tema de los cargues y descargue de la mercancía en el vehículo de carga, el contenido del artículo es el siguiente:

> ***"ARTÍCULO 5.-*** *Modifíquese el artículo 11 del Decreto 2092 de 2011, el cual quedará así:*
>
> ***"Artículo 11°.-*** *En los casos en los que el generador de la carga no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se incrementará en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte.*
>
> *En los casos en los que la empresa de transporte no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se reducirá en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte.*
>
> *Para efectos de las relaciones entre empresa de transporte y propietario, tenedor o poseedor, se entenderá que los tiempos de cargue o descargue no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, indicado por la empresa de transporte en el manifiesto electrónico de carga.*
>
> *En los casos en los que se supere el plazo y haya lugar a la cancelación del Valor a Pagar, la empresa de transporte deberá efectuarlo al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, incrementado en una suma igual a tres (3) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo articulado y dos (2) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo rígido.*
>
> *Si el plazo de que trata el inciso anterior se supera por razones imputables al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga, se atenderá lo previsto sobre cumplimiento contractual, en las normas civiles y comerciales que regulan la materia, especialmente en lo que a caso fortuito y fuerza mayor se refiere.*
>
> *En consecuencia, los acuerdos entre generador de la carga y empresa de transporte sobre este aspecto, no serán oponibles a la relación entre empresa, propietario, tenedor o poseedor del vehículo."* (Subrayas por fuera de su original).

Así mismo, el artículo 12 del Decreto 2092 de 2011, modificado por el artículo 6 del Decreto 2228 de 2013, dispuso las obligaciones del generador de la carga y de la empresa de transporte:

> ***"ARTÍCULO 6.-*** *Modifíquese el artículo 12 del Decreto 2092 de 2011, el cual quedará así:*
>
> ***"Artículo 12°.- Obligaciones:*** *En virtud del presente Decreto, el Generador de la Carga y la empresa de transporte tendrán las siguientes obligaciones:*
>
> ***1. La empresa de transporte***
>
> ***a.*** *Diligenciar el manifiesto electrónico de carga con información exacta y fidedigna, en los términos previstos por el Ministerio de Transporte.*
>
> ***b.*** *Expedir el manifiesto electrónico de carga, de manera completa en los términos previstos por el Ministerio de Transporte.*
>
> ***c.*** *Remitir al Ministerio de Transporte el manifiesto electrónico de carga, en los términos y por los medios que éste defina.*
>
> ***d.*** *Mantener en sus archivos el manifiesto electrónico de carga de conformidad con lo establecido en el Código de Comercio.*
>
> ***e.*** *Cancelar el Valor a Pagar al propietario, poseedor o tenedor del vehículo, oportuna y completamente.*
>
> ***f.*** *Efectuar al propietario, poseedor o tenedor del vehículo, única y exclusivamente los descuentos estipulados en el presente Decreto.*
>
> ***g.*** *Reconocer al propietario, poseedor o tenedor el Valor a Pagar estipulado por las partes, en desarrollo de lo previsto en el presente Decreto.*
>
> ***h.*** *Expedir y entregar al propietario, poseedor o tenedor del vehículo, la liquidación del viaje realizado.*
>
> ***i.*** *Expedir y entregar un original del Manifiesto Electrónico de Carga, al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga.*
>
> ***2. Generador de la carga:***
>
> ***a.*** *Pagar el flete a la empresa de transporte, completo y en la oportunidad prevista en el contrato, o a falta de estipulación en éste, en la oportunidad prevista en el artículo 9° de este Decreto. En los términos del artículo 1009 del Código de Comercio, el remitente o el destinatario son solidariamente responsables del pago del flete y de los demás gastos*

que se ocasionen con motivo de su conducción o hasta el momento de su entrega.

b. *Pagar los valores correspondientes por el cargue, descargue y trasbordo de la mercancía, los cuales, podrán quedar contemplados dentro del respectivo flete.*

c. *Cargar o descargar la mercancía dentro de los tiempos pactados.*

d. *Adecuar la logística para la ubicación de los vehículos de transporte de carga para cargue y descargue en tos lugares de origen o destino.*

(...) – Subrayas por fuera de su original -.

Finalmente, el artículo 13 del Decreto 2092 de 2011 dispuso que el incumplimiento al contenido de éste dará lugar a las Sanciones establecidas en la Ley 336 de 1996 (Estatuto Nacional del Transporte), que en sus artículos 44 al 52 contiene las sanciones y el procedimiento; este es el contenido del artículo 13:

"Artículo 13°. *-La violación a las obligaciones establecidas en el presente Decreto y las Resoluciones que lo desarrollen, se sancionará de conformidad con lo previsto en la Ley 336 de 1996 y las normas que la modifiquen, sustituyan o reformen."*

Entonces, se tiene, que el Decreto 2092 de 2011 y el Decreto 2228 de 2013, están regulando las relaciones contractuales existentes entre el propietario del vehículo, la empresa de transporte y el generador o remitente de la carga, establece las obligaciones de la empresa de transporte y del generador de la carga, motivo por el cual el contenido del artículo 11 del Decreto 2092 de 2011 (modificado por el artículo 5° del Decreto 2228 de 2013) se refiere es a una sanción y no a una indemnización como erróneamente lo expone la parte actora.

Y para que opere la sanción allí estipulada se requiere que la Superintendencia de Puertos y Transportes, ente que vigila a las empresas de transporte como la demandada, haya iniciado la respectiva investigación administrativa para determinar si efectivamente existió conducta que lleve a aplicar la sanción pretendida por el actor, pues de no agotarse este

procedimiento no puede el juez municipal del circuito decidir bajo el pretexto de la pretensión revestida bajo una indemnización.

Súmese a lo anterior, que el demandante tampoco señala porque se trata de una indemnización, si la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. cumplió a cabalidad con sus obligaciones, tal como lo dispone el Decreto 2092 de 2011, y su modificatorio 2228 de 2013, los normas del Código de Comercio, y demás normas que regulan el transporte de carga por carretera, en consecuencia al haber cumplido a cabalidad no cabe declarar perjuicio alguno causado por la demandada por consiguiente no cabe condena o la indemnización pretendida por los demandantes.

En razón de lo anterior, no deben prosperar las pretensiones de la demanda.

IMPROCEDENCIA DE LA INDEXACION:

El Stand By pretendido como indemnización en esta demanda, no es una suma de dinero adeudado a los demandantes, sino que se trata realmente de una sanción, la cual no puede generar indexación alguna.

Lo que demuestra que los demandantes no han tenido pérdida de suma alguna de dinero, motivo por el cual no es procedente la indexación pretendida.

Por el contrario, el Stand By es un premio para los actores, que llega al sinsentido de generar más ingreso inmovilizado el vehículo que haciendo la operación de transporte.

LA TASACIÓN SE HACE POR HORAS HÁBILES Y NO POR HORAS CORRIDAS:

Como se expresó en la objeción a la estimación razonada de los perjuicios, el apoderado de la parte actora determinó que las horas las liquidó en un total de 24 horas por día, sin tener en cuenta que la jurisprudencia de la Corte

Constitucional tiene señalado que cuando se fijan horas se hacen en horas hábiles y no en horas corridas.

Reitero la jurisprudencia que indiqué en la objeción a la estimación razonada de los perjuicios, para no hacer más extenso, pero la conclusión es la acaba de indicar, es decir que las horas se computan como horas hábiles.

Así mismo, también se deben computar los días hábiles, y no los días calendario como lo hizo el apoderado de la parte actora en su estimación de los perjuicios, y así lo tiene consagrado la Ley 4 de 1913, *Régimen Político y Municipal"*, en su artículo 62, y el Código de Comercio en su artículo 829; señalan dichos artículos:

> ***"ARTICULO 62.*** *En los plazos de días que se señalen en las leyes y actos oficiales,* ***se entienden suprimidos los feriados y de vacantes,*** *a menos de expresarse lo contrario. Los de meses y años se computan según el calendario; pero si el último día fuere feriado o de vacante, se extenderá el plazo hasta el primer día hábil."*
>
> ***"ARTÍCULO 829. REGLAS PARA LOS PLAZOS****. En los plazos de horas, días, meses y años, se seguirán las reglas que a continuación se expresan:*
>
> *1) Cuando el plazo sea de horas, comenzará a contarse a partir del primer segundo de la hora siguiente, y se extenderá hasta el último segundo de la última hora inclusive;*
>
> *2) Cuando el plazo sea de días, se excluirá el día en que el negocio jurídico se haya celebrado, salvo que de la intención expresa de las partes se desprenda otra cosa, y*
>
> *3) Cuando el plazo sea de meses o de años, su vencimiento tendrá lugar el mismo día del correspondiente mes o año; si éste no tiene tal fecha, expirará en el último día del respectivo mes o año. El plazo que venza en día feriado se prorrogará hasta el día siguiente. El día de vencimiento será hábil hasta las seis de la tarde.*
>
> ***PARÁGRAFO 1o.*** *Los plazos de días señalados en la ley se entenderán hábiles; los convencionales, comunes.*
>
> ***PARÁGRAFO 2o****. Los plazos de gracia concedidos mediante acuerdo de las partes, con anterioridad al vencimiento del término, se entenderán como prórroga del mismo."*

Aunado a lo anterior, en materia laboral un conductor no puede laborar por más de 8 horas diarias, de ahí que a la semana sólo pueda trabajar en total

48 horas, motivo, por el cual, las horas a las que alude la norma se entienden hábiles y no corridas como lo hizo el apoderado de los demandantes. Agréguese, que un vehículo de carga no labora las 24 horas de la semana, del mes o del año, pues el vehículo está supeditado a su operador, en consecuencia, se vuelve en un imposible jurídico y humano que trabaje 24 horas diarias como lo estima el apoderado de la parte actora.

En consecuencia, por cada día hábil de lunes a viernes serían sólo ocho (8) horas y por el día sábado serían cuatro (4) horas, de Stand By, en el evento que se presentara la figura.

El mantener el criterio del apoderado de la parte actora, llega al sinsentido que es más ventajoso tener un equipo de carga parado o inmovilizado porque produce más que realizando las operaciones de transporte, y ese no es el sentido del Decreto 2092 de 2011 y su modificatorio Decreto 2228 de 2013.

Motivo por el cual, el juez de conocimiento en el evento de una condena lo debe hacer con fundamento en horas hábiles y en días hábiles, y no en horas corridas ni en días calendario.

PAGO DE LA OBLIGACION O PAGO PARCIAL DE LA MSMA.

Como se indicó tanto en la contestación a los hechos como en la objeción a la estimación razonada de los perjuicios, la sociedad Transportes Hernán Ramírez realizó pagos a los demandantes, los cuales deben ser tenidos en cuenta por el Juzgado en el evento de acceder a las pretensiones de la demanda.

Tales pagos, según se confesó en el Juramento Estimatorio de la demanda, corresponden a la suma de $2.286.000 para el demandante José Leonardo Chaves Larrota y $1.400.000 para el demandante Gustavo Velasco Avella.

56

LO RECLAMADO EN EL PRESENTE ASUNTO NO ESTÁ REGULADO POR EL ARTÍCULO 11 DEL DECRETO 2092 DE 2011 Y DECRETO 2228 DE 2013:

Como se manifestó, el Decreto 2092 de 2011 en su artículo 12 (modificado por el artículo 6 del Decreto 2228 de 2013) estableció las obligaciones de la empresa de transporte y del generador de la carga.

En el numeral 2º de dicho artículo 12 (modificado) señaló que el generador de la carga tiene entre varias obligaciones la de cargar y descargar el vehículo dentro de los tiempos pactados.

> ***"2. Generador de la carga:***
>
> ***a.*** *Pagar el flete a la empresa de transporte, completo y en la oportunidad prevista en el contrato, o a falta de estipulación en éste, en la oportunidad prevista en el artículo 9° de este Decreto. En los términos del artículo 1009 del Código de Comercio, el remitente o el destinatario son solidariamente responsables del pago del flete y de los demás gastos que se ocasionen con motivo de su conducción o hasta el momento de su entrega.*
>
> ***b.*** *Pagar los valores correspondientes por el cargue, descargue y trasbordo de la mercancía, los cuales, podrán quedar contemplados dentro del respectivo flete.*
>
> ***c.*** *Cargar o descargar la mercancía dentro de los tiempos pactados.*
>
> ***d.*** *Adecuar la logística para la ubicación de los vehículos de transporte de carga para cargue y descargue en tos lugares de origen o destino.*
>
> *(...)* – Subrayas por fuera de su original -.

En el presente asunto, el generador de la carga se obligó a cargar y descargar la mercancía; cargando la mercancía en cada uno de los vehículos de propiedad de los demandantes dentro del tiempo pactado, y así lo manifestó el apoderado de la parte actora en los hechos 2º y 6º al indicar *"Estando el vehículo anteriormente mencionado ya cargado en la planta de Johnson & Johnson de Colombia S. A."*, en consecuencia no se ha incumplido la norma en relación al tiempo en que se cargó cada vehículo.

Ahora, la norma establece que el vehículo debe ser descargado dentro del tiempo pactado; para que ocurra la descarga del vehículo se requiere que el mismo haya iniciado la operación de transporte, lo que no ocurrió por motivo de fuerza mayor y/o caso fortuito, es decir por el paro cívico de Buenaventura que no permitió que cada uno de esos vehículos iniciara su recorrido, motivo por el cual era un imposible que fuera descargado.

En consecuencia, la situación acá estudiada por el juez de conocimiento conlleva a predicar que lo ocurrido, no despachar J&J los vehículos cargados por razón del paro cívico en Buenaventura no está regulado por la ley, motivo por el cual no es posible predicar que se dio el Stand By pretendido por la parte actora.

Al no estar regulado, el juez no puede extender o aplicar dicha disposición por analogía, ya que la situación contemplada por el artículo 11 del Decreto 2092 de 2011 (modificado por el artículo 5º del Decreto 2228 de 2013) es una sanción, pues de hacerlo conlleva a la violación del artículo 29 de la Constitución.

En razón de lo anterior se deben negar las pretensiones de la demanda.

EXCEPCIÓN GENÉRICA:

Invoco como medio defensivo todo hecho que estando probado libere de responsabilidad a Transportes Hernán Ramírez S. A.

LLAMAMIENTO EN GARANTÍA:

En escrito separado formulo llamamiento en garantía contra la sociedad JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. – J&J -.

PRUEBAS

Le solicito señora Juez, que sean tenidas como pruebas las siguientes:

Documentales que se aportan:

Téngase como prueba documental las siguientes.

1. Fotocopia del contrato de transporte de mercancías por carretera suscrito el 24 de abril de 2015 entre Transportes Hernán Ramírez S. A. y Johnson & Johnson de Colombia S. A.
2. Fotocopia del Otro Si N° 1 sobre el anterior contrato, suscrito el 30 de enero de 2017.
3. Escrito de no renovación del contrato fechado el 15 de diciembre de 2017, suscrito por Johnson & Johnson de Colombia S.A.
4. Fotocopia del "Acuerdo de Servicio Categoría Transportadora Local", expedido por Johnson & Johnson de Colombia S.A. el cual hace parte, como un anexo, del citado contrato.
5. Escrito de Transportes Hernán Ramírez S.A. a J&J solicitando el reconocimiento de unas demoras en favor de los propietarios de los vehículos que quedaron bajo su guarda.
6. Fotocopia del **manifiesto electrónico de carga** número 01001002994-3491, expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 20 de mayo de 2017 al vehículo de placa **TIQ-565** de propiedad de José Leonardo Chaves Larrota (citado como La Rotha)
7. Fotocopia del Documento equivalente a Stand By expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A., por medio del cual se paga el 3 de junio de 2017 al señor Luis Hernando Chaves y/o José Leonardo Chaves, conductor del vehículo de placa TIQ-565 y bajo el manifiesto de carga número 01001002894 la suma de $1.000.000.
8. Fotocopia del Documento equivalente a Stand By expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A., por medio del cual se paga el 6 de junio de 2017 al señor Luis Hernando Chaves, conductor del vehículo de placa TIQ-5654 y bajo el manifiesto de carga número 01001002894 la suma de $500.000

9. Fotocopia del **manifiesto electrónico de carga** número 01001002898-3495, expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 20 de mayo de 2017 al vehículo de placa **TUQ-014** de propiedad de Gustavo Velasco Avella.
10. Fotocopia del Documento equivalente a Stand By expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A., por medio del cual se paga el 3 de junio de 2017 al señor Wilson Velasco Martínez conductor del vehículo de placa TUQ-014 y bajo el manifiesto de carga número 010010028998 la suma de $1.000.000.
11. Fotocopia del Documento equivalente a Stand By expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A., por medio del cual se paga el 6 de junio de 2017 al señor Wilson Velasco Martínez conductor del vehículo de placa TUQ-014 y bajo el manifiesto de carga número 010010028998 la suma de $500.000.
12. Correo electrónico #1.
13. Correo electrónico #2
14. Correo electrónico #3
15. Correo electrónico #4
16. Correo electrónico #5
17. Correo electrónico #6
18. Correo electrónico #7
19. Correo electrónico #8
20. Correo electrónico #9
21. Correo electrónico #10
22. Correo electrónico #11
23. Correo electrónico #12
24. Correo electrónico #13
25. Correo electrónico #14
26. Correo electrónico #15
27. Correo electrónico #16
28. Correo electrónico #17
29. Correo electrónico #18

30. Correo electrónico #19
31. Correo electrónico #20
32. Correo electrónico #21
33. Correo electrónico #22
34. Correo electrónico #23
35. Correo electrónico #24
36. Correo electrónico #25
37. Correo electrónico #26
38. Correo electrónico #27
39. Correo electrónico #28
40. Correo electrónico #29

Prueba Testimonial

Solicito a la señora Juez se cite a las personas que más adelante le indico, las cuales declararan sobre los hechos y circunstancias que dieron origen al presente proceso, esas personas son:

1. El señor **Freddy Sayust,** Líder de Operaciones de la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., quien era el encargado del cliente J&J, y tuvo conocimiento de toda la problemática, se puede ubicar en Cencar bloque A4 oficina 110- 111, Yumbo – Valle del Cauca.
2. El señor **Jairo Monroy,** quien era el Director de Logística de la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., persona que estuvo al tanto con lo ocurrido por el paro cívico, el problema con los vehículos de carga que se encontraban en las instalaciones de J&J, se puede ubicar en Cencar bloque A4 oficina 110- 111, Yumbo – Valle del Cauca.
3. El señor **Jaime Hernán Ramírez M.,** es el Director Administrativo de la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., persona que estuvo al tanto con los hechos que dieron origen a este proceso, se puede ubicar en Cencar bloque A4 oficina 110- 111, Yumbo – Valle del Cauca.

4. A la señora **Leidy Castaño,** Líder de Servicio al Cliente, de la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., quien tuvo conocimiento con los hechos que dieron origen a este proceso.

Interrogatorio de Parte

Solicito respetuosamente interrogar a los dos demandantes sobre el tema objeto de este proceso.

Así mismo, me reservo el derecho de poder interrogar al representante legal de la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A.

NOTIFICACIONES

La demandada y llamante en garantía Transportes Hernán Ramírez S.A. y su representante legal: recibirán las notificaciones en Cencar Bloque A4 Oficina 110/111 de Yumbo, Valle del Cauca.

A la llamada en garantía Johnson & Johnson de Colombia S.A. y su representante legal: recibirá las notificaciones en la Calle 15 Nº 31-146, de Yumbo, Valle del Cauca.

La apoderada de la sociedad demandada y llamante en Garantía Transportes Hernán Ramírez S.A., abogada Yolanda Mainieri Medina: recibiré las notificaciones en Cencar Bloque A4 oficina 204 de Yumbo (Valle del Cauca), teléfono 690 60 22; correo electrónico: **yolandamainieri@hotmail.com**

ANEXOS

Con el presente escrito anexo los siguientes documentos.

1. La documental anunciada atrás.

2. Copia del llamamiento en garantía con todos sus anexos para surtir el traslado al llamado en garantía.

De la señora Juez,

YOLANDA MAINIERI MEDINA
T.P. 60.744 del C. S. de la J.
C.C. 43.495.962 de Medellín.

CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA

Conste por el presente documento que los suscritos a saber:

(i) **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.**, en adelante **J&J**, sociedad con existencia legal y domicilio en Yumbo (Valle), Colombia, legalmente representada por la persona que suscribe el presente contrato, por una parte, y

(ii) TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., en adelante **EL TRANSPORTADOR**, sociedad con existencia legal y domicilio en CENCAR A-4 OF. 110-111-112 en Yumbo Valle, Colombia, con Nit No. 800.025.617-4, legalmente representada por el señor HERNAN DE JESÚS RAMIREZ MACIA, mayor de edad, identificado con la cedula de ciudadanía No.8.222.437 de Medellín, todo lo cual consta en el certificado de existencia y representación legal que se adjunta al presente contrato, por la otra,

Todos hábiles para contratar y obligarnos, en adelante LAS PARTES, hemos convenido suscribir el siguiente CONTRATO DE TRANSPORTE TERRESTRE, previas las siguientes:

C O N S I D E R A C I O N E S:

(a) Que J&J es una empresa del sector real dedicada a la fabricación y comercialización de productos para el cuidado personal, identificados con marcas reconocidas mundialmente. J&J tiene su planta de fabricación en Yumbo, Valle, y cuenta con bodegas y centros de distribución a lo largo del territorio de Colombia. J&J tiene necesidad de contratar el transporte de sus productos, por carretera, dentro del territorio de Colombia, desde el punto de remisión hasta el punto de destino, por la ruta más directa posible, en las mejores condiciones de seguridad, precio, eficiencia y oportunidad, y está dispuesta a pagar por dicho servicio.

(b) Que **EL TRANSPORTADOR** es una empresa dedicada al servicio de transporte de mercancías por carretera dentro del territorio de Colombia; cuenta con la experiencia y la infraestructura necesaria, tiene los permisos, licencias y seguros reglamentarios; dispone de una flota de vehículos propios y afiliados, conducidos por personal idóneo, y está en capacidad de transportar los productos de J&J en las mejores condiciones de seguridad, precio, eficiencia y oportunidad, y está dispuesta a prestar tales servicios a J&J por un flete a convenir.

Por tanto, y con fundamento en las consideraciones anteriores, LAS PARTES hemos decidido suscribir un contrato el cual se regirá por las siguientes:

C L A U S U L A S

PRIMERO – OBJETO: A partir de la fecha y mientras el presente contrato se halle vigente, **EL TRANSPORTADOR** se obliga para con J&J a transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de **J&J**, de venta nacional y/o exportación y/o importación, desde o hacia su planta de fabricación localizada en Yumbo (Valle), Colombia, o desde y hasta, las bodegas de sus operadores logísticos previamente identificados al **EL TRANSPORTADOR**, o desde y hasta, el lugar que J&J disponga, dentro del Territorio Nacional, incluyendo los puertos nacionales y/o internacionales, zonas francas, almacenes de depósito, bodegas y demás agentes del comercio; siendo responsabilidad de **EL TRANSPORTADOR** la custodia y conservación de las mercancías recibidas, hasta su entrega sanas y salvas, al destinatario final. Estas mercancías deberán ser transportadas por la vía más corta, pero segura según lo previamente acordado con J&J, y en los horarios convenidos, en vehículos tipo furgón y/o en contenedores aprobados para el comercio internacional y previamente inspeccionados por **J&J**, pero en todo caso en vehículos de modelo 1980 en adelante.

PARÁGRAFO PRIMERO: En ocasiones según lo indique **J&J**, el transporte de las mercancías no iniciará en la planta de fabricación de **J&J**, sino en las bodegas de sus operadores logísticos en puertos nacionales y/o internacionales, como Buenaventura, Cartagena, etc. y/o en el lugar que libremente J&J determine. Las mercancías transportadas pueden consistir en productos terminados, semi - elaborados o en proceso, materias primas, maquinarias y equipos, sus partes y piezas, todos debidamente empacados y marcados. El presente contrato no conlleva exclusividad para J&J, de manera que esta queda en libertad de contratar servicios iguales, similares o complementarios con otros transportadores.

SEGUNDO – OBLIGACIONES DE EL TRANSPORTADOR: Son obligaciones de **EL TRANSPORTADOR** las siguientes: (1) Conducir las cosas desde las instalaciones de J&J, o desde donde J&J lo disponga, hasta los lugares previamente autorizados para ser entregadas sanas y salvas al destinatario indicado por J&J; (2) Hacer la transferencia de la mercancía a los lugares designadas por **J&J**, localizadas en otras ciudades del territorio colombiano y/o en el país de origen de la importación; (3) Cuidar y custodiar la mercancía propiedad de **J&J** que esté en poder de **EL TRANSPORTADOR**; (4) Mantener vigente una póliza de seguros con una compañía previamente aceptada por **J&J**, la cual cubra la pérdida o avería de las mercancías por cualquier causa imputable al **EL TRANSPORTADOR** y ampare las responsabilidades de **EL TRANSPORTADOR** derivadas del presente contrato y cuyo asegurado sea **J&J**; (5) Contar con el personal suficiente e idóneo para el adecuado cumplimiento de las obligaciones aquí contenidas, así como vehículos de su propiedad y de terceros de primera calidad, con todas las licencias, permisos, leyendas, certificaciones y requisitos para movilizarse por las carreteras de Colombia; (6) Atender las políticas y procedimientos establecidos por **J&J** y por las leyes aplicables y vigentes, referentes al cuidado de las mercancías, su manipulación, condiciones de seguridad e higiene y protección contra insectos y roedores, etc.; (7) Confirmar en un plazo máximo de

61

veinticuatro (24) horas siguientes a aquella en la que se le solicite el servicio, la disponibilidad del transporte para cumplir todo requerimiento de vehículos que le formule **J&J;** (8) Dar aviso oportuno al destinatario y a **J&J** sobre la llegada de la carga al lugar de destino; (9) Reportar por escrito diariamente a **J&J**, Departamento de Distribución, las entregas realizadas, así como las novedades que se presenten en el curso del servicio. Lo anterior es sin perjuicio de la responsabilidad de **EL TRANSPORTADOR** derivada de la entrega de las mercancías a personas diferentes del destinatario indicado (10) Tramitar y Mantener vigente todos los documentos requeridos de acuerdo con las regulaciones vigentes en Colombia para el transporte de mercancías y expedir un manifiesto único de carga (ver Anexo 1); (11) Abstenerse de transportar o almacenar estupefacientes, armas, municiones, explosivos y demás elementos prohibidos y someterse a las inspecciones y normas de seguridad ordenadas por las autoridades competentes, y de narcóticos y de frontera; (12) Tomar todas las medidas necesarias para que sus conductores observen buen comportamiento y cultura dentro y fuera de las instalaciones de **J&J**, dando cumplimiento a las normas internas de **J&J** (Anexo 2); (13) Asegurarse que los conductores acaten las prescripciones de seguridad que se le indiquen por parte de la escolta durante el trayecto, y responder por la culpa imputable a sus empleados, agentes y dependientes; (14) Asegurarse que todos los conductores al momento de ingresar a **J&J** tengan todos sus documentos vigentes (personales, del vehículo y del proceso de cargue) (ver Anexo 1); (15) Asegurarse que todos los vehículos para transportar cargas de **J&J** sean modelo 1980 en adelante y que se encuentren en perfectas condiciones legales y mecánicas . Los vehículos que no cumplan con este requisito deben ceñirse a las normas de repotenciación a entera satisfacción de **J&J**, (ver Anexo 3); (16) Asegurarse que los vehículos que sean cargados en horas de la mañana salgan de **J&J** a mas tardar a las 13:00 horas, hora local Cualquier modificación a esta hora de salida deberá ser previamente autorizada por el departamento de seguridad de **J&J**; (17) Asegurarse que los vehículos que se carguen en **J&J** después de las 16: 00 horas viajen al día siguiente a la hora estipulada por el Departamento de Seguridad de **J&J**; (18) Asegurarse que los vehículos lleguen a **J&J** con la capacidad de combustible al 90% para evitar fugas del mismo durante el viaje y poder cumplir con el trayecto contratado; (19) Asegurarse que los conductores cuyos vehículos tengan que pernoctar en **J&J** dejen las llaves al personal de seguridad de **J&J**. La anterior es una medida de seguridad por si se presentase un conato de incendio en horas de la noche; (20) Asegurarse que los conductores cumplan con todas las normas de tránsito establecidas en el territorio nacional y responder por las multas y sanciones que resulten de su incumplimiento; (21) **EL TRANSPORTADOR** se obliga a cumplir con lo estipulado en el Decreto No. 1609 de Julio 31 de 2002 y normas concordantes, que reglamentan el manejo de transporte terrestre automotor de mercancías peligrosas por carretera, y demás disposiciones que lo adicionen, complementen o modifiquen. De no cumplir con lo allí estipulado, asume íntegramente la responsabilidad que por su omisión recaiga, exonerando expresamente al dueño de la mercancía J&J de cualquier responsabilidad, quedando obligado a salir al saneamiento se J&J, en todos los casos que sea necesario. (22) **EL TRANSPORTADOR** se obliga a cumplir con todo lo pactado en el documento denominado "ACUERDO DE SERVICIO" suscrito entre él y **J&J.** (23) Guardar absoluta confidencialidad de la información que llegare a conocer el o sus dependientes en virtud del presente contrato; (24) Mantener en perfecto estado mecánico los vehículos

en que se disponga el transporte sometiéndolos a revisiones de prevención y a las revisiones de ley, así como mantener vigentes los seguros de estos y de permisos para transitar; (25) Asegurarse que los conductores de los vehículos tengan y mantengan al día todos los documentos que exige la ley para desarrollar esta actividad; (26) Asegurar la guarda de la mercancía que transporta en todo momento y en todo lugar; (27) Los vehículos deberán contar con un sistema de localización y alarma en tiempo real, debiendo contar con las correspondientes homologaciones por parte de las autoridades competentes (Ver Anexo 3) (28) Responder por las perdidas o deterioros que sufran las cosas transportadas, según se indica en el presente contrato; (28) Transportar las mercancías con la totalidad de documentos necesarios para acreditar su legalidad ante las autoridades; (30) Cumplir con las demás obligaciones derivadas del contrato de transporte o que por ley le correspondan; (31) **EL TRANSPORTADOR** deberá cumplir con los KPI´s establecidos en el presente contrato (Ver Anexo 1) y su respectiva sustentación mensual ante **J&J.** Si **EL TRANSPORTADOR** no cumple con el nivel de servicio definido por más de 3 meses seguidos, **J&J** podrá dar por terminado el contrato sin previo aviso, algunas reglas adicionales podrán ser aplicables de acuerdo al Anexo 1; (32) Los servicios serán prestados de acuerdo a los tiempos de entrega y de operación establecidos en el presente contrato (Ver Anexo 1). (33) pagar y responder por los sueldos, prestaciones sociales y aportes a la seguridad social de los conductores y el personal contratado por **EL TRANSPORTADOR** manteniendo a J&J exento de toda obligación por estos conceptos. J&J se reserva el derecho de auditar periódicamente y sin previo aviso el cumplimiento de esta obligación, y su incumplimiento injustificado podrá ser causal de terminación inmediata del presente contrato, (34) asumir todos los costos derivados de la operación del transporte, tales como combustibles, lubricantes, llantas, peajes, viáticos, partes, piezas, permisos, seguros, en el entendimiento que ninguno de tales costos será trasladable a J&J. (35) cumplir las demás obligaciones que se deriven de las anteriores o que por ley le correspondan.

TERCERO – OBLIGACIONES DE J&J: Son obligaciones de **J&J** las siguientes: (1) Poner a disposición de **EL TRANSPORTADOR** en las instalaciones de **J&J** o en las bodegas autorizadas, las mercancías o productos terminados, listos para el transporte, debidamente paletizados y embalados; (2) Notificar a **EL TRANSPORTADOR** sobre las necesidades de transporte de mercancías en la forma más rápida y apropiada; (3) Pagar a **EL TRANSPORTADOR** los precios convenidos, según lo acordado en este contrato; (4) Entregar las mercancías a **EL TRANSPORTADOR** debidamente empacadas y rotuladas, dependiendo de la naturaleza de éstas; (5) Indicar a **EL TRANSPORTADOR** el nombre y dirección del destinatario, la naturaleza, el valor, número, peso, volumen y características de las cosas, así como entregar los documentos que sean necesarios para el cumplimiento de las formalidades de policía, aduana, sanidad y condiciones de consumo; (6) Cumplir con las demás obligaciones derivadas del contrato de transporte o que por ley le correspondan (7) **J&J** acuerda suministrar al **EL TRANSPORTADOR** información exacta y a tiempo que permita cumplir con los tiempos pactados para el transporte y entrega de mercancías al destinatario final, de acuerdo a los SOP aplicables y los SLA pactados. - definidos por cada operación acordado en el Anexo 1.

62

CUARTO – PRECIOS: Por el servicio de transporte aquí descrito, **J&J** pagará a **EL TRANSPORTADOR** las tarifas que se mencionan en el Anexo 4, el cual hace parte integral del presente contrato. Este flete es fijo y no admite reajustes por razón de alzas en los combustibles, lubricantes, aceites, salarios, peajes, llantas y en general los distintos costos de la industria del transporte durante el año de vigencia del mismo. Todo flete está sujeto a los impuestos de ley. El flete podrá ser revisado de mutuo acuerdo por las partes en cualquier momento pero de no llegarse a un acuerdo el valor del flete seguirá siendo el establecido en el Anexo 4. Este anexo solamente se reputará válido en la medida que cuente con la firma del representante legal de J&J.

QUINTO – FORMA DE PAGO: EL TRANSPORTADOR deberá presentar a **J&J** las facturas correspondientes a los servicios prestados por cada ocho (8) días, y demás documentos relativos a estos. Las facturas deberán ser elaboradas teniendo como documentos de soporte copia de las remesas de transporte que generaron el despacho. **J&J** procederá a cancelar la factura correspondiente dentro de los siguientes 30 días calendarios después de la fecha de radicación de la factura en la oficinas principales de J&J de Yumbo (Valle), siempre y cuando ella esté conforme a los servicios prestados y la mercancía haya sido entregada sana y salva a su destinatario. **J&J** se reserva el derecho de glosar facturas por motivos justificables y demostrables, y a rechazar el pago de aquellas facturas que no estén acompañadas de los soportes correspondientes.

SEPTIMO – COMPENSACION: **J&J** podrá descontar o compensar de las facturas que le presente **EL TRANSPORTADOR** para su pago, las pérdidas, faltantes o deterioros de la mercancía que no hayan sido previamente reembolsadas por **EL TRANSPORTADOR** o indemnizadas por la respectiva compañía de seguros, siempre y cuando el hecho que causó la pérdida de la mercancía sea imputable a la responsabilidad del transportador, para lo anterior **EL TRANSPORTADOR** da su expresa autorización. Así mismo **J&J** queda facultada para descontar el valor de las primas de seguros que **EL TRANSPORTADOR** deba pagar de acuerdo con el presente contrato y que no haya pagado oportunamente. **J&J** queda expresamente autorizado para descontar de las facturas pendientes de pagar, todas las averías, pérdidas o faltantes de mercancías, por su costo de fabricación el cual constituye el valor declarado al **EL TRANSPORTADOR**.

OCTAVO – FACTURAS CUESTIONADAS: Si hay facturas cuestionadas por **J&J**, **J&J** identificará la diferencia y se lo comunicara a **EL TRANSPORTADOR** de conformidad con las tarifas y términos acordados en el Anexo 4, para que **EL TRANSPORTADOR** proceda con la revisión y validación correspondiente.

NOVENO – INSPECCION: **EL TRANSPORTADOR** permitirá a **J&J** adelantar en cualquier momento y sin previo aviso, inspección o conteo de la mercancía transportada, o entregada a **EL TRANSPORTADOR** para el efecto, a fin de establecer su existencia, estado, ubicación, destino y otros datos de interés. Esta inspección podrá ser efectuada con personal propio de **J&J**, o a través de terceros debidamente autorizados por **J&J.**

DECIMO – CONTRATISTA INDEPENDIENTE: EL TRANSPORTADOR declara ser un contratista independiente, con plena autonomía técnica y directiva, y en consecuencia será de su cargo exclusivo el pago de todos los salarios y prestaciones sociales de los motoristas, estibadores y en general del personal que utilice para la prestación del servicio de transporte. **EL TRANSPORTADOR** mantendrá libre a **J&J** de todo reclamo por salarios y obligaciones laborales causadas por el personal de **EL TRANSPORTADOR. EL TRANSPORTADOR** manifiesta contar con todas las licencias para la prestación del servicio público de transporte de carga por carretera, licencias que se compromete a mantener vigentes. En caso de vencimiento de alguno de estos permisos o licencias necesarios para la prestación de los servicios de transporte se presentará una terminación automática de este contrato sin dar lugar a indemnización de ninguna clase. **EL TRANSPORTADOR** no podrá aumentar el riesgo del transporte ni podrá delegar o subcontratar con terceros las obligaciones y derechos derivados de este contrato. Sin embargo, si lo hiciere, responderá en forma solidaria ante **J&J**, con el delegado o subcontratista, sin perjuicio del derecho en cabeza de **J&J** de terminar unilateralmente el contrato por el incumplimiento de la prohibición de cesión total o parcial.

DECIMO PRIMERA – POLIZA: Además de los seguros que por ley debe adquirir **EL TRANSPORTADOR**, y del seguro de transporte otorgado por la compañía **SEGUROS DEL ESTADO S.A** que consta en la póliza **No. 4540-101028511** con vigencia del **09 de marzo de 2015 al 31 de enero de 2018**, para garantizar las obligaciones derivadas del presente contrato, **EL TRANSPORTADOR** se obliga a contratar a su costa una póliza de cumplimiento, con una compañía de seguros legalmente autorizada para funcionar en Colombia y aprobada por **J&J**. Esta póliza deberá tener un monto asegurado de trescientos (300) salarios mínimos legales vigentes en Colombia, tendrá como beneficiario a **J&J** y deberá estar vigente por todo el tiempo de duración de este contrato más seis meses. Por último **EL TRANSPORTADOR** deberá contratar en iguales condiciones una póliza de responsabilidad civil extracontractual por valor de cien millones de pesos y con una vigencia igual a la del contrato y sus prórrogas más un año.

PARÁGRAFO: En cualquier caso, al momento de presentarse una ampliación o modificación en las fechas de entrega o aumento en el costo de los trabajos o servicios contratados, **EL TRANSPORTADOR** deberá actualizar la vigencia y cobertura de las pólizas y seguros solicitados por J&J sin que lo anterior represente costo alguno para este último.

DECIMO SEGUNDA – DENUNCIA DE SINIESTRO: Es Obligación de **EL TRANSPORTADOR** en caso de robo o pérdida de mercancía, presentarse a denunciar los hechos correspondientes ante las autoridades competentes, en un término máximo de 8 horas a partir de que sea posible presentar dicha denuncia, y a tramitar copia de dicha acta, misma que deberá enviar a **J&J**, en un término máximo de 8 horas a partir de haberla obtenido

DECIMO TERCERA – INFORMACION DE SINIESTRO A J&J: EL TRANSPORTADOR Informará a **J&J**, en caso de cualquier siniestro que ocurra con la unidad, como por ejemplo, robo, asalto, accidente, etc., o cualquier evento que se

63

presente durante el servicio prestado, además, lo notificará por escrito al gerente de operaciones de **J&J**, en un plazo no mayor a 8 horas de que tenga conocimiento del evento.

DECIMO CUARTA - LIMITACION DE DAÑOS EN TRANSPORTE: EL TRANSPORTADOR como administrador de los servicios de transporte de **J&J** asumirá frente a **J&J** solo la responsabilidad de las perdidas y daños de los productos, desde el momento en que embarque los productos, y hasta que se entregue a **J&J** o al consignatario que designe **J&J**, bajo los siguientes términos y condiciones: (1) Genera la carta de porte correspondiente; (2) Recibe la factura correspondiente; (3) Recibe la lista de empaque de los productos

PARRAFO: Se considera que **EL TRANSPORTADOR** ha entregado los productos **al destinatario autorizado,** cuando la carta de porte o factura o el documento correspondiente que acuerden las partes ha sido firmado, foliado o sellado de recibido por quien se encuentre en el domicilio que aparece como el domicilio del destinatario final de los productos.

DECIMO QUINTA – PROHIBICIONES AL TRANSPORTADOR: Queda totalmente prohibido a **EL TRANSPORTADOR**: (a) Ceder parcial o totalmente todos los derechos derivados del presente contrato sin la previa y expresa autorización escrita de **J&J**; (b) Efectuar promoción o venta de productos de **J&J**, gravarlos, pignorarlos o someterlos a limitaciones del derecho de dominio; (c) Adelantar cualquier cobro a los clientes de **J&J**, salvo que éste expresamente se lo solicite; (d) Usar la marca de los productos o la razón social de **J&J**; (e) Dar en depósito o en cualquier otra calidad a terceros las mercancías de **J&J**

DECIMO SEXTA – INTERCAMBIO DE COMUNICACIONES: EL TRANSPORTADOR deberá nombrar una persona encargada "Ejecutivo de Cuenta", responsable ante **J&J** por la operación. El Ejecutivo de Cuenta será responsable ante **J&J** por el intercambio de comunicaciones, status de la operación en el día a día, reporte de novedades presentadas, aseguramiento del cumplimiento de Indicadores y realizar la presentación de los acordados en este contrato mensualmente, entre otros. **J&J** tendrá la potestad de solicitar a **EL TRANSPORTADOR** el cambio de esta persona en consecuencia de repetidos incumplimientos o errores dando así a **EL TRANSPORTADOR** 15 días para reemplazarlo.

DECIMO SEPTIMA – CONFIDENCIALIDAD: EL TRANSPORTADOR reconoce que toda la información recibida de J&J y/o sus dependientes, así como cualquier dato, fórmula, proceso, tecnología, know how, material o información creado o surgido durante la prestación de los servicios de parte de **EL TRANSPORTADOR**, es y será considerado como información confidencial propiedad de J&J (en adelante, "Información confidencial"). **EL TRANSPORTADOR** se compromete a no revelar o utilizar bajo ninguna circunstancia, fuera de lo dispuesto en este contrato, ninguna Información Confidencial recibida con relación a los servicios, hasta que la misma llegue a ser de público dominio como resultado de una iniciativa de J&J, o hasta recibir la correspondiente autorización de **J&J**. Estas limitaciones no se aplicarán a la información ya conocida por el público o que pase a ser de público dominio por causas

ajenas a **EL TRANSPORTADOR. EL TRANSPORTADOR** se compromete a no retener bajo ninguna forma información relacionada con J&J, así como partes sustanciales del trabajo realizado en virtud de este contrato. **EL TRANSPORTADOR** no transmitirá a J&J ni utilizará ninguna información de terceros cuya confidencialidad tenga la obligación de respetar. A menos que su revelación sea requerida por las leyes, reglamentos o por orden judicial, **EL TRANSPORTADOR** se compromete a mantener como confidenciales los términos de este contrato. Las obligaciones de este párrafo sobrevivirán al vencimiento o terminación de este contrato.

DECIMO OCTAVA CONFIDENCIALIDAD, PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE ACTIVOS DE INFORMACIÓN: EL TRANSPORTADOR se compromete a no revelar, copiar ni divulgar la información confidencial que llegue a su conocimiento por causa o con ocasión del presente contrato de servicios, obligación ésta que será por término indefinido. No se considera información confidencial aquella que sea de dominio público o que haya pasado al dominio público sin culpa de **EL TRANSPORTADOR**. De la misma manera, **EL TRANSPORTADOR** certifica que ha leído, acepta y ejecutará las acciones necesarias para cumplir con las políticas globales sobre Protección de Activos de Información de **J&J**, y en caso de ser aplicable se realizará un entrenamiento y certificación en las mismas, en la vigencia del presente contrato, los cuales deberá renovar al menos cada año. Esta obligación de confidencialidad incluye pero no se limita a la información personal protegida por la Ley 1581 de 2012, el Decreto 1377 de 2013 y disposiciones concordantes.

DECIMO NOVENA – CONFORMIDAD: J&J en cumplimiento de los Artículos 1011 y 1015 del Código de Comercio de Colombia, declarará al momento de iniciarse el transporte, que el cargamento entregado para su conducción no infringe las leyes vigentes de aduanas, policía, sustancias controladas por la Dirección Nacional de Estupefacientes y/o sanidad. En caso de transporte de mercancías catalogadas como "peligrosas" por la ley, **EL TRANSPORTADOR** se compromete a dar especial cumplimiento al Decreto 1609 de 2002 del Ministerio de Transporte, y demás disposiciones que lo complementen o modifiquen, manteniendo indemne a **J&J** por cualquier controversia con el Estado Colombiano y/o con terceros que se fundamente en la inobservancia de dichas normas legales.

VIGESIMO – EXCLUSIVIDAD: J&J se reserva el derecho de contratar otros transportadores para servicios iguales, similares o complementarios a los aquí descritos; pues el presente contrato no implica exclusividad para ninguna de las partes.

VIGESIMO PRIMERA – VIGENCIA: El presente Contrato tendrá una vigencia de 2 años contados a partir del 1 de Febrero de 2015 y terminara de manera automática el 31 de Enero de 2017. La vigencia del presente contrato podrá ser prorrogada si ambas partes así lo acuerdan antes de su finalización mediante documento escrito.

VIGÉSIMO SEGUNDA: Terminación - El presente Contrato terminara por las siguientes razones:

- Por decisión unilateral de J&J, en cualquier momento durante la vigencia inicial del contrato o cualquiera de sus prórrogas si las hubiere, sin necesidad de

invocar justa causa, mediante preaviso escrito dado con treinta (30) días calendario de antelación, sin que se genere obligación en cabeza de J&J de pagar indemnización o erogación alguna por la sola terminación. En estos casos, **EL TRANSPORTADOR** tendrá derecho al pago del precio correspondiente a la parte proporcional del contrato ejecutada efectivamente, sin lugar al cobro de la totalidad del precio convenido.

- Si alguna de las Partes incumple sustancialmente con las obligaciones contenidas en el presente Contrato o en alguno de sus Anexos o cualquier acuerdo de servicios que en un futuro suscriban las partes, dará derecho a que la parte cumplida termine el presente contrato válidamente en cualquier tiempo.

- Por la expiración del plazo pactado.

PARAGRAFO 1: EL TRANSPORTADOR acepta que este contrato podrá ser terminado unilateralmente **J&J**, en cualquier momento, sin necesidad de preaviso ni indemnización alguna, en el evento en que **EL TRANSPORTADOR**, alguno de sus accionistas, gerentes o directivos resulte formalmente incluido en la orden ejecutiva número 12.978 "Specially Designated Narcotics Traffickers – SDNT", conocida en Colombia como "Lista Clinton".

VIGESIMO TERCERA – DERECHO DE RENTENCION: Mientras esté vigente este contrato y a su terminación, **EL TRANSPORTADOR** expresamente declara que renuncia irrevocablemente el derecho de retener mercancías, cosas o dineros propiedad de **J&J**, que se encuentren en su poder para efectos de transporte o por cualquier causa.

VIGESIMO CUARTA – RESCISION DE LA RELACION CONTRACTUAL: J&J está facultado para rescindir la relación contractual en forma unilateral en cualquier momento en caso de que **EL TRANSPORTADOR**: (1) Resolviera su liquidación, solicitara su concurso o quiebra; (2) se dispusiera judicialmente el nombramiento del interventor, recaudador o administrador; (3) cayera en insolvencia o fuera declarado en concurso o quiebra, (4) si **EL TRANSPORTADOR** no cumple con las especificaciones de servicio pactadas en el presente contrato y todos sus Anexos; (4) Por decisión unilateral de **J&J**, en cualquier momento durante la vigencia inicial del contrato o cualquiera de sus prorrogas si las hubiere, sin necesidad de invocar justa causa, mediante preaviso escrito dado con treinta (30) días calendario de antelación, sin que se genere obligación en cabeza de **J&J** de pagar indemnización o erogación alguna por la sola terminación. En estos casos, **EL TRASNPORTADOR** tendrá derecho al pago del precio correspondiente a la parte proporcional del contrato ejecutada efectivamente, sin lugar al cobro de la totalidad del precio convenido

VIGESIMO QUINTA – LEY APLICABLE Y ARBITRAMENTO: Este documento se gobierna por las leyes de la República de Colombia. Las diferencias que ocurran entre **EL TRANSPORTADOR** y **J&J**, por razón del presente contrato, durante su vigencia o a la terminación del mismo, se resolverán de la siguiente manera: **a)** Una primera etapa o instancia de conciliación entre las partes, sobre acuerdos de pago por parte de **J&J** o por actas de compromiso por parte de **EL TRANSPORTADOR**. **b)** Si no hay acuerdo

en la primera etapa o instancia se acogerán las partes a la decisión dada por un Tribunal de Arbitramento designado por la Cámara de Comercio de Cali, que se sujetará a lo dispuesto en el Decreto 2279 de 1989 y la Ley 23 de 1991, o a las normas que lo sustituyan, de acuerdo con las siguientes reglas; **a)** El Tribunal estará integrado por el número de árbitros que la cuantía de este contrato lo estipule; **b)** La organización interna del Tribunal se sujetará a las reglas prevista para el efecto por el Centro de Arbitraje y Conciliación Mercantiles de la Cámara de Comercio de Cali; **c)** El Tribunal decidirá en Derecho; y **d)** El tribunal funcionará en Cali, en el Centro de Arbitraje y Conciliaciones Mercantiles de la Cámara de Comercio de esta ciudad

VIGESIMO SEXTA – IMPUESTOS: En el evento que se llegaren a causar impuestos, tasas o contribuciones no previstas en este contrato y que se originen con ocasión a la misma o de la ejecución del servicio objeto de la misma, serán sufragados por la parte a la cual la ley le imponga la obligación.

VIGESIMO SEPTIMA – DEFICINICION TECNICA DE LOS REQUISITOS DE NEGOCIO: Las definiciones técnicas mencionadas en el presente contrato son descritas en el Anexo 5

VIGESIMO OCTAVA – POLITICAS ANTI-CORRUPCION: : Ninguna de las partes deberá realizar acciones prohibidas por las leyes locales u otras leyes anticorrupción (denominadas en forma conjunta "Foreign Corrupt Practices Act, FCPA") que se pueden aplicar a una o ambas partes en el contrato. Sin limitar lo anterior ninguna de las partes deberá hacer pagos, entregar o transferir cualquier cantidad de valor a cualquier funcionario o empleado público, cualquier empleado de un partido político o candidato a un cargo político o cualquier parte relacionada con la transacción que de alguna manera podría violar la Ley Anticorrupción. Se prohíbe terminantemente a **EL TRANSPORTADOR** el uso de medios ilegales de persuasión, como regalos desproporcionados, dinero en efectivo no autorizado o en especie de compensación, promesas imposibles de cumplir, o de otras tácticas distintas al franco intercambio de información científica y técnica. **EL TRANSPORTADOR** declara conocer todas las leyes y se compromete a respetar en todos sus servicios. De lo contrario, el presente contrato podrá ser rescindido por **J&J** sin lugar para el pago de indemnización.

VIGESIMO NOVENA – INTEGRIDAD DEL NEGOCIO DEL CUIDADO DE LA SALUD – HCBI - (HEALTH CARE BUSINESS INTEGRITY): Ninguna de las partes deberá llevar a cabo acciones prohibidas por las leyes locales o por otras leyes anticorrupción (denominadas en forma conjunta "Leyes Anti-Corrupción") que podrán ser aplicables a una o a ambas partes del Contrato. Sin limitar lo anterior ninguna de las partes deberá efectuar pagos, ofrecer o transferir algo de valor a cualquier funcionario o empleado gubernamental, a cualquier funcionario de un partido político o candidato a un cargo político o a cualquier tercero relacionado con la transacción que de alguna manera podría violar las Leyes Anti-Corrupción

TRIGESIMO – PRINCIPIOS GUIA: La familia de Empresas de **J&J** tiene en sí altos estándares de comportamiento ético, de calidad del producto y de responsabilidad social. Estos estándares reflejan nuestros valores internos y las expectativas de las partes externas interesadas, tales como clientes, reguladores, inversionistas y el

público. Por otra parte, **J&J** encuentra que las relaciones comerciales son más productivas y eficaces cuando se basan en la confianza, el respeto mutuo y en los valores comunes. Como tal, **J&J** busca relaciones con proveedores de servicios que compartan un compromiso común para cumplir con los requisitos (1) legales aplicables, (2) comportándose de manera ética y e integral, (3) integrar la calidad en los procesos empresariales, (4) tratar a las personas con dignidad y respeto, (5) promover la seguridad, la salud y el bienestar de los empleados, (6) operar de manera responsable con el medio ambiente y (7) poner en práctica sistemas de gestión para asegurar un rendimiento constante y la mejora continua. **J&J** cree que cuando estos siete principios guía son seguidos, los negocios y las comunidades se dan cuenta de los beneficios económicos, sociales y ambientales. **J&J** ha desarrollado estas guías, consciente de los diferentes ambientes legales y culturales en los que sus proveedores de servicios operan e internacionalmente reconocen las expectativas para la ética empresarial, la calidad del producto, el trabajo y el empleo, la salud y la seguridad y el medio ambiente. **J&J** evalúa la conformidad con estas normas y, en caso de ser necesario, trabaja con sus proveedores de servicios para identificar las acciones acordadas y horarios a fin de lograr una mejora.

TRIGESIMO PRIMERA– PROTECCION AMBIENTAL: Se espera que **EL TRANSPORTADOR** opere de manera responsable con el medio ambiente, por lo tanto deberán: (1)Trabajar para reducir el impacto al medio ambiente de sus operaciones incluyendo el consumo de recursos naturales, materiales electrónicos, generación de residuos, vertidos de aguas residuales y emisiones a la atmosfera; (2) Evitar los vertidos accidentales de materiales peligrosos en el medio ambiente y los impactos ambientales adversos en la comunidad local; (3) Implementar programas para asegurar que los productos no contienen materiales restringidos o prohibidos.

TRIGESIMO SEGUNDA – CONDUCTA ETICA Y DE NEGOCIOS: Se espera que **EL TRANSPORTADOR** tengan un comportamiento ético e íntegro en todas las transacciones comerciales. Como tal deberán: (a) Respetar las normas y prácticas comerciales justas incluyendo la publicidad precisa y verás, competencia leal y antimonopolio; (b) Prohibir el intercambio de privilegios, suspensión de sanciones o multas, o beneficios especiales mediante el pago de sobornos, contribuciones políticas ilegales, u otros pagos o métodos ilícitos. (c) Salvaguardar contra el uso inapropiado y divulgación de información confidencial o sensible, incluida la propiedad intelectual, los precios, los empleados e información de pacientes; (d) Mantener un ambiente de transparencia, colaboración e innovación.

TRIGESIMO TERCERA – POLITCAS EHS: Con respecto a todos los asuntos ambientales, de salud y seguridad relacionados con las actividades de **EL TRANSPORTADOR** en este contrato: (a) Deberá cumplir con todas las leyes y reglamentos aplicables emitidas por las autoridades nacionales, estatales y locales, (b) Deberá informar a J&J con prontitud de cualquier evento adverso (por ejemplo: mortalidad relacionada con el trabajo, gran derrame/escape que resulte en un daño ambiental significativo, por ejemplo muerte de peces, o impacto en la comunidad, multas reglamentarias relacionadas con EHS, o bien cualquier incidente EHS que es probable que reciba atención de los medios o que resulte en el cese de operaciones), (c) Informar a J&J con prontitud sobre cualquier acusación o hallazgos de violaciones

de leyes o reglamentos aplicables, permitir a J&J inspeccionar las instalaciones de **EL TRANSPORTADOR**, estas inspecciones deben ser en tiempos razonables y con una antelación razonable y aplicar con prontitud las medidas correctivas que puedan ser solicitadas, Incluyendo (sin limitación) que se adhiera a los elementos razonables y significativos de la EHSafety respetados por **J&J** en sus propias operaciones. Para más información Ver Anexo 6

TRIGESIMO CUARTA – CREDO: Las operaciones de Johnson & Johnson están alineadas con la filosofía de la compañía plasmada en NUESTRO CREDO, tal como se muestra en el Anexo 7

TRIGESIMO QUINTA – TRABAJO Y EMPLEO: Se espera que **EL TRANSPORTADOR** trate a las personas con dignidad y respeto y es extensiva para el proveedor en la prestación de servicio en cualquier parte de la cadena por o para **J&J** o cualquiera de sus filiales en todo el mundo y Como tal deberán: (a) No usar la fuerza, en condición de servidumbre, por contrato, esclavos, o mano de obra penitenciaria involuntaria; (b) No discriminar o rechazar a una persona por razones raciales, sexo, embarazo, estado de VIH, orientación sexual, nacionalidad, edad, discapacidad, condición de veterano, estado civil o afiliación política; (c) No tratar o amenazar de mal trato o dureza a ningún individuo, el trato severo o inhumano incluye acoso sexual y/o abuso, castigo corporal, abuso verbal; (d) Evitar las condiciones de trabajo inseguras proporcionando suficientes periodos de descanso durante la jornada laboral, acordando previamente los días de descanso y el máximo de horas de trabajo; (e) Pagar a los empleados el salario por todas las horas trabajadas y comunicar claramente los salarios que los empleados recibirán antes de comenzar a trabajar. (f) Comunicar a todos los empleados si las horas extras serán requeridas y el salario a pagar por este tiempo extra; (g) Cumplir con las políticas de **J&J** respecto a la NO contratación de personas menores de 18 años (h) Respetar los derechos de los trabajadores para informar las decisiones libremente, sin coerción, amenaza de represalia en cuanto a su deseo de afiliarse o no a las organizaciones.

TRIGESIMO SEXTA – SALUD Y SEGURIDAD DEL EMPLEADO: Se espera que **EL TRANSPORTADOR** mantenga los lugares de trabajo y las áreas de vivienda para los empleados, de manera limpia ordenada y segura, como tal deberá: (a) Implementar programas para prevenir la exposición de los empleados a los peligros del lugar de trabajo, incluyendo químicos, biológicos y físicos; (b) Implementar programas para manejar procesos seguros y así prevenir eventos catastróficos; (c) Identificar situaciones potenciales de emergencia, implementar medidas preventivas y estar preparados para ejecutar los procedimientos de emergencia

TRIGESIMO SEPTIMA – DECLARACIONES FINALES: Las partes expresamente declaran: (a) Que son legalmente capaces para contratar y han recibido autorización de sus respectivos órganos estatutarios, las cuales se encuentran vigentes; (b) Que han tenido la oportunidad de discutir y negociar todas y cada una de las cláusulas de este contrato, las cuales aceptan, entienden y encuentran legalmente correctas; (c) Que este contrato contiene todo el contrato de transporte de mercancías entre las partes; reemplaza y prevalece sobre cualquier otro contrato verbal o escrito que las partes hayan podido celebrar con anterioridad, en relación con este mismo asunto; (d)

Que el hecho de que una de las partes, o ambas, se abstengan de escoger una opción, o ejercitar un derecho de los que este contrato le reconoce, no será tenido como la renuncia definitiva de dicha opción o derecho; (e) Que la nulidad de cualquiera de las cláusulas de este contrato, no afecta la validez de las restantes, siempre y cuando el contrato pueda subsistir legalmente con la cláusula anulada; (f) Este contrato no podrá ser cedido, vendido o transferido ningún título, ni total ni parcialmente, sin la previa autorización expresa y escrita de **J&J**. Esta prohibición de cesión incluye pero no se limita a la prohibición en cabeza de **EL TRANSPORTADOR** de ceder o transferir a cualquier título las facturas y/o cuentas de cobro a cargo de **J&J**, mediante factoring o figuras similares, de tal suerte que **J&J** resulte deudor de personas naturales o jurídicas distintas de **EL TRANSPORTADOR**. (g) Con la firma del presente documento **EL TRANSPORTADOR** declara ser respetuoso de la legislación nacional e internacional sobre trabajo libre y digno, por lo cual liquida y paga todos los salarios, prestaciones sociales y cotizaciones a la seguridad social de su personal, no contrata mano de obra infantil, previene y castiga el acoso laboral, y atiende cualquier solicitud respetuosa que le formulen sus trabajadores. (h) **EL TRANSPORTADOR** admite que la economía es dinámica y la tecnología también. Por lo tanto **EL TANSPORTADOR** reconoce que el presente contrato no tiene vocación de permanencia o estabilidad perpetua, y que podrá terminar en cualquier momento, de acuerdo con lo pactado y con la ley. Nada de lo aquí establecido puede interpretarse en el sentido de que J&J le garantiza a **EL TRANSPORTADOR** un contrato perpetuo o a largo plazo. Por lo tanto, en caso de terminación de este contrato, **EL TRANSPORTADOR** no tendrá derecho a cobrar a J&J, lucro cesante o utilidades futuras no causadas.

TRIGESIMO OCTAVA – NOTIFICACIONES: Toda notificación relacionada con este contrato deberá ser dirigida a las siguientes direcciones:

JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.: Calle 15 No. 31-146 Cali; At. Sra. Andres Araque teléfono (572) 6513333, fax (572) 65134364, Cali, Colombia.

EL TRANSPORTADOR: Cencar Autopista Cali- Yumbo Bloque A-4 Oficinas 110-111-112 Yumbo Valle, At Sr. Jaime Hernan Ramirez Mejia teléfono (572) 6666266 fax, (572) 690 66 26 Yumbo, Colombia

TRIGESIMO NOVENA – LEY APLICABLE: En lo aquí no previsto, este contrato se regirá por lo dispuesto en los Artículos 981 y siguientes del Código de Comercio; el Decreto 173 del 2001 (Estatuto de Transporte de carga), el Decreto 1609 de 2002, y por las Resoluciones del Ministerio de Transporte de Colombia.

CUADRIGESIMO – CAPACIDAD, TRANSPARENCIA, Y AUSENCIA DE CONFLICTOS DE INTERÉS: En ejecución del presente contrato, cada una de las partes declara y garantiza a la otra que: 1) Tiene plena capacidad, poder y autoridad para suscribir, ser Parte y ejecutar este convenio, 2) Este convenio una vez sea firmado, constituirá una obligación válida de dicha Parte y exigible de conformidad con sus términos y la legislación aplicable; 3) Este convenio no viola sus estatutos, ni cualquier convenio del que sea Parte, ni las leyes o reglamentos que le son aplicables; 4) Ambas Partes tienen todas las licencias y permisos exigidas por las autoridades para llevar a cabo el objetivo descrito en el presente contrato. 5) **EL**

TRANSPORTADOR se obliga a notificarle inmediatamente a J&J, en caso de que obtenga un cargo, nombramiento o contrato que le permita la posibilidad de influir en las decisiones de compra por parte de una entidad gubernamental o de su empleador o contratante, en cuyo caso el presente contrato podrá ser terminado válidamente en forma unilateral por J&J, sin lugar a pago de honorarios, multas, destrates ni gastos. 6) En caso que tal cargo, nombramiento o contrato se lleve a cabo dentro de los seis meses siguientes a la terminación del presente contrato, **EL TRANSPORTADOR** se obliga a notificarle inmediatamente de la existencia del presente contrato a la respectiva entidad gubernamental, empleador o contratante, por escrito, con copia a la gerencia general de J&J. 7) **EL TRANSPORTADOR** expresamente declara conocer la política de J&J "The Foreign Corrupt Practices Act" y cumplirla en todas y cada una de sus partes.

CUADRIGESIMO PRIMERA – CONFLICTOS DE INTERÉS: EL TRANSPORTADOR manifiesta que no tiene actualmente ningún acuerdo, relación o contrato con persona natural o jurídica que entre en conflicto con la firma del presente contrato. Igualmente, **EL TRANSPORTADOR** no realizará ningún otro acuerdo o contrato que pueda entrar en conflicto con las obligaciones adquiridas en el presente contrato.

CUADRIGESIMO SEGUNDA– REGULACIÓN INTEGRAL: El presente Contrato constituye el único y total acuerdo sobre las materias aquí reguladas. En consecuencia, deja sin efecto cualquier acuerdo anterior de las partes, verbal o escrito, sobre los mismos asuntos.

CUADRIGESIMO TERCERA – DECLARACIONES:

1) **El TRANSPORTADOR** entiende y acepta el hecho de que J&J es una corporación multinacional cuya casa matriz está sometida a las leyes de los Estados Unidos de América, dado que su domicilio está en dicho territorio; tiene capital, accionistas e intereses norteamericanos. Por lo tanto **EL TRANSPORTADOR** acepta que el presente contrato podrá ser terminado unilateralmente por J&J, en cualquier momento, sin necesidad de preaviso, ni indemnización alguna, en el evento de que **EL TRANSPORTADOR** o cualquiera de sus socios o ejecutivos resulte formalmente incluida en la orden ejecutiva N°. 12.978 Specially Designated Narcotics Traffickers, SDNT, conocida en Colombia como "Lista Clinton", o sea formalmente acusado ante un juez, por narcotráfico, lavado de activos, terrorismo o tráfico de armas, en los términos indicados por el Acta Patriota (Patriot Act), y las demás leyes norteamericanas y colombianas aplicables.

2) Exclusiones e inhabilitaciones. **El TRANSPORTADOR** declara que no ha sido, ni ahora ni en el pasado, sometido a exclusiones o inhabilitaciones, según se describen en la declaración 1 anterior. **EL TRANSPORTADOR** no empleará ni subcontratará a ninguna persona o entidad que haya sido sometida a exclusiones o inhabilitaciones, incluyendo, sin limitaciones, a los Representantes que prestan Servicios según este Contrato. **EL TRANSPORTADOR** notificará inmediatamente a J&J en torno a cualquier exclusión o inhabilitación propuesta, probable o impuesta, relacionada con su persona o sus Representantes que estén prestando o vayan a prestar Servicios en virtud de este contrato.

3) **EL TRANSPORTADOR** se obliga a prestar sus servicios evitando incurrir en situaciones que puedan generarle incompatibilidades o constituir conflictos de intereses. Queda terminantemente prohibido a **EL TRANSPORTADOR** valerse de medios ilegales de persuasión, tales como regalos desproporcionados, compensación no autorizada en dinero o en especie, promesas imposibles de cumplir, u otras tácticas distintas del franco intercambio de información científica o técnica. **EL TRANSPORTADOR** acepta que J&J es una empresa multinacional de origen norteamericano, y como tal está comprometida a cumplir con el Foreign Corrupt Practices Act, FCPA, así como sus contrapartidas colombianas que son la Ley 734 de 2002, o Código Disciplinario Unico, y los Artículos 397 y siguientes del Código Penal que tratan de los delitos contra la administración pública, así como cualquier modificación a dichas normas. **EL TRANSPORTADOR** declara conocer todas estas leyes y se obliga a observarlas en todas sus servicios. En caso contrario el presente contrato podrá ser terminado por J&J sin lugar al pago de indemnización alguna. Así mismo, el presente contrato podrá ser terminado unilateralmente, en cualquier tiempo y sin indemnización, en caso de comprobarse que **EL TRANSPORTADOR** viene utilizando mano de obra infantil en una forma violatoria del Convenio N°. 138 de la OIT sobre Child and Forced Labor, sus modificaciones y adiciones.

CUADRAGÉSIMO CUARTA – DATOS PERSONALES: Cada una de las partes se obliga a cumplir con lo dispuesto en la Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013 respeto al tratamiento, uso, almacenamiento, etc. de datos personales.

Para constancia se firma este contrato en Cali, a los 24 días del mes de Abril del 2015.

Firma: _____
Nombre completo: Alvaro Palacio R.
C.C. 10.064.191 de Pereira
Representante legal
JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

Transportes Hernan Ramirez S.a.

Firma: _____
Nombre: HERNAN DE JESÚS RAMIREZ MACIA
C.C. 8.222.437 de Medellín
Representante legal
TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A

ANEXOS:

ANEXO 1 – DESCRIPCION DE LA OPERACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTE INBOUND



ACUERDO DE
SERVICIO TRANSPOF

ANEXO 2 – ANEXO DE SEGURIDAD



ANEXO 2 -
REQUERIMIENTOS DI

ANEXO 3 – POLITICAS DE CALIDAD PARA TRANSPORTE



ACUERDO DE
CALIDAD PARA TRAI

ANEXO 4 – PRECIOS



TARIFAS FCL -
HERNAN RAMIREZ

ANEXO 5 – DEFINICIONES TECNICAS



ANEXO 8 -
DEFINICIONES TECN

ANEXO 6 – POLITICAS EHS

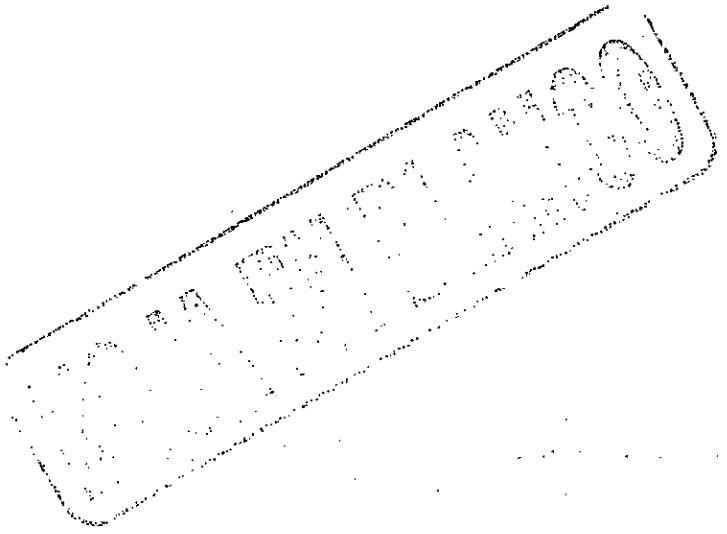


ANEXO 10 -
POLITICA EHS.pdf

ANEXO 7 – CREDO



ANEXO 15 - CREDO.pdf



69

Johnson & Johnson de Colombia S.A.

Yumbo, 15 de Diciembre de 2017,

Señor
HERNAN DE JESÚS RAMIREZ MACIA.
Representante Legal
TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.
Cencar Bloque A-4 Of. 110-111-112
Ciudad.

transportes hernán ramírez s.a.
16 DIC 2017
RECIBIDO PARA ESTUDIO NO IMPLICA ACEPTACION ISABEL RIASCOS

Ref.: Terminación CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, suscrito el veinticuatro (24) de abril de 2015, adicionado por el OTRO SÍ #1 suscrito el treinta (30) de enero de 2017.

Respetado Señor,

Por medio de la presente me dirijo a usted con el fin de informarle que Johnson & Johnson de Colombia S.A. (en adelante "J&J"), ha tomado la decisión de no renovar el contrato de la referencia, de acuerdo a lo establecido en la cláusula segunda del OTRO SÍ # 1:

"**CLÁUSULA SEGUNDA.- OBJETO**
Por la presente adenda, las partes de común acuerdo deciden modificar el mencionado contrato en los siguientes aspectos:

PRIMERO: Se modifica la CLÁUSULA VIGÉSIMO PRIMERA: VIGENCIA: Quedando de la siguiente forma:

El presente contrato tendrá una vigencia de tres (3) años contados a partir de la fecha de suscripción del presente contrato, es decir el 01 de Febrero de 2015, hasta el 31 de enero de 2018. El Contrato no se prorrogará ni se renovará automáticamente y en consecuencia, la prestación de servicios por parte de EL TRANSPORTADOR a J&J con posterioridad a la fecha anteriormente establecida, se entenderán como independiente a este Contrato y se hará conforme con los términos que en ese momento acuerden las Partes. (...)".

De acuerdo con lo anterior notificamos nuestra decisión, de no renovar el CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, a partir del treinta y uno (31) de enero de 2018.

Johnson & Johnson de Colombia S.A.

Agradecemos la ayuda prestada por ustedes en los últimos años y esperamos poder continuar trabajando con ustedes en futuras ocasiones.

Atentamente,

JUAN FELIPE CRUZ ULLOA
Representante Legal
JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

OTRO SI # 1 AL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA ENTRE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. Y TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A

Conste por el presente documento la Adenda # 1 al Contrato de Prestación de Servicio de Transporte, que celebran de una parte **Hernan de Jesus Ramirez Macia,** ciudadano colombiano, mayor de edad, identificado con la cédula de ciudadanía número **8.222.437**, en su condición de Representante Legal de **TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A**, con NIT. **800.025.617-4**, sociedad comercial (en adelante, el **"TRANSPORTADOR"**) y **ALVARO PALACIO RESTREPO.** , quien actúa en su condición de Representante Legal de **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.**, legalmente constituida con Nit. **890. 101.815 - 9** (en adelante **"J&J"**), hemos convenido celebrar un el presente Otro sí # 1, que se regirá por las disposiciones del Código de Comercio, la decisión 399 de la Comunidad Andina de Naciones y demás normas que la reglamenten, modifiquen o adicionen y demás disposiciones legales aplicables a la materia, y en especial por las siguientes cláusulas:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

El día 24 de Abril de 2015, las partes suscribieron un Contrato de Prestación de Servicio de Transporte de Mercancías (en adelante el "Contrato") mediante el cual EL TRANSPORTADOR se obligaba a prestará a entera satisfacción de J&J , el servicio de transporte de mercancías de propiedad de J&J por vía terrestre de sus productos, por carretera, dentro del territorio de Colombia, desde el punto de remisión hasta el punto de destino, por la ruta más directa posible, en las mejores condiciones de seguridad, precio, eficiencia y oportunidad siendo responsabilidad de EL TRANSPORTADOR el manejo, recepción, distribución, el transporte, la custodia y la conservación de las mercancías recibidas, hasta su entrega al destinatario final. .

CLÁUSULA SEGUNDA.- OBJETO

Por la presente adenda, las partes de común acuerdo deciden modificar le mencionado contrato en los siguientes aspectos:

PRIMERO: se modifica la **CLAUSULA VIGESIMO PRIMERA: VIGENCIA**: Quedando de la siguiente forma:

El presente contrato tendrá una vigencia de tres (3) años contados a partir de la fecha de suscripción del presente contrato, es decir desde el 01 de Febrero de 2015, hasta el 31 de enero de 2018. El Contrato no se prorrogará ni se renovará automáticamente y en consecuencia, la prestación de servicios por parte de EL TRANSPORTADOR a J&J con posterioridad a la fecha anteriormente establecida, se entenderán como independiente de este Contrato y se hará conforme con los términos que en ese momento acuerden las Partes.

Sin perjuicio de la vigencia del contrato, este podrá ser terminado unilateralmente por J&J durante su vigencia inicial o durante cualquiera de sus prórrogas, previo aviso por

NOTARÍA UNICA
FOLIO
Resolución

REPÚBLICA DE COLOMBIA
NOTARÍA ÚNICA DE YUMBO (V.)
EN BLANCO

escrito al TRANSPORTADOR, con treinta (30) días calendario de anticipación, sin que esto genere la obligación de pagar sumas de dinero o indemnizaciones al TRANSPORTADOR, diferentes al pago de las facturas pendientes.

CLÁUSULA TERCERA.- RATIFICACIÓN

Las partes intervinientes proceden a ratificarse en el contenido de cada una de las cláusulas del Contrato, en todo lo que no se oponga a lo establecido en el presente documento, acordando que salvo las modificaciones expresamente acordadas en la presente adenda el Contrato mantiene su vigencia.

Encontrándose las partes conformes con todas y cada una de las estipulaciones establecidas en el presente documento, suscriben el mismo en dos (02) ejemplares de igual valor, en la ciudad de Cali a los treinta días (30) días del mes de Enero del año 2017.

Por EL TRANSPORTADOR

Firma: _____
Nombre: HERNAN DE JESUS RAMIREZ MACIA
C.C. 8.222.437 de Medellín
Representante legal de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A

Por J&J:
Firma: _____
Nombre: ALVARO PALACIO RESTREPO
C.C. 10.097.191 de Pereira
Representante legal de J&J

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DILIGENCIA DE PRESENTACIÓN PERSONAL
Y RECONOCIMIENTO

Al Despacho de la Notaría Única de Yumbo compareció

El Sr. (a) Yeimar de Jesus Ramirez Pozo

con C.C. 8.222.437 de Medellín

27 FEB 2017

y manifestó que el contenido de este documento es cierto y que la firma y la huella en él puestas son suyas.

Declarante

Huella

RAÚL JIMÉNEZ BLANCO
Notaría Única de Yumbo

Johnson & Johnson CUSTOMER & LOGISTICS SERVICES

JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.
TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A
& DHL-4PL

Actualización de Documento:

Marzo 28 2017	4PL DHL - contactos
Junio 16 2016	JNJ CO / DHL-4PL / TRANSPORTADORA

Nombre	Rol				Firma
Jaime Hernán Ramírez	Gerente Administrativo			X	
Jairo Monroy	Director Logístico y Comercial			X	
Freddy Sayust	Líder de Operaciones Cali			X	
Nicole Krohn	CLS International Trade Manager			X	
Olga Murillo	CLS Regional Transportation SR MGR			X	
Yenny Ocampo	Customer & Service Logistics – Colombia		X	X	
Andrés Araque	Customer & Service Logistics – Colombia			X	
Maria Fernanda Medina	LLP/DHL-4PL Operations Manager for Johnson & Johnson	X	X	X	

1. OPERACIÓN DE IMPORTACIONES

1.1 OBJETIVO

Establecer los roles y responsabilidades de JNJ CO, la empresa de transporte terrestre, y DHL-4PL, en el proceso de traslado de mercancía importada, desde puertos / aeropuertos Colombianos hacia las bodegas de JNJ/ en Cali.

1.2 RESPONSABILIDADES

1.2.1 ACUERDOS JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A

CLS	Realizar la negociación, revisión y aprobación, con el transportador terrestre, de las tarifas de Flete Nacional y de los cobros de descargue en las bodegas de J&J/. (Anualmente) y oficializarlas al DHL-4PL por medio del tarifario.
	Realizar la negociación revisión y aprobación, con el transportador terrestre, de los incrementos en las tarifas de Flete Nacional en situaciones especiales y/o por factores externos como: paros y/o huelgas y oficializarlas vía email a DHL-4PL especificando la vigencia de la misma.
	Informar al DHL-4PL la asignación de carga del transportador terrestre
	Revisar periódicamente los indicadores de gestión con el objetivo de monitorear el desempeño de la operación y los planes de acción necesarios en caso de que se requiera.
	Soporte para que el área correspondiente, entregue la transcripción de las Hojas de Seguridad en idioma español para el manejo de carga peligrosa.
Compras	Soporte con el proveedor Internacional en los casos que éste no comparta las Hojas de Seguridad en el idioma requerido.
Tesorería	Realizar los pagos al transportador terrestre de acuerdo a los términos y condiciones negociadas y vigentes.

1.2.2 ACUERDOS TRANSPORTADORA LOCAL

1	Revisar los pre alertas enviados por el equipo de DHL-4PL para validar las cargas asignadas y garantizar la disponibilidad del vehículo para el momento en que se requiera.	Permanente
2	Recibir del Agente de Aduana, los documentos asociados al embarque para proceder con el retiro de la carga bien sea de puerto, aeropuerto o depósito aduanero.	Permanente
3	Para carga marítima, realizar la solicitud de cita en puerto para que puedan proceder con el cargue.	Permanente
4	Cumplir con las fechas y horas de cargue y descargue, teniendo como base los horarios previamente establecidos para Sociedad Portuaria y bodegas establecidas por J&J.	Permanente
5	Asignar vehículos que estén disponibles al momento de la notificación de mercancía lista para retiro de puerto, aeropuerto o depósito aduanero, con toda la documentación requerida al día.	Permanente
6	Retirar de forma oportuna las mercancías almacenadas en depósitos aduaneros o en puertos, evitando la generación de bodegajes, en el evento de presentarse algún imprevisto y/o contratiempo, se debe notificar oportunamente a 4PL.	Permanente
7	Verificar el estado en que es entregada la mercancía bajo modalidad LCL dejando soporte documental y fotográfico de las novedades evidenciadas.	Permanente
8	El transportador terrestre debe presentar los siguientes documentos al momento de presentarse al cargue en Sociedad Portuaria:	**1.** Planilla de cargue con la información del conductor y el vehículo. **2.** Orden de retiro que le entrega el Agente de Aduana al transportador junto con copia de los documentos de la nacionalización (factura, lista de empaque, DI, BL) para el retiro de la mercancía del puerto. **3.** ARP- EPS del transportista

9	Garantizar que los conductores asignados, acaten los requerimientos indicados por el área de Seguridad J&J/ y bodegas.	Permanente
10	Realizar el transporte de carga suelta en forma adecuada de todos las mercancías de J&J/ que les sean asignadas: CAMIONES FURGONADOS; con las medidas adecuadas de seguridad establecidas, evitando el riesgo de generar abolladuras, rupturas o derrames de los materiales o productos terminados.	Permanente
11	En caso de que no disponga del tipo de vehículo requerido, debe reportar la situación al equipo de DHL-4PL para determinar cómo proceder.	Permanente
12	Realizar el transporte de la carga LCL sin incluir cargas de otros clientes.	Permanente
13	Cumplir con los tiempos establecidos de tránsito local de las cargas asignadas.	Permanente
14	Efectuar la entrega de las mercancías asignadas por J&J/ en las bodegas y horarios indicadas por DHL-4PL.	Permanente
15	En caso de que no cuente con vehículos o con carga para consolidar, notificar al equipo de DHL-4PL inmediatamente con el fin de determinar la forma de proceder.	Permanente

16	Enviar diariamente por mail a DHL-4P en el horario de 12:00 y 4:00 pm, el reporte de Trazabilidad del status de los embarques asignados el cual debe incluir:	1. Número de la orden de compra 2. Número del embarque (DO) 3. Cliente (J&J/) 4. Descripción del material 5. Identificar si es carga LCL o FCL (si es FCL especificar si es de 20' o de 40') 6. Puerto 7. Fecha y hora de salida de puerto 8. Fecha y hora estimada de entrega en bodega 9. Nombre de conductor 10. Cédula conductor 11. Número de celular de conductor 12. Placa del vehículo. 13. Tipo de vehículo (furgonado, tractomula, etc.). 14. Número de contenedor 15. Estatus devolución unidad vacía 16. Fecha de devolución unidad vacía 17. Novedades 18. Estatus de llegada
17	Efectuar la devolución de la unidad vacía en los patios asignados dentro de los tiempos establecidos.	Días libres de acuerdo a lo que indique el comodato) y registrar en el reporte de status diario esta información.
18	En caso de presentarse alguna situación que dificulte la devolución, debe reportarla el mismo día en que está realizando la devolución, si es día hábil. En caso de fin de semana, informarla al siguiente día hábil.	Permanente
19	Responder la consulta vía mail sobre trazabilidad que remite DHL-4PL, asociada a los embarques asignados, cuando se requiera claridad sobre: fechas de recibo de documentos, fechas de retiro de puerto y/o aeropuerto, fecha de entrega y/o descargue en la bodega o planta y la fecha de devolución de la unidad vacía para las cargas FCL.	Permanente

20	Para la carga FCL y LCL, el transportador Terrestre no puede determinar un retiro parcial de puerto sin tener previamente un visto bueno de DHL-4PL a cargo del embarque.	** Se identifica que en ocasiones para embarques FCL de más de 1 contenedor, el retiro de las unidades se hace en días diferentes, lo cual depende de la disponibilidad de citas que asigna el puerto, las cuales, pueden ser para un mismo día o de un día para otro.
21	El transportador Terrestre debe entregar la mercancía de acuerdo a los horarios estipulados por las bodegas negociadas, en caso de urgencias se solicitará autorización para que las bodegas reciban en horarios adicionales.	** **Suppla Guabito:** Lunes – Viernes: 07:30 am – 04:30 pm / Sábados: 07:30 am – 11:00 am ** **Suppla Cortijo:** Lunes – Viernes: 07:30 am – 04:30 pm / Sábados: 07:30 am – 11:00 am ** **Icoltrans:** Lunes - Viernes: 07:00 am – 04:00 pm / Sábados: 07:00 am – 10:00 am
22	Para el descargue, el conductor de la Empresa de transporte, debe presentar la siguiente documentación:	**1.** Presentar la autoliquidación de la ARP y la EPS al día. Documento de identificación. **2.** Debe tener copia de todos los documentos relacionados con la carga Copia BL, factura comercial, lista de empaque, Declaración de Importación, Remisión, certificado de análisis, Orden de Compra.
23	Transportador debe verificar que el agente de aduana entregue todos los documentos requeridos al momento de entregar la mercancía al conductor (en puerto) y hacer una validación de los documentos, para no tener inconvenientes al momento del descargue.	Permanente
24	Dejar registro documental y fotográfico de cualquier novedad al recibo de la carga en bodega.	Permanente
25	Enviar a DHL-4PL a través de un Template definido, el status de las operaciones de exportaciones administradas por el Transportador Terrestre	Diariamente, en el horario de 12:00 y 4:00 pm
26	Debe contar con los elementos de seguridad y de carretera. (Para descargue de más de 7 cajas debe considerar botas de seguridad (punta metálica).	Permanente

Particularidades:

Condiciones manejo de carga peligrosa

1	El transportador local debe validar la documentación enviada a fin de identificar el tipo de etiqueta que debe aplicar a cada carga peligrosa.	Permanente
2	El transportador local es responsable de comunicar al DHL-4PL las cargas que no pueden ser consolidadas para su tránsito terrestre.	Permanente
3	El transportador local no podrá iniciar su ruta hasta que no cuente con las hojas de seguridad en Idioma Español y no cuente con las etiquetas de Identificación.	Permanente

Retiro de los contenedores en puerto Colombiano

1	Inspección del contenedor	**1.** Número del contenedor debe estar acorde a lo reportado en todos los documentos relevantes al transporte. **2.** Los laterales y estado de la cubierta del contenedor deben estar en buenas condiciones. Dejar registro fotográfico. **3.** Puertas deben estar aseguradas y en buenas condiciones. **4.** Etiquetas y sellos deben estar presentes y en buen estado. **5.** No deben existir filtraciones, validar cualquier seña de filtración del contendor – dejar registro fotográfico. **6.** No se debe realizar apertura del contenedor en puerto, salvo estricta revisión solicitada por entidades – Evaluar presencia de funcionarios de calidad del cliente.

Tránsito Local

1	Tránsito Local	**1.** El contenedor debe ser ubicado en la parte media de la tractomula.
		2. El conductor de la tracto mula debe manejar a una velocidad moderada y debe estar continuamente revisando el estado del contenedor.
		3. Portar el Kit anti derrame.
		4. Cualquier novedad debe notificarla de inmediato a DHL-4PL / CLS
		5. En caso de la autoridad de carretera solicite la apertura del contenedor en la vía, debe notificar de forma inmediata al departamento de seguridad física de J&J y esperar instrúcciones.

Particularidad de Descargue – Aceite Mineral - Flexibag

1	Posicionamiento del Contenedor y Seguridad	Parqueo del contenedor en posición segura (se debe dejar libre un espacio de **1.50 metros** entre la punta del planchón y las puertas del contenedor – el planchón debe estar limpio y en buenas condiciones).
		Freno de seguridad activado
		Todos los sistemas de encendido deben estar apagados y llaves fuera del encendido.
		Conectar contenedor a tierra
		Asegurar llantas
		La operación de descargue y organización de la válvula para el vaciado será coordinada y controlada por calidad y seguridad en J&J.
		Notificar a DHL-4PL en el evento en que se presente algún derrame del aceite al interior del contenedor en la maniobra de descargue.

Devolución del contenedor

1	Se debe realizar la devolución de la unidad vacía una vez finalizado el descargue del aceite.	Permanente
2	Realizar la devolución de contenedor en el patio previamente notificado por DHL-4PL.	
3	Notificar a DHL-4PL cualquier novedad de daño del contenedor y dejar el debido soporte del mismo.	

Facturación

1	Facturar por Operación identificando el número de la Orden de compra y del DO en el cuerpo de la factura.	Permanente
2	Enviar la factura comercial vía e-mail a DHL-4PL una vez les sea entregado el embarque por parte del Agente de Aduana en Puerto o Depósito Aduanero o Aeropuerto.	Máximo 2 días hábiles después del evento Inland.
3	El transportador terrestre deberá garantizar el envío de la información de facturas de servicio prestado por medio de template establecido, para el posterior cargue de información a la herramienta SCI modulo financiero por DHL 4PL.	Vía e- mail junto con la factura digital
4	Radicar sus facturas físicas originales en un plazo no superior a tres días hábiles después de la fecha de envío del digital	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A Portería Principal CALLE 15 No. 31-146 – Zona Industrial Acopi Yumbo – Valle del Cauca
5	La facturación original debe venir completa y con los siguientes soportes:	1. Copia del cumplido de la compañía de transporte. (Sello recibo de bodega) 2. Copia de los documentos correspondientes a la carga. 3. Copia de la Factura del servicio. Otros anexos que soporten algún cobro adicional que se genere.

6	Facturación incorrecta.	En el caso que la factura del 3PL presente alguna diferencia en los cobros realizados, DHL-4PL remitirá el rechazo vía email solicitando la modificación de la factura y el motivo por el cual se realiza el rechazo. ** 3PL emite factura con la corrección correspondiente y remite a DHL-4PL vía email indicando en su factura el número de TR correspondiente al embarque.
7	Re facturación.	La modificación de la factura es máximo 1 día hábil después de haberse recibido el rechazo por parte del DHL-4PL. ** En el cierre mensual de JNJ CO la modificación de facturas se efectuara el mismo día en que se notifica el rechazo.

Extra costos

1	El Transportador Terrestre tiene máximo 5 días hábiles para dar respuesta a la consulta de trazabilidad que emita DHL-4PL, para aclarar el extra costo que se ha generado (bodegajes, daños o moras de devolución).	Permanente
2	Este proceso se debe apoyar con el instructivo de Extra costos administrado por 4PL DHL en conjunto con CLS JNJ CO	Permanente
3	En caso de que se presenten retrasos en:	El proceso de retiro de la carga del Puerto o Depósito Aduanero. Devolución de la unidad vacía Daños de la unidad vacía
		Sin justa causa y esto ocasione el pago de días adicionales de bodegaje y moras en la devolución de la unidad, debe ser asumidos por la Empresa de Transporte, lo cual será informado vía mail por DHL-4PL e incluido en el archivo de relacionamiento de KPI's.

3	En caso de que se presenten retrasos en:	La empresa de transporte tiene un plazo de 15 días hábiles para dar respuesta a los Reclamos que le informe DHL-4PL por concepto de extra costos.

Reclamos y Novedades de carga

1	La compañía de transporte terrestre debe reportar cualquier novedad una vez detectada	Máximo dentro de las 24 horas
2	Debe dar respuesta ágil y dentro al momento de solicitar algún reporte de trazabilidad adjuntando los soportes necesarios.	Máximo dentro de las 48 horas ** Para el caso de carga aérea, el Transportador debe anexar en los soportes que remite vía mail de trazabilidad a DHL-4PL, copia del Tally Out que entrega la aerolínea.
3	Tan pronto reciban el pre reclamo por parte de DHL-4PL tendrán 48 horas para dar respuesta formal con la trazabilidad y soportes respectivos.	Máximo dentro de las 48 horas
4	Si es reportado por parte de DHL-4PL un reclamo formal, el transportador terrestre deberá dar respuesta antes del plazo establecido por J&J – 75 días - después de radicado el caso, con el fin de cerrar la no conformidad generada por J&J/ dentro del tiempo establecido.	Máximo 75 días
5	En caso de presentarse inspecciones en carretera por parte de la policía, se debe coordinar con seguridad J&J/ para obtener instrucciones de cómo proceder. En ningún caso se puede permitir la apertura de la unidad sin el visto bueno del área de seguridad J&J/.	Permanente

6	Para resolver los eventos inesperados en el transporte de su carga entre el punto de llenado y el puerto de embarque al exterior como: detención inesperada, hurto o saqueo del vehículo, desvío de la ruta, bloqueo de la vía, accidente de tránsito, falla mecánica y violación de sellos de seguridad serán atendidos por medio de los planes de contingencia establecidos por la compañía de transporte	Permanente
7	Cuando se detecten irregularidades o actividades ilegales o sospechosas en la cadena de suministro, se debe dar visibilidad a CLS / DHL-4PL / área de Seguridad de J&J Colombia quien realizará el acercamiento correspondiente con la autoridad competente.	Permanente
8	Notificación de Novedades – Incidentes que se presenten a nivel de transporte. Todas la situaciones y eventos que involucren daños a personas , materiales o vehículos, se debe realizar el siguiente proceso:	**Notificación Inicial:** se debe enviar tan pronto como sea posible (posiblemente que no exceda de 4 horas después del incidente), breve descripción del Incidente **Resumen Ejecutivo:** Se debe proporcionar en las siguientes 24 horas un resumen del incidente, este reporte debe contener información como: Incidente: Introducir breve descripción del incidente indicando la fecha & hora de evento (1-2 párrafos) Causa probable: Introducir una breve descripción de la causa probable del incidente (1-2 párrafos) Acciones inmediatas o correctivas: En caso de aplicar, se debe mencionar las acciones inmediatas, correctivas

Lead Times

El transportador Terrestre debe cumplir los lead times negociados para el transporte terrestre, una vez ha recibido del Agente de Aduana, los documentos asociados a la carga:

	IMPORTACIONES	
	Fecha recepción de documentos entregados por el Agente de aduana / Fecha entrega en Bodega J&J	
Ruta	Tiempo Actual J&J	Tiempo confirmado Transportador Local
Buenaventura - Cali - FCL	2	2
Buenaventura - Cali - LCL	2	2
Cartagena - Cali - FCL	4	4
Cartagena - Cali - LCL	5	5
Cali - Cali - Air	1	1
Bogotá - Cali - Air	3	3

2. OPERACIÓN DE EXPORTACIONES

2.1 OBJETIVO

Establecer los roles y responsabilidades de J&J/ la empresa de transporte terrestre y DHL-4PL, en el proceso de traslado de mercancía de exportación desde las bodegas de J&J/ hasta puertos (incluyendo la frontera para los despachos terrestres) / aeropuertos Colombianos.

2.2 RESPONSABILIDADES

2.2.1 ACUERDOS JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A

CLS	Realizar la negociación revisión y aprobación, con el transportador terrestre, de las tarifas de Flete Nacional y de los cobros por concepto de cargue en las bodegas de J&J/. (Anualmente) y oficializarlas al 4PLpor medio del tarifario.
	Realizar la negociación revisión y aprobación, con el transportador terrestre, de los incrementos en las tarifas de Flete Nacional en situaciones especiales y/o por factores externos como paros y/ o huelgas y oficializarlas al 4PLvía email especificando la vigencia de la misma.
	Informar al 4PL la asignación de carga del transportador terrestre.
	Revisar periódicamente los indicadores de gestión con el objetivo de monitorear el desempeño de la operación y establecer los planes de acción necesarios en caso de que se requiera.
	Aprobación y Generación de órdenes de compra Jumbo en el sistema de información Ariba.
Supply J&J	Toma de decisión de envío anticipado a puerto y autorización del pago por extemporaneidad ante los puertos.
	Toma de decisión de cargue anticipado y autorización del pago por concepto de Stand By en los casos en que se requiera.
Área de facturación J&J – Bodega de Exportaciones	Actualizar y enviar el calendario de embarques al inicio de cada mes, después del cierre contable.
	Generar a través del sistema SAP las respectivas facturas comerciales y certificados de calidad, listas de empaque por cada contenedor.
	Confirmar a 4PL disponibilidad de mercancía indicando cantidad de contenedores o mercancía a embarcar por exportación (24 horas antes del cargue).

Área de facturación J&J – Bodega de Exportaciones	La facturación debe ser generada teniendo en cuenta los tiempos estipulados por la operación (24 horas antes del cargue), de esta forma evitar posibles extra costos por envío anticipado o posible no embarque por envío tardío de la misma.
	Coordinar al inicio de todo cargue, la inspección del contenedor por parte del área de Seguridad Física JNJ
	Realizar conteo de las mercancías, toma de lotes físicos y entrega de las mercancías para cargue.
	Elaborar carta porte y Remisión con todos los datos exigidos, para entregar al conductor de la Empresa Transportadora
	Notificar cualquier novedad o diferencia entre la cantidad separada, la cantidad facturada y la cantidad despachada.
	Avalar los embalajes de la mercancía en los puertos, en los casos en que hay trans vaceados, acondicionamientos, etc.
Seguridad	Verificar documentación del vehículo y conductor.
	Autorizar el ingreso del vehículo y del contenedor para el cargue.
	Realizar inspección al vehículo al momento de su ingreso para el cargue y confirmar si está apto para iniciar el cargue.
	Realizar inspección al contenedor en el muelle de cargue y confirmar si es apto para cargue.
	Notificar a DHL-4PL las novedades y devoluciones de contenedores y vehículos no aptos para cargue o por carecer de la documentación requerida.
	Informar a las compañías de transporte vía e-mail, los vehículos o conductores que presentan indisciplina y que incumplen con los requerimientos de Seguridad establecidas por J&J .
	Reportar a 4PL los datos del vehículo y conductor que genere una eventualidad. Dará aviso a la compañía de transporte sobre la novedad e indicará la sanción a aplicar.
	Presenciar cargue de Exportaciones, dejar registro fílmico (desde registro de la mercancía separada hasta el posicionamiento de los sellos de seguridad en el contenedor)
	Controlar y posicionar los sellos de seguridad a los contenedores.
	Elaborar y firmar cartas de responsabilidad para puertos y aeropuertos indicando número de factura al que corresponde. Incluir en la carta de responsabilidad la información del VGM por Contenedor (Masa bruta verificada) y diligenciar el formato de Declaración Masa Bruta, Verificada para contenedores FCL

	Enviar vía e-mail a los controladores portuarios Emprevi (BUN) y GLP (Cartagena) Agentes de Aduana, 4PL las Planillas/Relación de Contenedores y cartas de responsabilidad.
	Enviar carta de responsabilidad física a los puertos a través de los conductores. Cuando haya una modificación en una carta de responsabilidad y los vehículos ya hayan salido a puerto, debe coordinar su envió por otro medio.
	Coordinar el servicio de escoltas para las rutas requeridas. La asignación de escoltas debe hacerse de la siguiente manera: Un escolta de acompañamiento de cabina por cada tres vehículos Ninguna exportación de JNJ/ puede salir de la Bodega sin el acompañamiento de la escolta (Buenaventura, Cartagena, fronteras para embarques internacionales). Este acompañamiento es obligatorio, sin embargo en la ruta a Cartagena algunas cargas van acompañadas hasta Andalucía para el resto el acompañamiento es hasta Puerto.
	Monitorear los vehículos a través de comunicación constante con los escoltas.
Seguridad	Reportar cualquier eventualidad en el tránsito desde las Bodegas en Cali hasta la entrega del contenedor en puerto.
	Coordinar las horas para la salida de contenedores a puertos y frontera Para situaciones puntuales, solo se procederá con el despacho bajo coordinación de 4PL y Logística Internacional.
	Cuando se presenten situaciones puntuales en las que el horario de salida a puerto cambia, seguridad Física informará al conductor antes que éste se retire de la planta, paralelamente informará al departamento de seguridad de la compañía transportadora y acordarán hora se salida.
	El horario de transito es hasta las 6:00 p.m. de existir solicitud de ampliación por cualquiera de las áreas, Seguridad Física JNJ/ hará la coordinación respectiva con el Departamento de Seguridad de la empresa transportadora.
	** El departamento de Seguridad de JNJ es responsable de definir el Plan de Ruta a Puerto.
	El manejo de las contingencias presentadas durante el trayecto a puerto están a cargo de Seguridad Física JNJ/ quien contactará al Departamento de Seguridad de la compañía transportadora una vez se presente el evento.

Finanzas	Recibe y contabiliza todas facturas de gastos logísticos relacionadas con las operaciones de exportación.
	Atender los requerimientos de pagos futuros de proveedores de servicios logísticos, cuando se solicita.
	Atender las diferencias en pago entre lo real efectuado vs lo real facturado.

2.2.2 ACUERDO TRANSPORTADOR LOCAL

1	Retirar en la fecha, hora y patio indicado, mediante la solicitud de servicio de DHL-4PL, los contenedores con características exigidos por Seguridad JNJ	Permanente
2	Notificar a 4PL, cualquier eventualidad que se presente en el patio la cual pueda generar incumplimiento en el posicionamiento de los vehículos en la bodega de exportaciones.	Permanente
3	En caso de situaciones donde el patio asigne unidades no aptas para cargue o la naviera no haya transmitido al patio la asignación de unidades, la compañía de transporte, debe notificar de manera inmediata a DHL-4PL la novedad.	Permanente
4	Enviar por correo electrónico a 4PL, los datos de conductor, placa vehículo y número de contenedor el día anterior al cargue sobre el mensaje de solicitud.	Permanente
5	Confirmar si disponen de vehículos para capacidad contenedores de 20', de igual manera sostener la tarifa acordada.	No mayor a una hora
6	Auditar los contenedores a retirar en cada patio, de manera que cumplan las condiciones tanto de seguridad, como físicas de las unidades. Las unidades retiradas deben llegar a Bodega exportaciones cerradas con sello de vacíos.	Permanente

7	Los conductores deben registrar hora de llegada para cargue de exportación en el reloj de la portería de Bodega.	
8	Es necesario que vía email en hora laboral y vía telefónica en horas no laborales, se realice notificación de cumplimiento de las horas acordadas de posicionamiento de vehículo.	Horario laboral y no laboral
9	Cumplir con las fechas y horas de cargue, asignadas por 4PL en las solicitudes de servicio. Esta información con el fin de establecer un Indicador, sin embargo, es importante tener en cuenta que cualquier retraso generará una reprogramación en el cargue.	Permanente
10	El valor del cargue del contenedor será cancelado directamente por la compañía de transporte y posteriormente facturado a JNJ, según la tarifa acordada.	Permanente
11	Asignar vehículos que cumplan con las normas de seguridad y documentación, tanto del vehículo como del conductor.	Permanente
12	Asignar a la operación, conductores que no presenten actos de indisciplina notificados previamente por el área de seguridad de J&J	Permanente
13	Cumplir con los horarios citados por Seguridad física JNJ/ para despacho a puertos / aeropuertos. (Plan de ruta a puertos)	Permanente

14	El transportador debe seguir y cumplir los procedimientos de seguridad, así como las instrucciones de escoltas en carretera. Cualquier eventualidad con los conductores, la compañía de transporte debe reemplazar en un máximo de una hora, el conductor que sea rechazado por seguridad. En caso de ocurrir rechazo y si el vehículo es de propiedad del conductor, el tiempo de reemplazo será estimado a la disponibilidad de un nuevo vehículo, en cualquiera de las dos situaciones se afectará el indicador posicionamiento de vehículos.	Permanente
15	Elaborar y enviar semanalmente, de manera consolidada, la facturación de servicios de transporte terrestre indicando la Orden de Compra asignada.	Semanal
16	Enviar vehículos para cargue modelo 1980 en adelante, vehículos menores a esta fecha así sean repotenciados no son considerados aptos y se procederá con su devolución.	Vehículos modelo 1980 en adelante
17	Notificar oportunamente a 4PL cualquier novedad que impida el posicionamiento de vehículos a la hora solicitada.	Permanente
18	Para los despachos marítimos, es responsable de realizar la planilla de traslado e ingreso en Muisca.	Permanente
19	** En caso de no estar habilitados para realizarlo, debe coordinar con el Agente de aduanas su elaboración, lo cual, no exime al transportador de su responsabilidad con la elaboración de éste documento. Cualquier inconveniente ocasionado por un diligenciamiento errado, el transportador será el único responsable.	Permanente
20	Cumplir con los Requisitos Sistema de Gestión y Control de Seguridad BASC.V3:2008	Permanente

21	El Conductor debe entregar al Agente de Aduanas el cumplido inmediatamente descargue el contenedor con el fin de continuar con el proceso Aduanero, en caso que no se reciba este documento dentro del tiempo establecido y esto genere el no embarque de la unidad, todos los extra costos deben ser asumidos por la compañía de transporte. Adicional, el indicador será afectado.	Permanente
22	Los extra costos generados por ineficiencia de la compañía de transporte deben ser asumidos por la misma.	Permanente
23	Atender los requerimientos de trazabilidad solicitados por 4PL y logística internacional JNJ.	Permanente
24	Atender acompañamiento a operaciones especiales solicitadas por JNJ.	Permanente
25	El transportista terrestre no debe permanecer más de una hora por fuera de las instalaciones del Terminal Portuario; de lo contrario, debe enviar un reporte y notificar a 4PL y Seguridad JNJ los motivos del no ingreso en el tiempo estipulado.	Permanente
26	Para resolver los eventos inesperados en el transporte de su carga entre el punto de llenado y el puerto de embarque al exterior como: detención inesperada, hurto o saqueo del vehículo, desvío de la ruta, bloqueo de la vía, accidente de tránsito, falla mecánica y violación de sellos de seguridad serán atendidos por medio de los planes de contingencia establecidos por la compañía de transporte	Pemanente
27	Cuando se detecten irregularidades o actividades ilegales o sospechosas en la cadena de suministro, se debe dar visibilidad a CLS / 4PL / área de Seguridad de J&J Colombia quien realizará el acercamiento correspondiente con la autoridad competente.	Pemanente

Particularidades:

El transportador terrestre debe cumplir con los siguientes requisitos

1. Cédula de ciudadanía
2. Vigencia de la licencia de conducción 6ta categoría
3. Tarjeta de propiedad del vehículo (Modelo 1980 en adelante)
4. SOAT y revisión técnico mecánica vigente
5. Tarjeta del tráiler
6. Comodato
7. Orden de cargue con el número de guaya de seguridad instalada en contenedor vacío
8. Check list empresa de transporte
9. Registro fotográfico del conductor y vehículo
10. Antecedentes para conductores que cargan por primera vez
11. Autenticidad del contenedor a través del Check Container
12. Pre inspección visual del estado del vehículo y contenedor
13. Tendido de llantas incluyendo la de repuesto deben estar en buenas condiciones.
14. Nivel de combustible 3/4 de tanque.
15. Tapa de tanque de combustible en perfecto estado.
16. Equipo de carretera reglamentario.
17. Estado general de la carrocería en buenas condiciones y el tráiler con las respectivas piñas de seguridad

Nota: Si el vehículo no cumple o cumple parcialmente los anteriores requerimientos el guarda auxiliar de Exportaciones de Fortox notifica a DHL 4PL para coordinar el cambio de vehículo. Seguridad física de JNJ CO reserva el derecho de admisión.

1. Ninguno de los socios y/o representantes legales deben estar en la lista Clinton
2. Ninguno de los socios y/o representantes legales deben tener pendientes judiciales ni penales
3. Deben contar con un departamento o área responsable de Seguridad Física.
4. Deben ser empresas certificadas BASC y/o ISO28000.
5. Dentro del proceso de contratación de conductores y vehículos, debe hacerse un estudio de seguridad previo.
6. Ideal que cuente con sitios de reporte y control en las diferentes rutas.
7. Debe contar con algún medio o red de comunicación con los conductores.

NOTA: En caso de no cumplir o cumplir parcialmente con dichas condiciones, Seguridad física de J&J analizará con CLS la continuidad del proveedor.

1. Excelentes condiciones de aseo: Libre de Mugre, polvo, insectos.
2. No debe presentar: Humedad, corrosión, olores de cargues anteriores.
3. No presente uniones en superficies, soldaduras, paredes o techo.
4. El estado del piso, debe estar al nivel de las vigas.
5. Debe tener soportes superiores externos de suspensión.
6. Debe tener Bloques elevadores
7. Orificios de ventilación libres.
8. No debe presentar pintura fresca.
9. Ondulaciones horizontales y verticales de las puertas deben ser simétricas.
10. Tornillos, remaches, tuercas de los cierres de las manijas deben estar asegurados con soldadura.

NOTA: Si el contenedor no cumple con los anteriores requisitos, el auxiliar de Exportaciones de Fortox notifica DHL 4PL para coordinar el cambio del mismo. Seguridad física de JNJ CO reserva el derecho de admisión.

1. Cumplir con el horario de salida a puerto establecido por JNJ CO
2. Acatar y cumplir con las instrucciones del personal escolta.
3. Respeto físico y verbal al personal escolta.
4. Abstenerse de recoger acompañantes durante el recorrido.
5. Abstenerse de realizar paradas y/o pernoctes en sitios no autorizados por el personal escolta.
6. Respetar las normas de tránsito y transporte
7. Abstenerse de transitar después de las 18:00hs, en caso que sea estrictamente necesario será el departamento de seguridad de JNJ CO quien dará la respectiva autorización.
8. Mantener el orden de caravana a velocidad constante.
9. Informar de inmediato al personal escolta todas las novedades que se presenten, fallas mecánicas, problemas de salud, retenes de las autoridad pública, etc.
10. Abstenerse de abandonar el vehículo sin autorización del personal escolta.

NOTA: Si no cumple o cumple parcialmente dichas normas, el escolta reportará a Seguridad Física, quien a su vez se comunicará con el representante de Seguridad de la empresa de transporte para tomar acciones inmediatas. Posteriormente Seguridad JNJ CO evaluará la situación y notificará a la compañía de transporte el resultado que genera este incumplimiento y las acciones que se deben tomar

Protocolo de Ruta – Seguridad JNJ CO

En caso de existir solicitud un cambio en la salida a ruta hacia puerto, Seguridad Física JNJ CO hará la coordinación respectiva con el Conductor de la empresa transportadora y notificará a DHL 4PL.

BUN: 5 am, 12 md y 5 pm
CTG: 6 am

Particularidades:
BUN: Lo que se carga el sábado sale el lunes 3 am
No pernoctan

CTG: Lo que se carga el sábado sale 6 am del domingo

Puntos de Pernoctación
La gran vía - Risaralda, los lagos-santa rosa de osos – Antioquia, Planeta rica –Córdoba, San pues Sucre,
Al tercer día ya llegan a CTG

Requisitos generales en materia de seguridad

Con el fin de establecer el acuerdo en seguridad frente al servicio que ustedes nos prestan se requiere los siguientes REQUISITOS GENERALES:

1	Anualmente La Empresa de Transporte debe presentar a JNJ Cámara de comercio y Copia de certificaciones avaladas por una Autoridad Aduanera en caso de tenerla.	Permanente
2	Encontrarse a disposición de recibir Auditorias periódicas a los procesos de seguridad previa notificación por parte de JNJ	Permanente
3	Estas auditorías estarán bajo responsabilidad de Seguridad de JNJ	Permanente
4	Atender los requisitos contractuales de seguridad bajo un esquema de seguridad en sus procesos y la implementación de buenas prácticas de seguridad.	Permanente

5	Disponer de Procesos y Procedimientos de que den cumplimiento a los criterios de seguridad.	Permanente
6	Disposición para identificar y corregir deficiencias que se puedan presentar durante la prestación del Servicio a JNJ	Permanente
7	Disponer de los procedimientos documentados para el reporte de actividades sospechosas que se puedan presentar con la mercancía en los diferentes puntos de transferencia de responsabilidad.	Permanente
8	Disponer de un procedimiento de:	Sellado de los contenedores de JNJ Cargue de exportación, Reconocimiento y reporte de los sellos de seguridad comprometidos. Reportar a JNJ/ los procesos de seguridad que se adelanten por las autoridades competentes.

Extra costos

1	El Transportador Terrestre tiene máximo 5 días hábiles para dar respuesta a la consulta de trazabilidad que emita DHL-4PL, para aclarar el extra costo que se ha generado (bodegajes, daños o moras de devolución).	Permanente
2	Este proceso se debe apoyar con el instructivo de Extra costos administrado por 4PL DHL en conjunto con CLS JNJ CO	Permanente
3	En caso de que se presenten retrasos en:	El proceso de retiro de la carga del Puerto o Depósito Aduanero. Devolución de la unidad vacía Daños de la unidad vacía

3	En caso de que se presenten retrasos en:	Sin justa causa y esto ocasione el pago de días adicionales de bodegaje y moras en la devolución de la unidad, debe ser asumidos por la Empresa de Transporte, lo cual será informado vía mail por DHL-4PL e incluido en el archivo de relacionamiento de KPI's.
		La empresa de transporte tiene un plazo de 15 días hábiles para dar respuesta a los Reclamos que le informe DHL-4PL por concepto de extra costos.

Facturación

1	La compañía Transportadora Terrestre debe facturar **semanalmente,** de manera consolidada, las exportaciones que hayan cargado la semana inmediatamente anterior, emitiendo una factura por puerto de salida.	Semanal
2	Adicional, debe cumplir con los siguientes requisitos:	Envío vía email de la factura escaneada a las direcciones del equipo de Finanzas de DHL-4PL
3	Tiempos de Facturación	Él envió de la factura digital vía email es máximo dos veces por semana después 8 días hábiles de la entrega de la carga a puerto y/o aeropuerto. Esta factura, consolida todos los embarques manejados en éste intervalo de tiempo. Él envió de la factura Física debe ser máximo 3 días hábiles después del envió del digital.
4	Adicionar a la factura vía email el respectivo soporte en Excel, en el cual se identifica a qué factura de exportación de JNJ corresponde cada contenedor que se transporta.	Permanente

5	Radicar las facturas originales en:	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. Portería Principal CALLE 15 No. 31-146 – Zona Industrial Acopi Yumbo – Valle del Cauca
6	La facturación debe venir completa y con los siguientes soportes:	Permanente
7	Copia de la Remesa de Transporte	Copia de la Remesa de Transporte Copia del Contrato de Comodato por cada contenedor Copia de la lista de empaque entregada por la Bodega Otros anexos que soporten algún cobro adicional que se genere.
8	Facturación incorrecta	En el caso que la factura del 3PL presente alguna diferencia en los cobros realizados, DHL-4PL remitirá el rechazo vía email solicitando la modificación de la factura y el motivo por el cual se realiza el rechazo. ** 3PL emite factura con la corrección correspondiente y remite a DHL-4PL vía email indicando en su factura el número de TR correspondiente al embarque.
9	Re facturación	La modificación de la factura es máximo 1 día hábil después de haberse recibido el rechazo por parte del DHL-4PL. ** En el cierre mensual de JNJ CO la modificación de facturas se efectuara el mismo día en que se notifica el rechazo.

Lead Times

El transportador Terrestre debe cumplir los lead times negociados para el transporte terrestre, una vez la carga haya salido de bodegas JNJ CO

	EXPORTACIONES
	Fecha de salida de bodega J&J hacia puerto / Fecha de ingreso a puerto
Ruta	Tiempo Actual J&J / Tiempo confirmado Transportador Local
Cali - Buenaventura - FCL	1
Cali - Buenaventura - LCL	1
Cali - Cartagena - FCL	3
Cali - Cartagena - LCL	3
Cali - Túlcán - FCL	3
Cali - Guarero - FCL	5
Cali - San Antonio - FCL	5

3. ACUERDOS OPERATIVOS DHL 4PL

3.1 OPERACIÓN IMPORTACIÓN

1	DHL 4PL a partir de la instrucción remitida por CLS JNJ CO realizará la asignación del transportador terrestre según aplique ** 4PL DHL igualmente, informará al proveedor cuando aplique, la necesidad de servicio Express y reportará a CLS JNJ CO en caso de que esto genere un costo adicional sobre el que se requiera aprobación.	Permanente
2	4PL - DHL dará visibilidad al transportador terrestre del embarque asignado a través de la Pre Alerta del embarque, con el fin de que el transportador pueda iniciar su plan de disponibilidad de vehículos. ** DHL 4PL realizará alineación con el transportador terrestre para los casos de embarques puntuales, con el fin de garantizar que el 3PL tenga disponibilidad de la información requerida para gestionar el retiro de la carga.	Permanente
3	El 4PL/LLP realizará seguimiento a la entrega de la documentación necesaria para realizar transporte doméstico, de acuerdo con el modelo de monitoreo y control establecido. El seguimiento se realizará desde el puerto/aeropuerto hasta la entrega de la carga en la bodega o sitio designado por JNJ COLOMBIA. El Transportador Local proporcionará a 4PL/LLP, la información y documentación de sus operaciones a cargo de manera completa, correcta y oportuna.	Permanente

4	4PL/LLP suministrará al transportador las instrucciones del manejo de embarques especiales una vez las haya recibido por parte del Proveedor internacional y/o JNJ COLOMBIA para identificar todos los requerimientos aduaneros y de transporte internacional que apliquen para el embarque. 4PL/LLP solicitará el soporte necesario a JNJ COLOMBIA y a los 3PL's que considere necesario para el manejo de estos embarques especiales	Permanente
5	El 4PL/LLP realizará seguimiento al pick up de la carga de contenedores en puertos, puerto seco, Zona Franca (transporte domestico), de acuerdo con el modelo de monitoreo y control establecido. El seguimiento se realizará desde el puerto/puerto seco, Zona Franca o sitio indicado por JNJ COLOMBIA hasta la entrega de la carga en la bodega o sitio designado por JNJ COLOMBIA. El Transportador Local proporcionarán a 4PL/LLP, la información y documentación de sus operaciones a cargo de manera completa, correcta y oportuna ** 4PL DHL compartirá al transportador terrestre la fecha y hora de descargue del contenedor reportado por la Bodega de JNJ CO	Permanente

6	4PL/LLP realizará seguimiento a los embarques liberados (nacionalizados) por la aduana para realizar transporte doméstico, de acuerdo con el modelo de monitoreo y control establecido. El seguimiento se realizará desde el puerto/aeropuerto hasta la entrega de la carga en la bodega o sitio designado por JNJ COLOMBIA. El Agente de Aduana proporcionará al 4PL/LLP, la información y documentación de sus operaciones a cargo de manera completa, correcta y oportuna.	Permanente
7	El 4PL hará el registro y seguimiento de los embarques de acuerdo a los eventos que vayan ocurriendo. (evento critico) según con el modelo de monitoreo y control establecido El transportador Local proporcionará a 4PL/LLP, la información y documentación de sus operaciones a cargo de manera completa, correcta y oportuna.	Permanente
8	El 4PL/LLP realizará seguimiento al traslado de la mercancía a los depósitos fiscales/aduaneros, de acuerdo con el modelo de monitoreo y control establecido. El seguimiento al proceso de traslados se realizará desde el puerto/aeropuerto hasta la entrega de la carga en el depósito fiscal/aduanero de JNJ COLOMBIA La Transportadora Local proporcionará a 4PL/LLP, la información y documentación de sus operaciones a cargo de manera completa, correcta y oportuna.	Permanente

9	4PL/LLP solicitara información y/o documentación necesaria a los 3PLs, Proveedores o JNJ COLOMBIA para llevar a cabo los procesos de importación. El Transportador Local proporcionará a 4PL/LLP, la información y documentación de sus operaciones a cargo de manera completa, correcta y oportuna.	Permanente
10	4PL/LLP a través de sus herramientas tecnológicas y el seguimiento diario a los embarques end to end, analizará e identificará proactivamente las posibles desviaciones sobre las cuales se requiere realizar gestión con el actor de la cadena logística que aplique y tomar acción con el fin de mitigar el riesgo de incumplimiento de entrega en planta.	Permanente
11	4PL/LLP por medio de la herramienta de seguimiento y control Steering & Pipeline monitoreara y controlara a los 3PL's que intervinieron en la cadena logística para asegurar que las facturas estén dentro de los tiempos establecidos.	4PL solicitará soporte al equipo de CLS cuándo sea requerido para lograr correctamente la ejecución de este tipo de operaciones.
12	4PL/LLP monitoreará y coordinará que la transportadora cumpla con el calendario de actividades y fechas de cierre mensual.	Permanente

13	4PL/LLP identificará y desarrollará iniciativas de mejoramiento continuo enfocadas en la optimización de procesos y/o la reducción del costo total logístico. La definición de las iniciativas a desarrollar será de común acuerdo entre 4PL y JNJ y se realizará a través de Guia Metodológica desarrollada por el 4PL, cuyo proceso entrega las herramientas para: (i) Definir la Iniciativa, su alcance, valorizar el beneficio, esquema gain sharing y viabilidad (ii) Cuantificar el impacto y la complejidad de ejecución (iii) Implementar y controlar la iniciativa (iv) Cerrar la iniciativa y registrar las mejoras realizadas Para el desarrollo de iniciativas se debe tener en cuenta un volumen mínimo de información histórica de al menos 6 meses y que tanto los procesos operativos como financieros estén estabilizados.	Permanente
14	4PL/LLP enviará mensualmente los indicadores de gestión de acuerdo al modelo de gerenciamiento definido por JJ, y solicitará planes de acción a los proveedores logísticos realizando seguimiento al cumplimiento de los mismos.	Permanente
15	4PL/LLP a través de su herramienta Issues Log, monitoreará y controlará las desviaciones que se presenten en la operación (Incluidos los reclamos) para mitigar los posibles riesgos de recurrencia.	Permanente

16	El 4PL/LLP realizará seguimiento a la devolución de contenedores y a gestionar el pago de Drop off cuando aplique, de acuerdo con el modelo de monitoreo y control establecido. El seguimiento se realizará desde la bodega o sitio designado por JNJ COLOMBIA hasta la entrega del contenedor en el puerto o sitio designado por JNJ COLOMBIA acorde a lo negociado con los FF/Carriers. El Transportador Local proporcionarán a 4PL/LLP, la información y documentación de sus operaciones a cargo de manera completa, correcta y oportuna	Permanente
17	4PL/LLP debe reunir la información necesaria para que JNJ COLOMBIA pueda realizar la reclamación formal a los 3PLs o compañía de seguros según sea el caso de acuerdo al procedimiento establecido. La transportadora proporcionará a 4PL/LLP, la información de trazabilidad y documentación de sus operaciones a cargo de manera completa, correcta y oportuna, con evidencias en los casos que así se requiera.	Permanente

3.2 OPERACIÓN EXPORTACIÓN

1	DHL 4PL a partir de la instrucción remitida por CLS JNJ CO realizará la asignación del transportador terrestre según aplique	Permanente

2	DHL 4PL emitirá el mensaje inicial de la orden de retiro a toda la lista de distribución de contactos (Agente de Aduana, Freight Forwarder y/o Carrier, Seguridad JNJ CO, Controlador Portuario, Transportador Terrestre), para que el Transportador Terrestre asignado inicie el proceso de retiro de unidades vacías. El área de Facturación de JNJ CO en un tiempo no mayor a 2 horas a partir de la primera visibilidad, enviará la Factura Comercial y Listas de Empaque, para que 4PL DHL complemente el mail de la orden de retiro. ** Para Exportaciones terrestres, el transportista recibirá vía e-mail por parte de DHL-4PL la solicitud del servicio 24 horas antes del cargue	Permanente
3	4PL/LLP realizará el seguimiento a las transportadoras para el cargue oportuno en bodega de acuerdo con las fechas ya establecidas.	Permanente
4	4PL DHL notificará a la empresa de Transporte la reprogramación de fechas y horas de cargue cuando aplique	Permanente
5	4PL/LLP solicitará información y/o documentación necesaria a la transportadora, afiliadas o JNJ COLOMBIA para llevar a cabo los procesos de Exportación.	Permanente
6	4PL/LLP monitoreara y hará seguimiento desde la salida de Bodega JNJ CO y/o planta, según aplique, hasta la llegada a puerto/aeropuerto.	Permanente
7	4PL/LLP a través de su herramienta Issues Log, monitoreará ý controlará las desviaciones que se presenten en la operación (Incluidos los reclamos) para mitigar los posibles riesgos de recurrencia.	Permanente

8	4PL/LLP a través de sus herramientas tecnológicas y el seguimiento diario a los embarques en el end to end, analizará e identificará proactivamente las posibles desviaciones referentes al posicionamiento de vehículos y contenedores sobre las cuales se requiere realizar gestión con el transportador local y tomar acción con el fin de mitigar el riesgo de incumplimiento de esta etapa de la cadena logística. En caso de alguna desviación 4PL notificará a JNJ COLOMBIA de acuerdo con el modelo de escalación establecido	Permanente
9	4PL/LLP a través de sus herramientas tecnológicas y el seguimiento diario a los embarques en el end to end, analizará e identificará proactivamente las posibles desviaciones sobre las cuales se requiere realizar gestión con el actor de la cadena logística que aplique y tomar acción buscando soluciones con el fin de mitigar el impacto de incumplimiento en las fechas de salida de la carga (zarpe). Las posibles soluciones a las desviaciones presentadas serán notificadas a las afiliadas de JNJ en el exterior y a JNJ COLOMBIA de acuerdo con el proceso establecido. Cada transportadora será responsable de enviar la trazabilidad del proceso a 4PL/LLP para que este pueda verificar y evidenciar las causas de las desviaciones, los sobrecostos que se generen, los responsables de la desviación, las diferentes alternativas de solución y el plan de mejora para evitar ese tipo de desviación en los siguientes embarques. En los casos que se generen	Permanente

10	sobrecostos, 4PL/LLP deberá registrarlos en su sistema y realizar el respectivo proceso de cobro a quien corresponda, según lo que se establezca en el proceso de reclamación a 3PL o compañía de seguros	
11	DHL 4PL notificará al Transportador Terrestre trimestralmente el número de la orden de compra generada en el sistema ARIBA de JNJ CO, para la emisión de la facturación por el servicio prestado.	Trimestral
12	4PL/LLP Auditara las facturas de la transportadora contratada por JNJ COLOMBIA. JNJ COLOMBIA entregará al 4PL el tarifario y condiciones negociadas con los 3PL's, así mismo, comunicará las actualizaciones que se presenten en los medios y tiempos acordados entre JNJ COLOMBIA y 4PL/LLP. En caso que al momento de auditar la factura se encuentre alguna diferencia entre las tarifas suministradas por JNJ COLOMBIA y la factura final del proveedor, 4PL/LLP deberá informar a la transportadora correspondiente y solicitar el cambio de la factura si así se requiere.	Permanente
13	4PL/LLP enviará mensualmente los indicadores de gestión de acuerdo al modelo de gerenciamiento definido por JNJ CO, y solicitará planes de acción a los proveedores logísticos realizando seguimiento al cumplimiento de los mismos.	Permanente

3.3 PARTICULARIDADES OPERACIÓN IMPORTACION Y EXPORTACION

#	REQUERIMIENTOS	CONDICIÓN / TIEMPO
1	La solicitud de revisión de pago a proveedores debe ser realizado directamente por los 3PL's con el área de Finanzas de JNJ, en los casos que se presente un issue posterior a la revisión, 4PL apoyara a JNJ CO en la posible solución.	Permanente
2	4PL Notificara el número de TR a la transportadora	Vía email antes del arribo de la carga.
3	4PL Validara que los cobros realizados se encuentren de acuerdo a las tarifas pactadas con el cliente.	Máximo 1 día hábil después de la recepción digital de la factura. En días de cierre, la validación se debe realizar el mismo día de nacionalización y entrega de la carga.
4	4PL dará visibilidad de los rechazos generados por diferencias en tarifas	Vía email máximo 1 día hábil después de la recepción de la factura digital. En días de cierre, la facturación se debe realizar el mismo día de nacionalización y entrega de la carga.

4. INDICADORES DE GESTIÓN DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES

Se establecen con Logística Internacional los siguientes indicadores de gestión, que serán elaborados y controlados por DHL-4PL.

Reg/Loc	SERVICIO		50%										
	Import		25%										
Local	On Time Performance Adjusted	Recepción de documentos de parte del agente de aduana – Entrega de la carga en bodegas JJ	25%	100%									
	Export		25%										
Local	On Time Performance Adjusted	Pick up en bodegas JJ – entrega de la carga en puertos/aeropuertos	15%	100%									
Local	Posicionamiento de Vehículos	Contenedores Aptos y en el Tiempo Requerido	10%	100%									
Reg/Loc	QUALITY		20%	2%									
		# Reclamos abocados / Total embarques administrados											
Reg/Loc	INNOVATION		20%	100%									
		Presentar e implementar al menos un projecto que traiga mejora al costo logístico o en procesos											
Reg/Loc	COST ACCURACY		10%										
Local	Freight Audit	# Facturas Incorrectas /Total Facturas	5%	1%									
Local	On Time Invoicing	Emision y entrego de factura comercial de sus servicio	5%	100%									

Ampliación de cada uno de los KPI´s:

1 **SERVICIO IMPORTACIONES** El indicador Transport Performance Ajustado tiene como alcance desde el evento Delivery of Docs to transport hasta el POD. Ajusta todas las desviaciones que no son responsabilidad del transportador local

2 **SERVICIO EXPORTACIONES** On Time performance ajustado: tiene como alcance desde el evento de Cargue – Pick up en Bodega hasta el evento de entrega en puerto o aeropuerto. Ajusta todas las desviaciones que no son responsabilidad del transportador local

3 **OTROS Exportaciones**

3.1 Indicador de Posicionamiento de Vehículos: Si la fecha de pick up menos la fecha de Date of charge citation es mayor a cero el indicador no cumple de lo contrario cumple.

4 **QUALITY**

Quality: Mide el número de reclamos sobre el total de embarques administrados.

5 **INNOVATION**

Innovation: Presentar e implementar al menos un proyecto que raiga mejora al costo logístico o en procesos.

6 COST ACCUARACY

1.1 Freight Audit: Mide el número de facturas incorrectas sobre el total de facturas del transportador Local.

1.1 On Time Invoicing: Mide la emisión y entrega a tiempo de la factura comercial de su servicio.

El resultado de KPI´s será enviado mensualmente a través del documento denominado Archivo de Relacionamiento.

Se programarán reuniones mensuales con DHL-4PL para la revisión de los resultados y el proveedor de servicio logístico deberá enviar por cada KPI que se incumpla meta establecida, un PLAN DE ACCION en el formato establecido con el fin de plantear acciones que eliminen o en su defecto reduzcan la desviación identificada.

Trimestralmente, si aplica por evaluación de CLS J&J y DHL-4PL, se llevarán a cabo reuniones de revisión de KPI´s en las instalaciones del cliente JOHNSON & JOHNSON – CLS, para evaluar resultados.

5. DIRECTORIO DE CONTACTOS

Transportes Hernan Ramirez

Cali	Autopista Cali-Yumbo CE CENCAR Bloque A4 Ofic. 110-111-112	Gerente Administrativo	ramirezjh@transramirez.com	Jaime Hernan Ramirez	318 3382818
		Líder Operaciones	savustf@transramirez.com	Fredy Sayust	316 3400034
		Soporte Interno Admtivo	navarroe@transramirez.com	Eduardo Navarro	317 4052265
		Dirección Logist y Cial	monroyja@transramirez.com	Jairo Monroy	316 5708769
		Servicio al Cliente	servicioaldiente@transramirez.com	Leidy Castaño	316 5237177
		Comercio Exterior	servicioaldiente2@transramirez.com	José I. Tenorio	666 6266
		Control Interno	controlinterno@transramirez.com	Milton Garcia	6666266
		Contabilidad	contabilidad@transramirez.com	Alvaro Hurtado	6666266
		Facturación	facturacion@transramirez.com	Melba Rivera	666 6266
		Tesoreria	tesoreria@transramirez.com	Karen Ordoñez	6666266
		Direc.Seguridad	dir.seguridad@transramirez.com	Néstor Raúl Jiménez	666 6266
		Jefe de Seguridad (E)	analistaseguridad1@transramirez.com	Andres Enciso	317 6488450
		Hojas de Vida	analistaseguridad2@transramirez.com	Ivan Restrepo	317 4780035
		Gerencia Administrativa	ramirezjh@transramirez.com	Jaime H. Ramirez	318 3382818
		Cumplidos	cumplidos@transramirez.com	Manuela Manzano	6666265
Buenaventura	*Calle 2 # 4-12 Barrio Obrero Telf. 2416254*	Líder Oficina	thr.buenaventura@transramirez.com	Ever Quintero	315 4671180
		Líder Operaciones	thr.buenaventuraops@transramirez.com	Jair Gutierrez	314 7799948
Cartagena	*Carrera 24 # 26-16 Piso 2 / Barrio Manga /Telf. (5)6607510*	Representación THR	thr.cartagena@transramirez.com	William Herrera	320 5650995
Ipiales	*Calle 15 # 1-28 Barrio Obrero*	Líder Oficina	thr.ipiales@transramirez.com	Hilda Tapia	317 5006773
Bogotá	*Carrera 97 #168-18 Fontibón*	Dirección Oficina	thr.cundinamarca@transramirez.com	En relevo	321 6469074
		Soporte Cial y Admin	thr.bogota@transramirez.com	Rocío Tibaquira	(1)7037001
		Líder Operativo	thr.bogotaops@transramirez.com	Luis Quijano	317 6382636

Aduana Sidecomex

EMPRESA	CONTACTO	CARGO			
SIDECOMEX	Operacion J&J	Jose Luis Moreno	Coordinador	315-6618301	6662566 Ext. 133	jmoreno@sidecomex.com
SIDECOMEX	Importaciones	Jorge Andrés Gutiérrez	Gerente Importaciones	315-5534784	6662566 Ext. 126	agutierrez@sidecomex.com
SIDECOMEX	Export-Import	Freddy Eugenio Gutiérrez	Gerente General	315-5521854	6662566 Ext. 122	fegutierrez@sidecomex.com
SIDECOMEX	Export-Import	Sara Ligner Potes	Administradora Buenaventura	316-4732740	2-2419861 Ext. 113	spotes@sidecomex.com
SIDECOMEX	Exportaciones	Diana Trujillo Toro	Jefe Nacional Exportaciones	315-5765084	6662566 Ext. 118	dtrujillo@sidecomex.com
SIDECOMEX	Exportaciones	Dayanna Garcia	Jefe Exportaciones Buenaventura	315-5701921	2-2419861 Ext. 104	dgarcia@sidecomex.com
SIDECOMEX	Exportaciones	Oscar Andrés Navia	Coordinador Export Cali-SAES	31-6618301	6662566 Ext. 135	oanaia@sidecomex.com
SIDECOMEX	Exportaciones	Sandra Gómez	Coordinador Export B/tura	315-6618576	2-2419861 Ext. 102	sgomez@sidecomex.com
SIDECOMEX	Exportaciones	Diana Carolina Rodriguez	Asistente Export Cali-C.Origen	315-6618301	6662566 Ext. 117	drodriguez@sidecomex.com
SIDECOMEX	Exportaciones	Bryan Muñoz	Asistente Export Cali-Control Dex	315-6618302	6662566 Ext. 121	bmunoz@sidecomex.com
SIDECOMEX	Export-Import	Wilmer Mena	Jefe Oficina Cartagena	317-3680491	5-6925187	wmena@sidecomex.com
SIDECOMEX	Exportaciones	Kenny Silgado	Coordinado Cartagena	317-3680489	5-6925187	ksilgado@sidecomex.com
SIDECOMEX	Importaciones	Claudia Patricia Alvarez	Jefe Nacional Importaciones	31-5226687	6662566 Ext. 115	cpalvarez@sidecomex.com
SIDECOMEX	Importaciones	Luz Mery Campos	Coordinadora Import Cali	315-6618300	6662566 Ext. 113	mcampos@sidecomex.com
SIDECOMEX	Importaciones	Yesenia Riascos	Jefe Importaciones Buenaventura	315-5918315	2-2419861 Ext. 107	yriascos@sidecomex.com
SIDECOMEX	Importaciones	Angelica Cardona	Coordinadora Import Buenaventura	315-2546348	2-2419861 Ext. 117	acardona@sidecomex.com
SIDECOMEX	Importaciones	Oscar Fernando Quintero	Coordinador Importaciones Bogotá	317-8935836	1-7429076	oquintero@sidecomex.com
SIDECOMEX	Importaciones	Dejaskar Bolivar	RI y Clasificación Arancelaria	300-6127175	2-3150471	dbolivar@sidecomex.com
SIDECOMEX	Importaciones	Mónica Bolivar	RI y Clasificación Arancelaria	300-6127175	2-3150472	dbolivar@sidecomex.com

Contacto DHL 4PL

Monica Aranda	Import Supply Chain Specialist Consumo	(57-2) 485 2929	2164	Monica.Aranda@dhl.com	318 354 1173
Adriana Contreras Baez	Import Supply Chain Specialist Consumo	(57-2) 485 2929 / (57-1) 7469696	1237	adriana.contrerasbaez@dhl.com	317 3668713
Freddy Camilo Castaño	Export Supply Chain Specialist Consumo	(57-2) 485 2929 / (57-1) 7469696	1212	dorania.lopez@dhl.com	317 3668713
Andrea del Pilar Gómez	Export Supply Chain Specialist Consumo	(57-2) 485 2929	2144	AndreaP.Gomez@dhl.com	318 354 1176
Mini Hernández	Supply Chain Finance Consumo	(57-2) 485 2929	2150	Mini.Hernandez@dhl.com	318 354 1173 / 76
Marcela Reyes	Supply Chain Finance Bu's Bogotá	(57-1) 7469696	1241	Marcela.Reyes@dhl.com	317 3668713
Juan Carlos Pinzón	Supply Chain Specialist Bu's Bogotá	(57-1) 7469696	1051	Natalia.Urrutia@dhl.com	318 354 1173
Carolina Suárez	Team Leader	(57-2) 485 2929 / (57-1) 7469696	1219	carolina.suarez@dhl.com	316 521 1031
Maria Fernanda Medina	LLP/4PL Operations Manager	(57-2) 485 2929	2143	MariaFernanda.Medina@dhl.com	318 354 1174

Contactos J&J

Nombre	Cargo	Teléfono	Extensión	E-mail	Celular
Nicole Krohn	International Trade Manager	(57-1) 219 1200		nkrohn@its.jnj.com	
Yenny Ocampo	Especialista en Transporte	(57-2) 651 3333	3226	yocampoa@its.jnj.com	311 516 6049
Andrés Araque	CLS Transportation Manager	(57-2) 651 3333	3798	aaraque@ITS.JNJ.com	N/A

Contactos Seguridad J&J

CONTACTOS	NOMBRE	TELEFONO	CELULAR	CORREO ELECTRONICO
JEFE DE SEGURIDAD CLIENTE	Alexander Osorio	651 36 92	320 630 33 08	aosori61@ITS.JNJ.com
SUPERVISOR DE J&J RESPONSABLE DE ESCOLTAS 24 HORAS	Luis A Garzon			lgarzo10@ITS.JNJ.com
	Jhon Fredy Jaramillo	651 33 16	320 498 43 83	jjaram13@ITS.JNJ.com
	Ruben Camayo			rcamayo@ITS.JNJ.com
ESCOLTAS DE MERCANCIAS J&J	Jhonny Obregon		(314) 8960085	N/A
	Alonso Gomez		(321) 6484002	
	Carlos Bolivar		(310) 8208485	
	Ledesma Edwin		(314) 8960086	
	Oscar Beltran		(321) 6484007	
	Gildardo Gutierrez		(321) 6484008	
	Ibañez Ruiz		(321) 6484004	
	Bolaños Juan Manuel		(321) 6484005	
	Gabriel Morales		(314) 8960087	
	Jhon Ventarron		(321) 6484009	
	Luis Riveira		(314) 8960084	
	Luis Rodriguez		(321) 6484003	
	Ramiro Ruiz		(314) 8960078	
	Alirio Orozco		(314) 8960078	
COORDINADORES J&J BODEGA GUABITO	Carlos Castaño		(318) 6480964	
	Jhon Jairo Tascon		(311) 4236569	
	Stiven Valencia		(316) 6565515	
	Cuero Bryan		(311) 3062177	

6. CLAUSULAS ESPECIALES

ACTUALIZACION DEL DOCUMENTO

Como mínimo este documento deberá ser revisado y actualizado una (1) vez por año.

CLAUSULA DE CONFIDENCIALIDAD

En caso de presentarse cualquier novedad durante el almacenamiento, cargue y transporte de producto terminado y materia prima en los procesos de exportación, importación y distribución nacional, debe ser notificada de inmediato al área de Seguridad Física de Johnson & Johnson, quien será responsable de liderar las actividades encaminadas al manejo de la situación según sea el caso; hurto, contaminación, saqueo, siniestro y fraude documental.

Es responsabilidad absoluta de Johnson & Johnson el manejo de medios de comunicación, se prohíbe la entrega de cualquier tipo información por parte del proveedor de servicio logístico.

7. OBLIGACIONES ESPECIALES (OEA)

El Transportador Terrestre se obliga con JNJ CO a:

1. Evaluar la obtención de la certificación como OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO EN COLOMBIA una vez se la Legislación Aduanera les habilite esta calificación.
2. Autorizar una visita anual por parte de JNJ/, o por quien esta empresa designe, con el fin de verificar el cumplimiento de los requerimientos y obligaciones mínimas de todo OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO.
3. Tener un plan de contingencia de su actividad para garantizar el desarrollo óptimo de sus operaciones.
4. Garantizar que en los casos en que transfiera, delegue, tercerice o subcontrate alguno de sus recursos o procesos relacionados con sus cadenas de suministro, el prestador del servicio y/o outsorcing cumple con los requisitos mínimos de todo OPERAR ECONÓMICO AUTORIZADO.

8. HORARIO LABORAL

DHL-4PL

Bogotá, Colombia
Lunes a Viernes : 7:30-12:00 / 13:00-17:30
Sábados/Domingos/Festivos : Cerrado - Atención según requerimientos especiales

Cali, Colombia
Lunes a Viernes : 7:30-12:00 / 13:00-17:30
Sábados/Domingos/Festivos : Cerrado - Atención según requerimientos especiales

TRANSPORTADORA

Lunes a Viernes : 8:00-12:30 / 13:30-17:30
Sábados/Domingos/Festivos : Cerrado – Atención según requerimiento especiales

En constancia de las obligaciones adquiridas en el presente documento firman las partes el.....

15ª CERTIFICACIÓN 92

transportes
hernán ramírez s.a.

Yumbo, 8 de agosto de 2017

NIT. 800.025.617-4

Johnson & Johnson de Colombia
CORRESPONDENCIA
09 AGO 2017
RECIBIDO SIN VERIFICAR CONTENIDO

BASC BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Doctor
JUAN FELIPE CRUZ ULLOA
Representante Legal Suplente
JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.
Ciudad

Respetados señores

Al respecto de su escrito del pasado 26 de julio, a través del cual su organización, expresa su postura frente a la reclamación que hacen los propietarios de 29 equipos de transporte, que a pesar de estar cargados no pudieron ser descargados, nos permitimos manifestarle lo siguiente:

1. Si bien es cierto que respetamos profundamente los argumentos de Jhonson & Jhonson, para no asumir su grado de responsabilidad en la causación del stand by o demoras que se generaron por los vehículos, que por sus instrucciones fueron cargados durante el tiempo que duró el paro cívico de Buenaventura, también es cierto que nuestra obligación contractual como proveedores nos obligó a exponerles la situación con la severidad que contempla del decreto 2092 de 2011.

2. Nuestro único propósito fue y es, además de resolver un problema creado a 29 propietarios de vehículos que estuvieron parqueados al interior de J&J, sin que se les permitiera su salida, el de evitar que la Superintendencia de Puertos y Transporte intervenga como ente que vigila, controla y sanciona a los distintos actores que intervienen en el sector, entre ellos al remitente de las mercancías, y aplique el cálculo que para estos percances estipula la citada norma.

3. Coincidimos en que un paro de esta naturaleza puede ser considerado como un caso fortuito, pero nos apartamos de su postura cuando a sabiendas de la existencia del percance, su parte/area operativa, solicita vehículos para ser cargados con destino justo al sitio del paro cívico. El material probatorio al respecto es amplio y preciso, como lo es también aquel en el que le evidenciamos a J&J la preocupante permanencia de los vehículos cargados y sin solución alguna para liberarlos y permitir que buscaran operaciones por otra empresa de transporte a cualquiera de los demás destinos que ofrece el sector.

Nuestra empresa por espacio de cuatro años consecutivos se ganó la placa de bronce como consecuencia de "*por su evidente enfoque en el mejoramiento*

transportes
hernán ramírez s.a.
NIT. 800.025.617-4

BASC
BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

continuo de la competitividad y sus ***resultados positivos sostenidos en términos de calidad, servicio, costo e innovación".***

Lo anterior, creímos, nos daba la tranquilidad y confianza, así como la transparencia contractual de más de 15 años y por lo mismo madurez y equilibrio comercial, para ventilar el problema enunciado atrás, pero no fue así.

Amparado en frases como: *"Nuestros proveedores han de tener la oportunidad de obtener un beneficio justo"* o en *"Se debe investigar, desarrollar programas innovadores y pagar por los errores"*, extraídas del credo institucional de J&J, nos alentaron a exponer la referida situación.

Nuestro objetivo al ventilar el tema en la reunión del 6 julio pasado, insistimos, no era otro que el de servir, si se quiere ver así, de mediadores entre los propietarios de los 29 equipos de transporte y J&J como remitente de las mercancías y quien a la postre instructor de la no salida de aquellos de sus instalaciones, al perderse este objeto, entonces, carece de sentido seguir haciéndolo, y en consecuencia se dejará a tales propietarios en libertad de acudir el ente de control para lo que, dentro de su competencia, estime intervenir a la luz del decreto 2092 de 2011.

Como siempre lo hemos hecho, nuestros mejores oficios estarán a su disposición.

Reciba un cordial,

JAIME HERNAN RAMIREZ MEJIA
Subgerente

Johnson & Johnson de Colombia S.A.

Yumbo, Julio 26 de 2017.

transportes hernán ramírez s.a.

27 JUL 2017

RECIBIDO PARA ESTUDIO
NO IMPLICA ACEPTACIÓN
ISABEL RIASCOS

Señores
Jaime H. Ramirez
Gerente Administrativo
Jairo A. Monroy Alzate
Director Logística y Comercial
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ S.A.
La Ciudad

Estimados señores,

Por medio de la presente nos dirigimos a ustedes con el fin de manifestarles nuestra posición con respecto a la situación de los pagos pendientes a los propietarios de 29 vehículos por el *stand by* generado debido al paro cívico que se llevó acabo en la ciudad de Buenaventura en días pasados.

Al respecto les informo:

1. El régimen de responsabilidad civil supone que salvo en materia de actividades peligrosas, las personas solo son responsables de los daños o perjuicios que causen por su acción u omisión (arts 2341 y ss CC). Solicitar a un proveedor el transportar carga no es "actividad peligrosa". El lucro cesante en un camión de carga puede fácilmente demostrarse, pero no el nexo causal.

2. A nivel probatorio, no encontramos ni un solo documento que sirva para sostener que los vehículos debieron permanecer cargados con mercancías de Johnson & Johnson de Colombia S.A. (en adelante J&J) mientras se solucionaba el paro cívico de Buenaventura, sin que los transportadores y sus vehículos pudieran descargar y dedicarse a atender otras rutas y otros clientes. En el contrato suscrito entre Transportes Hernan Ramirez S.A. (en adelante el Transportador) y J&J ello tampoco se contempla o especifica como obligación a cargo de J&J. Por el contrario, allí se indica que el Transportador es una empresa contratista experta en el ramo y asume sus riesgos con sus propios medios, según el art. 34 del CST.

3. El paro fue ampliamente documentado por los medios, y por ende es prácticamente un hecho notorio. Los transportadores son expertos en su actividad y no pueden alegar que cargaron la mercancía sin saber que no había paso a Buenaventura o que fueron obligados por J&J.

4. El caso fortuito o la fuerza mayor son eximentes de responsabilidad por excelencia. J&J no controlaba ni tenía manera de controlar a los manifestantes.

5. En correo electrónico enviado por el señor Alexander Osorio (Area de Seguridad de J&J) de fecha 23 de Mayo de 2017, se evidencia que J&J en ningún momento está

reteniendo los camiones con la carga. Por el contrario, se hace referencia expresa a las caravanas de la Policía Nacional y al servicio de escolta, como posibles soluciones.

6. Honrando el principio de relatividad de los actos jurídicos y el contrato suscrito entre las partes, es el Transportador y solo él quien debe salir a resolver sus reclamaciones, y no trasladarlas al cliente final, en este caso J&J. J&J como cliente no puede administrar el riesgo y las contingencias derivadas del contrato, máxime cuando el orden público no está bajo el control de J&J.

7. Recalcamos que el experto en el transporte terrestre es el Transportador y no J&J, y si los camiones fueron retenidos con mercancías de J&J no fue por orden de este último y es el Transportador quien ha debido prever esta situación y tomar las medidas del caso para evitar cualquier tipo de conflicto con los propietarios de los vehículos.

Con base en lo anterior J&J no está en la obligación de pagar ninguna suma de dinero causada por el *stand by* de 29 vehículos de transporte de carga durante el paro cívico realizado en el puerto de Buenaventura durante el mes de Mayo pasado.

Atentamente,

Juan Felipe Cruz Ulloa
Representante Legal Suplente
C.C. 16.288.991 de Cali.

MONROI

MANIFIESTO ELECTRONICO DE CARGA

Hoja 1

transportes hernán ramírez s.a.

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ
NIT: 8000256174
CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF 110-112
6866266
YUMBO - VALLE DEL CAUCA



Manifiesto: 01001002994 - 8491
Autorización : 231893943

FECHA DE EXPEDICIÓN	TIPO MANIFIESTO	ORIGEN DEL VIAJE	DESTINO FINAL DEL VIAJE
20/05/2017	GENERAL	YUMBO - VALLE DEL CAUCA	BUENAVENTURA - VALLE DEL CAUCA

INFORMACIÓN DEL VEHICULO Y CONDUCTOR

TITULAR DEL MANIFIESTO	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CIUDAD
JOSE LEONARDO CHAVES LARRONTA	4234243	CL 42 78 C 22	3112630082	BOGOTA - SANTA FE DE

PLACA	MARCA	PLACA SEMIREMOLQUE	CONFIGURACIÓN	PESO VACÍO	No. PÓLIZA	COMPAÑÍA SEGUROS SOAT	F.Vencim/SOAT
TIQ565	FREIGHT LINER	S45696	3S3	9,000	AT1329351497543	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	09/11/2017

CONDUCTOR	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	VINCULADO	TELEFONO	No. de LICENCIA	CIUDAD
LUIS HERNANDO CHAVEZ LARROTA	6767317	CR 82 A 73 B 60 SUR		3202958020	6-6767317	BOGOTA - SANTA FE DE

POSEEDOR O TENEDOR VEHICULO	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	TELEFONO	CIUDAD
JOSE LEONARDO CHAVES LARRONTA	4234243	CL 42 78 C 22	3112630082	BOGOTA - SANTA FE DE BOGOTA D. C.

INFORMACIÓN DE LA MERCANCÍA TRANSPORTADA

Información Mercancía					Información Remitente		Información Destinatario		Dueño Poliza
Nro.Remesa	UnidadMedida	Cantidad	Naturaleza	Empaque / Producto Transportado	NIT/CC	Nombre/Razón Social	NIT/CC.	Nombre/Razón Social	
01001003104	Kg	24,860	NORMAL	UN CONTENEDOR DE 40 PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL	890101815	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	890101815	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA

VALORES

VALOR TOTAL DEL VIAJE	1,157,000.00
RETENCIÓN EN LA FUENTE	11,570.00
RETENCIÓN ICA	5,785.00
VALOR NETO A PAGAR	1,139,645.00
VALOR ANTICIPO	782,000.00
SALDO A PAGAR	357,645.00

LUGAR DE PAGO: YUMBO
FECHA: 01/06/2017

CARGUE PAGADO POR: REMITENTE
DESCARGUE PAGADO POR: DESTINATARIO

OBSERVACIONES

Anticipo Viaje: $ 782000 Egreso Caja No: 01001002398
Anticipo Operación: $ moneda: PESOS
Control de Activos No. 01001002994
SALE ACOMPAÑADO DE ESCOLTA - CITA DE CARGUE EL CARGUE DEL [illegible]
CARGUE DE $148.000 (BOOKING 572668858) CONTENEDOR [illegible]

06 JUN 2017
PORTERIA

transportes hernán ramírez s.a.

VALOR TOTAL DEL VIAJE EN: TRESCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y CINCO

Documento firmado digitalmente por la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

transportes hernán ramírez s.a.

20 MAY 2017

FIRMA Y HUELLA TITULAR DEL

FIRMA Y HUELLA DEL CONDUCTOR

stand by de $500.000 por dos días

DESPACHADO

RECIBIDO

transportes hernán ramírez s.a.

DOCUMENTO - EQUIVALENTE / STAND BY

FECHA:	JUNIO /03/2017		
MANIFIESTO DE CARGA N°	01001002994		
CLIENTE:	JOHNSON & JOHNSON		
PLACA	TIQ565		
CONDUCTOR / PROPIETARIO	CHAVEZ LARROTA LUIS HERNANDO / JOSE LEONARDO CHAVES LARRONTA		
ENTREGADOS POR:	Gerencia	FECHA	03/06/2017
VALOR	$ 1.000.000,00		2° ADELANTO
	Hernan Ramirez		Stand By

EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARO CIVICO EN BUENAVENTURA

Vehiculos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucion

Adelanto Stand By

Luis Chaves
6+6+31+

RECIBIDOS POR:

LIQUIDADO POR:

$ 500.000

2'700.000
/03
SP 79411

transportes hernán ramirez s.a.

DOCUMENTO - EQUIVALENTE / STAND BY

FECHA:	JUNIO /06/2017		
MANIFIESTO DE CARGA N°	01001002994 - 3491		
CLIENTE:	JOHNSON & JOHNSON		
PLACA	TIQ565		
CONDUCTOR / PROPIETARIO	LUIS HERNANDO CHAVEZ / CC # 6767317		4234243
ENTREGADOS POR:	DIR LOGISTICA	FECHA	06/06/2017
VALOR	$ 500.000,00		2° ADELANTO
	Jairo Monroy		Stand By

transportes hernán ramirez s.a
09 JUN 2017
CONTROL INTERNO

transportes hernán ramirez s.a

V°B°

DIRECCION LOGISTICA Y C...

EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARO CIVICO EN BUENAVENTURA

Vehiculos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucion

Adelanto para iniciar viaje Miercoles 07 /06 / 2017 a las 04:00 am

Luis H. Chaves C.C 67317	
RECIBIDOS POR:	LIQUIDADO POR:

046442

4234243

MANIFIESTO ELECTRONICO DE CARGA

transportes hernán ramírez s.a.

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ
NIT: 8000256174
CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF 111-11
6666266
YUMBO - VALLE DEL CAUCA



BAC

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Manifiesto : 01002998 - 3495
Autorización : 190647

FECHA DE EXPEDICION	TIPO MANIFIESTO	ORIGEN DEL VIAJE	DEL	FINAL DEL VIAJE
20/05/2017	GENERAL	YUMBO - VALLE DEL CAUCA	BUENAV	RA - VALLE DEL CAUCA

INFORMACION DEL VEHICULO Y CONDUCTOR

TITULAR DEL MANIFIESTO	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	DIRECCIÓN	TEL	NO	CIUDAD
WILSON VELASCO MARTINEZ	79840126	CRA 104 N° 16-28 TORRE 7 APTO 603	0315	0 –	BOGOTA - SANTA FE DE

PLACA	MARCA	PLACA SEMIREMOLQUE	CONFIGURACIÓN	PESO VACIO	No. PÓLIZA	COMPAÑIA SEGU	SOAT	F.Vencim/SOAT
TUQ014	KENWORTH	R33862	3S3	9,000	AT1317182178951	COMPAÑIA MUNDIAL	EGUROS	19/09/2017

CONDUCTOR	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	VINCULADO	TELEFONO	No. de	NCIA	CIUDAD
WILSON VELASCO MARTINEZ	79840126	CRA 104 N° 16-28 TORRE7		3133978272	6-	28	BOGOTA - SANTA FE DE

POSEEDOR O TENEDOR VEHICULO	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	TELEFONO	CIUDAD
WILSON VELASCO MARTINEZ	79840126	CRA 104 N° 16-25 TORRE 7 APTO 603	0315517800 –	OTA - SANTA FE DE BOGOTA D. C.

INFORMACION DE LA MERCANCIA TRANSPORTADA

Información Mercancía					Información Remitente		Inform	Destinatario	Dueño Poliza
Nro.Remesa	UnidadMedida	Cantidad	Naturaleza	Empaque - Producto Transportado	NIT/CC	Nombre/Razón Social	NIT/CC	re/Razon Social	
01001003108	Kg	24,910	NORMAL	UN CONTENEDOR DE 40 PRODUCTOS PARA EL ASEO DE LA	890101815	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	890101815	SON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA

VALORES

VALOR TOTAL DEL VIAJE	1,457,000.00
RETENCIÓN EN LA FUENTE	11,570.00
RETENCIÓN ICA	5,785.00
VALOR NETO A PAGAR	1,439,645.00
VALOR ANTICIPO	900,000.00
SALDO A PAGAR	239,645.00

LUGAR DE PAGO: YUMBO
FECHA: 01/06/2017

CARGUE PAGADO POR: REMITENTE
DESCARGUE PAGADO POR: DESTINATARIO

OBSERVACIONES

01095406

Anticipo Viaje: $ 900000 Egresc
Anticipo Operacion: $ moneda
Control de Activos No. 0100
SALE ACOMPAÑADO DE ESCOLTA
CARGUE DE $ 148.000 BOOKIN

DE CARGUE EL SABADO 20 DE MAYO PAGA
53) CONTENEDOR MRKU581094-4 - SELLOS

VALOR TOTAL DEL VIAJE EN: DOSCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y CINCO

Documento firmado digitalmente por la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

FIRMA Y HUELLA TITULAR DEL

FIRMA Y HUELLA DEL CONDUCTOR

20 MAY 2017

transportes hernán ramírez s.a.

DOCUMENTO EQUIVALENTE / STAND BY

FECHA:	JUNIO /03/2017		
MANIFIESTO DE CARGA N°	01001002998		
CLIENTE:	JOHNSON & JOHNSON		
PLACA	TUQ014		
CONDUCTOR / PROPIETARIO	VELASCO MARTINEZ WILSON / WILSON VELASCO MARTINEZ		
ENTREGADOS POR:	Gerencia	FECHA	03/06/2017
VALOR	$ 1.000.000,00		2° ADELANTO
	Hernan Ramírez		Stand By

EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARO CIVICO EN BUENAVENTURA

Vehiculos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucion

Adelanto Stand By

RECIBIDOS POR: 79840	LIQUIDADO POR:

cambio $ 500.000 16

transportes hernán ramírez s.a.

DOCUMENTO - EQUIVALENTE / STAND BY

FECHA:	JUNIO /06/2017		
MANIFIESTO DE CARGA N°	01001002998 - 3495		
CLIENTE:	JOHNSON & JOHNSON		
PLACA	TUQ014		
CONDUCTOR / PROPIETARIO	WILSON VELASCO MARTINEZ / CC # 79840126		
ENTREGADOS POR:	DIR LOGISTICA	FECHA	06/06/2017
VALOR	$ 500.000,00		2° ADELANTO
	Jairo Monroy		Stand By

EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARO CIVICO EN BUENAVENTURA

Vehiculos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucion

Adelanto para iniciar viaje Miercoles 07 /06 / 2017 a las 04:00 am

RECIBIDOS POR:	LIQUIDADO POR:

transportes hernán ramírez s.a.

CONTROL INTERNO

046442

Correo Electronico #1

10

Freddy Sayust

Asunto: RV: : Orden de Retiro CTG - ECUADOR JOHNSON Factura: 1518786-89 Contenedor: 4 *40 BOOKING # SLD524708

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: viernes, 02 de junio de 2017 03:35 p.m.
Para: 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'Kenny Silgado <ksilgado@sidecomex.com> (ksilgado@sidecomex.com)'; 'mariacduran@glp-ltda.com'; 'glp@glp-ltda.com'; 'glp@costa.net.co'; 'glp.ltda.cartagena@hotmail.com'; 'exportacionesglp@costa.net.co'; 'glp.ltda.cartagena@hotmail.com'; 'glp@costa.net.co'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'Sary Rivadeneira (DHL CO)'; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'CONTROL TRAFICO THR'; 'Transportes Hernan Ramirez'; 'facturacion@transramirez.com'; 'servivioalclientethr@gmail.com'; 'fsayust@gmail.com'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'jose Luis moreno'; "Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)'
Asunto: : Orden de Retiro CTG - ECUADOR JOHNSON Factura: 1518786-89 Contenedor: 4*40 BOOKING # SLD524708

Buenas Tardes,

Señor (a) : Andrea del pilar Gomez LLP/4PL /Equipo Exportación Física (Guabito)

Me permito enviar relación de vehículos que están cargados con destino Perú Factura # 1519340

JOHNSON

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N. CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN
1	TSX173	JAIME PRADO GARCIA	94060059	317-6712731	MRKU-458064-1	40 HC	SLD517085	CARTAGENA
2	VSI674	LUIS EDUARDO UNIGARRO	16629492	314-6078216	MRKU-605499-1	40 HC	SLD517085	CARTAGENA
3	TRI696	FABRICIO ROMERO PEREZ	16749800	311-7465926	MRKU-330879-4	40 HC	SLD517085	CARTAGENA
4	WEJ751	JEISON GARCIA DIAZ	1144172385	314-7621752	MRKU-293512-5	40 HC	SLD517085	CARTAGENA

Observación : *ya no se trabajara con el Booking SLD517085 el nuevo será SLD524708*

endiente enviar los datos de los vehículos que trasbordaran los contenedores.

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramirez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

De: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Enviado el: viernes, 02 de junio de 2017 01:16 p.m.
Para: luis.cortes@suppla.com; Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'Kenny Silgado <ksilgado@sidecomex.com> (ksilgado@sidecomex.com)'; mariacduran@glp-ltda.com; glp@glp-ltda.com; glp@costa.net.co; glp.ltda.cartagena@hotmail.com; exportacionesglp@costa.net.co; glp.ltda.cartagena@hotmail.com; glp@costa.net.co; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; Sary Rivadeneira (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; servivioalclientethr@gmail.com; fsayust@gmail.com
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; jose Luis moreno; 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)' (oanavia@sidecomex.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Asunto: Orden de Retiro CTG - ECUADOR JOHNSON Factura: 1518786-89 Contenedor: 4*40 BOOKING # SLD524708

Buenos días

Debido a la situación presentada en Cartagena, se ha tomado la decisión de direccionar la carga en asunto que se encuentra cargada y almacenada en JJ para salir por Cartagena, la operación la continua manejando DHL GF (Embarcador), SEALAND (Naviera) y THR (Empresa de Transporte). Por lo tanto no es necesario realizar descargue y cargue de mercancía ni cambio de contenedor, sino, que los vehículos cargados deben salir a ruta con ésta nueva reserva.

Adjuntamos nueva reserva para manejar este despacho SLD524708.

Sary : Por favor validar booking activo para ingreso a puerto.

Srs. Freddy: Por favor proceder con la salida a ruta Cartagena de la carga en asunto, vehículos se encuentran almacenados en JJ Planta.

Seguridad: Por favor su soporte para programar la salida a ruta de los vehículos en asunto mañana 3 Junio Cartagena.

Seguridad: Por favor su soporte modificando cartas de responsabilidad de la carga en asunto para que la carga salga a ruta con documentación completa y correcta.

Jenny: Por favor solicitar ingreso Anticipado.

- **FACTURA 1518786 3*40 Carga Suelta**
- **FACTURA 1518787 1*40 Carga Suelta**

Orden de Retiro

DHL GLOBAL FORWARDING

Archivos Anexos

Orden de Retiro	X	Lista de Empaque	X
Booking	X	Factura	X
Comodatos	N/A		

Detalles de la Carga		
Terminal Portuario:		

CONFIRMACION BOOKING

DHL GLOBAL FORWARDING

SOLAS(VGM): Toda documentación que se reciba después del cierre documental se recibirá como documentación "Fuera de posibilidad de su embarque, favor tener en cuenta que en caso de que la carga no se embarque por algún inconveniente DHL costo que se genere.

HBL:
[redacted]A: SIDECOMEX SA NIVEL 1
BOOKING: SLD524708
NAVIERA: Sealand
MOTONAVE: MAERSK NIJMEJEN
VIAJE: 1709
PUERTO DE ORIGEN: CARTAGENA - COLOMBIA
PUERTO DE DESTINO: GUAYAQUIL - ECUADOR
DESTINO FINAL: GUAYAQUIL - ECUADOR
MUELLE: CONTECAR

EVENTO	FECHA ESTIMADA
ETA A DESTINO	23/06/17
ESTIMADO DE ZARPE	19/06/17
ARRIBO MOTONAVE	18/06/17
CIERRE FISICO	17/06/17
CIERRE DOCUMENTAL	15/06/17
LLEGADA A PUERTO	14/06/17
[redacted]ARGUE MERCANCIA	10/06/17
RETIRO CONTENEDOR	09/06/17
CONFIRMACION BOOKING	02/06/17

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

Correo Electronico #2

110

Freddy Sayust

CC: AndreaP.Gomez@dhl.com; FreddyCamilo.Castano@dhl.com
Asunto: RV: THR / STATUS DE VEHICULOS CARGADOS DE JOHNSON - AFECTADOS POR EL PARO CIVICO EN B/VENTURA EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: viernes, 26 de mayo de 2017 03:48 p.m.
Para: monroyja (monroyja@transramirez.com); Melba Rivera (analistalogistica@transramirez.com); controlinterno@transramirez.com; ramirezjh@transramirez.com; Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)
Asunto: THR / STATUS DE VEHICULOS CARGADOS DE JOHNSON - AFECTADOS POR EL PARO CIVICO EN B/VENTURA EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

Buenas Tardes

Señor: Jairo Monroy /Melba Rivera
Director Logístico /Facturación

La presente es para compartir el status actual de los vehículos que tenemos cargados con Johnson & Johnson afectados por el paro cívico en Buenaventura .
fecha de cargue de los vehículos y los números de días que han estado guardados en planta y algunos en el arqueadero de CCL (Cra 34 # 16-215 Acopi Yumbo)
** se han direccionado 3 vehículos con destino Cartagena (Brasil)*
**se recibe la instrucción de desembalar 3 contenedores con destino México , los cuales los trasportara interandina a Cartagena.*
A estos vehículo ya se les contabilizo los días que generaron de stand
By

Total vehículos (29)

FACTURA # 1518590 – CALLAO PERÚ

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DEST
1	WLB091	OSCAR EDUARDO MORILLO	16672879	317-3231060	TCLU-773612	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PE
2	VKK361	FREDY RODAS BANDERAS	4711557	315-5500301	TCNU-879034-0	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PE
3	TDM215	JOSE WEIMAR BARAJAS	16226148	316-6141778	MRKU-804426-7	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PE
4	KUM427	JHONNATAN UNIGARRO	1130615131	310-6638774	MEDU-383936-2	20 RZ	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PE

FACTURAS # 1518602 / 1518603 – LAZARO CARDENAS ,MEXICO
***OBSEVACION** : El vehículo de placas UQG466 tendrán que llevar el contenedor el martes 30 de Mayo al Guabito para descargar y luego regresar los contenedores al patio de intermodal. (la exportación será direccionadas a Cartagena, Interandina colocara el vehículo)*

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N°	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTIN

4

					CONTENEDOR				
1	VKJ548	ROBERTO PINZON ZAMBRANO	16683618	318-4997939	MRKU-444151-7	40 HC	SLD516735	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS (MEXICO)
2	UQG466	JAIRO IVAGON ENCISO	16590534	317-6558954	MRKU-551520-8	40 HC	SLD516735	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS (MEXICO)

FACTURAS # 1518786 / 1518787 – GUAYAQUIL ,ECUADOR

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	TSX173	JAIME PRADO GARCIA	94060059	317-6712731	MRKU-458064-1	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
2	VSI674	LUIS EDUARDO UNIGARRO	16629492	314-6078216	MRKU-605499-1	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
3	TRI696	FABRICIO HERNAN ROMERO	16749800	311-746800	MRKU-330879-4	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
4	WEJ751	JEISON GARCIA DIAZ	1144172385	314-7621752	MRKU-293512-5	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)

FACTURAS # 1518798 / 1518799 – CALLAO ,PERÚ

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	FE C
1	SNO690	JORGE ELIECER GARCIA	16695670	312-7381888	MRKU-510991-3	40 HC	572668690	BUENAVENTURA	JUEVE
2	SET350	FROILAN VASQUEZ AYALA	16785102	318-4682178	MRKU-031162-6	20 RZ	572668690	BUENAVENTURA	JUEVE

FACTURA #1518800 – SANTOS ,BRASIL

OBSEVACION : La exportación fue direccionada a Cartagena ,vehiculo inicio a ruta el viernes 26 de Mayo

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	WHM482	JUAN SEBASTIAN GONZALEZ	1144150178	318-3918743	SLSU-806005-4	40 HC	35661250	BUENAVENTURA	SANTOS, (BRASIL)

FACTURA #1518801 – SANTOS ,BRASIL

OBSEVACION : La exportación fue direccionada a Cartagena ,vehiculo inicio a ruta el viernes 26 de Mayo – se trasbordo a otro vehiculo

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
	SNM589	PEDRO JOSE SUAREZ SOTO	1143929490	321-8412402	FCIU-452098-9	20 RZ	32328248	BUENAVENTURA	SANTOS, (BRASIL

FACTURA # 1519161 / 1519162 – GUAYAQUIL , ECUADOR

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	BI
1	SQ8668	CRISTIAN ANDRES BECERRA	1144142715	313-6642989	SUDU-884067-6	40 HC	7BOXKU1268	BI
2	VMT164	WILLIAM ALBERTO RIOS	1054987049	317-6407309	HASU-142148-5	20 RZ	7BOXKU1268	BI

FACTURA # 1519165 – CALLAO , PERÚ

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	TJW705	SEBASTIAN HERNANDEZ	1113669555	321-5256758	MRKU-346010-6	40 HC	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO, (PER

FACTURA # 1519164 – SANTOS ,BRASIL

OBSEVACIÓN : La exportación fue direccionada a Cartagena, vehículo inicio a ruta el viernes 26 de Mayo

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTI
1	WNM486	HERNANDO PACATEQUE FONSECA	19167107	310-4938541	HLBU-115118-2	40 HC	36995898	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECU

FACTURA # 1519340 – CALLAO, PERÚ

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DES
1	KUL367	MIGUEL ANGEL MOSQUERA	10545764	320-9151863	INKU-671021-2	40 HC	250MSCUB63196	BUENAVENTURA	CALLAO, (PI
2	TRC839	HIGGINS MONTOYA CAMACHO	1114729686	311-6291193	MSCU-830595-4	40 HC	250MSCUB63196	BUENAVENTURA	CALLAO, (PI
3	USD160	MANUEL SALVADOR CARDENAS	4264581	311-2157022	FCIU-948646-5	40 HC	250MSCUB63196	BUENAVENTURA	CALLAO, (PI

FACTURAS # 1519629 / 1519630 – LAZARO CARDENAS, MEXICO

OBSEVACIÓN : Los vehículos tendrán que llevar el contenedor el martes 30 de Mayo al Guabito para descargar y luego regresar los contenedores al patio de Intermodal. (las exportaciones serán direccionadas a Cartagena, Interandina colocara los vehículos)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	YAB408	LUIS MARCELINO GRAJALES	16665385	314-8890360	HASU-446442-8	40 HC	7BOXWA0340	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS (MEXICO)
2	VLF551	FERNEY AREVALO BARONA	1143967628	310-3809772	SUDU-135885-2	20 RZ	7BOXWA0340	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS (MEXICO)

FACTURA # 1519626 / 1519627 / 1519628 – BALBOA , PANAMA

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	TIQ565	LUIS HERNANDO CHAVEZ	6767317	320-2958020	MSKU-101746-7	40 HC	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)
2	TUQ014	WILSON VELASCO MARTINEZ	79840126	313-3978272	MRKU-581094-4	40 HC	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)
3	SET486	JOSE RODRIGO LOPEZ	94422073	320-7717733	MRKU-804426-7	20 RZ	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)

FACTURA # 1519982 – CALLAO , PERÚ

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTIN
1	SUC028	JAIRO MARTIN BERMUDEZ	80270017	312-5413739	TCLU-580398-1	40 HC	250MSCUB63196	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)
2	TMP315	FERLEY MARINO BERMUDEZ	16458980	316-7979004	MSCU-766055-3	40 HC	250MSCUB63196	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)

3	TMH048	WILSON YECID RAMIREZ	4712744	321-7473363	MEDU-849694-4	40 HC	250MSCUB63196	BUENAVENTURA	CALLAO (PERÚ)

137

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo, es confidencial. Esta dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted, por error recibe esta información, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma vía y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido verificado con Software Antivirus. Sin embargo, **Transportes Hernán Ramírez S.A.** no garantiza el envío de correos electrónicos en forma segura y libre de errores debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o con virus conteniendo. **Transportes Hernán Ramírez S.A.** No es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje, que pueda surgir como resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de **Transportes Hernán Ramírez S.A.** no es suministrada ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien las emite y no necesariamente reflejan la posición institucional de Transportes Hernán Ramírez S.A. ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios del sistema de correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar enunciados difamatorios; no deben infringir, ni efectuar ninguna violación a los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicado de esta naturaleza es contrario a la voluntad y la política de **Transportes Hernán Ramírez S.A.**

7

Correo Electronico #3

114

Freddy Sayust

Asunto: RV: THR / STATUS DE VEHICULOS CARGADOS EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: lunes, 22 de mayo de 2017 11:24 a.m.
Para: 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; MariaFernanda.Medina@dhl.com; SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com) (eledesm3@ITS.JNJ.com); "Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO Non J&J]' (jjarami3@ITS.JNJ.com)' (jjarami3@ITS.JNJ.com)
CC: 'Jairo Monroy'; 'analistaseguridad1@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente 2 THR '; 'nesra2002@gmail.com'; "THR BUN / Judith Jaramillo"; Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)
Asunto: THR / STATUS DE VEHICULOS CARGADOS EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

Buenos Días,

Señor (a) : Fredy Camilo Castaño /Andrea del Pilar Gómez /María Fernanda Mediana/ Equipo DHL 4PL./Exportación Física

Nos permitimos compartir el status de los vehículos cargados la semana anterior con destino Buenaventura los cuales se encuentran en planta Johnson & Johnson Yumbo y el parqueadero habilitado (CCL , CRA 34 # 16 – 215 Acopi Yumbo)
A la espera de inicio de ruta afectados por el paro cívico en el puerto.
Total vehículos (23)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DES
1	WLB091	OSCAR EDUARDO MORILLO	16672879	317-3231060	TCLU-773612	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PE
2	VKK361	FREDY RODAS BANDERAS	4711557	315-5500301	TCNU-879034-0	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PE
3	TDM215	JOSE WEIMAR BARAJAS	16226148	316-6141778	MRKU-804426-7	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PE
4	KUM427	JHONNATAN UNIGARRO	1130615131	310-6638774	MEDU-383936-2	20 RZ	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PE

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DES
1	VKJ548	ROBERTO PINZON ZAMBRANO	16683618	318-4997939	MRKU-444151-7	40 HC	SLD516735	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENA
2	UQG466	JAIRO IVAGON ENCISO	16590534	317-6558954	MRKU-551520-8	40 HC	SLD516735	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENA

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DES
1	TSX173	JAIME PRADO GARCIA	94060059	317-6712731	MRKU-458064-1	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (E

8

2	VSI674	LUIS EDUARDO UNIGARRO	16629492	314-6078216	MRKU-605499-1	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL (E
3	TRI696	FABRICIO HERNAN ROMERO	16749800	311-746800	MRKU-330879-4	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (E
4	WEJ751	JEISON GARCIA DIAZ	1144172385	314-7621752	MRKU-293512-5	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (E

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DE
1	SNO690	JORGE ELIECER GARCIA	16695670	312-7381888	MRKU-510991-3	40 HC	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO,
2	SET350	FROILAN VASQUEZ AYALA	16785102	318-4682178	MRKU-031162-6	20 RZ	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO,

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DE
1	WHM482	JUAN SEBASTIAN GONZALEZ	1144150178	318-3918743	SLSU-806005-4	40 HC	35661250	BUENAVENTURA	SANTOS,

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DE
1	SNM589	PEDRO JOSE SUAREZ SOTO	1143929490	321-8412402	FCIU-452098-9	20 RZ	32328248	BUENAVENTURA	SANTOS,

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DE
1	SQB668	CRISTIAN ANDRES BECERRA	1144142715	313-6642989	SUDU-884067-6	40 HC	7BOXKU1268	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL,
2	VMT164	WILLIAM ALBERTO RIOS	1054987049	317-6407309	HASU-142148-5	20 RZ	7BOXKU1268	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL,

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / D
1	TJW705	SEBASTIAN HERNANDEZ	1113669555	321-5256758	MRKU-346010-6	40 HC	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO,

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / D
1	WNM486	HERNANDO PACATEQUE FONSECA	19167107	310-4938541	HLBU-115118-2	40 HC	36995898	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL,

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DE
1	YAB408	LUIS MARCELINO GRAJALES	16665385	314-8890360	HASU-446442-8	40 HC	7BOXWA0340	BUENAVENTURA	LAZARO CARDEN
2	VLF551	FERNEY AREVALO BARONA	1143967628	310-3809772	SUDU-135885-2	20 RZ	7BOXWA0340	BUENAVENTURA	LAZARO CARDEN

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DE
1	TIQ565	LUIS HERNANDO CHAVEZ	6767317	320-2958020	MSKU-101746-7	40 HC	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (P.
2	TUQ014	WILSON VELASCO MARTINEZ	79840126	313-3978272	MRKU-581094-4	40 HC	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (P.
3	SET486	JOSE RODRIGO LOPEZ	94422073	320-7717733	MRKU-804426-7	20 RZ	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (P.

Cordialmente ,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

10

Correo Electronico #4

11

Freddy Sayust

Asunto: RV: J&J / ESTATUS ACTUALIZADO DE CARGAS PENDIENTE POR INGRESAR A PUERTO BUENAVENTURA

Datos adjuntos: NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN - ECUADOR Facturas # XXX Contenedores... (431 KB); RE: Orden de Retiro BUN-PANAMA Factura: 1519626-27-28 Contenedor: 2* 40 H... (345 KB)

De: Servicio al Cliente THR [mailto:servicioalcliente@transramirez.com]
Enviado el: martes, 06 de junio de 2017 04:34 p.m.
Para: 'BUENAVENTURA THR'
CC: servicioalcliente2@transramirez.com; 'Freddy Sayust - THR'; Jairo Monroy
Asunto: J&J / ESTATUS ACTUALIZADO DE CARGAS PENDIENTE POR INGRESAR A PUERTO BUENAVENTURA

Buena tarde Ever,

Tenemos confirmación de salida de los contenedores de Ecuador y de Panamá el día de mañana a las 04:00 horas, hasta el momento DHL no ha confirmado la salida de los contenedores de Perú.

Te estaré informando respectivamente.

FACTURA	CONTENEDOR	DESTINO	TRANSPORTE	PLACA
1519161	SUDU884067-6	ECUADOR	HERNAN RAMIREZ	SQB668
1519162	HASU142148-5	ECUADOR	HERNAN RAMIREZ	VMT164
1519626	MSKU101746-7	PANAMA	HERNAN RAMIREZ	TIQ565
1519627	MRKU581094-4	PANAMA	HERNAN RAMIREZ	TUQ014
1519628	MRKU804426-7	PANAMA	HERNAN RAMIREZ	SET486

Cordialmente,

Leidy Castaño
Servicio al Cliente
Cel. 317-5178355
P.B.X 57+ 2 -6666266

transportes
hernán ramírez s.a.

De: BUENAVENTURA THR [mailto:thr.buenaventura@transramirez.com]
Enviado el: martes, 06 de junio de 2017 04:18 p.m.
Para: 'Servicio al Cliente THR'; servicioalcliente2@transramirez.com
Asunto: RV: ESTATUS ACTUALIZADO DE CARGAS PENDIENTE POR INGRESAR A PUERTO BUENAVENTURA

VER ESTATUS CARGA JOHGNSON Y ME HACE EL FAVOR Y ME CONFIRMAS

De: Sandra Gomez [mailto:sgomez@sidecomex.com]
Enviado el: martes, 06 de junio de 2017 10:42 a.m.
Para: 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; Freddy Camilo Castano (DHL CO); "Jose Luis Moreno"
CC: 'Dayana Garcia'; juanisa330@gmail.com; 'Sara Potes; thr.buenaventura@transramirez.com; thr.buenaventura@hotmail.com; 'thr buenaventuraops'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Comercial Buenaventura - TRG'; 'DORIS ANGULO'; info@transcargarg.com; despachosbum@transcargarg.com; 'Auxilar De Operaciones - TRG SAS'; aux.operaciones@transcargarg.com; despachoscali@transcargarg.com
Asunto: ESTATUS ACTUALIZADO DE CARGAS PENDIENTE POR INGRESAR A PUERTO BUENAVENTURA

Buenos días

Estimado Fredy/Andrea relaciono cargas que tenemos para ingreso por buenaventura, en cuanto tengan información de actualización de reservas M/N confirmar por este medio.

SRS Trancarga Rg/Hernan Ramirez teniendo en cuenta que el paro cívico se levantó, en cuanto tengamos actualización de reservas y M/N actualizadas confirmare para generar citas de ingreso a terminal.

FACTURA	CONTENEDOR	DESTINO	TRANSPORTE
1519161	SUDU884067-6	ECUADOR	HERNAN RAMIREZ
1519162	HASU142148-5	ECUADOR	HERNAN RAMIREZ
1520441	HASU141470-0/SUDU854758-6	ECUADOR	TRANSCARGA RG
1519626	MSKU101746-7	PANAMA	HERNAN RAMIREZ
1519627	MRKU581094-4	PANAMA	HERNAN RAMIREZ
1519628	MRKU804426-7	PANAMA	HERNAN RAMIREZ
1518798	MRKU510991-3	PERU	HERNAN RAMIREZ
1518799	MRSU031162-6	PERU	HERNAN RAMIREZ
1519165	MRKU346010-6	PERU	HERNAN RAMIREZ
1519983	TRHU220494-9	PERU	TRANSCARGA RG
1519999	BSIU901125-6/MSKU112388-0	CHILE	TRANSCARGA RG

Cordialmente.

GRUPO SIDECOMEX
SERVICIOS INTEGRADOS DE COMERCIO EXTERIOR

Sandra Liliana Gomez Riascos
Coordinadora de Exportaciones
Email: sgomez@sidecomex.com
Phone: 0057 (2) 241 9861 Ext 112
Cel: 315 661 8579
Dirección: Carrera 2a # 3-19 Of 308. B/tura.
Visítenos: www.sidecomex.com

ASOCIACIÓN DE EMPRESAS SEGURAS
TRANSPARENCIA POR COLOMBIA
ISO 28000:2007

De: Sandra Gomez [mailto:sgomez@sidecomex.com]
Enviado el: lunes, 05 de junio de 2017 12:19 p.m.
Para: 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)' (AndreaP.Gomez@dhl.com); Freddy Camilo Castano (DHL CO) (FreddyCamilo.Castano@dhl.com); "Jose Luis Moreno" (jmoreno@sidecomex.com)
CC: 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com); juanisa330@gmail.com; 'Sara Potes (spotes@sidecomex.com);

thr.buenaventura@transramirez.com; thr.buenaventura@hotmail.com; 'thr buenaventuraops' (thr.buenaventuraops@transramirez.com); 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Comercial Buenaventura - TRG'; 'DORIS ANGULO'; 'info@transcargarg.com'; 'despachosbum@transcargarg.com'; 'Auxilar De Operaciones - TRG SAS'; 'aux.operaciones@transcargarg.com'; 'despachoscali@transcargarg.com'

Asunto: ESTATUS ACTUALIZADO DE CARGAS PENDIENTE POR INGRESAR A PUERTO BUENAVENTURA

Buenos días

Estimado Fredy/Andrea relaciono información de cargas que la fecha tenemos pendientes para ingreso por buenaventura al terminal.

SR Trancarga Rg/Hernan Ramirez tener presente que las cargas relacionadas en el cuadro son las que a la fecha tenemos para ingreso por buenaventura, en cuenta se presente cambio enviaremos por este medio.
Cuando las unidades se logren programar para ingreso debe ser con la reserva y M/N actualizada, el nuevo itinerario será enviado en cuanto lo tengamos.

FACTURA	CONTENEDOR	DESTINO	TRANSPORTE
1519161	SUDU884067-6	ECUADOR	HERNAN RAMIREZ
1519162	HASU142148-5	ECUADOR	HERNAN RAMIREZ
1520441	HASU141470-0/SUDU854758-6	ECUADOR	TRANSCARGA RG
1519626	MSKU101746-7	PANAMA	HERNAN RAMIREZ
1519627	MRKU581094-4	PANAMA	HERNAN RAMIREZ
1519628	MRKU804426-7	PANAMA	HERNAN RAMIREZ
1518798	MRKU510991-3	PERU	HERNAN RAMIREZ
1518799	MRSU031162-6	PERU	HERNAN RAMIREZ
1519165	MRKU346010-6	PERU	HERNAN RAMIREZ
1519983	TRHU220494-9	PERU	TRANSCARGA RG
1519982	MEDU849694-4/TCLU580398-1/MSCU766055-3	PERU	HERNAN RAMIREZ
1519999	BSIU901125-6/MSKU112388-0	CHILE	TRANSCARGA RG

Cordialmente.

GRUPO SIDECOMEX
SERVICIOS INTEGRALES DE COMERCIO EXTERIOR

Sandra Liliana Gomez Riascos
Coordinadora de Exportaciones
Email: sgomez@sidecomex.com
Phone: 0057 (2) 241 9861 Ext. 112
Cel: 315 661 8579
Dirección: Carrera 2a # 3-19 Of 308. B/tura.
Visítenos: www.sidecomex.com

ICONet
ASOCIACION DE EMPRESAS SEGURAS
TRANSPARENCIA POR COLOMBIA
ISO 28000:2007

Correo electronico #5

12

Freddy Sayust

Asunto: RV: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1519340 Contenedor: 3*40 HC

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: viernes, 02 de junio de 2017 12:41 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; "Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; "jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com)'; "Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com'; 'thr.cartagena' (thr.cartagena@transramirez.com); analistaseguridad1@transramirez.com; 'thr.cartagena' (thr.cartagena@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com)
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1519340 Contenedor: 3*40 HC

Buenas Tardes,

Señor (a) : Fredy Camilo Castaño LLP/4PL /Equipo Exportación Física (Guabito)

Me permito enviar datos de Conductores y Vehículos quienes se presentara en Intermodal a las 15:00 a trasbordar los contenedores el contenedores con destino Cartagena

Nombre conductor: Edgar Augusto Sánchez
Placa: ***SZP371*** *Mini Mula*
Remolque : R 00567
Numero de cedula y sitio de expedición: 79738186 de Bogotá
Numero de celular conductor: 314-2119232
Cont # FCIU-948646-5 40 HC

Nombre conductor: Jairo León Galindo
Placa: ***SOO171*** *Mini Mula*
Remolque : R 37832
Numero de cedula y sitio de expedición: 4137669 de Bogotá
Numero de celular conductor: 312-3787092
Cont # *MSCU-830595-4 40 HC*

Nombre conductor: Miguel Ángel Mosquera
Placa: ***KUL367*** *Mini Mula*
Remolque : R 40201
Numero de cedula y sitio de expedición: 10545764 de Bogota

14

Numero de celular conductor: 320-9151863
transportara
Cont. *# INKU-671021-2 40 HC*

EL mismo conductor y vehículo lo 12/

No es necesario trasbordarlo

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramirez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: viernes, 02 de junio de 2017 12:33 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; "Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; "jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com)'; "Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Anilili.Castillo@Kuehne-Nagel.com'; 'thr.cartagena' (thr.cartagena@transramirez.com)
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1519340 Contenedor: 3*40 HC

Buenas Tardes,

Señor (a) : Fredy Camilo Castaño LLP/4PL /Equipo Exportación Física (Guabito)

Me permito enviar relación de vehículos que están cargados con destino Perú Factura # 1519340

JOHNSON

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING
1	KUL367	MIGUEL ANGEL MOSQUERA	10545764	320-9151863	INKU-671021-2	40 HC	250MSCUB6319(
2	TRC839	HIGUINS MONTOYA	1114729686	311-6291193	MSCU-830595-4	40 HC	250MSCUB6319(
3	USD160	MANUEL CARDENAS	4264581	315-7199254	FCIU-948646-5	40 HC	250MSCUB6319(

15

Correo Electronico #6

122

Freddy Sayust

Asunto: RV: CTG-BRASIL Factura: 1519164 Contenedores: 1*40 HC
Datos adjuntos: EXPOR - JJ (3).xls

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: jueves, 25 de mayo de 2017 06:43 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'gonzalezm@transramirez.com'; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Transportes Hernan Ramirez'; 'CONTROL TRAFICO THR'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'Kenny Silgado <ksilgado@sidecomex.com> (ksilgado@sidecomex.com)'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'mariacduran@glp-ltda.com'; 'glp@glp-ltda.com'; 'glp@costa.net.co'; "glp.ltda.cartagena@hotmail.com' (glp.ltda.cartagena@hotmail.com)'; 'Gestion Logistica Portuaria Ltda (exportacionesglp@costa.net.co)'; 'glp.ltda.cartagena@hotmail.com'; "glp@costa.net.co' (glp@costa.net.co)'; 'Rizo, Alejandra / Kuehne + Nagel / Clo FS <Alejandra.Rizo@Kuehne-Nagel.com> (Alejandra.Rizo@Kuehne-Nagel.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'EMMANUEL YOUTA (DHL CM)'; 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)'; 'Sandra Gomez <sgomez@sidecomex.com> (sgomez@sidecomex.com)'; 'Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com'; 'glp@glp-ltda.com'; 'glp@costa.net.co'; "glp.ltda.cartagena@hotmail.com' (glp.ltda.cartagena@hotmail.com)'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'jose Luis moreno'; "Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; 'thr.cartagena' (thr.cartagena@transramirez.com); servicioalcliente2@transramirez.com
Asunto: CTG-BRASIL Factura: 1519164 Contenedores: 1*40 HC

Buenas Tardes,

Equipo Exportación LLP 4PL.

Enviamos Reporte – Naviera Hapag LLoyd

1 X 40 HC programado a iniciar ruta el viernes 26 de Mayo a las 06:00 am

Vehículo direccionados a Cartagena por inconvenientes de orden público en puerto paro cívico .

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

16

123

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: jueves, 25 de mayo de 2017 03:33 p.m.
Para: sayustf@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; gonzalezm@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; Transportes Hernan Ramirez; CONTROL TRAFICO THR; 'facturacion@transramirez.com'; luis.cortes@suppla.com; Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Servicio al Cliente THR; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'Kenny Silgado <ksilgado@sidecomex.com> (ksilgado@sidecomex.com)'; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); mariacduran@glp-ltda.com; glp@glp-ltda.com; glp@costa.net.co; 'glp.ltda.cartagena@hotmail.com' (glp.ltda.cartagena@hotmail.com); Gestion Logistica Portuaria Ltda (exportacionesglp@costa.net.co); glp.ltda.cartagena@hotmail.com; 'glp@costa.net.co' (glp@costa.net.co); Rizo, Alejandra / Kuehne + Nagel / Clo FS <Alejandra.Rizo@Kuehne-Nagel.com> (Alejandra.Rizo@Kuehne-Nagel.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; EMMANUEL YOUTA (DHL CM); 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com); Sandra Gomez <sgomez@sidecomex.com> (sgomez@sidecomex.com); Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com; glp@glp-ltda.com; glp@costa.net.co; 'glp.ltda.cartagena@hotmail.com' (glp.ltda.cartagena@hotmail.com)
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; jose Luis moreno; 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)' (oanavia@sidecomex.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)
Asunto: Orden de Retiro CTG-BRASIL Factura: 1519164 Contenedores: 1*40 HC

Buen día Estimados,

Teniendo en cuenta los retrasos generados por el paro cívico, se dio la instrucción de despachar esta factura por la ciudad de Cartagena, adjunto se encuentra el **PDF de la línea actualizado y la factura comercial modificada.**

Esta reserva tiene cierre documental el día de hoy por tal motivo requiero de su mayor atención con el fin de enviar documentación cuanto antes con el fin de realizar la radicación hoy mismo antes de las 5 p.m.

SEÑORES SEGURIDAD: agradecemos realizar y modificar las cartas de responsabilidad y Tener presente esta unidad para salida a Ruta mañana 26 de mayo a primera hora.

SEÑORES SIDECOMEX: Agradezco su ayuda con el cambio de las SAE´s

ANLLI: Agradezco tu ayuda verificando la reserva con el fin de evitar inconvenientes en puerto.

Quedo atento a cualquier inquietud.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

17

transportes hernán ramirez s.a.

CONTENEDORES EXPORTACION

MAYO /25/2017

18:36

JOHNSON

Nº	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	Nº CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN
1	WNM486	HERNANDO PACATEQUE FONSECA	19167107	310-4938541	HLBU-115118-2	40 HC	36995898	CARTAGENA

18

17

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramirez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: viernes, 02 de junio de 2017 12:41 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; "Dayana Garcia' lgarcia@sidecomex.com)'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; "jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com)'; "Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com'; 'thr.cartagena' (thr.cartagena@transramirez.com); analistaseguridad1@transramirez.com; 'thr.cartagena' (thr.cartagena@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com)
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1519340 Contenedor: 3*40 HC

Buenas Tardes,

Señor (a) : Fredy Camilo Castaño LLP/4PL /Equipo Exportación Física (Guabito)

Me permito enviar datos de Conductores y Vehículos quienes se presentara en Intermodal a las 15:00 a trasbordar los contenedores el contenedores con destino Cartagena

Nombre conductor: Edgar Augusto Sánchez
*Placa: **SZP371** Mini Mula*
Remolque : R 00567
Numero de cedula y sitio de expedición: 79738186 de Bogotá
Numero de celular conductor: 314-2119232
Cont # MSCU-830595-4 40 HC

Nombre conductor: Jairo León Galindo
*Placa: **SOO171** Mini Mula*
Remolque : R 37832
Numero de cedula y sitio de expedición: 4137669 de Bogotá
Numero de celular conductor: 312-3787092
Cont # *MSCU-830595-4 40 HC*

Nombre conductor: Miguel Ángel Mosquera
*Placa: **KUL367** Mini Mula*
Remolque : R 40201
Numero de cedula y sitio de expedición: 10545764 de Bogota
Numero de celular conductor: 320-9151863
transportara
Cont. *# INKU-671021-2 40 HC*

EL mismo conductor y vehículo lo

No es necesario trasbordarlo

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: viernes, 02 de junio de 2017 12:33 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; "Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; "jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com)'; 'Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com'; 'thr.cartagena' (thr.cartagena@transramirez.com)
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1519340 Contenedor: 3*40 HC

Buenas Tardes,

Señor (a) : Fredy Camilo Castaño LLP/4PL /Equipo Exportación Física (Guabito)

Me permito enviar relación de vehículos que están cargados con destino Perú Factura # 1519340

JOHNSON

Nº	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	Nº CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING
1	KUL367	MIGUEL ANGEL MOSQUERA	10545764	320-9151863	INKU-671021-2	40 HC	250MSCUB6319(
2	TRC839	HIGUINS MONTOYA	1114729686	311-6291193	MSCU-830595-4	40 HC	250MSCUB6319(
3	USD160	MANUEL CARDENAS	4264581	315-7199254	FCIU-948646-5	40 HC	250MSCUB6319(

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: jueves, 18 de mayo de 2017 05:52 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'art-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; "Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; "jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com)'; "Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com'
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1519340 Contenedor: 3*40 HC

Buenas Tardes,

Recibido y confirmado.

Gracias,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: jueves, 18 de mayo de 2017 04:59 p.m.

Como Documento #8

129

Freddy Sayust

Asunto: RV: NUEVA INSTRUCCION - BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 1*40 y 1* 20 J&J BOOKING 7BOXWA0340 FACTURA # 1519629-30

Importancia: Alta

De: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Enviado el: viernes, 26 de mayo de 2017 10:59 a.m.
Para: Fredy Sayust - THR; 'Vela, Isabel'; comercioexterior@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR'; 'Transportes Hernan Ramirez'; facturacion@transramirez.com; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J]'; 'Sandra Gomez'; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)' (rcamayo@ITS.JNJ.com)
CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo'; jmoreno@sidecomex.com; 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; inspectorcontenedores@transramirez.com; servicioalcliente2@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com
Asunto: NUEVA INSTRUCCION - BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J BOOKING 7BOXWA0340 FACTURA # 1519629-30
Importancia: Alta

Buenos días a Todos,

De acuerdo a confirmación de JJ Colombia, se ha tomado la decisión de ***manejar este despacho por CTG.***

Teniendo en cuenta lo anterior:

1. Freddy: Por favor notificar a los conductores de los siguientes vehículos que se realizará el descargue de mercancía de las siguientes unidades el día martes, por lo tanto por favor tener presente el horario para salir a Guabito – Acompañados por el escolta- para realizar el descargue de la mercancía.

1519629-30	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	HASU 446442-8 SUDU 135885-2	1*40 Y 1*20	Herná Ramir

   - Freddy: de acuerdo a confirmación del área de Seguridad, el proceso de retiro de la unidades de los patio para salida a Guabito será:
     - CCL 6 am
     - Planta: 6 am
   - Por favor devolver las unidades posteriormente al descargue en patio.

2. Seguridad: De acuerdo a nuestra conversación: el servicio de escolta que acompañará el proceso de retiro de patio CCL y Planta estará disponible a las 6 para llegar a Bodega Guabito. Agradecemos por favor notificar al depósito CCL de éste retiro.

3. Isabel: por favor tu ayuda y soporte para autorizar antes la naviera la devolución de las unidades relacionada en mensaje anterior.

23

130

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Sent: sábado, 20 de mayo de 2017 09:32 a.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); 'Vela, Isabel'; comercioexterior@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR'; 'Transportes Hernan Ramirez'; facturacion@transramirez.com; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J]'; 'Sandra Gomez'; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo'; jmoreno@sidecomex.com; 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; inspectorcontenedores@transramirez.com; servicioalcliente2@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com
Subject: BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J BOOKING 7BOXWA0340 FACTURA # 1519629-30

Buenos Días,

Equipo Exportación LLP 4PL.

Enviamos Reporte – Naviera Hamburg Sud

1 X 40 HC y 1 X 20 RZ programados para cargue el Sábado 16 de Mayo

En el momento se reportan en bodega en proceso de cargue.

Cita de cargue a las 06:00 / 07:00 / Bodega el Guabito

El inicio a ruta a Buenaventura debe evaluarse según como avance el paro cívico en el puerto.

Observación : *Teniendo en cuenta la restricción vehicular para los vehículos de carga en Cali de 06:00 am a las 09:00 am ,de acuerdo a lo hablado con la analista de Exportaciones agradezco toda la colaboración de parte del equipo de exportación física de la bodega el Guabito para que ingresen a sus instalaciones antes de las 06:00 am y así garantizar la seguridad de los conductores.*

10

GRUPO SIDECOMEX

DAYANA GARCIA
Jefe de Exportaciones Buenaventura
Email: dgarcia@sidecomex.com
Phone: 0057 (2) 241 9861 **Ext.:** 104
Cel.: 315 570 19 21
Dirección: Carrera 2a # 3-19 Of 308. B/tura.
Visítenos: www.sidecomex.com

De: Sary Rivadeneira (DHL CO) [mailto:Sary.Rivadeneira@dhl.com]
Enviado el: jueves, 25 de mayo de 2017 12:06 p.m.
Para: Sandra Gomez <sgomez@sidecomex.com>; 'Oscar Andres Navia' <oanavia@sidecomex.com>; 'Dayana Garcia' <dgarcia@sidecomex.com>
CC: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) <AndreaP.Gomez@dhl.com>; 'Diana Trujillo' <dtrujillo@sidecomex.com>; jmoreno@sidecomex.com; 'Diana Rodriguez' <drodriguez@sidecomex.com>; Tatiana Giraldo1 (DHL CO) <Tatiana.Giraldo1@dhl.com>
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - ECUADOR Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268 ACTURAS #1519161-62 EBUN 15295-15296

Buenos días:

Gracias, DHL ya ha generado el envío de la SI a HSUD, por favor nos confirman si las unidades están proyectadas para ingresar, o si debemos generar solicitud de rollover para la reserva.

Quedo atenta,

Gracias.

Best Regards / Saludos Cordiales

Sary Rivadeneira Avirama
Export Operations Specialist
DHL Global Forwarding Colombia SAS.
Calle 67 Norte No 7N-59 Piso 3 Of 302
Cali – Colombia
Phone: + 572 485 2929 ext. 2163
Fax: + 572 485 3078
Cel phone : + 57 316 2414752

E-mail: **sary.rivadeneira@dhl.com**
www.dhl.com

From: Sandra Gomez [mailto:sgomez@sidecomex.com]
Sent: jueves, 25 de mayo de 2017 11:08 a.m.
To: Sary Rivadeneira (DHL CO); 'Oscar Andres Navia'; 'Dayana Garcia'
Cc: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); 'Diana Trujillo'; jmoreno@sidecomex.com; 'Diana Rodriguez'; Tatiana Giraldo1 (DHL CO)

Subject: RE: Orden de Retiro BUN - ECUADOR Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268 FACTURAS #1519161-62 EBUN 15295-15296

Buenos días

Estimada las unidades no han ingresado al terminal

Cordialmente.

GRUPO SIDECOMEX
SERVICIOS INTEGRADOS DE COMERCIO EXTERIOR

Sandra Liliana Gomez Riascos
Coordinadora de Exportaciones
Email: sgomez@sidecomex.com
Phone: 0057 (2) 241 9861 Ext: 112
Cel: 315 661 8579
Dirección: Carrera 2a # 3-19 Of 308. B/tura.
Visítenos: www.sidecomex.com

De: Sary Rivadeneira (DHL CO) [mailto:Sary.Rivadeneira@dhl.com]
Enviado el: jueves, 25 de mayo de 2017 11:00 a.m.
Para: Oscar Andres Navia; 'Sandra Gomez'; 'Dayana Garcia'
CC: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); 'Diana Trujillo'; jmoreno@sidecomex.com; 'Diana Rodriguez'; Tatiana Giraldo1 (DHL CO)
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - ECUADOR Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268 FACTURAS #1519161-62 EBUN 15295-15296

Buenos días, estimados:

Por favor me colaboras compartiendo selectividad para este despacho.

Quedo atenta,

Gracias.

Best Regards / Saludos Cordiales

Sary Rivadeneira Avirama
Export Operations Specialist
DHL Global Forwarding Colombia SAS.
Calle 67 Norte No 7N-59 Piso 3 Of 302
Cali – Colombia
Phone: + 572 485 2929 ext. 2163
Fax: + 572 485 3078
Cel phone : + 57 316 2414752

E-mail: **sary.rivadeneira@dhl.com**
www.dhl.com

From: Oscar Andres Navia [mailto:oanavia@sidecomex.com]
Sent: jueves, 18 de mayo de 2017 01:39 p.m.
To: 'Sandra Gomez'; 'Dayana Garcia'
Cc: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); 'Diana Trujillo'; jmoreno@sidecomex.com; 'Diana Rodriguez'; Tatiana Giraldo1 (DHL CO); Sary Rivadeneira (DHL CO)
Subject: RE: Orden de Retiro BUN - ECUADOR Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268 FACTURAS #1519161-62 EBUN 15295-15296

Buen día

Confirmo SAE

FACTURA 1519162
SPV 602761503041
COD 66928-68028 TOTAL PESO BRUTO: 12498.97 KG TOTAL BULTOS: 2529

PV 6027615303059

FACTURA 1519161
SPV 6027615303011
COD 68027-68032-89292-91660-91662-91664-92733 TOTAL PESO BRUTO: 8116.51 KG TOTAL BULTOS: 1024

V 6027615303027

GRUPO SIDECOMEX
OSCAR ANDRES NAVIA
Asistente de Comercio Exterior
Email: oanavia@sidecomex.com
Phone: 0057 (2) 6662566 Ext: 135
Cel.: 315 661 83 01
Dirección: Calle 50 Norte # 5N – 91 la Flora. Cali - Colombia
Visítenos: www.sidecomex.com

ASOCIACIÓN DE EMPRESAS SEGURAS
TRANSPARENCIA POR COLOMBIA
ISO 28000:2007

De: Jose Luis Moreno [mailto:jmoreno@sidecomex.com]
Enviado el: jueves, 18 de mayo de 2017 09:00 a.m.
Para: 'Sandra Gomez' <sgomez@sidecomex.com>; 'Dayana Garcia' <dgarcia@sidecomex.com>
CC: oanavia@sidecomex.com; 'Diana Rodriguez' <drodriguez@sidecomex.com>; 'Diana Trujillo' <dtrujillo@sidecomex.com>
Asunto: Orden de Retiro BUN - ECUADOR Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268 FACTURAS #1519161-62 EBUN 15295-15296

Sandra

- ✓ **FACTURA 1519161 1*40 Carga Suelta-EBUN 15296**
- ✓ **FACTURA 1519162 1*20 Carga Suelta-EBUN 15295**

Saludos

JOSE LUIS MORENO HERNANDEZ
Coordinador Comercio Exterior
Email: jmoreno@sidecomex.com
Phone: 0057 (2) 6602565 Ext. 138
Cel.: 315 661 83 01
Dirección: Calle 50 Norte # 5N – 81 la Flora - Cali - Colombia
Visítenos: www.sidecomex.com

De: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Enviado el: Miércoles, 17 de Mayo de 2017 04:32 p.m.
Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; sayustf@transramirez.com; comercioexterior@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; facturacion@transramirez.com; Sary Rivadeneira (DHL CO); servivioalclientethr@gmail.com; fsayust@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J]; Sandra Gomez; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo'; jmoreno@sidecomex.com; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]
Asunto: ALCANCE Orden de Retiro BUN - ECUADOR Facturas # XXX Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268 FACTURAS #1519161-62

Buenas tardes

Anexamos facturas comerciales

- ✓ **FACTURA 1519161 1*40 Carga Suelta**
- ✓ **FACTURA 1519162 1*20 Carga Suelta**

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com],
Sent: miércoles, 17 de mayo de 2017 04:01 p.m.

To: lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; sayustf@transramirez.com; comercioexterior@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; facturacion@transramirez.com; Sary Rivadeneira (DHL CO); servivioalclientethr@gmail.com; fsayust@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J]; Sandra Gomez; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo'; jmoreno@sidecomex.com; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]
Subject: Orden de Retiro BUN - ECUADOR Facturas # XXX Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268

Buenos días

Srs. DHL-Sary: Por favor validar con el patio que el BK este activo y por unidades apto alimentos.

Srs. THR-Freddy Sayust: Anexamos carta de retiro para su debido manejo. Peso bruto producto : 21.8 / 13.6 toneladas

Orden de Retiro

DHL GLOBAL FORWARDING

Archivos Anexos

Orden de Retiro	X		Lista de Empaque	X
Booking	X		Factura	X
Comodatos	N/A			

Detalles de la Carga

Terminal Portuario:

Notas Especiales

CONFIRMACION BOOKING

DHL GLOBAL FORWARDING

OLAS(VGM): Requisitos de peso bruto verificado del Convenio SOLAS: El Transportador suministrara a DGF con el peso bruto acuerdo con el método uno o dos según las directrices del Convenio SOLAS de cada contenedor embalado (FCL) o de cada paq conformidad con el Convenio SOLAS y los plazos establecidos por DGF. El Trasportador reconoce y acepta que DGF dependerá puntualidad de la información de dicho peso bruto verificado y la utilizara para cumplir con sus obligaciones ante los subcontr el Convenio SOLAS e indemnizara a DGF respecto de cualquier reclamación, costos o consecuencias como resultado de o en cc verificada de peso bruto presentada de manera tardía, inexacta o incompleta, proporcionada por o en nombre del Transporta por DGF.

HBL: CLO024580

SIA: SIDECOMEX SA NIVEL 1

BOOKING: 7BOXKU1268

NAVIERA: Hamburg Sud

MOTONAVE: MINERVA

VIAJE: 722S

PUERTO DE ORIGEN: BUENAVENTURA - COLOMBIA

PUERTO DE DESTINO: GUAYAQUIL - ECUADOR

DESTINO FINAL: GUAYAQUIL - ECUADOR

MUELLE: SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

EVENTO FECHA ESTIMADA

ETA A DESTINO 30/05/17

ARPE 29/05/17

ARRIBO MOTONAVE 28/05/17

CIERRE FISICO 27/05/17

CIERRE DOCUMENTAL 24/05/17

LLEGADA A PUERTO 22/05/17

CARGUE MERCANCIA 20/05/17

RETIRO CONTENEDOR 19/05/17

CONFIRMACION BOOKING 05/05/17

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144

Correo electronico #10

19

Freddy Sayust

Para:	Freddy Camilo Castano (DHL CO); seguridadclo@ccl.com.co; rlopez@ccl.com.co
CC:	Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]
Asunto:	RE: Salida vehiculos patio CCL. 3*40.

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: martes, 06 de junio de 2017 08:08 a.m.
Para: seguridadclo@ccl.com.co; rlopez@ccl.com.co
CC: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; Fredy Sayust - THR
Asunto: RE: Salida vehiculos patio CCL. 3*40.

Buen día Estimados CCL,

El día de ayer realizamos el retiro de 2 vehículos de la operación de J&J con el transportador Hernán Ramírez, desafortunadamente el tercer vehículo no prendió debido a daños en la batería, por tal motivo agradecemos su colaboración con la autorización de ingreso de las siguientes personas y placa con el fin de reparar el daño y programar la salida de la mula.

[redacted]e transportaran en el vehículo de placas SFQ542 (Campero)

Nombre : Antonio Pacateque
Cedula # 19308332
Nombre : Carlos Arturo Manzano
Cedula # 16451438

Estas personar ingresaran hoy en horas de la mañana a realizar esta reparación.

Quedo atento a cualquier inquietud.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

[redacted]**HL Global Forwarding (Colombia) Ltda**
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

139

From: Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Sent: lunes, 05 de junio de 2017 03:16 p.m.
To: seguridadclo@ccl.com.co; rlopez@ccl.com.co
Cc: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]
Subject: Salida vehiculos patio CCL. 3*40.

Buen día Estimados CCL,

Agradezco su autorización de salida de las placas que relaciono a continuación de su patio los cuales vas a ser retirados en este momento con el fin de realizar un proceso de J&J.

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO
1	SUC028	JAIRO MARTIN BERMUDEZ SANCHEZ	80270017	312-5413739	TCLU-580398-1	40 HC
2	TMP315	FERLEY BERMUDEZ	16458980	316-7979004	MSCU-766055-3	40 HC
3	TMH048	WILSON YECID RAMIREZ	4712744	321-7473363	MEDU-849694-4	40 HC

Alexander Domínguez es el escolta que realizara el acompañamiento y salida de los vehículos,

Estimado Jhon Fredy, agradezco tener presente el correo de los señores CCL con el fin de solicitar autorización para las futuras salidas.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com



Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

correo electronico # 11

14

Freddy Sayust

Para:	monroyja (monroyja@transramirez.com); Melba Rivera (analistalogistica@transramirez.com); controlinterno@transramirez.com; ramirezjh@transramirez.com; Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com); analistaseguridad1@transramirez.com
CC:	AndreaP.Gomez@dhl.com; MariaFernanda.Medina@dhl.com
Asunto:	RE: STATUS DE VEHICULOS CARGADOS DE JOHNSON - AFECTADOS POR EL PARO CIVICO EN B/VENTURA EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: miércoles, 31 de mayo de 2017 03:27 p.m.
Para: monroyja (monroyja@transramirez.com); Melba Rivera (analistalogistica@transramirez.com); controlinterno@transramirez.com; ramirezjh@transramirez.com; Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com); analistaseguridad1@transramirez.com
Asunto: STATUS DE VEHICULOS CARGADOS DE JOHNSON - AFECTADOS POR EL PARO CIVICO EN B/VENTURA EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

Buenas Tardes

Señor: Jairo Monroy /Melba Rivera
Director Logístico /Facturación

Me permito enviar status actual de los vehiculos que tenemos cargados con Johnson & Johnson afectados por el paro cívico en Buenaventura .
Cuadro en Excel con su respetiva factura ,país y desenlace de la operación.

Brasil : Se direccionaron a Cartagena (fin operación)
México : Se desembalaron y transportados por Interandina
Ecuador : Se contrató una empresa de transporte habilitada para pasar frontera
Perú : Se está estudiando la posibilidad de direccionarlos a Cartagena ,y no pueden ser cedidos a Interandina.
Panamá : Se está estudiando la posibilidad de direccionarlos a Cartagena ,y no pueden ser cedidos a Interandina.

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

34

Como #.12
Electronico

114

Freddy Sayust

Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); Vela, Isabel; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1 @its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)' (rcamayo@ITS.JNJ.com)

CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)

Asunto: RE: **2DA NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

De: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Enviado el: miércoles, 31 de mayo de 2017 03:04 p.m.
Para: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)' (rcamayo@ITS.JNJ.com)
CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Asunto: **2DA NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos días a Todos,

De acuerdo a confirmación de JJ Colombia, se ha tomado la decisión de ***manejar la factura 1518602 (1*40) por CTG.***

Teniendo en cuenta lo anterior:

35

1/12

1. Freddy: Por favor notificar a los conductores de los siguientes vehículos que se realizará el descargue de mercancía de las siguientes unidades el día Viernes, por lo tanto por favor tener presente el horario para salir a Guabito – Acompañados por el escolta- para realizar el descargue de la mercancía.

FACTURA	DESTINO	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOR	PLACA	ALMACENADO
1518602	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	MRKU 444151-7	1*40	Hernan Ramirez	VKJ548	PLANTA JJ

   - Freddy: de acuerdo a confirmación del área de Seguridad, el proceso de retiro de la unidades de los patio para salida a Guabito será:
     - Planta: 5 am
   - Por favor devolver las unidades posteriormente al descargue en patio.

2. Seguridad: De acuerdo a nuestra conversación: el servicio de escolta que acompañará el proceso de retiro de Planta estará disponible a las 5am para llegar a Bodega Guabito.

3. Isabel: por favor tu ayuda y soporte para autorizar antes la naviera la devolución de la unidad relacionada.

[redacted]ordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Sent: martes, 30 de mayo de 2017 03:07 p.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)

36

Subject: RE: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenas tardes Andrea,
Confirmo la reserva con la que ha quedado registrado el Roll over para la MN Ap Moller 1706 Reserva **572898176**

FACTURA	DESTINO	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOI
1518602	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	SLD516735	MRKU 444151-7	1*40	Hernan Ramirez

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Vela, Isabel
Sent: viernes, 26 de mayo de 2017 03:51 p.m.
To: 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

37

144

Buenas tardes Andrea,
Recibida instrucción.
Estaré informando nueva reserva una vez disponible el día martes.

Please note that our offices will be closed on May 29th. due to National Holiday. We will resume normal activities on May 30th.

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: viernes, 26 de mayo de 2017 02:40 p.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenas tardes

Isabel, El contenedor que se relaciona a continuación por favor rolearlo para la siguiente MN. MN AP MOLER zarpe 6 Junio - Arribo 12 Junio.

FACTURA	DESTINO	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOR
1518602	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	SLD516735	MRKU 444151-7	1*40	Hernan Ramirez

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: viernes, 26 de mayo de 2017 11:45 a.m.
To: 'Vela, Isabel'; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos días a Todos,

De acuerdo a confirmación de JJ Colombia, se ha tomado la decisión de ***manejar solo la factura 1518603 (1*40) por CTG.***

Teniendo en cuenta lo anterior:

39

1. Freddy: Por favor notificar a los conductores de los siguientes vehículos que se realizará el descargue de mercancía de las siguientes unidades el día martes, por lo tanto por favor tener presente el horario para salir a Guabito – Acompañados por el escolta- para realizar el descargue de la mercancía.

1518603	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	MRKU 551520-8	1*40	Hernán Ramirez	UQG466	PLANTA JJ	

   - Freddy: de acuerdo a confirmación del área de Seguridad, el proceso de retiro de la unidades de los patio para salida a Guabito será:
     - Planta: 6 am
   - Por favor devolver las unidades posteriormente al descargue en patio.

2. Seguridad: De acuerdo a nuestra conversación: el servicio de escolta que acompañará el proceso de retiro de Planta estará disponible a las 6 para llegar a Bodega Guabito.

3. Isabel: por favor tu ayuda y soporte para autorizar antes la naviera la devolución de las unidades relacionada en mensaje anterior.

Cordial Saludo,

ndrea Gomez Chavez
LP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Sent: lunes, 22 de mayo de 2017 10:02 a.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven

[CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos dias Andrea,
El roll over se ha solicitado para la siguiente salida:

MOTONAVE	VIAJE	CIERRE	ETA BUENAVENTURA	ETD BUENAVENTURA	ETA LAZ/ CARDEN
CLIFFORD MAERSK	1706	26-MAY 3PM	29-may	30-may	05-jul

Please note that our offices will be closed on May 29th. due to National Holiday. We will resume normal activities on May 30th.

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

ULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: lunes, 22 de mayo de 2017 09:25 a.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)

Subject: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos días

Debido a la situación presentada en Buenaventura se requiere rolear la carga ya que no es posible cumplir con el cierre físico de la MN.

Isabel, por favor tu soporte confirmando roleo de la carga, adicional por favor confirmar itinerarios.

Gracias y quedamos atentos

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 05:04 p.m.
To: 'Vela, Isabel'; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenas tardes

Anexamos facturas comerciales

42

- FACTURA 1518602 1*40′ Estibado
- FACTURA 1518603 1*40′ Estibado

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 03:14 p.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735

Buenas tardes Estimados,
Adjunto cartas y comodatos.

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.

Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 02:45 p.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735

Buen Día,

Isabel : Por favor enviar la carta de retiro de CEVA conforme a la carta anexa (CARTA.DOC), adicional, por favor validar con el patio que el BK este activo y por unidades apto alimentos.

Srs. THR - Freddy Sayust : Anexamos orden de retiro para su respectivo manejo. Peso bruto producto : 17.0 / 17.0 toneladas

Orden de Retiro

Archivos Anexos					
Orden de Retiro	X		Lista de Empaque	X	
Booking	X		Factura	X	
Comodatos	N/A				

Detalles de la Carga		
Terminal Portuario:		

Notas Especiales
NAVIERA SEALAND Patio SIMARITIMA Adjunto asignación ***BOOKING CONFIRMATION*** SHIPPER´S NAME JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA CNEE´S NAME JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO HBL PENDING BOOKING SLD516735 VESSEL CAROLINE MAERSK VOYAGE V-1706 ETD BUN 23-May-17 ETA LZC 29-May-17 PICK UP PENDING CUT OFF DOCUMENTATION 19 MAY HORA 15:00 HRS CUT OFF CLEARANCE 19 MAY HORA 15:00 HRS TERMINAL TCBUEN Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ÓRDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION EN EL INGRESO Y CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NVOCC Services are provided by CEVA as agents for and on behalf of Pyramid Lines Limited trading as Pyramid Lines.
This e-mail message is intended for the above named recipient(s) only. It may contain confidential information that is privileged. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this e-mail and any attachment(s) is strictly prohibited. If you have received this e-mail by error, please immediately notify the sender by replying to this e-mail and deleting the message including any attachment(s) from your system. Thank you in advance for your cooperation and assistance. Although the company has taken reasonable precautions to ensure no viruses are present in this email, the company cannot accept responsibility for any loss or damage arising from the use of this email or attachments.

NVOCC Services are provided by CEVA as agents for and on behalf of Pyramid Lines Limited trading

Correo electrónico #13

1R

Freddy Sayust

Para: AndreaP.Gomez@dhl.com; FreddyCamilo.Castano@dhl.com; Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com); thr.buenaventura@transramirez.com

Asunto: RE: STATUS / EXPORTACIONES JHONSON - RETINIDAS POR EL PARO CIVICO

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: martes, 06 de junio de 2017 03:08 p.m.
Para: AndreaP.Gomez@dhl.com; FreddyCamilo.Castano@dhl.com; Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com); thr.buenaventura@transramirez.com
Asunto: STATUS / EXPORTACIONES JHONSON - RETINIDAS POR EL PARO CIVICO

Buenos Tardes,

Señor (a) : Andrea del Pilar Gómez / Camilo Castaño LLP/4PL /Equipo Exportación Física (Guabito)

Me permito enviar relación de las exportaciones que estuvieron represadas, resalto en el reporte Excel las que están pendiente por iniciar ruta a Buenaventura.
***Camilo :** ya tengo el vehículo presto a trasbordar la unidad pendiente de Perú Booking 250MSCUB63196 #, MSCU766055-3*

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramirez s.a.

CENCAR. Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo, es confidencial. Está dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted por error recibe este mensaje, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma vía y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido verificado con Software Antivirus. Sin embargo, **Transportes Hernán Ramirez S.A.** no garantiza el envío de correos electrónicos en forma segura y libre de errores debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o con virus que afecten el contenido. **Transportes Hernán Ramirez S.A.** No es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje que pueda ser por consecuencia del resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de Transportes Hernán Ramirez S.A. no es autorizada ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien las emite y no necesariamente reflejan la posición institucional de **Transportes Hernán Ramirez S.A.** ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios del sistema de correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar enunciados difamatorios, no deben infringir, ni efectuar ninguna violación a los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicación de esta naturaleza es contrario a la voluntad y la política de **Transportes Hernán Ramirez S.A.**

Nro. De Factura / DHL /	PAIS	BOOKING
1518590	CALLO ,PERÚ	250MSCUB3195
1518590	CALLO ,PERÚ	250MSCUB3195
1518590	CALLO ,PERÚ	250MSCUB3195
1518590	CALLO ,PERÚ	250MSCUB3195
1518602	LAZARO CARDENAS,MEXICO	SLD516735
1518603	LAZARO CARDENAS,MEXICO	SLD516735
1518786 /1518787	GUAYAQUIL ECUADOR	SLD517085
1518786 /1518787	GUAYAQUIL ECUADOR	SLD517085
1518786 /1518787	GUAYAQUIL ECUADOR	SLD517085
1518786 /1518787	GUAYAQUIL ECUADOR	SLD517085
1518798	CALLO ,PERÚ	572668690
1518799	CALLO ,PERÚ	572668690
1518801	SANTOS ,BRASIL	32328248
1518800	SANTOS ,BRASIL	35661250
1519161	GUAYAQUIL ECUADOR	7BOXKU1268
1519162	GUAYAQUIL ECUADOR	7BOXKU1268
1519165	CALLO ,PERÚ	572668690
1519164	SANTOS ,BRASIL	36995898
1519340	CALLO ,PERÚ	250MSCUB63196
1519340	CALLO ,PERÚ	250MSCUB63196
1519340	CALLO ,PERÚ	250MSCUB63196
1519629	LAZARO CARDENAS,MEXICO	7BOXWA0340
1519630	LAZARO CARDENAS,MEXICO	7BOXWA0340
1519626 /1519627	BALBOA,PANAMA	572668658
1519626 /1519627	BALBOA,PANAMA	572668658
1519628	BALBOA,PANAMA	572668658
1519982	CALLO ,PERÚ	250MSCUB63196
1519982	CALLO ,PERÚ	250MSCUB63196
1519982	CALLO ,PERÚ	250MSCUB63196

N-CONTENEDOR	Status entrega cont lleno	Resporte cargue :			
		Fecha de Cargue	Hora	Sitio de Cargue	PLACA
TCLU773612-0	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	16-may-17	06:00	Suppla Guabito	WLB091
TCNU879034-0	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	16-may-17	07:00	Suppla Guabito	VKK361
TCLU533133-4	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	16-may-17	09:00	Suppla Guabito	TDM215
MEDU383936-2	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	16-may-17	10:00	Suppla Guabito	KUM427
MRKU444151-7	SE DESCARGO LA MERCANCIA EN GUABITO	16-may-17	14:00	Suppla Guabito	VKJ548
MRKU551520-8	SE DESCARGO LA MERCANCIA EN GUABITO	16-may-17	16:00	Suppla Guabito	UQG466
MRKU458064-1	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	17-may-17	06:00	Suppla Guabito	TSX173
MRKU605499-1	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	17-may-17	11:00	Suppla Guabito	VSI674
MRKU330879-4	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	17-may-17	13:00	Suppla Guabito	TRI696
MRKU293512-5	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	17-may-17	14:00	Suppla Guabito	WEJ751
MRKU510991-3	N/A	18-may-17	06:00	Suppla Guabito	SNO690
MRSU031162-6	N/A	18-may-17	10:00	Suppla Guabito	SET350
FCIU452098-9	SE DIRECCIONO A CARTAGENA	18-may-17	11:00	Suppla Guabito	SNM589
SLSU806005-4	SE DIRECCIONO A CARTAGENA	18-may-17	18:00	Suppla Guabito	WHM482
SUDU884067-6	N/A	18-may-17	14:00	Suppla Guabito	SQB668
HASU142148-5	N/A	18-may-17	15:00	Suppla Guabito	VMT164
MRKU346010-6	N/A	19-may-17	06:00	Suppla Guabito	TJW705
HLBU115118-2	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	19-may-17	07:00	Suppla Guabito	WNM486
INKU671021-2	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	19-may-17	14:00	Suppla Guabito	KUL367
MSCU830595-4	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	19-may-17	15:00	Suppla Guabito	TRC839
FCIU948646-5	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	19-may-17	17:00	Suppla Guabito	USD160
HASU446442-8	SE DESCARGO LA MERCANCIA EN GUABITO	20-may-17	09:00	Suppla Guabito	YAB408
SUDU135885-2	SE DESCARGO LA MERCANCIA EN GUABITO	20-may-17	10:00	Suppla Guabito	VLF551
MSKU101746-7	N/A	20-may-17	11:00	Suppla Guabito	TIQ565
MRKU581094-4	N/A	22-may-17	06:00	Suppla Guabito	TUQ014
MRKU804426-7	N/A	20-may-17	14:00	Suppla Guabito	SET486
TCLU580398-1	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	23-may-17	14:00	Suppla Guabito	SUC028
MSCU766055-3	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	23-may-17	14:00	Suppla Guabito	TMP315
MEDU849694-4	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	24-may-17	13:00	Suppla Guabito	TMH048

Conductor	Vehiculo realizo el urbano el martes 30 de Mayo /se regreso a planta a cargado y regreso cont vacio	Pago Descargue (desenbalada)	St Nro. Días
OSCAR EDUARDO MORILLO	TRASBORDO	0	16
FREDY RODAS BANDERAS	TRASBORDO	0	16
JOSE WEIMAR BARAJAS	TRASBORDO	0	16
JHONATAN UNIGARRO	TRASBORDO	0	16
ROBERTO PINZON	$1,000,000	$ 148.000,00	16
JAIRO IVAGON ENCISO	$1,000,000	$ 148.000,00	13
JAIME PRADO GARCIA	TRASBORDO	0	16
LUIS EDUARDO UNIGARRO	TRASBORDO	0	16
FABRICIO H ROMERO	TRASBORDO	0	16
JEISON GARCIA DIAZ	TRASBORDO	0	16
JORGE ELIECER GARCIA	N/A	0	
FROILAN VASQUEZ AYALA	N/A	0	
PEDRO JOSE SUAREZ	TRASBORDO	0	7
JUAN SEBASTIAN GONZALEZ	N/A	0	7
CRISTIAN ANDRES BECERRA	N/A	0	
WILLIAM ALBERTO RIOS	N/A	0	
SEBASTIAN HERNADEZ	N/A	0	
HERNANDO PACATEQUE	N/A	0	6
MIGUEL ANGEL MOSQUERA	N/A	0	13
HIGGINS MONTOYA	TRASBORDO	0	13
MANUEL SALVADOR CARDENAS	TRASBORDO	0	13
LUIS MARCELINO GRAJALES	$1,000,000	$ 148.000,00	9
FERNEY AREVALO BARONA	$ 600.000,00	$ 76.000,00	9
LUIS HERNANDO CHAVEZ	N/A	0	
WILSON VELASCO MARTINEZ	N/A	0	
JOSE RODRIGO LOPEZ	N/A	0	
JAIRO MARTIN BERMUDEZ	N/A	0	12
FERLEY M BERMUDEZ	N/A	0	12
WILSON YECID RAMIREZ	N/A	0	11

and By - Hernan Ramirez CANCELACION DE OPERACIÓN	Observaciones
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Descargo s/n (02/06/2017) entrego vacio ,Simaritima
0	Descargo s/n (30/05/2017) entrego vacio ,Simaritima
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Descargo s/n (27/05/2017) Cartagena
0	Descargo s/n (27/05/2017) Cartagena
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Descargo s/n (27/05/2017) Cartagena
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Descargo s/n (30/05/2017) entrego vacio , Intermodal
0	Descargo s/n (30/05/2017) entrego vacio , Intermodal
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura
0	Vehiculo afectado por el paro civico en B/Ventura

Correo electronico #14

57

Freddy Sayust

Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'
CC: Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); analistaseguridad1@transramirez.com
Asunto: RE: Vehiculos peru facturas 1518798 - 1518799 - 1519165

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: jueves, 01 de junio de 2017 07:40 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'
CC: Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); analistaseguridad1@transramirez.com
Asunto: Vehiculos peru facturas 1518798 - 1518799 - 1519165

Buenas tardes,

Señor (a) : Fredy Camilo Castaño LLP/4PL /Equipo Exportación Física (Guabito)

Me permito enviar relación de vehículos que estan cargados con destino Perú

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	
1	TJW705	SEBASTIAN HERNANDEZ MADRID	1113669555	321-5256758	MRKU-346010-6	40 HC	572668690	C
2	SNO690	JORGE ELICER GARCIA	16695670	312-7381888	MRKU-510991-3	40 HC	572668690	C
3	SET350	FROILAN VASQUEZ AYALA	16785102	318-4682178	MRSU-031162-6	20 RZ	572668690	C

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo, es confidencial. Esta dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted, por error recibe esta información, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma via y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido verificado con Software Antivirus. Sin embargo, **Transportes Hernán Ramírez S.A.** no garantiza el envio de correos electronicos en forma segura y libre de errores debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o con virus conteniendo. **Transportes Hernán Ramirez S.A.** No es responsable por cualquier error u omision en el contenido de este mensaje, que pueda surgir como resultado del envio de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de **Transportes Hernán Ramirez S.A.** no es suministrada ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien las emite y no

necesariamente reflejan la posicion institucional de Transportes Hernán Ramírez S.A. ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios del sistema de correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar enunciados difamatorios; no deben infringir ni efectuar ninguna violación a los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicación de esta naturaleza es contrario a la voluntad y la política de Transportes Hernán Ramírez S.A.

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: jueves, 01 de junio de 2017 05:19 p.m.
Para: sayustf@transramirez.com
Asunto: Vehiculos peru facturas 1518798 - 1518799 - 1519165

Buen día Freddy,

Como sabe ya se están programando las salidas a Peru, agradezco validar si los vehículos que tienen cargadas estas facturas pueden salir a ruta por CTG, si no pueden favor ubicar vehículos para hacer trasbordo mañana mismo.

Quedo atento.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá.D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com



Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

Correo electrónico #15

Freddy Sayust

Para: Jairo Monroy; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Osorio, Alexander [CONCO]'; 'Garzon, Luis Alberto [CONCO]'

CC: 'Servicio al Cliente THR'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG'; 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)'; 'Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]'; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaime Hernan Ramirez'; 'Milton Garcia"Control Interno"'; 'Luis Fernando Cataño Cordoba'; 'Melba Rivera'

Asunto: RE: J&J - Alcance Relación Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

De: Jairo Monroy [mailto:monroyja@transramirez.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 03:22 p.m.
Para: 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Osorio, Alexander [CONCO]'; 'Garzon, Luis Alberto [CONCO]'
CC: sayustf@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG'; 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)'; 'Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]'; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaime Hernan Ramirez'; 'Milton Garcia"Control Interno"'; 'Luis Fernando Cataño Cordoba'; 'Melba Rivera'
Asunto: J&J - Alcance Relación Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Respetadas Dra. Yenny Ocampo, Maria Fernanda Medina, Sr. Ruben Camayo,

Cordial Saludo,

Compartiendo sus urgencias y necesidades con el transporte de mercancías import y export, así como es sabido y conocido por todas las partes, acerca de la delicada situación de orden público y el alto riesgo que se corre para el ejercicio en este destino, Buenaventura, pero también respaldados con el aval de SEGURIDAD J&J, respecto a la viabilidad de salir a ruta respaldados por la caravana de la Policía Nacional, THR dispondrá los medios para ejecutar dicha solicitud. Para ello y por sugerencia de nuestra área legal, se deben expresar entre ambas partes que previo conocimiento de las condiciones de orden público, el remitente opta por la ejecución de la operación de transporte, pero liberando de responsabilidad al transportador de la suerte que corra la operación como consecuencia de dicha alteración.

No obstante de lo anterior sería conveniente tener validación ciento por ciento segura de:

- El acompañamiento de la caravana es todo el trayecto?
- Serán acompañados exactamente hasta entrar a puerto?

- Los que salen de puerto serán acompañados exactamente desde dónde? ello en la medida que la caravana tiene un sitio de encuentro desde el cual inicia el recorrido, pero quien escolta mientras se llega a ese sitio?.

60

Además de lo anterior es conveniente tener en cuenta, que debido a su ubicación geográfica y lo solitario de la ruta, así como el hecho que no se encuentre militarizada, hace del Puerto Agua Dulce un sitio de muy alto riesgo tanto para la entrada como para la salida del mismo.

Frente a estos interrogantes, ayer en el marco de la reunión que hizo la Policía Departamental (Valle) y de Tránsito y Transporte también del Valle, fueron claros en reconocer las debilidades que presentan las caravanas al momento de arribar al sitio exacto de descargue, pues como todos los equipos no se dirigen al mismo sitio de descargue, se dificulta custodiar adecuadamente cada equipo.

Para estar completamente confiados de la información sugerimos que ambos (J&J y THR) hagamos las correspondientes llamadas a la policía a los números : Ct Londoño Antonio – Ct Franco Robinson – Si Jaimes Luis

Quedamos atentos a sus indicaciones, dejando sentado que nos asiste total y pleno interés en realizar operaciones, pues ese es nuestro objeto social, pero sin descuidar en ningún momento un elemento tal fundamental como lo es la seguridad, máxime si ambas partes estamos advertidos de las lamentables condiciones de orden público que ofrece hoy la ciudad portuaria de Buenaventura.

Estaremos atentos a sus confirmaciones y/o inquietudes

Agradecemos la atención

Cordialmente,

Jairo A. Monroy Alzate
Direccion Logistica y Comercial
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ
FAX(572) 666-62-66 Ext.24
CEL: 316 5708769

transportes
hernán ramírez s.a.

54

161

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] [mailto:rcamayo@ITS.JNJ.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:34 a. m.
Para: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>
CC: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] <SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com>
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buen dia Andrea, para salir hoy con los 16 unidades que están relacionadas en tu correo, solicitamos a las empresas transportadoras citar a los conductores a las 19:00 horas en la planta de Johnson & Johnson y llegar con tiempo a Loboguerrero para unirse al grupo de vehículos que escolta la policía.

Saludos.

FORTOX SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortíz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 11:02 a.m.
To: DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO] <jjarami3@ITS.JNJ.com>; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] <eledesm3@ITS.JNJ.com>
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co;

SS

servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co
Subject: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

Retomamos mensaje para adicionar información de la placa de los vehículos.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CON
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4'
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3'
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1)
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1'
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1'
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 10:53 a.m.

To: 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)' (rcamayo@ITS.JNJ.com); Osorio, Alexander [CONCO] (AOSORIO1@its.jnj.com) (AOSORIO1@its.jnj.com); 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]' (jjarami3@ITS.JNJ.com); Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com); Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] (yocampoa@its.jnj.com); Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Subject: Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días.

A continuación relación de las cargas que deben salir a Buenaventura de manera prioritaria en la primera caravana.

Estimados Seguridad: Agradecemos por favor su gestión para coordinar con las empresas de transporte el punto de encuentro y hora para salir a ruta.

Freddy - Jairo / Cielo: De acuerdo a las conversaciones sostenidas con 4PL, a continuación relación de vehículos que deben salir a ruta hoy. Por favor coordinar con sus conductores presencia en la hora programada por seguridad.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CC
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*4
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*4
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*4

Gracias

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez

Correo electronico #16

Freddy Sayust

164

Para:	Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); Vela, Isabel; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1 @its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
CC:	'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Asunto:	RE: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

De: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Enviado el: viernes, 26 de mayo de 2017 11:45 a.m.
Para: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Asunto: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos días a Todos,

De acuerdo a confirmación de JJ Colombia, se ha tomado la decisión de ***manejar solo la factura 1518603 (1*40) por CTG.***

Teniendo en cuenta lo anterior:

1. Freddy: Por favor notificar a los conductores de los siguientes vehículos que se realizará el descargue de mercancía de las siguientes unidades el día martes, por lo tanto por favor tener presente el horario para salir a Guabito – Acompañados por el escolta- para realizar el descargue de la mercancía.

58

1518603	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	MRKU 551520-8	1*40	Hernán Ramirez	UQG466	PLANTA JJ	

- Freddy: de acuerdo a confirmación del área de Seguridad, el proceso de retiro de la unidades de los patio para salida a Guabito será:
  - Planta: 6 am
- Por favor devolver las unidades posteriormente al descargue en patio.

2. Seguridad: De acuerdo a nuestra conversación: el servicio de escolta que acompañará el proceso de retiro de Planta estará disponible a las 6 para llegar a Bodega Guabito.

3. Isabel: por favor tu ayuda y soporte para autorizar antes la naviera la devolución de las unidades relacionada en mensaje anterior.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Sent: lunes, 22 de mayo de 2017 10:02 a.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos dias Andrea,
El roll over se ha solicitado para la siguiente salida:

MOTONAVE	VIAJE	CIERRE	ETA BUENAVENTURA	ETD BUENAVENTURA	ETA LAZ CARDEN
CLIFFORD MAERSK	1706	26-MAY 3PM	29-may	30-may	05-jul

Please note that our offices will be closed on May 29th. due to National Holiday. We will resume normal activities on May 30th.

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: lunes, 22 de mayo de 2017 09:25 a.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

uenos días

Debido a la situación presentada en Buenaventura se requiere rolear la carga ya que no es posible cumplir con el cierre físico de la MN.

Isabel, por favor tu soporte confirmando roleo de la carga, adicional por favor confirmar itinerarios.

Gracias y quedamos atentos

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

60

60

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 05:04 p.m.
To: 'Vela, Isabel'; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselioscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenas tardes

Anexamos facturas comerciales

- **FACTURA 1518602 1*40´ Estibado**
- **FACTURA 1518603 1*40´ Estibado**

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 03:14 p.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al

Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735

Buenas tardes Estimados,
Adjunto cartas y comodatos.

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 02:45 p.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735

Buen Día,

Isabel : Por favor enviar la carta de retiro de CEVA conforme a la carta anexa (CARTA.DOC), adicional, por favor validar con el patio que el BK este activo y por unidades apto alimentos.

Srs. THR - Freddy Sayust : Anexamos orden de retiro para su respectivo manejo. Peso bruto producto : 17.0 / 17.0 toneladas

Orden de Retiro

DHL GLOBAL FORWARDING

Archivos Anexos					
Orden de Retiro	X		Lista de Empaque	X	
Booking	X		Factura	X	
Comodatos	N/A				

Detalles de la Carga		
Terminal Portuario:		

Notas Especiales

AVIERA SEALAND
atio SIMARITIMA
Adjunto asignación

*****BOOKING CONFIRMATION*****
SHIPPER´S NAME JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA
CNEE´S NAME JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO
HBL PENDING
BOOKING SLD516735
VESSEL CAROLINE MAERSK
VOYAGE V-1706
ETD BUN 23-May-17
ETA LZC 29-May-17
PICK UP PENDING
CUT OFF DOCUMENTATION 19 MAY HORA 15:00 HRS
CUT OFF CLEARANCE 19 MAY HORA 15:00 HRS
TERMINAL TCBUEN

rs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION EN EL INGRESO Y CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia

Correo electronico #17

17

Freddy Sayust

Para: Freddy Camilo Castano (DHL CO); thr@transramirez.com; 'jmoreno@sidecomex.com'; 'Oscar Andres Navia Clavijo'; "Servicio al Cliente THR' (servicioalcliente@transramirez.com)'; wmosquera@sidecomex.com; jart-0405 @hotmail.com; thr.buenaventura@hotmail.com; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3 @ITS.JNJ.com); 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; Sandra Gomez <sgomez@sidecomex.com> (sgomez@sidecomex.com); 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com); Zingy.godoy@kuehne-nagel.com; Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com; gonzalezm@transramirez.com; gonzalezm@transramirez.com; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; Kenny Silgado; 'lgarzo10 @ITS.JNJ.com'

CC: wcarval1@its.jnj.com; lgarzo10@ITS.JNJ.com; SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com; lmonrroy@ITS.JNJ.com; "Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]' (smunoz10 @ITS.JNJ.com)'; "Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO Non J&J]' (jjarami3 @ITS.JNJ.com)'; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com); servicioalcliente@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)

Asunto: RE: Orden de Retiro BUN-BRASIL Factura: 1518800 Contenedores: 1*40 HC - CARTAGENA

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: jueves, 25 de mayo de 2017 03:21 p.m.
Para: thr@transramirez.com; 'jmoreno@sidecomex.com'; sayustf@transramirez.com; 'Oscar Andres Navia Clavijo'; "Servicio al Cliente THR' (servicioalcliente@transramirez.com)'; wmosquera@sidecomex.com; jart-0405@hotmail.com; thr.buenaventura@hotmail.com; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; Sandra Gomez <sgomez@sidecomex.com> (sgomez@sidecomex.com); 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com); Zingy.godoy@kuehne-nagel.com; Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com; gonzalezm@transramirez.com; gonzalezm@transramirez.com; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; Kenny Silgado; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'
CC: wcarval1@its.jnj.com; lgarzo10@ITS.JNJ.com; SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com; lmonrroy@ITS.JNJ.com; "Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]' (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; "Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO Non J&J]' (jjarami3@ITS.JNJ.com)'; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com); servicioalcliente@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Asunto: Orden de Retiro BUN-BRASIL Factura: 1518800 Contenedores: 1*40 HC -CARTAGENA

Buen día Estimados,

Teniendo en cuenta los retrasos generados por el paro cívico, se dio la instrucción de despachar esta factura por la ciudad de Cartagena, adjunto se encuentra el PDF de la línea actualizado y la factura comercial modificada.

Esta reserva tiene cierre documental el día de hoy por tal motivo requiero de su mayor atención con el fin de enviar documentación cuanto antes con el fin de realizar la radicación hoy mismo antes de las 5 p.m.

64

SEÑORES SEGURIDAD: agradecemos realizar y modificar las cartas de responsabilidad y Tener presente esta unidad para salida a Ruta mañana 26 de mayo a primera hora.

SEÑORES SIDECOMEX: Agradezco su ayuda con el cambio de las SAE´s

Quedo atento a cualquier inquietud.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
ww.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

From: Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Sent: martes, 16 de mayo de 2017 04:34 p.m.
To: 'thr@transramirez.com'; 'jmoreno@sidecomex.com'; 'sayustf@transramirez.com'; 'Oscar Andres Navia Clavijo'; "Servicio al Cliente THR' (servicioalcliente@transramirez.com)'; wmosquera@sidecomex.com; jart-0405@hotmail.com; thr.buenaventura@hotmail.com; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Zingy.godoy@kuehne-nagel.com; Sandra Gomez <sgomez@sidecomex.com> (sgomez@sidecomex.com); 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com); Zingy.godoy@kuehne-nagel.com; Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com
Cc: 'wcarval1@its.jnj.com'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com'; 'lmonrroy@ITS.JNJ.com'; "Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]' (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; "Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO Non J&J]' (jjarami3@ITS.JNJ.com)'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co
Subject: Orden de Retiro BUN-BRASIL Factura: 1518800 Contenedores: 1*40 HC

Buen día Estimados,

ANLLI: Por favor enviar la orden de retiro de K&N acorde a la información relacionada en nuestra carta, validar con el patio que el BK este activo y por unidades apto alimentos.

Freddy: Por favor presentar en el patio Intermodal la orden de retiro de K&N para evitar inconvenientes en el retiro de las unidades.

Señores Seguridad y Sidecomex: Por favor su acostumbrado soporte.

- Factura Nro. : 1518800 Orden de compra : 3000813258
  Embalaje : 1*40 slip sheet Puerto de embarque : Buenaventura
  Fecha de cargue: Martes 18 de mayo 2017

Orden de Retiro

Archivos Anexos					
Orden de Retiro	X		Lista de Empaque	X	
Booking	X		Factura	X	
Comodatos					

Detalles de la Carga			
Terminal Portuario:		Fecha de Cierre de la Motonave:	

Notas Especiales

NAVIERA: **HAPAG LLOYD**
BOOKING: **35661250**

BUQUE: GUAYAQUIL EXPRESS — VIAJE: 7115N
CIERRE DOC: 23/MAY/2017 - 10:00 HRS
PTO DE CARGA: BUENAVENTURA — FECHA EST SALIDA: 27/MAY/2017
PTO TRANSBORDO: CARTAGENA
PTO DE DESCARGA: SANTOS — FECHA EST LLEGADA: 17/JUN/2017
TÉRMINO DE ENTREGA: FOB BUENAVENTURA — MOVIMIENTO: CY/CY
PATIO RETIRO: INTERMODAL CALI
TERMINAL: SPBUEN — 1X40H

**** POR FAVOR NOTAR QUE LA SAE DEL EMBARQUE DEBE SER TRAMITADA COMO CARGA EN TRANSITO *****

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION EN EL INGRESO Y CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda

66

Buen día Estimados,

Teniendo en cuenta los retrasos generados por el paro cívico, se dio la instrucción de despachar esta factura por la ciudad de Cartagena, adjunto se encuentra el **PDF de la línea actualizado y la factura comercial modificada.**

Esta reserva tiene cierre documental el día de hoy por tal motivo requiero de su mayor atención con el fin de enviar documentación cuanto antes con el fin de realizar la radicación hoy mismo antes de las 5 p.m.

SEÑORES SEGURIDAD: agradecemos realizar y modificar las cartas de responsabilidad y Tener presente esta unidad para salida a Ruta mañana 26 de mayo a primera hora.

SEÑORES SIDECOMEX: Agradezco su ayuda con el cambio de las SAE´s

ANLLI: Agradezco tu ayuda verificando la reserva con el fin de evitar inconvenientes en puerto.

Quedo atento a cualquier inquietud.

Orden de Retiro

Archivos Anexos			
Orden de Retiro	X	Lista de Empaque	X
Booking	X	Factura	X
Comodatos			

Detalles de la Carga	
Terminal Portuario:	Fecha de Cierre de la Motonave:

Notas Especiales

NAVIERA: **HAPAG LLOYD**
BOOKING: **32328248**

BUQUE: MONTE PASCOAL — VIAJE: 080S
CIERRE DOC: 25/MAY/2017 - 10:00 HRS
PTO DE CARGA: CARTAGENA — FECHA EST SALIDA: 30/MAY/2017
TO DE DESCARGA: SANTOS — FECHA EST LLEGADA: 08/JUN/2017
TÉRMINO DE ENTREGA: FOB CARTAGENA — MOVIMIENTO: CY/CY
PATIO RETIRO: INTERMODAL CALI
TERMINAL: CONTECAR — 1X40H

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION EN EL INGRESO Y CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

Correo electronico #19

12

Freddy Sayust

Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); luis.cortes@suppla.com; Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'Kenny Silgado <ksilgado@sidecomex.com> (ksilgado@sidecomex.com)'; mariacduran@glp-ltda.com; glp@glp-ltda.com; glp@costa.net.co; glp.ltda.cartagena@hotmail.com; exportacionesglp@costa.net.co; glp.ltda.cartagena@hotmail.com; glp@costa.net.co; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; Sary Rivadeneira (DHL CO); 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; servivioalclientethr@gmail.com; fsayust@gmail.com

CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; jose Luis moreno; 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)' (oanavia@sidecomex.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)

Asunto: RE: Orden de Retiro CTG - ECUADOR JOHNSON Factura: 1518786-89 Contenedor: 4* 40 BOOKING # SLD524708

De: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Enviado el: viernes, 02 de junio de 2017 01:16 p.m.
Para: luis.cortes@suppla.com; Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'Kenny Silgado <ksilgado@sidecomex.com> (ksilgado@sidecomex.com)'; mariacduran@glp-ltda.com; glp@glp-ltda.com; glp@costa.net.co; glp.ltda.cartagena@hotmail.com; exportacionesglp@costa.net.co; glp.ltda.cartagena@hotmail.com; glp@costa.net.co; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; Sary Rivadeneira (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; servivioalclientethr@gmail.com; fsayust@gmail.com
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; jose Luis moreno; 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)' (oanavia@sidecomex.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Asunto: Orden de Retiro CTG - ECUADOR JOHNSON Factura: 1518786-89 Contenedor: 4*40 BOOKING # SLD524708

Buenos días

Debido a la situación presentada en Cartagena, se ha tomado la decisión de direccionar la carga en asunto que se encuentra cargada y almacenada en JJ para salir por Cartagena, la operación la continua manejando DHL GF (Embarcador), SEALAND (Naviera) y THR (Empresa de Transporte). Por lo tanto no es necesario realizar descargue y cargue de mercancía ni cambio de contenedor, sino, que los vehículos cargados deben salir a ruta con ésta nueva reserva.

Adjuntamos nueva reserva para manejar este despacho SLD524708.

70

Sary : Por favor validar booking activo para ingreso a puerto.

Srs. Freddy: Por favor proceder con la salida a ruta Cartagena de la carga en asunto, vehículos se encuentran almacenados en JJ Planta.

Seguridad: Por favor su soporte para programar la salida a ruta de los vehículos en asunto mañana 3 Junio Cartagena.

Seguridad: Por favor su soporte modificando cartas de responsabilidad de la carga en asunto para que la carga salga a ruta con documentación completa y correcta.

Kenny: Por favor solicitar ingreso Anticipado.

- **FACTURA 1518786 3*40 Carga Suelta**
- **FACTURA 1518787 1*40 Carga Suelta**

Orden de Retiro

DHL GLOBAL FORWARDING

Archivos Anexos					
Orden de Retiro	X		Lista de Empaque	X	
Booking	X		Factura	X	
Comodatos	N/A				

Detalles de la Carga		
Terminal Portuario:		

DHL

CONFIRMACION BOOKING

DHL GLOBAL FORWARDING

>OLAS(VGM): Toda documentación que se reciba después del cierre documental se recibirá como documentación "Fuera de posibilidad de su embarque, favor tener en cuenta que en caso de que la carga no se embarque por algún inconveniente DHL costo que se genere.

HBL:
SIA: SIDECOMEX SA NIVEL 1
BOOKING: SLD524708
NAVIERA: Sealand
MOTONAVE: MAERSK NIJMEJEN
VIAJE: 1709
PUERTO DE ORIGEN: CARTAGENA - COLOMBIA
PUERTO DE DESTINO: GUAYAQUIL - ECUADOR

DESTINO FINAL: GUAYAQUIL - ECUADOR
MUELLE: CONTECAR

EVENTO	FECHA ESTIMADA
ETA A DESTINO	23/06/17
ESTIMADO DE ZARPE	19/06/17
ARRIBO MOTONAVE	18/06/17
CIERRE FISICO	17/06/17
CIERRE DOCUMENTAL	15/06/17
LLEGADA A PUERTO	14/06/17
CARGUE MERCANCIA	10/06/17
RETIRO CONTENEDOR	09/06/17
CONFIRMACION BOOKING	02/06/17

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

anexo electronico #20

17

Freddy Sayust

Para: Vela, Isabel; Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1 @its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com

CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)

Asunto: RE: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

De: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Enviado el: lunes, 22 de mayo de 2017 10:02 a.m.
Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Asunto: RE: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

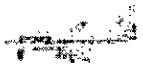
Buenos dias Andrea,
El roll over se ha solicitado para la siguiente salida:

MOTONAVE	VIAJE	CIERRE	ETA BUENAVENTURA	ETD BUENAVENTURA	ETA LAZ/ CARDEN
CLIFFORD MAERSK	1706	26-MAY 3PM	29-may	30-may	05-ju

Please note that our offices will be closed on May 29th. due to National Holiday. We will resume normal activities on May 30th.

73

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com



Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: lunes, 22 de mayo de 2017 09:25 a.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos días

Debido a la situación presentada en Buenaventura se requiere rolear la carga ya que no es posible cumplir con el cierre físico de la MN.

Isabel, por favor tu soporte confirmando roleo de la carga, adicional por favor confirmar itinerarios.

Gracias y quedamos atentos

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144

Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 05:04 p.m.
To: 'Vela, Isabel'; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenas tardes

Anexamos facturas comerciales

- **FACTURA 1518602 1*40´ Estibado**
- **FACTURA 1518603 1*40´ Estibado**

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 03:14 p.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co;

181

direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735

Buenas tardes Estimados,
Adjunto cartas y comodatos.

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 02:45 p.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735

Buen Día,

Isabel : Por favor enviar la carta de retiro de CEVA conforme a la carta anexa (CARTA.DOC), adicional, por favor validar con el patio que el BK este activo y por unidades apto alimentos.

Srs. THR - Freddy Sayust : Anexamos orden de retiro para su respectivo manejo. Peso bruto producto : 17.0 / 17.0 toneladas

Orden de Retiro

76

Archivos Anexos					
Orden de Retiro	X		Lista de Empaque	X	
Booking	X		Factura	X	
Comodatos	N/A				

Detalles de la Carga		
Terminal Portuario:		

Notas Especiales

NAVIERA SEALAND
Patio SIMARITIMA
Adjunto asignación

*****BOOKING CONFIRMATION*****
SHIPPER´S NAME JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA
CNEE´S NAME JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO
HBL PENDING
BOOKING SLD516735
VESSEL CAROLINE MAERSK
VOYAGE V.1706
ETD BUN 23-May-17
ETA LZC 29-May-17
PICK UP PENDING
CUT OFF DOCUMENTATION 19 MAY HORA 15:00 HRS
CUT OFF CLEARANCE 19 MAY HORA 15:00 HRS
TERMINAL TCBUEN

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION EN EL INGRESO Y CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

como declaración #21

1/3

Freddy Sayust

Para:	Freddy Camilo Castano (DHL CO); SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com; rcamayo@ITS.JNJ.com; jjarami3@ITS.JNJ.com; eledesm3@ITS.JNJ.com; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co
CC:	Servicio al Cliente THR; monroyja; analistaseguridad1@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com; everquintero17@hotmail.com
Asunto:	RE: BUN - PERU JOHNSON Factura: 1518798-99 Contenedor: 1*40 HC Y 1*20 / VEHICULOS CON DOCUMENTOS VENCIDOS

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: martes, 30 de mayo de 2017 07:11 p.m.
Para: Fredy Sayust - THR; SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com; rcamayo@ITS.JNJ.com; jjarami3@ITS.JNJ.com; eledesm3@ITS.JNJ.com; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co
CC: Servicio al Cliente THR; monroyja; analistaseguridad1@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com; everquintero17@hotmail.com
Asunto: RE: BUN - PERU JOHNSON Factura: 1518798-99 Contenedor: 1*40 HC Y 1*20 / VEHICULOS CON DOCUMENTOS VENCIDOS

Buenas noches Freddy THR,

Según lo conversado con seguridad y el señor Ruben, se autorizó la salida de los cabezotes con el fin de realizar el proceso de revisión técnico mecánica y tengan los documentos al día para evitar demoras cuando sea levantado el paro cívico.

Los conductores deben presentarse mañana **31 de mayo a las 06:00 horas** con el fin de realizar el movimiento de los vehículos a un área segura donde podrán desenganchar los cabezotes, es indispensable realizar este proceso a la hora indicada por indicaciones de los señores de Seguridad.

Quedo atento a cualquier inquietud.

Gracias

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

28

Correo electronico #22

184

Freddy Sayust

Para: Vela, Isabel; Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1 @its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com

CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)

Asunto: RE: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

De: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Enviado el: viernes, 26 de mayo de 2017 12:10 p.m.
Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Asunto: RE: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos dias Andrea,
Recibido.

Estaremos informando el valor del costo que se genere por esta devolución.

Feliz dia,

Please note that our offices will be closed on May 29th. due to National Holiday. We will resume normal activities on May 30th.

79

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: viernes, 26 de mayo de 2017 11:45 a.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos días a Todos,

De acuerdo a confirmación de JJ Colombia, se ha tomado la decisión de ***manejar solo la factura 1518603 (1*40) por CTG.***

Teniendo en cuenta lo anterior:

1. Freddy: Por favor notificar a los conductores de los siguientes vehículos que se realizará el descargue de mercancía de las siguientes unidades el día martes, por lo tanto por favor tener presente el horario para salir a Guabito – Acompañados por el escolta- para realizar el descargue de la mercancía.

1518603	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	MRKU 551520-8	1*40	Hernán Ramirez	UQG466	PLANTA JJ	

- Freddy: de acuerdo a confirmación del área de Seguridad, el proceso de retiro de la unidades de los patio para salida a Guabito será:
  - Planta: 6 am

- Por favor devolver las unidades posteriormente al descargue en patio.

18

2. Seguridad: De acuerdo a nuestra conversación: el servicio de escolta que acompañará el proceso de retiro de Planta estará disponible a las 6 para llegar a Bodega Guabito.

3. Isabel: por favor tu ayuda y soporte para autorizar antes la naviera la devolución de las unidades relacionada en mensaje anterior.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Sent: lunes, 22 de mayo de 2017 10:02 a.m.
To: Andrea del Pllar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos dias Andrea,
El roll over se ha solicitado para la siguiente salida:

MOTONAVE	VIAJE	CIERRE	ETA BUENAVENTURA	ETD BUENAVENTURA	ETA LAZ/ CARDEN
CLIFFORD MAERSK	1706	26-MAY 3PM	29-may	30-may	05-jur

21

Please note that our offices will be closed on May 29th. due to National Holiday. We will resume normal activities on May 30th.

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: lunes, 22 de mayo de 2017 09:25 a.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos días

Debido a la situación presentada en Buenaventura se requiere rolear la carga ya que no es posible cumplir con el cierre físico de la MN.

Isabel, por favor tu soporte confirmando roleo de la carga, adicional por favor confirmar itinerarios.

Gracias y quedamos atentos

Cordial Saludo,

82

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 05:04 p.m.
To: 'Vela, Isabel'; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-XPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenas tardes

Anexamos facturas comerciales

- FACTURA 1518602 1*40´ Estibado
- FACTURA 1518603 1*40´ Estibado

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia

Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 03:14 p.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735

Buenas tardes Estimados,
Adjunto cartas y comodatos.

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 02:45 p.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez;

'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com

Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)

Subject: Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735

Buen Día,

Isabel : Por favor enviar la carta de retiro de CEVA conforme a la carta anexa (CARTA.DOC), adicional, por favor validar con el patio que el BK este activo y por unidades apto alimentos.

Srs. THR - Freddy Sayust : Anexamos orden de retiro para su respectivo manejo. Peso bruto producto : 17.0 / 17.0 toneladas

Orden de Retiro

Archivos Anexos			
Orden de Retiro	X	Lista de Empaque	X
Booking	X	Factura	X
Comodatos	N/A		--

Detalles de la Carga	
Terminal Portuario:	

Notas Especiales

NAVIERA SEALAND
Patio SIMARITIMA
Adjunto asignación

BOOKING CONFIRMATION
SHIPPER'S NAME JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA
CNEE'S NAME JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO
HBL PENDING
BOOKING SLD516735
VESSEL CAROLINE MAERSK
VOYAGE V-1706

ETD BUN	23-May-17
ETA LZC	29-May-17
PICK UP	PENDING
CUT OFF DOCUMENTATION	19 MAY HORA 15:00 HRS
CUT OFF CLEARANCE	19 MAY HORA 15:00 HRS
TERMINAL	TCBUEN

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION EN EL INGRESO Y CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NVOCC Services are provided by CEVA as agents for and on behalf of Pyramid Lines Limited trading as Pyramid Lines.
This e-mail message is intended for the above named recipient(s) only. It may contain confidential information that is privileged. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this e-mail and any attachment(s) is strictly prohibited. If you have received this e-mail by error, please immediately notify the sender by replying to this e-mail and deleting the message including any attachment(s) from your system. Thank you in advance for your cooperation and assistance. Although the company has taken reasonable precautions to ensure no viruses are present in this email, the company cannot accept responsibility for any loss or damage arising from the use of this email or attachments.

NVOCC Services are provided by CEVA as agents for and on behalf of Pyramid Lines Limited trading as Pyramid Lines.
This e-mail message is intended for the above named recipient(s) only. It may contain confidential information that is privileged. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this e-mail and any attachment(s) is strictly prohibited. If you have received this e-mail by error, please immediately notify the sender by replying to this e-mail and deleting the message including any attachment(s) from your system. Thank you in advance for your cooperation and assistance. Although the company has taken reasonable precautions to ensure no viruses are present in this email, the company cannot accept responsibility for any loss or damage arising from the use of this email or attachments.

Correo electronico #23

192

Freddy Sayust

Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'
CC: monroyja (monroyja@transramirez.com); Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com); Melba Rivera (analistalogistica@transramirez.com)
Asunto: RE: BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: miércoles, 31 de mayo de 2017 05:01 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'
CC: monroyja (monroyja@transramirez.com); Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com); Melba Rivera (analistalogistica@transramirez.com)
Asunto: RE: BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

Buenas Tardes,

Señor (a): Fredy Camilo Castaño DHL 4 PL /

Validamos con los conductores y propietarios y los 3 vehículos que cargaron la factura # 1518590 no pueden viajar a cartagena por no ser su ruta habitual y además son tracto mulas
Y los pesos de la mercancía son de patineta.
El vehículo que cargo el contenedor de 20 RZ de la factura # 1518591 en patineta y la tarifa para direccionarlo a la costa no le da ,si autorizan el siguiente rango de patineta el conductor si podría llevarlo en el mismo vehículo .

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo, es confidencial. Está dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted, por error, recibe este mensaje, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma vía y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido verificado con Software Antivirus. Sin embargo, Transportes Hernán Ramirez S.A. no garantiza el envío de correos electrónicos en forma segura y libre de error, lo cual es debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o con archivos adjuntos. Transportes Hernán Ramirez S.A. No es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje, que pueda ser producto resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de Transportes Hernán Ramirez S.A. no es necesaria ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien las emite y no necesariamente reflejan la posición institucional de Transportes Hernán Ramirez S.A. ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios de sistemas de correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar encuestas difamatorias, no deben infringir, ni efectuar ninguna violación a los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicado de esta naturaleza es contrario a la voluntad y la política de Transportes Hernán Ramirez S.A.

87

193

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: miércoles, 31 de mayo de 2017 04:37 p.m.
Para: Fredy Sayust - THR
Asunto: RE: BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

Buenas tardes Freddy,

Agradezco me confirme si los 4 vehículos que están asignados a estas facturas puedes salir para Cartagena.

Gracias

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

From: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 06:24 p.m.
To: Freddy Camilo Castano (DHL CO); 'Servicio al Cliente THR'; facturacion@transramirez.com; luis.cortes@suppla.com; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J]'; 'Sandra Gomez'; 'monroyja'; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; "Dayana Garcia"
Cc: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; jmoreno@sidecomex.com; "Oscar Andres Navia Clavijo"; Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com; inspectorcontenedores@transramirez.com; analistaseguridad1@transramirez.com; servicioalcliente2@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com
Subject: BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

Buenas Tardes,

Equipo Exportación LLP 4PL.

83

Enviamos Reporte – Naviera MSC

3 X 40 HC y 1 X 20 RZ programados para cargue el Martes 16 de Mayo

Cita de cargue a las 06:00 / 07:00 / 09:00 / 17:00 Bodega el Guabito

Observación : *Teniendo en cuenta la restricción vehicular para los vehículos de carga en Cali de 06:00 am a las 09:00 am ,de acuerdo a lo hablado con la analista de Exportaciones agradezco toda la colaboración de parte del equipo de exportación física de la bodega el Guabito para que ingresen a sus instalaciones antes de las 06:00 am y así garantizar la seguridad de los conductores.*

Cordialmente,

reddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo, es confidencial. Esta dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted, por error recibe esta información, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma vía y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido verificado con Software Antivirus. Sin embargo, **Transportes Hernán Ramírez S.A.** no garantiza el envío de correos electrónicos en forma segura y libre de errores debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o con virus conteniendo. **Transportes Hernán Ramírez S.A**. No es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje, que pueda surgir como resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de **Transportes Hernán Ramírez S.A.** no es suministrada ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien las emite y no necesariamente reflejan la posición institucional de **Transportes Hernán Ramírez S.A.** ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios del sistema de correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar enunciados difamatorios; no deben infringir, ni efectuar ninguna violación a los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicado de esta naturaleza es contrario a la voluntad y la política de **Transportes Hernán Ramírez S.A.**

19

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: lunes, 15 de mayo de 2017 03:09 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'CONTROL TRAFICO THR'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; "Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; "jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com)'; "Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com'
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

Buenas Tardes,

Recibido y confirmado.

Gracias,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo, es confidencial. Está dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted, por error recibe este mensaje, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma vía y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido revisado con Software Antivirus. Sin embargo, Transportes Hernán Ramírez S.A. no garantiza el envío de correos electrónicos en forma segura e inviolable debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o con archivos adjuntos. Transportes Hernán Ramírez S.A. No es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje, ni por cualquier daño resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de Transportes Hernán Ramírez S.A. no es autorizada ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien las emite y no necesariamente reflejan la posición institucional de Transportes Hernán Ramírez S.A. ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios del sistema de correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar enunciados difamatorios; no deben infringir, ni efectuar ninguna

Aplican los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicación o material que no es contrario a la voluntad y la política de Transportes Hernán Ramírez S.A.

56

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: lunes, 15 de mayo de 2017 10:30 a.m.
Para: sayustf@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; 'facturacion@transramirez.com'; luis.cortes@suppla.com; Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; jart-0405@hotmail.com; thr.buenaventura@hotmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)
CC: Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); 'jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com); 'Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com); Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com
Asunto: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

Buen día Estimados,

Anlli : Por favor enviar la carta de retiro de K+N y validar con el patio que el BK este activo tanto en PATIO como en TERMINAL PORTUARIO y por unidades apto alimentos.

Srs. THR: Anexamos carta de retiro para su debido manejo.

- **Factura Nro. : PENDIENTE**

Orden de Retiro

DHL GLOBAL FORWARDING

Archivos Anexos				
Orden de Retiro	X	Lista de Empaque	X	
Booking	X	Factura	X	
Comodatos	N/A			

Detalles de la Carga		
Terminal Portuario:		

NAVIERA: MSC
BOOKING: 250MSCUB63195

91

BUQUE: CMA CGM MISSISSIPPI	VIAJE: 181AEA
CIERRE DOC: 19/MAY/2017 - 10:00 HRS	
PTO DE CARGA: BUENAVENTURA	FECHA EST SALIDA: 23/MAY/2017
PTO DE DESCARGA: CALLAO	FECHA EST LLEGADA: 27/MAY/2017
TÉRMINO DE ENTREGA: FOB BUENAVENTURA	MOVIMIENTO: CY/CY
PATIO RETIRO: INTERMODAL CALI	
TERMINAL: SPBUEN	4X40H - 1X20G

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION EN EL INGRESO Y CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

Corco declarivo #24

19y

Freddy Sayust

Para: Freddy Camilo Castano (DHL CO); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; 'facturacion@transramirez.com'; luis.cortes@suppla.com; Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; jart-0405@hotmail.com; thr.buenaventura@hotmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3 @ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)

CC: Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); 'jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com); 'Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com); Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com

Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1518590-91 Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: jueves, 01 de junio de 2017 05:06 p.m.
Para: sayustf@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; 'facturacion@transramirez.com'; luis.cortes@suppla.com; Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; jart-0405@hotmail.com; thr.buenaventura@hotmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)
CC: Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); 'jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com); 'Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com); Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1518590-91 Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

Buen día Estimados,

Teniendo en cuenta los retrasos generados por el paro cívico J&J ha tomado la determinación de despachar estas facturas por la ciudad de Cartagena, por lo anterior ya hemos alineado el proceso con los Señores de Seguridad y los Señores de HR con el fin de realizar mañana 2 de junio a las 9 am un transbordo de los 3 contenedores de 40 a nuevos vehículos que realizaran el viaje hasta puerto de CTG.

THR: favor posesionar mañana 2 de junio a las 9 am en el patio de Simaritima los 3 vehículos en los que haremos el trasbordo de las unidades de 40, así mismo favor enviar datos de placas y conductores nuevos con el fin de que Seguridad pueda ir adelantando el proceso de estudio de seguridad de los conductores.

93

-No olvidar programar a los conductores que están cargados para que lleguen a planta a las 8 am.

Señores Seguridad: agradezco programar el escolta que hará el acompañamiento de los vehículos desde planta hasta el patio de simaritima para el movimiento y el retorno a planta.

Relaciono placas que saldrán de planta para realizar movimiento.

PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO
WLB091	OSCAR EDUARDO MORILLO	16672879	317-3231060	TCLU-773612-0	40 HC
VKK361	FREDY RODAS BANDERAS	4711557	315-5500301	TCNU-879034-0	40 HC
TDM215	JOSE WEIMAR BARAJAS	16226148	316-6141778	TCLU-533133-4	40 HC

En correo aparte estaré enviando facturas y la nueva reserva.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

From: Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Sent: martes, 16 de mayo de 2017 01:28 p.m.
To: 'sayustf@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'CONTROL TRAFICO THR'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)
Cc: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com);

'Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com); Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com
Subject: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

Buen día Estimados,

Adjunto nuevamente factura 1518590 y listas de empaque ya que ajustaron el peso bruto y peso neto del código 96305.

Gracias por su atención prestada.

Adjunto

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

From: Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 01:55 p.m.
To: 'sayustf@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'CONTROL TRAFICO THR'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)
Cc: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com); 'Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com); Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com
Subject: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

Buen día Estimados,

Adjunto factura y lista de empaque.

- Factura Nro. : 1518590 Orden de compra : 3000812945
  Embalaje :3*40 /Carga Suelta Puerto de embarque : Buenaventura
  Fecha de cargue: Martes 16 de mayo 2017

- Factura Nro. : 1518591 Orden de compra : 3000812946
  Embalaje : 1*20 /Carga Suelta Puerto de embarque : Buenaventura
  Fecha de cargue: Martes 16 de mayo 2017

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

From: Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 10:30 a.m.
To: 'sayustf@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'CONTROL TRAFICO THR'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)
Cc: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com); 'Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com); Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com

Subject: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: PENDIENTES Contenedor: 3*40 HC Y 1*20 // BK 250MSCUB63195

Buen día Estimados,

Anlli : Por favor enviar la carta de retiro de K+N y validar con el patio que el BK este activo tanto en PATIO como en TERMINAL PORTUARIO y por unidades apto alimentos.

Srs. THR: Anexamos carta de retiro para su debido manejo.

- **Factura Nro. : PENDIENTE**

Orden de Retiro

DHL GLOBAL FORWARDING

Archivos Anexos			
Orden de Retiro	X	Lista de Empaque	X
Booking	X	/ Factura	X
Comodatos	N/A		

Detalles de la Carga		
Terminal Portuario:		

NAVIERA: MSC
BOOKING: 250MSCUB63195

BUQUE: CMA CGM MISSISSIPPI — VIAJE: 181AEA
CIERRE DOC: 19/MAY/2017 - 10:00 HRS
PTO DE CARGA: BUENAVENTURA — FECHA EST SALIDA: 23/MAY/2017
PTO DE DESCARGA: CALLAO — FECHA EST LLEGADA: 27/MAY/2017
TÉRMINO DE ENTREGA: FOB BUENAVENTURA — MOVIMIENTO: CY/CY
PATIO RETIRO: INTERMODAL CALI
TERMINAL: SPBUEN — 4X40H - 1X20G

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION EN EL INGRESO Y CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

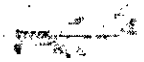
Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com



Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

Jairo Monroy Correo Electrónico # 25 224

De: Jairo Monroy <monroyja@transramirez.com>
Enviado el: viernes, 2 de junio de 2017 05:17 p. m.
Para: 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)'; 'Andrea del Pilar Gomez (DHL CO)'; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'
CC: 'Freddy Sayust - THR'; 'Servicio Al Cliente THR'; 'Milton Garcia"Control Interno"'; 'Melba Rivera'
Asunto: RE: J&J - PLACA TMP 315

Maria Fernanda,

Seguimos atentos a esta solicitud
Agradezco tus informaciones

Cordialmente,

Jairo A. Monroy Alzate
Direccion Logistica y Comercial
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ
PBX(572) 666-62-66 Ext.24
CEL: 316 5708769

transportes hernán ramírez s.a.

De: Maria Fernanda Medina (DHL CO) [mailto:MariaFernanda.Medina@dhl.com]
Enviado el: miércoles, 31 de mayo de 2017 05:21 p. m.
Para: Jairo Monroy <monroyja@transramirez.com>; Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) <AndreaP.Gomez@dhl.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>
CC: 'Freddy Sayust - THR' <sayustf@transramirez.com>; 'Servicio Al Cliente THR' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'Milton Garcia"Control Interno"' <controlinterno@transramirez.com>; 'Melba Rivera' <analistalogistica@transramirez.com>
Asunto: RE: J&J - PLACA TMP 315

Buen día a todos,
Jairo, según lo que revisamos en la mañana de hoy, estamos con JNJ revisando el cambio hacia CTG y cambio terrestre, que permita atender tu requerimiento.
Andrea / Camilo: para su conocimiento.
Slds.

María Fernanda Medina
Operations Manager para J&J

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67N # 7N – 59, Piso 3, Menga
Phone number 57 2 4852929 Ext 2143
Mobile 57 318 3541174
E-mail: *MariaFernanda.Medina@dhl.com*

www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

64

From: Jairo Monroy [mailto:monroyja@transramirez.com]
Sent: miércoles, 31 de mayo de 2017 05:05 p.m.
To: Maria Fernanda Medina (DHL CO)
Cc: 'Freddy Sayust - THR'; 'Servicio Al Cliente THR'; 'Milton Garcia"Control Interno"'; 'Melba Rivera'
Subject: J&J - PLACA TMP 315

Maria Fernanda,

Cordial Saludo,

Tengo una solicitud del propietario del vehiculo placa en mención en asunto, la cual se requiere cambiar el cabezote por otro del mismo propietario; esta operación se requiere para poder ser realizada el dia de mañana.

- TMP 315 Desengancha y sale
- ZNK 097 Engancha y queda en planta

Las razones de lo anterior son netamente operatividad de su propietario con compromisos adquiridos.

Agradecemos de antemano tu atención y confirmación respecto de esta viabilidad

Cordialmente,

Jairo A. Monroy Alzate
Direccion Logistica y Comercial
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ
PBX(572) 666-62-66 Ext.24
CEL: 316 5708769

transportes
hernán ramírez s.a.

Jairo Monroy Correo electrónico #26 26

De: Jairo Monroy <monroyja@transramirez.com>
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 03:22 p. m.
Para: 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; 'Andrea del Pilar Gomez (DHL CO)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Osorio, Alexander [CONCO]'; 'Garzon, Luis Alberto [CONCO]'
CC: "sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com)'; 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)'; 'Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]'; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'direccionoperaciones@steelseguridad.com.co'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaime Hernan Ramirez'; 'Milton Garcia"Control Interno"'; 'Luis Fernando Cataño Cordoba'; 'Melba Rivera'
Asunto: J&J - Alcance Relación Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Respetadas Dra. Yenny Ocampo, Maria Fernanda Medina, Sr. Ruben Camayo,

[redacted]ordial Saludo,

Compartiendo sus urgencias y necesidades con el transporte de mercancías import y export, así como es sabido y conocido por todas las partes, acerca de la delicada situación de orden público y el alto riesgo que se corre para el ejercicio en este destino, Buenaventura, pero también respaldados con el aval de SEGURIDAD J&J, respecto a la viabilidad de salir a ruta respaldados por la caravana de la Policía Nacional, THR dispondrá los medios para ejecutar dicha solicitud. Para ello y por sugerencia de nuestra área legal, se deben expresar entre ambas partes que previo conocimiento de las condiciones de orden público, el remitente opta por la ejecución de la operación de transporte, pero liberando de responsabilidad al transportador de la suerte que corra la operación como consecuencia de dicha alteración.

No obstante de lo anterior sería conveniente tener validación ciento por ciento segura de:

[redacted]

- El acompañamiento de la caravana es todo el trayecto?
- Serán acompañados exactamente hasta entrar a puerto?
- Los que salen de puerto serán acompañados exactamente desde dónde? ello en la medida que la caravana tiene un sitio de encuentro desde el cual inicia el recorrido, pero quien escolta mientras se llega a ese sitio?.

Además de lo anterior es conveniente tener en cuenta, que debido a su ubicación geográfica y lo solitario de la ruta, así como el hecho que no se encuentre militarizada, hace del Puerto Agua Dulce un sitio de muy alto riesgo tanto para la entrada como para la salida del mismo.

Frente a estos interrogantes, ayer en el marco de la reunión que hizo la Policía Departamental (Valle) y de Tránsito y Transporte también del Valle, fueron claros en reconocer las debilidades que presentan las caravanas al momento de arribar al sitio exacto de descargue, pues como todos los equipos no se dirigen al mismo sitio de descargue, se dificulta custodiar adecuadamente cada equipo.

Para estar completamente confiados de la información sugerimos que ambos (J&J y THR) hagamos las correspondientes llamadas a la policía a los números : Ct Londoño Antonio – Ct Franco Robinson – Si Jaimes Luis

Quedamos atentos a sus indicaciones, dejando sentado que nos asiste total y pleno interés en realizar operaciones, pues ese es nuestro objeto social, pero sin descuidar en ningún momento un elemento tal fundamental como lo es la seguridad, máxime si ambas partes estamos advertidos de las lamentables condiciones de orden público que ofrece hoy la ciudad portuaria de Buenaventura.

Estaremos atentos a sus confirmaciones y/o inquietudes

Agradecemos la atención

Cordialmente,

Jairo A. Monroy Alzate
Direccion Logistica y Comercial
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ
PBX(572) 666-62-66 Ext.24
CEL: 316 5708769

transportes hernán ramírez s.a.

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] [mailto:rcamayo@ITS.JNJ.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:34 a. m.
Para: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>
CC: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica

Correo electrónico # 27

27

Servicio al Cliente THR

De: Servicio al Cliente THR <servicioalcliente@transramirez.com>
Enviado el: miércoles, 21 de marzo de 2018 11:30 a.m.
Para: fernandocatano@hotmail.com
CC: 'thr@transramirez.com'; Jaime Hernán Ramírez (ramirezjh@transramirez.com); 'Freddy Sayust - THR' (sayustf@transramirez.com)
Asunto: RE: relacion vehiculos
Datos adjuntos: PERMANENCIAS.pdf

De: Servicio al Cliente THR [mailto:servicioalcliente@transramirez.com]
Enviado el: miércoles, 24 de mayo de 2017 10:20 a.m.
Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) (AndreaP.Gomez@dhl.com)
Asunto: RV: relacion vehiculos

Andrea ten en cuenta la norma de permanencias.

Te la adjunto para tu info.

Cordialmente,

Leidy Castaño
Servicio al Cliente
Cel. 317-5178355
P.B.X 57+ 2 -6666266

transportes
hernán ramírez s.a.

De: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Enviado el: miércoles, 24 de mayo de 2017 09:19 a.m.
Para: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com)
CC: 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'
Asunto: relacion vehiculos

Buenos días

Relación de vehículos almacenados

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADC
1518590-91	JOHNSON & JOHNSON DEL PERU S.A	MSC CAPELLLA V.717-723 E/W	250MSCUB63195	TCNU 879034-0 TCLU 533133-4 TCLU 773612-0 MEDU 383936-	3X40 Y 1*20	Hernan Ramirez

129

1518602-03	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	CLIFFORD MAERSK V. 1706	SLD516735	MRKU 444151-7 MRKU 551520-8	2*40	Hernan Ramirez
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernan Ramirez
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1518798-99	JOHNSON & JOHNSON DEL PERU S.A	SVENDBORG MAERSK V.1704	572668690	MRKU 510991-3 MRSU 031162-6	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernan Ramirez
1519165	JOHNSON & JOHNSON DEL PERU S.A	SVENDBORG MAERSK V.1704	572668690	MRKU 346010-6	1X40	Hernan Ramirez
1519629-30	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	CAP PALMERSTON V-720N	7BOXWA0340	HASU 446442-8 SUDU 135885-2	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519340	JOHNSON & JOHNSON DEL PERU S.A	MSC CAPELLA VIAJE: FA717A	250MSCUB63196	MSCU 830595-4 INKU 671021-2 FCIU 948646-5	3*40	Hernan Ramirez
1519626-27-28	JOHNSON & JOHNSON PANAMA S.A. C/O J. CAIN & CO	KMARIN AQUA VIAJE: 1706	572668658	MSKU 101746-7 MRKU 804426-7 MRKU 581094-4	2*40 Y 1*20	Hernan Ramirez

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

ENTIDAD ISO 9001:2008 NTC GP 1000:2009 CERTIFICADA

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20164000347021
03-08-2016

Bogotá, 03-08-2016

PARA: AUTORIDADES DE TRANSPORTE – GENERADORES Y EMPRESAS DE CARGA

DE: DIRECTORA DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO

ASUNTO: VIGENCIA DEL DECRETO 2228 DE 2013; RESPONSABILIDAD DEL PAGO DE LA PERMANENCIA POR MAYOR TIEMPO DEL ESTABLECIDO EN LA NORMA Y ALCANCE Y PRECISIÓN DEL TÉRMINO "TIEMPOS PACTADOS"

Con el fin de atender algunas inquietudes y solicitud de los gremios del transporte de carga frente a la vigencia del Decreto 2228 de 2013, la responsabilidad del pago por la mayor permanencia en sitios de cargue y descargue y lo que debe entenderse y el alcance de la palabra tiempos pactados, dispuesto en el artículo 5 de dicha norma, esta Dirección se permite precisar:

I. Vigencia

El Gobierno Nacional mediante el Decreto 2092 de 2011, fijó la política tarifaria y los criterios que regulan las relaciones económicas entre los actores del servicio público de transporte terrestre automotor de carga. Ahora, de forma posterior fue expedido el Decreto 2228 de 2013, por medio del cual se modificaron los artículos 1°, 3°, 4°, 5°, 11 y 12 del Decreto 2092 de 2011.

Es de anotar que con la expedición del Decreto 1079 de 2015, se compiló los decretos reglamentarios vigentes en el sector transporte, entre los cuales se encuentran los Decretos 2092 de 2011 y 2228 de 2013 y no se efectuó modificaciones a lo dispuesto en los mismos, en consecuencia y de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 3.1.1., las disposiciones antes señaladas y que fueron compiladas en el citado Decreto 1079 de 2015, fueron derogadas.

No obstante lo anterior, debemos aclarar que lo contenido en el Decreto 1079 de 2015, guarda correspondencia con los decretos compilados, de tal suerte que el espíritu y objetivo de las normas derogadas continua incólume.

Así las cosas y en lo que respecto con las obligaciones establecidas en la disposición contenida en el artículo 5 del Decreto 2228 de 2013, que modifica el artículo 11 del Decreto 2092 de 2011, se encuentran compiladas en el artículo 2.2.1.7.6.8 de tal forma que son de obligatorio cumplimiento por cada una de las partes a las que va dirigido la citada norma, hasta tanto las mismas no hayan sido derogadas, modificadas, revocadas o declaradas nulas por la Jurisdicción de lo Contencioso Administrativo.

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20164000347021
03-08-2016

II. Responsabilidad por el costo de la mayor permanencia

Lo dispuesto por el artículo 5 del Decreto 2228 de 2013, compilado por el artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015, en lo que respecta a la responsabilidad por el costo de la permanencia mayor a doce (12) horas de un propietario o conductor en los sitios de cargue o descargue, debe ser entendido a su tenor, cuando señala:

> *ARTÍCULO 5.- Modifíquese el artículo 11 del Decreto 2092 de 2011, el cual quedará así:*
> *"Artículo 11°.- En los casos en los que el generador de la carga no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se incrementará en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. En los casos en los que la empresa de transporte no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se reducirá en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. Para efectos de las relaciones entre empresa de transporte y propietario, tenedor o poseedor, se entenderá que los tiempos de cargue o descargue no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, indicado por la empresa de transporte en el manifiesto electrónico de carga. En los casos en los que se supere el plazo y haya lugar a la cancelación del Valor a Pagar, la empresa de transporte deberá efectuarlo al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, incrementado en una suma igual a tres (3) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo articulado y dos (2) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo rígido.*
>
> *Si el plazo de que trata el inciso anterior se supera por razones imputables al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga, se atenderá lo previsto sobre cumplimiento contractual, en las normas civiles y comerciales que regulan la materia, especialmente en lo que a caso fortuito y fuerza mayor se refiere.*
> ...

De lo dispuesto por la norma es claro que hay un deber y una obligación de la empresa de transporte frente al pago de la permanencia en el lugar de cargue o descargue para el propietario o conductor cuando se superan las doce (12) horas. Los acuerdos entre las partes (Generador y Empresa de Carga), cuando se busque desconocer este pago, no tendrá validez y eficacia por estar descrito claramente en la norma del artículo 5 del Decreto 2228 de 2013, compilado por el artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015.

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20164000347021
03-08-2016

Debemos tener en cuenta además el tema de relaciones contractuales que se establecen en el transporte de carga a saber:

i) **Relación generador de carga – empresa de transporte**: en estos acuerdos se establecen las condiciones entre quien requiere el transporte de la mercancía y quien estando habilitado (empresa de transporte) dispondrá del vehículo para el traslado de lo pactado;

ii) **Relación empresa de transporte – propietario del vehículo**: allí los acuerdos serán para el trasporte de la mercancía entre un origen y un destino y en donde el pago de los tiempos de permanencia superiores o las doce (12) horas no puede ser desconocido para el reconocimiento al propietario o conductor.

Los pactos entre el generador y la empresa estableciendo un pago diferente respecto de la permanencia luego de las doce (12) horas, no es vinculante ni tiene efectos frente al propietario, poseedor o tenedor, tal como lo dispone el último inciso del artículo 5 del Decreto 2228 de 2013, compilado por el artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015, cuando determinó:

> *En consecuencia, los acuerdos entre generador de la carga y empresa de transporte sobre este aspecto, no serán oponibles a la relación entre empresa, propietario, tenedor o poseedor del vehículo."*

III. **Alcance y precisión del término "Tiempos Pactados"**

Frente al término "*Tiempos Pactados*", debe entenderse aquellos acuerdos que son de la liberalidad de las partes en otros aspectos de la relación existente y derivada del contrato de transporte, más no en lo que tiene que ver con la permanencia en los sitios de cargue y descargue, en donde debe cancelarse los montos establecidos luego de las doce (12) horas.

El contenido del citado artículo debe ser analizada en su conjunto, en donde el espíritu de la norma y el contexto de la misma, determina el reconocimiento económico cuando se superen los tiempos que determinó el artículo 5 del Decreto 2228 de 2013, compilado por el artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015.

Cordialmente,

AYDA LUCY OSPINA ARIAS
Directora de Transporte y Tránsito

Nº	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	Nº CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	VKJ548	ROBERTO PINZON ZAMBRANO	16683618	318-4997939	MRKU-444151-7	40 HC	SLD516735	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS, (MEXIC
2	UQG466	JAIRO IVAGON ENCISO	16590534	317-6558954	MRKU-551520-8	40 HC	SLD516735	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS, (MEXIC

Nº	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	Nº CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	TSX173	JAIME PRADO GARCIA	94060059	317-6712731	MRKU-458064-1	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
2	VSI674	LUIS EDUARDO UNIGARRO	16629492	314-6078216	MRKU-605499-1	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
3	TRI696	FABRICIO HERNAN ROMERO	16749800	311-746800	MRKU-330879-4	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
4	WEJ751	JEISON GARCIA DIAZ	1144172385	314-7621752	MRKU-293512-5	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)

Nº	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	Nº CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	SNO690	JORGE ELIECER GARCIA	16695670	312-7381888	MRKU-510991-3	40 HC	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)
2	SET350	FROILAN VASQUEZ AYALA	16785102	318-4682178	MRKU-031162-6	20 RZ	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)

Nº	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	Nº CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	WHM482	JUAN SEBASTIAN GONZALEZ	1144150178	318-3918743	SLSU-806005-4	40 HC	35661250	BUENAVENTURA	SANTOS, (BRASIL)

Nº	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	Nº CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	SNM589	PEDRO JOSE SUAREZ SOTO	1143929490	321-8412402	FCIU-452098-9	20 RZ	32328248	BUENAVENTURA	SANTOS, (BRASIL)

Nº	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	Nº CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	SQB668	CRISTIAN ANDRES BECERRA	1144142715	313-6642989	SUDU-884067-6	40 HC	7BOXKU1268	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
2	VMT164	WILLIAM ALBERTO RIOS	1054987049	317-6407309	HASU-142148-5	20 RZ	7BOXKU1268	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	TJW705	SEBASTIAN HERNANDEZ	1113669555	321-5256758	MRKU-346010-6	40 HC	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	WNM486	HERNANDO PACATEQUE FONSECA	19167107	310-4938541	HLBU-115118-2	40 HC	36995898	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	YAB408	LUIS MARCELINO GRAJALES	16665385	314-8890360	HASU-446442-8	40 HC	7BOXWA0340	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS, (MEXIC
2	VLF551	FERNEY AREVALO BARONA	1143967628	310-3809772	SUDU-135885-2	20 RZ	7BOXWA0340	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS, (MEXIC

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	TIQ565	LUIS HERNANDO CHAVEZ	6767317	320-2958020	MSKU-101746-7	40 HC	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)
2	TUQ014	WILSON VELASCO MARTINEZ	79840126	313-3978272	MRKU-581094-4	40 HC	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)
3	SET486	JOSE RODRIGO LOPEZ	94422073	320-7717733	MRKU-804426-7	20 RZ	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)

Cordialmente .

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramirez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

272

CC: 'Jairo Monroy'; analistaseguridad1@transramirez.com; 'Servicio al Cliente 2 THR '; nesra[redacted]02@gmail.com; "THR BUN / Judith Jaramillo"; Servicio al Cliente THR
Asunto: THR / STATUS DE VEHICULOS CARGADOS EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

Buenos Días,

Señor (a) : Fredy Camilo Castaño /Andrea del Pilar Gómez /María Fernanda Mediana/ Equipo DHL 4PL./Exportación Física

Nos permitimos compartir el status de los vehículos cargados la semana anterior con destino Buenaventura los cuales se encuentran en planta Johnson & Johnson Yumbo y el parqueadero habilitado (CCL , CRA 34 # 16 – 215 Acopi Yumbo)
A la espera de inicio de ruta afectados por el paro cívico en el puerto.
Total vehículos (23)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	WLB091	OSCAR EDUARDO MORILLO	16672879	317-3231060	TCLU-773612	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PERÚ)
2	VKK361	FREDY RODAS BANDERAS	4711557	315-5500301	TCNU-879034-0	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PERÚ)
3	TDM215	JOSE WEIMAR BARAJAS	16226148	316-6141778	MRKU-804426-7	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PERÚ)
4	KUM427	JHONNATAN UNIGARRO	1130615131	310-6638774	MEDU-383936-2	20 RZ	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PERÚ)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	VKJ548	ROBERTO PINZON ZAMBRANO	16683618	318-4997939	MRKU-444151-7	40 HC	SLD516735	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS, (MEXIC
2	UQG466	JAIRO IVAGON ENCISO	16590534	317-6558954	MRKU-551520-8	40 HC	SLD516735	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS, (MEXIC

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	TSX173	JAIME PRADO GARCIA	94060059	317-6712731	MRKU-458064-1	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
2	VSI674	LUIS EDUARDO UNIGARRO	16629492	314-6078216	MRKU-605499-1	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
3	TRI696	FABRICIO HERNAN ROMERO	16749800	311-746800	MRKU-330879-4	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
4	WEJ751	JEISON GARCIA DIAZ	1144172385	314-7621752	MRKU-293512-5	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	SNO690	JORGE ELIECER GARCIA	16695670	312-7381888	MRKU-510991-3	40 HC	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)
2	SET350	FROILAN VASQUEZ AYALA	16785102	318-4682178	MRKU-031162-6	20 RZ	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	WHM482	JUAN SEBASTIAN GONZALEZ	1144150178	318-3918743	SLSU-806005-4	40 HC	35661250	BUENAVENTURA	SANTOS, (BRASIL)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	SNM589	PEDRO JOSE SUAREZ SOTO	1143929490	321-8412402	FCIU-452098-9	20 RZ	32328248	BUENAVENTURA	SANTOS, (BRASIL)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	SQB668	CRISTIAN ANDRES BECERRA	1144142715	313-6642989	SUDU-884067-6	40 HC	7BOXKU1268	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
2	VMT164	WILLIAM ALBERTO RIOS	1054987049	317-6407309	HASU-142148-5	20 RZ	7BOXKU1268	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	TJW705	SEBASTIAN HERNANDEZ	1113669555	321-5256758	MRKU-346010-6	40 HC	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	WNM486	HERNANDO PACATEQUE FONSECA	19167107	310-4938541	HLBU-115118-2	40 HC	36995898	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO

212

1	YAB408	LUIS MARCELINO GRAJALES	16665385	314-8890360	HASU-446442-8	40 HC	7BOXWA0340	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS, (MEXIC
2	VLF551	FERNEY AREVALO BARONA	1143967628	310-3809772	SUDU-135885-2	20 RZ	7BOXWA0340	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS, (MEXIC

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO./DESTINO
1	TIQ565	LUIS HERNANDO CHAVEZ	6767317	320-2958020	MSKU-101746-7	40 HC	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)
2	TUQ014	WILSON VELASCO MARTINEZ	79840126	313-3978272	MRKU-581094-4	40 HC	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)
3	SET486	JOSE RODRIGO LOPEZ	94422073	320-7717733	MRKU-804426-7	20 RZ	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)

Cordialmente ,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo es confidencial. Esta dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted, por error recibe esta información, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma vía y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido verificado con Software Antivirus. Sin embargo Transportes Hernán Ramírez S.A. no garantiza el envío de correos electrónicos en forma segura y libre de errores debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o con virus conteniendo. Transportes Hernán Ramírez S.A. No es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje, que pueda surgir como resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de Transportes Hernán Ramírez S.A. no es suministrada ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien las emite y no necesariamente reflejan la posición institucional de Transportes Hernán Ramírez S.A. ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios del sistema de correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar enunciados difamatorios, no deben infringir, ni efectuar ninguna violación a los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicado de esta naturaleza es contrario a la voluntad y la política de Transportes Hernán Ramírez S.A.

Cataño &
Mainieri *Abogados*

87

Doctora:
CLAUDIA CECILIA NARVAEZ CAICEDO
Juez 12 Civil del Circuito de Cali
Ciudad

JUZ.DOCE.CIV.CTO.CALI
APR 12'18 AM 9:25

X 248 Folios

Radicación:	76-001-31-03-012-2018-00028-00
Proceso:	Verbal
Demandantes:	Transportes Grajales S. A. S. y otros
Demandadas:	Transportes Hernán Ramírez S.A.
Asunto:	Contestación de demanda.

YOLANDA MAINIERI MEDINA, mayor de edad, identificada con la cédula de ciudadanía número 43´495.962 de Medellín, con domicilio en Cali, abogada en ejercicio, con tarjeta profesional número 60.744 expedida por el Consejo Superior de la Judicatura, actuando como apoderada especial de la sociedad **TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.,** sociedad con NIT 800.025.617-4, con domicilio en Yumbo (Valle del Cauca), representada legalmente por su gerente el señor **Hernán de Jesús Ramírez Macía,** mayor de edad, identificado con la cédula de ciudadanía número 8´222.437, con domicilio en Cali (Valle del Cauca), tal como se desprende del certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio de Cali, según poder especial que me fue otorgado - documentos que ya reposan en el expediente de este proceso -, acudo a su Despacho a **contestar la demanda** *"Declarativa de Indemnización de perjuicios por el no pago de Stand By"*, de mayor cuantía, propuesta por: **1) Transportes Grajales S.A.S., 2) José Weimar Barajas Granada, 3) William Alberto Ríos Gordillo, 4) Manuel Salvador Cárdenas Cifuentes, 5) Emerson Cortes Betancourt, 6) Jesús María Romero Ibata, y 7) Diego Becerra Villada,** en contra de Transportes Hernán Ramírez S. A.; esta contestación la formulo así:

FRENTE A LOS HECHOS:

Hecho Primero:
Es Cierto.

Cencar Bloque A4 oficina 204, Yumbo (Valle del Cauca)
P.B.X.: (572) 690 60 22
Correo electrónico: yolandamainieri@hotmail.com

Hecho Segundo:

Es Cierto.

Hecho Tercero:

Es **parcialmente** Cierto.

- **No es cierto** que el señor Alejandro Grajales Molta sea el propietario del vehículo de placa TSX-173, pues de acuerdo a la documentación que reposa en el expediente dicho equipo de carga es propiedad de Transportes Grajales S.A.S.
- **No es cierto** que el conductor de dicho vehículo de carga haya solicitado a la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. lo afirmado en este hecho.
- **Es cierto** que el representante legal de la sociedad Transportes Grajales S. A. S. solicitó la entrega del vehículo de placa TSX-173 por correo electrónico el día 26 de mayo de 2017, a lo cual se respondió que el generador de la carga Jhonson y Jhonson Colombia - J&J - tenía el control sobre dicho vehículo, que no permitía el descargue ni nada al respecto, tal como lo hace ver el representante legal Alejandro Grajales Molta al indicar lo siguiente en su correo electrónico al cual me referí:

  "(...) les recuerdo que los acuerdos entre ustedes como empresa de transporte y el generador de la carga no resultan vinculantes para la empresa propietaria del vehículo de que se encuentra cargado en las instalaciones de de uno de sus clientes y sin la posibilidad de movilizarse hacia el puerto de buenaventura, afectado por problemas de orden público". (Sic). – Tomado del Folio 27 del Expediente –

Hecho Cuarto:

No es cierto. Por lo siguiente:

- La sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. suscribió con la sociedad Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J - un contrato que tiene por objeto *"transportar por vía terrestre mercancías de propiedad de J&J, de venta nacional y/o exportación y/o importación, desde o hacia su planta de fabricación localizada en Yumbo (Valle), Colombia, o desde y hasta las bodegas de su operadores logísticos previamente identificados al transportador, o desde y hasta, el lugar que J&J disponga dentro del territorio nacional, incluyendo los puertos nacionales y/o internacionales (...).".* – Tomado del contrato. -. En virtud de dicho contrato la sociedad

89

Transportes Hernán Ramírez contrató con los propietarios de los vehículos de terceros, como es el caso de los hoy demandantes, para realizar varias operaciones de transporte de la sociedad J&J.

Los siete vehículos de carga de los demandantes, ingresaron en fechas diferentes a las bodegas designadas por J&J para cargar el respectivo vehículo - esto también lo afirma el demandante en sus hechos 2º, 7º, 12, 17, 22, 27 y 32 de la demanda -; en las bodegas de J&J revisan los vehículos de carga, los contenedores, los documentos de los conductores y de los vehículos, y si están acorde proceden a cargarlos, como en efecto ocurrió. Posteriormente y acorde al protocolo fijado por J&J, los vehículos ya cargados tienen que dirigirse a la **planta de J&J** para que sus Departamentos de Seguridad y Logística determinen si el vehículo de carga sale ese mismo día (si llegaba en horas de la mañana se despacha a las 2 de la tarde) o si sale al otro día después de haber sido cargada (si el vehículo llegaba a la planta de J&J después de las horas de la mañana, entonces se despachaba al otro día); todos los vehículos acá demandantes tenían como destino el Municipio de Buenaventura (Valle del Cauca).

Al ingresar tales vehículos de carga a la planta de J&J, ubicada en la autopista Cali – Yumbo, la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., los mismos propietarios de los vehículos que incoaron esta demanda, y los mismos conductores de tales equipos **pierden el control, administración y custodia de los mismos, porque quedan bajo el control y poder del departamento de Seguridad y Logística de J&J,** y no de Transportes Hernán Ramírez S. A.

Mientras los vehículos se encontraban en la planta de J&J, ocurrió un paro cívico en Buenaventura, que al parecer era por un día, motivo por el cual la sociedad J&J, quien tenía en custodia tales equipos de carga, impidió la salida de los mismos.

Como dicho paro cívico se agravó, Transportes Hernán Ramírez S. A. le solicitó a la sociedad J&J, en diferentes oportunidades y por diferentes medios (vía celular, electrónica, reuniones personales, escritos, etc.):

- Que los vehículos cargados con los contenedores, se descargaran para poder entregarlos a sus propietarios y así pudieran operar por otras zonas del país, pues tenerlos allí generaba Stand By;
- Transportes Hernán Ramírez S. A. le sugirió a la generadora de la carga J&J, quien no permitía la salida de los vehículos, que la mercancía se enviara por el Puerto de Cartagena, ya que la única preocupación de J&J era el enviar su mercancía al exterior.

J&J sólo accedió cuando vio lo costoso que le salía el guardar el turno del transporte de sus mercancías en los buques que vendrían a Buenaventura en fechas posteriores (Roleo), pues abrigaba la esperanza que dicho paro se iba a terminar rápido, sólo cuando se dio cuenta de lo costoso del "Roleo", es que accedió a:

a) Que se transportara su mercancía al puerto de Cartagena, operación de transporte que no aceptó el propietario del vehículo de placa TSX-173 de propiedad de Transportes Grajales S. A. S.

b) O permitió que se descargara el vehículo de carga, porque el propietario del mismo no accedió realizar la operación de transporte a Cartagena. En razón de lo anterior, J&J, por temas logísticos, vía telefónica a través del señor Freddy Sayust, Líder de Operaciones de Transportes Hernán Ramírez S. A., le informaba que vehículos podían ir saliendo de su planta.

En consecuencia, al no tener la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. el control de la planta de J&J, del personal de seguridad de J&J, entre otros, le fue imposible a Transportes Hernán Ramírez S. A. la entrega de los vehículos de carga a los hoy demandantes, pues quien permitió la entrega de los vehículos fue la sociedad J&J y no Transportes Hernán Ramírez S. A.

- **No es cierto** que Transportes Hernán Ramírez S. A. *"solo autorizó descargar el vehículo* (de placa TSX-173) *(...)"*. Para el caso concreto en

este hecho, quien autorizó la entrega del vehículo de placa **TSX-173,** de propiedad de Transportes Grajales S. A. S., fue la generadora de la carga (J&J), porque es la que permite el acceso o egreso de sus instalaciones; motivo por el cual los funcionarios del Departamento de Seguridad y del Departamento de Logística de J&J se comunican con el señor Freddy Sayust, Líder de Operaciones de Transportes Hernán Ramírez S. A., y le informan que ya se puede retirar de la planta J&J el vehículo de determinada placa. Si fuera por voluntad de Transportes Hernán Ramírez S. A., el sacar esos equipos de transporte de carga de las instalaciones de J&J, ya lo habría hecho y no se habría presentado este proceso.

- **No es cierto** que Transportes Hernán Ramírez S. A. *"solo autorizó descargar el vehículo* (de placa TSX-173) *hasta después del día 03 de Junio de 2017",* porque al conductor del vehículo de placa TSX-173 **se le notificó el 2 de junio de 2017** que ya podía retirar el automotor de la planta de J&J, que la operación de transporte ya no tenía como destino Buenaventura sino el puerto de **Cartagena,** debido al paro Cívico; ante lo cual, el conductor le manifestó que tenía que hablar con el representante legal de la sociedad, y así lo hizo, porque el representante legal (Alejandro Grajales) llamó directamente al celular del señor Freddy Sayust, Líder de Operaciones en Transportes Hernán Ramírez S. A., manifestándole el representante legal de la propietaria del vehículo que no iba a realizar ningún viaje a Cartagena, que no iba a permitir la salida del vehículo si no le pagaban el Stand By, y por ello procedió a bloquear el vehículo vía satelital. A pesar de notificarle que podía sacar el vehículo el día 2 de junio de 2017, no lo hizo, porque además de lo manifestado por el representante legal, se le dañó la batería al automotor y el representante legal de la sociedad propietaria del equipo de carga se demoró en comprar la batería; significa lo anterior, que los días posteriores **al 2 de junio de 2017** son responsabilidad del demandante y no de la parte demandada ni de J&J.

Hecho Quinto:

Es parcialmente cierto, por lo siguiente:

- Quien debe cancelar el Stand By del vehículo de placa **TSX-173** es la generadora de la carga, es decir la sociedad Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J -, y no Transportes Hernán Ramírez S. A., porque acorde a lo acabado de contestar en el hecho 4°, quien incurrió en el Stand By fue la generadora de la carga y no la sociedad demandada.
- Por otro lado, al conductor del vehículo de placa **TSX-173** para realizar la operación de transporte bajo el Manifiesto Electrónico de Carga número 01001002914-3408 expedido el día 16 de mayo de 2017 por Transportes Hernán Ramírez S. A., la sociedad demandada, le entregó de la suma de **$603.000 por concepto de anticipo,** tal como se desprende del manifiesto electrónico de carga ya identificado.

  Como la operación de transporte amparada por el Manifiesto Electrónico de Carga número 01001002914-3408, expedido el día 16 de mayo de 2017, no se realizó en el vehículo de placa TSX-173, de propiedad de Transportes Grajales S.A.S., **motivo por el cual dicho anticipo se debe tener como abono a los Stand By, ya que dicho anticipo no fue devuelto ni por el conductor ni por la sociedad propietaria de dicho equipo de transporte de carga,** pues de lo contrario se genera un enriquecimiento sin causa por parte de la demandante propietaria de dicho vehículo de carga.

Hecho Sexto:

Es cierto.

Hecho Séptimo:

Es cierto.

Hecho Octavo:

Es parcialmente cierto. Son varios hechos:

- **No es cierto** que el conductor y/o propietario (se trata de la misma persona) del vehículo de placa **TDM-215, haya solicitado** en forma verbal o por escrito *"descargar el vehículo en una bodega autorizada por la empresa de transportes o el generador de la carga, para darle solución a esta situación, ya que las condiciones de violencia solo estaban*

93

presentándose en el municipio de Buenaventura (V) por motivo del paro cívico, pero el resto del territorio nacional estaba en operaciones normales de transporte y orden público.".

- **No es cierto** que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. "omitió" dicha solicitud, porque dicha solicitud no la hizo el señor José Weimar Barajas Granada, propietario y conductor del vehículo de placa TDM-215. Se repite, Transportes Hernán Ramírez S. A., siempre le preocupó la situación de los vehículos de carga que se encontraban en la planta de J&J, motivo por el cual solicitó a J&J en diferentes oportunidades y por diferentes medios (vía celular, electrónica, reuniones personales, escritos, etc.) que los vehículos cargados se descargaran para que pudieran operar por otras zonas del país, que tenerlos allí generaba Stand By; también la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. le sugirió a la generadora de la carga J&J, quien no permitía la salida de los vehículos, que la mercancía se enviara por el Puerto de Cartagena, J&J sólo accedió cuando vio lo costoso que le salía el guardar el turno del transporte de sus mercancías en los buques que venían en fechas posteriores (Roleo), pues abrigaba la esperanza que dicho paro se iba a terminar rápido, sólo cuando se dio cuenta de lo costoso del "Roleo", es que accedió a:
  a) Que se transportara su mercancía al puerto de Cartagena, operación de transporte que no aceptó el propietario del vehículo de placa TDM-215 de propiedad de José Weimar Barajas Granada.
  b) O permitió que se descargara el vehículo de carga, porque el propietario del mismo no accedió realizar la operación de transporte a Cartagena. En razón de lo anterior, J&J, por temas logísticos, permitió la salida de este vehículo de placa **TDM-215 en junio 2 de 2017.**
- **Es cierto,** que el municipio de Buenaventura (Valle del Cauca) se encontraba en paro cívico, paro que alteró el orden público en Buenaventura, lo cual fue un hecho notorio a nivel nacional.

Hecho Noveno:

Parcialmente cierto, son varios hechos.

- **No es cierto,** que el conductor y/o propietario (se trata de la misma persona) del vehículo de placa **TDM-215** le solicitó a la sociedad

Transportes Hernán Ramírez S. A., descargar en una bodega, para poder operar el vehículo en otras operaciones de transporte de carga, se itera lo contestado en el hecho octavo.

- **No es cierto** que Transportes Hernán Ramírez S. A. no haya permitido descargar el vehículo, porque quien tenía el control, tutela del vehículo para ese momento era el generador de la carga, es decir estaba bajo el control de Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J – y no de Transportes Hernán Ramírez S. A., tal como se explicó en la contestación al hecho cuarto de la demanda, argumentos que se iteran para este hecho.
- **No es cierto** que se permitió la salida del vehículo de placa TDM-215 el día 3 de junio de 2017, pues de acuerdo a las instrucciones que dio la sociedad Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J – al señor Freddy Sayust, Líder de Operaciones de Transportes Hernán Ramírez S. A., se permitió descargar el contenedor del vehículo de placa TDM-215 **el 2 de junio de 2017;** se hizo descargar del contenedor, porque este vehículo no realizó la operación de transporte de carga por carretera que estaba amparada bajo el manifiesto de carga electrónico número 01001002896-3389 de mayo 15 de 2017 expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A., pero que ya tenía como destino el Puerto de Cartagena y no el de Buenaventura, debido al paro cívico; esta operación de transporte se realizó en otro vehículo de carga.
- **Es cierto,** que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. entregó el 3 de junio de 2017 al propietario/conductor del vehículo de placa TDM-215 la suma de $350.000, indicando en el documento lo siguiente:

  "EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARA CIVICO EN BUENAVENTURA. Vehículos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucción. Adelanto Stand By". – Ver folio 33, prueba aportada por la parte demandante -.
- **No es cierto,** que en dicho documento se haya expresado lo siguiente:

  "que el reconocimiento económico generado por el tiempo que permanecieron los vehículos en las instalaciones de la empresa generadora de carga sin ser descargados serían cancelados pasados 8 días del cumplido o finalizada la operación.", basta revisar el folio 33, prueba aportada por la parte actora.

95

Hecho Décimo:

Es parcialmente cierto, por lo siguiente:

- Quien debe cancelar el Stand By del vehículo de placa **TDM-215** es la generadora de la carga, es decir la sociedad Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J -, y no Transportes Hernán Ramírez S. A., porque acorde a lo acabado de contestar en los hechos 4°, 9 y 10°, quien incurrió en el Stand By fue la generadora de la carga y no la sociedad demandada.
- Pero también se debe tener claro que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. ha pagado al propietario del vehículo de placa **TDM-125,** los siguientes valores:
  - **a)** La suma de **$729.000** por concepto del anticipo, valor que consta en el Manifiesto Electrónico de Carga número 01001002896-3389 de mayo 15 de 2017, como ya se indicó en el hecho noveno, esta operación de transporte no fue realizada en dicho vehículo de carga, motivo por el cual debía devolver dicha suma de dinero, lo cual no ha ocurrido ni por parte del propietario ni del conductor del vehículo de placa **TDM-125.**
  - **b)** La suma de **$350.000,** que reposa en el documento denominado *"Documento – Equivalente /Stan By", manifiesto de carga No. 01001002896, cliente Johnson & Johnson, placa **TDM-125,** 2° adelanto Stand By.* – Prueba aportada por el demandante, se encuentra en el folio 33 del expediente de este proceso.-.

Hecho Décimo Primero:

Es cierto.

Hecho Décimo Segundo:

Es cierto.

Hecho Décimo Tercero:

Es parcialmente cierto, pero con las siguientes precisiones:

- **No es cierto** como está redactado, pues el conductor y/o propietario (se trata de la misma persona) del vehículo de placa **VTM-164, haya solicitado** en forma verbal o por escrito *"descargar el vehículo en una*

96

bodega autorizada por la empresa de transportes o el generador de la carga, para darle solución a esta situación, ya que las condiciones de violencia solo estaban presentándose en el municipio de Buenaventura (V) por motivo del paro cívico, pero el resto del territorio nacional estaba en operaciones normales de transporte y orden público.". Y para ello basta revisar el documento que aparece en el folio 36, aportado por la parte actora, denominado Acta No. 001 con fecha de **junio 1/2017,** que suscribió, Jairo Monroy Álzate, Director Logístico y Comercial de Transportes Hernán Ramírez S. A. en esa época, de la reunión sostenida con el señor **William Ríos** actuando en su calidad de propietario del vehículo de **placa VMT-164,** hoy demandante, y con el señor Manuel Salvador Cárdenas Cifuentes, actuando en su calidad de propietario del vehículo de placa USD-160, hoy demandante, y otros propietarios que no son demandantes, y allí se tocaron los siguientes temas:

1) La *"preocupación con sus vehículos, (...), que se encuentra en permanencia en la planta de Jonhson & Jonhson, en lo específico del reconocimiento de valor económico por el hecho de que sus vehículos se encuentren inoperativos por las circunstancias expuestas.*

2) *Se preguntan por las expectativas de liberación operativa de estos vehículos."*

Ante los dos temas anteriores, esto les manifestó Jairo Monroy Álzate, Director Logístico y Comercial de Transportes Hernán Ramírez S.:

> *"(...) que desde el punto de vista LOGISTICO no tenemos injerencia ni conocimiento de los flujos operativos del cliente Jonhson & Jonhson y lo único que hacemos es atender y responder los requerimientos y soluciones logístico-operativas que debemos brindar a éste y posteriormente al concluirse cada operación, hacemos una liquidación de todos los costos operativos demandados en la operación y entramos a realizar un proceso de cobro y negociación con el cliente para lograr los reconocimientos respectivos; así mismo se les asegura que es inherente de nuestra compañía velar por los intereses de todas las partes involucradas, en sano equilibrio para beneficios de todos, con esto queriendo decir que negociaremos los valores de reconocimiento por la permanencia de estos vehículos en la planta del cliente. En este mismo sentido el compromiso a tener como referente, el valor mínimo sugerido por los conductores/propietarios mencionados de $500.000 por día de permanencia, después del tiempo que reza la norma. (...)".*

97

- Se itera, que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., siempre le preocupó la situación de los vehículos de carga que se encontraban en la planta de J&J, motivo por el cual solicitó a J&J en diferentes oportunidades y por diferentes medios (vía celular, electrónica, reuniones personales, escritos, etc.) que los vehículos cargados se descargaran para que pudieran operar por otras zonas del país, que tenerlos allí generaba Stand by, también la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. le sugirió a la generadora de la carga J&J, quien no permitía la salida de los vehículos, que la mercancía se enviara por el Puerto de Cartagena; J&J sólo accedió cuando vio lo costoso que le salía el guardar el turno del transporte de sus mercancías en los buques que venían en fechas posteriores (Roleo), pues abrigaba la esperanza que dicho paro se iba a terminar rápido, sólo ahí, es decir cuando se dio cuenta de lo costoso del "Roleo", es que accedió a:
  a) Que se transportara su mercancía al puerto de Cartagena, operación de transporte que realizó el vehículo de placa VMT-164 de propiedad de William Alberto Ríos Gordillo;
  b) O permitió que se descargara el vehículo de carga, porque el propietario del mismo no accedió realizar la operación de transporte a Cartagena.
- **Es cierto,** que el municipio de Buenaventura (Valle del Cauca) se encontraba en paro cívico, paro que alteró el orden público en Buenaventura, lo cual fue un hecho notorio a nivel nacional.

Hecho Décimo Cuarto:

Parcialmente cierto, son varios hechos.

- **No es cierto,** que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., omitiera la solicitud de descargar el vehículo de placa VMT-164, pues como se ha contestado en los hechos anteriores quien tenía el control sobre los vehículos de carga que se encontraban en la planta de J&J era la misma generadora de carga, es decir Johnson & Johnson de Colombia S.A. - J&J -, era quien permitía si el vehículo salía o no de su planta, si se descargaba o no se descargaba el vehículo, y no la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., tal como se explicó en el hecho anterior.

- **No es cierto** *"que sólo se permitió descargar el vehículo hasta después del 03 de junio de 2017 con el previo abono por adelanto de Stand By, el día 02 de junio de 2017 por la suma de $500.000".* No es cierto, porque: Este vehículo de placa VMT-164 no fue descargado, porque en el mismo se terminó la operación de transporte, es decir que entregó el contenedor de J&J en el Puerto de Cartagena, salió de la planta de J&J, de acuerdo a las instrucciones que emitió tanto el Departamento de Seguridad y de Logística de J&J y no de Transportes Hernán Ramírez S. A., tal como se aprecia en el folio 40, prueba aportada por la parte actora, tampoco es cierto que el vehículo para poder salir de la planta de J&J exigió el abono del Stand By, es mera especulación del apoderado de la parte actora.
- **Es cierto,** que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. entregó el 2 de junio de 2017 al propietario del vehículo de placa VMT-164 la suma de $500.000, indicando en el documento lo siguiente:

  "EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARA CIVICO EN BUENAVENTURA. Vehículos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucción. Adelanto Stand By desde el 18/05/17 hasta el 02/06/2017.". – Ver el folio 39, prueba aportada por la parte demandante -.

Además del anterior pago, la sociedad entregó al propietario del vehículo de placa VMT-164 el día 6 de junio de 2017 la suma de $300.000 por concepto de Stand By, prueba que se aporta, documento que tiene la misma explicación del anterior documento.

Hecho Décimo Quinto:

Es parcialmente cierto, por lo siguiente:

- Quien debe cancelar el Stand By del vehículo de placa **VMT-164** es la generadora de la carga, es decir la sociedad Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J -, y no Transportes Hernán Ramírez S. A., porque acorde a lo acabado de contestar en los hechos 4º, 9º, 13 y 14, quien incurrió en el Stand By fue la generadora de la carga y no la sociedad demandada.
- **No es cierto,** que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. no le haya pagado al propietario del vehículo de placa **VMT-164** la totalidad del el Stand By, pues en la prueba aportada por la parte actora, la cual se

encuentra en el folio 39 del expediente, se indica que se pagó el Stand By **desde el 18 de mayo de 2017 al 2 de junio de 2017,** y acorde con las instrucciones del personal de J&J, permitió la salida del vehículo en junio 2 de 2017, es decir que para el día 3 de junio de 2017 no puede generarse el Stand By, porque el vehículo de carga ya salió de la planta de J&J.

Esto es lo que dice expresamente en el documento aportado por la parte actora, que se encuentra en el folio 39 del expediente:

> *"Documento – Equivalente /Stan By", manifiesto de carga No. 01001002955-3451, cliente Johnson & Johnson, placa* ***VMT164,*** *valor $500.000. Stand By. "EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARA CIVICO EN BUENAVENTURA. Vehículos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucción.* ***Adelanto Stand By desde el 18/05/17 hasta el 02/06/2017.".*** – Ver el folio 39, prueba aportada por la parte demandante. -. (Negrillas por fuera de su original.).

Hecho Décimo Sexto:

Es cierto.

Hecho Décimo Séptimo:

Es cierto.

Hecho Décimo Octavo:

Es parcialmente cierto, pero con las siguientes precisiones:

- *autorizada por la empresa de transportes o el generador de la carga, para darle solución a esta situación, ya que las condiciones de violencia* **No es cierto** como está redactado, pues el conductor y/o propietario (se trata de la misma persona) del vehículo de placa **USD-160, haya solicitado** en forma verbal o por escrito *"descargar el vehículo en una bodega solo estaban presentándose en el municipio de Buenaventura (V) por motivo del paro cívico, pero el resto del territorio nacional estaba en operaciones normales de transporte y orden público.".* Y para ello basta revisar el documento que aparece en el folio 36, aportado por la parte actora, denominado Acta No. 001 con fecha de **junio 1/2017,** que

suscribió, Jairo Monroy Álzate, Director Logístico y Comercial de Transportes Hernán Ramírez S. A. en esa época, de la reunión sostenida con el señor William Ríos actuando en su calidad de propietario del vehículo de placa VMT-164, hoy demandante, y con el señor **Manuel Salvador Cárdenas Cifuentes,** actuando en su calidad de propietario del vehículo de placa **USD-160,** hoy demandante, y otros propietarios que no son demandantes, y allí se tocaron los siguientes temas:

3) La *"preocupación con sus vehículos, (...), que se encuentra en permanencia en la planta de Jonhson & Jonhson, en lo específico del reconocimiento de valor económico por el hecho de que sus vehículos se encuentren inoperativos por las circunstancias expuestas.*

4) *Se preguntan por las expectativas de liberación operativa de estos vehículos."*

Ante los dos temas anteriores, esto les manifestó Jairo Monroy Álzate, Director Logístico y Comercial de Transportes Hernán Ramírez S.:

> *"(...) que desde el punto de vista LOGISTICO no tenemos injerencia ni conocimiento de los flujos operativos del cliente Jonhson & Jonhson y lo único que hacemos es atender y responder los requerimientos y soluciones logístico-operativas que debemos brindar a éste y posteriormente al concluirse cada operación, hacemos una liquidación de todos los costos operativos demandados en la operación y entramos a realizar un proceso de cobro y negociación con el cliente para lograr los reconocimientos respectivos; así mismo se les asegura que es inherente de nuestra compañía velar por los intereses de todas las partes involucradas, en sano equilibrio para beneficios de todos, con esto queriendo decir que negociaremos los valores de reconocimiento por la permanencia de estos vehículos en la planta del cliente. En este mismo sentido el compromiso a tener como referente, el valor mínimo sugerido por los conductores/propietarios mencionados de $500.000 por día de permanencia, después del tiempo que reza la norma. (...)".*

- Se itera, que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., siempre le preocupó la situación de los vehículos de carga que se encontraban en la planta de J&J, motivo por el cual solicitó a J&J en diferentes oportunidades y por diferentes medios (vía celular, electrónica, reuniones personales, escritos, etc.) que los vehículos cargados se descargaran para que pudieran operar por otras zonas del país, que tenerlos allí generaba Stand by, también la sociedad Transportes Hernán Ramírez S.

101

A. le sugirió a la generadora de la carga J&J, quien no permitía la salida de los vehículos, que la mercancía se enviara por el Puerto de Cartagena; J&J sólo accedió cuando vio lo costoso que le salía el guardar el turno del transporte de sus mercancías en los buques que venían en fechas posteriores (Roleo), pues abrigaba la esperanza que dicho paro se iba a terminar rápido, sólo ahí, es decir cuando se dio cuenta de lo costoso del "Roleo", es que accedió a:

a) Que se transportara su mercancía al puerto de Cartagena, operación de transporte que No realizó el vehículo de placa USD-160 de propiedad de Manuel Salvador Cárdenas Cifuentes;

b) O permitió que se descargara el vehículo de carga, porque el propietario del mismo no accedió realizar la operación de transporte a Cartagena, como en este evento ocurrió con el señor Manuel Salvador Cárdenas Cifuentes propietario del vehículo de carga de placa USD-160.

- **Es cierto,** que el municipio de Buenaventura (Valle del Cauca) se encontraba en paro cívico, paro que alteró el orden público en Buenaventura, lo cual fue un hecho notorio a nivel nacional.

Hecho Décimo Noveno:

Parcialmente cierto, son varios hechos.

- **No es cierto,** que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., omitiera la solicitud de descargar el vehículo de placa USD-160, pues como se ha contestado en los hechos anteriores quien tenía el control sobre los vehículos de carga que se encontraban en la planta de J&J era la misma generadora de carga, es decir Johnson & Johnson de Colombia S.A. - J&J -, tal como se explicó en el hecho anterior.

  El vehículo salió de dicha instalaciones acorde a las instrucciones que dio la sociedad Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J – al señor Freddy Sayust, Líder de Operaciones de Transportes Hernán Ramírez S. A., generadora de carga que permitió descargar el contenedor del vehículo de placa USD-160 **el 2 de junio de 2017;** se hizo descargar del contenedor, porque este vehículo no realizó la operación de transporte de carga por carretera que estaba amparada bajo el manifiesto de carga electrónico número 01001002985-3481 de mayo 19 de 2017 expedido

102

por Transportes Hernán Ramírez S. A., pero que ya tenía como destino el Puerto de Cartagena y no el de Buenaventura, debido al paro cívico; esta operación de transporte se realizó en otro vehículo de carga.

- **Es cierto** que el vehículo se encontró en la planta de J&J hasta el día 2 de junio de 2017, de acuerdo a las instrucciones del personal de J&J.

Hecho Vigésimo:

Es parcialmente cierto, por lo siguiente:

- Quien debe cancelar el Stand By del vehículo de placa **USD-160** es la generadora de la carga, es decir la sociedad Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J -, y no Transportes Hernán Ramírez S. A., porque acorde a lo acabado de contestar en los hechos anteriores, quien incurrió en el Stand By fue la generadora de la carga y no la sociedad demandada.
- Pero también se debe tener claro que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. ha pagado al propietario del vehículo de placa **USD-160,** los siguientes valores:
  - **a)** La suma de **$776.000** por concepto del anticipo, valor que consta en el Manifiesto Electrónico de Carga número 01001002985-3481 de mayo 19 de 2017, como ya se indicó en el hecho décimo octavo, esta operación de transporte no fue realizada en dicho vehículo de carga, motivo por el cual debía devolver dicha suma de dinero, lo cual no ha ocurrido por parte del propietario y/o conductor (se trata de la misma persona) del vehículo de placa USD-160. – Ver folio 43 -.
  - **b)** La suma de **$500.000,** que reposa en el documento denominado *"Documento – Equivalente /Stan By", manifiesto de carga No. 01001002985, cliente Johnson & Johnson, placa* ***USD-160,*** *JUNIO 2 DE 2017, Stand By. "EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARA CIVICO EN BUENAVENTURA. Vehículos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucción. Adelanto Stand By desde el 19/05/17 hasta el 01/06/2017.".* – Ver el folio 44, prueba aportada por la parte demandante -.
  - **c)** La suma de **$500.000,** que reposa en el documento denominado *"Documento – Equivalente /Stan By", manifiesto de carga No. 01001002985, cliente Johnson & Johnson, placa* ***USD-160,*** *JUNIO 3*

DE 2017, Stand By. "EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARO CIVICO EN BUENAVENTURA. Vehículos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucción. Adelanto Stand By". –Prueba que se aportada por esta parte demandada -.

Hecho Vigésimo Primero:

Es cierto.

Hecho Vigésimo Segundo:

Es cierto.

Hecho Vigésimo Tercero:

Es parcialmente cierto. Son varios hechos:

- **No es cierto** que el conductor o el propietario del vehículo de placa **WEJ-751, hayan solicitado** en forma verbal o por escrito *"descargar el vehículo en una bodega autorizada por la empresa de transportes o el generador de la carga, para darle solución a esta situación, ya que las condiciones de violencia solo estaban presentándose en el municipio de Buenaventura (V) por motivo del paro cívico, pero el resto del territorio nacional estaba en operaciones normales de transporte y orden público.".*
- **No es cierto** que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. "omitió" dicha solicitud, porque dicha solicitud no la hizo el señor Emerson Cortes Betancourt, en su calidad de propietario del vehículo de placa WEJ-751, ni la hizo el conductor (Jeisson García Díaz) del vehículo de placa WEJ-751.

  Se repite, Transportes Hernán Ramírez S. A., siempre le preocupó la situación de los vehículos de carga que se encontraban en la planta de J&J, motivo por el cual solicitó a J&J en diferentes oportunidades y por diferentes medios (vía celular, electrónica, reuniones personales, escritos, etc.) que los vehículos cargados se descargaran para que pudieran operar por otras zonas del país, que tenerlos allí generaba Stand By; también la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. le sugirió a la generadora de la carga J&J, quien no permitía la salida de los vehículos, que la mercancía se enviara por el Puerto de Cartagena, J&J sólo accedió cuando vio lo costoso que le salía el guardar el turno del

transporte de sus mercancías en los buques que venían en fechas posteriores (Roleo), pues abrigaba la esperanza que dicho paro se iba a terminar rápido, sólo cuando se dio cuenta de lo costoso del "Roleo", es que accedió a:

a) Que se transportara su mercancía al puerto de Cartagena, operación de transporte que no aceptó el propietario del vehículo de placa WEJ-751 de propiedad de Emerson Cortes Betancourt.

b) O permitió que se descargara el vehículo de carga, porque el propietario del mismo no accedió realizar la operación de transporte a Cartagena. En razón de lo anterior, J&J, por temas logísticos, permitió la salida de este vehículo de placa **WEJ-751 en junio 2 de 2017,** como lo afirma el apoderado de la parte actora en el hecho 24.

- **Es cierto,** que el municipio de Buenaventura (Valle del Cauca) se encontraba en paro cívico, paro que alteró el orden público en Buenaventura, lo cual fue un hecho notorio a nivel nacional.

Hecho Vigésimo Cuarto:

Es parcialmente cierto. Son varios hechos:

- **No es cierto,** que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., omitiera la solicitud de descargar el vehículo de placa WEJ-751, pues como se ha contestado en los hechos anteriores quien tenía el control sobre los vehículos de carga que se encontraban en la planta de J&J era la misma generadora de carga, es decir Johnson & Johnson de Colombia S.A. - J&J -, tal como se explicó.

  El vehículo salió de dicha instalaciones acorde a las instrucciones que dio la sociedad Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J – al señor Freddy Sayust, Líder de Operaciones de Transportes Hernán Ramírez S. A., generadora de carga que permitió descargar el contenedor del vehículo de placa WEJ-751 **el 2 de junio de 2017;** se hizo descargar del contenedor, porque este vehículo no realizó la operación de transporte de carga por carretera que estaba amparada bajo el manifiesto de carga electrónico número 01001002925-3419 de mayo 17 de 2017 expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A., pero que ya tenía como destino el Puerto de Cartagena y no el de Buenaventura, debido al paro cívico; esta operación de transporte se realizó en otro vehículo de carga.

- **Es cierto** que el vehículo se encontró en la planta de J&J hasta el día 2 de junio de 2017, de acuerdo a las instrucciones del personal de J&J.

Hecho Vigésimo Quinto:

Es parcialmente cierto, por lo siguiente:

- Quien debe cancelar el Stand By del vehículo de placa **WEJ-751** es la generadora de la carga, es decir la sociedad Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J -, y no Transportes Hernán Ramírez S. A., porque acorde a lo acabado de contestar en los hechos anteriores, quien incurrió en el Stand By fue la generadora de la carga y no la sociedad demandada.
- Pero también se debe tener claro que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. ha pagado al propietario del vehículo de placa **WEJ-751,** los siguientes valores:
  - **a)** La suma de **$776.000** por concepto del anticipo, valor que consta en el Manifiesto Electrónico de Carga número 01001002925-3419 de mayo 17 de 2017, como ya se indicó en el hecho 24, esta operación de transporte no fue realizada en dicho vehículo de carga, motivo por el cual debía devolver dicha suma de dinero, lo cual no ha ocurrido por parte del propietario o del conductor del vehículo de placa WEJ-751.
  - **b)** La suma de **$500.000,** que reposa en el documento denominado *"Documento – Equivalente /Stan By", manifiesto de carga No. 01001002925-3419, cliente Johnson & Johnson, placa* **WEJ-751,** *JUNIO 2 DE 2017, Stand By. "EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARA CIVICO EN BUENAVENTURA. Vehículos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucción. Adelanto Stand By desde el 17/05/17 hasta el 02/06/2017.".* – Ver el folio 46, prueba aportada por la parte demandante -.

Hecho Vigésimo Sexto:

Es cierto.

Hecho Vigésimo Séptimo:

Es cierto.

Hecho Vigésimo Octavo:

Es parcialmente cierto. Son varios hechos:

- **No es cierto** que el propietario del vehículo de placa **VKJ-548, haya solicitado** en forma verbal o por escrito *"descargar el vehículo en una bodega autorizada por la empresa de transportes o el generador de la carga, para darle solución a esta situación, ya que las condiciones de violencia solo estaban presentándose en el municipio de Buenaventura (V) por motivo del paro cívico, pero el resto del territorio nacional estaba en operaciones normales de transporte y orden público.".*
- **No es cierto** que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. "omitió" dicha solicitud, porque dicha solicitud no la hizo el señor Jesús María Romero Ibita, en su calidad de propietario del vehículo de placa VKJ-548, ni la hizo el conductor (Roberto Pinzón Zambrano) del vehículo de placa VKJ-548.

  Se repite, Transportes Hernán Ramírez S. A., siempre le preocupó la situación de los vehículos de carga que se encontraban en la planta de J&J, motivo por el cual solicitó a J&J en diferentes oportunidades y por diferentes medios (vía celular, electrónica, reuniones personales, escritos, etc.) que los vehículos cargados se descargaran para que pudieran operar por otras zonas del país, que tenerlos allí generaba Stand By; también la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. le sugirió a la generadora de la carga J&J, quien no permitía la salida de los vehículos, que la mercancía se enviara por el Puerto de Cartagena, J&J sólo accedió cuando vio lo costoso que le salía el guardar el turno del transporte de sus mercancías en los buques que venían en fechas posteriores (Roleo), pues abrigaba la esperanza que dicho paro se iba a terminar rápido, sólo cuando se dio cuenta de lo costoso del "Roleo", es que accedió a:

  a) Que se transportara su mercancía al puerto de Cartagena, operación de transporte que no aceptó el señor Jesús María Romero Ibita propietario del vehículo de placa VKJ-548.

  b) O permitió que se descargara el vehículo de carga, en este evento se dio el tras-vaciado, es decir que la mercancía que se cargó en este vehículo se descargó y se llevó nuevamente a la bodega donde se recogió o cargó el vehículo de carga. En razón de lo anterior, J&J, por

temas logísticos, permitió la salida de este vehículo de placa **VKJ-548 en junio 2 de 2017.**

- **Es cierto,** que el municipio de Buenaventura (Valle del Cauca) se encontraba en paro cívico, paro que alteró el orden público en Buenaventura, lo cual fue un hecho notorio a nivel nacional.

Hecho Vigésimo Noveno:

No es cierto. Son varios hechos:

- **No es cierto,** que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., omitiera la solicitud de descargar el vehículo de placa VKJ-548, pues como se ha contestado en los hechos anteriores quien tenía el control sobre los vehículos de carga que se encontraban en la planta de J&J era la misma generadora de carga, es decir Johnson & Johnson de Colombia S.A. - J&J -, tal como se explicó.

  El vehículo salió de dicha instalaciones acorde a las instrucciones que dio la sociedad Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J – al señor Freddy Sayust, Líder de Operaciones de Transportes Hernán Ramírez S. A., generadora de carga que permitió descargar el contenedor del vehículo de placa VKJ-548 **el 2 de junio de 2017;** se hizo descargar del contenedor, porque este vehículo no realizó la operación de transporte de carga por carretera que estaba amparada bajo el manifiesto de carga electrónico número 01001002907-3400 de mayo 16 de 2017 expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A., mercancía que se devolvió a la bodega por disponerlo así el generador de la carga.
- **No es cierto** que el vehículo se encontró en la planta de J&J hasta el día 3 de junio de 2017, de acuerdo a las instrucciones del personal de J&J este vehículo se encontró **hasta el 2 de junio de 2017** en la planta de J&J.

Hecho Trigésimo

Es parcialmente cierto, por lo siguiente:

- Quien debe cancelar el Stand By del vehículo de placa **VKJ-548** es la generadora de la carga, es decir la sociedad Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J -, y no Transportes Hernán Ramírez S. A., porque acorde a lo acabado de contestar en los hechos anteriores, quien incurrió

en el Stand By fue la generadora de la carga y no la sociedad demandada.

- Pero también se debe tener claro que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. ha pagado al propietario del vehículo de placa **VKJ-548,** los siguientes valores:
  - **a)** La suma de **$775.000** por concepto del anticipo, valor que consta en el Manifiesto Electrónico de Carga número 01001002907-3400 de mayo 16 de 2017, como ya se indicó en el hecho 29, esta operación de transporte no fue realizada en dicho vehículo de carga, motivo por el cual debía devolver dicha suma de dinero, lo cual no ha ocurrido por parte del propietario o del conductor del vehículo de placa VKJ-548.
  - **b)** La suma de **$350.000,** que reposa en el documento denominado *"Documento – Equivalente /Stan By", manifiesto de carga No. 01001002907, cliente Johnson & Johnson, placa **VKJ-548,** JUNIO 3 DE 2017, Stand By. "EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARA CIVICO EN BUENAVENTURA. Vehículos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucción. Adelanto Stand By".* – Ver el folio 49, prueba aportada por la parte demandante -.

Hecho Trigésimo Primero:

Es cierto.

Hecho Trigésimo Segundo:

Es cierto.

Hecho Trigésimo Tercero:

Es parcialmente cierto. Son varios hechos:

- **No es cierto** que el propietario del vehículo de placa **SQB-668, hayan solicitado** en forma verbal o por escrito *"descargar el vehículo en una bodega autorizada por la empresa de transportes o el generador de la carga, para darle solución a esta situación, ya que las condiciones de violencia solo estaban presentándose en el municipio de Buenaventura (V) por motivo del paro cívico, pero el resto del territorio nacional estaba en operaciones normales de transporte y orden público.".*

- **No es cierto** que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. "omitió" dicha solicitud, porque dicha solicitud no la hizo el señor Diego Becerra Villada, en su calidad de propietario del vehículo de placa SQB-668, ni la hizo el conductor (Cristian Andrés Becerra Díaz) del vehículo de placa SQB-668.

  Se repite, Transportes Hernán Ramírez S. A., siempre le preocupó la situación de los vehículos de carga que se encontraban en la planta de J&J, motivo por el cual solicitó a J&J en diferentes oportunidades y por diferentes medios (vía celular, electrónica, reuniones personales, escritos, etc.) que los vehículos cargados se descargaran para que pudieran operar por otras zonas del país, que tenerlos allí generaba Stand By; también la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. le sugirió a la generadora de la carga J&J, quien no permitía la salida de los vehículos, que la mercancía se enviara por el Puerto de Cartagena, J&J sólo accedió cuando vio lo costoso que le salía el guardar el turno del transporte de sus mercancías en los buques que venían en fechas posteriores (Roleo), pues abrigaba la esperanza que dicho paro se iba a terminar rápido, sólo cuando se dio cuenta de lo costoso del "Roleo", es que accedió a:

  a) Que se transportara su mercancía al puerto de Cartagena, operación de transporte que aceptó el señor Diego Becerra Villada, en su calidad de propietario del vehículo de placa SQB-668.

  b) O permitió que se descargara el vehículo de carga, porque el propietario del mismo no accedió realizar la operación de transporte a Cartagena.

- **Es cierto,** que el municipio de Buenaventura (Valle del Cauca) se encontraba en paro cívico, paro que alteró el orden público en Buenaventura, lo cual fue un hecho notorio a nivel nacional.

Hecho Trigésimo Cuarto:

No es cierto, son varios hechos.

- **No es cierto,** que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., omitiera la solicitud de descargar el vehículo de placa SQB-668, pues como se ha contestado en los hechos anteriores quien tenía el control sobre los vehículos de carga que se encontraban en la planta de J&J era

la misma generadora de carga, es decir Johnson & Johnson de Colombia S.A. - J&J -, tal como se explicó en el hecho anterior.

- **No es cierto** que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. permitiera descargar el vehículo sólo hasta después del 2 de junio de 2017, porque quien permitió la salida del vehículo de placa SQB-668 de la planta de J&J el día 2 de junio de 2017 fue el mismo J&J, generador de la carga, y lo hace vía telefónica que da al señor Freddy Sayust, Líder de Operación de Transportes Hernán Ramírez S. A.
- **No es cierto** que este vehículo de placa SQB-668 fue descargado, porque si terminó la operación de transporte, es decir que entregó el contenedor de J&J en el Puerto de Cartagena.

Hecho Trigésimo Quinto:

Es parcialmente cierto, por lo siguiente:

- Quien debe cancelar el Stand By del vehículo de placa **SQB-668** es la generadora de la carga, es decir la sociedad Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J -, y no Transportes Hernán Ramírez S. A., porque acorde a lo acabado de contestar en los hechos anteriores, quien incurrió en el Stand By fue la generadora de la carga y no la sociedad demandada.
- Pero también se debe tener claro que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. ha pagado al propietario del vehículo de placa **SQB-668,** los siguientes valores:

OPOSICION A LAS PRETENSIONES DE LA DEMANDA

Pretensiones Primera, Cuarta, Séptima, Décima, Décima Tercera, Décima Sexta y Décima Novena:

Me opongo a que se DECLARE que la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. es la causante de los "PERJUICIOS" ocasionados a:

1) **Transportes Grajales S. A.S., propietaria del vehículo de placa TSX-173,** *"por el no pago de STAND BY, durante los días correspondientes entre el 18/05/2017 y 03/06/2017".* (Pretensión 1ª).

2) **José Weimar Barajas Granada, propietario del vehículo de placa TDM-215,** *"por el no pago de STAND BY, durante los días correspondientes entre el 16/05/2017 y 03/06/2017".* (Pretensión 4ª).
3) **William Alberto Ríos Gordillo, propietario del vehículo de placa VMT-164,** *"por el no pago de STAND BY, durante los días correspondientes entre el 18/05/2017 y 03/06/2017".* (Pretensión 7ª).
4) **Manuel Salvador Cárdenas Cifuentes, propietario del vehículo de placa USD-160,** *"por el no pago de STAND BY, durante los días correspondientes entre el 19/05/2017 y 02/06/2017".* (Pretensión 10).
5) **Emerson Cortes Betancourt, propietario del vehículo de placa WEJ-751,** *"por el no pago de STAND BY, durante los días correspondientes entre el 17/05/2017 y 02/06/2017".* (Pretensión 13).
6) **Jesús María Romero Ibita, propietario del vehículo de placa VKJ-548,** *"por el no pago de STAND BY, durante los días correspondientes entre el 16/05/2017 y 03/06/2017".* (Pretensión 16).
7) **Diego Becerra Villada, propietario del vehículo de placa SQB-668,** *"por el no pago de STAND BY, durante los días correspondientes entre el 18/05/2017 y 03/06/2017".* (Pretensión 19).

Me opongo porque:

Realmente no se ocasionaron perjuicios por parte de Transportes Hernán Ramírez S. A. a los demandantes.

Nos encontramos frente a una situación contractual regulada normativamente (Decreto 2092 de 2011, artículo 11, el cual fue modificado por el artículo 5º del Decreto 2228 de 2013), basada en el **CARGUE Y DESCARGUE** de la mercancía; actividades del resorte exclusivo de la generadora de la carga o remitente de la carga y no de la empresa de transporte.

Para el caso concreto, los vehículos de placas TSX-173, TDM-215, VMT-164, USD-160, WEJ-751, VKJ-548 y SQB-668, de propiedad de los demandantes, **fueron cargados dentro de los plazos pactados para cada operación de transporte,** vehículos que se encontraban dentro de la planta de Johnson & Johnson de Colombia S. A. –J&J -, entidad, que a través de sus Departamentos de Seguridad y Logística, impartía las instrucciones para ser

despachados cada uno de los vehículos de carga hacia el puerto de Buenaventura, lo cual no se realizó por las circunstancias extraordinarias de orden público - paro cívico, de conocimiento general -. En consecuencia, se puede afirmar que **la descarga,** de cada uno de los vehículos de carga de los demandantes, **no se pudo llevar a cabo en Buenaventura porque aún no había comenzado el recorrido por el paro cívico en dicho municipio.**

Acorde a lo anterior, los vehículos de carga de propiedad de los demandantes no iniciaron el recorrido porque el Departamento de Seguridad de Johnson & Johnson de Colombia S. A., no permitió que los equipos de carga salieran de las instalaciones de J&J, tampoco permitieron que los contenedores fueran descargados para ser entregados los vehículos a sus propietarios, ni permitieron que los vehículos se despacharan por el puerto de Cartagena, pues cuando J&J lo permitió ya habían transcurrido algunos días.

Pretensiones Segunda, Quinta, Octava, Décima Primera, Décima Cuarta, Décima Séptima y Vigésima:

Me opongo a que se CONDENE a la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. al pago de los "PERJUICIOS" ocasionados a:

1) **Transportes Grajales S. A.S., propietaria del vehículo de placa TSX-173,** *"en la suma equivalente a VEINTE Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS TREINTA Y TRES PESOS (27.873.333)".* (Sic) (Pretensión 2ª).
2) **José Weimar Barajas Granada, propietario del vehículo de placa TDM-215,** *"en la suma equivalente a VEINTINUEVE MILLONES CIENTO SESENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS (29.167.854)".* (Pretensión 5ª).
3) **William Alberto Ríos Gordillo, propietario del vehículo de placa VMT-164,** *"en la suma equivalente a VEINTE Y CINCO MILLONES CIENTO TRES MIL OCHOCIENTOS DOCE PESOS (25.103.812)".* (Sic) (Pretensión 8ª).
4) **Manuel Salvador Cárdenas Cifuentes, propietario del vehículo de placa USD-160,** *"en la suma equivalente a VEINTI UN MILLONES*

SETECIENTOS CUARENTA MIL SETECIENTOS SETENTA PESOS (21.740.770)". (Sic) (Pretensión 11).

5) **Emerson Cortes Betancourt, propietario del vehículo de placa WEJ-751,** *"en la suma equivalente a VEINTE Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS VEINTI OCHO MIL TRESCIENTOS TREINTA Y TRES PESOS (27.828.333)".* (Sic) (Pretensión 14).
6) **Jesús María Romero Ibita, propietario del vehículo de placa VKJ-548,** *"en la suma equivalente a VEINTE Y NUEVE MILLONES CIENTO VEINTE Y UN MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS (29.121.854)".* (Sic) (Pretensión 17).
7) **Diego Becerra Villada, propietario del vehículo de placa SQB-668,** *"en la suma equivalente a VEINTE Y CUATRO MILLONES CIENTO CINCUENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y UN PESOS (24.155.291)".* (Sic) (Pretensión 20).

Me opongo:

Por lo acabado de argumentar en las anteriores pretensiones.

Así mismo, en la objeción a la estimación razonada de los perjuicios se indicarán los argumentos a los valores reclamados.

Pretensiones Tercera, Sexta, Novena, Décima Segunda, Décima Quinta, Décima Octava y Vigésima Primera:

Me opongo a que se ORDENE indexar a la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. las sumas de dinero pretendida por cada demandante.

En la medida que no se hace una indicación el tipo de perjuicio reclamado, tampoco es predicable la indexación de éste, pues no todos los perjuicios que producen una indemnización son sujetos de indexación.

Pretensión Vigésima Segunda:

Me opongo que se CONDENE en costas y agencias en derecho a la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., porque las pretensiones no están llamadas a prosperar.

OBJECIÓN A LA ESTIMACIÓN DE PERJUICIOS

Respetuosamente me permito objetar la estimación de los perjuicios efectuado por el apoderado judicial de los 7 demandantes, por las siguientes razones:

Determina el apoderado de la parte demandante, *"de acuerdo al artículo anterior, la liquidación de la sanción por hora adicional de espera es la siguiente: (...) salario mínimo legal diario vigente año 2017 $24.590,57, (...), valor hora adicional de espera en vehículo articulado o tractocamión, ($73.771,70), setenta y tres mil setecientos setenta y un pesos".*

De ahí procede a señalar para cada demandante el monto económico del total horas de Stand By, que resumo en el siguiente cuadro, así:

Placa	Propiedad	Días Stand By	Total horas por día	Total horas	Total $
TSX-173	Transportes Grajales S.A.	16	24	384	28.328.333
TDM-215	José Weimar Barajas	17	24	408	30.098.854
VMT-164	Willian Alberto Ríos G.	15	24	360	26.557.812
USD-160	Manuel S. Cárdenas	13	24	312	23.016.770
WEJ-751	Emerson Cortes B.	16	24	384	28.328.333
VKJ-548	Jesús María Romero Ibita	17	24	408	30.098.854
SQB-668	Diego Becerra Villada	14	24	336	24.787.292

De lo anterior se tiene, que dicho apoderado judicial fija todos los días en 24 horas, sin tener en cuenta que la norma al no fijar horas corridas, éstas no se pueden entender sino como horas hábiles, horas laborables.

Al respecto, ha habido varios pronunciamientos de la Corte Constitucional al referirse al tema de las horas, y que me permito transcribir sólo dos tutelas en los apartes que tratan el tema de las horas, veamos:

- En la Sentencia de Tutela de la Corte Constitucional, identificada como **T-1038,** expedida en agosto 9 de 2000, por el Magistrado Ponente Dr. Alejandro Martínez Caballero, se manifestó:

> ***"9. La orden en la tutela***
>
> *Respecto a la orden que en la parte resolutiva pueda dar un juez de tutela la sentencia SU-995/99 precisó que para lograr la completa protección de los derechos fundamentales comprometidos, la orden debe extenderse no solo a las sumas adeudadas sino a la garantía de pago de las futuras. Y, tratándose de entidades públicas, si hay carencia de recursos, también el juez de tutela debe ordenar que se cree la partida presupuestal correspondiente, en cuyo caso el plazo no puede ser de horas.* ***Pero si hay partida presupuestal adecuada, no tiene sentido dar un plazo amplio, sino que el juez de tutela señala el que considere razonable, generalmente cuarenta y ocho horas, pero también es razonable que esas cuarenta y ocho horas equivalgan a las horas de trabajo porque sería absurdo que si la orden se comunica un viernes en la tarde el plazo venciera en el descanso dominical, es decir que son horas de trabajo hábil y así debe entenderse."*** – Negrillas y subrayas por fuera de su original -.

- En la Sentencia de Tutela de la Corte Constitucional, identificada como **T-971,** expedida en julio 31 de 2000, por el Magistrado Ponente Dr. Alejandro Martínez Caballero, se manifestó:

> ***"9. Funciones del juez de primera instancia en cuanto al cumplimiento de la orden de tutela***
> *Es obligatorio para el juez de primera instancia, en cuanto no pierde competencia para ello, hacer cumplir la orden de tutela. Para ello debe dar los siguientes pasos:*
>
> *1°. Hacer cumplir en todos sus términos la sentencia que hubiere concedido la tutela (bién sea que la sentencia favorable a quien interpuso la acción fuese la de primera o de segunda instancia o la sentencia de revisión).* ***El término para el cumplimiento figura en la parte resolutiva del fallo, entendiéndose como se dijo antes que son días y horas hábiles.*** – Negrillas y subrayas por fuera de su original -.

El mismo criterio de señalar que se trata de horas hábiles y no corridas se da por aplicación analógica por lo señalado en las siguientes disposiciones:

- La Ley 4 de 1913, *Régimen Político y Municipal",* en su artículo 62, señala:

> ***"ARTICULO 62.*** *En los plazos de días que se señalen en las leyes y actos oficiales, se entienden suprimidos los feriados y de vacantes, a menos de expresarse lo contrario. Los de meses y años se computan según el calendario; pero si el último día fuere feriado o de vacante, se extenderá el plazo hasta el primer día hábil."*

- Y el Código de Comercio, en el artículo 829, que prescribe:

> ***"ARTÍCULO 829. REGLAS PARA LOS PLAZOS.*** *En los plazos de horas, días, meses y años, se seguirán las reglas que a continuación se expresan:*
>
> *1) Cuando el plazo sea de horas, comenzará a contarse a partir del primer segundo de la hora siguiente, y se extenderá hasta el último segundo de la última hora inclusive;*
>
> *2) Cuando el plazo sea de días, se excluirá el día en que el negocio jurídico se haya celebrado, salvo que de la intención expresa de las partes se desprenda otra cosa, y*
>
> *3) Cuando el plazo sea de meses o de años, su vencimiento tendrá lugar el mismo día del correspondiente mes o año; si éste no tiene tal fecha, expirará en el último día del respectivo mes o año. El plazo que venza en día feriado se prorrogará hasta el día siguiente. El día de vencimiento será hábil hasta las seis de la tarde.*
>
> ***PARÁGRAFO 1o.*** *Los plazos de días señalados en la ley se entenderán hábiles; los convencionales, comunes.*
>
> ***PARÁGRAFO 2o****. Los plazos de gracia concedidos mediante acuerdo de las partes, con anterioridad al vencimiento del término, se entenderán como prórroga del mismo."*

Ahora, súmese a lo anterior, que en materia laboral un conductor no puede laborar por más de 8 horas diarias, de ahí que a la semana sólo pueda trabajar en total 48 horas, motivo, por el cual, las horas a las que alude la norma se entienden hábiles y no corridas como lo hizo el apoderado de los 7 demandantes. Agréguese, que un vehículo de carga no labora las 24 horas de la semana, del mes o del año, pues el vehículo está supeditado a su operador, en consecuencia se vuelve en un imposible que trabaje 24 horas diarias como lo estima el apoderado de la parte actora.

En consecuencia, **por cada día hábil de lunes a viernes serían sólo ocho (8) horas y por el día sábado serían cuatro (4) horas, de Stand By, en el evento que se presentara la figura.**

Los días hábiles en la segunda quincena del **mes de MAYO de 2017** fueron los siguientes:

Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado
-	-	17	18	19	20
22	23	24	25	26	27
FESTIVO	30	31			

Los días hábiles en la primera semana del **mes de JUNIO de 2017** fueron los siguientes:

Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado
-	-	-	1	2	3

Tenemos, que en total los días hábiles de:

- Días de MAYO de 2017 de **8 horas fueron: 10 días.**
- Días de MAYO de 2017 de **4 horas fueron: 2 días.**
- Días de JUNIO de 2017 de **8 horas fueron: 2 días.**
- Días de JUNIO de 2017 de **4 horas fue: 1 día**

Acorde a lo anterior, tenemos que los días por Stand By, serían los siguientes:

Placa	Propiedad	Días Lunes a Viernes hábiles	Total horas por día	Subtotal Lunes a Viernes	Días Sábados	Total horas Sábado	SubTotal Sábados
TSX-173	Transportes Grajales S.A.	11	8	**88**	2	4	**8**
TDM-215	José Weimar Barajas	12	8	**96**	2	4	**8**
VMT-164	Willian Alberto Ríos G.	10	8	**80**	2	4	**8**
USD-160	Manuel S. Cárdenas	08	8	**64**	2	4	**8**
WEJ-751	Emerson Cortes B.	11	8	**88**	2	4	**8**
VKJ-548	Jesús María Romero Ibita	12	8	**96**	2	4	**8**
SQB-668	Diego Becerra Villada	09	8	**72**	2	4	**8**

Entonces, son en total las siguientes horas para cada vehículo de los 7 demandantes:

Placa	Propiedad	Subtotal Lunes a Viernes	SubTotal Sábados	TOTAL HORAS
TSX-173	Transportes Grajales S.A.	88	8	96
TDM-215	José Weimar Barajas	96	8	104
VMT-164	Willian Alberto Ríos G.	80	8	88
USD-160	Manuel S. Cárdenas	64	8	72
WEJ-751	Emerson Cortes B.	88	8	96
VKJ-548	Jesús María Romero Ibita	96	8	104
SQB-668	Diego Becerra Villada	72	8	80

Al aplicar el artículo 11 del Decreto 2092 de 2011 (modificado por el artículo 5º del Decreto 2228 de 2013), se debe pagar por cada día de retardo tres días de salario diario del mínimo legal vigente en el año 2017, es decir por día serían los $73.771,70 que señaló el apoderado de los demandantes, entonces obtengo los siguientes resultados:

Placa	Propiedad	TOTAL HORAS	SUBTOTAL $
TSX-173	Transportes Grajales S.A.	96	**7.082.083**
TDM-215	José Weimar Barajas	104	**7.672.257**
VMT-164	Willian Alberto Ríos G.	88	**6.491.910**
USD-160	Manuel S. Cárdenas	72	**5.311.562**
WEJ-751	Emerson Cortes B.	96	**7.082.083**
VKJ-548	Jesús María Romero Ibita	104	**7.672.257**
SQB-668	Diego Becerra Villada	80	**5.901.736**

Así, mismo a tales valores subtotales se les debe descontar las sumas de dinero canceladas por conceptos de anticipos que aparecen en los respectivos manifiestos de carga o en el egreso por anticipo, pues no realizaron la operación de transporte y en los documentos equivalentes /Stand By, valores entregados al conductor o al propietario de cada vehículo (pruebas que se aportan), veamos:

Placa	Propiedad	Anticipo $	Stand By $	TOTAL $
TSX-173	Transportes Grajales S.A.	603.000	-0-	**6.479.083**
TDM-215	José Weimar Barajas	729.000	350.000	**6.593.257**
VMT-164	Willian Alberto Ríos G.	-0-	800.000	**5.691.910**
USD-160	Manuel S. Cárdenas	776.000	1.000.000	**3.535.562**
WEJ-751	Emerson Cortes B.	776.000	500.000	**5.806.083**
VKJ-548	Jesús María Romero Ibita	775.000	350.000	**6.547.257**
SQB-668	Diego Becerra Villada	-0-	500.000	**5.401.736**

El mantener el criterio del apoderado de la parte actora, llega al sinsentido que es más ventajoso tener un equipo de carga parado o inmovilizado porque produce más que realizando las operaciones de transporte, y ese no es el sentido del Decreto 2092 de 2011 y su modificatorio Decreto 2228 de 2013.

En razón de lo anterior, es que se objeta la estimación razonada de los "Perjuicios" que dice la parte actora le causó mi poderdante Transportes Hernán Ramírez S. A.

EXCEPCIONES DE MÉRITO O DEFENSAS

Para que en su oportunidad sean tenidas en cuenta por el Despacho, propongo los siguientes medios defensivos, para que luego de absolver a Transportes Hernán Ramírez S. A., demandada, y por consiguiente condene en costas a los siete demandantes.

LA CAUSA EXTRAÑA POR EL HECHO DE UN TERCERO:

Como se indicó en la contestación a los hechos, entre la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. y la sociedad Johnson & Johnson de Colombia S.A. – J&J – se suscribió un contrato que tiene por objeto *"transportar por vía terrestre mercancías de propiedad de J&J, de venta nacional y/o exportación y/o importación, desde o hacia su planta de fabricación localizada en Yumbo (Valle), Colombia, o desde y hasta las bodegas de su operadores logísticos previamente identificados al transportador, o desde y hasta, el lugar que J&J disponga dentro del territorio nacional, incluyendo los puertos nacionales y/o internacionales (...).".* – Tomado del contrato, prueba que se aporta -.

La sociedad J&J a través de terceros desarrolla la logística y seguridad de la mercancía que se va a transportar, en este evento el operador logístico es Global Forwarding DHL, operador logístico se hace responsable de toda la operación logística de la empresa, por ejemplo coordina todo lo relacionado con el cargue, la hora de salida de los vehículos a puertos o fronteras, pues sólo se procederá bajo la *"coordinación de 4PL y Logística Internacional"*, determina que el horario de tránsito es hasta las 6:00 p.m., *"El departamento de seguridad JNJ (J&J) es responsable de definir el plan de ruta a puerto"*, realizan la facturación, etc. – (Tomado de los anexos del contrato de J&J, páginas 17, 18, 19) -. Motivo por el cual los funcionarios de Transportes Hernán Ramírez S. A. (por ejemplo Freddy Sayust) se comunicaban con los funcionarios de DHL (por ejemplo Andrea Gómez Chavez y Freddy Camilo Castaño Martínez). Pese a lo anterior, se entiende que la negociación es entre J&J y Transportes Hernán Ramírez S. A.

120

Así mismo, la sociedad Transportes Hernán Ramírez, para poder desarrollar el contrato con J&J contrata con los propietarios de los vehículos de terceros (no son propiedad de la empresa), para que realicen las operaciones de transporte que se indica en el respectivo manifiesto de carga, como es el caso de los hoy demandantes.

En razón de la logística que tiene establecida J&J, solicitó varios vehículos a Transportes Hernán Ramírez S. A. para que transportara unos contenedores (con sus productos) que se van a exportar desde Yumbo/Cali al Puerto de Buenaventura, pues esos productos se enviaban al Perú, Ecuador, Brasil, México y Panamá, motivo por el cual los siete vehículos de carga de los siete demandantes ingresaron en fechas diferentes a las bodegas designadas por J&J para cargar el respectivo vehículo en las fechas que se indicaba en el respectivo manifiesto de carga, hecho que también afirma la parte actora en sus hechos 2º, 7º, 12, 17, 22, 27 y 32 de la demanda.

Posteriormente y acorde al protocolo fijado por J&J, los vehículos ya cargados tienen que dirigirse a la planta de J&J para que sus Departamentos de Seguridad y Logística determinen si el vehículo de carga sale ese mismo día (si llegaba en horas de la mañana se despacha a las 2 de la tarde) o si sale al otro día después de haber sido cargado (si el vehículo llegaba a la planta de J&J después de las horas de la mañana, entonces se despacha al otro día); todos los vehículos acá demandantes tenían como destino el Municipio de Buenaventura (Valle del Cauca).

Al ingresar los vehículos de carga a la planta de J&J, ubicada en la autopista Cali – Yumbo, o en el parqueadero que designa J&J, la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., los mismos propietarios de los vehículos que incoaron esta demanda, y los mismos conductores de tales equipos **pierden el control, administración y custodia de los mismos, porque quedan bajo el control y poder del departamento de Seguridad y Logística de J&J,** y no de Transportes Hernán Ramírez S. A., esto significa que es J&J la que determinan si el vehículo sale o no, si el vehículo se descarga o no.

Mientras los vehículos se encontraban en la planta de J&J, ocurrió un paro cívico en Buenaventura, que al parecer era por un día, motivo por el cual la sociedad J&J, quien tenía en custodia tales equipos de carga, impidió la salida de los mismos, por cuestiones de seguridad y cuestiones de logística.

Como dicho paro cívico se agravó, Transportes Hernán Ramírez S. A. le solicitó a la sociedad J&J, en diferentes oportunidades y por diferentes medios (vía celular, electrónica, reuniones personales, escritos, etc.):

- Que los vehículos cargados con los contenedores, se descargaran para poder entregarlos a sus propietarios y así pudieran operar por otras zonas del país, pues tenerlos allí generaba sobrecostos (Stand By), se les recordó que existe la norma de permanencia y se les remitió una circular de la Directora de Transporte y Tránsito con fecha de agosto 3 de 2016. Basta revisar los siguientes correos electrónicos:

  a) En mayo 22 de 2017 por correo electrónico de Leidy Castaño dirigido a María Fernanda Medina de DHL, le manifiesta lo siguiente:

  > *"Solicitamos comedidamente su soporte indicando cómo proceder con los vehículos cargados, recuerden que estas novedades generan sobrecostos por permanencias que la transportadora no puede asumir".* (Tomado del correo electrónico enumerado con el #29).

  b) Correo electrónico que se enumeré con el número 27, allí expresamente el día 24 de mayo de 2017 la señora Leidy Castaño, quien labora en Transportes Hernán Ramírez S. A., le manifiesta a la señora Andrea del Pilar Gómez, quien labora para DHL es decir J&J, lo siguiente:

  > *"Andrea ten en cuenta la norma de permanencias.*
  > *Te la adjunto para tu info.".* (Subrayas por fuera de su original). (Tomado del correo electrónico enumerado con el #27).

  Ante lo anterior, J&J guardó silencio.

- Transportes Hernán Ramírez S. A. le sugirió a la generadora de la carga J&J, quien no permitía la salida de los vehículos, que la mercancía se enviara por el Puerto de Cartagena, ya que la única preocupación de J&J era el enviar su mercancía al exterior (Perú, Panamá, Brasil, Ecuador).

J&J, propuso por correo electrónico de mayo 23 de 2017 (enumerado con el número 15): *"salir a Buenaventura de manera prioritaria en la primera caravana"*. Ante lo cual la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. le manifestó:

> *"Compartiendo sus urgencias y necesidades con el transporte de mercancías import y export, así como es sabido y conocido por todas las partes, acerca de la delicada situación de orden público, y el alto riesgo que se corre para el ejercicio en este destino, Buenaventura, pero también respaldados por el aval de SEGURIDAD J&J, respecto a la viabilidad de salir a ruta respaldados por la caravana de la Policía Nacional, THR dispondrá los medios para ejecutar dicha solicitud. Para ello y por sugerencia de nuestra área legal, se deben expresar ente ambas partes que previo conocimiento de las condiciones de orden público, el remitente opta por la ejecución de la operación de transporte, pero liberando de responsabilidad al transportador de la suerte que corra la operación como consecuencia de dicha alteración.*
>
> *No obstante de lo anterior sería conveniente tener validación ciento por ciento segura de:*
>
> - *El acompañamiento de la caravana es todo el trayecto?*
> - *Serán acompañados exactamente hasta entrar a puerto?*
> - *Los que salen de puerto serán acompañados exactamente desde dónde? ello en la medida que la caravana tiene un sitio de encuentro desde el cual inicia el recorrido, pero quien escolta mientas llega a ese sitio?*
>
> *Además de lo anterior es conveniente tener en cuenta, que debido a su ubicación geográfica y lo solitario de la ruta, así como el hecho que no se encuentre militarizada, hace del Puerto de Agua Dulce un sitio de muy alto riesgo tanto para la entrada como para la salida del mismo.*
>
> *Frente a estos interrogantes, ayer en el marco de la reunión que hizo la Policía Departamental (Valle) y de Tránsito y Transporte también del Valle, fueron claros en reconocer las debilidades que presentan las caravanas al momento de arribar al sitio exacto de descargue, pues como todos los equipos no se dirigen al mismo sitio de descargue, se dificulta custodiar adecuadamente cada equipo.*
>
> *(...)*
>
> *Quedamos atentos a sus indicaciones, dejando sentado que nos asiste total y pleno interés en realizar las operaciones, pues ese es nuestro objeto social, pero sin descuidar en ningún momento un elemento tan fundamental como lo es la seguridad, máxime si ambas partes estamos advertidos de las lamentables condiciones de orden público que ofrece hoy la ciudad portuaria de Buenaventura.*
>
> *(...)*
> *Cordialmente,*

Jairo A. Monroy Alzate
Dirección Logística y Comercial
Transportes Hernán Ramírez S. A."

Así mismo, es necesario tener en cuenta que los propietarios de los vehículos de carga, tampoco querían movilizarse hacia el puerto de Buenaventura por la situación de orden público que reinaba en la zona por el paro cívico, prueba de ello es que durante dicho paro se quemaron varios vehículos de carga.

Frente al anterior correo electrónico de las caravanas, J&J también guardó silencio, tampoco solucionaba sobre la salida de los vehículos de carga (no sólo de los demandantes sino de otros propietarios), ni sobre el pago por ella mantener los vehículos en sus instalaciones.

Creemos que J&J sólo accedió a las propuestas que le hizo Transportes Hernán Ramírez S. A. cuando vio lo costoso que le salía el guardar el turno del transporte de sus mercancías en los buques que vendrían a Buenaventura en fechas posteriores (Roleo), pues abrigaba la esperanza que dicho paro cívico se iba a terminar rápido, sólo cuando se dio cuenta de lo costoso del "Roleo" (ver correos electrónicos enumerados con los números 12, 16, 22, pruebas que se aportan, donde hablan del Roleo), es que accedió a:

a) Que se transportara su mercancía al puerto de Cartagena, operación de transporte que si aceptaron los propietarios de los siguientes vehículos de los demandantes:

Placa	Propiedad y Demandante
VMT-164	William Alberto Ríos Gordillo
SQB-668	Diego Becerra Villada

De acuerdo a los correos electrónicos cruzados entre el funcionario de Transportes Hernán Ramírez S. A. (Freddy Sayust) y los funcionarios de J&J (Andrea del Pilar Gómez – DHL), sólo el 26 de mayo de 2017 se manifiesta:

*"De acuerdo a confirmación de JJ Colombia, se ha tomado la decisión de **manejar este despacho por CTG.**" -*

b) O permitió que se descargara el vehículo de carga, porque los propietarios del mismo no accedieron realizar la operación de transporte a Cartagena, son los siguientes propietarios demandantes:

Placa	Propiedad y Demandante
TSX-173	Transportes Grajales S.A.
TDM-215	José Weimar Barajas
USD-160	Manuel S. Cárdenas
WEJ-751	Emerson Cortes B.

O permitió que se descargara el vehículo de carga, porque ya esa mercancía no se iba a exportar (tras-vaciado), y ocurrió con el siguiente vehículo del propietario demandante:

Placa	Propiedad y Demandante
VKJ-548	Jesús Romero Ibita

También se dio el caso de vehículos de carga que se encontraban en las instalaciones de J&J a los que se le iba a vencer la revisión técnico mecánica, el personal de J&J no permitía la salida del mismo, sólo la permitió cuando se dio cuenta que podía afectarla en su exportación, al respecto en el correo electrónico enumerado con el # 21 el funcionario de J&J (Freddy Camilo Castaño –DHL CO-) **el 30 de mayo de 2017 a las 7:11 p.m.** le manifiesta al funcionario de Transportes Hernán Ramírez S. A. (Freddy Sayust):

> *"Buenas noches Freddy THR,*
> *Según lo conversado con seguridad y el señor Rubén, se autorizó la salida de los cabezotes con el fin de realizar el proceso de revisión técnico-mecánica y tengan los documentos al día para evitar demoras cuando sea levantado el paro cívico.*
> *Los conductores deben presentarse* ***mañana 31 de mayo a las 06:00 horas*** *con el fin de realizar el movimiento de los vehículos a un área segura donde podrán desenganchar los cabezotes, es indispensable realizar este proceso a la hora indicada por indicaciones de los señores de Seguridad.* (Subrayas por fuera del original).
>
> *Quedo atento a cualquier inquietud.*
> *Gracias.*
> *Cordial Saludo,*
> *Camilo Castaño Martínez*
> *Supply Chain Specialist*
> *DHL Lead Logistics Partner (LLP)"*

que exista indemnización bajo la denominación de Stand By a cargo de la demandada y a favor de los demandantes.

LA PARTE ACTORA NO DIO CUMPLIMIENTO AL ARTÍCULO 13 DEL DECRETO 2092 DE 2011 NI DETERMINA LA NATURALEZA DEL PERJUICIO QUE RECLAMA:

La parte actora señala que inicia este proceso verbal por la *"Indemnización de perjuicios por el no pago de Stand By";* Pretendiendo que se DECLARE a Transportes Hernán Ramírez S. A. como la **causante** de los perjuicios, a los siete demandantes, por el no pago de Stand By, en consecuencia pretende que se CONDENE a Transportes Hernán Ramírez S. A. al pago de los perjuicios causados a cada uno de los siete demandantes.

El fundamento normativo para incoar la demanda es el artículo 11 del Decreto 2092 de 2011, "*Por el cual se fija la política tarifaria y los criterios que regulan las relaciones económicas entre los actores del servicio público de transporte terrestre automotor de carga y se establecen otras disposiciones";* algunos artículos del Decreto 2092 de 2011 fueron modificados por el Decreto 2228 de 2013. Los Decretos anteriores se encuentran compilados en el Decreto 1079 de 2015 expedido por el Ministerio de Transporte, éste último decreto compilatorio es el citado por el actor.

Los artículos 11 y 12 del Decreto 2092 de 2011, se encuentran dentro del capítulo *IV "De las Relaciones Económicas".*

El artículo 11 del Decreto 2092 de 2011, modificado por el artículo 5º del Decreto 2228 de 2013, regula el tema de los cargues y descargue de la mercancía en el vehículo de carga, el contenido del artículo es el siguiente:

> ***"ARTÍCULO 5.-*** *Modifíquese el artículo 11 del Decreto 2092 de 2011, el cual quedará así:*
>
> ***"Artículo 11°.-*** *En los casos en los que el generador de la carga no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el*

Con lo anterior, tenemos que los vehículos de carga de los demandantes **sólo** salieron de la planta y/o bodega y/o parqueadero de J&J cuando lo permitió J&J a través de sus Departamentos de Seguridad y Logística (DHL); Transportes Hernán Ramírez S. A. no tenía poder alguno para poder sacar los mismos de las instalaciones de J&J a pesar de informarles sobre la situación del perjuicio que se le estaba ocasionando a los propietarios de los vehículos de carga teniendo los mismos sin operar por otras empresas, o rutas, etc., también se le hace saber sobre el stand by que ocasiona mantener esos equipos de transporte quietos, basta revisar los correos electrónicos que se aportan; temas frente a los cuales guardaron silencio, pues el único interés de J&J era exportar su mercancía, y que a sus productos no le pasara nada por el paro cívico que se vivía en el Puerto de Buenaventura.

Esta situación para Transportes Hernán Ramírez S. A. se convirtió en una causa extraña por el hecho de un tercero (J&J); fue el actuar de Johnson y Johnson de Colombia S. A., la que provocó el Stand By por no permitir la salida de los vehículos de carga de los demandantes de sus instalaciones, convirtiéndose en un hecho irresistible e imprevisible para Transportes Hernán Ramírez S. A., rompiendo el actuar de ese tercero el nexo causal para atribuir responsabilidad alguna a Transportes Hernán Ramírez S. A.

LA CAUSA EXTRAÑA POR FUERZA MAYOR Y/O CASO FORTUITO:

Tanto la parte actora, en su escrito de demanda, cómo esta parte demandada, en la presente contestación de demanda, hemos manifestado que en el Distrito de Buenaventura (Valle del Cauca) se produjo un **"Paro Cívico".** Se trató de un paro cívico por los problemas de suministro de agua potable, salud, educación, etc., que inició el 16 de mayo de 2017 de una manera tranquila, y que no iba a pasar al parecer de una simple protesta ese mismo día.

Pero la realidad fue otra, es decir que dicho paro no fue una simple protesta, ya que las protestas se fueron incrementado, convirtiéndose en violentas, ya

que ocurrió quema de vehículos, enfrentamientos con la fuerza pública; el puerto de Buenaventura se paralizó, se le salió de las manos al Alcalde Distrital, pues no sirvió de nada las medidas que tomó para evitar que el mismo se agravara.
Como el paro cívico se agravó, se requirió de la intervención de la policía a nivel departamental para controlarlo, así mismo motivó la intervención del Gobierno Nacional, a través del Vicepresidente y varios ministros, - tuvo que desplazarse hasta Buenaventura -, con la finalidad de llegar a un acuerdo para acabar con el mismo.

El paro cívico de Buenaventura fue un hecho notorio a nivel nacional.

Durante el paro el puerto de Buenaventura se paralizó, lo cual impidió la operación de transporte de las empresas de transporte de carga por carretera, ya que además de la situación de violencia que se vivió en el puerto durante el paro no existía personal laborando por la misma situación. Razón por la cual J&J, generador y/o remitente de la carga, impidió que los vehículos de carga que se encontraban cargados en sus instalaciones con destino al puerto de Buenaventura fueran despachado al puerto, pues la mercancía tenía como destinos internacionales los países de Ecuador, Perú, Brasil, entre otros, por lo tanto el puerto de Buenaventura era el lugar de salida de su mercancía para ser transportado por la naviera.

Además, aunque el gobierno nacional promocionaba las caravanas para despachar los vehículos de carga, estas no eran seguras, porque los vehículos de carga no siempre iban a estar protegidos por las autoridades, por el contrario con la quema de vehículos de carga se evidenció más aún esta situación.

El paro cívico de Buenaventura se convirtió en una situación imprevisible e irresistible tanto para la demandada Transportes Hernán Ramírez S. A., como para la generadora de carga o remitente Johnson & Johnson de Colombia S. A. y para el mismo propietario del vehículo de carga, en consecuencia dicho paro rompió el nexo causal de responsabilidad frente a Transportes Hernán Ramírez S. A., y por consiguiente no se puede afirmar

contrato de transporte, el flete contratado se incrementará en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte.

En los casos en los que la empresa de transporte no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se reducirá en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte.

Para efectos de las relaciones entre empresa de transporte y propietario, tenedor o poseedor, se entenderá que los tiempos de cargue o descargue no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, indicado por la empresa de transporte en el manifiesto electrónico de carga.

En los casos en los que se supere el plazo y haya lugar a la cancelación del Valor a Pagar, la empresa de transporte deberá efectuarlo al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, incrementado en una suma igual a tres (3) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo articulado y dos (2) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo rígido.

Si el plazo de que trata el inciso anterior se supera por razones imputables al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga, se atenderá lo previsto sobre cumplimiento contractual, en las normas civiles y comerciales que regulan la materia, especialmente en lo que a caso fortuito y fuerza mayor se refiere.

En consecuencia, los acuerdos entre generador de la carga y empresa de transporte sobre este aspecto, no serán oponibles a la relación entre empresa, propietario, tenedor o poseedor del vehículo." (Subrayas por fuera de su original).

Así mismo, el artículo 12 del Decreto 2092 de 2011, modificado por el artículo 6 del Decreto 2228 de 2013, dispuso las obligaciones del generador de la carga y de la empresa de transporte:

"ARTÍCULO 6.- *Modifíquese el artículo 12 del Decreto 2092 de 2011, el cual quedará así:*

"Artículo 12°.- Obligaciones: *En virtud del presente Decreto, el Generador de la Carga y la empresa de transporte tendrán las siguientes obligaciones:*

1. La empresa de transporte

a. *Diligenciar el manifiesto electrónico de carga con información exacta y fidedigna, en los términos previstos por el Ministerio de Transporte.*

b. *Expedir el manifiesto electrónico de carga, de manera completa en los términos previstos por el Ministerio de Transporte.*

c. *Remitir al Ministerio de Transporte el manifiesto electrónico de carga, en los términos y por los medios que éste defina.*

d. *Mantener en sus archivos el manifiesto electrónico de carga de conformidad con lo establecido en el Código de Comercio.*

e. *Cancelar el Valor a Pagar al propietario, poseedor o tenedor del vehículo, oportuna y completamente.*

f. *Efectuar al propietario, poseedor o tenedor del vehículo, única y exclusivamente los descuentos estipulados en el presente Decreto.*

g. *Reconocer al propietario, poseedor o tenedor el Valor a Pagar estipulado por las partes, en desarrollo de lo previsto en el presente Decreto.*

h. *Expedir y entregar al propietario, poseedor o tenedor del vehículo, la liquidación del viaje realizado.*

i. *Expedir y entregar un original del Manifiesto Electrónico de Carga, al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga.*

2. Generador de la carga:

a. *Pagar el flete a la empresa de transporte, completo y en la oportunidad prevista en el contrato, o a falta de estipulación en éste, en la oportunidad prevista en el artículo 9° de este Decreto. En los términos del artículo 1009 del Código de Comercio, el remitente o el destinatario son solidariamente responsables del pago del flete y de los demás gastos que se ocasionen con motivo de su conducción o hasta el momento de su entrega.*

b. *Pagar los valores correspondientes por el cargue, descargue y trasbordo de la mercancía, los cuales, podrán quedar contemplados dentro del respectivo flete.*

c. *Cargar o descargar la mercancía dentro de los tiempos pactados.*

d. *Adecuar la logística para la ubicación de los vehículos de transporte de carga para cargue y descargue en tos lugares de origen o destino.*

(...) – Subrayas por fuera de su original -.

Finalmente, el artículo 13 del Decreto 2092 de 2011 dispuso que el incumplimiento al contenido del Decreto 2092 de 2011 dará lugar a las Sanciones establecidas en la Ley 336 de 1996 (Estatuto Nacional del Transporte), que en sus artículos 44 al 52 contiene las sanciones y el procedimiento; este es el contenido del artículo 13:

> ***"Artículo 13°.*** *-La violación a las obligaciones establecidas en el presente Decreto y las Resoluciones que lo desarrollen, se sancionará de conformidad con lo previsto en la Ley 336 de 1996 y las normas que la modifiquen, sustituyan o reformen."*

Entonces, se tiene, que el Decreto 2092 de 2011 y el Decreto 2228 de 2013, están regulando las relaciones contractuales existentes entre el propietario del vehículo, la empresa de transporte y el generador o remitente de la carga, establece las obligaciones de la empresa de transporte y del generador de la carga, motivo por el cual el contenido del artículo 11 del Decreto 2092 de 2011 (modificado por el artículo 5º del Decreto 2228 de 2013) se refiere es a una sanción y no a una indemnización como erróneamente lo expone la parte actora.

Y para que opere la sanción allí estipulada se requiere que la Superintendencia de Puertos y Transportes, ente que vigila a las empresas de transporte como la demandada, haya iniciado la respectiva investigación administrativa para determinar si efectivamente existió conducta que lleve a aplicar la sanción pretendida por el actor, pues de no agotarse este procedimiento no puede el juez civil del circuito decidir bajo el pretexto de la pretensión revestida bajo una indemnización.

Súmese a lo anterior, que el demandante tampoco señala porque se trata de una indemnización, si la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A. cumplió a cabalidad con sus obligaciones, tal como lo dispone el Decreto 2092 de 2011, y su modificatorio 2228 de 2013, los normas del Código de Comercio, y demás normas que regulan el transporte de carga por carretera, en consecuencia al haber cumplido a cabalidad no cabe declarar perjuicio alguno causado por la demandada por consiguiente no cabe condena o la indemnización pretendida por los demandantes.

En razón de lo anterior, no deben prosperar las pretensiones de la demanda.

IMPROCEDENCIA DE LA INDEXACION:

El Stand By pretendido como indemnización en esta demanda, no es una suma de dinero adeudado a los demandantes, sino que se trata realmente de una sanción, la cual no puede generar indexación alguna.

Lo que demuestra que los demandantes no han tenido pérdida de suma alguna de dinero, motivo por el cual no es procedente la indexación pretendida.

Por el contrario el Stand By es un premio para los actores, que llega al sinsentido de generar más ingreso inmovilizado el vehículo que haciendo la operación de transporte.

LA TASACIÓN SE HACE POR HORAS HÁBILES Y NO POR HORAS CORRIDAS:

Como se expresó en la objeción a la estimación razonada de los perjuicios, el apoderado de la parte actora determinó que las horas las liquidó en un total de 24 horas por día, sin tener en cuenta que la jurisprudencia de la Corte Constitucional tiene señalado que cuando se fijan horas se hacen en horas hábiles y no en horas corridas.

Reitero la jurisprudencia que indiqué en la objeción a la estimación razonada de los perjuicios, para no hacer más extenso, pero la conclusión es la acaba de indicar, es decir que las horas se computan como horas hábiles.

Así mismo, también se deben computar los días hábiles, y no los días calendario como lo hizo el apoderado de la parte actora en su estimación de los perjuicios, y así lo tiene consagrado la Ley 4 de 1913, *Régimen Político y*

Municipal", en su artículo 62, y el Código de Comercio en su artículo 829; señalan dichos artículos:

> ***"ARTICULO 62.*** *En los plazos de días que se señalen en las leyes y actos oficiales,* ***se entienden suprimidos los feriados y de vacantes,*** *a menos de expresarse lo contrario. Los de meses y años se computan según el calendario; pero si el último día fuere feriado o de vacante, se extenderá el plazo hasta el primer día hábil."*
>
> ***"ARTÍCULO 829. REGLAS PARA LOS PLAZOS****. En los plazos de horas, días, meses y años, se seguirán las reglas que a continuación se expresan:*
>
> *1) Cuando el plazo sea de horas, comenzará a contarse a partir del primer segundo de la hora siguiente, y se extenderá hasta el último segundo de la última hora inclusive;*
>
> *2) Cuando el plazo sea de días, se excluirá el día en que el negocio jurídico se haya celebrado, salvo que de la intención expresa de las partes se desprenda otra cosa, y*
>
> *3) Cuando el plazo sea de meses o de años, su vencimiento tendrá lugar el mismo día del correspondiente mes o año; si éste no tiene tal fecha, expirará en el último día del respectivo mes o año. El plazo que venza en día feriado se prorrogará hasta el día siguiente. El día de vencimiento será hábil hasta las seis de la tarde.*
>
> ***PARÁGRAFO 1o.*** *Los plazos de días señalados en la ley se entenderán hábiles; los convencionales, comunes.*
>
> ***PARÁGRAFO 2o****. Los plazos de gracia concedidos mediante acuerdo de las partes, con anterioridad al vencimiento del término, se entenderán como prórroga del mismo."*

Aunado a lo anterior, en materia laboral un conductor no puede laborar por más de 8 horas diarias, de ahí que a la semana sólo pueda trabajar en total 48 horas, motivo, por el cual, las horas a las que alude la norma se entienden hábiles y no corridas como lo hizo el apoderado de los demandantes. Agréguese, que un vehículo de carga no labora las 24 horas de la semana, del mes o del año, pues el vehículo está supeditado a su operador, en consecuencia se vuelve en un imposible que trabaje 24 horas diarias como lo estima el apoderado de la parte actora.

En consecuencia, por cada día hábil de lunes a viernes serían sólo ocho (8) horas y por el día sábado serían cuatro (4) horas, de Stand By, en el evento que se presentara la figura.

133

El mantener el criterio del apoderado de la parte actora, llega al sinsentido que es más ventajoso tener un equipo de carga parado o inmovilizado porque produce más que realizando las operaciones de transporte, y ese no es el sentido del Decreto 2092 de 2011 y su modificatorio Decreto 2228 de 2013.

Motivo por el cual, el juez de conocimiento en el evento de una condena lo debe hacer con fundamento en horas hábiles y en días hábiles, y no en horas corridas ni en días calendario.

PAGOS PARCIALES:

Como se indicó tanto en la contestación a los hechos como en la objeción a la estimación razonada de los perjuicios, la sociedad Transportes Hernán Ramírez realizó abonos a los demandantes, los cuales deben ser tenidos en cuenta por el Juzgado en el evento de acceder a las pretensiones de la demanda.

Abonos que refieren a los anticipos entregados para hacer la operación de transporte que no se ejecutó o abonos por concepto de Stand By, los cuales se discriminan en el siguiente cuadro, de lo cual se aportan las pruebas respectivas:

Placa	Propiedad	Anticipo $	Stand By $	TOTAL $
TSX-173	Transportes Grajales S.A.	603.000	-0-	**603.000**
TDM-215	José Weimar Barajas	729.000	350.000	**1.079.000**
VMT-164	Willian Alberto Ríos G.	-0-	800.000	**800.000**
USD-160	Manuel S. Cárdenas	776.000	1.000.000	**1.776.000**
WEJ-751	Emerson Cortes B.	776.000	500.000	**1.276.000**
VKJ-548	Jesús María Romero Ibita	775.000	350.000	**1.125.000**
SQB-668	Diego Becerra Villada	-0-	500.000	**500.000**

LO QUE OCURRIÓ EN EL PRESENTE ASUNTO NO ESTÁ REGULADO POR EL ARTÍCULO 11 DEL DECRETO 2092 DE 2011 Y DECRETO 2228 DE 2013:

Como se manifestó, el Decreto 2092 de 2011 en su artículo 12 (modificado por el artículo 6 del Decreto 2228 de 2013) estableció las obligaciones de la empresa de transporte y del generador de la carga.

En el numeral 2º de dicho artículo 12 (modificado) señaló que el generador de la carga tiene entre varias obligaciones la de cargar y descargar el vehículo dentro de los tiempos pactados.

> ***"2. Generador de la carga:***
>
> ***a.*** *Pagar el flete a la empresa de transporte, completo y en la oportunidad prevista en el contrato, o a falta de estipulación en éste, en la oportunidad prevista en el artículo 9° de este Decreto. En los términos del artículo 1009 del Código de Comercio, el remitente o el destinatario son solidariamente responsables del pago del flete y de los demás gastos que se ocasionen con motivo de su conducción o hasta el momento de su entrega.*
>
> ***b.*** *Pagar los valores correspondientes por el cargue, descargue y trasbordo de la mercancía, los cuales, podrán quedar contemplados dentro del respectivo flete.*
>
> ***c.*** *Cargar o descargar la mercancía dentro de los tiempos pactados.*
>
> ***d.*** *Adecuar la logística para la ubicación de los vehículos de transporte de carga para cargue y descargue en tos lugares de origen o destino.*
>
> *(...)* – Subrayas por fuera de su original -.

En el presente asunto, el generador de la carga se obligó a cargar y descargar la mercancía; cargando la mercancía en cada uno de los vehículos de propiedad de los demandantes dentro del tiempo pactado, y así lo manifestó el apoderado de la parte actora en los hechos 2, 7, 12, 17, 22, 27 y 32 al indicar *"Estando el vehículo anteriormente mencionado ya cargado en la planta de Johnson & Johnson de Colombia S. A."*, en consecuencia no se ha incumplido la norma en relación al tiempo en que se cargó cada vehículo.

Ahora, la norma establece que el vehículo debe ser descargado dentro del tiempo pactado; para que ocurra la descarga del vehículo se requiere que el mismo haya iniciado la operación de transporte, lo que no ocurrió por motivo de fuerza mayor y/o caso fortuito, es decir por el paro cívico de Buenaventura

que no permitió que cada uno de esos vehículos iniciara su recorrido, motivo por el cual era un imposible que fuera descargado.

En consecuencia, la situación acá estudiada por el juez de conocimiento conlleva a predicar que lo ocurrido, no despachar J&J los vehículos cargados por razón del paro cívico en Buenaventura no está regulado por la ley, motivo por el cual no es posible predicar que se dio el Stand By pretendido por la parte actora.

Al no estar regulado, el juez no puede extender o aplicar dicha disposición por analogía, ya que la situación contemplada por el artículo 11 del Decreto 2092 de 2011 (modificado por el artículo 5º del Decreto 2228 de 2013) es una sanción, pues de hacerlo conlleva a la violación del artículo 29 de la Constitución.

En razón de lo anterior se deben negar las pretensiones de la demanda.

EXCEPCIÓN GENÉRICA:

Invoco como medio defensivo todo hecho que estando probado libere de responsabilidad a Transportes Hernán Ramírez S. A.

LLAMAMIENTO EN GARANTÍA:

En escrito separado formulo llamamiento en garantía contra la sociedad JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. – J&J -.

PRUEBAS

Le solicito señora Juez, que sean tenidas como pruebas las siguientes:

Documentales que se aportan:

Téngase como prueba documental las siguientes.

1. Fotocopia del contrato de transporte de mercancías por carretera suscrito el 24 de abril de 2015 entre Transportes Hernán Ramírez S. A. y Johnson & Johnson de Colombia S. A.
2. Fotocopia del Otro Si Nº 1 sobre el anterior contrato, suscrito el 30 de enero de 2017.
3. Escrito de no renovación del contrato fechado el 15 de diciembre de 2017, suscrito por Johnson & Johnson de Colombia S.A.
4. Fotocopia del "Acuerdo de Servicio Categoría Transportadora Local", expedido por Johnson & Johnson de Colombia S.A. el cual hace parte, como un anexo, del citado contrato.
5. Escrito de Transportes Hernán Ramírez S.A. a J&J solicitando el reconocimiento de unas demoras en favor de los propietarios de los vehículos que quedaron bajo su guarda.
6. Fotocopia del **manifiesto electrónico de carga** número 01001002914-3408, expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 16 de mayo de 2017 al vehículo de placa **TSX-173** de propiedad de Transportes Grajales S. A. S.
7. Fotocopia de la remesa número 01001003024 expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 16 de mayo de 2017 al vehículo de placa TSX-173 de propiedad de Transportes Grajales S. A. S.
8. Fotocopia de la orden de cargue número 01001003742 expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 16 de mayo de 2017 al vehículo de placa TSX-173 de propiedad de Transportes Grajales S. A. S.
9. Fotocopia de Egreso número 01001005261 expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 16 de mayo de 2017, por el cual se paga el anticipo al conductor del vehículo de placa TSX-173, de propiedad de Transportes Grajales S. A. S., por la operación de transporte que se va a realizar bajo el manifiesto de carga número 01001002914.

137

10. Fotocopia del **manifiesto electrónico de carga** número 01001002896-3389, expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 15 de mayo de 2017 al vehículo de placa **TDM-215** de propiedad de José Weimar Barajas Granada.
11. Fotocopia de la remesa número 01001003006 expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 15 de mayo de 2017 al vehículo de placa TDM-215 de propiedad de José Weimar Barajas Granada.
12. Fotocopia de la orden de cargue número 01001003720 expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 15 de mayo de 2017 al vehículo de placa TDM-215 de propiedad de José Weimar Barajas Granada.
13. Fotocopia de Egreso número 01001005230 expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 15 de mayo de 2017, por el cual se paga el anticipo al conductor del vehículo de placa TDM-215, de propiedad de José Weimar Barajas Granada, por la operación de transporte que se va a realizar bajo el manifiesto de carga número 01001002896.
14. Fotocopia del Documento equivalente a Stand By expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A., por medio del cual se paga el 3 de junio de 2017 al señor José Weimar Barajas Granada propietario del vehículo de placa TDM-215 y bajo el manifiesto de carga número 01001002896 la suma de $350.000.
15. Fotocopia del **manifiesto electrónico de carga** número 01001002955-3451, expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 18 de mayo de 2017 al vehículo de placa **VMT-164** de propiedad de William Alberto Ríos Gordillo.
16. Fotocopia de la remesa número 01001003065 expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 18 de mayo de 2017 al vehículo de placa VMT-164 de propiedad de William Alberto Ríos Gordillo.

17. Fotocopia de la orden de cargue número 01001003800 expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 18 de mayo de 2017 al vehículo de placa VMT-164 de propiedad de William Alberto Ríos Gordillo.

18. Fotocopia de Egreso número 01001005322 expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 18 de mayo de 2017, por el cual se paga el anticipo al conductor del vehículo de placa VMT-164, de propiedad de William Alberto Ríos Gordillo, por la operación de transporte que se va a realizar bajo el manifiesto de carga número 01001002955.

19. Fotocopia del Documento equivalente a Stand By expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A., por medio del cual se paga el 2 de junio de 2017 al señor William Alberto Ríos Gordillo propietario del vehículo de placa VMT-164 y bajo el manifiesto de carga número 01001002955 la suma de $500.000.

20. Fotocopia del Documento equivalente a Stand By expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A., por medio del cual se paga el 6 de junio de 2017 al señor William Alberto Ríos Gordillo propietario del vehículo de placa VMT-164 y bajo el manifiesto de carga número 01001002955 la suma de $300.000.

21. Fotocopia del **manifiesto electrónico de carga** número 01001002985-3481, expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 19 de mayo de 2017 al vehículo de placa **USD-160** de propiedad de Manuel Salvador Cárdenas Cifuentes.

22. Fotocopia de la remesa número 01001003095 expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 19 de mayo de 2017 al vehículo de placa USD-160 de propiedad de Manuel Salvador Cárdenas Cifuentes.

23. Fotocopia de la orden de cargue número 01001003837 expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 18 de mayo de 2017 al vehículo de placa USD-160 de propiedad de Manuel Salvador Cárdenas Cifuentes.

24. Fotocopia de Egreso número 0100100398 expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 19 de mayo de 2017, por el cual se paga el anticipo al conductor del vehículo de placa USD-160, de propiedad de Manuel Salvador Cárdenas Cifuentes, por la operación de transporte que se va a realizar bajo el manifiesto de carga número 0100100298S.

25. Fotocopia del Documento equivalente a Stand By expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A., por medio del cual se paga el 2 de junio de 2017 al señor Manuel Salvador Cárdenas Cifuentes propietario del vehículo de placa USD-160 y bajo el manifiesto de carga número 0100100298S la suma de $500.000.

26. Fotocopia del Documento equivalente a Stand By expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A., por medio del cual se paga el 3 de junio de 2017 al señor Manuel Salvador Cárdenas Cifuentes propietario del vehículo de placa USD-160 y bajo el manifiesto de carga número 0100100298S la suma de $500.000.

27. Fotocopia del **manifiesto electrónico de carga** número 0100100292S-3419, expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 17 de mayo de 2017 al vehículo de placa **WEJ-751** de propiedad de Emerson Cortes Betancourt.

28. Fotocopia de la remesa número 0100100303S expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 17 de mayo de 2017 al vehículo de placa WEJ-751 de propiedad de Emerson Cortes Betancourt.

29. Fotocopia de la orden de cargue número 0100100376S expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 17 de mayo de 2017 al vehículo de placa WEJ-751 de propiedad de Emerson Cortes Betancourt.

30. Fotocopia de Egreso número 0100100529A expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 17 de mayo de 2017, por el cual se paga el anticipo al conductor del vehículo de placa WEJ-751, de propiedad de Emerson Cortes Betancourt, por la operación

Cencar Bloque A4 oficina 204, Yumbo (Valle del Cauca) 53
P.B.X.: (57-2)690 60 22
yolandamainieri@hotmail.com

de transporte que se va a realizar bajo el manifiesto de carga número 01001002925.

31. Fotocopia del Documento equivalente a Stand By expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A., por medio del cual se paga el 3 de junio de 2017 al señor Emerson Cortes Betancourt propietario del vehículo de placa WEJ-751 a través de su conductor Jeisoon García Díaz y bajo el manifiesto de carga número 01001002955 la suma de $500.000.

32. Fotocopia del **manifiesto electrónico de carga** número 01001002907-3400, expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 16 de mayo de 2017 al vehículo de placa **VKJ-548** de propiedad de Jesús M. Romero Ibata.

33. Fotocopia de la remesa número 01001003017 expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 16 de mayo de 2017 al vehículo de placa VKJ-548 de propiedad de Jesús M. Romero Ibata.

34. Fotocopia de la orden de cargue número 01001003734 expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 16 de mayo de 2017 al vehículo de placa VKJ-548 de propiedad de Jesús M. Romero Ibata.

35. Fotocopia de Egreso número 01001005240 expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 16 de mayo de 2017, por el cual se paga el anticipo al conductor del vehículo de placa VKJ-548, de propiedad de Jesús M. Romero Ibata, por la operación de transporte que se va a realizar bajo el manifiesto de carga número 01001002907.

36. Fotocopia del Documento equivalente a Stand By expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A., por medio del cual se paga el 3 de junio de 2017 al señor Jesús M. Romero Ibata propietario del vehículo de placa VKJ-548 a través de su conductor Roberto Pinzón Zambrano y bajo el manifiesto de carga número 01001002907 la suma de $350.000.

141

37. Fotocopia del **manifiesto electrónico de carga** número 01001002952-3448, expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 18 de mayo de 2017 al vehículo de placa **SQB-668** de propiedad de Diego Becerra Villada.

38. Fotocopia de la remesa número 01001003062 expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 18 de mayo de 2017 al vehículo de placa SQB-668 de propiedad de Diego Becerra Villada.

39. Fotocopia de la orden de cargue 01001003797 expedida por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 18 de mayo de 2017 al vehículo de placa SQB-668 de propiedad de Diego Becerra Villada.

40. Fotocopia de Egreso número 01001005319 expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A. el 18 de mayo de 2017, por el cual se paga el anticipo al conductor del vehículo de placa SQB-668, de propiedad de Diego Becerra Villada, por la operación de transporte que se va a realizar bajo el manifiesto de carga número 01001002952.

41. Fotocopia del Documento equivalente a Stand By expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A., por medio del cual se paga el 3 de junio de 2017 al señor Diego Becerra Villada propietario del vehículo de placa SQB-668 y bajo el manifiesto de carga número 01001002952 la suma de $500.000.

42. Fotocopia del Documento equivalente a Stand By expedido por Transportes Hernán Ramírez S. A., por medio del cual se paga el 3 de junio de 2017 al señor Diego Becerra Villada propietario del vehículo de placa SQB-668 y bajo el manifiesto de carga número 01001002952 la suma de $300.000.

43. Correo electrónico #1.

44. Correo electrónico #2

45. Correo electrónico #3

46. Correo electrónico #4

47. Correo electrónico #5

48. Correo electrónico #6

49. Correo electrónico #7
50. Correo electrónico #8
51. Correo electrónico #9
52. Correo electrónico #10
53. Correo electrónico #11
54. Correo electrónico #12
55. Correo electrónico #13
56. Correo electrónico #14
57. Correo electrónico #15
58. Correo electrónico #16
59. Correo electrónico #17
60. Correo electrónico #18
61. Correo electrónico #19
62. Correo electrónico #20
63. Correo electrónico #21
64. Correo electrónico #22
65. Correo electrónico #23
66. Correo electrónico #24
67. Correo electrónico #25
68. Correo electrónico #26
69. Correo electrónico #27
70. Correo electrónico #28
71. Correo electrónico #29

Prueba Testimonial

Solicito a la señora Juez se cite a las personas que más adelante le indico, las cuales declararan sobre los hechos y circunstancias que dieron origen al presente proceso, esas personas son:

1. El señor **Freddy Sayust,** Líder de Operaciones de la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., quien era el encargado del cliente J&J, y tuvo conocimiento de toda la problemática, se puede

143

ubicar en Cencar bloque A4 oficina 110- 111, Yumbo – Valle del Cauca.

2. El señor **Jairo Monroy,** quien era el Director de Logística de la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., persona que estuvo al tanto con lo ocurrido por el paro cívico, el problema con los vehículos de carga que se encontraban en las instalaciones de J&J, se puede ubicar en Cencar bloque A4 oficina 110- 111, Yumbo – Valle del Cauca.
3. El señor **Jaime Hernán Ramírez M.,** es el Director Administrativo de la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., persona que estuvo al tanto con los hechos que dieron origen a este proceso, se puede ubicar en Cencar bloque A4 oficina 110- 111, Yumbo – Valle del Cauca.
4. A la señora **Leidy Castaño,** Líder de Servicio al Cliente, de la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A., quien tuvo conocimiento con los hechos que dieron origen a este proceso.

Interrogatorio de Parte

Solicito respetuosamente interrogar a todos los siete demandantes sobre el tema objeto de este proceso.

Así mismo, me reservo el derecho de poder interrogar al representante legal de la sociedad Transportes Hernán Ramírez S. A.

NOTIFICACIONES

La demandada y llamante en garantía Transportes Hernán Ramírez S.A. y su representante legal: recibirán las notificaciones en Cencar Bloque A4 Oficina 110/111 de Yumbo, Valle del Cauca.

88
144

A la llamada en garantía Johnson & Johnson de Colombia S.A. y su representante legal: recibirá las notificaciones en la Calle 15 N° 31-146, de Yumbo, Valle del Cauca.

La apoderada de la sociedad demandada y llamante en Garantía Transportes Hernán Ramírez S.A., abogada Yolanda Mainieri Medina: recibiré las notificaciones en Cencar Bloque A4 oficina 204 de Yumbo (Valle del Cauca), teléfono 690 60 22; correo electrónico: **yolandamainieri@hotmail.com**

ANEXOS

Con el presente escrito anexo los siguientes documentos.

1. La documental anunciada atrás.
2. Copia del llamamiento en garantía con todos sus anexos para surtir el traslado al llamado en garantía.

De la señora Juez,

YOLANDA MAINIERI MEDINA
T.P. 60.744 del C. S. de la J.
C.C. 43.495.962 de Medellín.

59
145

CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA

Conste por el presente documento que los suscritos a saber:

(i) **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.**, en adelante **J&J**, sociedad con existencia legal y domicilio en Yumbo (Valle), Colombia, legalmente representada por la persona que suscribe el presente contrato, por una parte, y

(ii) TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., en adelante **EL TRANSPORTADOR**, sociedad con existencia legal y domicilio en CENCAR A-4 OF. 110-111-112 en Yumbo Valle, Colombia, con Nit No. 800.025.617-4, legalmente representada por el señor HERNAN DE JESÚS RAMIREZ MACIA, mayor de edad, identificado con la cedula de ciudadanía No.8.222.437 de Medellín, todo lo cual consta en el certificado de existencia y representación legal que se adjunta al presente contrato, por la otra,

Todos hábiles para contratar y obligarnos, en adelante LAS PARTES, hemos convenido suscribir el siguiente CONTRATO DE TRANSPORTE TERRESTRE, previas las siguientes:

C O N S I D E R A C I O N E S:

(a) Que J&J es una empresa del sector real dedicada a la fabricación y comercialización de productos para el cuidado personal, identificados con marcas reconocidas mundialmente. J&J tiene su planta de fabricación en Yumbo, Valle, y cuenta con bodegas y centros de distribución a lo largo del territorio de Colombia. J&J tiene necesidad de contratar el transporte de sus productos, por carretera, dentro del territorio de Colombia, desde el punto de remisión hasta el punto de destino, por la ruta más directa posible, en las mejores condiciones de seguridad, precio, eficiencia y oportunidad, y está dispuesta a pagar por dicho servicio.

(b) Que **EL TRANSPORTADOR** es una empresa dedicada al servicio de transporte de mercancías por carretera dentro del territorio de Colombia; cuenta con la experiencia y la infraestructura necesaria, tiene los permisos, licencias y seguros reglamentarios; dispone de una flota de vehículos propios y afiliados, conducidos por personal idóneo, y está en capacidad de transportar los productos de J&J en las mejores condiciones de seguridad, precio, eficiencia y oportunidad, y está dispuesta a prestar tales servicios a J&J por un flete a convenir.

Por tanto, y con fundamento en las consideraciones anteriores, LAS PARTES hemos decidido suscribir un contrato el cual se regirá por las siguientes:

C L A U S U L A S

PRIMERO – OBJETO: A partir de la fecha y mientras el presente contrato se halle vigente, **EL TRANSPORTADOR** se obliga para con J&J a transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de **J&J**, de venta nacional y/o exportación y/o importación, desde o hacia su planta de fabricación localizada en Yumbo (Valle), Colombia, o desde y hasta, las bodegas de sus operadores logísticos previamente identificados al **EL TRANSPORTADOR**, o desde y hasta, el lugar que J&J disponga, dentro del Territorio Nacional, incluyendo los puertos nacionales y/o internacionales, zonas francas, almacenes de depósito, bodegas y demás agentes del comercio; siendo responsabilidad de **EL TRANSPORTADOR** la custodia y conservación de las mercancías recibidas, hasta su entrega sanas y salvas, al destinatario final. Estas mercancías deberán ser transportadas por la vía más corta, pero segura según lo previamente acordado con J&J, y en los horarios convenidos, en vehículos tipo furgón y/o en contenedores aprobados para el comercio internacional y previamente inspeccionados por **J&J,** pero en todo caso en vehículos de modelo 1980 en adelante.

PARÁGRAFO PRIMERO: En ocasiones según lo indique **J&J**, el transporte de las mercancías no iniciará en la planta de fabricación de **J&J**, sino en las bodegas de sus operadores logísticos en puertos nacionales y/o internacionales, como Buenaventura, Cartagena, etc. y/o en el lugar que libremente J&J determine. Las mercancías transportadas pueden consistir en productos terminados, semi - elaborados o en proceso, materias primas, maquinarias y equipos, sus partes y piezas, todos debidamente empacados y marcados. El presente contrato no conlleva exclusividad para J&J, de manera que esta queda en libertad de contratar servicios iguales, similares o complementarios con otros transportadores.

SEGUNDO – OBLIGACIONES DE EL TRANSPORTADOR: Son obligaciones de **EL TRANSPORTADOR** las siguientes: (1) Conducir las cosas desde las instalaciones de J&J, o desde donde J&J lo disponga, hasta los lugares previamente autorizados para ser entregadas sanas y salvas al destinatario indicado por J&J; (2) Hacer la transferencia de la mercancía a los lugares designadas por **J&J,** localizadas en otras ciudades del territorio colombiano y/o en el país de origen de la importación; (3) Cuidar y custodiar la mercancía propiedad de **J&J** que esté en poder de **EL TRANSPORTADOR**; (4) Mantener vigente una póliza de seguros con una compañía previamente aceptada por **J&J**, la cual cubra la pérdida o avería de las mercancías por cualquier causa imputable al **EL TRANSPORTADOR** y ampare las responsabilidades de **EL TRANSPORTADOR** derivadas del presente contrato y cuyo asegurado sea **J&J**; (5) Contar con el personal suficiente e idóneo para el adecuado cumplimiento de las obligaciones aquí contenidas, así como vehículos de su propiedad y de terceros de primera calidad, con todas las licencias, permisos, leyendas, certificaciones y requisitos para movilizarse por las carreteras de Colombia; (6) Atender las políticas y procedimientos establecidos por **J&J** y por las leyes aplicables y vigentes, referentes al cuidado de las mercancías, su manipulación, condiciones de seguridad e higiene y protección contra insectos y roedores, etc.; (7) Confirmar en un plazo máximo de

60
146

veinticuatro (24) horas siguientes a aquella en la que se le solicite el servicio, la disponibilidad del transporte para cumplir todo requerimiento de vehículos que le formule **J&J;** (8) Dar aviso oportuno al destinatario y a **J&J** sobre la llegada de la carga al lugar de destino; (9) Reportar por escrito diariamente a **J&J**, Departamento de Distribución, las entregas realizadas, así como las novedades que se presenten en el curso del servicio. Lo anterior es sin perjuicio de la responsabilidad de **EL TRANSPORTADOR** derivada de la entrega de las mercancías a personas diferentes del destinatario indicado (10) Tramitar y Mantener vigente todos los documentos requeridos de acuerdo con las regulaciones vigentes en Colombia para el transporte de mercancías y expedir un manifiesto único de carga (ver Anexo 1); (11) Abstenerse de transportar o almacenar estupefacientes, armas, municiones, explosivos y demás elementos prohibidos y someterse a las inspecciones y normas de seguridad ordenadas por las autoridades competentes, y de narcóticos y de frontera; (12) Tomar todas las medidas necesarias para que sus conductores observen buen comportamiento y cultura dentro y fuera de las instalaciones de **J&J**, dando cumplimiento a las normas internas de **J&J** (Anexo 2); (13) Asegurarse que los conductores acaten las prescripciones de seguridad que se le indiquen por parte de la escolta durante el trayecto, y responder por la culpa imputable a sus empleados, agentes y dependientes; (14) Asegurarse que todos los conductores al momento de ingresar a **J&J** tengan todos sus documentos vigentes (personales, del vehículo y del proceso de cargue) (ver Anexo 1); (15) Asegurarse que todos los vehículos para transportar cargas de **J&J** sean modelo 1980 en adelante y que se encuentren en perfectas condiciones legales y mecánicas . Los vehículos que no cumplan con este requisito deben ceñirse a las normas de repotenciación a entera satisfacción de **J&J**, (ver Anexo 3); (16) Asegurarse que los vehículos que sean cargados en horas de la mañana salgan de **J&J** a mas tardar a las 13:00 horas, hora local Cualquier modificación a esta hora de salida deberá ser previamente autorizada por el departamento de seguridad de **J&J**; (17) Asegurarse que los vehículos que se carguen en **J&J** después de las 16: 00 horas viajen al día siguiente a la hora estipulada por el Departamento de Seguridad de **J&J**; (18) Asegurarse que los vehículos lleguen a **J&J** con la capacidad de combustible al 90% para evitar fugas del mismo durante el viaje y poder cumplir con el trayecto contratado; (19) Asegurarse que los conductores cuyos vehículos tengan que pernoctar en **J&J** dejen las llaves al personal de seguridad de **J&J**. La anterior es una medida de seguridad por si se presentase un conato de incendio en horas de la noche; (20) Asegurarse que los conductores cumplan con todas las normas de tránsito establecidas en el territorio nacional y responder por las multas y sanciones que resulten de su incumplimiento; (21) **EL TRANSPORTADOR** se obliga a cumplir con lo estipulado en el Decreto No. 1609 de Julio 31 de 2002 y normas concordantes, que reglamentan el manejo de transporte terrestre automotor de mercancías peligrosas por carretera, y demás disposiciones que lo adicionen, complementen o modifiquen. De no cumplir con lo allí estipulado, asume íntegramente la responsabilidad que por su omisión recaiga, exonerando expresamente al dueño de la mercancía J&J de cualquier responsabilidad, quedando obligado a salir al saneamiento se J&J, en todos los casos que sea necesario. (22) **EL TRANSPORTADOR** se obliga a cumplir con todo lo pactado en el documento denominado "ACUERDO DE SERVICIO" suscrito entre él y **J&J.** (23) Guardar absoluta confidencialidad de la información que llegare a conocer el o sus dependientes en virtud del presente contrato; (24) Mantener en perfecto estado mecánico los vehículos

en que se disponga el transporte sometiéndolos a revisiones de prevención y a las revisiones de ley, así como mantener vigentes los seguros de estos y de permisos para transitar; (25) Asegurarse que los conductores de los vehículos tengan y mantengan al día todos los documentos que exige la ley para desarrollar esta actividad; (26) Asegurar la guarda de la mercancía que transporta en todo momento y en todo lugar; (27) Los vehículos deberán contar con un sistema de localización y alarma en tiempo real, debiendo contar con las correspondientes homologaciones por parte de las autoridades competentes (Ver Anexo 3) (28) Responder por las perdidas o deterioros que sufran las cosas transportadas, según se indica en el presente contrato; (28) Transportar las mercancías con la totalidad de documentos necesarios para acreditar su legalidad ante las autoridades; (30) Cumplir con las demás obligaciones derivadas del contrato de transporte o que por ley le correspondan; (31) **EL TRANSPORTADOR** deberá cumplir con los KPI´s establecidos en el presente contrato (Ver Anexo 1) y su respectiva sustentación mensual ante **J&J.** Si **EL TRANSPORTADOR** no cumple con el nivel de servicio definido por más de 3 meses seguidos, **J&J** podrá dar por terminado el contrato sin previo aviso, algunas reglas adicionales podrán ser aplicables de acuerdo al Anexo 1; (32) Los servicios serán prestados de acuerdo a los tiempos de entrega y de operación establecidos en el presente contrato (Ver Anexo 1). (33) pagar y responder por los sueldos, prestaciones sociales y aportes a la seguridad social de los conductores y el personal contratado por **EL TRANSPORTADOR** manteniendo a J&J exento de toda obligación por estos conceptos. J&J se reserva el derecho de auditar periódicamente y sin previo aviso el cumplimiento de esta obligación, y su incumplimiento injustificado podrá ser causal de terminación inmediata del presente contrato, (34) asumir todos los costos derivados de la operación del transporte, tales como combustibles, lubricantes, llantas, peajes, viáticos, partes, piezas, permisos, seguros, en el entendimiento que ninguno de tales costos será trasladable a J&J. (35) cumplir las demás obligaciones que se deriven de las anteriores o que por ley le correspondan.

TERCERO – OBLIGACIONES DE J&J: Son obligaciones de **J&J** las siguientes: (1) Poner a disposición de **EL TRANSPORTADOR** en las instalaciones de **J&J** o en las bodegas autorizadas, las mercancías o productos terminados, listos para el transporte, debidamente paletizados y embalados; (2) Notificar a **EL TRANSPORTADOR** sobre las necesidades de transporte de mercancías en la forma más rápida y apropiada; (3) Pagar a **EL TRANSPORTADOR** los precios convenidos, según lo acordado en este contrato; (4) Entregar las mercancías a **EL TRANSPORTADOR** debidamente empacadas y rotuladas, dependiendo de la naturaleza de éstas; (5) Indicar a **EL TRANSPORTADOR** el nombre y dirección del destinatario, la naturaleza, el valor, número, peso, volumen y características de las cosas, así como entregar los documentos que sean necesarios para el cumplimiento de las formalidades de policía, aduana, sanidad y condiciones de consumo; (6) Cumplir con las demás obligaciones derivadas del contrato de transporte o que por ley le correspondan (7) **J&J** acuerda suministrar al **EL TRANSPORTADOR** información exacta y a tiempo que permita cumplir con los tiempos pactados para el transporte y entrega de mercancías al destinatario final, de acuerdo a los SOP aplicables y los SLA pactados. - definidos por cada operación acordado en el Anexo 1.

(6)
147

CUARTO – PRECIOS: Por el servicio de transporte aquí descrito, **J&J** pagará a **EL TRANSPORTADOR** las tarifas que se mencionan en el Anexo 4, el cual hace parte integral del presente contrato. Este flete es fijo y no admite reajustes por razón de alzas en los combustibles, lubricantes, aceites, salarios, peajes, llantas y en general los distintos costos de la industria del transporte durante el año de vigencia del mismo. Todo flete está sujeto a los impuestos de ley. El flete podrá ser revisado de mutuo acuerdo por las partes en cualquier momento pero de no llegarse a un acuerdo el valor del flete seguirá siendo el establecido en el Anexo 4. Este anexo solamente se reputará válido en la medida que cuente con la firma del representante legal de J&J.

QUINTO – FORMA DE PAGO: **EL TRANSPORTADOR** deberá presentar a **J&J** las facturas correspondientes a los servicios prestados por cada ocho (8) días, y demás documentos relativos a estos. Las facturas deberán ser elaboradas teniendo como documentos de soporte copia de las remesas de transporte que generaron el despacho. **J&J** procederá a cancelar la factura correspondiente dentro de los siguientes 30 días calendarios después de la fecha de radicación de la factura en la oficinas principales de J&J de Yumbo (Valle), siempre y cuando ella esté conforme a los servicios prestados y la mercancía haya sido entregada sana y salva a su destinatario. **J&J** se reserva el derecho de glosar facturas por motivos justificables y demostrables, y a rechazar el pago de aquellas facturas que no estén acompañadas de los soportes correspondientes.

SEPTIMO – COMPENSACION: **J&J** podrá descontar o compensar de las facturas que le presente **EL TRANSPORTADOR** para su pago, las pérdidas, faltantes o deterioros de la mercancía que no hayan sido previamente reembolsadas por **EL TRANSPORTADOR** o indemnizadas por la respectiva compañía de seguros, siempre y cuando el hecho que causó la pérdida de la mercancía sea imputable a la responsabilidad del transportador, para lo anterior **EL TRANSPORTADOR** da su expresa autorización. Así mismo **J&J** queda facultada para descontar el valor de las primas de seguros que **EL TRANSPORTADOR** deba pagar de acuerdo con el presente contrato y que no haya pagado oportunamente. **J&J** queda expresamente autorizado para descontar de las facturas pendientes de pagar, todas las averías, pérdidas o faltantes de mercancías, por su costo de fabricación el cual constituye el valor declarado al **EL TRANSPORTADOR**.

OCTAVO – FACTURAS CUESTIONADAS: Si hay facturas cuestionadas por **J&J**, **J&J** identificará la diferencia y se lo comunicara a **EL TRANSPORTADOR** de conformidad con las tarifas y términos acordados en el Anexo 4, para que **EL TRANSPORTADOR** proceda con la revisión y validación correspondiente.

NOVENO – INSPECCION: **EL TRANSPORTADOR** permitirá a **J&J** adelantar en cualquier momento y sin previo aviso, inspección o conteo de la mercancía transportada, o entregada a **EL TRANSPORTADOR** para el efecto, a fin de establecer su existencia, estado, ubicación, destino y otros datos de interés. Esta inspección podrá ser efectuada con personal propio de **J&J**, o a través de terceros debidamente autorizados por **J&J.**

DECIMO – CONTRATISTA INDEPENDIENTE: EL TRANSPORTADOR declara ser un contratista independiente, con plena autonomía técnica y directiva, y en consecuencia será de su cargo exclusivo el pago de todos los salarios y prestaciones sociales de los motoristas, estibadores y en general del personal que utilice para la prestación del servicio de transporte. **EL TRANSPORTADOR** mantendrá libre a **J&J** de todo reclamo por salarios y obligaciones laborales causadas por el personal de **EL TRANSPORTADOR**. **EL TRANSPORTADOR** manifiesta contar con todas las licencias para la prestación del servicio público de transporte de carga por carretera, licencias que se compromete a mantener vigentes. En caso de vencimiento de alguno de estos permisos o licencias necesarios para la prestación de los servicios de transporte se presentará una terminación automática de este contrato sin dar lugar a indemnización de ninguna clase. **EL TRANSPORTADOR** no podrá aumentar el riesgo del transporte ni podrá delegar o subcontratar con terceros las obligaciones y derechos derivados de este contrato. Sin embargo, si lo hiciere, responderá en forma solidaria ante **J&J**, con el delegado o subcontratista, sin perjuicio del derecho en cabeza de **J&J** de terminar unilateralmente el contrato por el incumplimiento de la prohibición de cesión total o parcial.

DECIMO PRIMERA – POLIZA: Además de los seguros que por ley debe adquirir **EL TRANSPORTADOR**, y del seguro de transporte otorgado por la compañía **SEGUROS DEL ESTADO S.A** que consta en la póliza **No. 4540-101028511** con vigencia del **09 de marzo de 2015 al 31 de enero de 2018**, para garantizar las obligaciones derivadas del presente contrato, **EL TRANSPORTADOR** se obliga a contratar a su costa una póliza de cumplimiento, con una compañía de seguros legalmente autorizada para funcionar en Colombia y aprobada por **J&J**. Esta póliza deberá tener un monto asegurado de trescientos (300) salarios mínimos legales vigentes en Colombia, tendrá como beneficiario a **J&J** y deberá estar vigente por todo el tiempo de duración de este contrato más seis meses. Por último **EL TRANSPORTADOR** deberá contratar en iguales condiciones una póliza de responsabilidad civil extracontractual por valor de cien millones de pesos y con una vigencia igual a la del contrato y sus prorrogas más un año.

PARÁGRAFO: En cualquier caso, al momento de presentarse una ampliación o modificación en las fechas de entrega o aumento en el costo de los trabajos o servicios contratados, **EL TRANSPORTADOR** deberá actualizar la vigencia y cobertura de las pólizas y seguros solicitados por J&J sin que lo anterior represente costo alguno para este último.

DECIMO SEGUNDA – DENUNCIA DE SINIESTRO: Es Obligación de **EL TRANSPORTADOR** en caso de robo o pérdida de mercancía, presentarse a denunciar los hechos correspondientes ante las autoridades competentes, en un término máximo de 8 horas a partir de que sea posible presentar dicha denuncia, y a tramitar copia de dicha acta, misma que deberá enviar a **J&J**, en un término máximo de 8 horas a partir de haberla obtenido

DECIMO TERCERA – INFORMACION DE SINIESTRO A J&J: EL TRANSPORTADOR Informará a **J&J**, en caso de cualquier siniestro que ocurra con la unidad, como por ejemplo, robo, asalto, accidente, etc., o cualquier evento que se

62
148

presente durante el servicio prestado, además, lo notificará por escrito al gerente de operaciones de **J&J**, en un plazo no mayor a 8 horas de que tenga conocimiento del evento.

DECIMO CUARTA - LIMITACION DE DAÑOS EN TRANSPORTE: EL TRANSPORTADOR como administrador de los servicios de transporte de **J&J** asumirá frente a **J&J** solo la responsabilidad de las perdidas y daños de los productos, desde el momento en que embarque los productos, y hasta que se entregue a **J&J** o al consignatario que designe **J&J**, bajo los siguientes términos y condiciones: (1) Genera la carta de porte correspondiente; (2) Recibe la factura correspondiente; (3) Recibe la lista de empaque de los productos

PARRAFO: Se considera que **EL TRANSPORTADOR** ha entregado los productos **al destinatario autorizado,** cuando la carta de porte o factura o el documento correspondiente que acuerden las partes ha sido firmado, foliado o sellado de recibido por quien se encuentre en el domicilio que aparece como el domicilio del destinatario final de los productos.

DECIMO QUINTA – PROHIBICIONES AL TRANSPORTADOR: Queda totalmente prohibido a **EL TRANSPORTADOR**: (a) Ceder parcial o totalmente todos los derechos derivados del presente contrato sin la previa y expresa autorización escrita de **J&J**; (b) Efectuar promoción o venta de productos de **J&J**, gravarlos, pignorarlos o someterlos a limitaciones del derecho de dominio; (c) Adelantar cualquier cobro a los clientes de **J&J**, salvo que éste expresamente se lo solicite; (d) Usar la marca de los productos o la razón social de **J&J**; (e) Dar en depósito o en cualquier otra calidad a terceros las mercancías de **J&J**

DECIMO SEXTA – INTERCAMBIO DE COMUNICACIONES: EL TRANSPORTADOR deberá nombrar una persona encargada "Ejecutivo de Cuenta", responsable ante **J&J** por la operación. El Ejecutivo de Cuenta será responsable ante **J&J** por el intercambio de comunicaciones, status de la operación en el día a día, reporte de novedades presentadas, aseguramiento del cumplimiento de Indicadores y realizar la presentación de los acordados en este contrato mensualmente, entre otros. **J&J** tendrá la potestad de solicitar a **EL TRANSPORTADOR** el cambio de esta persona en consecuencia de repetidos incumplimientos o errores dando así a **EL TRANSPORTADOR** 15 días para reemplazarlo.

DECIMO SEPTIMA – CONFIDENCIALIDAD: EL TRANSPORTADOR reconoce que toda la información recibida de J&J y/o sus dependientes, así como cualquier dato, fórmula, proceso, tecnología, know how, material o información creado o surgido durante la prestación de los servicios de parte de **EL TRANSPORTADOR**, es y será considerado como información confidencial propiedad de J&J (en adelante, "Información confidencial"). **EL TRANSPORTADOR** se compromete a no revelar o utilizar bajo ninguna circunstancia, fuera de lo dispuesto en este contrato, ninguna Información Confidencial recibida con relación a los servicios, hasta que la misma llegue a ser de público dominio como resultado de una iniciativa de J&J, o hasta recibir la correspondiente autorización de **J&J**. Estas limitaciones no se aplicarán a la información ya conocida por el público o que pase a ser de público dominio por causas

ajenas a **EL TRANSPORTADOR**. **EL TRANSPORTADOR** se compromete a no retener bajo ninguna forma información relacionada con J&J, así como partes sustanciales del trabajo realizado en virtud de este contrato. **EL TRANSPORTADOR** no transmitirá a J&J ni utilizará ninguna información de terceros cuya confidencialidad tenga la obligación de respetar. A menos que su revelación sea requerida por las leyes, reglamentos o por orden judicial, **EL TRANSPORTADOR** se compromete a mantener como confidenciales los términos de este contrato. Las obligaciones de este párrafo sobrevivirán al vencimiento o terminación de este contrato.

DECIMO OCTAVA CONFIDENCIALIDAD, PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE ACTIVOS DE INFORMACIÓN: EL TRANSPORTADOR se compromete a no revelar, copiar ni divulgar la información confidencial que llegue a su conocimiento por causa o con ocasión del presente contrato de servicios, obligación ésta que será por término indefinido. No se considera información confidencial aquella que sea de dominio público o que haya pasado al dominio público sin culpa de **EL TRANSPORTADOR**. De la misma manera, **EL TRANSPORTADOR** certifica que ha leído, acepta y ejecutará las acciones necesarias para cumplir con las políticas globales sobre Protección de Activos de Información de **J&J**, y en caso de ser aplicable se realizará un entrenamiento y certificación en las mismas, en la vigencia del presente contrato, los cuales deberá renovar al menos cada año. Esta obligación de confidencialidad incluye pero no se limita a la información personal protegida por la Ley 1581 de 2012, el Decreto 1377 de 2013 y disposiciones concordantes.

DECIMO NOVENA – CONFORMIDAD: **J&J** en cumplimiento de los Artículos 1011 y 1015 del Código de Comercio de Colombia, declarará al momento de iniciarse el transporte, que el cargamento entregado para su conducción no infringe las leyes vigentes de aduanas, policía, sustancias controladas por la Dirección Nacional de Estupefacientes y/o sanidad. En caso de transporte de mercancías catalogadas como "peligrosas" por la ley, **EL TRANSPORTADOR** se compromete a dar especial cumplimiento al Decreto 1609 de 2002 del Ministerio de Transporte, y demás disposiciones que lo complementen o modifiquen, manteniendo indemne a **J&J** por cualquier controversia con el Estado Colombiano y/o con terceros que se fundamente en la inobservancia de dichas normas legales.

VIGESIMO – EXCLUSIVIDAD: **J&J** se reserva el derecho de contratar otros transportadores para servicios iguales, similares o complementarios a los aquí descritos; pues el presente contrato no implica exclusividad para ninguna de las partes.

VIGESIMO PRIMERA – VIGENCIA: El presente Contrato tendrá una vigencia de 2 años contados a partir del 1 de Febrero de 2015 y terminara de manera automática el 31 de Enero de 2017. La vigencia del presente contrato podrá ser prorrogada si ambas partes así lo acuerdan antes de su finalización mediante documento escrito.

VIGÉSIMO SEGUNDA: Terminación - El presente Contrato terminara por las siguientes razones:

- Por decisión unilateral de J&J, en cualquier momento durante la vigencia inicial del contrato o cualquiera de sus prórrogas si las hubiere, sin necesidad de

63
149

invocar justa causa, mediante preaviso escrito dado con treinta (30) días calendario de antelación, sin que se genere obligación en cabeza de J&J de pagar indemnización o erogación alguna por la sola terminación. En estos casos, **EL TRANSPORTADOR** tendrá derecho al pago del precio correspondiente a la parte proporcional del contrato ejecutada efectivamente, sin lugar al cobro de la totalidad del precio convenido.

- Si alguna de las Partes incumple sustancialmente con las obligaciones contenidas en el presente Contrato o en alguno de sus Anexos o cualquier acuerdo de servicios que en un futuro suscriban las partes, dará derecho a que la parte cumplida termine el presente contrato válidamente en cualquier tiempo.

- Por la expiración del plazo pactado.

PARAGRAFO 1: EL TRANSPORTADOR acepta que este contrato podrá ser terminado unilateralmente **J&J**, en cualquier momento, sin necesidad de preaviso ni indemnización alguna, en el evento en que **EL TRANSPORTADOR**, alguno de sus accionistas, gerentes o directivos resulte formalmente incluido en la orden ejecutiva número 12.978 "Specially Designated Narcotics Traffickers – SDNT", conocida en Colombia como "Lista Clinton".

VIGESIMO TERCERA – DERECHO DE RENTENCION: Mientras esté vigente este contrato y a su terminación, **EL TRANSPORTADOR** expresamente declara que renuncia irrevocablemente el derecho de retener mercancías, cosas o dineros propiedad de **J&J**, que se encuentren en su poder para efectos de transporte o por cualquier causa.

VIGESIMO CUARTA – RESCISION DE LA RELACION CONTRACTUAL: J&J está facultado para rescindir la relación contractual en forma unilateral en cualquier momento en caso de que **EL TRANSPORTADOR**: (1) Resolviera su liquidación, solicitara su concurso o quiebra; (2) se dispusiera judicialmente el nombramiento del interventor, recaudador o administrador; (3) cayera en insolvencia o fuera declarado en concurso o quiebra, (4) si **EL TRANSPORTADOR** no cumple con las especificaciones de servicio pactadas en el presente contrato y todos sus Anexos; (4) Por decisión unilateral de **J&J**, en cualquier momento durante la vigencia inicial del contrato o cualquiera de sus prorrogas si las hubiere, sin necesidad de invocar justa causa, mediante preaviso escrito dado con treinta (30) días calendario de antelación, sin que se genere obligación en cabeza de **J&J** de pagar indemnización o erogación alguna por la sola terminación. En estos casos, **EL TRASNPORTADOR** tendrá derecho al pago del precio correspondiente a la parte proporcional del contrato ejecutada efectivamente, sin lugar al cobro de la totalidad del precio convenido

VIGESIMO QUINTA – LEY APLICABLE Y ARBITRAMENTO: Este documento se gobierna por las leyes de la República de Colombia. Las diferencias que ocurran entre **EL TRANSPORTADOR** y **J&J**, por razón del presente contrato, durante su vigencia o a la terminación del mismo, se resolverán de la siguiente manera: **a)** Una primera etapa o instancia de conciliación entre las partes, sobre acuerdos de pago por parte de **J&J** o por actas de compromiso por parte de **EL TRANSPORTADOR**. **b)** Si no hay acuerdo

en la primera etapa o instancia se acogerán las partes a la decisión dada por un Tribunal de Arbitramento designado por la Cámara de Comercio de Cali, que se sujetará a lo dispuesto en el Decreto 2279 de 1989 y la Ley 23 de 1991, o a las normas que lo sustituyan, de acuerdo con las siguientes reglas; **a)** El Tribunal estará integrado por el número de árbitros que la cuantía de este contrato lo estipule; **b)** La organización interna del Tribunal se sujetará a las reglas prevista para el efecto por el Centro de Arbitraje y Conciliación Mercantiles de la Cámara de Comercio de Cali; **c)** El Tribunal decidirá en Derecho; y **d)** El tribunal funcionará en Cali, en el Centro de Arbitraje y Conciliaciones Mercantiles de la Cámara de Comercio de esta ciudad

VIGESIMO SEXTA – IMPUESTOS: En el evento que se llegaren a causar impuestos, tasas o contribuciones no previstas en este contrato y que se originen con ocasión a la misma o de la ejecución del servicio objeto de la misma, serán sufragados por la parte a la cual la ley le imponga la obligación.

VIGESIMO SEPTIMA – DEFICINICION TECNICA DE LOS REQUISITOS DE NEGOCIO: Las definiciones técnicas mencionadas en el presente contrato son descritas en el Anexo 5

VIGESIMO OCTAVA – POLITICAS ANTI-CORRUPCION: : Ninguna de las partes deberá realizar acciones prohibidas por las leyes locales u otras leyes anticorrupción (denominadas en forma conjunta "Foreign Corrupt Practices Act, FCPA") que se pueden aplicar a una o ambas partes en el contrato. Sin limitar lo anterior ninguna de las partes deberá hacer pagos, entregar o transferir cualquier cantidad de valor a cualquier funcionario o empleado público, cualquier empleado de un partido político o candidato a un cargo político o cualquier parte relacionada con la transacción que de alguna manera podría violar la Ley Anticorrupción. Se prohíbe terminantemente a **EL TRANSPORTADOR** el uso de medios ilegales de persuasión, como regalos desproporcionados, dinero en efectivo no autorizado o en especie de compensación, promesas imposibles de cumplir, o de otras tácticas distintas al franco intercambio de información científica y técnica. **EL TRANSPORTADOR** declara conocer todas las leyes y se compromete a respetar en todos sus servicios. De lo contrario, el presente contrato podrá ser rescindido por **J&J** sin lugar para el pago de indemnización.

VIGESIMO NOVENA – INTEGRIDAD DEL NEGOCIO DEL CUIDADO DE LA SALUD – HCBI - (HEALTH CARE BUSINESS INTEGRITY): Ninguna de las partes deberá llevar a cabo acciones prohibidas por las leyes locales o por otras leyes anticorrupción (denominadas en forma conjunta "Leyes Anti-Corrupción") que podrán ser aplicables a una o a ambas partes del Contrato. Sin limitar lo anterior ninguna de las partes deberá efectuar pagos, ofrecer o transferir algo de valor a cualquier funcionario o empleado gubernamental, a cualquier funcionario de un partido político o candidato a un cargo político o a cualquier tercero relacionado con la transacción que de alguna manera podría violar las Leyes Anti-Corrupción

TRIGESIMO – PRINCIPIOS GUIA: La familia de Empresas de **J&J** tiene en sí altos estándares de comportamiento ético, de calidad del producto y de responsabilidad social. Estos estándares reflejan nuestros valores internos y las expectativas de las partes externas interesadas, tales como clientes, reguladores, inversionistas y el

64
150

público. Por otra parte, **J&J** encuentra que las relaciones comerciales son más productivas y eficaces cuando se basan en la confianza, el respeto mutuo y en los valores comunes. Como tal, **J&J** busca relaciones con proveedores de servicios que compartan un compromiso común para cumplir con los requisitos (1) legales aplicables, (2) comportándose de manera ética y e integral, (3) integrar la calidad en los procesos empresariales, (4) tratar a las personas con dignidad y respeto, (5) promover la seguridad, la salud y el bienestar de los empleados, (6) operar de manera responsable con el medio ambiente y (7) poner en práctica sistemas de gestión para asegurar un rendimiento constante y la mejora continua. **J&J** cree que cuando estos siete principios guía son seguidos, los negocios y las comunidades se dan cuenta de los beneficios económicos, sociales y ambientales. **J&J** ha desarrollado estas guías, consciente de los diferentes ambientes legales y culturales en los que sus proveedores de servicios operan e internacionalmente reconocen las expectativas para la ética empresarial, la calidad del producto, el trabajo y el empleo, la salud y la seguridad y el medio ambiente. **J&J** evalúa la conformidad con estas normas y, en caso de ser necesario, trabaja con sus proveedores de servicios para identificar las acciones acordadas y horarios a fin de lograr una mejora.

TRIGESIMO PRIMERA– PROTECCION AMBIENTAL: Se espera que **EL TRANSPORTADOR** opere de manera responsable con el medio ambiente, por lo tanto deberán: (1)Trabajar para reducir el impacto al medio ambiente de sus operaciones incluyendo el consumo de recursos naturales, materiales electrónicos, generación de residuos, vertidos de aguas residuales y emisiones a la atmosfera; (2) Evitar los vertidos accidentales de materiales peligrosos en el medio ambiente y los impactos ambientales adversos en la comunidad local; (3) Implementar programas para asegurar que los productos no contienen materiales restringidos o prohibidos.

TRIGESIMO SEGUNDA – CONDUCTA ETICA Y DE NEGOCIOS: Se espera que **EL TRANSPORTADOR** tengan un comportamiento ético e íntegro en todas las transacciones comerciales. Como tal deberán: (a) Respetar las normas y prácticas comerciales justas incluyendo la publicidad precisa y verás, competencia leal y antimonopolio; (b) Prohibir el intercambio de privilegios, suspensión de sanciones o multas, o beneficios especiales mediante el pago de sobornos, contribuciones políticas ilegales, u otros pagos o métodos ilícitos. (c) Salvaguardar contra el uso inapropiado y divulgación de información confidencial o sensible, incluida la propiedad intelectual, los precios, los empleados e información de pacientes; (d) Mantener un ambiente de transparencia, colaboración e innovación.

TRIGESIMO TERCERA – POLITCAS EHS: Con respecto a todos los asuntos ambientales, de salud y seguridad relacionados con las actividades de **EL TRANSPORTADOR** en este contrato: (a) Deberá cumplir con todas las leyes y reglamentos aplicables emitidas por las autoridades nacionales, estatales y locales, (b) Deberá informar a J&J con prontitud de cualquier evento adverso (por ejemplo: mortalidad relacionada con el trabajo, gran derrame/escape que resulte en un daño ambiental significativo, por ejemplo muerte de peces, o impacto en la comunidad, multas reglamentarias relacionadas con EHS, o bien cualquier incidente EHS que es probable que reciba atención de los medios o que resulte en el cese de operaciones), (c) Informar a J&J con prontitud sobre cualquier acusación o hallazgos de violaciones

de leyes o reglamentos aplicables, permitir a J&J inspeccionar las instalaciones de **EL TRANSPORTADOR**, estas inspecciones deben ser en tiempos razonables y con una antelación razonable y aplicar con prontitud las medidas correctivas que puedan ser solicitadas, Incluyendo (sin limitación) que se adhiera a los elementos razonables y significativos de la EHSafety respetados por **J&J** en sus propias operaciones. Para más información Ver Anexo 6

TRIGESIMO CUARTA – CREDO: Las operaciones de Johnson & Johnson están alineadas con la filosofía de la compañía plasmada en NUESTRO CREDO, tal como se muestra en el Anexo 7

TRIGESIMO QUINTA – TRABAJO Y EMPLEO: Se espera que **EL TRANSPORTADOR** trate a las personas con dignidad y respeto y es extensiva para el proveedor en la prestación de servicio en cualquier parte de la cadena por o para **J&J** o cualquiera de sus filiales en todo el mundo y Como tal deberán: (a) No usar la fuerza, en condición de servidumbre, por contrato, esclavos, o mano de obra penitenciaria involuntaria; (b) No discriminar o rechazar a una persona por razones raciales, sexo, embarazo, estado de VIH, orientación sexual, nacionalidad, edad, discapacidad, condición de veterano, estado civil o afiliación política; (c) No tratar o amenazar de mal trato o dureza a ningún individuo, el trato severo o inhumano incluye acoso sexual y/o abuso, castigo corporal, abuso verbal; (d) Evitar las condiciones de trabajo inseguras proporcionando suficientes periodos de descanso durante la jornada laboral, acordando previamente los días de descanso y el máximo de horas de trabajo; (e) Pagar a los empleados el salario por todas las horas trabajadas y comunicar claramente los salarios que los empleados recibirán antes de comenzar a trabajar. (f) Comunicar a todos los empleados si las horas extras serán requeridas y el salario a pagar por este tiempo extra; (g) Cumplir con las políticas de **J&J** respecto a la NO contratación de personas menores de 18 años (h) Respetar los derechos de los trabajadores para informar las decisiones libremente, sin coerción, amenaza de represalia en cuanto a su deseo de afiliarse o no a las organizaciones.

TRIGESIMO SEXTA – SALUD Y SEGURIDAD DEL EMPLEADO: Se espera que **EL TRANSPORTADOR** mantenga los lugares de trabajo y las áreas de vivienda para los empleados, de manera limpia ordenada y segura, como tal deberá: (a) Implementar programas para prevenir la exposición de los empleados a los peligros del lugar de trabajo, incluyendo químicos, biológicos y físicos; (b) Implementar programas para manejar procesos seguros y así prevenir eventos catastróficos; (c) Identificar situaciones potenciales de emergencia, implementar medidas preventivas y estar preparados para ejecutar los procedimientos de emergencia

TRIGESIMO SEPTIMA – DECLARACIONES FINALES: Las partes expresamente declaran: (a) Que son legalmente capaces para contratar y han recibido autorización de sus respectivos órganos estatutarios, las cuales se encuentran vigentes; (b) Que han tenido la oportunidad de discutir y negociar todas y cada una de las cláusulas de este contrato, las cuales aceptan, entienden y encuentran legalmente correctas; (c) Que este contrato contiene todo el contrato de transporte de mercancías entre las partes; reemplaza y prevalece sobre cualquier otro contrato verbal o escrito que las partes hayan podido celebrar con anterioridad, en relación con este mismo asunto; (d)

151

Que el hecho de que una de las partes, o ambas, se abstengan de escoger una opción, o ejercitar un derecho de los que este contrato le reconoce, no será tenido como la renuncia definitiva de dicha opción o derecho; (e) Que la nulidad de cualquiera de las cláusulas de este contrato, no afecta la validez de las restantes, siempre y cuando el contrato pueda subsistir legalmente con la cláusula anulada; (f) Este contrato no podrá ser cedido, vendido o transferido ningún título, ni total ni parcialmente, sin la previa autorización expresa y escrita de **J&J**. Esta prohibición de cesión incluye pero no se limita a la prohibición en cabeza de **EL TRANSPORTADOR** de ceder o transferir a cualquier título las facturas y/o cuentas de cobro a cargo de **J&J**, mediante factoring o figuras similares, de tal suerte que **J&J** resulte deudor de personas naturales o jurídicas distintas de **EL TRANSPORTADOR**. (g) Con la firma del presente documento **EL TRANSPORTADOR** declara ser respetuoso de la legislación nacional e internacional sobre trabajo libre y digno, por lo cual liquida y paga todos los salarios, prestaciones sociales y cotizaciones a la seguridad social de su personal, no contrata mano de obra infantil, previene y castiga el acoso laboral, y atiende cualquier solicitud respetuosa que le formulen sus trabajadores. (h) **EL TRANSPORTADOR** admite que la economía es dinámica y la tecnología también. Por lo tanto **EL TANSPORTADOR** reconoce que el presente contrato no tiene vocación de permanencia o estabilidad perpetua, y que podrá terminar en cualquier momento, de acuerdo con lo pactado y con la ley. Nada de lo aquí establecido puede interpretarse en el sentido de que J&J le garantiza a **EL TRANSPORTADOR** un contrato perpetuo o a largo plazo. Por lo tanto, en caso de terminación de este contrato, **EL TRANSPORTADOR** no tendrá derecho a cobrar a J&J, lucro cesante o utilidades futuras no causadas.

TRIGESIMO OCTAVA – NOTIFICACIONES: Toda notificación relacionada con este contrato deberá ser dirigida a las siguientes direcciones:

JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.: Calle 15 No. 31-146 Cali, At. Sra. Andres Araque teléfono (572) 6513333, fax (572) 65134364, Cali, Colombia.

EL TRANSPORTADOR: Cencar Autopista Cali- Yumbo Bloque A-4 Oficinas 110-111-112 Yumbo Valle, At Sr. Jaime Hernan Ramirez Mejia teléfono (572) 6666266 fax, (572) 690 66 26 Yumbo, Colombia

TRIGESIMO NOVENA – LEY APLICABLE: En lo aquí no previsto, este contrato se regirá por lo dispuesto en los Artículos 981 y siguientes del Código de Comercio; el Decreto 173 del 2001 (Estatuto de Transporte de carga), el Decreto 1609 de 2002, y por las Resoluciones del Ministerio de Transporte de Colombia.

CUADRIGESIMO – CAPACIDAD, TRANSPARENCIA, Y AUSENCIA DE CONFLICTOS DE INTERÉS: En ejecución del presente contrato, cada una de las partes declara y garantiza a la otra que: 1) Tiene plena capacidad, poder y autoridad para suscribir, ser Parte y ejecutar este convenio, 2) Este convenio una vez sea firmado, constituirá una obligación válida de dicha Parte y exigible de conformidad con sus términos y la legislación aplicable; 3) Este convenio no viola sus estatutos, ni cualquier convenio del que sea Parte, ni las leyes o reglamentos que le son aplicables; 4) Ambas Partes tienen todas las licencias y permisos exigidas por las autoridades para llevar a cabo el objetivo descrito en el presente contrato. 5) **EL**

TRANSPORTADOR se obliga a notificarle inmediatamente a J&J, en caso de que obtenga un cargo, nombramiento o contrato que le permita la posibilidad de influir en las decisiones de compra por parte de una entidad gubernamental o de su empleador o contratante, en cuyo caso el presente contrato podrá ser terminado válidamente en forma unilateral por J&J, sin lugar a pago de honorarios, multas, destrates ni gastos. 6) En caso que tal cargo, nombramiento o contrato se lleve a cabo dentro de los seis meses siguientes a la terminación del presente contrato, **EL TRANSPORTADOR** se obliga a notificarle inmediatamente de la existencia del presente contrato a la respectiva entidad gubernamental, empleador o contratante, por escrito, con copia a la gerencia general de J&J. 7) **EL TRANSPORTADOR** expresamente declara conocer la política de J&J "The Foreign Corrupt Practices Act" y cumplirla en todas y cada una de sus partes.

CUADRIGESIMO PRIMERA – CONFLICTOS DE INTERÉS: EL TRANSPORTADOR manifiesta que no tiene actualmente ningún acuerdo, relación o contrato con persona natural o jurídica que entre en conflicto con la firma del presente contrato. Igualmente, **EL TRANSPORTADOR** no realizará ningún otro acuerdo o contrato que pueda entrar en conflicto con las obligaciones adquiridas en el presente contrato.

CUADRIGESIMO SEGUNDA– REGULACIÓN INTEGRAL: El presente Contrato constituye el único y total acuerdo sobre las materias aquí reguladas. En consecuencia, deja sin efecto cualquier acuerdo anterior de las partes, verbal o escrito, sobre los mismos asuntos.

CUADRIGESIMO TERCERA – DECLARACIONES:

1) **El TRANSPORTADOR** entiende y acepta el hecho de que J&J es una corporación multinacional cuya casa matriz está sometida a las leyes de los Estados Unidos de América, dado que su domicilio está en dicho territorio; tiene capital, accionistas e intereses norteamericanos. Por lo tanto **EL TRANSPORTADOR** acepta que el presente contrato podrá ser terminado unilateralmente por J&J, en cualquier momento, sin necesidad de preaviso, ni indemnización alguna, en el evento de que **EL TRANSPORTADOR** o cualquiera de sus socios o ejecutivos resulte formalmente incluida en la orden ejecutiva N°. 12.978 Specially Designated Narcotics Traffickers, SDNT, conocida en Colombia como "Lista Clinton", o sea formalmente acusado ante un juez, por narcotráfico, lavado de activos, terrorismo o tráfico de armas, en los términos indicados por el Acta Patriota (Patriot Act), y las demás leyes norteamericanas y colombianas aplicables.

2) Exclusiones e inhabilitaciones. **El TRANSPORTADOR** declara que no ha sido, ni ahora ni en el pasado, sometido a exclusiones o inhabilitaciones, según se describen en la declaración 1 anterior. **EL TRANSPORTADOR** no empleará ni subcontratará a ninguna persona o entidad que haya sido sometida a exclusiones o inhabilitaciones, incluyendo, sin limitaciones, a los Representantes que prestan Servicios según este Contrato. **EL TRANSPORTADOR** notificará inmediatamente a J&J en torno a cualquier exclusión o inhabilitación propuesta, probable o impuesta, relacionada con su persona o sus Representantes que estén prestando o vayan a prestar Servicios en virtud de este contrato.

63
152

3) **EL TRANSPORTADOR** se obliga a prestar sus servicios evitando incurrir en situaciones que puedan generarle incompatibilidades o constituir conflictos de intereses. Queda terminantemente prohibido a **EL TRANSPORTADOR** valerse de medios ilegales de persuasión, tales como regalos desproporcionados, compensación no autorizada en dinero o en especie, promesas imposibles de cumplir, u otras tácticas distintas del franco intercambio de información científica o técnica. **EL TRANSPORTADOR** acepta que J&J es una empresa multinacional de origen norteamericano, y como tal está comprometida a cumplir con el Foreign Corrupt Practices Act, FCPA, así como sus contrapartidas colombianas que son la Ley 734 de 2002, o Código Disciplinario Unico, y los Artículos 397 y siguientes del Código Penal que tratan de los delitos contra la administración pública, así como cualquier modificación a dichas normas. **EL TRANSPORTADOR** declara conocer todas estas leyes y se obliga a observarlas en todas sus servicios. En caso contrario el presente contrato podrá ser terminado por J&J sin lugar al pago de indemnización alguna. Así mismo, el presente contrato podrá ser terminado unilateralmente, en cualquier tiempo y sin indemnización, en caso de comprobarse que **EL TRANSPORTADOR** viene utilizando mano de obra infantil en una forma violatoria del Convenio N°. 138 de la OIT sobre Child and Forced Labor, sus modificaciones y adiciones.

CUADRAGÉSIMO CUARTA – DATOS PERSONALES: Cada una de las partes se obliga a cumplir con lo dispuesto en la Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013 respeto al tratamiento, uso, almacenamiento, etc. de datos personales.

Para constancia se firma este contrato en Cali, a los 24 días del mes de Abril del 2015.

Firma: _____
Nombre completo: Alvaro Palacio R.
C.C. 10.009.191 de Pereira
Representante legal
JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

Transportes Hernan Ramirez S.A.

Firma: _____
Nombre: HERNAN DE JESÚS RAMIREZ MACIA
C.C. 8.222.437 de Medellín
Representante legal
TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A

ANEXOS:

ANEXO 1 – DESCRIPCION DE LA OPERACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTE INBOUND



ACUERDO DE SERVICIO TRANSPOF

ANEXO 2 – ANEXO DE SEGURIDAD



ANEXO 2 - REQUERIMIENTOS DI

ANEXO 3 – POLITICAS DE CALIDAD PARA TRANSPORTE



ACUERDO DE CALIDAD PARA TRAI

ANEXO 4 – PRECIOS



TARIFAS FCL - HERNAN RAMIREZ

ANEXO 5 – DEFINICIONES TECNICAS



ANEXO 8 - DEFINICIONES TECN

ANEXO 6 – POLITICAS EHS



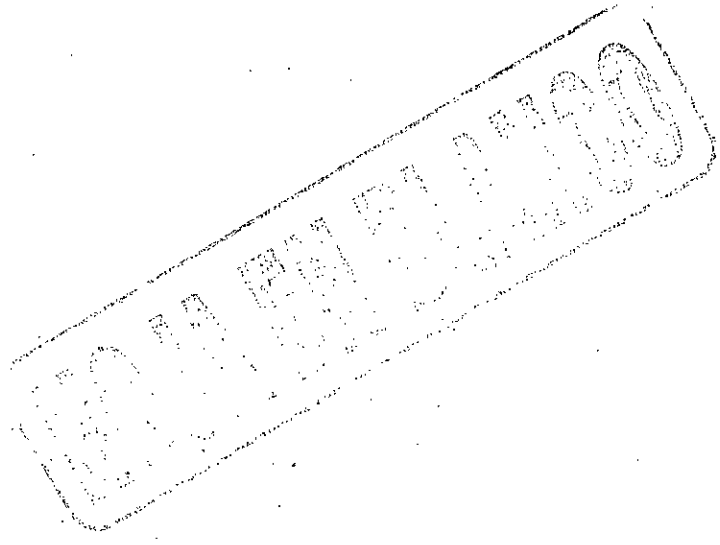
ANEXO 10 - POLITICA EHS.pdf

153

ANEXO 7 – CREDO



ANEXO 15 - CREDO.pdf



(52)
154

Johnson & Johnson de Colombia S.A.

Yumbo, 15 de Diciembre de 2017,

Señor
HERNAN DE JESÚS RAMIREZ MACIA.
Representante Legal
TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.
Cencar Bloque A-4 Of. 110-111-112
Ciudad.

Transportes Hernán Ramírez S.A.
16 DIC 2017
RECIBIDO PARA ESTUDIO NO IMPLICA ACEPTACION ISABEL RIASCOS

Ref.: Terminación CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, suscrito el veinticuatro (24) de abril de 2015, adicionado por el OTRO SÍ #1 suscrito el treinta (30) de enero de 2017.

Respetado Señor,

Por medio de la presente me dirijo a usted con el fin de informarle que Johnson & Johnson de Colombia S.A. (en adelante "J&J"), ha tomado la decisión de no renovar el contrato de la referencia, de acuerdo a lo establecido en la cláusula segunda del OTRO SÍ # 1:

> "**CLÁUSULA SEGUNDA.- OBJETO**
> Por la presente adenda, las partes de común acuerdo deciden modificar el mencionado contrato en los siguientes aspectos:
>
> **PRIMERO:** Se modifica la CLÁUSULA VIGÉSIMO PRIMERA: VIGENCIA: Quedando de la siguiente forma:
>
> El presente contrato tendrá una vigencia de tres (3) años contados a partir de la fecha de suscripción del presente contrato, es decir el 01 de Febrero de 2015, hasta el 31 de enero de 2018. El Contrato no se prorrogará ni se renovará automáticamente y en consecuencia, la prestación de servicios por parte de EL TRANSPORTADOR a J&J con posterioridad a la fecha anteriormente establecida, se entenderán como independiente a este Contrato y se hará conforme con los términos que en ese momento acuerden las Partes. (...)".

De acuerdo con lo anterior notificamos nuestra decisión, de no renovar el CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, a partir del treinta y uno (31) de enero de 2018.

Johnson & Johnson de Colombia S.A.

Agradecemos la ayuda prestada por ustedes en los últimos años y esperamos poder continuar trabajando con ustedes en futuras ocasiones.

Atentamente,

JUAN FELIPE CRUZ ULLOA
Representante Legal
JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

OTRO SI # 1 AL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA ENTRE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. Y TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A

Conste por el presente documento la Adenda # 1 al Contrato de Prestación de Servicio de Transporte, que celebran de una parte **Hernan de Jesus Ramirez Macia,** ciudadano colombiano, mayor de edad, identificado con la cédula de ciudadanía número **8.222.437**, en su condición de Representante Legal de **TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A**, con NIT. **800.025.617-4**, sociedad comercial (en adelante, el **"TRANSPORTADOR"**) y **ALVARO PALACIO RESTREPO.** , quien actúa en su condición de Representante Legal de **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.**, legalmente constituida con Nit. **890. 101.815 - 9** (en adelante **"J&J"),** hemos convenido celebrar un el presente Otro sí # 1, que se regirá por las disposiciones del Código de Comercio, la decisión 399 de la Comunidad Andina de Naciones y demás normas que la reglamenten, modifiquen o adicionen y demás disposiciones legales aplicables a la materia, y en especial por las siguientes cláusulas:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

El día 24 de Abril de 2015, las partes suscribieron un Contrato de Prestación de Servicio de Transporte de Mercancías (en adelante el "Contrato") mediante el cual EL TRANSPORTADOR se obligaba a prestará a entera satisfacción de J&J , el servicio de transporte de mercancías de propiedad de J&J por vía terrestre de sus productos, por carretera, dentro del territorio de Colombia, desde el punto de remisión hasta el punto de destino, por la ruta más directa posible, en las mejores condiciones de seguridad, precio, eficiencia y oportunidad siendo responsabilidad de EL TRANSPORTADOR el manejo, recepción, distribución, el transporte, la custodia y la conservación de las mercancías recibidas, hasta su entrega al destinatario final. .

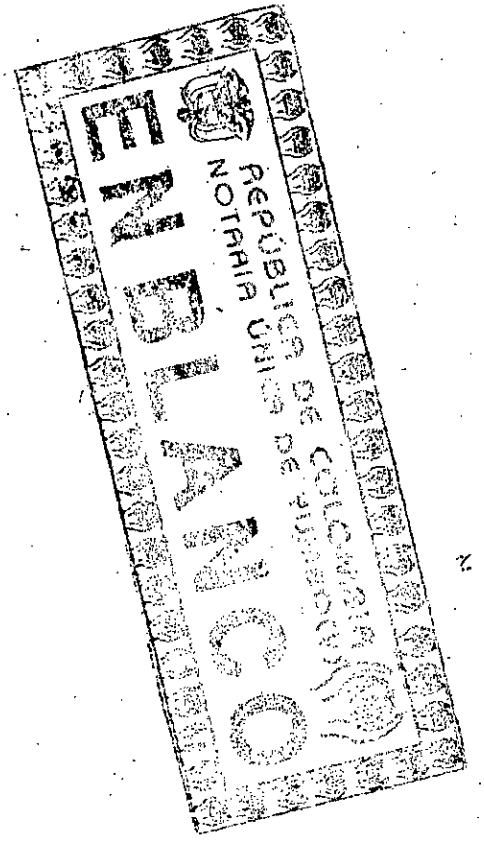
CLÁUSULA SEGUNDA.- OBJETO

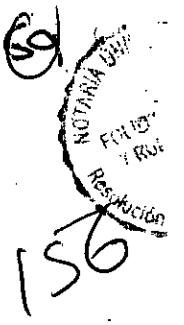
Por la presente adenda, las partes de común acuerdo deciden modificar le mencionado contrato en los siguientes aspectos:

PRIMERO: se modifica la **CLAUSULA VIGESIMO PRIMERA: VIGENCIA**: Quedando de la siguiente forma:

El presente contrato tendrá una vigencia de tres (3) años contados a partir de la fecha de suscripción del presente contrato, es decir desde el 01 de Febrero de 2015, hasta el 31 de enero de 2018. El Contrato no se prorrogará ni se renovará automáticamente y en consecuencia, la prestación de servicios por parte de EL TRANSPORTADOR a J&J con posterioridad a la fecha anteriormente establecida, se entenderán como independiente de este Contrato y se hará conforme con los términos que en ese momento acuerden las Partes.

Sin perjuicio de la vigencia del contrato, este podrá ser terminado unilateralmente por J&J durante su vigencia inicial o durante cualquiera de sus prórrogas, previo aviso por


REPÚBLICA DE COLOMBIA
NOTARIA UNICA DE
$2.500


NOTARIA
Resolución

156

escrito al TRANSPORTADOR, con treinta (30) días calendario de anticipación, sin que esto genere la obligación de pagar sumas de dinero o indemnizaciones al TRANSPORTADOR, diferentes al pago de las facturas pendientes.

CLÁUSULA TERCERA.- RATIFICACIÓN

Las partes intervinientes proceden a ratificarse en el contenido de cada una de las cláusulas del Contrato, en todo lo que no se oponga a lo establecido en el presente documento, acordando que salvo las modificaciones expresamente acordadas en la presente adenda el Contrato mantiene su vigencia.

Encontrándose las partes conformes con todas y cada una de las estipulaciones establecidas en el presente documento, suscriben el mismo en dos (02) ejemplares de igual valor, en la ciudad de Cali a los treinta días (30) días del mes de Enero del año 2017.

Por EL TRANSPORTADOR

Firma: _____
Nombre: HERNAN DE JESUS RAMIREZ MACIA
C.C. 8.222.437 de Medellín
Representante legal de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A

Por J&J:
Firma: _____
Nombre: ALVARO PALACIO RESTREPO
C.C. 10.097.191 de Pereira
Representante legal de J&J

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DILIGENCIA DE PRESENTACIÓN PERSONAL
Y RECONOCIMIENTO
Al Despacho de la Notaría Única de Yumbo compareció

El Sr. (a) Jemaui de Jesus Ramirez Pineda

con C. C. 8.222.432 de Medellin

27 FEB 2017

y manifestó que el contenido de este documento es cierto y que la firma y la huella en él puestas son suyas.

Declarante

Huella

RAÚL JIMÉNEZ BLANCO
Notaría Única de Yumbo

A2

159

Johnson & Johnson CUSTOMER & LOGISTICS SERVICES

JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.
TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A
& DHL-4PL

Actualización de Documento:

Marzo 28 2017	4PL DHL - contactos
Junio 16 2016	JNJ CO / DHL-4PL / TRANSPORTADORA

Nombre	Rol				
Jaime Hernán Ramírez	Gerente Administrativo			X	
Jairo Monroy	Director Logístico y Comercial			X	
Freddy Sayust	Líder de Operaciones Cali			X	
Nicole Krohn	CLS International Trade Manager			X	
Olga Murillo	CLS Regional Transportation SR MGR			X	
Yenny Ocampo	Customer & Service Logistics – Colombia		X	X	
Andrés Araque	Customer & Service Logistics – Colombia			X	
Maria Fernanda Medina	LLP/DHL-4PL Operations Manager for Johnson & Johnson	X	X	X	

160

1. OPERACIÓN DE IMPORTACIONES

1.1 OBJETIVO

Establecer los roles y responsabilidades de JNJ CO, la empresa de transporte terrestre, y DHL-4PL, en el proceso de traslado de mercancía importada, desde puertos / aeropuertos Colombianos hacia las bodegas de JNJ/ en Cali.

1.2 RESPONSABILIDADES

1.2.1 ACUERDOS JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A

CLS	Realizar la negociación, revisión y aprobación, con el transportador terrestre, de las tarifas de Flete Nacional y de los cobros de descargue en las bodegas de J&J/. (Anualmente) y oficializarlas al DHL-4PL por medio del tarifario.
	Realizar la negociación revisión y aprobación, con el transportador terrestre, de los incrementos en las tarifas de Flete Nacional en situaciones especiales y/o por factores externos como: paros y/o huelgas y oficializarlas vía email a DHL-4PL especificando la vigencia de la misma.
	Informar al DHL-4PL la asignación de carga del transportador terrestre
	Revisar periódicamente los indicadores de gestión con el objetivo de monitorear el desempeño de la operación y los planes de acción necesarios en caso de que se requiera.
	Soporte para que el área correspondiente, entregue la transcripción de las Hojas de Seguridad en idioma español para el manejo de carga peligrosa.
Compras	Soporte con el proveedor internacional en los casos que éste no comparta las Hojas de Seguridad en el idioma requerido.
Tesorería	Realizar los pagos al transportador terrestre de acuerdo a los términos y condiciones negociadas y vigentes.

1.2.2 ACUERDOS TRANSPORTADORA LOCAL

1	Revisar los pre alertas enviados por el equipo de DHL-4PL para validar las cargas asignadas y garantizar la disponibilidad del vehículo para el momento en que se requiera.	Permanente
2	Recibir del Agente de Aduana, los documentos asociados al embarque para proceder con el retiro de la carga bien sea de puerto, aeropuerto o depósito aduanero.	Permanente
3	Para carga marítima, realizar la solicitud de cita en puerto para que puedan proceder con el cargue.	Permanente
4	Cumplir con las fechas y horas de cargue y descargue, teniendo como base los horarios previamente establecidos para Sociedad Portuaria y bodegas establecidas por J&J.	Permanente
5	Asignar vehículos que estén disponibles al momento de la notificación de mercancía lista para retiro de puerto, aeropuerto o depósito aduanero, con toda la documentación requerida al día.	Permanente
6	Retirar de forma oportuna las mercancías almacenadas en depósitos aduaneros o en puertos, evitando la generación de bodegajes, en el evento de presentarse algún imprevisto y/o contratiempo, se debe notificar oportunamente a 4PL.	Permanente
7	Verificar el estado en que es entregada la mercancía bajo modalidad LCL dejando soporte documental y fotográfico de las novedades evidenciadas.	Permanente
8	El transportador terrestre debe presentar los siguientes documentos al momento de presentarse al cargue en Sociedad Portuaria:	**1.** Planilla de cargue con la información del conductor y el vehículo. **2.** Orden de retiro que le entrega el Agente de Aduana al transportador junto con copia de los documentos de la nacionalización (factura, lista de empaque, DI, BL) para el retiro de la mercancía del puerto. **3.** ARP- EPS del transportista

161

9	Garantizar que los conductores asignados, acaten los requerimientos indicados por el área de Seguridad J&J/ y bodegas.	Permanente
10	Realizar el transporte de carga suelta en forma adecuada de todos las mercancías de J&J/ que les sean asignadas: CAMIONES FURGONADOS; con las medidas adecuadas de seguridad establecidas, evitando el riesgo de generar abolladuras, rupturas o derrames de los materiales o productos terminados.	Permanente
11	En caso de que no disponga del tipo de vehículo requerido, debe reportar la situación al equipo de DHL-4PL para determinar cómo proceder.	Permanente
12	Realizar el transporte de la carga LCL sin incluir cargas de otros clientes.	Permanente
13	Cumplir con los tiempos establecidos de tránsito local de las cargas asignadas.	Permanente
14	Efectuar la entrega de las mercancías asignadas por J&J/ en las bodegas y horarios indicadas por DHL-4PL.	Permanente
15	En caso de que no cuente con vehículos o con carga para consolidar, notificar al equipo de DHL-4PL inmediatamente con el fin de determinar la forma de proceder.	Permanente

16	Enviar diariamente por mail a DHL-4P en el horario de 12:00 y 4:00 pm, el reporte de Trazabilidad del status de los embarques asignados el cual debe incluir:	1. Número de la orden de compra 2. Número del embarque (DO) 3. Cliente (J&J/) 4. Descripción del material 5. Identificar si es carga LCL o FCL (si es FCL especificar si es de 20' o de 40') 6. Puerto 7. Fecha y hora de salida de puerto 8. Fecha y hora estimada de entrega en bodega 9. Nombre de conductor 10. Cédula conductor 11. Número de celular de conductor 12. Placa del vehículo. 13. Tipo de vehículo (furgonado, tractomula, etc.). 14. Número de contenedor 15. Estatus devolución unidad vacía 16. Fecha de devolución unidad vacía 17. Novedades 18. Estatus de llegada
17	Efectuar la devolución de la unidad vacía en los patios asignados dentro de los tiempos establecidos.	Días libres de acuerdo a lo que indique el comodato) y registrar en el reporte de status diario esta información.
18	En caso de presentarse alguna situación que dificulte la devolución, debe reportarla el mismo día en que está realizando la devolución, si es día hábil. En caso de fin de semana, informarla al siguiente día hábil.	Permanente
19	Responder la consulta vía mail sobre trazabilidad que remite DHL-4PL, asociada a los embarques asignados, cuando se requiera claridad sobre: fechas de recibo de documentos, fechas de retiro de puerto y/o aeropuerto, fecha de entrega y/o descargue en la bodega o planta y la fecha de devolución de la unidad vacía para las cargas FCL.	Permanente

20	Para la carga FCL y LCL, el transportador Terrestre no puede determinar un retiro parcial de puerto sin tener previamente un visto bueno de DHL-4PL a cargo del embarque.	** Se identifica que en ocasiones para embarques FCL de más de 1 contenedor, el retiro de las unidades se hace en días diferentes, lo cual depende de la disponibilidad de citas que asigna el puerto, las cuales, pueden ser para un mismo día o de un día para otro.
21	El transportador Terrestre debe entregar la mercancía de acuerdo a los horarios estipulados por las bodegas negociadas,. en caso de urgencias se solicitará autorización para que las bodegas reciban en horarios adicionales.	** **Suppla Guabito:** Lunes – Viernes: 07:30 am – 04:30 pm / Sábados: 07:30 am – 11:00 am ** **Suppla Cortijo:** Lunes – Viernes: 07:30 am – 04:30 pm / Sábados: 07:30 am – 11:00 am ** **Icoltrans:** Lunes - Viernes: 07:00 am – 04:00 pm / Sábados: 07:00 am – 10:00 am
22	Para el descargue, el conductor de la Empresa de transporte, debe presentar la siguiente documentación:	**1.** Presentar la autoliquidación de la ARP y la EPS al día. Documento de identificación. **2.** Debe tener copia de todos los documentos relacionados con la carga Copia BL, factura comercial, lista de empaque, Declaración de Importación, Remisión, certificado de análisis, Orden de Compra.
23	Transportador debe verificar que el agente de aduana entregue todos los documentos requeridos al momento de entregar la mercancía al conductor (en puerto) y hacer una validación de los documentos, para no tener inconvenientes al momento del descargue.	Permanente
24	Dejar registro documental y fotográfico de cualquier novedad al recibo de la carga en bodega.	Permanente
25	Enviar a DHL-4PL a través de un Template definido, el status de las operaciones de exportaciones administradas por el Transportador Terrestre	Diariamente, en el horario de 12:00 y 4:00 pm
26	Debe contar con los elementos de seguridad y de carretera. (Para descargue de más de 7 cajas debe considerar botas de seguridad (punta metálica).	Permanente

Particularidades:

Condiciones manejo de carga peligrosa

1	El transportador local debe validar la documentación enviada a fin de identificar el tipo de etiqueta que debe aplicar a cada carga peligrosa.	Permanente
2	El transportador local es responsable de comunicar al DHL-4PL las cargas que no pueden ser consolidadas para su tránsito terrestre.	Permanente
3	El transportador local no podrá iniciar su ruta hasta que no cuente con las hojas de seguridad en Idioma Español y no cuente con las etiquetas de Identificación.	Permanente

Retiro de los contenedores en puerto Colombiano

1	Inspección del contenedor	**1.** Número del contenedor debe estar acorde a lo reportado en todos los documentos relevantes al transporte. **2.** Los laterales y estado de la cubierta del contenedor deben estar en buenas condiciones. Dejar registro fotográfico. **3.** Puertas deben estar aseguradas y en buenas condiciones. **4.** Etiquetas y sellos deben estar presentes y en buen estado. **5.** No deben existir filtraciones, validar cualquier seña de filtración del contendor – dejar registro fotográfico. **6.** No se debe realizar apertura del contenedor en puerto, salvo estricta revisión solicitada por entidades – Evaluar presencia de funcionarios de calidad del cliente.

163

Tránsito Local

1	Tránsito Local	**1.** El contenedor debe ser ubicado en la parte media de la tractomula.
		2. El conductor de la tracto mula debe manejar a una velocidad moderada y debe estar continuamente revisando el estado del contenedor.
		3. Portar el Kit anti derrame.
		4. Cualquier novedad debe notificarla de inmediato a DHL-4PL / CLS
		5. En caso de la autoridad de carretera solicite la apertura del contenedor en la vía, debe notificar de forma inmediata al departamento de seguridad física de J&J y esperar instrucciones.

Particularidad de Descargue – Aceite Mineral - Flexibag

1	Posicionamiento del Contenedor y Seguridad	Parqueo del contenedor en posición segura (se debe dejar libre un espacio de **1.50 metros** entre la punta del planchón y las puertas del contenedor – el planchón debe estar limpio y en buenas condiciones).
		Freno de seguridad activado
		Todos los sistemas de encendido deben estar apagados y llaves fuera del encendido.
		Conectar contenedor a tierra
		Asegurar llantas
		La operación de descargue y organización de la válvula para el vaciado será coordinada y controlada por calidad y seguridad en J&J.
		Notificar a DHL-4PL en el evento en que se presente algún derrame del aceite al interior del contenedor en la maniobra de descargue.

Devolución del contenedor

1	Se debe realizar la devolución de la unidad vacía una vez finalizado el descargue del aceite.	Permanente
2	Realizar la devolución de contenedor en el patio previamente notificado por DHL-4PL.	
3	Notificar a DHL-4PL cualquier novedad de daño del contenedor y dejar el debido soporte del mismo.	

Facturación

1	Facturar por Operación identificando el número de la Orden de compra y del DO en el cuerpo de la factura.	Permanente
2	Enviar la factura comercial vía e-mail a DHL-4PL una vez les sea entregado el embarque por parte del Agente de Aduana en Puerto o Depósito Aduanero o Aeropuerto.	Máximo 2 días hábiles después del evento Inland.
3	El transportador terrestre deberá garantizar el envío de la información de facturas de servicio prestado por medio de template establecido, para el posterior cargue de información a la herramienta SCI modulo financiero por DHL 4PL.	Vía e- mail junto con la factura digital
4	Radicar sus facturas físicas originales en un plazo no superior a tres días hábiles después de la fecha de envío del digital	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A Portería Principal CALLE 15 No. 31-146 – Zona Industrial Acopi Yumbo – Valle del Cauca
5	La facturación original debe venir completa y con los siguientes soportes:	1. Copia del cumplido de la compañía de transporte. (Sello recibo de bodega) 2. Copia de los documentos correspondientes a la carga. 3. Copia de la Factura del servicio. Otros anexos que soporten algún cobro adicional que se genere.

6	Facturación incorrecta.	En el caso que la factura del 3PL presente alguna diferencia en los cobros realizados, DHL-4PL remitirá el rechazo vía email solicitando la modificación de la factura y el motivo por el cual se realiza el rechazo. ** 3PL emite factura con la corrección correspondiente y remite a DHL-4PL vía email indicando en su factura el número de TR correspondiente al embarque.
7	Re facturación.	La modificación de la factura es máximo 1 día hábil después de haberse recibido el rechazo por parte del DHL-4PL. ** En el cierre mensual de JNJ CO la modificación de facturas se efectuara el mismo día en que se notifica el rechazo.

Extra costos

1	El Transportador Terrestre tiene máximo 5 días hábiles para dar respuesta a la consulta de trazabilidad que emita DHL-4PL, para aclarar el extra costo que se ha generado (bodegajes, daños o moras de devolución).	Permanente
2	Este proceso se debe apoyar con el instructivo de Extra costos administrado por 4PL DHL en conjunto con CLS JNJ CO	Permanente
3	En caso de que se presenten retrasos en:	El proceso de retiro de la carga del Puerto o Depósito Aduanero. Devolución de la unidad vacía Daños de la unidad vacía
		Sin justa causa y esto ocasione el pago de días adicionales de bodegaje y moras en la devolución de la unidad, debe ser asumidos por la Empresa de Transporte, lo cual será informado vía mail por DHL-4PL e incluido en el archivo de relacionamiento de KPI´s.

3	En caso de que se presenten retrasos en:	La empresa de transporte tiene un plazo de 15 días hábiles para dar respuesta a los Reclamos que le informe DHL-4PL por concepto de extra costos.

Reclamos y Novedades de carga

1	La compañía de transporte terrestre debe reportar cualquier novedad una vez detectada	Máximo dentro de las 24 horas
2	Debe dar respuesta ágil y dentro al momento de solicitar algún reporte de trazabilidad adjuntando los soportes necesarios.	Máximo dentro de las 48 horas ** Para el caso de carga aérea, el Transportador debe anexar en los soportes que remite vía mail de trazabilidad a DHL-4PL, copia del Tally Out que entrega la aerolínea.
3	Tan pronto reciban el pre reclamo por parte de DHL-4PL tendrán 48 horas para dar respuesta formal con la trazabilidad y soportes respectivos.	Máximo dentro de las 48 horas
4	Si es reportado por parte de DHL-4PL un reclamo formal, el transportador terrestre deberá dar respuesta antes del plazo establecido por J&J – 75 días - después de radicado el caso, con el fin de cerrar la no conformidad generada por J&J/ dentro del tiempo establecido.	Máximo 75 días
5	En caso de presentarse inspecciones en carretera por parte de la policía, se debe coordinar con seguridad J&J/ para obtener instrucciones de cómo proceder. En ningún caso se puede permitir la apertura de la unidad sin el visto bueno del área de seguridad J&J/.	Permanente

6	Para resolver los eventos inesperados en el transporte de su carga entre el punto de llenado y el puerto de embarque al exterior como: detención inesperada, hurto o saqueo del vehículo, desvío de la ruta, bloqueo de la vía, accidente de tránsito, falla mecánica y violación de sellos de seguridad serán atendidos por medio de los planes de contingencia establecidos por la compañía de transporte	Permanente
7	Cuando se detecten irregularidades o actividades ilegales o sospechosas en la cadena de suministro, se debe dar visibilidad a CLS / DHL-4PL / área de Seguridad de J&J Colombia quien realizará el acercamiento correspondiente con la autoridad competente.	Permanente
8	Notificación de Novedades – Incidentes que se presenten a nivel de transporte. Todas la situaciones y eventos que involucren daños a personas , materiales o vehículos, se debe realizar el siguiente proceso:	**Notificación Inicial:** se debe enviar tan pronto como sea posible (posiblemente que no exceda de 4 horas después del incidente), breve descripción del Incidente **Resumen Ejecutivo:** Se debe proporcionar en las siguientes 24 horas un resumen del incidente, este reporte debe contener información como: Incidente: Introducir breve descripción del incidente indicando la fecha & hora de evento (1-2 párrafos) Causa probable: Introducir una breve descripción de la causa probable del incidente (1-2 párrafos) Acciones inmediatas o correctivas: En caso de aplicar, se debe mencionar las acciones inmediatas, correctivas

Lead Times

El transportador Terrestre debe cumplir los lead times negociados para el transporte terrestre, una vez ha recibido del Agente de Aduana, los documentos asociados a la carga:

	IMPORTACIONES	
	Fecha recepción de documentos entregados por el agente de aduana / Fecha entrega en Bodega J&J	
Ruta	Tiempo Actual J&J	Tiempo confirmado Transportador Local
Buenaventura - Cali - FCL	2	[redacted]
Buenaventura - Cali - LCL	2	[redacted]
Cartagena - Cali - FCL	4	[redacted]
Cartagena - Cali - LCL	5	[redacted]
Cali - Cali - Air	1	[redacted]
Bogotá - Cali - Air	3	[redacted]

2. OPERACIÓN DE EXPORTACIONES

2.1 OBJETIVO

Establecer los roles y responsabilidades de J&J/ la empresa de transporte terrestre y DHL-4PL, en el proceso de traslado de mercancía de exportación desde las bodegas de J&J/ hasta puertos (incluyendo la frontera para los despachos terrestres) / aeropuertos Colombianos.

2.2 RESPONSABILIDADES

2.2.1 ACUERDOS JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A

CLS	Realizar la negociación revisión y aprobación, con el transportador terrestre, de las tarifas de Flete Nacional y de los cobros por concepto de cargue en las bodegas de J&J/. (Anualmente) y oficializarlas al 4PLpor medio del tarifario.
	Realizar la negociación revisión y aprobación, con el transportador terrestre, de los incrementos en las tarifas de Flete Nacional en situaciones especiales y/o por factores externos como paros y/ o huelgas y oficializarlas al 4PLvía email especificando la vigencia de la misma.
	Informar al 4PL la asignación de carga del transportador terrestre.
	Revisar periódicamente los indicadores de gestión con el objetivo de monitorear el desempeño de la operación y establecer los planes de acción necesarios en caso de que se requiera.
	Aprobación y Generación de órdenes de compra Jumbo en el sistema de información Ariba.
Supply J&J	Toma de decisión de envío anticipado a puerto y autorización del pago por extemporaneidad ante los puertos.
	Toma de decisión de cargue anticipado y autorización del pago por concepto de Stand By en los casos en que se requiera.
Área de facturación J&J – Bodega de Exportaciones	Actualizar y enviar el calendario de embarques al inicio de cada mes, después del cierre contable.
	Generar a través del sistema SAP las respectivas facturas comerciales y certificados de calidad, listas de empaque por cada contenedor.
	Confirmar a 4PL disponibilidad de mercancía indicando cantidad de contenedores o mercancía a embarcar por exportación (24 horas antes del cargue).

Área de facturación J&J – Bodega de Exportaciones	La facturación debe ser generada teniendo en cuenta los tiempos estipulados por la operación (24 horas antes del cargue), de esta forma evitar posibles extra costos por envío anticipado o posible no embarque por envío tardío de la misma.
	Coordinar al ínicio de todo cargue, la inspección del contenedor por parte del área de Seguridad Física JNJ
	Realizar conteo de las mercancías, toma de lotes físicos y entrega de las mercancías para cargue.
	Elaborar carta porte y Remisión con todos los datos exigidos, para entregar al conductor de la Empresa Transportadora
	Notificar cualquier novedad o diferencia entre la cantidad separada, la cantidad facturada y la cantidad despachada.
	Avalar los embalajes de la mercancía en los puertos, en los casos en que hay trans vaceados, acondicionamientos, etc.
Seguridad	Verificar documentación del vehículo y conductor.
	Autorizar el ingreso del vehículo y del contenedor para el cargue.
	Realizar inspección al vehículo al momento de su ingreso para el cargue y confirmar si está apto para iniciar el cargue.
	Realizar inspección al contenedor en el muelle de cargue y confirmar si es apto para cargue.
	Notificar a DHL-4PL las novedades y devoluciones de contenedores y vehículos no aptos para cargue o por carecer de la documentación requerida.
	Informar a las compañías de transporte vía e-mail, los vehículos o conductores que presentan indisciplina y que incumplen con los requerimientos de Seguridad establecidas por J&J .
	Reportar a 4PL los datos del vehículo y conductor que genere una eventualidad. Dará aviso a la compañía de transporte sobre la novedad e indicará la sanción a aplicar.
	Presenciar cargue de Exportaciones, dejar registro fílmico (desde registro de la mercancía separada hasta el posicionamiento de los sellos de seguridad en el contenedor)
	Controlar y posicionar los sellos de seguridad a los contenedores.
	Elaborar y firmar cartas de responsabilidad para puertos y aeropuertos indicando número de factura al que corresponde. Incluir en la carta de responsabilidad la información del VGM por Contenedor (Masa bruta verificada) y diligenciar el formato de Declaración Masa Bruta, Verificada para contenedores FCL

Seguridad	Enviar vía e-mail a los controladores portuarios Emprevi (BUN) y GLP (Cartagena) Agentes de Aduana, 4PL las Planillas/Relación de Contenedores y cartas de responsabilidad.
	Enviar carta de responsabilidad física a los puertos a través de los conductores. Cuando haya una modificación en una carta de responsabilidad y los vehículos ya hayan salido a puerto, debe coordinar su envió por otro medio.
	Coordinar el servicio de escoltas para las rutas requeridas. La asignación de escoltas debe hacerse de la siguiente manera: Un escolta de acompañamiento de cabina por cada tres vehículos Ninguna exportación de JNJ/ puede salir de la Bodega sin el acompañamiento de la escolta (Buenaventura, Cartagena, fronteras para embarques internacionales). Este acompañamiento es obligatorio, sin embargo en la ruta a Cartagena algunas cargas van acompañadas hasta Andalucía para el resto el acompañamiento es hasta Puerto.
	Monitorear los vehículos a través de comunicación constante con los escoltas.
	Reportar cualquier eventualidad en el tránsito desde las Bodegas en Cali hasta la entrega del contenedor en puerto.
	Coordinar las horas para la salida de contenedores a puertos y frontera Para situaciones puntuales, solo se procederá con el despacho bajo coordinación de 4PL y Logística Internacional.
	Cuando se presenten situaciones puntuales en las que el horario de salida a puerto cambia, seguridad Física informará al conductor antes que éste se retire de la planta, paralelamente informará al departamento de seguridad de la compañía transportadora y acordarán hora se salida.
	El horario de transito es hasta las 6:00 p.m. de existir solicitud de ampliación por cualquiera de las áreas, Seguridad Física JNJ/ hará la coordinación respectiva con el Departamento de Seguridad de la empresa transportadora.
	** El departamento de Seguridad de JNJ es responsable de definir el Plan de Ruta a Puerto.
	El manejo de las contingencias presentadas durante el trayecto a puerto están a cargo de Seguridad Física JNJ/ quien contactará al Departamento de Seguridad de la compañía transportadora una vez se presente el evento.

Finanzas	Recibe y contabiliza todas facturas de gastos logísticos relacionadas con las operaciones de exportación.
	Atender los requerimientos de pagos futuros de proveedores de servicios logísticos, cuando se solicita.
	Atender las diferencias en pago entre lo real efectuado vs lo real facturado.

2.2.2 ACUERDO TRANSPORTADOR LOCAL

1	Retirar en la fecha, hora y patio indicado, mediante la solicitud de servicio de DHL-4PL, los contenedores con características exigidos por Seguridad JNJ	Permanente
2	Notificar a 4PL, cualquier eventualidad que se presente en el patio la cual pueda generar incumplimiento en el posicionamiento de los vehículos en la bodega de exportaciones.	Permanente
3	En caso de situaciones donde el patio asigne unidades no aptas para cargue o la naviera no haya transmitido al patio la asignación de unidades, la compañía de transporte, debe notificar de manera inmediata a DHL-4PL la novedad.	Permanente
4	Enviar por correo electrónico a 4PL, los datos de conductor, placa vehículo y número de contenedor el día anterior al cargue sobre el mensaje de solicitud.	Permanente
5	Confirmar si disponen de vehículos para capacidad contenedores de 20', de igual manera sostener la tarifa acordada.	No mayor a una hora
6	Auditar los contenedores a retirar en cada patio, de manera que cumplan las condiciones tanto de seguridad, como físicas de las unidades. Las unidades retiradas deben llegar a Bodega exportaciones cerradas con sello de vacíos.	Permanente

7	Los conductores deben registrar hora de llegada para cargue de exportación en el reloj de la portería de Bodega.	
8	Es necesario que vía email en hora laboral y vía telefónica en horas no laborales, se realice notificación de cumplimiento de las horas acordadas de posicionamiento de vehículo.	Horario laboral y no laboral
9	Cumplir con las fechas y horas de cargue, asignadas por 4PL en las solicitudes de servicio. Esta información con el fin de establecer un Indicador, sin embargo, es importante tener en cuenta que cualquier retraso generará una reprogramación en el cargue.	Permanente
10	El valor del cargue del contenedor será cancelado directamente por la compañía de transporte y posteriormente facturado a JNJ, según la tarifa acordada.	Permanente
11	Asignar vehículos que cumplan con las normas de seguridad y documentación, tanto del vehículo como del conductor.	Permanente
12	Asignar a la operación, conductores que no presenten actos de indisciplina notificados previamente por el área de seguridad de J&J	Permanente
13	Cumplir con los horarios citados por Seguridad física JNJ/ para despacho a puertos / aeropuertos. (Plan de ruta a puertos)	Permanente

14	El transportador debe seguir y cumplir los procedimientos de seguridad, así como las instrucciones de escoltas en carretera. Cualquier eventualidad con los conductores, la compañía de transporte debe reemplazar en un máximo de una hora, el conductor que sea rechazado por seguridad. En caso de ocurrir rechazo y si el vehículo es de propiedad del conductor, el tiempo de reemplazo será estimado a la disponibilidad de un nuevo vehículo, en cualquiera de las dos situaciones se afectará el indicador posicionamiento de vehículos.	Permanente
15	Elaborar y enviar semanalmente, de manera consolidada, la facturación de servicios de transporte terrestre indicando la Orden de Compra asignada.	Semanal
16	Enviar vehículos para cargue modelo 1980 en adelante, vehículos menores a esta fecha así sean repotenciados no son considerados aptos y se procederá con su devolución.	Vehículos modelo 1980 en adelante
17	Notificar oportunamente a 4PL cualquier novedad que impida el posicionamiento de vehículos a la hora solicitada.	Permanente
18	Para los despachos marítimos, es responsable de realizar la planilla de traslado e ingreso en Muisca.	Permanente
19	** En caso de no estar habilitados para realizarlo, debe coordinar con el Agente de aduanas su elaboración, lo cual, no exime al transportador de su responsabilidad con la elaboración de éste documento. Cualquier inconveniente ocasionado por un diligenciamiento errado, el transportador será el único responsable.	Permanente
20	Cumplir con los Requisitos Sistema de Gestión y Control de Seguridad BASC.V3:2008	Permanente

21	El Conductor debe entregar al Agente de Aduanas el cumplido inmediatamente descargue el contenedor con el fin de continuar con el proceso Aduanero, en caso que no se reciba este documento dentro del tiempo establecido y esto genere el no embarque de la unidad, todos los extra costos deben ser asumidos por la compañía de transporte. Adicional, el indicador será afectado.	Permanente
22	Los extra costos generados por ineficiencia de la compañía de transporte deben ser asumidos por la misma.	Permanente
23	Atender los requerimientos de trazabilidad solicitados por 4PL y logística internacional JNJ.	Permanente
24	Atender acompañamiento a operaciones especiales solicitadas por JNJ.	Permanente
25	El transportista terrestre no debe permanecer más de una hora por fuera de las instalaciones del Terminal Portuario; de lo contrario, debe enviar un reporte y notificar a 4PL y Seguridad JNJ los motivos del no ingreso en el tiempo estipulado.	Permanente
26	Para resolver los eventos inesperados en el transporte de su carga entre el punto de llenado y el puerto de embarque al exterior como: detención inesperada, hurto o saqueo del vehículo, desvío de la ruta, bloqueo de la vía, accidente de tránsito, falla mecánica y violación de sellos de seguridad serán atendidos por medio de los planes de contingencia establecidos por la compañía de transporte	Pemanente
27	Cuando se detecten irregularidades o actividades ilegales o sospechosas en la cadena de suministro, se debe dar visibilidad a CLS / 4PL / área de Seguridad de J&J Colombia quien realizará el acercamiento correspondiente con la autoridad competente.	Pemanente

Particularidades:

El transportador terrestre debe cumplir con los siguientes requisitos

1. Cédula de ciudadanía
2. Vigencia de la licencia de conducción 6ta categoría
3. Tarjeta de propiedad del vehículo (Modelo 1980 en adelante)
4. SOAT y revisión técnico mecánica vigente
5. Tarjeta del tráiler
6. Comodato
7. Orden de cargue con el número de guaya de seguridad instalada en contenedor vacío
8. Check list empresa de transporte
9. Registro fotográfico del conductor y vehículo
10. Antecedentes para conductores que cargan por primera vez
11. Autenticidad del contenedor a través del Check Container
12. Pre inspección visual del estado del vehículo y contenedor
13. Tendido de llantas incluyendo la de repuesto deben estar en buenas condiciones.
14. Nivel de combustible 3/4 de tanque.
15. Tapa de tanque de combustible en perfecto estado.
16. Equipo de carretera reglamentario.
17. Estado general de la carrocería en buenas condiciones y el tráiler con las respectivas piñas de seguridad

Nota: Si el vehículo no cumple o cumple parcialmente los anteriores requerimientos el guarda auxiliar de Exportaciones de Fortox notifica a DHL 4PL para coordinar el cambio de vehículo. Seguridad física de JNJ CO reserva el derecho de admisión.

1. Ninguno de los socios y/o representantes legales deben estar en la lista Clinton
2. Ninguno de los socios y/o representantes legales deben tener pendientes judiciales ni penales
3. Deben contar con un departamento o área responsable de Seguridad Física.
4. Deben ser empresas certificadas BASC y/o ISO28000.
5. Dentro del proceso de contratación de conductores y vehículos, debe hacerse un estudio de seguridad previo.
6. Ideal que cuente con sitios de reporte y control en las diferentes rutas.
7. Debe contar con algún medio o red de comunicación con los conductores.

NOTA: En caso de no cumplir o cumplir parcialmente con dichas condiciones, Seguridad física de J&J analizará con CLS la continuidad del proveedor.

1. Excelentes condiciones de aseo: Libre de Mugre, polvo, insectos.
2. No debe presentar: Humedad, corrosión, olores de cargues anteriores.
3. No presente uniones en superficies, soldaduras, paredes o techo.
4. El estado del piso, debe estar al nivel de las vigas.
5. Debe tener soportes superiores externos de suspensión.
6. Debe tener Bloques elevadores
7. Orificios de ventilación libres.
8. No debe presentar pintura fresca.
9. Ondulaciones horizontales y verticales de las puertas deben ser simétricas.
10. Tornillos, remaches, tuercas de los cierres de las manijas deben estar asegurados con soldadura.

NOTA: Si el contenedor no cumple con los anteriores requisitos, el auxiliar de Exportaciones de Fortox notifica DHL 4PL para coordinar el cambio del mismo. Seguridad física de JNJ CO reserva el derecho de admisión.

1. Cumplir con el horario de salida a puerto establecido por JNJ CO
2. Acatar y cumplir con las instrucciones del personal escolta.
3. Respeto físico y verbal al personal escolta.
4. Abstenerse de recoger acompañantes durante el recorrido.
5. Abstenerse de realizar paradas y/o pernoctes en sitios no autorizados por el personal escolta.
6. Respetar las normas de tránsito y transporte
7. Abstenerse de transitar después de las 18:00hs, en caso que sea estrictamente necesario será el departamento de seguridad de JNJ CO quien dará la respectiva autorización.
8. Mantener el orden de caravana a velocidad constante.
9. Informar de inmediato al personal escolta todas las novedades que se presenten, fallas mecánicas, problemas de salud, retenes de las autoridad pública, etc.
10. Abstenerse de abandonar el vehículo sin autorización del personal escolta.

NOTA: Si no cumple o cumple parcialmente dichas normas, el escolta reportará a Seguridad Física, quien a su vez se comunicará con el representante de Seguridad de la empresa de transporte para tomar acciones inmediatas. Posteriormente Seguridad JNJ CO evaluará la situación y notificará a la compañía de transporte el resultado que genera este incumplimiento y las acciones que se deben tomar

Protocolo de Ruta – Seguridad JNJ CO

En caso de existir solicitud un cambio en la salida a ruta hacia puerto, Seguridad Física JNJ CO hará la coordinación respectiva con el Conductor de la empresa transportadora y notificará a DHL 4PL.

BUN: 5 am, 12 md y 5 pm
CTG: 6 am

Particularidades:
BUN: Lo que se carga el sábado sale el lunes 3 am
No pernoctan

CTG: Lo que se carga el sábado sale 6 am del domingo

Puntos de Pernoctación
La gran vía - Risaralda, los lagos-santa rosa de osos – Antioquia, Planeta rica –Córdoba, San pues Sucre,
Al tercer día ya llegan a CTG

Requisitos generales en materia de seguridad

Con el fin de establecer el acuerdo en seguridad frente al servicio que ustedes nos prestan se requiere los siguientes REQUISITOS GENERALES:

1	Anualmente La Empresa de Transporte debe presentar a JNJ Cámara de comercio y Copia de certificaciones avaladas por una Autoridad Aduanera en caso de tenerla.	Permanente
2	Encontrarse a disposición de recibir Auditorias periódicas a los procesos de seguridad previa notificación por parte de JNJ	Permanente
3	Estas auditorías estarán bajo responsabilidad de Seguridad de JNJ	Permanente
4	Atender los requisitos contractuales de seguridad bajo un esquema de seguridad en sus procesos y la implementación de buenas prácticas de seguridad.	Permanente

5	Disponer de Procesos y Procedimientos de que den cumplimiento a los criterios de seguridad	Permanente
6	Disposición para identificar y corregir deficiencias que se puedan presentar durante la prestación del Servicio a JNJ	Permanente
7	Disponer de los procedimientos documentados para el reporte de actividades sospechosas que se puedan presentar con la mercancía en los diferentes puntos de transferencia de responsabilidad.	Permanente
8	Disponer de un procedimiento de:	Sellado de los contenedores de JNJ Cargue de exportación, Reconocimiento y reporte de los sellos de seguridad comprometidos. Reportar a JNJ/ los procesos de seguridad que se adelanten por las autoridades competentes.

Extra costos

1	El Transportador Terrestre tiene máximo 5 días hábiles para dar respuesta a la consulta de trazabilidad que emita DHL-4PL, para aclarar el extra costo que se ha generado (bodegajes, daños o moras de devolución).	Permanente
2	Este proceso se debe apoyar con el instructivo de Extra costos administrado por 4PL DHL en conjunto con CLS JNJ CO	Permanente
3	En caso de que se presenten retrasos en:	El proceso de retiro de la carga del Puerto o Depósito Aduanero. Devolución de la unidad vacía Daños de la unidad vacía

3	En caso de que se presenten retrasos en:	Sin justa causa y esto ocasione el pago de días adicionales de bodegaje y moras en la devolución de la unidad, debe ser asumidos por la Empresa de Transporte, lo cual será informado vía mail por DHL-4PL e incluido en el archivo de relacionamiento de KPI's.
		La empresa de transporte tiene un plazo de 15 días hábiles para dar respuesta a los Reclamos que le informe DHL-4PL por concepto de extra costos.

Facturación

1	La compañía Transportadora Terrestre debe facturar **semanalmente,** de manera consolidada, las exportaciones que hayan cargado la semana inmediatamente anterior, emitiendo una factura por puerto de salida.	Semanal
2	Adicional, debe cumplir con los siguientes requisitos:	Envío vía email de la factura escaneada a las direcciones del equipo de Finanzas de DHL-4PL
3	Tiempos de Facturación	Él envió de la factura digital vía email es máximo dos veces por semana después 8 días hábiles de la entrega de la carga a puerto y/o aeropuerto. Esta factura, consolida todos los embarques manejados en éste intervalo de tiempo. Él envió de la factura Física debe ser máximo 3 días hábiles después del envió del digital.
4	Adicionar a la factura vía email el respectivo soporte en Excel, en el cual se identifica a qué factura de exportación de JNJ corresponde cada contenedor que se transporta.	Permanente

85

72

5	Radicar las facturas originales en:	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. Portería Principal CALLE 15 No. 31-146 – Zona Industrial Acopi Yumbo – Valle del Cauca
6	La facturación debe venir completa y con los siguientes soportes:	Permanente
7	Copia de la Remesa de Transporte	Copia de la Remesa de Transporte Copia del Contrato de Comodato por cada contenedor Copia de la lista de empaque entregada por la Bodega Otros anexos que soporten algún cobro adicional que se genere.
8	Facturación incorrecta	En el caso que la factura del 3PL presente alguna diferencia en los cobros realizados, DHL-4PL remitirá el rechazo vía email solicitando la modificación de la factura y el motivo por el cual se realiza el rechazo. ** 3PL emite factura con la corrección correspondiente y remite a DHL-4PL vía email indicando en su factura el número de TR correspondiente al embarque.
9	Re facturación	La modificación de la factura es máximo 1 día hábil después de haberse recibido el rechazo por parte del DHL-4PL. ** En el cierre mensual de JNJ CO la modificación de facturas se efectuara el mismo día en que se notifica el rechazo.

Lead Times

El transportador Terrestre debe cumplir los lead times negociados para el transporte terrestre, una vez la carga haya salido de bodegas JNJ CO

	EXPORTACIONES	
	Fecha de salida de bodega J&J hacia puerto / Fecha de ingreso a puerto	
Ruta	Tiempo Actual J&J	Tiempo confirmado Transportador Local
Cali - Buenaventura - FCL	1	1
Cali - Buenaventura - LCL	1	1
Cali - Cartagena - FCL	3	3
Cali - Cartagena - LCL	3	3
Cali - Túlcán - FCL	3	3
Cali - Guarero - FCL	5	5
Cali - San Antonio - FCL	5	5

3. ACUERDOS OPERATIVOS DHL 4PL

3.1 OPERACIÓN IMPORTACIÓN

1	DHL 4PL a partir de la instrucción remitida por CLS JNJ CO realizará la asignación del transportador terrestre según aplique ** 4PL DHL igualmente, informará al proveedor cuando aplique, la necesidad de servicio Express y reportará a CLS JNJ CO en caso de que esto genere un costo adicional sobre el que se requiera aprobación.	Permanente
2	4PL DHL dará visibilidad al transportador terrestre del embarque asignado a través de la Pre Alerta del embarque, con el fin de que el transportador pueda iniciar su plan de disponibilidad de vehículos. ** DHL 4PL realizará alineación con el transportador terrestre para los casos de embarques puntuales, con el fin de garantizar que el 3PL tenga disponibilidad de la información requerida para gestionar el retiro de la carga.	Permanente
3	El 4PL/LLP realizará seguimiento a la entrega de la documentación necesaria para realizar transporte doméstico, de acuerdo con el modelo de monitoreo y control establecido. El seguimiento se realizará desde el puerto/aeropuerto hasta la entrega de la carga en la bodega o sitio designado por JNJ COLOMBIA. El Transportador Local proporcionará a 4PL/LLP, la información y documentación de sus operaciones a cargo de manera completa, correcta y oportuna.	Permanente

4	4PL/LLP suministrará al transportador las instrucciones del manejo de embarques especiales una vez las haya recibido por parte del Proveedor internacional y/o JNJ COLOMBIA para identificar todos los requerimientos aduaneros y de transporte internacional que apliquen para el embarque. 4PL/LLP solicitará el soporte necesario a JNJ COLOMBIA y a los 3PL's que considere necesario para el manejo de estos embarques especiales	Permanente
5	El 4PL/LLP realizará seguimiento al pick up de la carga de contenedores en puertos, puerto seco, Zona Franca (transporte domestico), de acuerdo con el modelo de monitoreo y control establecido. El seguimiento se realizará desde el puerto/puerto seco, Zona Franca o sitio indicado por JNJ COLOMBIA hasta la entrega de la carga en la bodega o sitio designado por JNJ COLOMBIA. El Transportador Local proporcionarán a 4PL/LLP, la información y documentación de sus operaciones a cargo de manera completa, correcta y oportuna ** 4PL DHL compartirá al transportador terrestre la fecha y hora de descargue del contenedor reportado por la Bodega de JNJ CO	Permanente

6	4PL/LLP realizará seguimiento a los embarques liberados (nacionalizados) por la aduana para realizar transporte doméstico, de acuerdo con el modelo de monitoreo y control establecido. El seguimiento se realizará desde el puerto/aeropuerto hasta la entrega de la carga en la bodega o sitio designado por JNJ COLOMBIA. El Agente de Aduana proporcionará al 4PL/LLP, la información y documentación de sus operaciones a cargo de manera completa, correcta y oportuna.	Permanente
7	El 4PL hará el registro y seguimiento de los embarques de acuerdo a los eventos que vayan ocurriendo. (evento critico) según con el modelo de monitoreo y control establecido El transportador Local proporcionará a 4PL/LLP, la información y documentación de sus operaciones a cargo de manera completa, correcta y oportuna.	Permanente
8	El 4PL/LLP realizará seguimiento al traslado de la mercancía a los depósitos fiscales/aduaneros, de acuerdo con el modelo de monitoreo y control establecido. El seguimiento al proceso de traslados se realizará desde el puerto/aeropuerto hasta la entrega de la carga en el depósito fiscal/aduanero de JNJ COLOMBIA La Transportadora Local proporcionará a 4PL/LLP, la información y documentación de sus operaciones a cargo de manera completa, correcta y oportuna.	Permanente

9	4PL/LLP solicitara información y/o documentación necesaria a los 3PLs, Proveedores o JNJ COLOMBIA para llevar a cabo los procesos de importación. El Transportador Local proporcionará a 4PL/LLP, la información y documentación de sus operaciones a cargo de manera completa, correcta y oportuna.	Permanente
10	4PL/LLP a través de sus herramientas tecnológicas y el seguimiento diario a los embarques end to end, analizará e identificará proactivamente las posibles desviaciones sobre las cuales se requiere realizar gestión con el actor de la cadena logística que aplique y tomar acción con el fin de mitigar el riesgo de incumplimiento de entrega en planta.	Permanente
11	4PL/LLP por medio de la herramienta de seguimiento y control Steering & Pipeline monitoreara y controlara a los 3PL's que intervinieron en la cadena logística para asegurar que las facturas estén dentro de los tiempos establecidos.	4PL solicitará soporte al equipo de CLS cuándo sea requerido para lograr correctamente la ejecución de este tipo de operaciones.
12	4PL/LLP monitoreará y coordinará que la transportadora cumpla con el calendario de actividades y fechas de cierre mensual.	Permanente

13	4PL/LLP Identificará y desarrollará iniciativas de mejoramiento continuo enfocadas en la optimización de procesos y/o la reducción del costo total logístico. La definición de las iniciativas a desarrollar será de común acuerdo entre 4PL y JNJ y se realizará a través de Guia Metodológica desarrollada por el 4PL, cuyo proceso entrega las herramientas para: (i) Definir la Iniciativa, su alcance, valorizar el beneficio, esquema gain sharing y viabilidad (ii) Cuantificar el impacto y la complejidad de ejecución (iii) Implementar y controlar la iniciativa (iv) Cerrar la iniciativa y registrar las mejoras realizadas Para el desarrollo de iniciativas se debe tener en cuenta un volumen mínimo de información histórica de al menos 6 meses y que tanto los procesos operativos como financieros estén estabilizados.	Permanente
14	4PL/LLP enviará mensualmente los indicadores de gestión de acuerdo al modelo de gerenciamiento definido por JJ, y solicitará planes de acción a los proveedores logísticos realizando seguimiento al cumplimiento de los mismos.	Permanente
15	4PL/LLP a través de su herramienta Issues Log, monitoreará y controlará las desviaciones que se presenten en la operación (Incluidos los reclamos) para mitigar los posibles riesgos de recurrencia.	Permanente

16	El 4PL/LLP realizará seguimiento a la devolución de contenedores y a gestionar el pago de Drop off cuando aplique, de acuerdo con el modelo de monitoreo y control establecido. El seguimiento se realizará desde la bodega o sitio designado por JNJ COLOMBIA hasta la entrega del contenedor en el puerto o sitio designado por JNJ COLOMBIA acorde a lo negociado con los FF/Carriers. El Transportador Local proporcionarán a 4PL/LLP, la información y documentación de sus operaciones a cargo de manera completa, correcta y oportuna	Permanente
17	4PL/LLP debe reunir la información necesaria para que JNJ COLOMBIA pueda realizar la reclamación formal a los 3PLs o compañía de seguros según sea el caso de acuerdo al procedimiento establecido. La transportadora proporcionará a 4PL/LLP, la información de trazabilidad y documentación de sus operaciones a cargo de manera completa, correcta y oportuna, con evidencias en los casos que así se requiera.	Permanente

3.2 OPERACIÓN EXPORTACIÓN

1	DHL 4PL a partir de la instrucción remitida por CLS JNJ CO realizará la asignación del transportador terrestre según aplique	Permanente

2	DHL 4PL emitirá el mensaje inicial de la orden de retiro a toda la lista de distribución de contactos (Agente de Aduana, Freight Forwarder y/o Carrier, Seguridad JNJ CO, Controlador Portuario, Transportador Terrestre), para que el Transportador Terrestre asignado inicie el proceso de retiro de unidades vacías. El área de Facturación de JNJ CO en un tiempo no mayor a 2 horas a partir de la primera visibilidad, enviará la Factura Comercial y Listas de Empaque, para que 4PL DHL complemente el mail de la orden de retiro. ** Para Exportaciones terrestres, el transportista recibirá vía e-mail por parte de DHL-4PL la solicitud del servicio 24 horas antes del cargue	Permanente
3	4PL/LLP realizará el seguimiento a las transportadoras para el cargue oportuno en bodega de acuerdo con las fechas ya establecidas.	Permanente
4	4PL DHL notificará a la empresa de Transporte la reprogramación de fechas y horas de cargue cuando aplique	Permanente
5	4PL/LLP solicitará información y/o documentación necesaria a la transportadora, afiliadas o JNJ COLOMBIA para llevar a cabo los procesos de Exportación.	Permanente
6	4PL/LLP monitoreara y hará seguimiento desde la salida de Bodega JNJ CO y/o planta, según aplique, hasta la llegada a puerto/aeropuerto.	Permanente
7	4PL/LLP a través de su herramienta Issues Log, monitoreará y controlará las desviaciones que se presenten en la operación (Incluidos los reclamos) para mitigar los posibles riesgos de recurrencia.	Permanente

8	4PL/LLP a través de sus herramientas tecnológicas y el seguimiento diario a los embarques en el end to end, analizará e identificará proactivamente las posibles desviaciones referentes al posicionamiento de vehículos y contenedores sobre las cuales se requiere realizar gestión con el transportador local y tomar acción con el fin de mitigar el riesgo de incumplimiento de esta etapa de la cadena logística. En caso de alguna desviación 4PL notificará a JNJ COLOMBIA de acuerdo con el modelo de escalación establecido	Permanente
9	4PL/LLP a través de sus herramientas tecnológicas y el seguimiento diario a los embarques en el end to end, analizará e identificará proactivamente las posibles desviaciones sobre las cuales se requiere realizar gestión con el actor de la cadena logística que aplique y tomar acción buscando soluciones con el fin de mitigar el impacto de incumplimiento en las fechas de salida de la carga (zarpe). Las posibles soluciones a las desviaciones presentadas serán notificadas a las afiliadas de JNJ en el exterior y a JNJ COLOMBIA de acuerdo con el proceso establecido. Cada transportadora será responsable de enviar la trazabilidad del proceso a 4PL/LLP para que este pueda verificar y evidenciar las causas de las desviaciones, los sobrecostos que se generen, los responsables de la desviación, las diferentes alternativas de solución y el plan de mejora para evitar ese tipo de desviación en los siguientes embarques. En los casos que se generen	Permanente

10	sobrecostos, 4PL/LLP deberá registrarlos en su sistema y realizar el respectivo proceso de cobro a quien corresponda, según lo que se establezca en el proceso de reclamación a 3PL o compañía de seguros	
11	DHL 4PL notificará al Transportador Terrestre trimestralmente el número de la orden de compra generada en el sistema ARIBA de JNJ CO, para la emisión de la facturación por el servicio prestado.	Trimestral
12	4PL/LLP Auditara las facturas de la transportadora contratada por JNJ COLOMBIA. JNJ COLOMBIA entregará al 4PL el tarifario y condiciones negociadas con los 3PL's, así mismo, comunicará las actualizaciones que se presenten en los medios y tiempos acordados entre JNJ COLOMBIA y 4PL/LLP. En caso que al momento de auditar la factura se encuentre alguna diferencia entre las tarifas suministradas por JNJ COLOMBIA y la factura final del proveedor, 4PL/LLP deberá informar a la transportadora correspondiente y solicitar el cambio de la factura si así se requiere.	Permanente
13	4PL/LLP enviará mensualmente los indicadores de gestión de acuerdo al modelo de gerenciamiento definido por JNJ CO, y solicitará planes de acción a los proveedores logísticos realizando seguimiento al cumplimiento de los mismos.	Permanente

3.3 PARTICULARIDADES OPERACIÓN IMPORTACION Y EXPORTACION

	REQUERIMIENTOS	
1	La solicitud de revisión de pago a proveedores debe ser realizado directamente por los 3PL's con el área de Finanzas de JNJ, en los casos que se presente un issue posterior a la revisión, 4PL apoyara a JNJ CO en la posible solución.	Permanente
2	4PL Notificara el número de TR a la transportadora	Vía email antes del arribo de la carga.
3	4PL Validara que los cobros realizados se encuentren de acuerdo a las tarifas pactadas con el cliente.	Máximo 1 día hábil después de la recepción digital de la factura. En días de cierre, la validación se debe realizar el mismo día de nacionalización y entrega de la carga.
4	4PL dará visibilidad de los rechazos generados por diferencias en tarifas	Vía email máximo 1 día hábil después de la recepción de la factura digital. En días de cierre, la facturación se debe realizar el mismo día de nacionalización y entrega de la carga.

91

178

4. INDICADORES DE GESTIÓN DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES

Se establecen con Logística Internacional los siguientes indicadores de gestión, que serán elaborados y controlados por DHL-4PL.

			Sector									
Reg/Loc	SERVICIO		50%									
	Import		25%									
Local	On Time Performance Adjusted	Recepción de documentos de parte del agente de aduana – Entrega de la carga en bodegas JJ	25%	100%								
	Export		25%									
Local	On Time Performance Adjusted	Pick up en bodegas JJ – entrega de la carga en puertos/aeropuertos	15%	100%								
Local	Posicionamiento de Vehículos	Contenedores Aptos y en el tiempo Requerido	10%	100%								
Reg/Loc	QUALITY	# reclamos alocados / Total embarques administrados	20%	2%								
Reg/Loc	INNOVATION	Presentar e implementar al menos un projecto que traiga mejora al costo logistico o en procesos	20%	100%								
Reg/Loc	COST ACCURACY		10%									
Local	Freight Audit	# Facturas Incorrectas /Total Facturas	5%	1%								
Local	On Time Invoicing	Emision y entrega de factura comercial de sus servicio	5%	100%								

Ampliación de cada uno de los KPI´s:

1 **SERVICIO IMPORTACIONES** El indicador Transport Performance Ajustado tiene como alcance desde el evento Delivery of Docs to transport hasta el POD. Ajusta todas las desviaciones que no son responsabilidad del transportador local

2 **SERVICIO EXPORTACIONES** On Time performance ajustado: tiene como alcance desde el evento de Cargue – Pick up en Bodega hasta el evento de entrega en puerto o aeropuerto. Ajusta todas las desviaciones que no son responsabilidad del transportador local

3 **OTROS Exportaciones**

3.1 Indicador de Posicionamiento de Vehículos: Si la fecha de pick up menos la fecha de Date of charge citation es mayor a cero el indicador no cumple de lo contrario cumple.

4 **QUALITY**

Quality: Mide el número de reclamos sobre el total de embarques administrados.

5 **INNOVATION**

Innovation: Presentar e implementar al menos un proyecto que raiga mejora al costo logístico o en procesos.

6 COST ACCUARACY

1.1 Freight Audit: Mide el número de facturas incorrectas sobre el total de facturas del transportador Local.

1.1 On Time Invoicing: Mide la emisión y entrega a tiempo de la factura comercial de su servicio.

El resultado de KPI´s será enviado mensualmente a través del documento denominado Archivo de Relacionamiento.

Se programarán reuniones mensuales con DHL-4PL para la revisión de los resultados y el proveedor de servicio logístico deberá enviar por cada KPI que se incumpla meta establecida, un PLAN DE ACCION en el formato establecido con el fin de plantear acciones que eliminen o en su defecto reduzcan la desviación identificada.

Trimestralmente, si aplica por evaluación de CLS J&J y DHL-4PL, se llevarán a cabo reuniones de revisión de KPI´s en las instalaciones del cliente JOHNSON & JOHNSON – CLS, para evaluar resultados.

92
174

5. DIRECTORIO DE CONTACTOS

Transportes Hernan Ramirez

Cali	Autopista Cali-Yumbo CE CENCAR Bloque A4 Ofic. 110-111-112	Gerente Administrativo	ramirezjh@transramirez.com	Jaime Hernan Ramirez	318 3382818
		Líder Operaciones	sayustf@transramirez.com	Fredy Sayust	316 3400034
		Soporte Interno Admtivo	navarroe@transramirez.com	Eduardo Navarro	317 4052265
		Dirección Logist y Cial	monroyja@transramirez.com	Jairo Monroy	316 5708769
		Servicio al Cliente	servicioaldiente@transramirez.com	Leidy Castaño	316 5237177
		Comercio Exterior	servicioaldiente2@transramirez.com	José I. Tenorio	666 6266
		Control Interno	controlinterno@transramirez.com	Milton Garcia	6666266
		Contabilidad	contabilidad@transramirez.com	Alvaro Hurtado	6666266
		Facturación	facturacion@transramirez.com	Melba Rivera	666 6266
		Tesorería	tesoreria@transramirez.com	Karen Ordoñez	6666266
		Direc.Seguridad	dir.seguridad@transramirez.com	Néstor Raúl Jiménez	666 6266
		Jefe de Seguridad (E)	analistaseguridad1@transramirez.com	Andres Encizo	317 6488450
		Hojas de Vida	analistaseguridad2@transramirez.com	Ivan Restrepo	317 4780035
		Gerencia Administrativa	ramirezjh@transramirez.com	Jaime H. Ramirez	318 3382818
		Cumplidos	cumplidos@transramirez.com	Manuela Manzano	6666265
Buenaventura	*Calle 7 # 4-12 Barrio Obrera Telf. 2416254*	Líder Oficina	thr.buenaventura@transramirez.com	Ever Quintero	315 4671180
		Líder Operaciones	thr.buenaventuraops@transramirez.com	Jair Gutierrez	314 7799948
Cartagena	*Carrera 24 # 26-16 Piso 2 / Barrio Manga /Telf. (5)6607510*	Representación THR	thr.cartagena@transramirez.com	William Herrera	320 5650995
Ipiales	*Calle 15 # 1-28 Barrio Obrera*	Líder Oficina	thr.ipiales@transramirez.com	Hilda Tapia	317 5006773
Bogotá	*Carrera 97 #168-18 Fontibón*	Dirección Oficina	thr.cundinamarca@transramirez.com	En relevo	321 6469074
		Soporte Cial y Admin	thr.bogota@transramirez.com	Rocío Tibaquira	(1)7037001
		Líder Operativo	thr.bogotaops@transramirez.com	Luis Quijano	317 6382636

Aduana Sidecomex

SIDECOMEX	Operacion J&J	Jose Luis Moreno	Coordinador	315-6618301	6662566 Ext. 133	jmoreno@sidecomex.com
SIDECOMEX	Importaciones	Jorge Andrés Gutiérrez	Gerente Importaciones	315-5534784	6662566 Ext. 126	agutierrez@sidecomex.com
SIDECOMEX	Export-Import	Freddy Eugenio Gutiérrez	Gerente General	315-5521854	6662566 Ext. 122	fegutierrez@sidecomex.com
SIDECOMEX	Export-Import	Sara Ligner Potes	Administradora Buenaventura	316-4732740	2-2419861 Ext. 113	spotes@sidecomex.com
SIDECOMEX	Exportaciones	Diana Trujillo Toro	Jefe Nacional Exportaciones	315-5765084	6662566 Ext. 118	dtrujillo@sidec...
SIDECOMEX	Exportaciones	Dayanna Garcia	Jefe Exportaciones Buenaventura	315-5701921	2-2419861 Ext. 104	dgarcia@sidecomex.com
SIDECOMEX	Exportaciones	Oscar Andrés Navia	Coordinador Export Cali-SAES	31-6618301	6662566 Ext. 135	oanaia@sidecomex.com
SIDECOMEX	Exportaciones	Sandra Gómez	Coordinador Export B/tura	315-6618576	2-2419861 Ext. 102	sgomez@sidecomex.com
SIDECOMEX	Exportaciones	Diana Carolina Rodriguez	Asistente Export Cali-C.Origen	315-6618301	6662566 Ext. 117	drodriguez@sidecomex.com
SIDECOMEX	Exportaciones	Bryan Muñoz	Asistente Export Cali-Control Dex	315-6618302	6662566 Ext. 121	bmunoz@sidecomex.com
SIDECOMEX	Export-Import	Wilmer Mena	Jefe Oficina Cartagena	317-3680491	5-6925187	wmena@sidecomex.com
SIDECOMEX	Exportaciones	Kenny Silgado	Coordinado Cartagena	317-3680489	5-6925187	ksilgado@sidecomex.com
SIDECOMEX	Importaciones	Claudia Patricia Alvarez	Jefe Nacional Importaciones	31-5226687	6662566 Ext. 115	calvarez@sidecomex.com
SIDECOMEX	Importaciones	Luz Mery Campos	Coordinadora Import Cali	315-6618300	6662566 Ext. 113	mcampos@sidecomex.com
SIDECOMEX	Importaciones	Yesenia Riascos	Jefe Importaciones Buenaventura	315-5918315	2-2419861 Ext. 107	yriascos@sidecomex.com
SIDECOMEX	Importaciones	Angelica Cardona	Coordinadora Import Buenaventura	315-2546348	2-2419861 Ext. 117	acardona@sidecomex.com
SIDECOMEX	Importaciones	Oscar Fernando Quintero	Coordinador Importaciones Bogotá	317-8935836	1-7429076	oquintero@sidecomex.com
SIDECOMEX	Importaciones	DeJaskar Bolivar	RI y Clasificación Arancelaria	300-6127175	2-3150471	dbolivar@sidecomex.com
SIDECOMEX	Importaciones	Mónica Bolivar	RI y Clasificación Arancelaria	300-6127175	2-3150472	dbolivar@sidecomex.com

Contacto DHL 4PL

Monica Aranda	Import Supply Chain Specialist Consumo	(57-2) 485 2929	2164	Monica.Aranda@dhl.com	318 354 1173
Adriana Contreras Baez	Import Supply Chain Specialist Consumo	(57-2) 485 2929 / (57-1) 7469696	1237	adriana.contrerasbaez@dhl.com	317 3668713
Freddy Camilo Castaño	Export Supply Chain Specialist Consumo	(57-2) 485 2929 / (57-1) 7469696	1212	dorania.lopez@dhl.com	317 3668713
Andrea del Pilar Gómez	Export Supply Chain Specialist Consumo	(57-2) 485 2929	2144	AndreaP.Gomez@dhl.com	318 354 1176
Mini Hernández	Supply Chain Finance Consumo	(57-2) 485 2929	2150	Mini.Hernandez@dhl.com	318 354 1173 / 76
Marcela Reyes	Supply Chain Finance Bu's Bogotá	(57-1) 7469696	1241	Marcela.Reyes@dhl.com	317 3668713
Juan Carlos Pinzón	Supply Chain Specialist Bu's Bogotá	(57-1) 7469696	1051	Natalia.Urrutia@dhl.com	318 354 1173
Carolina Suárez	Team Leader	(57-2) 485 2929 / (57-1) 7469696	1219	carolina.suarez@dhl.com	316 521 1031
Maria Fernanda Medina	LLP/4PL Operations Manager	(57-2) 485 2929	2143	MariaFernanda.Medina@dhl.com	318 354 1174

93 180

Contactos J&J

Nicole Krohn	International Trade Manager	(57-1) 219 1200		nkrohn@its.jnj.com	
Yenny Ocampo	Especialista en Transporte	(57-2) 651 3333	3226	yocampoa@its.jnj.com	311 516 6049
Andrés Araque	CLS Transportation Manager	(57-2) 651 3333	3798	aaraque@ITS.JNJ.com	N/A

Contactos Seguridad J&J

CONTACTOS	NOMBRE	TELEFONO	CELULAR	CORREO ELECTRONICO
JEFE DE SEGURIDAD CLIENTE	Alexander Osorio	651 36 82	320 690 33 06	aosorio1@its.jnj.com
SUPERVISOR DE J&J RESPONSABLE DE ESCOLTAS 24 HORAS	Luis A Garzon	651 33 16	320 498 43 63	garzo10@its.jnj.com
	Jhon Freddy Jaramillo			jaramil3@ITS.JNJ.com
	Ruben Camayo			rcamayo@ITS.JNJ.com
ESCOLTAS DE MERCANCIAS J&J	Jhonny Obregon		(314) 8960085	N/A
	Alonso Gomez		(321) 6484002	
	Carlos Bolivar		(310) 8208485	
	Ledesma Edwin		(314) 8960088	
	Oscar Beltran		(321) 6484007	
	Gildardo Gallindez		(321) 6484008	
	Baez Ruiz		(321) 6484004	
	Bolaños Juan Manuel		(321) 6484005	
	Gabriel Morales		(314) 8960087	
	Jhon Vergarco		(321) 6484009	
	Luis Rivera		(314) 8960084	
	Luis Rodriguez		(321) 6484003	
	Ramiro Ruiz		(314) 8960078	
	Alirio Orozco		(314) 8960079	
COORDINADORES J&J BODEGA GUABITO	Carlos Castaño		(318) 6460984	
	Jhon Valro Tascon		(311) 4236589	
	Sliven Valencia		(318) 6565515	
	Cuero Bryan		(311) 3062177	

6. CLAUSULAS ESPECIALES

ACTUALIZACION DEL DOCUMENTO

Como mínimo este documento deberá ser revisado y actualizado una (1) vez por año.

CLAUSULA DE CONFIDENCIALIDAD

En caso de presentarse cualquier novedad durante el almacenamiento, cargue y transporte de producto terminado y materia prima en los procesos de exportación, importación y distribución nacional, debe ser notificada de inmediato al área de Seguridad Física de Johnson & Johnson, quien será responsable de liderar las actividades encaminadas al manejo de la situación según sea el caso; hurto, contaminación, saqueo, siniestro y fraude documental.

Es responsabilidad absoluta de Johnson & Johnson el manejo de medios de comunicación, se prohíbe la entrega de cualquier tipo información por parte del proveedor de servicio logístico.

7. OBLIGACIONES ESPECIALES (OEA)

El Transportador Terrestre se obliga con JNJ CO a:

1. Evaluar la obtención de la certificación como OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO EN COLOMBIA una vez se la Legislación Aduanera les habilite esta calificación.
2. Autorizar una visita anual por parte de JNJ/, o por quien esta empresa designe, con el fin de verificar el cumplimiento de los requerimientos y obligaciones mínimas de todo OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO.
3. Tener un plan de contingencia de su actividad para garantizar el desarrollo óptimo de sus operaciones.
4. Garantizar que en los casos en que transfiera, delegue, tercerice o subcontrate alguno de sus recursos o procesos relacionados con sus cadenas de suministro, el prestador del servicio y/o outsorcing cumple con los requisitos mínimos de todo OPERAR ECONÓMICO AUTORIZADO.

8. HORARIO LABORAL

DHL-4PL

Bogotá, Colombia
Lunes a Viernes : 7:30-12:00 / 13:00-17:30
Sábados/Domingos/Festivos : Cerrado - Atención según requerimientos especiales

Cali, Colombia
Lunes a Viernes : 7:30-12:00 / 13:00-17:30
Sábados/Domingos/Festivos : Cerrado - Atención según requerimientos especiales

94

181

TRANSPORTADORA

Lunes a Viernes : 8:00-12:30 / 13:30-17:30
Sábados/Domingos/Festivos : Cerrado – Atención según requerimiento especiales

En constancia de las obligaciones adquiridas en el presente documento firman las partes el.....

15 CERTIFICACIÓN:

transportes
hernán ramírez s.a.

Yumbo, 8 de agosto de 2017

NIT. 800.025.617-4

BASC BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Johnson & Johnson de Colombia
CORRESPONDENCIA
09 AGO 2017
RECIBIDO SIN VERIFICAR CONTENIDO

Doctor
JUAN FELIPE CRUZ ULLOA
Representante Legal Suplente
JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.
Ciudad

Respetados señores

Al respecto de su escrito del pasado 26 de julio, a través del cual su organización, expresa su postura frente a la reclamación que hacen los propietarios de 29 equipos de transporte, que a pesar de estar cargados no pudieron ser descargados, nos permitimos manifestarle lo siguiente:

1. Si bien es cierto que respetamos profundamente los argumentos de Jhonson & Jhonson, para no asumir su grado de responsabilidad en la causación del stand by o demoras que se generaron por los vehículos, que por sus instrucciones fueron cargados durante el tiempo que duró el paro cívico de Buenaventura, también es cierto que nuestra obligación contractual como proveedores nos obligó a exponerles la situación con la severidad que contempla del decreto 2092 de 2011.

2. Nuestro único propósito fue y es, además de resolver un problema creado a 29 propietarios de vehículos que estuvieron parqueados al interior de J&J, sin que se les permitiera su salida, el de evitar que la Superintendencia de Puertos y Transporte intervenga como ente que vigila, controla y sanciona a los distintos actores que intervienen en el sector, entre ellos al remitente de las mercancías, y aplique el cálculo que para estos percances estipula la citada norma.

3. Coincidimos en que un paro de esta naturaleza puede ser considerado como un caso fortuito, pero nos apartamos de su postura cuando a sabiendas de la existencia del percance, su parte/area operativa, solicita vehículos para ser cargados con destino justo al sitio del paro cívico. El material probatorio al respecto es amplio y preciso, como lo es también aquel en el que le evidenciamos a J&J la preocupante permanencia de los vehículos cargados y sín solución alguna para liberarlos y permitir que buscaran operaciones por otra empresa de transporte a cualquiera de los demás destinos que ofrece el sector.

Nuestra empresa por espacio de cuatro años consecutivos se ganó la placa de bronce como consecuencia de "*por su evidente enfoque en el mejoramiento*

transportes
hernán ramírez s.a.
NIT. 800.025.617-4

BASC
BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

contínuo de la competitividad y sus resultados positivos sostenidos en términos de calidad, servicio, costo e innovación".

Lo anterior, creímos, nos daba la tranquilidad y confianza, así como la transparencia contractual de más de 15 años y por lo mismo madurez y equilibrio comercial, para ventilar el problema enunciado atrás, pero no fue así.

Amparado en frases como: *"Nuestros proveedores han de tener la oportunidad de obtener un beneficio justo"* o en "*Se debe investigar, desarrollar programas innovadores y pagar por los errores"*, extraídas del credo institucional de J&J, nos alentaron a exponer la referida situación.

Nuestro objetivo al ventilar el tema en la reunión del 6 julio pasado, insistimos, no era otro que el de servir, si se quiere ver así, de mediadores entre los propietarios de los 29 equipos de transporte y J&J como remitente de las mercancías y quien a la postre instructor de la no salida de aquellos de sus instalaciones, al perderse este objeto, entonces, carece de sentido seguir haciéndolo, y en consecuencia se dejará a tales propietarios en libertad de acudir el ente de control para lo que, dentro de su competencia, estime intervenir a la luz del decreto 2092 de 2011.

Como siempre lo hemos hecho, nuestros mejores oficios estarán a su disposición.

Reciba un cordial,

JAIME HERNAN RAMIREZ MEJIA
Subgerente

"La calidad del servicio solo se puede medir cuando se conoce la honradez y la transparencia"

transportes hernán ramirez s.a.

MANIFIESTO ELECTRONICO DE CARGA

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

NIT: 8000256174

CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF 111-112

/

6666266

YUMBO - VALLE DEL CAUCA



VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Manifiesto : 01001002914 - 3408

Autorización : 23091853

FECHA DE EXPEDICIÓN	TIPO MANIFIESTO	ORIGEN DEL VIAJE	DESTINO FINAL DEL VIAJE
16/05/2017	GENERAL	YUMBO - VALLE DEL CAUCA	BUENAVENTURA - VALLE DEL CAUCA

INFORMACION DEL VEHICULO Y CONDUCTOR

TITULAR DEL MANIFIESTO	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CIUDAD
TRANSPORTE GRAJALES SAS	900533281	DG 23 # 10 - 04 OFC 201	0323834973 --	CALI - VALLE DEL CAUCA

PLACA	MARCA	PLACA SEMIREMOLQUE	CONFIGURACIÓN	PESO VACÍO	No. PÓLIZA	COMPAÑÍA SEGUROS SOAT	F.Vencim/SOAT
TSX173	KENWORTH	R45062	2S2	7.000	AT 131819281800	SEGUROS GENERALES	10/02/2018

CONDUCTOR	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	VINCULADO	TELEFONO	No. de LICENCIA	CIUDAD
JAIME PRADO GARCIA	94060059	CALLE 42 N° 28F-30		3176712731	6-94060059	CALI - VALLE DEL CAUCA

POSEEDOR O TENEDOR VEHICULO	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	TELEFONO	CIUDAD
TRANSPORTE GRAJALES SAS	900533281	DG 23 # 10 - 04 OFC 201	0323834973 --	CALI - VALLE DEL CAUCA

INFORMACION DE LA MERCANCIA TRANSPORTADA

Información Mercancía					Información Remitente		Información Destinatario		Dueño Poliza
Nro Remesa	UnidadMedida	Cantidad	Naturaleza	Empaque - Producto Transportado	NIT/CC	Nombre/Razón Social	NIT/CC	Nombre/Razón Social	
01001003024	Kg	8,900	NORMAL	UN CONTENEDOR DE 40 PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL	890101815	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	890101815	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA

VALORES

VALOR TOTAL DEL VIAJE	1,148,000.00
RETENCIÓN EN LA FUENTE	11,480.00
RETENCIÓN ICA	5,740.00
VALOR NETO A PAGAR	1,130,780.00
VALOR ANTICIPO	603,000.00
SALDO A PAGAR	527,780.00

LUGAR DE PAGO: YUMBO

FECHA: 28/05/2017

CARGUE PAGADO POR: REMITENTE

DESCARGUE PAGADO POR: DESTINATARIO

OBSERVACIONES

Anticipo Viaje $ 603000 Egreso Caja No: 01001005261
Anticipo Operacion: $ moneda: PESOS
Control de Activos No. 01001002914
SALE ACOMPAÑADO DE ESCOLTA - CITA DE CARGUE EL MIERCOLES 17 DE MAYO A LAS 11.00 - PAGA CARGUE DE $148,000 CONTENEDOR MRKU158064-1 ; SELLOS

VALOR TOTAL DEL VIAJE EN: QUINIENTOS VEINTISIETE MIL SETECIENTOS OCHENTA

Documento firmado digitalmente por la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

FIRMA Y HUELLA TITULAR DEL

FIRMA Y HUELLA DEL CONDUCTOR

94060059

transportes hernán ramirez s.a.

Nit. 8000256174

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

DIRECCION CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF

PBX: 6666266
6906023

YUMBO

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

98 1855

REMITENTE: JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA
NIT. / C.C.: 890101815
DIRECCIÓN: CL 15 31 146
TELEFONO: 6513215
CIUDAD: YUMBO

Numero De Viajes

REMESA: 01001003024

FECHA		
Dia	Mes	Año
16	05	2017

DETALLE

CONDUCTOR: JAIME PRADO GARCIA
PLACA: TSX173
MANIFIESTO DE CARGA: 01001002914

MERCANCIA A TRANSPORTADOR

PRODUCTO: PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL
KILOS: 8900.0
UNIDAD 1
CONTENEDOR: MRKU458064-1

DESTINO 1

DESTINATARIO JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA
DIRECCIÓN: CR 35 A # 16 - 80 BODEGA EL CORTIJO
TELEFONO 6543674
CELULAR. 6543674
CIUDAD: BUENAVENTURA

OBSERVACION

SIDECOMEX / 40 HC / EXPO / FACT # 1518786 * 1518787

DEVOLVER FIRMADO Y SELLADO

Una vez firmada esta Remesa por el destinatario o cualquiera de sus empleados, se presume cumplido el contrato. No se aceptan firmas provisionales, sellos, notas o indicaciones de recibos sin verificar peso ni contenido. La empresa solamente entrega en la misma forma en que recibe el cargamento (Art. 1027). Nos sañimos a los artículos 1010,1013,1017 de Código de Comercio. El recibo de esta mercancía implica la

Recibido Por

Fecha

transportes hernan ramirez s.a.

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

DIRECCION. CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF

PBX 6666266
6906023

YUMBO

Nit. 8000256174

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Al portador de esta, con la previa presentación de los documentos del conductor y vehículo procede a identificarlos y servase entregar la mercancía contratada para el transporte.

CLIENTE: JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA
NIT o C.C: 890101815
DIRECCIÓN: CR 36 # 13 - 100 ICOLTRANS
TELEFONO: 6543674 NO
CIUDAD: YUMBO

ORDEN DE CARGUE N° 01001003742

ORIGEN	DESTINO	FECHA		
		Dia	Mes	Año
YUMBO	BUENAVENTURA	17	may	2017

CONDUCTOR

NOMBRE: JAIME PRADO GARCIA
CC: 94060059
LICENCIA: 94060059
CELULAR: 3176712731
TELEFONO: 3172945952

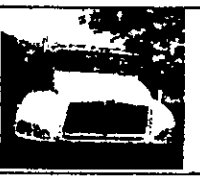
VEHICULO

PLACA: TSX173
MARCA: KENWORTH
COLOR: BLANCO
MODELO: 2013
VINCULADO:
MOTOR N: 73458719
TIPO: 717242
CARROCERIA: S.R.S
TRAILER N: R45062

IMPORTACION / EXPORTACION

NAVIERA: MAERSK LINE
BOOKING: SLD517085
DESTINO: SIMARITIMA
RETIRO TCBUEN
CONTENEDOR MRKU458064-1
SIA:
SELLOS PLASTICOS: NZ001289, NZ001289

CONDUCTOR VEHICULO HUELLA

MERCANCIA A TRANSPORTADOR

PRODUCTO: PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL
EMBALAJE: CONTENEDORES

OBSERVACION

GUAYAQUIL ECUADOR / 40 HC' - SELLO PLASTICO # NZ001289

transportes hernan ramirez s.a. NIT. 800.025.617-2 DESPACHO

La Empresa (Firma y

null

El Conductor (Firma y Sello)

$ 574.000

109 187

transportes
hernán ramirez s.a.

Nit. 8000256174

MOVIMIENTO	CAJA	EGRESO DE No. 01001005261 FECHA DE
3408		16/05/2017

EMPRESA TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ — OFICINA PRINCIPAL

BENEFICIARIO CEDULA - 94060059 JAIME PRADO GARCIA

POSEEDOR NIT - 900533281 TRANSPORTE GRAJALES SAS MANIFIESTO 01001002914

VALE A NOMBRE DE NIT - 94486832 CARLOS MAURICIO HERRERA CALLE

CE 397

DESCRIPCION ANTICIPO

CUENTA	CENTRO	DOCUMENTO	TERCERO	CONCEPTO	DEBITO	CREDITO
13300501	001	CEDULA - 94060059	JAIME PRADO GARCIA	ANTICIPO	603,000	
21950500	001	CEDULA - 94060059	JAIME PRADO GARCIA	ANTICIPO		603,000

ELABORO	REVISO	FIRMA
16 MAY 2017 FREDY SAYUST ARANA	16 MAY 2017	C.C. O NIT 94060059

VECES IMPRESO

FECHA DE IMPRESION
2017-05-16

HORA DE IMPRESION
3.07 p.m.

(1)

transportes hernán ramírez s.a.

MANIFIESTO ELECTRONICO DE CARGA

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

NIT: 8000256174

CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF 111-112

/

6666266

YUMBO - VALLE DEL CAUCA



RAC COLOMBIA

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Manifiesto : 01001002896 - 3389

Autorización : 23073931

FECHA DE EXPEDICIÓN	TIPO MANIFIESTO	ORIGEN DEL VIAJE	DESTINO FINAL DEL VIAJE
15/05/2017	GENERAL	YUMBO - VALLE DEL CAUCA	BUENAVENTURA - VALLE DEL CAUCA

INFORMACION DEL VEHICULO Y CONDUCTOR

TITULAR DEL MANIFIESTO	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CIUDAD
JOSE WEIMAR BARAJAS GRANADA	16226148	CR 1 D BIS 46 A 73	0323745488 –	CALI - VALLE DEL CAUCA

PLACA	MARCA	PLACA SEMIREMOLQUE	CONFIGURACIÓN	PESO VACÍO	No. PÓLIZA	COMPAÑÍA SEGUROS SOAT	F.Vencim/SOAT
TDM215	FREIGHT LINER	R34772	3S3	9,000	AT1317172219246	COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS	14/05/2018

CONDUCTOR	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	VINCULADO	TELEFONO	No. de LICENCIA	CIUDAD
JOSE WEIMAR BARAJAS GRANADA	16226148	CR 1 D BIS 46 A 73		3186141778	6-16226148	CALI - VALLE DEL CAUCA

POSEEDOR O TENEDOR VEHICULO	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	TELEFONO	CIUDAD
JOSE WEIMAR BARAJAS GRANADA	16226148	CR 1 D BIS 46 A 73	0323745488 –	CALI VALLE DEL CAUCA

INFORMACION DE LA MERCANCIA TRANSPORTADA

Información Mercancía					Información Remitente		Información Destinatario		Dueño Poliza
Nro Remesa	UnidadMedida	Cantidad	Naturaleza	Empaque - Producto Transportado	NIT/CC	Nombre/Razón Social	NIT/CC	Nombre/Razón Social	
01001003006	Kg	15,734	NORMAL	UN CONTENEDOR DE 40 PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL	890101815	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	890101815	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA

VALORES

VALOR TOTAL DEL VIAJE	1,148,000.00
RETENCIÓN EN LA FUENTE	11,480.00
RETENCIÓN ICA	5,740.00
VALOR NETO A PAGAR	1,130,780.00
VALOR ANTICIPO	729,000.00
SALDO A PAGAR	401,780.00

LUGAR DE PAGO	YUMBO	FECHA	27/05/2017

CARGUE PAGADO POR: REMITENTE

DESCARGUE PAGADO POR: DESTINATARIO

OBSERVACIONES

Anticipo Viaje: $ 729000 Egreso Caja No. 01001005230
Anticipo Operacion: $ moneda: PESOS
Control de Activos No 01001002896
SALE ACOMPAÑADO DE ESCOLTA - CITA DE CARGUE EL MARTES 16 DE MAYO A LAS 09:00 - PAGA CARGUE DE $ 148,000 CONTENEDOR TCLU533133-4 - SELLOS

VALOR TOTAL DEL VIAJE EN CUATROCIENTOS UN MIL SETECIENTOS OCHENTA

Documento firmado digitalmente por la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ s.a	FIRMA Y HUELLA TITULAR DEL	FIRMA Y HUELLA DEL CONDUCTOR

0

2

(102) 189

transportes hernán ramirez s.a.

Nit. 8000256174

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

DIRECCION: CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF

PBX. 6666266
6906023

YUMBO

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Numero De Viajes

REMESA: 01001003006

FECHA		
Dia	Mes	Año
15	05	2017

REMITENTE: JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA
NIT. / C.C.: 890101815
DIRECCIÓN: CL 15 31 146
TELEFONO: 6513215
CIUDAD: YUMBO

DETALLE

CONDUCTOR: JOSE WEIMAR BARAJAS GRANADA
PLACA: TDM215
MANIFIESTO DE CARGA: 01001002896

MERCANCIA A TRANSPORTADOR

PRODUCTO: PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL
KILOS: 15734.0
UNIDAD: 1
CONTENEDOR: TCLU533133-4

DESTINO 1

DESTINATARIO: JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA
DIRECCIÓN: CR 35 A # 16 - 80 BODEGA EL CORTIJO
TELEFONO: 6543674
CELULAR: 6543674
CIUDAD: BUENAVENTURA

OBSERVACION

SIDECOMEX / 40 HC / EXPO / FACT # 1518590

DEVOLVER FIRMADO Y SELLADO

Una vez firmada esta Remesa por el destinatario o cualquiera de sus empleados [illegible] el contrato. No se aceptan firmas provisionales, sellos, notas o indicaciones de recibos sin verificar peso ni contenido. La empresa solamente entrega en la misma forma en que recibe el [illegible] Nos sefiemos a los articulos 1010,1013,1017 de Código de Comercio. El recibo de esta mercancia implica

Recibido Por

Fecha

103 190

transportes hernán ramirez s.a.

Nit. 8000256174

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

DIRECCION: CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF
PBX: 6666266
6905023
YUMBO

BASC COLCLO09259-1-3

VIGILADC SUPERTRANSPORTE

Al portador de esta, con la previa presentación de los documentos del conductor y vehículo, proceda a identificarlos y sírvase entregar la mercancía contratada para el transporte.

CLIENTE: JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA
NIT o C.C: 890101815
DIRECCIÓN: CR 36 # 13 - 100 ICOLTRANS
TELEFONO: 6543674 NO
CIUDAD: YUMBO

ORDEN DE CARGUE N° 01001003720

ORIGEN	DESTINO	FECHA		
		Dia	Mes	Año
YUMBO	BUENAVENTURA	15	may	2017

CONDUCTOR

NOMBRE: JOSE WEIMAR BARAJAS GRANADA
CC: 16226148
LICENCIA: 16226148
CELULAR: 3166141778
TELEFONO: 0323745488

VEHICULO

PLACA: TDM215
MARCA: FREIGHT LINER
COLOR: VERDE
MODELO 1997
VINCULADO:
MOTOR N: 06R0393751
TIPO: 1FUYDSEB3VL8169
CARROCERIA: ESTACAS
TRAILER N: R34772

IMPORTACION / EXPORTACION

NAVIERA: MEDITERRANEAN
BOOKING: 250MSCUB63195
DESTINO: INTERMODAL
RETIRO TCBUEN
CONTENEDOR TCLU533133-4
SIA:
SELLOS PLASTICOS: NZ001291, NZ001291, NZ001291

CONDUCTOR VEHICULO HUELLA



MERCANCIA A TRANSPORTADOR

PRODUCTO: PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL
UNIDAD: UN CONTENEDOR DE 40 PIES
KILOS:

transportes hernán ramirez s.a. NIT. 805.025.017-4 PACHO

La Empresa (Firma y

null

OBSERVACION

CALLAO PERÚ / 40 HC' - SELLO PLASTICO # NZ001291

El Conductor (Firma y Sello)

104 191

transportes hernan ramirez s.a.

Nit. 8000256174

MOVIMIENTO	CAJA	EGRESO DE
3389		No. 01001005230
		FECHA DE 15/05/2017

EMPRESA TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ — OFICINA PRINCIPAL

BENEFICIARIO CEDULA - 16226148 JOSE WEIMAR BARAJAS GRANADA

POSEEDOR CEDULA - 16226148 JOSE WEIMAR BARAJAS GRANADA MANIFIESTO 01001002896

VALE A NOMBRE DE CEDULA - 16277315 CARLOS ALBERTO GALLEGO RESTREPO

DESCRIPCION ANTICIPO

CUENTA	CENTRO	DOCUMENTO	TERCERO	CONCEPTO	DEBITO	CREDITO
13300501	001	CEDULA - 16226148	JOSE WEIMAR BARAJAS GRANADA	ANTICIPO	729,000	
21950500	001	CEDULA - 16226148	JOSE WEIMAR BARAJAS GRANADA	ANTICIPO		729,000

ELABORO	REVISO	FIRMA
FREDY SAYUST ARANA		C.C. O NIT 16226148

VECES IMPRESO

FECHA DE IMPRESION 2017-05-15

HORA DE IMPRESION 6.12 p.m.

(2)

105 192

transportes hernán ramírez s.a.

DOCUMENTO - EQUIVALENTE / STAND BY

FECHA:	JUNIO /03/2017		
MANIFIESTO DE CARGA N°.	01001002896		
CLIENTE:	JOHNSON & JOHNSON		
PLACA	TDM215		
CONDUCTOR / PROPIETARIO	BARAJAS GRANADA JOSE WEIMAR / JOSE WEIMAR BARAJAS		
ENTREGADOS POR:	Gerencia	FECHA	03/06/2017
VALOR	$ 350.000,00		2° ADELANTO
	Hernan Ramírez		Stand By

EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARO CIVICO EN BUENAVENTURA

Vehiculos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucion

Adelanto Stand By

1622618

RECIBIDOS POR:

LIQUIDADO POR:

transportes hernan ramirez s.a.

MANIFIESTO ELECTRONICO DE CARGA

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ
NIT [illegible]
CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF 111-112
[illegible]
YUMBO - VALLE DEL CAUCA

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Manifiesto : 01001002955 - 3451
Autorización : 23138447

FECHA DE EXPEDICIÓN	TIPO MANIFIESTO	ORIGEN DEL VIAJE	DESTINO FINAL DEL VIAJE
16/05/2017	GENERAL	YUMBO VALLE DEL CAUCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA

INFORMACION DEL VEHICULO Y CONDUCTOR

TITULAR DEL MANIFIESTO	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CIUDAD
[illegible]	[illegible]	CALLE 73 BA 2 [illegible]	3186[illegible]508	CALI VALLE DEL CAUCA

PLACA	MARCA	PLACA SEMIREMOLQUE	CONFIGURACIÓN	PESO VACIO	No. POLIZA	COMPAÑIA SEGUROS SOAT	F Ven SOAT
[illegible]	INTERNATIONAL	[illegible]	2S2	7.[illegible]09	ATM[illegible]76276	[illegible] R.C.S.S.A	27/06/2017

CONDUCTOR	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	VINCULADO	TELEFONO	No. de LICENCIA	CIUDAD
[illegible]	1094[illegible]2949	CALLE 73 BA 2 31		3178[illegible]7301	8-1154-37[illegible]	CALI VALLE DEL CAUCA

POSEEDOR / TENEDOR VEHICULO	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	TELEFONO	CIUDAD
[illegible]	[illegible]	CALLE [illegible]	[illegible]	[illegible] VALLE DEL CAUCA

INFORMACION DE LA MERCANCIA TRANSPORTADA

Información Mercancía					Información Remitente		Información Destinatario		Cuarto Puerta
No. Viaje	Unidad Medida	Cantidad	Naturaleza	Empaque / Embalaje / Presentación	NIT/CC	Nombre o Razón Social	NIT/CC	Nombre o Razón Social	
01001002955	KG	15.659	NORMAL	UN CONTENEDOR DE 20 PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL	8909019015	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	8909019015	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	[illegible]

VALORES

VALOR TOTAL DEL VIAJE	[illegible]
RETENCION EN LA FUENTE	[illegible]
RETENCIÓN ICA	9.402,00
VALOR NETO A PAGAR	[illegible]
VALOR ANTICIPO	[illegible]
SALDO A PAGAR	[illegible]

LUGAR DE PAGO: [illegible] | FECHA: 23/05/2017

CARGUE PAGADO POR: REMITENTE

DESCARGUE PAGADO POR: DESTINATARIO

OBSERVACIONES

Anticipo viaje: $ 730[illegible] Egreso Cia No: 8150[illegible]
Anticipo Operacion $ [illegible] Pesos
Comercializadora Arroz Mix 01001002955
SALE ACOMPAÑADO DE ESCOLTA - CITA DE CARGUE EL JUEVES 18 DE MAYO PAGA CARGUE DE $ 76.000 CONTENEDOR HASTA [illegible] DIAS

VALOR TOTAL DEL VIAJE EN: [illegible] CIENTOS MIL PESOS M/CTE ($[illegible])

Documento firmado digitalmente por la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ
16 MAY 2017

FIRMA Y HUELLA TITULAR DEL

FIRMA Y HUELLA DEL CONDUCTOR

William Ros

602

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

DIRECCION CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4 OF

PBX [illegible]
[illegible]

YUMBO

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

194

REMITENTE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA
NIT [illegible]
DIRECCION CL 15 3 146
TELEFONO 6511215
CIUDAD YUMBO

Numero De Viajes

REMESA 01001003065

FECHA

Dia	Mes	Año
18	05	2017

DETALLE

CONDUCTOR WILLIAM ALBERTO RIOS GORDILLO
PLACA [illegible]164
MANIFIESTO DE CARGA [illegible]01302455

MERCANCIA A TRANSPORTADOR

PRODUCTO PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONA
KILOS 16850.0
UNIDAD 1
CONTENEDOR HASU142148-5

DESTINO 1

DESTINATARIO JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA
DIRECCION CR 39 A # 16 80 BODEGA EL CORTIJO
TELEFONO [illegible]0674
CELULAR 6543674
CIUDAD BUENAVENTURA

OBSERVACION

SIDECOMEX / 20 RZ / EXPO FACT # 151916

DEVOLVER FIRMADO Y SELLADO

08 JUN 2017

SIDECOMEX S.A. Agencia de Aduanas Nit 800.100.465-1 Codigo 3

Recibido Por

Fecha

108 195

transportes hernán ramirez s.a.

Nit. 8000256174

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

DIRECCION. CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF
PBX: 6666266
6906023
YUMBO

BASC COLCLO00256-1-3

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Al portador de esta, con la previa presentación de los documentos del conductor y vehiculo, proceda a identificarlos y sirvase entregar la mercancia contratada para el transporte

CLIENTE:	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA
NIT o C.C:	890101815
DIRECCIÓN :	CR 36 # 13 - 100 ICOLTRANS
TELEFONO:	6543674 NO
CIUDAD:	YUMBO

ORDEN DE CARGUE N° 01001003800

ORIGEN	DESTINO	FECHA		
		Dia	Mes	Año
YUMBO	BUENAVENTURA	18	may	2017

CONDUCTOR

NOMBRE:	WILLIAM ALBERTO RIOS GORDILLO
CC:	1054987049
LICENCIA:	1054987049
CELULAR:	3176407309
TELEFONO:	3176407309

VEHICULO

PLACA:	VMT164	MOTOR N:	469GM2U0890566
MARCA:	INTERNATIONAL	TIPO:	SH626459
COLOR:	ROJO	CARROCERIA:	PLANCHON
MODELO:	1995	TRAILER N:	R03289
VINCULADO:			

IMPORTACION / EXPORTACION

NAVIERA:	HAMBURG SUD	CONTENEDOR	HASU142148-5
BOOKING:	7BOXKU1268	SIA:	
DESTINO:	INTERMODAL	SELLOS PLASTICOS:	NZ001287
RETIRO	SPRBUN		

CONDUCTOR VEHICULO HUELLA




MERCANCIA A TRANSPORTADOR

PRODUCTO: PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL
UNIDAD: UN CONTENEDOR DE 20 PIES
PESOS: 15850.0

OBSERVACION

GUAYAQUIL ,ECUADOR / 20 RZ* - SELLO PLASTICO # NZ001287

La Empresa (Firma y

null

El Conductor (Firma y Sello)
1054981049

702.990

196

transportes hernán ramirez s.a.

Nit. 8000256174

MOVIMIENTO	CAJA	EGRESO DE
3451		No. 01001005322
		FECHA DE
		18/05/2017

EMPRESA TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ — OFICINA PRINCIPAL CE 430

BENEFICIARIO CEDULA - 1054987049 WILLIAM ALBERTO RIOS GORDILLO

POSEEDOR CEDULA - 1054987049 WILLIAM ALBERTO RIOS GORDILLO MANIFIESTO 01001002955

VALE A NOMBRE DE CEDULA - 16277315 CARLOS ALBERTO GALLEGO RESTREPO

DESCRIPCION ANTICIPO

CUENTA	CENTRO	DOCUMENTO	TERCERO	CONCEPTO	DEBITO	CREDITO
13300501	001	CEDULA - 1054987049	WILLIAM ALBERTO RIOS GORDILLO	ANTICIPO	730,000	
24950500	001	CEDULA - 1054987049	WILLIAM ALBERTO RIOS GORDILLO	ANTICIPO		730,000

ELABORO	REVISO	FIRMA
FREDY SAYUST ARANA	CONTROL INTERNO	William Rios
		C.C. O NIT 1054987049

VECES IMPRESO	FECHA DE IMPRESION	HORA DE IMPRESION
	2017-05-18	12 41 p.m.

(3)

110 197

transportes hernán ramírez s.a.

DOCUMENTO - EQUIVALENTE / STAND BY

FECHA:	JUNIO /02/2017			
MANIFIESTO DE CARGA N°	01001002955 - 3451			
CLIENTE:	JOHNSON & JOHNSON			
PLACA	VMT164			
CONDUCTOR / PROPIETARIO	WILLIAM ALBERTO RIOS			
ENTREGADOS POR:	DIR LOGISTICA	FECHA	02/06/2017	
VALOR	$ 500.000,00			
	Jairo Monroy			Stand By

transportes hernán ramírez s.a.

CONTABILIDAD INTERNA

EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARO CIVICO EN BUENAVENTURA

Vehiculos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucion

Adelanto Stand By desde el 18/05/17 hasta el 02/06/2017 -

William Rios	
RECIBIDOS POR:	LIQUIDADO POR:
1054987049	CC 1054987049

transportes hernán ramirez s.a.

DOCUMENTO - EQUIVALENTE / STAND BY

FECHA:	JUNIO /06/2017		
MANIFIESTO DE CARGA N°	01001002955 - 3451		
CLIENTE:	JOHNSON & JOHNSON		
PLACA	VMT164		
CONDUCTOR / PROPIETARIO	WILLIAM ALBERTO RIOS / CC # 1054987049		
ENTREGADOS POR:	DIR LOGISTICA	FECHA	06/06/2017
VALOR	$ 300.000,00		2° ADELANTO
	Jairo Monroy		Stand By

EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARO CIVICO EN BUENAVENTURA

Vehiculos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucion

Adelanto para iniciar viaje Miercoles 07 /06 / 2017 a las 04:00am

RECIBIDOS POR:	LIQUIDADO POR:

transportes hernán ramirez s.a.

CONTROL INTERNO

transportes hernán ramirez s.a.

DIRECCION LOGISTICA Y COMERCIAL

046442

transportes hernán ramírez s.a.

MANIFIESTO ELECTRONICO DE CARGA

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ
NIT: 8000256174
CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF 111-112
/
6666266
YUMBO - VALLE DEL CAUCA



VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Manifiesto : 01001002985 - 3481
Autorización : 23175797

FECHA DE EXPEDICIÓN	TIPO MANIFIESTO	ORIGEN DEL VIAJE	DESTINO FINAL DEL VIAJE
19/05/2017	GENERAL	YUMBO - VALLE DEL CAUCA	BUENAVENTURA - VALLE DEL CAUCA

INFORMACION DEL VEHICULO Y CONDUCTOR

TITULAR DEL MANIFIESTO	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CIUDAD
MANUEL SALVADOR CARDENAS CIFUENTES	4264581	CL 10 80 F 40 TORRE 1 APTO 907	3157199254 --	BOGOTA - SANTA FE DE

PLACA	MARCA	PLACA SEMIREMOLQUE	CONFIGURACIÓN	PESO VACÍO	No. PÓLIZA	COMPAÑÍA SEGUROS SOAT	F.Vencim/SOAT
USD160	CHEVROLET	S49213	3S2	9.000	AT132703097485	SEGUROS COMERCIALES BOLIVAR S.	01/07/2017

CONDUCTOR	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	VINCULADO	TELEFONO	No. de LICENCIA	CIUDAD
MANUEL SALVADOR CARDENAS CIFUENTES	4264581	CL 10 80 F 40 TORRE 1 APTO		3112157022	6-4264581	BOGOTA - SANTA FE DE

POSEEDOR O TENEDOR VEHICULO	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	TELEFONO	CIUDAD
MANUEL SALVADOR CARDENAS CIFUENTES	4264581	CL 10 80 F 40 TORRE 1 APTO 907	3157199254 --	BOGOTA - SANTA FE DE BOGOTA D C

INFORMACION DE LA MERCANCIA TRANSPORTADA

Información Mercancía					Información Remitente		Información Destinatario		Dueño Poliza
Nro.Remesa	UnidadMedida	Cantidad	Naturaleza	Empaque - Producto Transportado	NIT/CC	Nombre/Razón Social	NIT/CC	Nombre/Razón Social	
01001003095	Kg	14,879	NORMAL	UN CONTENEDOR DE 40 PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL	890101815	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	890101815	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA

VALORES

VALOR TOTAL DEL VIAJE	1,148,000.00
RETENCIÓN EN LA FUENTE	11,480.00
RETENCIÓN ICA	5,740.00
VALOR NETO A PAGAR	1,130,780.00
VALOR ANTICIPO	776,000.00
SALDO A PAGAR	354,780.00

LUGAR DE PAGO: YUMBO
FECHA: 31/05/2017

CARGUE PAGADO POR: REMITENTE

DESCARGUE PAGADO POR: DESTINATARIO

OBSERVACIONES

Anticipo Viaje: $ 776000 Egreso Caja No: 01001005389
Anticipo Operacion: $ moneda: PESOS
INCONVENIENTES SOBRE LA RUTA FAVOR MARCAR A LOS NUMEROS QUE APARECEN TRAFICO JOSE TENORIO # 3216469095 ANDRES ENCISO # 3176488450 SEGURIDAD ORION # 3166102476 /3105990527 / 3182826411 SELLO NZ # 001274 CONTENEDOR FCIU948646-5 - SELLOS

VALOR TOTAL DEL VIAJE EN LETRAS: TRESCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS OCHENTA

Documento firmado digitalmente por la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ.

transportes hernán ramírez s.a.

DESPACHOS
JAIRO MARIN V.
CEL.: 312 240 7109
315 208 3837

FIRMA Y HUELLA TITULAR DEL

FIRMA Y HUELLA DEL CONDUCTOR

(113) 200

transportes hernán ramirez s.a.

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

DIRECCION: CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF

PBX: 6666266
6906023

YUMBO

Nit. 8000256174

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

REMITENTE: JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA
NIT. / C.C.: 890101815
DIRECCIÓN: CL 15 31 146
TELEFONO: 6513215
CIUDAD: YUMBO

Numero De Viajes

REMESA: 01001003095

FECHA		
Día	Mes	Año
19	05	2017

DETALLE

CONDUCTOR: MANUEL SALVADOR CARDENAS CIFUENTES
PLACA: USD160
MANIFIESTO DE CARGA: 01001002985

MERCANCIA A TRANSPORTADOR

PRODUCTO: PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL
KILOS: 14879.0
UNIDAD 1
CONTENEDOR: FCIU948646-5

DESTINO 1

DESTINATARIO JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA
DIRECCIÓN: CR 35 A # 16 - 80 BODEGA EL CORTIJO
TELEFONO: 6543674
CELULAR: 6543674
CIUDAD: BUENAVENTURA

transportes hernán ramirez s.a.

16 MAY 2017

DEVOLVER FIRMADO Y SELLADO

OBSERVACION

HACER FIRMAR DEL DESTINATARIO CON NOMBRE CLARO, CEDULA, TEL FIJO O MOVIL SELLO DE LA EMPRESA QUE RESIBE INCONVENIENTE EN EL CLIENTE FAVOR MARCAR A LOS NUMEROS QUE APARECEN: SERVICIO AL CLIENTE LEYDY # 3175178355 TRAFICO JOSE # 3216469095

Una vez firmada esta Remesa por el destinatario o cualquiera de sus empleados, se presume cumplido el contrato. No se aceptan firmas provisionales, sellos, notas o indicaciones de recibos sin verificar peso ni contenido. La empresa solamente entrega en la misma forma en que recibe el cargamento (Art. 1027). Nos sañimos a los artículos 1010,1013,1017 de Código de Comercio. El recibo de esta mercancía implica

Recibido Por

Fecha

(14) 201

transportes hernán ramirez s.a.

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

thr@transramirez.com

DIR: CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF 111-112

PBX: 6666266

YUMBO

MinTransporte

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Nit. 8000256174

Al portador de esta, con la previa presentación de los documentos del conductor y vehículo, proceda a identificarlos y sírvase entregar la mercancía contratada para el transporte.

CLIENTE:	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA
NIT o C.C:	890101815
DIRECCIÓN :	CR 35 # 13 - 100 ICOLTRANS
TELEFONO:	6543674 NO
CIUDAD:	YUMBO

ORDEN DE CARGUE N° 01001003837

ORIGEN	DESTINO	FECHA Dia	Mes	Año
YUMBO	BUENAVENTURA	18	may	2017

CONDUCTOR

NOMBRE:	MANUEL SALVADOR CARDENAS CIFUENTES
CC:	4264581
LICENCIA:	4264581
CELULAR:	3112157022
TELEFONO:	3157199254

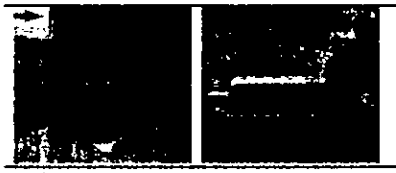
VEHICULO

PLACA:	USD160	MOTOR N:	9SZ33958
MARCA:	CHEVROLET	TIPO:	9GDP7H1C98B0073
COLOR:	PLATA ESCUNA	CARROCERIA:	S.R.S
MODELO:	2008	TRAILER N:	S49213
VINCULADO:			

IMPORTACION / EXPORTACION

NAVIERA:	MEDITERRANEAN	CONTENEDOR:	FCIU948646-5
BOOKING:	250MSCUB63196	SIA:	
DESTINO:	INTERMODAL		
RETIRO	TCBUEN	SELLOS PLASTICOS:	

CONDUCTOR **VEHICULO** **HUELLA**



MERCANCIA A TRANSPORTADOR

PRODUCTO:	PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL
UNIDAD	UN CONTENEDOR DE 40 PIES
KILOS:	14879.0

OBSERVACION

LINEA MSC BOOKING # 250MSCUB63196 CALLAO PERÚ / 40 HC->CALLAO PERÚ / 40 HC*

La Empresa (Firma y Sello)

null

El Conductor (Firma y Sello)

(11) 202

transportes hernán ramírez s.a.

Nit. 8000256174

MOVIMIENTO	CAJA	EGRESO DE No. 01001005389 FECHA DE 19/05/2017
3481		

EMPRESA TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ — OFICINA PRINCIPAL

BENEFICIARIO CEDULA - 4264581 MANUEL SALVADOR CARDENAS CIFUENTES

POSEEDOR CEDULA - 4264581 MANUEL SALVADOR CARDENAS CIFUENTES MANIFIESTO 01001002985

VALE A NOMBRE DE CEDULA - 16277315 CARLOS ALBERTO GALLEGO RESTREPO

DESCRIPCION ANTICIPO

CUENTA	CENTRO	DOCUMENTO	TERCERO	CONCEPTO	DEBITO	CREDITO
13300501	001	CEDULA - 4264581	MANUEL SALVADOR CARDENAS	ANTICIPO	776,000	
21950500	001	CEDULA - 4264581	MANUEL SALVADOR CARDENAS	ANTICIPO		776,000

transportes hernán ramírez s.a.

transportes hernán ramírez s.a.

ELABORO	REVISO	PIRMADO
[illegible]RO ALONSO MARIN VEGA	DESPACHOS JAIRO MARIN V. CEL.: 312 240 7400 315 209 2837	C.C. O NIT 4264581

CONTROL INTERNO

VECES IMPRESO

FECHA DE IMPRESION 2017-05-19

HORA DE IMPRESION 5.31 p.m.

(4)

(11B) 203

transportes hernán ramírez s.a.

DOCUMENTO - EQUIVALENTE / STAND BY

FECHA:	JUNIO /02/2017		
MANIFIESTO DE CARGA N°	01001002985 - 3481		
CLIENTE:	JOHNSON & JOHNSON		
PLACA	USD160		
CONDUCTOR / PROPIETARIO	MANUEL SALVADOR CARDENAS		
ENTREGADOS POR:	DIR LOGISTICA	FECHA	02/06/2017
VALOR	$ 500.000,00		
	Jairo Monroy		Stand By

EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARO CIVICO EN BUENAVENTURA

Vehiculos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucion

transportes hernán ramírez s.a.

Adelanto Stand By desde el 19/05/17 hasta el 01/06/2017 -

DIRECCION LOGISTICA Y COMERCIAL

RECIBIDOS POR:

LIQUIDADO POR:

046493

(4)

117 204

transportes hernán ramírez s.a.

DOCUMENTO - EQUIVALENTE / STAND BY

FECHA:	JUNIO /03/2017		
MANIFIESTO DE CARGA N°	01001002985		
CLIENTE:	JOHNSON & JOHNSON		
PLACA	USD160		
CONDUCTOR / PROPIETARIO	CARDENAS CIFUENTES MANUEL SALVADOR / MANUEL SALVADOR CARDENAS		
ENTREGADOS POR:	Gerencia	FECHA	03/06/2017
VALOR	$ 500.000,00		2° ADELANTO
	Hernan Ramirez		Stand By

EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARO CIVICO EN BUENAVENTURA

Vehiculos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucion

Adelanto Stand By

RECIBIDOS POR:	LIQUIDADO POR:

transportes hernán ramirez s.a.

MANIFIESTO ELECTRONICO DE CARGA

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

NIT: 8000256174

CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF 111-112

/

6666266

YUMBO - VALLE DEL CAUCA



BA C

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Manifiesto : 01001002925 - 3419

Autorización : 23109830

FECHA DE EXPEDICIÓN	TIPO MANIFIESTO	ORIGEN DEL VIAJE	DESTINO FINAL DEL VIAJE
17/05/2017	GENERAL	YUMBO - VALLE DEL CAUCA	BUENAVENTURA - VALLE DEL CAUCA

INFORMACION DEL VEHICULO Y CONDUCTOR

TITULAR DEL MANIFIESTO	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CIUDAD
EMERSON CORTES BETANCOURT	94152799	CL 39 30 38	3183803307 –	TULUA - VALLE DEL CAUCA

PLACA	MARCA	PLACA SEMIREMOLQUE	CONFIGURACIÓN	PESO VACÍO	No. PÓLIZA	COMPAÑÍA SEGUROS SOAT	F.Vencim/SOAT
WEJ751	CHEVROLET	R12283	3S3	9.000	AT1324040800417	LA PREVISORA S A COMPAÑIA DE	27/04/2018

CONDUCTOR	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	VINCULADO	TELEFONO	No de LICENCIA	CIUDAD
JEISSON GARCIA DIAZ	1144172385	CR 7 B BIS 62 05		3147621752	6-1144172385	CALI - VALLE DEL CAUCA

POSEEDOR O TENEDOR VEHICULO	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	TELEFONO	CIUDAD
EMERSON CORTES BETANCOURT	94152799	CL 39 30 38	3183803307 –	TULUA - VALLE DEL CAUCA

INFORMACION DE LA MERCANCIA TRANSPORTADA

Información Mercancía					Información Remitente		Información Destinatario		Dueño Poliza
Nro Remesa	UnidadMedida	Cantidad	Naturaleza	Empaque - Producto Transportado	NIT/CC	Nombre/Razón Social	NIT/CC	Nombre/Razón Social	
01001003035	Kg	10.600	NORMAL	UN CONTENEDOR DE 40 PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL	890101815	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	890101815	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA

VALORES

VALOR TOTAL DEL VIAJE	1,148,000.00
RETENCIÓN EN LA FUENTE	11,480.00
RETENCIÓN ICA	5,740.00
VALOR NETO A PAGAR	1,130,780.00
VALOR ANTICIPO	776,000.00
SALDO A PAGAR	354,780.00

LUGAR DE PAGO: YUMBO

FECHA: 29/05/2017

CARGUE PAGADO POR: REMITENTE

DESCARGUE PAGADO POR: DESTINATARIO

OBSERVACIONES

Anticipo Viaje: $ 776000 Egreso Caja No. 01001005294
Anticipo Operación: $ moneda: PESOS
Control de Activos No 01001002925
SALE ACOMPAÑADO DE ESCOLTA - CITA DE CARGUE EL MIERCOLES 17 DE MAYO A LAS 14.00 - PAGA CARGUE DE $ 148 000 CONTENEDOR MRKU293512-5 - SELLOS

VALOR TOTAL DEL VIAJE EN: TRESCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS OCHENTA

Documento firmado digitalmente por la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ.

MAY 2017

FIRMA Y HUELLA TITULAR DEL

FIRMA Y HUELLA DEL CONDUCTOR

1144172385





(122) 209

transportes hernán ramírez s.a.

DOCUMENTO - EQUIVALENTE / STAND BY

FECHA:	JUNIO /03/2017			
MANIFIESTO DE CARGA N°	01001002925 - 3419			
CLIENTE:	JOHNSON & JOHNSON			
PLACA	WEJ751			
CONDUCTOR / PROPIETARIO	JEISSON GARCIA DIAZ CC # 1144172385			
ENTREGADOS POR:	DIR LOGISTICA	FECHA		03/06/2017
VALOR	$ 500.000,00			1° ADELANTO
	Jairo Monroy			Stand By

transportes hernán ramírez s.a.

Vobo Liquidación

DIRECCION LOGISTICA Y COMERCIAL

EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARO CIVICO EN BUENAVENTURA

Vehiculos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucion

Adelanto Stand By desde el 17/05/17 hasta el 02/06/2017 -

Jeison Garcia C.C 1144172385 RECIBIDOS POR:	LIQUIDADO POR:

046495

(5)

transportes hernán ramírez s.a.

MANIFIESTO ELECTRONICO DE CARGA

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ
NIT: 8000256174
CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF 111-112
/
6666266
YUMBO - VALLE DEL CAUCA



VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Manifiesto : 01001002907 - 3400
Autorización : 23085318

FECHA DE EXPEDICIÓN	TIPO MANIFIESTO	ORIGEN DEL VIAJE	DESTINO FINAL DEL VIAJE
16/05/2017	GENERAL	YUMBO - VALLE DEL CAUCA	BUENAVENTURA - VALLE DEL CAUCA

INFORMACION DEL VEHICULO Y CONDUCTOR

TITULAR DEL MANIFIESTO	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CIUDAD
JESUS MARIA ROMERO IBATA	6090572	CALLE 52 # 1 D 34	0324494676 –	CALI - VALLE DEL CAUCA

PLACA	MARCA	PLACA SEMIREMOLQUE	CONFIGURACIÓN	PESO VACÍO	No. PÓLIZA	COMPAÑIA SEGUROS SOAT	F.Vencim/SOAT
VKJ548	CHEVROLET	R03039	3S2	9 000	AT	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	16/07/2017

CONDUCTOR	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	VINCULADO	TELEFONO	No. de LICENCIA	CIUDAD
ROBERTO PINZON ZAMBRANO	16683618	CR 1 B # 73 - 42		3184997939	6-16683618	CALI - VALLE DEL CAUCA

POSEEDOR O TENEDOR VEHICULO	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	TELEFONO	CIUDAD
JESUS MARIA ROMERO IBATA	6090572	CALLE 52 # 1 D 34	0324494676 –	CALI - VALLE DEL CAUCA

INFORMACION DE LA MERCANCIA TRANSPORTADA

Información Mercancía					Información Remitente		Información Destinatario		Dueño Poliza
Nro.Remesa	UnidadMedida	Cantidad	Naturaleza	Empaque - Producto Transportado	NIT/CC	Nombre/Razón Social	NIT/CC	Nombre/Razón Social	
01001003017	Kg	20,900	NORMAL	UN CONTENEDOR DE 40 PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL	890101815	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	890101815	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA

VALORES

VALOR TOTAL DEL VIAJE	1,148,000.00
RETENCIÓN EN LA FUENTE	11,480.00
RETENCIÓN ICA	5,740.00
VALOR NETO A PAGAR	1,130,780.00
VALOR ANTICIPO	775 000.00
SALDO A PAGAR	355,780.00

LUGAR DE PAGO: YUMBO
FECHA: 28/05/2017

CARGUE PAGADO POR: REMITENTE

DESCARGUE PAGADO POR: DESTINATARIO

OBSERVACIONES

Anticipo Viaje: $ 775000 Egreso Caja No: 01001005240
Anticipo Operacion: $ moneda PESOS
Control de Activos No. 01001002907
SALE ACOMPAÑADO DE ESCOLTA - CITA DE CARGUE EL MARTES 16 DE MAYO - PAGA CARGUE DE $ 148.000 CONTENEDOR MRKU444151-7 - SELLOS

VALOR TOTAL DEL VIAJE EN: TRESCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA

Documento firmado digitalmente por la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

16 MAY 2017

FIRMA Y HUELLA TITULAR DEL

FIRMA Y HUELLA DEL CONDUCTOR

16683618



Folios 212

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

transportes Hernan [illegible] Diaz S.A.

DIRECCION CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF
PBX 6566206
6606023
YUMBO

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Nit. 900256174

Al portador de esta con la previa presentación de los documentos del conductor y vehículo, procura a identificarlos y sírvase entregar la mercancía contratada para el transporte

ORDEN DE CARGUE N° 01001003734

CLIENTE:	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA
NIT o C.C:	890101815
DIRECCION :	CR 36 # 13 - 100 ICOLTRANS
TELEFONO:	6543674 NO
CIUDAD:	YUMBO

ORIGEN	DESTINO	FECHA Dia	Mes	Año
YUMBO	BUENAVENTURA	16	may	2017

CONDUCTOR

NOMBRE:	ROBERTO PINZON ZAMBRANO
CC:	16683618
LICENCIA:	16683618
CELULAR:	3184997939
TELEFONO	0323964287

VEHICULO

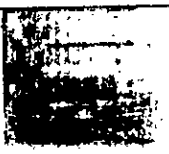
PLACA:	VKJ548	MOTOR N:	30343578
MARCA:	CHEVROLET	TIPO:	CH94935804
COLOR:	VERDE OLIVA	CARROCERIA:	S.R.S
MODELO.	1994	TRAILER N·	R03039
VINCULADO:			

IMPORTACION / EXPORTACION

NAVIERA:	MAERSK LINE	CONTENEDOR	MRKU444151-7
BOOKING:	SLD516735	SIA:	
DESTINO:	SIMARITIMA	SELLOS PLASTICOS:	NZ001292, NZ001292
RETIRO	TCBUEN		

CONDUCTOR | VEHICULO | HUELLA





MERCANCIA A TRANSPORTADOR

PRODUCTO: PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL

UNIDAD: UNICONTENEDOR DE 40 PIES

KILOS: 20800.0

La Empresa (Firma y

null

OBSERVACION

LAZARO CARDENAS ,MEXICO / 40 HC* - SELLO PLASTICO # NZ001292

El Conductor (Firma y Sello)

(12)

213

transportes
hernán ramírez s.a.

Nit. 8000256174

MOVIMIENTO	CAJA	EGRESO DE
3400		No. 01001005240
		FECHA DE 16/05/2017

EMPRESA TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ — OFICINA PRINCIPAL

BENEFICIARIO CEDULA - 16683618 ROBERTO PINZON ZAMBRANO

POSEEDOR CEDULA - 6090572 JESUS MARIA ROMERO IBATA — MANIFIESTO 01001002907

VALE A NOMBRE DE CEDULA - 16277315 CARLOS ALBERTO GALLEGO RESTREPO

DESCRIPCION ANTICIPO

CUENTA	CENTRO	DOCUMENTO	TERCERO	CONCEPTO	DEBITO	CREDITO
13300501	001	CEDULA - 16683618	ROBERTO PINZON ZAMBRANO	ANTICIPO	775,000	
21950500	001	CEDULA - 16683618	ROBERTO PINZON ZAMBRANO	ANTICIPO		775,000

ELABORO	REVISO	FIRMA
FREDY SAYUST ARANA		C.C. O NIT 16683618

VECES IMPRESO

FECHA DE IMPRESION 2017-05-16

HORA DE IMPRESION 11.11 a.m.

(6)

(22) 214

transportes hernán ramírez s.a.

DOCUMENTO - EQUIVALENTE / STAND BY

FECHA:	JUNIO /03/2017			
MANIFIESTO DE CARGA N°	01001002907			
CLIENTE:	JOHNSON & JOHNSON			
PLACA	VKJ548			
CONDUCTOR / PROPIETARIO	PINZON ZAMBRANO ROBERTO / JESUS MARIA ROMERO IBATA			
ENTREGADOS POR:	Gerencia	FECHA		03/06/2017
VALOR	$ 350.000,00			2° ADELANTO
	Hernan Ramírez			Stand By

EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARO CIVICO EN BUENAVENTURA

Vehiculos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucion

Adelanto Stand By

RECIBIDOS POR:	LIQUIDADO POR:

MANIFIESTO ELECTRONICO DE CARGA

transportes hernan ramirez s.a.

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ
NIT: 8000256174
CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF 111-112
/
6666266
YUMBO - VALLE DEL CAUCA





BAC

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Manifiesto : 01001002952 - 3448
Autorización : 23136992

FECHA DE EXPEDICIÓN	TIPO MANIFIESTO	ORIGEN DEL VIAJE	DESTINO FINAL DEL VIAJE
18/05/2017	GENERAL	YUMBO - VALLE DEL CAUCA	BUENAVENTURA VALLE DEL CAUCA

INFORMACION DEL VEHICULO Y CONDUCTOR

TITULAR DEL MANIFIESTO	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CIUDAD
DIEGO BECERRA VILLADA	16820045	CR 14 A 36 81	3136642989 –	CALI - VALLE DEL CAUCA

PLACA	MARCA	PLACA SEMIREMOLQUE	CONFIGURACIÓN	PESO VACÍO	No. PÓLIZA	COMPAÑÍA SEGUROS SOAT	F.Vencim/SOAT
SOB668	CHEVROLET	R23119	3S3	9.000	AT132705131280	SEGUROS COMERCIALES BOLIVAR S.	01/04/2018

CONDUCTOR	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	VINCULADO	TELEFONO	No de LICENCIA	CIUDAD
CRISTIAN ANDRES BECERRA DIAZ	1144142715	CR 14 A 36 81		3136642989	6-1144142715	CALI - VALLE DEL CAUCA

POSEEDOR O TENEDOR VEHICULO	DOCUMENTO	DIRECCIÓN	TELEFONO	CIUDAD
DIEGO BECERRA VILLADA	16820045	CR 14 A 36 81	3136642989 –	CALI - VALLE DEL CAUCA

INFORMACION DE LA MERCANCIA TRANSPORTADA

Información Mercancía					Información Remitente		Información Destinatario		Dueño Poliza
No Remesa	UnidadMedida	Cantidad	Naturaleza	Empaque - Producto Transportado	NIT/CC	Nombre/Razón Social	NIT/CC	Nombre/Razón Social	
0100 1003062	Kg	25 701	NORMAL	UN CONTENEDOR DE 40 PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL	890101815	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	890101815	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA

VALORES

VALOR TOTAL DEL VIAJE	1,157,000.00
RETENCIÓN EN LA FUENTE	11,570.00
RETENCIÓN ICA	5,785.00
VALOR NETO A PAGAR	1,139,645.00
VALOR ANTICIPO	780,000.00
SALDO A PAGAR	359,645.00

LUGAR DE PAGO: YUMBO
FECHA: 30/05/2017

CARGUE PAGADO POR: REMITENTE

DESCARGUE PAGADO POR: DESTINATARIO

OBSERVACIONES

Anticipo Viaje $ 780000 Egreso Caja No: 01001005319
Anticipo Operacion $ moneda PESOS
Control de Activos No. 01001002952
SALE ACOMPAÑADO DE ESCOLTA - CITA DE CARGUE EL JUEVES 18 DE MAYO - PAGA CARGUE DE $148.000 CONTENEDOR SUDU884067-6 - SELLOS

VALOR TOTAL DEL VIAJE EN: TRESCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y CINCO

Documento firmado digitalmente por la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ.

FIRMA Y HUELLA TITULAR DEL

FIRMA Y HUELLA DEL CONDUCTOR

(129)

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

DIRECCION [illegible]

[illegible]

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

216

CLIENTE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA

NIT [illegible]

DIRECCION [illegible]

TELEFONO [illegible]

CIUDAD [illegible]

Numero De Viajes **REMESA 01001003062**

FECHA

Dia Mes Año

[illegible]

DETALLE

CONDUCTOR CRISTIAN ANDRES BETANCOURTH DIAZ

PLACA [illegible]

MARCA [illegible]

LINEA [illegible]

MERCANCIA A TRANSPORTADOR

PRODUCTO PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONA

KILOS [illegible]

UNIDAD

CONTENEDOR SLGU8640674

DESTINO

DESTINATARIO JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA

DIRECCION [illegible] BODEGA EL CORTIJO

TELEFONO [illegible]

CELULAR 154[illegible]74

CIUDAD BUENAVENTURA

OBSERVACION

SICECOMEX / 40 HC / EXPO / FACT # [illegible]

DEVOLVER VACIO Y SELLADO

AGENCIA DE ADUANAS SICECOMEX LTDA

[illegible] JUN 2017

Recibido Por

Fecha

(30) 217

transportes hernán ramirez s.a.

Nit. 8000256174

TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ

DIRECCION: CENCAR AUT CALI YUMBO BL A4-OF
PBX: 6666266
6906023
YUMBO

BASC

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Al portador de esta, con la previa presentación de los documentos del conductor y vehículo, proceda a identificarlos y sírvase entregar la mercancía contratada para el transporte.

CLIENTE: JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA SA
NIT o C.C: 890101815
DIRECCIÓN CR 36 # 13 - 100 ICOLTRANS
TELEFONO: 6543674 NO
CIUDAD. YUMBO

ORDEN DE CARGUE N° 01001003797

ORIGEN	DESTINO	FECHA		
		Dia	Mes	Año
YUMBO	BUENAVENTURA	18	may	2017

CONDUCTOR

NOMBRE: CRISTIAN ANDRES BECERRA DIAZ
CC: 1144142715
LICENCIA: 1144142715
CELULAR: 3136642989
TELEFONO 3136642989

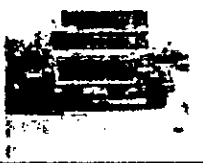
VEHICULO

PLACA SOB668 — MOTOR N: 30361545
MARCA: CHEVROLET — TIPO. 9GD1DBJG7WB979
COLOR: ROJO PERLADO — CARROCERIA: ESTACAS
MODELO: 1998 — TRAILER N: R23119
VINCULADO:

IMPORTACION / EXPORTACION

NAVIERA: HAMBURG SUD — CONTENEDOR SUDU884067-6
BOOKING: 7BOXKU1268 — SIA:
DESTINO: INTERMODAL — SELLOS PLASTICOS: NZ001279
RETIRO SPRBUN

CONDUCTOR | VEHICULO | HUELLA

MERCANCIA A TRANSPORTADOR

PRODUCTO: PRODUCTOS PARA EL ASEO PERSONAL
UNIDAD UN CONTENEDOR DE 40 PIES
PESOS: 25700.0

OBSERVACION

GUAYAQUIL ECUADOR / 40 HC' - SELLO PLASTICO # NZ001270

La Empresa (Firma y

null

El Conductor (Firma y Sello)

(3) 218

$ 751.140

transportes hernan ramirez s.a.

Nit 8000256174

MOVIMIENTO	CAJA	EGRESO DE No. 01001005319 FECHA DE
3448		18/05/2017

EMPRESA TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ | OFICINA PRINCIPAL

BENEFICIARIO CEDULA - 1144142715 CRISTIAN ANDRES BECERRA DIAZ

POSEEDOR CEDULA - 16820045 DIEGO BECERRA VILLADA MANIFIESTO 01001002952

VALE A NOMBRE DE CEDULA - 16277315 CARLOS ALBERTO GALLEGO RESTREPO

DESCRIPCION ANTICIPO

CUENTA	CENTRO	DOCUMENTO	TERCERO	CONCEPTO	DEBITO	CREDITO
13300501	001	CEDULA - 1144142715	CRISTIAN ANDRES BECERRA DIAZ	ANTICIPO	780,000	
21950500	001	CEDULA - 1144142715	CRISTIAN ANDRES BECERRA DIAZ	ANTICIPO		780,000

ELABORO	REVISO	FIRMA
FREDY SAYUST ARANA		C.C. O NIT

VECES IMPRESO	FECHA DE IMPRESION	HORA DE IMPRESION
	2017-05-18	12.03 p.m.

(7)

(132) 219

transportes hernán ramirez s.a.

DOCUMENTO - EQUIVALENTE / STAND BY

FECHA:	JUNIO /03/2017		
MANIFIESTO DE CARGA N°	01001002952 - 3448		
CLIENTE:	JOHNSON & JOHNSON		
PLACA	SQB668		
CONDUCTOR / PROPIETARIO	CRISTIAN ANDRES BECERRA Y DIEGO BECERRA VILLADA		
ENTREGADOS POR:	DIR LOGISTICA	FECHA	03/06/2017
VALOR	$ 500.000,00		1° ADELANTO
	Jairo Monroy		Stand By

transportes hernán ramirez s.a.

EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARO CIVICO EN BUENAVENTURA

Vehiculos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucion

Adelanto Stand By desde el 18/05/17 hasta el 02/06/2017 -

DIRECCION LOGISTICA COMERCIAL

RECIBIDOS POR:	LIQUIDADO POR:

0 4 6 4 9

$300.000

(133) 220

transportes hernán ramírez s.a.

DOCUMENTO - EQUIVALENTE / STAND BY

FECHA:	JUNIO /06/2017		
MANIFIESTO DE CARGA N°	01001002952 - 3448 ✓		
CLIENTE:	JOHNSON & JOHNSON		
PLACA	SQB668		
CONDUCTOR / PROPIETARIO	CRISTIAN ANDRES BECERRA/ DIEGO BECERRA VILLADA CC # 16820045		
ENTREGADOS POR:	DIR LOGISTICA	FECHA	03/06/2017
VALOR	$ 300.000,00		2° ADELANTO
	Jairo Monroy		Stand By

transportes hernán ramírez s.a.

CONTROL INTERNO

EXPLICACION: SITUACION ESPECIAL PARO CIVICO EN BUENAVENTURA

Vehiculos quedaron guardados en planta hasta nueva instrucion

Adelanto para para iniciar viaje Miercoles 07 /06 / 2017 a las 04:00am

transportes hernán ramírez s.a.

DIRECCION LOGISTICA COMERCIAL

RECIBIDOS POR:	LIQUIDADO POR:

046442

(7)

Correo Electrónica #1. (34) 221

Freddy Sayust

Asunto: RV: : Orden de Retiro CTG - ECUADOR JOHNSON Factura: 1518786-89 Contenedor: 4 *40 BOOKING # SLD524708

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: viernes, 02 de junio de 2017 03:35 p.m.
Para: 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'Kenny Silgado <ksilgado@sidecomex.com> (ksilgado@sidecomex.com)'; 'mariacduran@glp-ltda.com'; 'glp@glp-ltda.com'; 'glp@costa.net.co'; 'glp.ltda.cartagena@hotmail.com'; 'exportacionesglp@costa.net.co'; 'glp.ltda.cartagena@hotmail.com'; 'glp@costa.net.co'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'Sary Rivadeneira (DHL CO)'; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'CONTROL TRAFICO THR'; 'Transportes Hernan Ramirez'; 'facturacion@transramirez.com'; 'servivioalclientethr@gmail.com'; 'fsayust@gmail.com'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'jose Luis moreno'; "Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)'
Asunto: : Orden de Retiro CTG - ECUADOR JOHNSON Factura: 1518786-89 Contenedor: 4*40 BOOKING # SLD524708

Buenas Tardes,

Señor (a) : Andrea del pilar Gomez LLP/4PL /Equipo Exportación Física (Guabito)

Me permito enviar relación de vehículos que están cargados con destino Perú Factura # 1519340

JOHNSON

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN
1	TSX173	JAIME PRADO GARCIA	94060059	317-6712731	MRKU-458064-1	40 HC	SLD517085	CARTAGENA
2	VSI674	LUIS EDUARDO UNIGARRO	16629492	314-6078216	MRKU-605499-1	40 HC	SLD517085	CARTAGENA
3	TRI696	FABRICIO ROMERO PEREZ	16749800	311-7465926	MRKU-330879-4	40 HC	SLD517085	CARTAGENA
4	WEJ751	JEISON GARCIA DIAZ	1144172385	314-7621752	MRKU-293512-5	40 HC	SLD517085	CARTAGENA

Observación : *ya no se trabajara con el Booking SLD517085 el nuevo será SLD524708*

Pendiente enviar los datos de los vehículos que trasbordaran los contenedores.

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

(135) 222

De: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Enviado el: viernes, 02 de junio de 2017 01:16 p.m.
Para: luis.cortes@suppla.com; Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'Kenny Silgado <ksilgado@sidecomex.com> (ksilgado@sidecomex.com)'; mariacduran@glp-ltda.com; glp@glp-ltda.com; glp@costa.net.co; glp.ltda.cartagena@hotmail.com; exportacionesglp@costa.net.co; glp.ltda.cartagena@hotmail.com; glp@costa.net.co; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; Sary Rivadeneira (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; servivioalclientethr@gmail.com; fsayust@gmail.com
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; jose Luis moreno; 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)' (oanavia@sidecomex.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Asunto: Orden de Retiro CTG - ECUADOR JOHNSON Factura: 1518786-89 Contenedor: 4*40 BOOKING # SLD524708

Buenos días

Debido a la situación presentada en Cartagena, se ha tomado la decisión de direccionar la carga en asunto que se encuentra cargada y almacenada en JJ para salir por Cartagena, la operación la continua manejando DHL GF (Embarcador), SEALAND (Naviera) y THR (Empresa de Transporte). Por lo tanto no es necesario realizar descargue y cargue de mercancía ni cambio de contenedor, sino, que los vehículos cargados deben salir a ruta con ésta nueva reserva.

Adjuntamos nueva reserva para manejar este despacho SLD524708.

Sary : Por favor validar booking activo para ingreso a puerto.

Srs. Freddy: Por favor proceder con la salida a ruta Cartagena de la carga en asunto, vehículos se encuentran almacenados en JJ Planta.

Seguridad: Por favor su soporte para programar la salida a ruta de los vehículos en asunto mañana 3 Junio Cartagena.

Seguridad: Por favor su soporte modificando cartas de responsabilidad de la carga en asunto para que la carga salga a ruta con documentación completa y correcta.

Kenny: Por favor solicitar ingreso Anticipado.

- **FACTURA 1518786 3*40 Carga Suelta**
- **FACTURA 1518787 1*40 Carga Suelta**

Orden de Retiro

GLOBAL FORWARDING

Archivos Anexos.

2

Orden de Retiro	X	Lista de Empaque	X	
Booking	X	Factura	X	
Comodatos	N/A			

(13) 223

Detalles de la Carga		
Terminal Portuario:		

DHL

CONFIRMACION BOOKING

DHL GLOBAL FORWARDING

SOLAS(VGM): Toda documentación que se reciba después del cierre documental se recibirá como documentación "Fuera de posibilidad de su embarque, favor tener en cuenta que en caso de que la carga no se embarque por algún inconveniente DHL costo que se genere.

HBL:
SIA: SIDECOMEX SA NIVEL 1
BOOKING: SLD524708
NAVIERA: Sealand
MOTONAVE: MAERSK NIJMEJEN
VIAJE: 1709
PUERTO DE ORIGEN: CARTAGENA - COLOMBIA
PUERTO DE DESTINO: GUAYAQUIL - ECUADOR
DESTINO FINAL: GUAYAQUIL - ECUADOR
MUELLE: CONTECAR

EVENTO	FECHA ESTIMADA
ETA A DESTINO	23/06/17
ESTIMADO DE ZARPE	19/06/17
ARRIBO MOTONAVE	18/06/17
CIERRE FISICO	17/06/17
CIERRE DOCUMENTAL	15/06/17
LLEGADA A PUERTO	14/06/17
CARGUE MERCANCIA	10/06/17
RETIRO CONTENEDOR	09/06/17
CONFIRMACION BOOKING	02/06/17

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

3

Correo Electrónico # 2

Freddy Sayust

CC: AndreaP.Gomez@dhl.com; FreddyCamilo.Castano@dhl.com
Asunto: RV: THR / STATUS DE VEHICULOS CARGADOS DE JOHNSON - AFECTADOS POR EL PARO CIVICO EN B/VENTURA EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: viernes, 26 de mayo de 2017 03:48 p.m.
Para: monroyja (monroyja@transramirez.com); Melba Rivera (analistalogistica@transramirez.com); controlinterno@transramirez.com; ramirezjh@transramirez.com; Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)
Asunto: THR / STATUS DE VEHICULOS CARGADOS DE JOHNSON - AFECTADOS POR EL PARO CIVICO EN B/VENTURA EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

Buenas Tardes

Señor: Jairo Monroy /Melba Rivera
Director Logístico /Facturación

La presente es para compartir el status actual de los vehículos que tenemos cargados con Johnson & Johnson afectados por el paro cívico en Buenaventura .
**fecha de cargue de los vehículos y los números de días que han estado guardados en planta y algunos en el parqueadero de CCL (Cra 34 # 16-215 Acopi Yumbo)*
** se han direccionado 3 vehículos con destino Cartagena (Brasil)*
**se recibe la instrucción de desembalar 3 contenedores con destino México , los cuales los trasportara interandina a Cartagena.*
A estos vehículo ya se les contabilizo los días que generaron de stand
By

Total vehículos (29)

FACTURA # 1518590 – CALLAO PERÚ

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DEST
1	WLB091	OSCAR EDUARDO MORILLO	16672879	317-3231060	TCLU-773612	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PE
2	VKK361	FREDY RODAS BANDERAS	4711557	315-5500301	TCNU-879034-0	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PE
3	TDM215	JOSE WEIMAR BARAJAS	16226148	316-6141778	MRKU-804426-7	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PE
4	KUM427	JHONNATAN UNIGARRO	1130615131	310-6638774	MEDU-383936-2	20 RZ	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PE

FACTURAS # 1518602 / 1518603 – LAZARO CARDENAS , MEXICO
OBSEVACION : *El vehículo de placas UQG466 tendrán que llevar el contenedor el martes 30 de Mayo al Guabito para descargar y luego regresar los contenedores al patio de intermodal ." (la exportacion será direccionadas a Cartagena, Interandina colocara el vehículo)*

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N°	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTIN

4

					CONTENEDOR				
1	VKJ548	ROBERTO PINZON ZAMBRANO	16683618	318-4997939	MRKU-444151-7	40 HC	SLD516735	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS (MEXICO)
2	UQG466	JAIRO IVAGON ENCISO	16590534	317-6558954	MRKU-551520-8	40 HC	SLD516735	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS (MEXICO)

FACTURAS # 1518786 / 1518787 – GUAYAQUIL ,ECUADOR

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO DESTINO
1	TSX173	JAIME PRADO GARCIA	94060059	317-6712731	MRKU-458064-1	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
2	VSI674	LUIS EDUARDO UNIGARRO	16629492	314-6078216	MRKU-605499-1	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
3	TRI696	FABRICIO HERNAN ROMERO	16749800	311-746800	MRKU-330879-4	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)
4	WEJ751	JEISON GARCIA DIAZ	1144172385	314-7621752	MRKU-293512-5	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECUADOR)

FACTURAS # 1518798 / 1518799 – CALLAO ,PERÚ

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	FE C
1	SNO690	JORGE ELIECER GARCIA	16695670	312-7381888	MRKU-510991-3	40 HC	572668690	BUENAVENTURA	JUEVE
2	SET350	FROILAN VASQUEZ AYALA	16785102	318-4682178	MRKU-031162-6	20 RZ	572668690	BUENAVENTURA	JUEVE

FACTURA #1518800 – SANTOS ,BRASIL

OBSEVACION : La exportación fue direccionada a Cartagena ,vehiculo inicio a ruta el viernes 26 de Mayo

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO DESTINO
1	WHM482	JUAN SEBASTIAN GONZALEZ	1144150178	318-3918743	SLSU-806005-4	40 HC	35661250	BUENAVENTURA	SANTOS, (BRASIL)

FACTURA #1518801 – SANTOS ,BRASIL

OBSEVACION : La exportación fue direccionada a Cartagena ,vehiculo inicio a ruta el viernes 26 de Mayo – se trasbordo a otro,vehiculo

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO DESTINO
1	SNM589	PEDRO JOSE SUAREZ SOTO	1143929490	321-8412402	FCIU-452098-9	20 RZ	32328248	BUENAVENTURA	SANTOS, (BRASIL

FACTURA # 1519161 / 1519162 – GUAYAQUIL , ECUADOR

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	
1	SQB668	CRISTIAN ANDRES BECERRA	1144142715	313-6642989	SUDU-884067-6	40 HC	7BOXKU1268	BI
2	VMT164	WILLIAM ALBERTO RIOS	1054987049	317-6407309	HASU-142148-5	20 RZ	7BOXKU1268	BI

FACTURA # 1519165 – CALLAO , PERÚ

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMANO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	TJW705	SEBASTIAN HERNANDEZ	1113669555	321-5256758	MRKU-346010-6	40 HC	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO, (PER

FACTURA # 1519164 – SANTOS ,BRASIL

OBSEVACION : La exportación fue direccionada a Cartagena, vehiculo inicio a ruta el viernes 26 de Mayo

226

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMANO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTI
1	WNM486	HERNANDO PACATEQUE FONSECA	19167107	310-4938541	HLBU-115118-2	40 HC	36995898	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (ECU

FACTURA # 1519340 – CALLAO , PERÚ

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMANO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DES
1	KUL367	MIGUEL ANGEL MOSQUERA	10545764	320-9151863	INKU-671021-2	40 HC	250MSCUB63196	BUENAVENTURA	CALLAO, (PI
2	TRC839	HIGGINS MONTOYA CAMACHO	1114729686	311-6291193	MSCU-830595-4	40 HC	250MSCUB63196	BUENAVENTURA	CALLAO, (PI
3	USD160	MANUEL SALVADOR CARDENAS	4264581	311-2157022	FCIU-948646-5	40 HC	250MSCUB63196	BUENAVENTURA	CALLAO, (PI

FACTURAS # 1519629 / 1519630 – LAZARO CARDENAS MEXICO

OBSEVACION : Los vehiculos tendran que llevar el contenedor el martes 30 de Mayo al Guabito para descargar y luego regresar los contenedores al patio de Intermodal. / las exportaciones seran direccionadas a Cartagena, Interandina colocara los vehiculos.)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMANO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	YAB408	LUIS MARCELINO GRAJALES	16665385	314-8890360	HASU-446442-8	40 HC	7BOXWA0340	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS (MEXICO)
2	VLF551	FERNEY AREVALO BARONA	1143967628	310-3809772	SUDU-135885-2	20 RZ	7BOXWA0340	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENAS (MEXICO)

FACTURA # 1519626 / 1519627 / 1519628 – BALBOA , PANAMA

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMANO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTINO
1	TIQ565	LUIS HERNANDO CHAVEZ	6767317	320-2958020	MSKU-101746-7	40 HC	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)
2	TUQ014	WILSON VELASCO MARTINEZ	79840126	313-3978272	MRKU-581094-4	40 HC	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)
3	SET486	JOSE RODRIGO LOPEZ	94422073	320-7717733	MRKU-804426-7	20 RZ	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (PANAMA)

FACTURA # 1519982 – CALLAO , PERÚ

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMANO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DESTIN
1	SUC028	JAIRO MARTIN BERMUDEZ	80270017	312-5413739	TCLU-580398-1	40 HC	250MSCUB63196	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)
2	TMP315	FERLEY MARINO BERMUDEZ	16458980	316-7979004	MSCU-766055-3	40 HC	250MSCUB63196	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)

6

3	TMH048	WILSON YECID RAMIREZ	4712744	321-7473363	MEDU-849694-4	40 HC	250MSCUB63196	BUENAVENTURA	CALLAO, (PERÚ)

(140)

227

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramirez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo, es confidencial. Esta dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted, por error recibe esta información, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma vía y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido revisado con Software Antivirus. Sin embargo, **Transportes Hernán Ramírez S.A.** no garantiza el envío de correos electrónicos en forma segura y libre de errores debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o con virus conteniendo. **Transportes Hernán Ramírez S.A.** No es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje, que pueda surgir como resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de **Transportes Hernán Ramírez S.A.** no es suministrada ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien las emite y no necesariamente reflejan la posición institucional de Transportes Hernán Ramírez S.A. ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios del sistema de correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar enunciados difamatorios; no deben infringir, ni efectuar ninguna violación a los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicado de esta naturaleza es contrario a la voluntad y la política de **Transportes Hernán Ramírez S.A.**

7

Correo Electrónico #3 (141)

Freddy Sayust

Asunto: RV: THR / STATUS DE VEHICULOS CARGADOS EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

228

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: lunes, 22 de mayo de 2017 11:24 a.m.
Para: 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; MariaFernanda.Medina@dhl.com; SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com) (eledesm3@ITS.JNJ.com); "Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO Non J&J]' (jjarami3@ITS.JNJ.com)' (jjarami3@ITS.JNJ.com)
CC: 'Jairo Monroy'; 'analistaseguridad1@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente 2 THR '; 'nesra2002@gmail.com'; "THR BUN / Judith Jaramillo"; Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)
Asunto: THR / STATUS DE VEHICULOS CARGADOS EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

Buenos Días.

Señor (a) : Fredy Camilo Castaño /Andrea del Pilar Gómez /María Fernanda Mediana/ Equipo DHL 4PL./Exportación Fisica

Nos permitimos compartir el status de los vehículos cargados la semana anterior con destino Buenaventura los cuales se encuentran en planta Johnson & Johnson Yumbo y el parqueadero habilitado (CCL , CRA 34 # 16 – 215 Acopi Yumbo)
A la espera de inicio de ruta afectados por el paro cívico en el puerto.
Total vehículos (23)

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DES
1	WLB091	OSCAR EDUARDO MORILLO	16672879	317-3231060	TCLU-773612	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PE
2	VKK361	FREDY RODAS BANDERAS	4711557	315-5500301	TCNU-879034-0	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PE
3	TDM215	JOSE WEIMAR BARAJAS	16226148	316-6141778	MRKU-804426-7	40 HC	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PE
4	KUM427	JHONNATAN UNIGARRO	1130615131	310-6638774	MEDU-383936-2	20 RZ	250MSCUB63195	BUENAVENTURA	CALLAO , (PE

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DES
1	VKJ548	ROBERTO PINZON ZAMBRANO	16683618	318-4997939	MRKU-444151-7	40 HC	SLD516735	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENA
2	UQG466	JAIRO IVAGON ENCISO	16590534	317-6558954	MRKU-551520-8	40 HC	SLD516735	BUENAVENTURA	LAZARO CARDENA

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DES
1	TSX173	JAIME PRADO GARCIA	94060059	317-6712731	MRKU-458064-1	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (E

8

2	VSI674	LUIS EDUARDO UNIGARRO	16629492	314-6078216	MRKU-605499-1	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (E
3	TRI696	FABRICIO HERNAN ROMERO	16749800	311-746800	MRKU-330879-4	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (E
4	WEJ751	JEISON GARCIA DIAZ	1144172385	314-7621752	MRKU-293512-5	40 HC	SLD517085	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (E

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMANO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DE
1	SNO690	JORGE ELIECER GARCIA	16695670	312-7381888	MRKU-510991-3	40 HC	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO, (
2	SET350	FROILAN VASQUEZ AYALA	16785102	318-4682178	MRKU-031162-6	20 RZ	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO, (

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMANO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DE
1	WHM482	JUAN SEBASTIAN GONZALEZ	1144150178	318-3918743	SLSU-806005-4	40 HC	35661250	BUENAVENTURA	SANTOS, (

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMANO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DE
1	SNM589	PEDRO JOSE SUAREZ SOTO	1143929490	321-8412402	FCIU-452098-9	20 RZ	32328248	BUENAVENTURA	SANTOS, (

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMANO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DE
1	SQB668	CRISTIAN ANDRES BECERRA	1144142715	313-6642989	SUDU-884067-6	40 HC	7BOXKU1268	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (
2	VMT164	WILLIAM ALBERTO RIOS	1054987049	317-6407309	HASU-142148-5	20 RZ	7BOXKU1268	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL, (

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMANO	BOOKING	ORIGEN	PTO / D
1	TJW705	SEBASTIAN HERNANDEZ	1113669555	321-5256758	MRKU-346010-6	40 HC	572668690	BUENAVENTURA	CALLAO,

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMANO	BOOKING	ORIGEN	PTO / D
1	WNM486	HERNANDO PACATEQUE FONSECA	19167107	310-4938541	HLBU-115118-2	40 HC	36995898	BUENAVENTURA	GUAYAQUIL,

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMANO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DE
1	YAB408	LUIS MARCELINO GRAJALES	16665385	314-8890360	HASU-446442-8	40 HC	7BOXWA0340	BUENAVENTURA	LAZARO CARDEN
2	VLF551	FERNEY AREVALO BARONA	1143967628	310-3809772	SUDU-135885-2	20 RZ	7BOXWA0340	BUENAVENTURA	LAZARO CARDEN

(43) 230

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN	PTO / DE
1	TIQ565	LUIS HERNANDO CHAVEZ	6767317	320-2958020	MSKU-101746-7	40 HC	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (P.
2	TUQ014	WILSON VELASCO MARTINEZ	79840126	313-3978272	MRKU-581094-4	40 HC	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (P.
3	SET486	JOSE RODRIGO LOPEZ	94422073	320-7717733	MRKU-804426-7	20 RZ	572668658	BUENAVENTURA	BALBOA, (P.

Cordialmente ,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

JO

Correo Electrónico # 4 (44) 231

Freddy Sayust

Asunto: RV: J&J / ESTATUS ACTUALIZADO DE CARGAS PENDIENTE POR INGRESAR A PUERTO BUENAVENTURA

Datos adjuntos: NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN - ECUADOR Facturas # XXX Contenedores... (431 KB); RE: Orden de Retiro BUN-PANAMA Factura: 1519626-27-28 Contenedor: 2* 40 H... (345 KB)

De: Servicio al Cliente THR [mailto:servicioalcliente@transramirez.com]
Enviado el: martes, 06 de junio de 2017 04:34 p.m.
Para: 'BUENAVENTURA THR'
CC: servicioalcliente2@transramirez.com; 'Freddy Sayust - THR'; Jairo Monroy
Asunto: J&J / ESTATUS ACTUALIZADO DE CARGAS PENDIENTE POR INGRESAR A PUERTO BUENAVENTURA

Buena tarde Ever,

Tenemos confirmación de salida de los contenedores de Ecuador y de Panamá el día de mañana a las 04:00 horas, hasta el momento DHL no ha confirmado la salida de los contenedores de Perú.

Te estaré informando respectivamente.

FACTURA	CONTENEDOR	DESTINO	TRANSPORTE	PLACA
1519161	SUDU884067-6	ECUADOR	HERNAN RAMIREZ	SQB668
1519162	HASU142148-5	ECUADOR	HERNAN RAMIREZ	VMT164
1519626	MSKU101746-7	PANAMA	HERNAN RAMIREZ	TIQ565
1519627	MRKU581094-4	PANAMA	HERNAN RAMIREZ	TUQ014
1519628	MRKU804426-7	PANAMA	HERNAN RAMIREZ	SET486

Cordialmente,

Leidy Castaño
Servicio al Cliente
Cel. 317-5178355
P.B.X 57+ 2 -6666266

transportes hernán ramirez s.a.

De: BUENAVENTURA THR [mailto:thr.buenaventura@transramirez.com]
Enviado el: martes, 06 de junio de 2017 04:18 p.m.
Para: 'Servicio al Cliente THR'; servicioalcliente2@transramirez.com
Asunto: RV: ESTATUS ACTUALIZADO DE CARGAS PENDIENTE POR INGRESAR A PUERTO BUENAVENTURA

VER ESTATUS CARGA JOHGNSON Y ME HACE EL FAVOR Y ME CONFIRMAS

(145)

232

De: Sandra Gomez [mailto:sgomez@sidecomex.com]
Enviado el: martes, 06 de junio de 2017 10:42 a.m.
Para: 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; Freddy Camilo Castano (DHL CO); "Jose Luis Moreno"
CC: 'Dayana Garcia'; juanisa330@gmail.com; 'Sara Potes; thr.buenaventura@transramirez.com; thr.buenaventura@hotmail.com; 'thr buenaventuraops'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Comercial Buenaventura - TRG'; 'DORIS ANGULO'; info@transcargarg.com; despachosbum@transcargarg.com; 'Auxilar De Operaciones - TRG SAS'; aux.operaciones@transcargarg.com; despachoscali@transcargarg.com
Asunto: ESTATUS ACTUALIZADO DE CARGAS PENDIENTE POR INGRESAR A PUERTO BUENAVENTURA

Buenos días

Estimado Fredy/Andrea relaciono cargas que tenemos para ingreso por buenaventura, en cuanto tengan información de actualización de reservas M/N confirmar por este medio.

SRS Trancarga Rg/Hernan Ramirez teniendo en cuenta que el paro cívico se levantó, en cuanto tengamos actualización de reservas y M/N actualizadas confirmare para generar citas de ingreso a terminal.

FACTURA	CONTENEDOR	DESTINO	TRANSPORTE
1519161	SUDU884067-6	ECUADOR	HERNAN RAMIREZ
1519162	HASU142148-5	ECUADOR	HERNAN RAMIREZ
1520441	HASU141470-0/SUDU854758-6	ECUADOR	TRANSCARGA RG
1519626	MSKU101746-7	PANAMA	HERNAN RAMIREZ
1519627	MRKU581094-4	PANAMA	HERNAN RAMIREZ
1519628	MRKU804426-7	PANAMA	HERNAN RAMIREZ
1518798	MRKU510991-3	PERU	HERNAN RAMIREZ
1518799	MRSU031162-6	PERU	HERNAN RAMIREZ
1519165	MRKU346010-6	PERU	HERNAN RAMIREZ
1519983	TRHU220494-9	PERU	TRANSCARGA RG
1519999	BSIU901125-6/MSKU112388-0	CHILE	TRANSCARGA RG

Cordialmente.

GRUPO SIDECOMEX
SERVICIOS INTEGRADOS DE COMERCIO EXTERIOR

Sandra Liliana Gomez Riascos
Coordinadora de Exportaciones
Email: sgomez@sidecomex.com
Phone: 0057 (2) 241 9861 Ext 112
Cel: 315 661 8579
Dirección: Carrera 2a # 3-19 Of 308. B/tura
Visítenos: www.sidecomex.com

K-Net
ASOCIACION DE EMPRESAS SEGURAS
TRANSPARENCIA POR COLOMBIA
ISO 28000:2007

De: Sandra Gomez [mailto:sgomez@sidecomex.com]
Enviado el: lunes, 05 de junio de 2017 12:19 p.m.
Para: 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)' (AndreaP.Gomez@dhl.com); Freddy Camilo Castano (DHL CO) (FreddyCamilo.Castano@dhl.com); "Jose Luis Moreno" (jmoreno@sidecomex.com)
CC: 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com); juanisa330@gmail.com; 'Sara Potes (spotes@sidecomex.com);

12

(146)

thr.buenaventura@transramirez.com; thr.buenaventura@hotmail.com; 'thr buenaventuraops' (thr.buenaventuraops@transramirez.com); 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Comercial Buenaventura - TRG'; 'DORIS ANGULO'; 'info@transcargarg.com'; 'despachosbum@transcargarg.com'; 'Auxilar De Operaciones - TRG SAS'; 'aux.operaciones@transcargarg.com'; 'despachoscali@transcargarg.com'
Asunto: ESTATUS ACTUALIZADO DE CARGAS PENDIENTE POR INGRESAR A PUERTO BUENAVENTURA

Buenos días

Estimado Fredy/Andrea relaciono información de cargas que la fecha tenemos pendientes para ingreso por buenaventura al terminal.

SR Trancarga Rg/Hernan Ramirez tener presente que las cargas relacionadas en el cuadro son las que a la fecha tenemos para ingreso por buenaventura, en cuenta se presente cambio enviaremos por este medio.
Cuando las unidades se logren programar para ingreso debe ser con la reserva y M/N actualizada, el nuevo itinerario será enviado en cuanto lo tengamos.

FACTURA	CONTENEDOR	DESTINO	TRANSPORTE
1519161	SUDU884067-6	ECUADOR	HERNAN RAMIREZ
1519162	HASU142148-5	ECUADOR	HERNAN RAMIREZ
1520441	HASU141470-0/SUDU854758-6	ECUADOR	TRANSCARGA RG
1519626	MSKU101746-7	PANAMA	HERNAN RAMIREZ
1519627	MRKU581094-4	PANAMA	HERNAN RAMIREZ
1519628	MRKU804426-7	PANAMA	HERNAN RAMIREZ
1518798	MRKU510991-3	PERU	HERNAN RAMIREZ
1518799	MRSU031162-6	PERU	HERNAN RAMIREZ
1519165	MRKU346010-6	PERU	HERNAN RAMIREZ
1519983	TRHU220494-9	PERU	TRANSCARGA RG
1519982	MEDU849694-4/TCLU580398-1/MSCU766055-3	PERU	HERNAN RAMIREZ
1519999	BSIU901125-6/MSKU112388-0	CHILE	TRANSCARGA RG

Cordialmente.

GRUPO SIDECOMEX
SERVICIOS INTEGRADOS DE COMERCIO EXTERIOR

Sandra Liliana Gomez Riascos
Coordinadora de Exportaciones
Email: sgomez@sidecomex.com
Phone: 0057 (2) 241 9861 Ext. 112
Cel: 315 661 8579
Dirección: Carrera 2a. # 3-19 Of 308. B/tura.
Visítenos: www.sidecomex.com

K-Net
ASOCIACION DE EMPRESAS SEGURAS
TRANSPARENCIA POR COLOMBIA
AES ISO 28000:2007

13

Correo Electrónico # 5

(142-234)

Freddy Sayust

Asunto: RV: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1519340 Contenedor: 3*40 HC

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: viernes, 02 de junio de 2017 12:41 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; "Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; "jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com)'; "Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com'; 'thr.cartagena' (thr.cartagena@transramirez.com); analistaseguridad1@transramirez.com; 'thr.cartagena' (thr.cartagena@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com)
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1519340 Contenedor: 3*40 HC

Buenas Tardes,

Señor (a) : Fredy Camilo Castaño LLP/4PL /Equipo Exportación Física (Guabito)

Me permito enviar datos de Conductores y Vehículos quienes se presentara en Intermodal a las 15:00 a trasbordar los contenedores el contenedores con destino Cartagena

Nombre conductor: Edgar Augusto Sánchez
Placa: ***SZP371*** *Mini Mula*
Remolque : R 00567
Numero de cedula y sitio de expedición: 79738186 de Bogotá
Numero de celular conductor: 314-2119232
Cont # FCIU-948646-5 40 HC

Nombre conductor: Jairo León Galindo
Placa: ***SOO171*** *Mini Mula*
Remolque : R 37832
Numero de cedula y sitio de expedición: 4137669 de Bogotá
Numero de celular conductor: 312-3787092
Cont # *MSCU-830595-4 40 HC*

Nombre conductor: Miguel Ángel Mosquera
Placa: ***KUL367*** *Mini Mula*
Remolque : R 40201
Numero de cedula y sitio de expedición: 10545764 de Bogota

14

Numero de celular conductor: 320-9151863
transportara
Cont. *# INKU-671021-2 40 HC*

EL mismo conductor y vehículo lo

No es necesario trasbordarlo

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: viernes, 02 de junio de 2017 12:33 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; "Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; "jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com)'; "Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com'; 'thr.cartagena' (thr.cartagena@transramirez.com)
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1519340 Contenedor: 3*40 HC

Buenas Tardes,

Señor (a) : Fredy Camilo Castaño LLP/4PL /Equipo Exportación Física (Guabito)

Me permito enviar relación de vehículos que están cargados con destino Perú Factura # 1519340

JOHNSON

Nº	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	Nº CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING
1	KUL367	MIGUEL ANGEL MOSQUERA	10545764	320-9151863	INKU-671021-2	40 HC	250MSCUB6319
2	TRC839	HIGUINS MONTOYA	1114729686	311-6291193	MSCU-830595-4	40 HC	250MSCUB6319
3	USD160	MANUEL CARDENAS	4264581	315-7199254	FCIU-948646-5	40 HC	250MSCUB6319

Correo Electrónico # 6 (149) 236

Freddy Sayust

Asunto: RV: CTG-BRASIL Factura: 1519164 Contenedores: 1*40 HC
Datos adjuntos: EXPOR - JJ (3).xls

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: jueves, 25 de mayo de 2017 06:43 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'gonzalezm@transramirez.com'; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Transportes Hernan Ramirez'; 'CONTROL TRAFICO THR'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'Kenny Silgado <ksilgado@sidecomex.com> (ksilgado@sidecomex.com)'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'mariacduran@glp-ltda.com'; 'glp@glp-ltda.com'; 'glp@costa.net.co'; "glp.ltda.cartagena@hotmail.com' (glp.ltda.cartagena@hotmail.com)'; 'Gestion Logistica Portuaria Ltda (exportacionesglp@costa.net.co)'; 'glp.ltda.cartagena@hotmail.com'; "glp@costa.net.co' (glp@costa.net.co)'; 'Rizo, Alejandra / Kuehne + Nagel / Clo FS <Alejandra.Rizo@Kuehne-Nagel.com> (Alejandra.Rizo@Kuehne-Nagel.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'EMMANUEL YOUTA (DHL CM)'; "Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)'; 'Sandra Gomez <sgomez@sidecomex.com> (sgomez@sidecomex.com)'; [redacted]nllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com'; 'glp@glp-ltda.com'; 'glp@costa.net.co'; "glp.ltda.cartagena@hotmail.com' (glp.ltda.cartagena@hotmail.com)'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'jose Luis moreno'; "Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; 'thr.cartagena' (thr.cartagena@transramirez.com); servicioalcliente2@transramirez.com
Asunto: CTG-BRASIL Factura: 1519164 Contenedores: 1*40 HC

Buenas Tardes,

Equipo Exportación LLP 4PL.

Enviamos Reporte – Naviera Hapag LLoyd

1 X 40 HC programado a iniciar ruta el viernes 26 de Mayo a las 06:00 am

[redacted]*ehículo direccionados a Cartagena por inconvenientes de orden público en puerto paro cívico .*

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

16

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: jueves, 25 de mayo de 2017 03:33 p.m.
Para: sayustf@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; gonzalezm@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; Transportes Hernan Ramirez; CONTROL TRAFICO THR; 'facturacion@transramirez.com'; luis.cortes@suppla.com; Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Servicio al Cliente THR; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'Kenny Silgado <ksilgado@sidecomex.com> (ksilgado@sidecomex.com)'; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); mariacduran@glp-ltda.com; glp@glp-ltda.com; glp@costa.net.co; 'glp.ltda.cartagena@hotmail.com' (glp.ltda.cartagena@hotmail.com); Gestion Logistica Portuaria Ltda (exportacionesglp@costa.net.co); glp.ltda.cartagena@hotmail.com; 'glp@costa.net.co' (glp@costa.net.co); Rizo, Alejandra / Kuehne + Nagel / Clo FS <Alejandra.Rizo@Kuehne-Nagel.com> (Alejandra.Rizo@Kuehne-Nagel.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; EMMANUEL YOUTA (DHL CM); 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com); Sandra Gomez <sgomez@sidecomex.com> (sgomez@sidecomex.com); Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com; glp@glp-ltda.com; glp@costa.net.co; 'glp.ltda.cartagena@hotmail.com' (glp.ltda.cartagena@hotmail.com)
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; jose Luis moreno; 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)' (oanavia@sidecomex.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)
Asunto: Orden de Retiro CTG-BRASIL Factura: 1519164 Contenedores: 1*40 HC

Buen día Estimados,

Teniendo en cuenta los retrasos generados por el paro cívico, se dio la instrucción de despachar esta factura por la ciudad de Cartagena, adjunto se encuentra el **PDF de la línea actualizado y la factura comercial modificada.**

Esta reserva tiene cierre documental el día de hoy por tal motivo requiero de su mayor atención con el fin de enviar documentación cuanto antes con el fin de realizar la radicación hoy mismo antes de las 5 p.m.

SEÑORES SEGURIDAD: agradecemos realizar y modificar las cartas de responsabilidad y Tener presente esta unidad para salida a Ruta mañana 26 de mayo a primera hora.

SEÑORES SIDECOMEX: Agradezco su ayuda con el cambio de las SAE´s

ANLLI: Agradezco tu ayuda verificando la reserva con el fin de evitar inconvenientes en puerto.

Quedo atento a cualquier inquietud.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

transportes hernán ramirez s.a.

CONTENEDORES EXPORTACION

MAYO /25/2017

18:36

JOHNSON

Nº	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	Nº CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	ORIGEN
1	WNM486	HERNANDO PACATEQUE FONSECA	19167107	310-4938541	HLBU-115118-2	40 HC	36995898	CARTAGENA

Correo Electrónico # 7

152 239

Freddy Sayust

Asunto: RV: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1519340 Contenedor: 3*40 HC - TRASBORDO CONTENEDORES - INTERMODAL

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: viernes, 02 de junio de 2017 03:22 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; "Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; "jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com)'; "Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com'; 'thr.cartagena' (thr.cartagena@transramirez.com); analistaseguridad1@transramirez.com; 'thr.cartagena' (thr.cartagena@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com)
Asunto: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1519340 Contenedor: 3*40 HC - TRASBORDO CONTENEDORES - INTERMODAL

Buenas Tardes,

Señor (a) : Fredy Camilo Castaño LLP/4PL /Equipo Exportación Física (Guabito)

Me permito enviar datos de Conductores y Vehículos quienes se presentara en Intermodal a las 15:00 a trasbordar los contenedores el contenedores con destino Cartagena

Nombre conductor: Edgar Augusto Sánchez
Placa: ***SZP371*** *Mini Mula*
Remolque : R 00567
Numero de cedula y sitio de expedición: 79738186 de Bogotá
Numero de celular conductor: 314-2119232
Cont # MSCU-830595-4 40 HC

Nombre conductor: Jairo León Galindo
Placa: ***SOO171*** *Mini Mula*
Remolque : R 37832
Numero de cedula y sitio de expedición: 4137669 de Bogotá
Numero de celular conductor: 312-3787092
Cont # *FCIU-948646-5 40 HC*

Cordialmente,

19

(152)

240

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramirez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: viernes, 02 de junio de 2017 12:41 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; "Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; "jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com)'; "Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com'; 'thr.cartagena' (thr.cartagena@transramirez.com); analistaseguridad1@transramirez.com; 'thr.cartagena' (thr.cartagena@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com)
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1519340 Contenedor: 3*40 HC

Buenas Tardes,

Señor (a) : Fredy Camilo Castaño LLP/4PL /Equipo Exportación Física (Guabito)

Me permito enviar datos de Conductores y Vehículos quienes se presentara en Intermodal a las 15:00 a trasbordar los contenedores el contenedores con destino Cartagena

Nombre conductor: Edgar Augusto Sánchez
Placa: ***SZP371*** *Mini Mula*
Remolque : R 00567
Numero de cedula y sitio de expedición: 79738186 de Bogotá
Numero de celular conductor: 314-2119232
Cont # MSCU-830595-4 40 HC

Nombre conductor: Jairo León Galindo
Placa: ***SOO171*** *Mini Mula*
Remolque : R 37832
Numero de cedula y sitio de expedición: 4137669 de Bogotá
Numero de celular conductor: 312-3787092
Cont # *MSCU-830595-4 40 HC*

20

(54

241

Nombre conductor: Miguel Ángel Mosquera
*Placa: **KUL367** Mini Mula*
Remolque : R 40201
Numero de cedula y sitio de expedición: 10545764 de Bogota
Numero de celular conductor: 320-9151863
transportara
Cont. *# INKU-671021-2 40 HC*

EL mismo conductor y vehículo lo

No es necesario trasbordarlo

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: viernes, 02 de junio de 2017 12:33 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; "Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; "jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com)'; 'Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com'; 'thr.cartagena' (thr.cartagena@transramirez.com)
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1519340 Contenedor: 3*40 HC

Buenas Tardes,

Señor (a) : Fredy Camilo Castaño LLP/4PL /Equipo Exportación Física (Guabito)

Me permito enviar relación de vehículos que están cargados con destino Perú Factura # 1519340

JOHNSON

155

1	KUL367	MIGUEL ANGEL MOSQUERA	10545764	320-9151863	INKU-671021-2	40 HC	250MSCUB6319
2	TRC839	HIGUIÑS MONTOYA	1114729686	311-6291193	MSCU-830595-4	40 HC	250MSCUB6319
3	USD160	MANUEL CARDENAS	4264581	315-7199254	FCIU-948646-5	40 HC	250MSCUB6319

242

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramirez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: jueves, 18 de mayo de 2017 05:52 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'facturacion@transramirez.com'; 'luis.cortes@suppla.com'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; 'jart-0405@hotmail.com'; 'thr.buenaventura@hotmail.com'; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)'; 'Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com)'; 'monroyja (monroyja@transramirez.com)'; 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; "Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com)'
CC: 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com)'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com)'; "jmoreno@sidecomex.com' (jmoreno@sidecomex.com)'; "Oscar Andres Navia Clavijo' (oanavia@sidecomex.com)'; 'Anllili.Castillo@Kuehne-Nagel.com'
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - PERU JOHNSON Factura: 1519340 Contenedor: 3*40 HC

Buenas Tardes,

Recibido y confirmado.

Gracias,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramirez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: jueves, 18 de mayo de 2017 04:59 p.m.

22

Correo Electrónico # 8

156
243

Freddy Sayust

Asunto: RV: NUEVA INSTRUCCION - BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 1*40 y 1* 20 J&J BOOKING 7BOXWA0340 FACTURA # 1519629-30

Importancia: Alta

De: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Enviado el: viernes, 26 de mayo de 2017 10:59 a.m.
Para: Fredy Sayust - THR; 'Vela, Isabel'; comercioexterior@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR'; 'Transportes Hernan Ramirez'; facturacion@transramirez.com; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J]'; 'Sandra Gomez'; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)' (rcamayo@ITS.JNJ.com)
CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo'; jmoreno@sidecomex.com; 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; inspectorcontenedores@transramirez.com; servicioalcliente2@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com
Asunto: NUEVA INSTRUCCION - BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J BOOKING 7BOXWA0340 FACTURA # 1519629-30
Importancia: Alta

Buenos días a Todos,

De acuerdo a confirmación de JJ Colombia, se ha tomado la decisión de ***manejar este despacho por CTG.***

Teniendo en cuenta lo anterior:

1. Freddy: Por favor notificar a los conductores de los siguientes vehículos que se realizará el descargue de mercancía de las siguientes unidades el día martes, por lo tanto por favor tener presente el horario para salir a Guabito – Acompañados por el escolta- para realizar el descargue de la mercancía.

1519629-30	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	HASU 446442-8 SUDU 135885-2	1*40 Y 1*20	Hernán Ramir

- Freddy: de acuerdo a confirmación del área de Seguridad, el proceso de retiro de la unidades de los patio para salida a Guabito será:
  - CCL 6 am
  - Planta: 6 am

- Por favor devolver las unidades posteriormente al descargue en patio.

2. Seguridad: De acuerdo a nuestra conversación: el servicio de escolta que acompañará el proceso de retiro de patio CCL y Planta estará disponible a las 6 para llegar a Bodega Guabito. Agradecemos por favor notificar al depósito CCL de éste retiro.

3. Isabel: por favor tu ayuda y soporte para autorizar antes la naviera la devolución de las unidades relacionada en mensaje anterior.

23

(15) 244

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Sent: sábado, 20 de mayo de 2017 09:32 a.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); 'Vela, Isabel'; comercioexterior@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR'; 'Transportes Hernan Ramirez'; facturacion@transramirez.com; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J]'; 'Sandra Gomez'; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo'; jmoreno@sidecomex.com; 'Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]'; inspectorcontenedores@transramirez.com; servicioalcliente2@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com
Subject: BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J BOOKING 7BOXWA0340 FACTURA # 1519629-30

Buenos Dias,

Equipo Exportación LLP 4PL.

Enviamos Reporte – Naviera Hamburg Sud

1 X 40 HC y 1 X 20 RZ programados para cargue el Sábado 16 de Mayo

En el momento se reportan en bodega en proceso de cargue.

Cita de cargue a las 06:00 / 07:00 / Bodega el Guabito

El inicio a ruta a Buenaventura debe evaluarse según como avance el paro cívico en el puerto.

Observación : *Teniendo en cuenta la restricción vehicular para los vehículos de carga en Cali de 06:00 am a las 09:00 am ,de acuerdo a lo hablado con la analista de Exportaciones agradezco toda la colaboración de parte del equipo de exportación física de la bodega el Guabito para que ingresen a sus instalaciones antes de las 06:00 am y así garantizar la seguridad de los conductores.*

Correo electrónico # 9 (58)

Freddy Sayust

245

Para: BUENAVENTURA THR; 'Dayana Garcia'; 'Sary Rivadeneira (DHL CO)'; 'Sandra Gomez'; 'Oscar Andres Navia'; thr.buenaventura@hotmail.com; 'Servicio al Cliente THR'; servicioalcliente2@transramirez.com; Jairo Monroy Alzate; controlinterno@transramirez.com; 'Melba Rivera'

CC: 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; 'Diana Trujillo'; jmoreno@sidecomex.com; 'Diana Rodriguez'; 'Tatiana Giraldo1 (DHL CO)'; spotes@sidecomex.com

Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - ECUADOR Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268 FACTURAS #1519161-62 EBUN 15295-15296

De: BUENAVENTURA THR [mailto:thr.buenaventura@transramirez.com]
Enviado el: jueves, 25 de mayo de 2017 02:07 p.m.
Para: 'Dayana Garcia'; 'Sary Rivadeneira (DHL CO)'; 'Sandra Gomez'; 'Oscar Andres Navia'; thr.buenaventura@hotmail.com; 'Servicio al Cliente THR'; servicioalcliente2@transramirez.com; Jairo Monroy Alzate; controlinterno@transramirez.com; 'Melba Rivera'; 'Freddy Sayust - THR'
CC: 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; 'Diana Trujillo'; jmoreno@sidecomex.com; 'Diana Rodriguez'; 'Tatiana Giraldo1 (DHL CO)'; spotes@sidecomex.com
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - ECUADOR Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268 FACTURAS #1519161-62 EBUN 15295-15296

Buenas tardes

Como ya sabemos todos la situación en el puerto con este paro cívico ha estado muy delicada por lo que en el momento que me entere que vehículos salen a ruta de Cali a Buenaventura les envió por este mismo medio el informe de las citas de descargue de los puertos

Cordialmente

EVER QUINTERO
COORDINADOR OPERACIONES TRANS RAMIREZ BUN

De: Dayana Garcia [mailto:dgarcia@sidecomex.com]
Enviado el: jueves, 25 de mayo de 2017 12:16 p.m.
Para: 'Sary Rivadeneira (DHL CO)'; 'Sandra Gomez'; 'Oscar Andres Navia'; thr.buenaventura@hotmail.com; thr.buenaventura@transramirez.com
CC: 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; 'Diana Trujillo'; jmoreno@sidecomex.com; 'Diana Rodriguez'; 'Tatiana Giraldo1 (DHL CO)'; spotes@sidecomex.com
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - ECUADOR Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268 FACTURAS #1519161-62 EBUN 15295-15296

Buenas tardes Estimada

Teniendo en cuenta la situación del puerto, toca revisar el tema con el transporte Hernan Ramirez quienes coloco en copia y el asociado, nosotros estamos haciendo hasta lo más humanamente posible, pero no conocemos los tiempos que están manejando para los ingresos de las cargas por parte de las transportadoras.

Cordial saludo

(6) 246

DAYANA GARCIA
Jefe de Exportaciones Buenaventura
Email: dgarcia@sidecomex.com
Phone: 0057 (2) 241 9861 **Ext.:** 104
Cel.: 315 570 19 21
Dirección: Carrera 2a # 3-19 Of 308. B/tura.
Visítenos: www.sidecomex.com

De: Sary Rivadeneira (DHL CO) [mailto:Sary.Rivadeneira@dhl.com]
Enviado el: jueves, 25 de mayo de 2017 12:06 p.m.
Para: Sandra Gomez <sgomez@sidecomex.com>; 'Oscar Andres Navia' <oanavia@sidecomex.com>; 'Dayana Garcia' <dgarcia@sidecomex.com>
CC: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) <AndreaP.Gomez@dhl.com>; 'Diana Trujillo' <dtrujillo@sidecomex.com>; jmoreno@sidecomex.com; 'Diana Rodriguez' <drodriguez@sidecomex.com>; Tatiana Giraldo1 (DHL CO) <Tatiana.Giraldo1@dhl.com>
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - ECUADOR Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268 FACTURAS #1519161-62 EBUN 15295-15296

Buenos días:

Gracias, DHL ya ha generado el envío de la SI a HSUD, por favor nos confirman si las unidades están proyectadas para ingresar, o si debemos generar solicitud de rollover para la reserva.

Quedo atenta,

Gracias.

Best Regards / Saludos Cordiales

Sary Rivadeneira Avirama
Export Operations Specialist
DHL Global Forwarding Colombia SAS.
Calle 67 Norte No 7N-59 Piso 3 Of 302
Cali – Colombia
Phone: + 572 485 2929 ext. 2163
Fax: + 572 485 3078
Cel phone : + 57 316 2414752

E-mail: **sary.rivadeneira@dhl.com**
www.dhl.com

From: Sandra Gomez [mailto:sgomez@sidecomex.com]
Sent: jueves, 25 de mayo de 2017 11:08 a.m.
To: Sary Rivadeneira (DHL CO); 'Oscar Andres Navia'; 'Dayana Garcia'
Cc: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); 'Diana Trujillo'; jmoreno@sidecomex.com; 'Diana Rodriguez'; Tatiana Giraldo1 (DHL CO)

(160)

Subject: RE: Orden de Retiro BUN - ECUADOR Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268 FACTURAS #1519161-62 EBUN 15295-15296

247

Buenos días

Estimada las unidades no han ingresado al terminal

Cordialmente.

GRUPO SIDECOMEX
SERVICIOS INTEGRADOS DE COMERCIO EXTERIOR

Sandra Liliana Gomez Riascos
Coordinadora de Exportaciones
Email: sgomez@sidecomex.com
Phone: 0057 (2) 241 9861 Ext. 112
Cel: 315 661 8579
Dirección: Carrera 2a # 3-19 Of 308. B/tura.
Visítenos: www.sidecomex.com

De: Sary Rivadeneira (DHL CO) [mailto:Sary.Rivadeneira@dhl.com]
Enviado el: jueves, 25 de mayo de 2017 11:00 a.m.
Para: Oscar Andres Navia; 'Sandra Gomez'; 'Dayana Garcia'
CC: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); 'Diana Trujillo'; jmoreno@sidecomex.com; 'Diana Rodriguez'; Tatiana Giraldo1 (DHL CO)
Asunto: RE: Orden de Retiro BUN - ECUADOR Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268 FACTURAS #1519161-62 EBUN 15295-15296

Buenos días, estimados:

Por favor me colaboras compartiendo selectividad para este despacho.

Quedo atenta,

Gracias.

Best Regards / Saludos Cordiales

Sary Rivadeneira Avirama
Export Operations Specialist
DHL Global Forwarding Colombia SAS.
Calle 67 Norte No 7N-59 Piso 3 Of 302
Cali – Colombia
Phone: + 572 485 2929 ext. 2163
Fax: + 572 485 3078
Cel phone : + 57 316 2414752

E-mail: **sary.rivadeneira@dhl.com**
www.dhl.com

27

(16) 248

From: Oscar Andres Navia [mailto:oanavia@sidecomex.com]
Sent: jueves, 18 de mayo de 2017 01:39 p.m.
To: 'Sandra Gomez'; 'Dayana Garcia'
Cc: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); 'Diana Trujillo'; jmoreno@sidecomex.com; 'Diana Rodriguez'; Tatiana Giraldo1 (DHL CO); Sary Rivadeneira (DHL CO)
Subject: RE: Orden de Retiro BUN - ECUADOR Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268 FACTURAS #1519161-62 EBUN 15295-15296

Buen día

Confirmo SAE

FACTURA 1519162
SPV 602761503041
COD 66928-68028 TOTAL PESO BRUTO: 12498.97 KG TOTAL BULTOS: 2529

PV 6027615303059

FACTURA 1519161
SPV 6027615303011
COD 68027-68032-89292-91660-91662-91664-92733 TOTAL PESO BRUTO: 8116.51 KG TOTAL BULTOS: 1024

PV 6027615303027

GRUPO SIDECOMEX
OSCAR ANDRES NAVIA
Asistente de Comercio Exterior
Email: oanavia@sidecomex.com
Phone: 0057 (2) 6662566 Ext. 135
Cel.: 315 661 83 01
Dirección: Calle 50 Norte # 5N – 91 la Flora. Cali - Colombia
Visítenos: www.sidecomex.com

ASOCIACIÓN DE EMPRESAS SEGURAS
TRANSPARENCIA POR COLOMBIA
ISO 28000:2007

De: Jose Luis Moreno [mailto:jmoreno@sidecomex.com]
Enviado el: jueves, 18 de mayo de 2017 09:00 a.m.
Para: 'Sandra Gomez' <sgomez@sidecomex.com>; 'Dayana Garcia' <dgarcia@sidecomex.com>
CC: oanavia@sidecomex.com; 'Diana Rodriguez' <drodriguez@sidecomex.com>; 'Diana Trujillo' <dtrujillo@sidecomex.com>
Asunto: Orden de Retiro BUN - ECUADOR Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268 FACTURAS #1519161-62 EBUN 15295-15296

Sandra

- ✓ **FACTURA 1519161 1*40 Carga Suelta-EBUN 15296**
- ✓ **FACTURA 1519162 1*20 Carga Suelta-EBUN 15295**

28

Saludos

(162) 249

JOSE LUIS MORENO HERNANDEZ
Coordinador Comercio Exterior
Email: jmoreno@sidecomex.com
Phone: 0057 (2) 6682566 Ext. 138
Cel.: 315 861 83 01
Dirección: Calle 50 Norte # 5N – 81 la Flora, Cali - Colombia
Visítenos: www.sidecomex.com

De: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Enviado el: Miércoles, 17 de Mayo de 2017 04:32 p.m.
Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; sayustf@transramirez.com; comercioexterior@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; facturacion@transramirez.com; Sary Rivadeneira (DHL CO); servivioalclientethr@gmail.com; fsayust@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J]; Sandra Gomez; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo'; jmoreno@sidecomex.com; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]
Asunto: ALCANCE Orden de Retiro BUN - ECUADOR Facturas # XXX Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268 FACTURAS #1519161-62

Buenas tardes

Anexamos facturas comerciales

- ✓ **FACTURA 1519161 1*40 Carga Suelta**
- ✓ **FACTURA 1519162 1*20 Carga Suelta**

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com],
Sent: miércoles, 17 de mayo de 2017 04:01 p.m.

(16B

To: lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; sayustf@transramirez.com; comercioexterior@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; facturacion@transramirez.com; Sary Rivadeneira (DHL CO); servivioalclientethr@gmail.com; fsayust@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J]; Sandra Gomez; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo'; jmoreno@sidecomex.com; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla]; Medina, Arlis [CONCO Non-J&J]
Subject: Orden de Retiro BUN - ECUADOR Facturas # XXX Contenedores: 1*40 y 1*20 J&J CLO024580 BOOKING # 7BOXKU1268

250

Buenos días

Srs. DHL-Sary: Por favor validar con él patio que el BK este activo y por unidades apto alimentos.

Srs. THR-Freddy Sayust: Anexamos carta de retiro para su debido manejo. Peso bruto producto : 21.8 / 13.6 toneladas

Orden de Retiro

DHL GLOBAL FORWARDING

Archivos Anexos				
Orden de Retiro	X	Lista de Empaque	X	
Booking	X	Factura	X	
Comodatos	N/A			

Detalles de la Carga		
Terminal Portuario:		

Notas Especiales

CONFIRMACION BOOKING

DHL GLOBAL FORWARDING

SOLAS(VGM): Requisitos de peso bruto verificado del Convenio SOLAS: El Transportador suministrara a DGF con el peso bruto acuerdo con el método uno o dos según las directrices del Convenio SOLAS de cada contenedor embalado (FCL) o de cada paq conformidad con el Convenio SOLAS y los plazos establecidos por DGF. El Trasportador reconoce y acepta que DGF dependerá puntualidad de la información de dicho peso bruto verificado y la utilizara para cumplir con sus obligaciones ante los subcontr el Convenio SOLAS e indemnizara a DGF respecto de cualquier reclamación, costos o consecuencias como resultado de o en cc verificada de peso bruto presentada de manera tardía, inexacta o incompleta, proporcionada por o en nombre del Transporta por DGF.

HBL: CLO024580

SIA: SIDECOMEX SA NIVEL 1

30

(64)
251

BOOKING: 7BOXKU1268

NAVIERA: Hamburg Sud

MOTONAVE: MINERVA

VIAJE: 722S

PUERTO DE ORIGEN: BUENAVENTURA - COLOMBIA

PUERTO DE DESTINO: GUAYAQUIL - ECUADOR

DESTINO FINAL: GUAYAQUIL - ECUADOR

MUELLE: SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

EVENTO FECHA ESTIMADA

ETA A DESTINO 30/05/17

ZARPE 29/05/17

ARRIBO MOTONAVE 28/05/17

CIERRE FISICO 27/05/17

CIERRE DOCUMENTAL 24/05/17

LLEGADA A PUERTO 22/05/17

CARGUE MERCANCIA 20/05/17

RETIRO CONTENEDOR 19/05/17

CONFIRMACION BOOKING 05/05/17

Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144

Correo Electrónico # 10 (165)

Freddy Sayust

Para:	Freddy Camilo Castano (DHL CO); seguridadclo@ccl.com.co; rlopez@ccl.com.co
CC:	Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]
Asunto:	RE: Salida vehiculos patio CCL. 3*40.

(252)

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: martes, 06 de junio de 2017 08:08 a.m.
Para: seguridadclo@ccl.com.co; rlopez@ccl.com.co
CC: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; Fredy Sayust - THR
Asunto: RE: Salida vehiculos patio CCL. 3*40.

Buen día Estimados CCL,

El día de ayer realizamos el retiro de 2 vehículos de la operación de J&J con el transportador Hernán Ramírez, desafortunadamente el tercer vehículo no prendió debido a daños en la batería, por tal motivo agradecemos su colaboración con la autorización de ingreso de las siguientes personas y placa con el fin de reparar el daño y programar la salida de la mula.

Se transportaran en el vehículo de placas SFQ542 (Campero)

Nombre : Antonio Pacateque
Cedula # 19308332
Nombre : Carlos Arturo Manzano
Cedula # 16451438

Estas personar ingresaran hoy en horas de la mañana a realizar esta reparación.

Quedo atento a cualquier inquietud.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

(162)

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

259

From: Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Sent: lunes, 05 de junio de 2017 03:16 p.m.
To: seguridadclo@ccl.com.co; rlopez@ccl.com.co
Cc: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]
Subject: Salida vehiculos patio CCL. 3*40.

Buen día Estimados CCL,

Agradezco su autorización de salida de las placas que relaciono a continuación de su patio los cuales vas a ser retirados en este momento con el fin de realizar un proceso de J&J.

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	CELULAR	N° CONTENEDOR	TAMAÑO
1	SUC028	JAIRO MARTIN BERMUDEZ SANCHEZ	80270017	312-5413739	TCLU-580398-1	40 HC
2	TMP315	FERLEY BERMUDEZ	16458980	316-7979004	MSCU-766055-3	40 HC
3	TMH048	WILSON YECID RAMIREZ	4712744	321-7473363	MEDU-849694-4	40 HC

Alexander Domínguez es el escolta que realizara el acompañamiento y salida de los vehículos,

Estimado Jhon Fredy, agradezco tener presente el correo de los señores CCL con el fin de solicitar autorización para las futuras salidas.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com



Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

Correo Electrónico # 11 (16)

Freddy Sayust

254

Para: monroyja (monroyja@transramirez.com); Melba Rivera (analistalogistica@transramirez.com); controlinterno@transramirez.com; ramirezjh@transramirez.com; Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com); analistaseguridad1@transramirez.com
CC: AndreaP.Gomez@dhl.com; MariaFernanda.Medina@dhl.com
Asunto: RE: STATUS DE VEHICULOS CARGADOS DE JOHNSON - AFECTADOS POR EL PARO CIVICO EN B/VENTURA EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: miércoles, 31 de mayo de 2017 03:27 p.m.
Para: monroyja (monroyja@transramirez.com); Melba Rivera (analistalogistica@transramirez.com); controlinterno@transramirez.com; ramirezjh@transramirez.com; Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com); analistaseguridad1@transramirez.com
Asunto: STATUS DE VEHICULOS CARGADOS DE JOHNSON - AFECTADOS POR EL PARO CIVICO EN B/VENTURA EN PLANTA DESTINO BUENAVENTURA

Buenas Tardes

Señor: Jairo Monroy /Melba Rivera
Director Logístico /Facturación

Me permito enviar status actual de los vehiculos que tenemos cargados con Johnson & Johnson afectados por el paro cívico en Buenaventura .
Cuadro en Excel con su respetiva factura ,país y desenlace de la operación.

Brasil : Se direccionaron a Cartagena (fin operación)
México : Se desembalaron y transportados por Interandina
Ecuador : Se contrató una empresa de transporte habilitada para pasar frontera
Perú : Se está estudiando la posibilidad de direccionarlos a Cartagena ,y no pueden ser cedidos a Interandina.
Panamá : Se está estudiando la posibilidad de direccionarlos a Cartagena ,y no pueden ser cedidos a Interandina.

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

34

Correo Electrónico # 12

(68)

Freddy Sayust

Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); Vela, Isabel; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1 @its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)' (rcamayo@ITS.JNJ.com)

CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)

Asunto: RE: **2DA NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

De: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Enviado el: miércoles, 31 de mayo de 2017 03:04 p.m.
Para: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)' (rcamayo@ITS.JNJ.com)
CC: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Asunto: **2DA NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos días a Todos,

De acuerdo a confirmación de JJ Colombia, se ha tomado la decisión de ***manejar la factura 1518602 (1*40) por CTG.***

Teniendo en cuenta lo anterior:

35

1. Freddy: Por favor notificar a los conductores de los siguientes vehículos que se realizará el descargue de mercancía de las siguientes unidades el día Viernes, por lo tanto por favor tener presente el horario para salir a Guabito – Acompañados por el escolta- para realizar el descargue de la mercancía.

FACTURA	DESTINO	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOR	PLACA	ALMACENADO
1518602	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	MRKU 444151-7	1*40	Hernan Ramirez	VKJ548	PLANTA JJ

   - Freddy: de acuerdo a confirmación del área de Seguridad, el proceso de retiro de la unidades de los patio para salida a Guabito será:
     - Planta: 5 am
   - Por favor devolver las unidades posteriormente al descargue en patio.

2. Seguridad: De acuerdo a nuestra conversación: el servicio de escolta que acompañará el proceso de retiro de Planta estará disponible a las 5am para llegar a Bodega Guabito.

3. Isabel: por favor tu ayuda y soporte para autorizar antes la naviera la devolución de la unidad relacionada.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Sent: martes, 30 de mayo de 2017 03:07 p.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)

Subject: RE: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenas tardes Andrea,
Confirmo la reserva con la que ha quedado registrado el Roll over para la MN Ap Moller 1706 Reserva **572898176**

FACTURA	DESTINO	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOI
1518602	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	SLD516735	MRKU 444151-7	1*40	Hernan Ramirez

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Vela, Isabel
Sent: viernes, 26 de mayo de 2017 03:51 p.m.
To: 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)'; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

(12) 258

Buenas tardes Andrea,
Recibida instrucción.
Estaré informando nueva reserva una vez disponible el día martes.

Please note that our offices will be closed on May 29th. due to National Holiday. We will resume normal activities on May 30th.

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: viernes, 26 de mayo de 2017 02:40 p.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenas tardes

Isabel, El contenedor que se relaciona a continuación por favor rolearlo para la siguiente MN. MN AP MOLER zarpe 6 Junio - Arribo 12 Junio.

172.

FACTURA	DESTINO	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOI
1518602	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	SLD516735	MRKU 444151-7	1*40	Hernan Ramirez

259

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: viernes, 26 de mayo de 2017 11:45 a.m.
To: 'Vela, Isabel'; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: NUEVA INSTRUCCION **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos días a Todos,

De acuerdo a confirmación de JJ Colombia, se ha tomado la decisión de ***manejar solo la factura 1518603 (1*40) por CTG.***

Teniendo en cuenta lo anterior:

39

(23

1. Freddy: Por favor notificar a los conductores de los siguientes vehículos que se realizará el descargue de mercancía de las siguientes unidades el día martes, por lo tanto por favor tener presente el horario para salir a Guabito – Acompañados por el escolta- para realizar el descargue de la mercancía. 260

1518603	JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO SA DE CV.	MRKU 551520-8	1*40	Hernán Ramirez	UQG466	PLANTA JJ	

   - Freddy: de acuerdo a confirmación del área de Seguridad, el proceso de retiro de la unidades de los patio para salida a Guabito será:
     - Planta: 6 am
   - Por favor devolver las unidades posteriormente al descargue en patio.

2. Seguridad: De acuerdo a nuestra conversación: el servicio de escolta que acompañará el proceso de retiro de Planta estará disponible a las 6 para llegar a Bodega Guabito.

3. Isabel: por favor tu ayuda y soporte para autorizar antes la naviera la devolución de las unidades relacionada en mensaje anterior.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Sent: lunes, 22 de mayo de 2017 10:02 a.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J} (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven

[CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenos dias Andrea,
El roll over se ha solicitado para la siguiente salida:

MOTONAVE	VIAJE	CIERRE	ETA BUENAVENTURA	ETD BUENAVENTURA	ETA LAZ CARDEN
CLIFFORD MAERSK	1706	26-MAY 3PM	29-may	30-may	05-jul

Please note that our offices will be closed on May 29th. due to National Holiday. We will resume normal activities on May 30th.

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.
Contact us for more information!

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: lunes, 22 de mayo de 2017 09:25 a.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)

(175)

Subject: **NUEVO ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

262

Buenos días

Debido a la situación presentada en Buenaventura se requiere rolear la carga ya que no es posible cumplir con el cierre físico de la MN.

Isabel, por favor tu soporte confirmando roleo de la carga, adicional por favor confirmar itinerarios.

Gracias y quedamos atentos

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 05:04 p.m.
To: 'Vela, Isabel'; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: ALCANCE Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735 FACTURA # 1518602-03

Buenas tardes

Anexamos facturas comerciales

42

(12) 263

- FACTURA 1518602 1*40´ Estibado
- FACTURA 1518603 1*40´ Estibado

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Vela, Isabel [mailto:Isabel.vela@cevalogistics.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 03:14 p.m.
To: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: RE: Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735

Buenas tardes Estimados,
Adjunto cartas y comodatos.

Cordial Saludo / Kind Regards,

Isabel Vela
Sr. Ocean Operations Analyst

JULY 01- 2016 :
Amendment of Safety of Life at Sea Convention (SOLAS)
OBLIGATION OF SHIPPER TO PROVIDE THE VERIFIED GROSS MASS OF THE CARGO/CONTAINER PRIOR TO LOADING OF VESSEL.

Contact us for more information!

(132) 264

CEVA Logistics | Cra 4 No. 14-50 Edificio Atlantis OF 603 | Cali, Colombia | www.cevalogistics.com
Teléfono +57 2 8855841 Directo | Celular +57 3204182267 | isabel.vela@cevalogistics.com

Making business flow

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: lunes, 15 de mayo de 2017 02:45 p.m.
To: Vela, Isabel; sayustf@transramirez.com; 'comercioexterior@transramirez.com'; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; CONTROL TRAFICO THR; Transportes Hernan Ramirez; 'facturacion@transramirez.com'; lmonrroy@ITS.JNJ.com; luis.cortes@suppla.com; 'Carvajal, Wilson [CONCO Non JJ Emp Suppla] (wcarval1@its.jnj.com)'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] (SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com)'; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)'; lgarzo10@ITS.JNJ.com; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; servicioalclientethr@gmail.com; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; thr.buenaventura@transramirez.com; Thr.buenaventuraops@transramirez.com
Cc: 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)'; 'jmoreno@sidecomex.com'; Munoz, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (smunoz10@ITS.JNJ.com); Rengifo, Steven [CONCO Non JJ Emp Suppla] (srengifo@ITS.JNJ.com); Medina, Arlis [CONCO Non-J&J] (amedin28@ITS.JNJ.com)
Subject: Orden de Retiro BUN-LZC MEXICO Factura: XXX Contenedores: 2*40 J&J BOOKING SLD516735

Buen Día,

Isabel : Por favor enviar la carta de retiro de CEVA conforme a la carta anexa (CARTA.DOC), adicional, por favor validar con el patio que el BK este activo y por unidades apto alimentos.

Srs. THR - Freddy Sayust : Anexamos orden de retiro para su respectivo manejo. Peso bruto producto : 17.0 / 17.0 toneladas

Orden de Retiro

Archivos Anexos					
Orden de Retiro	X		Lista de Empaque	X	
Booking	X		Factura	X	
Comodatos	N/A				

Detalles de la Carga		
Terminal Portuario:		

44

178
265

Notas Especiales
NAVIERA SEALAND Patio SIMARITIMA Adjunto asignación ***BOOKING CONFIRMATION*** SHIPPER´S NAME JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA CNEE´S NAME JOHNSON & JOHNSON DE MEXICO HBL PENDING BOOKING. SLD516735 VESSEL CAROLINE MAERSK VOYAGE V-1706 ETD BUN 23-May-17 ETA LZC 29-May-17 PICK UP PENDING CUT OFF DOCUMENTATION . 19 MAY HORA 15:00 HRS CUT OFF CLEARANCE 19 MAY HORA 15:00 HRS TERMINAL TCBUEN Srs. SEGURIDAD: AGRADECEMOS CUMPLIR CON LA PROGRAMACION DE ACUERDO A LAS ORDENES DE RETIRO, CUALQUIER MODIFICACION EN EL INGRESO Y CARGUE DEBE SER DEBIDAMENTE NOTIFICADA A NUESTRO EQUIPO.

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NVOCC Services are provided by CEVA as agents for and on behalf of Pyramid Lines Limited trading as Pyramid Lines.
This e-mail message is intended for the above named recipient(s) only. It may contain confidential information that is privileged. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this e-mail and any attachment(s) is strictly prohibited. If you have received this e-mail by error, please immediately notify the sender by replying to this e-mail and deleting the message including any attachment(s) from your system. Thank you in advance for your cooperation and assistance. Although the company has taken reasonable precautions to ensure no viruses are present in this email, the company cannot accept responsibility for any loss or damage arising from the use of this email or attachments.

NVOCC Services are provided by CEVA as agents for and on behalf of Pyramid Lines Limited trading

Correo electrónico #13

(179)

Freddy Sayust

Para: AndreaP.Gomez@dhl.com; FreddyCamilo.Castano@dhl.com; Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com); thr.buenaventura@transramirez.com

Asunto: RE: STATUS / EXPORTACIONES JHONSON - RETINIDAS POR EL PARO CIVICO

266

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: martes, 06 de junio de 2017 03:08 p.m.
Para: AndreaP.Gomez@dhl.com; FreddyCamilo.Castano@dhl.com; Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com); thr.buenaventura@transramirez.com
Asunto: STATUS / EXPORTACIONES JHONSON - RETINIDAS POR EL PARO CIVICO

Buenos Tardes,

Señor (a) : Andrea del Pilar Gómez / Camilo Castaño LLP/4PL /Equipo Exportación Física (Guabito)

Me permito enviar relación de las exportaciones que estuvieron represadas, resalto en el reporte Excel las que están pendiente por iniciar ruta a Buenaventura.
***Camilo :** ya tengo el vehículo presto a trasbordar la unidad pendiente de Perú Booking 250MSCUB63196 # MSCU766055-3*

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramirez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo, es confidencial. Está dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted recibió este mensaje por error, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma vía y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido revisado con Software Antivirus. Sin embargo, **Transportes Hernán Ramirez S.A.** no garantiza el envío de correos electrónicos en forma segura y libre de errores debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o contener virus. **Transportes Hernán Ramirez S.A.** No es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje, o por cualquier resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de **Transportes Hernán Ramirez S.A.** no es autorizada ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien las emite y no necesariamente reflejan la posición institucional de **Transportes Hernán Ramirez S.A.** ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios de correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar enunciados difamatorios, no deben infringir ni efectuar ninguna violación a los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicado de esta naturaleza es contrario a la voluntad y la política de **Transportes Hernán Ramirez S.A.**

180
207

Nro. De Factura / DHL /	PAIS	BOOKING
1518590	CALLO ,PERÚ	250MSCUB3195
1518590	CALLO ,PERÚ	250MSCUB3195
1518590	CALLO ,PERÚ	250MSCUB3195
1518590	CALLO ,PERÚ	250MSCUB3195
1518602	LAZARO CARDENAS,MEXICO	SLD516735
1518603	LAZARO CARDENAS,MEXICO	SLD516735
1518786 /1518787	GUAYAQUIL ECUADOR	SLD517085
1518786 /1518787	GUAYAQUIL ECUADOR	SLD517085
1518786 /1518787	GUAYAQUIL ECUADOR	SLD517085
1518786 /1518787	GUAYAQUIL ECUADOR	SLD517085
1518798	CALLO ,PERÚ	572668690
1518799	CALLO ,PERÚ	572668690
1518801	SANTOS ,BRASIL	32328248
1518800	SANTOS ,BRASIL	35661250
1519161	GUAYAQUIL ECUADOR	7BOXKU1268
1519162	GUAYAQUIL ECUADOR	7BOXKU1268
1519165	CALLO ,PERÚ	572668690
1519164	SANTOS ,BRASIL	36995898
1519340	CALLO ,PERÚ	250MSCUB63196
1519340	CALLO ,PERÚ	250MSCUB63196
1519340	CALLO ,PERÚ	250MSCUB63196
1519629	LAZARO CARDENAS,MEXICO	7BOXWA0340
1519630	LAZARO CARDENAS,MEXICO	7BOXWA0340
1519626 /1519627	BALBOA,PANAMA	572668658
1519626 /1519627	BALBOA,PANAMA	572668658
1519628	BALBOA,PANAMA	572668658
1519982	CALLO ,PERÚ	250MSCUB63196
1519982	CALLO ,PERÚ	250MSCUB63196
1519982	CALLO ,PERÚ	250MSCUB63196

(81) 268

N-CONTENEDOR	Status entrega cont lleno	Resporte cargue :			
		Fecha de Cargue	Hora	Sitio de Cargue	PLACA
TCLU773612-0	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	16-may-17	06:00	Suppla Guabito	WLB091
TCNU879034-0	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	16-may-17	07:00	Suppla Guabito	VKK361
TCLU533133-4	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	16-may-17	09:00	Suppla Guabito	TDM215
MEDU383936-2	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	16-may-17	10:00	Suppla Guabito	KUM427
MRKU444151-7	SE DESCARGO LA MERCANCIA EN GUABITO	16-may-17	14:00	Suppla Guabito	VKJ548
MRKU551520-8	SE DESCARGO LA MERCANCIA EN GUABITO	16-may-17	16:00	Suppla Guabito	UQG466
MRKU458064-1	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	17-may-17	06:00	Suppla Guabito	TSX173
MRKU605499-1	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	17-may-17	11:00	Suppla Guabito	VSI674
MRKU330879-4	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	17-may-17	13:00	Suppla Guabito	TRI696
MRKU293512-5	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	17-may-17	14:00	Suppla Guabito	WEJ751
MRKU510991-3	N/A	18-may-17	06:00	Suppla Guabito	SNO690
MRSU031162-6	N/A	18-may-17	10:00	Suppla Guabito	SET350
FCIU452098-9	SE DIRECCIONO A CARTAGENA	18-may-17	11:00	Suppla Guabito	SNM589
SLSU806005-4	SE DIRECCIONO A CARTAGENA	18-may-17	18:00	Suppla Guabito	WHM482
SUDU884067-6	N/A	18-may-17	14:00	Suppla Guabito	SQB668
HASU142148-5	N/A	18-may-17	15:00	Suppla Guabito	VMT164
MRKU346010-6	N/A	19-may-17	06:00	Suppla Guabito	TJW705
HLBU115118-2	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	19-may-17	07:00	Suppla Guabito	WNM486
INKU671021-2	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	19-may-17	14:00	Suppla Guabito	KUL367
MSCU830595-4	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	19-may-17	15:00	Suppla Guabito	TRC839
FCIU948646-5	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	19-may-17	17:00	Suppla Guabito	USD160
HASU446442-8	SE DESCARGO LA MERCANCIA EN GUABITO	20-may-17	09:00	Suppla Guabito	YAB408
SUDU135885-2	SE DESCARGO LA MERCANCIA EN GUABITO	20-may-17	10:00	Suppla Guabito	VLF551
MSKU101746-7	N/A	20-may-17	11:00	Suppla Guabito	TIQ565
MRKU581094-4	N/A	22-may-17	06:00	Suppla Guabito	TUQ014
MRKU804426-7	N/A	20-may-17	14:00	Suppla Guabito	SET486
TCLU580398-1	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	23-may-17	14:00	Suppla Guabito	SUC028
MSCU766055-3	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	23-may-17	14:00	Suppla Guabito	TMP315
MEDU849694-4	SE DIRECCIONO A CARTAGENA - THR	24-may-17	13:00	Suppla Guabito	TMH048

(82)
269

Conductor	Vehiculo realizo el urbano el martes 30 de Mayo /se regreso a planta a cargado y regreso cont vacio	Pago Descargue (desenbalada)	St Nro. Días
OSCAR EDUARDO MORILLO	TRASBORDO	0	16
FREDY RODAS BANDERAS	TRASBORDO	0	16
JOSE WEIMAR BARAJAS	TRASBORDO	0	16
JHONATAN UNIGARRO	TRASBORDO	0	16
ROBERTO PINZON	$1,000,000	$ 148.000,00	16
JAIRO IVAGON ENCISO	$1,000,000	$ 148.000,00	13
JAIME PRADO GARCIA	TRASBORDO	0	16
LUIS EDUARDO UNIGARRO	TRASBORDO	0	16
FABRICIO H ROMERO	TRASBORDO	0	16
JEISON GARCIA DIAZ	TRASBORDO	0	16
JORGE ELIECER GARCIA	N/A	0	
FROILAN VASQUEZ AYALA	N/A	0	
PEDRO JOSE SUAREZ	TRASBORDO	0	7
JUAN SEBASTIAN GONZALEZ	N/A	0	7
CRISTIAN ANDRES BECERRA	N/A	0	
WILLIAM ALBERTO RIOS	N/A	0	
SEBASTIAN HERNADEZ	N/A	0	
HERNANDO PACATEQUE	N/A	0	6
MIGUEL ANGEL MOSQUERA	N/A	0	13
HIGGINS MONTOYA	TRASBORDO	0	13
MANUEL SALVADOR CARDENAS	TRASBORDO	0	13
LUIS MARCELINO GRAJALES	$1,000,000	$ 148.000,00	9
FERNEY AREVALO BARONA	$ 600.000,00	$ 76.000,00	9
LUIS HERNANDO CHAVEZ	N/A	0	
WILSON VELASCO MARTINEZ	N/A	0	
JOSE RODRIGO LOPEZ	N/A	0	
JAIRO MARTIN BERMUDEZ	N/A	0	12
FERLEY M BERMUDEZ	N/A	0	12
WILSON YECID RAMIREZ	N/A	0	11

Correo Electrónico # 14

184

Freddy Sayust

Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'
CC: Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); analistaseguridad1@transramirez.com
Asunto: RE: Vehiculos peru facturas 1518798 - 1518799 - 1519165

271

De: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Enviado el: jueves, 01 de junio de 2017 07:40 p.m.
Para: 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)'
CC: Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); analistaseguridad1@transramirez.com
Asunto: Vehiculos peru facturas 1518798 - 1518799 - 1519165

Buenas tardes,

Señor (a) : Fredy Camilo Castaño LLP/4PL /Equipo Exportación Física (Guabito)

Me permito enviar relación de vehículos que estan cargados con destino Perú

N°	PLACA	NOMBRE	CEDULA	PRECINTO	CONTENEDOR	TAMAÑO	BOOKING	
1	TJW705	SEBASTIAN HERNANDEZ MADRID	1113669555	321-5256758	MRKU-346010-6	40 HC	572668690	C
2	SNO690	JORGE ELICER GARCIA	16695670	312-7381888	MRKU-510991-3	40 HC	572668690	C
3	SET350	FROILAN VASQUEZ AYALA	16785102	318-4682178	MRSU-031162-6	20 RZ	572668690	C

Cordialmente,

Freddy Sayust
DESPACHOS

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo, es confidencial. Está dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted, por error recibe esta información, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma vía y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido verificado con Software Antivirus. Sin embargo, **Transportes Hernán Ramirez S.A.** no garantiza el envío de correos electrónicos en forma segura y libre de errores debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o contener virus conteniendo. **Transportes Hernán Ramirez S.A.** No es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje, que pueda surgir como resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de **Transportes Hernán Ramirez S.A.** no es soportada ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien las emite y no

expresamente reflejan la posición institucional de Transportes Hernán Ramírez S.A. ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios del sistema de correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar enunciados difamatorios; no deben divulgar ni efectuar ninguna violación a los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicación de esta naturaleza es contrario a la voluntad y la política de Transportes Hernán Ramírez S.A.

185

272

De: Freddy Camilo Castano (DHL CO) [mailto:FreddyCamilo.Castano@dhl.com]
Enviado el: jueves, 01 de junio de 2017 05:19 p.m.
Para: sayustf@transramirez.com
Asunto: Vehiculos peru facturas 1518798 - 1518799 - 1519165

Buen día Freddy,

Como sabe ya se están programando las salidas a Peru, agradezco validar si los vehículos que tienen cargadas estas facturas pueden salir a ruta por CTG, si no pueden favor ubicar vehículos para hacer trasbordo mañana mismo.

Quedo atento.

Cordial Saludo,

Camilo Castaño Martinez
Supply Chain Specialist

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda
Av. Calle 26 No. 102 – 20 Pisos 5
Bogotá D.C. - Colombia

Phone Cali: + 572 4852929 Ext. 1212
Phone Bogota: + 571 7469696 Ext. 1212
Mobile: +57 3173668713

E- mail: freddycamilo.castano@dhl.com
www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

NOTA CONFIDENCIAL: La información contenida en este mensaje es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida y será sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, favor devolverlo a quien lo envió y borrar inmediatamente el mensaje recibido.

52

2018-186

Señora

JUEZ 2 CIVIL MUNICIPAL DE YUMBO

E. S. D.

Ref: **2018-186.**

Proceso VERBAL DE MENOR CUANTÍA propuesto por JOSÉ LEONARDO CHÁVEZ Y OTRO contra TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ S.A.

RODRIGO AYERBE ARANGO, mayor de edad, identificado con la cedula de ciudadanía No. 94.491.858, abogado titulado e inscrito con tarjeta profesional número 113.990 del Consejo Superior de la Judicatura, obrando como apoderado de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. según poder ya glosado al expediente, estando dentro del término legal, procedo a contestar la demanda de la referencia, en los siguientes términos:

A LOS HECHOS

1) De la demanda

PRIMERO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. contrató los servicios de transporte de carga del camión de placas TIQ565 de propiedad de JOSE LEONARDO CHAVES LA ROTHA, pues mi representada no fue parte de esa contratación, ni de la generación del manifiesto de carga que se menciona en este hecho.

Aclaro que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., como toda empresa con manufactura, requiere despachar el producto final por ella producido (producto terminado) desde sus instalaciones hacia los puertos, aeropuertos o clientes según sea el caso. Por ello, y teniendo en cuenta que la mayoría de su mercancía está destinada a la exportación, dispone de varios proveedores para realizar, tanto su operación logística, lo cual incluye el alistamiento de los productos, disposición de los mismos, gestión de documentación legal, despacho, contratación de seguros, y gestión aduanera, como el servicio de transporte terrestre por carretera de sus mercancías.

La empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por mi representada, para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteras, mediante contrato escrito de fecha 24 de ABRIL de 2015, y a través del cual esta empresa se comprometió a "*transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de J&J.*"

Es de anotar, que como obra en las consideraciones del acuerdo contractual suscrito entre las partes mencionadas en el párrafo anterior, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratado por mi representada por ser un EXPERTO en la rama del transporte terrestre de mercancías, actividad que no es del objeto social ni experticia de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que el mismo se obligó a transportar el producto terminado *"por la vía más corta pero más segura"*.

Por lo anterior, si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas TIQ565 de propiedad de JOSE LEONARDO CHAVES LA ROTHA, transportaría producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., mi representada NO fue quien realizó la contratación del vehículo del demandante y por lo tanto NINGUNA responsabilidad tiene sobre los hechos base de la presente Litis. Mi patrocinada no tenía, poder de mando, dirección y control INDEPENDIENTE sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Citando las voces del artículo 1902 del Código Civil que indica que si existió algún tipo de daño, es la persona que lo causó, quien debe reparar el mismo y los perjuicios causados si los hubiere, JOHNSON & JOHNSON ningún daño ha causado a JOSE LEONARDO CHAVES LA ROTHA con quien ni siquiera tuvo una relación contractual.

SEGUNDO: No es cierto y explico:

Mi representada fue informada por la empresa que desarrollaba su operación logística, para mayo del año 2017, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA. que en la ciudad de Buenaventura se realizaría, el día 16 de mayo, un paro cívico por parte de diversas organizaciones sociales y comunidades para exigir del Gobierno Nacional la atención de varias problemáticas que estaban afectando esa población.

Llegado el 16 de mayo de 2017, el panorama del paro cívico cambió radicalmente y se transformó en una situación muy grave de orden público, por la violencia extrema que se presentó, al punto que la población debió resguardarse en sus hogares, la ciudad de Buenaventura tuvo que ser militarizada, y la Policía Nacional restringió el paso de camiones desde o hacia el puerto, pues varios camiones fueron incinerados por grupos al margen de la ley. Tiendas y establecimientos de comercio debieron cerrar sus puertas por la amenaza de asaltos y robos que sufrían. Todo esto fue conocido por la opinión pública en general a través de los medios de comunicación. Un verdadero caos. Nada de ello fue culpa por acción u omisión de mi cliente. Son hechos que escapan el control razonable de JOHNSON & JOHNSON.

En razón a lo anterior, diferentes empresas de transporte, entre ellas TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., decidieron libremente suspender el envió de sus camiones hacia el puerto de Buenaventura pues el riesgo de ser saqueados, quemados, destruidos, hurtados, o sus ocupantes muertos o heridos. Era un riesgo desmedido, por lo cual permanecieron en Cali y sus alrededores esperando que el paro, que de cívico paso a armado, terminara.

Así las cosas mi representada, no dio ninguna orden, ni dispuso que los camiones que se encontraban en sus instalaciones se "quedaran cargados" en ellas, si no que fue la empresa transportadora quien decidió esperar, con los camiones cargados, a que el paro terminara y pudieran viajar a Buenaventura a entregar sus cargas.

Si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas TIQ565 de propiedad de JOSE LEONARDO CHAVES LA ROTHA transportaría producto de JOHNSON &

JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que se encontraba en sus instalaciones para el 16 de mayo de 2017, afirmo que mi representada no fue quien instruyó que el vehículo permaneciera allí hasta que el paro fuera superado, pues ni si quiera tenía poder de mando, dirección y control independiente sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

TERCERO: No me consta ni tiene porque constarme si JOSE LEONARDO CHAVES LA ROTHA solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, el descargue del vehículo de placas TIQ565 y su posterior salida para realizar otras rutas, pues esto no fue solicitado a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar *"se solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ"*.

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mí representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISION del descargue y salida del automotor.

CUARTO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, "solo" autorizó la salida del vehículo de placas TIQ565 el 6 de junio de 2017 dado que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no era la llamada a resolver sobre la salida del rodante, como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar *"la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ omitió la solicitud descrita en el hecho anterior"*.

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mí representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISIÓN del descargue y salida del automotor.

QUINTO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, no ha cancelado el valor del STAND BY correspondiente al vehículo de placas TIQ565 a JOSE LEONARDO CHAVES LA ROTHA dado que esto no le corresponde a mi representada pues la misma no fue quien contrato el servicio de este automotor.

Así mismo esta defensa nota que la redacción del artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015 indica textualmente:

*"**Artículo 2.2.1.7.6.8. Incumplimiento de los tiempos pactos de cargue y descargue.** En los casos en los que el generador de la carga no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se incrementará en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. **En los casos en los que la empresa de transporte no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte**, el flete contratado se reducirá en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. Para efectos de las relaciones entre empresa de transporte y propietario, tenedor o poseedor, se entenderá que los tiempos de cargue o descargue no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, indicado por la empresa de*

transporte en el manifiesto electrónico de carga. En los casos en los que se supere el plazo y haya lugar a la cancelación del Valor a Pagar, la empresa de transporte deberá efectuarlo al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, incrementado en una suma igual a tres (3) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo articulado y dos (2) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo rígido. Si el plazo de que trata el inciso anterior se supera por razones imputables al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga, se atenderá lo previsto sobre cumplimiento contractual, en las normas civiles y comerciales que regulan la materia, especialmente en lo que o caso fortuito y fuerza mayor se refiere. En consecuencia, los acuerdos entre generador de la carga y empresa de transporte sobre este aspecto, no serán oponibles a la relación entre empresa, propietario, tenedor o poseedor del vehículo."

Por lo tanto en este caso la figura del STAND BY no es aplicable pues como afirma el demandante mismo, el vehículo siempre estuvo cargado, reclamándose el cobro de un concepto inexistente como es la mora en el cargue del vehículo automotor.

Esta defensa quiere anotar también que lo sucedido en la ciudad de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, configuró un típico caso de CASO FORTUITO que la misma H. Corte Suprema de Justicia reconoce como:

(...). Para dilucidar estos cuestionamientos, es necesario memorar, así sea sucintamente, que la fuerza mayor o caso fortuito, por definición legal, es 'el imprevisto a que no es posible resistir' (art. 64 C.C., sub. art. 1° Ley 95 de 1890), lo que significa que el hecho constitutivo de tal debe ser, por un lado, ajeno a todo presagio, por lo menos en condiciones de normalidad, y del otro, imposible de evitar, de modo que el sujeto que lo soporta queda determinado por sus efectos.

No se trata entonces, per se, de cualquier hecho, por sorpresivo o dificultoso que resulte, sino de uno que inexorablemente reúna los mencionados rasgos legales, los cuales, por supuesto, deben ser evaluados en cada caso en particular –in concreto-, pues en estas materias conviene proceder con relativo y cierto empirismo, de modo que la imprevisibilidad e irresistibilidad, in casu, ulteriormente se juzguen con miramiento en las circunstancias específicas en que se presentó el hecho a calificar, no así necesariamente a partir de un frío catálogo de eventos que, ex ante, pudiera ser elaborado en abstracto por el legislador o por los jueces, en orden a precisar qué hechos, irrefragablemente, pueden ser considerados como constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito y cuáles no.

Justamente sobre este particular, bien ha precisado la Sala en jurisprudencia uniforme, que 'la fuerza mayor no es una cuestión de clasificación mecánica de acontecimientos' (sent. 145 de 7 de octubre de 1993); por eso, entonces, 'la calificación de un hecho como fuerza mayor o caso fortuito, debe efectuarse en cada situación específica, ponderando las circunstancias (de tiempo, modo y lugar) que rodearon el acontecimiento –acompasadas con las del propio agente-' (sent. 078 de 23 de junio de 2000), sin que un hecho pueda 'calificarse fatalmente, por sí mismo y por fuerza de su naturaleza específica, como constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito' (cas. civ. de 20 de noviembre de 1989; cfme: sent. 087 de 9 de octubre de 1998).

Desde luego que ello no obsta para que puedan trazarse ciertas directrices que, por su fuerza intrínseca, a la par que jurídica, permitan singularizar y, por ende, dotar de fisonomía al fenómeno en cuestión, el cual, por vía de ejemplo, no puede concurrir con la culpa del demandado que haya tenido un rol preponderante en la causación del daño (cfme: sent. 009 de 27 de febrero de 1998), ni puede estar 'ligado al agente, a su persona ni a su industria' (sent. 104 de 26 de noviembre de 1999), habida cuenta que debe tratarse, según doctrina citada en este último fallo, de 'un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía porqué tener en cuenta ni tomar en consideración' (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. T.II. cap.VII. pág. 68).

Sobre este último aspecto, conviene acotar –y de paso reiterar- que un hecho sólo puede ser calificado como fuerza mayor o caso fortuito, es lo ordinario, si tiene su origen en una actividad exógena a la que despliega el agente a quien se imputa un daño, por lo que no puede considerarse como tal, en forma apodíctica, el acontecimiento que tiene su manantial en la conducta que aquel ejecuta o de la que es responsable." Corte Suprema de Justicia, Sentencia del veinte (20) de noviembre de mil novecientos ochenta y nueve (1989) (SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Y en sentencia del 26 de noviembre de 1999, radicado 5220, esta misma Corporación expuso:

"(...) entre las nociones de caso fortuito y de fuerza mayor contempladas a la luz del Art. 1° de la Ley 95 de 1890 y otras disposiciones que a ellas aluden como los artículos 1604, 1616, 1731 y 1733 del C. Civil, no existe realmente diferencia apreciable en términos de la función que ambas están llamadas a cumplir en el ámbito de la legislación civil vigente según ha tenido oportunidad de puntualizarlo esta corporación (G.J. T. CXCVI, pág. 91), corresponde ahora hacer énfasis en que estas expresiones normativas se refieren, esencialmente, a acontecimientos anónimos, imprevisibles, irresistibles y externos a la actividad del deudor o de quien se pretende lo sea, demostrativos en cuanto tales de una causa extraña que a este no le sea imputable.

Así, pues, la cuestión del caso fortuito liberatorio o de fuerza mayor, al menos por norma general, no admite ser solucionada mediante una simple clasificación mecánica de acontecimientos apreciados en abstracto como si de algunos de ellos pudiera decirse que por sí mismos, debido a su naturaleza específica, siempre tienen tal condición, mientras que otros no. En cada evento es necesario estudiar las circunstancias que rodearon el hecho con el fin de establecer frente al deber de conducta que aparece insatisfecho, reúne las características que indica el Art. 1° de la Ley 95 de 1890, tarea en veces dificultosa que una arraigada tradición jurisprudencial exige abordar con severidad.

Esos rasgos por los que es preciso indagar, distintivos del caso fortuito o de fuerza mayor, se sintetizan en la imposibilidad absoluta de cumplir derivada de la presencia de un obstáculo insuperable, unida a la ausencia de culpa del agente cuya responsabilidad se pretende comprometer (G.J. T. XLII, pág. 54) y son, en consecuencia, los siguientes:

*a) **Que el hecho sea imprevisible**, esto es que en condiciones normales haya sido lo suficientemente probable para que ese agente, atendido su papel específico en la actividad que origina el daño, haya podido precaverse contra él, aunque por lo demás, respecto del acontecimiento de que se trata, haya habido, como la hay de ordinario para la generalidad de los sucesos, alguna posibilidad vaga de realización, factor este último con base en el cual ha sostenido la jurisprudencia que '...cuando el acontecimiento es susceptible de ser humanamente previsto, por más súbito y arrollador de la voluntad que parezca, no genera el caso fortuito ni la fuerza mayor...' (G.J. Tomos LIV, página, 377, y CLVIII, página 63).*

*b) **Que el hecho sea irresistible** en el sentido estricto de no haberse podido evitar su acaecimiento ni tampoco sus consecuencias, colocando al agente - sojuzgado por el suceso así sobrevenido- en la absoluta imposibilidad de obrar del modo debido, habida cuenta que si lo que se produce es tan solo una dificultad más o menos acentuada para enfrentarlo, tampoco se configura el fenómeno liberatorio del que viene haciéndose mérito; y,*

*c) **Que el mismo hecho, imprevisible e irresistible, no se encuentre ligado al agente, a su persona ni a su industria**, de modo tal que ocurra al margen de una y otra con fuerza inevitable, por lo que bien puede decirse, siguiendo enseñanzas de la doctrina científica inspirada a su vez en jurisprudencia federal suiza (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. Tomo II, cap. VII, pág. 68), que para poder reconocer conforme a derecho un caso fortuito con el alcance eximente que en la especie litigiosa en estudio sirvió para exonerar de responsabilidad a la compañía transportadora demandada, ha de tratarse de '...un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía por qué tener en cuenta ni tomar en consideración...', de suerte que en sarta lógica se impone concluir, siguiendo este criterio, que las fallas en el mecanismo u operación de ciertas cosas o actividades peligrosas, de cuyo buen funcionamiento y ejecución exenta de peligros es garante el empresario frente a potenciales víctimas según se dejó visto líneas atrás en la primera parte de estas consideraciones, por faltarles el requisito de exterioridad nunca pueden configurar, en la modalidad de caso fortuito o de fuerza mayor, una causa exoneratoria capaz de contrarrestar la presunción de culpa que consagra el Art 2356 del C. Civil."*

Se configuró un eximente de responsabilidad tal y como lo prevé el artículo 992 del Código de Comercio en los siguientes términos:

*"El transportador sólo podrá exonerarse, total o parcialmente, de su responsabilidad por la inejecución o por la ejecución defectuosa o tardía de sus obligaciones, **si prueba que la causa del daño lo fue extraña** o que en su caso, se debió a vicio propio o inherente de la cosa transportada, **y además que adoptó todas las medidas razonables que hubiere tomado un transportador según las exigencias de la profesión para evitar el perjuicio o su agravación.**"*

Ahora bien, respecto a la supuesta responsabilidad de este pago en cabeza de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., vale la pena precisar que esta empresa NUNCA indicó a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó al mismo fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su

mercancía, le notificó de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto. Es de anotar que en estas caravanas, de manera adicional JOHNSON & JOHNSON le ofreció al transportado escolta para cada vehículo. Para sustentar esto adjunto como prueba diferentes mensajes de correo electrónico donde personal de la empresa de seguridad de mi representada, FORTOX S.A. y del operador logístico, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA, le comparte esta información al demandado indicándole en todo caso que era su decisión salir en estas caravanas o no.

Prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. es el hecho que este transportador finalmente tomó la decisión de autónoma y libre de no salir en las caravanas programadas por la Policía, mientras que otras empresas que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente. Se adjunta correo electrónico como prueba de esto.

Otra razón adicional por la cual mi representada debía en todo momento respetar la libertad de decisión de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. es el hecho que si esta empresa ordenaba que el mismo saliera con los camiones que contrató hacia Buenaventura y algún suceso hubiese ocurrido, la entidad que emite el seguro de transporte de mercancías indicado en la cláusula DECIMO PRIMERA del contrato suscrito entre este y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., hubiera objetado cualquier reclamación por mercancía hurtada o destruida en el trayecto al haber sido culpa exclusiva de la víctima la exposición al riesgo.

SEXTO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. contrató los servicios de transporte de carga del camión de placas TUQ014 de propiedad de GUSTAVO VELASCO AVELLA pues mi representada no fue parte de esa contratación, ni de la generación del manifiesto de carga que se menciona en este hecho.

Aclaro que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., como toda empresa que tiene manufactura, requiere despachar el producto final por ella producido (producto terminado) desde sus instalaciones hacia los puertos, aeropuertos o clientes según sea el caso, por lo cual, y teniendo en cuenta que la mayoría de su mercancía está destinada a la exportación, dispone de varios proveedores para realizar, tanto su operación logística, lo cual incluye el alistamiento de los productos, disposición de los mismos, gestión de documentación legal, despacho, contratación de seguros, y gestión aduanera, como el servicio de transporte terrestre por carretera de sus mercancías.

La empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por mi representada, para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteras, mediante contrato escrito de fecha 24 de ABRIL de 2015, y a través del cual esta empresa se comprometió a "*transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de J&J.*"

Es de anotar, que como obra en las consideraciones del acuerdo contractual suscrito entre las partes mencionadas en el párrafo anterior, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.

fue contratado por mi representada por ser un EXPERTO en la rama del transporte terrestre de mercancías, actividad que no es del objeto social ni experticia de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que el mismo se obligó a transportar el producto terminado *"por la vía más corta pero más segura"*.

Por lo anterior, si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas TUQ014 de propiedad de GUSTAVO VELASCO AVELLA, transportaría producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., mi representada NO fue quien realizó la contratación del vehículo del demandante y por lo tanto NINGUNA responsabilidad tiene sobre los hechos base de la presente Litis pues no tenía, poder de mando, dirección y control INDEPENDIENTE sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Citando las voces del artículo 1902 del Código Civil que indica que si existió algún tipo de daño, es la persona que lo causó, quien debe reparar el mismo y los perjuicios causados si los hubiere, JOHNSON & JOHNSON ningún daño ha causado a GUSTAVO VELASCO AVELLA con quien ni siquiera tuvo una relación contractual.

SEPTIMO: No es cierto y explico:

Mi representada fue informada por la empresa que desarrollaba su operación logística, para mayo del año 2017, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA. que en la ciudad de Buenaventura se realizaría, el día 16 de mayo, un paro cívico por parte de diversas organizaciones sociales y comunidades para exigir del Gobierno Nacional la atención de varias problemáticas que estaban afectando esa población.

Llegado el 16 de mayo de 2017, el panorama del paro cívico cambio radicalmente y se transformó en una situación muy grave de orden público, por la violencia extrema que se presentó, al punto que la población debió resguardarse en sus hogares. La ciudad de Buenaventura tuvo que ser militarizada, y la Policía Nacional restringió el paso de camiones desde o hacia el puerto, pues varios camiones fueron incinerados por grupos al margen de la ley. Tiendas y establecimientos de comercio debieron cerrar sus puertas por la amenaza de asaltos y robos que sufrían. Todo esto fue conocido por la opinión pública en general a través de los medios de comunicación.

En razón a lo anterior, diferentes empresas de transporte, entre ellas TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., decidieron libremente suspender el envió de sus camiones hacia el puerto de Buenaventura pues el riesgo de ser saqueados, quemados, destruidos, hurtados, o sus ocupantes muertos o heridos. El riesgo era desmedido, por lo cual permanecieron en Cali y sus alrededores esperando que el paro, que de cívico paso a armado, terminara.

Así las cosas mi representada, no dio ninguna orden, ni dispuso que los camiones que se encontraban en sus instalaciones se "quedaran cargados" en ellas, si no que fue la empresa transportadora quien decidió esperar, con los camiones cargados, a que el paro terminara y pudieran viajar a Buenaventura a entregar sus cargas.

Si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas TUQ014 transportaría producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que se encontraba en sus instalaciones para el 16 de mayo de 2017, afirmo que mi representada no fue quien instruyó que el vehículo permaneciera allí hasta que el paro fuera superado, pues ni si quiera tenía poder de mando, dirección y control independiente sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera..... eso si antes de haber salido de la empresa tendrían que haber descargado la mercancía de propiedad de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., lo cual nunca fue solicitado por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.

OCTAVO: No me consta ni tiene porque constarme si GUSTAVO VELASCO AVELLA solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, el descargue del vehículo de placas TUQ014 y su posterior salida para realizar otras rutas, pues esto no fue solicitado a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar *"se solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ"*.

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mí representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISIÓN del descargue y salida del automotor.

NOVENO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, "solo" autorizó la salida del vehículo de placas TUQ014 el 7 de junio de 2017, dado que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no era la llamada a resolver sobre la salida del bien, como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar *"la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ omitió la solicitud descrita en el hecho anterior"*.

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mí representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISIÓN del descargue y salida del automotor.

DECIMO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, no ha cancelado el valor del STAND BY correspondiente al vehículo de placas TUQ014 a GUSTAVO VELASCO AVELLA dado que esto no le corresponde a mi representada pues la misma no fue quien contrató el servicio de este automotor.

La defensa recalca que la redacción del artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015 indica textualmente:

*"**Artículo 2.2.1.7.6.8. Incumplimiento de los tiempos pactos de cargue y descargue.** En los casos en los que el generador de la carga no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se incrementará en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. **En los casos en los que la empresa de transporte no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte**, el flete contratado se reducirá en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. Para efectos de las relaciones entre empresa de transporte y propietario, tenedor o poseedor, se entenderá que los tiempos de cargue o descargue no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo*

del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, indicado por la empresa de transporte en el manifiesto electrónico de carga. En los casos en los que se supere el plazo y haya lugar a la cancelación del Valor a Pagar, la empresa de transporte deberá efectuarlo al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, incrementado en una suma igual a tres (3) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo articulado y dos (2) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo rígido. Si el plazo de que trata el inciso anterior se supera por razones imputables al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga, se atenderá lo previsto sobre cumplimiento contractual, en las normas civiles y comerciales que regulan la materia, especialmente en lo que o caso fortuito y fuerza mayor se refiere. En consecuencia, los acuerdos entre generador de la carga y empresa de transporte sobre este aspecto, no serán oponibles a la relación entre empresa, propietario, tenedor o poseedor del vehículo."

En este caso la figura del STAND BY no es aplicable, pues como afirma el demandante mismo, el vehículo siempre estuvo cargado, reclamándose el cobro de un concepto inexistente como es la mora en el cargue del vehículo automotor. No se cumple el hecho generador de la obligación del pago del STAND BY previsto por el legislador.

Esta defensa estima también pertinente anotar que lo sucedido en la ciudad de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, configuró un típico caso de CASO FORTUITO que la misma H. Corte Suprema de Justicia reconoce como:

(...). Para dilucidar estos cuestionamientos, es necesario memorar, así sea sucintamente, que la fuerza mayor o caso fortuito, por definición legal, es 'el imprevisto a que no es posible resistir' (art. 64 C.C., sub. art. 1° Ley 95 de 1890), lo que significa que el hecho constitutivo de tal debe ser, por un lado, ajeno a todo presagio, por lo menos en condiciones de normalidad, y del otro, imposible de evitar, de modo que el sujeto que lo soporta queda determinado por sus efectos.

No se trata entonces, per se, de cualquier hecho, por sorpresivo o dificultoso que resulte, sino de uno que inexorablemente reúna los mencionados rasgos legales, los cuales, por supuesto, deben ser evaluados en cada caso en particular –in concreto-, pues en estas materias conviene proceder con relativo y cierto empirismo, de modo que la imprevisibilidad e irresistibilidad, in casu, ulteriormente se juzguen con miramiento en las circunstancias específicas en que se presentó el hecho a calificar, no así necesariamente a partir de un frío catálogo de eventos que, ex ante, pudiera ser elaborado en abstracto por el legislador o por los jueces, en orden a precisar qué hechos, irrefragablemente, pueden ser considerados como constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito y cuáles no.

Justamente sobre este particular, bien ha precisado la Sala en jurisprudencia uniforme, que 'la fuerza mayor no es una cuestión de clasificación mecánica de acontecimientos' (sent. 145 de 7 de octubre de 1993); por eso, entonces, 'la calificación de un hecho como fuerza mayor o caso fortuito, debe efectuarse en cada situación específica, ponderando las circunstancias (de tiempo, modo y lugar) que rodearon el acontecimiento –acompasadas con las del propio agente-' (sent. 078 de 23 de junio de 2000), sin que un hecho pueda 'calificarse fatalmente, por sí mismo y por fuerza de su naturaleza específica, como

constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito' (cas. civ. de 20 de noviembre de 1989; cfme: sent. 087 de 9 de octubre de 1998).

Desde luego que ello no obsta para que puedan trazarse ciertas directrices que, por su fuerza intrínseca, a la par que jurídica, permitan singularizar y, por ende, dotar de fisonomía al fenómeno en cuestión, el cual, por vía de ejemplo, no puede concurrir con la culpa del demandado que haya tenido un rol preponderante en la causación del daño (cfme: sent. 009 de 27 de febrero de 1998), ni puede estar 'ligado al agente, a su persona ni a su industria' (sent. 104 de 26 de noviembre de 1999), habida cuenta que debe tratarse, según doctrina citada en este último fallo, de 'un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía porqué tener en cuenta ni tomar en consideración' (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. T.II. cap.VII. pág. 68).

Sobre este último aspecto, conviene acotar –y de paso reiterar- que un hecho sólo puede ser calificado como fuerza mayor o caso fortuito, es lo ordinario, si tiene su origen en una actividad exógena a la que despliega el agente a quien se imputa un daño, por lo que no puede considerarse como tal, en forma apodíctica, el acontecimiento que tiene su manantial en la conducta que aquel ejecuta o de la que es responsable." Corte Suprema de Justicia, Sentencia del veinte (20) de noviembre de mil novecientos ochenta y nueve (1989) (SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Y en sentencia del 26 de noviembre de 1999, radicado 5220, esta misma Corporación expuso:

"(...) entre las nociones de caso fortuito y de fuerza mayor contempladas a la luz del Art. 1° de la Ley 95 de 1890 y otras disposiciones que a ellas aluden como los artículos 1604, 1616, 1731 y 1733 del C. Civil, no existe realmente diferencia apreciable en términos de la función que ambas están llamadas a cumplir en el ámbito de la legislación civil vigente según ha tenido oportunidad de puntualizarlo esta corporación (G.J. T. CXCVI, pág. 91), corresponde ahora hacer énfasis en que estas expresiones normativas se refieren, esencialmente, a acontecimientos anónimos, imprevisibles, irresistibles y externos a la actividad del deudor o de quien se pretende lo sea, demostrativos en cuanto tales de una causa extraña que a este no le sea imputable.

Así, pues, la cuestión del caso fortuito liberatorio o de fuerza mayor, al menos por norma general, no admite ser solucionada mediante una simple clasificación mecánica de acontecimientos apreciados en abstracto como si de algunos de ellos pudiera decirse que por sí mismos, debido a su naturaleza específica, siempre tienen tal condición, mientras que otros no. En cada evento es necesario estudiar las circunstancias que rodearon el hecho con el fin de establecer frente al deber de conducta que aparece insatisfecho, reúne las características que indica el Art. 1° de la Ley 95 de 1890, tarea en veces dificultosa que una arraigada tradición jurisprudencial exige abordar con severidad.

Esos rasgos por los que es preciso indagar, distintivos del caso fortuito o de fuerza mayor, se sintetizan en la imposibilidad absoluta de cumplir derivada de la presencia de un

obstáculo insuperable, unida a la ausencia de culpa del agente cuya responsabilidad se pretende comprometer (G.J. T. XLII, pág. 54) y son, en consecuencia, los siguientes:

*a) **Que el hecho sea imprevisible**, esto es que en condiciones normales haya sido lo suficientemente probable para que ese agente, atendido su papel específico en la actividad que origina el daño, haya podido precaverse contra él, aunque por lo demás, respecto del acontecimiento de que se trata, haya habido, como la hay de ordinario para la generalidad de los sucesos, alguna posibilidad vaga de realización, factor este último con base en el cual ha sostenido la jurisprudencia que '...cuando el acontecimiento es susceptible de ser humanamente previsto, por más súbito y arrollador de la voluntad que parezca, no genera el caso fortuito ni la fuerza mayor...' (G.J. Tomos LIV, página, 377, y CLVIII, página 63).*

*b) **Que el hecho sea irresistible** en el sentido estricto de no haberse podido evitar su acaecimiento ni tampoco sus consecuencias, colocando al agente - sojuzgado por el suceso así sobrevenido- en la absoluta imposibilidad de obrar del modo debido, habida cuenta que si lo que se produce es tan solo una dificultad más o menos acentuada para enfrentarlo, tampoco se configura el fenómeno liberatorio del que viene haciéndose mérito; y,*

*c) **Que el mismo hecho, imprevisible e irresistible, no se encuentre ligado al agente, a su persona ni a su industria**, de modo tal que ocurra al margen de una y otra con fuerza inevitable, por lo que bien puede decirse, siguiendo enseñanzas de la doctrina científica inspirada a su vez en jurisprudencia federal suiza (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. Tomo II, cap. VII, pág. 68), que para poder reconocer conforme a derecho un caso fortuito con el alcance eximente que en la especie litigiosa en estudio sirvió para exonerar de responsabilidad a la compañía transportadora demandada, ha de tratarse de '...un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía por qué tener en cuenta ni tomar en consideración...', de suerte que en sarta lógica se impone concluir, siguiendo este criterio, que las fallas en el mecanismo u operación de ciertas cosas o actividades peligrosas, de cuyo buen funcionamiento y ejecución exenta de peligros es garante el empresario frente a potenciales víctimas según se dejó visto líneas atrás en la primera parte de estas consideraciones, por faltarles el requisito de exterioridad nunca pueden configurar, en la modalidad de caso fortuito o de fuerza mayor, una causa exoneratoria capaz de contrarrestar la presunción de culpa que consagra el Art 2356 del C. Civil."* (NEGRILLA Y SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Se configuró un eximente de responsabilidad tal y como lo prevé el artículo 992 del Código de Comercio en los siguientes términos:

*"El transportador sólo podrá exonerarse, total o parcialmente, de su responsabilidad por la inejecución o por la ejecución defectuosa o tardía de sus obligaciones, **si prueba que la causa del daño lo fue extraña** o que en su caso, se debió a vicio propio o inherente de la cosa transportada, **y además que adoptó todas las medidas razonables que hubiere tomado un transportador según las exigencias de la profesión para evitar el perjuicio o su agravación.**"*

Frente a la supuesta responsabilidad de este pago en cabeza de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., vale la pena precisar que esta empresa NUNCA indicó a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó al mismo fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su mercancía, le notificó de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto. Es de anotar que en estas caravanas, de manera adicional JOHNSON & JOHNSON le ofreció al transportado escolta para cada vehículo. Para sustentar esto adjunto como prueba diferentes mensajes de correo electrónico donde personal de la empresa de seguridad de mi representada, FORTOX S.A. y del operador logístico, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., le comparte esta información al demandado indicándole en todo caso que era su decisión salir en estas caravanas o no.

Prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. es el hecho que este transportador finalmente tomó la decisión de autónoma y libre de no salir en las caravanas programadas por la Policía Nacional, mientras que otras empresas que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente. Se adjunta correo electrónico como prueba de esto.

Otra razón adicional por la cual mi representada debía en todo momento respetar la libertad de decisión de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., es el hecho que si esta empresa ordenaba que el mismo saliera con los camiones que contrató hacia Buenaventura y algún suceso hubiese ocurrido, la aseguradora que emite la póliza del seguro de transporte de mercancías indicado en la cláusula DECIMO PRIMERA del contrato suscrito entre este y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., hubiera objetado cualquier reclamación por mercancía hurtada o destruida en el trayecto al haber sido culpa exclusiva de la víctima la exposición al riesgo.

2) Del llamamiento en garantía

AL PRIMERO: Es parcialmente cierto, y aclaro: la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por mi representada, para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteras, mediante contrato escrito de fecha 24 de ABRIL de 2015, y a través del cual esta empresa se comprometió a "*transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de J&J.*"

Es de anotar, que como obra en las consideraciones del acuerdo contractual suscrito entre las partes mencionadas en el párrafo anterior, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratado por mi representada por ser un EXPERTO en la rama del transporte terrestre de mercancías, actividad que no es del objeto social ni experticia de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que el mismo se obligó a transportar el producto terminado *"por la vía más corta pero más segura"*.

AL SEGUNDO: No es cierto. Las partes suscribieron un otrosí por medio del cual modificaron la vigencia del contrato mencionado en el hecho anterior, hasta el hasta el 31 de enero de 2018.

Como se indica en el texto del otrosí respectivo, y al extracto citado del mismo en la carta que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. envió a TRANSPORTES RAMIREZ S.A. el 15 de diciembre de 2017, este contrato finalizaría de manera automática llegado el 31 de enero de 2018 y por lo tanto no fue decisión unilateral de mi representada el no "renovar" este como mal lo plantea la parte activa en el llamamiento en garantía.

Así las cosas JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. solo tuvo un gesto de amabilidad, el cual demuestra su buena fe contractual, con TRANSPORTES RAMIREZ S.A. al enviarle la misiva de fecha 15 de diciembre de 2017, en la cual le recordaba la expiración del contrato llegado el 31 de enero de 2018.

AL TERCERO: Es cierto, pero aclaro: Tal como se indicó en la respuesta al hecho primero, la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por mi representada, para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteras, mediante contrato escrito de fecha 24 de ABRIL de 2015, y a través del cual esta empresa se comprometió a *"transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de J&J"*, recibiendo en contraprestación, el pago de una tarifa de acuerdo a lo regulado por la ley para esta actividad comercial.

AL CUARTO: No es cierto, como consta en las consideraciones del acuerdo contractual suscrito entre las partes el 24 de abril del 2015, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratado por mi representada por ser un EXPERTO en la rama del transporte terrestre de mercancías, actividad que no es del objeto social ni experticia de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., en condiciones de autonomía e independencia.

Diferente es que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., como toda empresa que requiere despachar su producto terminado, desde sus instalaciones hacia los puertos, aeropuertos o clientes según sea el caso, haya dispuesto de varios proveedores de servicios, entre ellos uno de *operación logística* que se encargara de coordinar el alistamiento de sus productos, disposición de los mismos, gestión de documentación legal, despacho, contratación de seguros, y gestión aduanera, lo que no implica la subordinación de la empresa de servicios de transporte, ni al operador logístico, ni a la empresa contratante, en este caso mi representada.

AL QUINTO: Es parcialmente cierto pues la obligación prevista en el numeral 35 de la cláusula segunda del contrato, también establece la misma obligación en cabeza de TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ S.A.

AL SEXTO: No me consta si TRANSPORTTES HERNAN RAMIREZ S.A. contrató el servicio de transporte terrestre automotor con los demandantes, dado que mi representada no fue parte en esa contratación.

Aclaro que este tipo de operaciones no son extrañas a la empresa activa en el llamamiento en garantía pues su objeto social es precisamente, la prestación de este tipo de servicio.

AL SÉPTIMO: No me consta quienes son los propietarios de los vehículo señalados en este hecho pues esto debe ser probado conforme al único documento válido para tal efecto que no es otro que la tarjeta de propiedad de cada automotor.

AL OCTAVO: No es cierto. Como ya se explicó, mi representada fue informada por la empresa que desarrollaba su operación logística que en la ciudad de Buenaventura se realizaría, el día 16 de mayo de 2017, un paro cívico por parte de diversas organizaciones sociales y comunidades para exigir del Gobierno Nacional la atención de varias problemáticas que estaban afectando esa población.

Llegado el 16 de mayo de 2017, el panorama del paro cívico cambió significativamente y se transformó en una situación muy grave de orden público, por la violencia extrema que se presentó, al punto que la población debió resguardarse en sus hogares, la ciudad de Buenaventura tuvo que ser militarizada, y la Policía Nacional restringió el paso de camiones desde o hacia el puerto, pues varios camiones fueron incinerados por grupos al margen de la ley.

En razón a lo anterior, diferentes empresas de transporte, entre ellas TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., decidieron libremente suspender el envió de sus camiones hacia el puerto de Buenaventura pues el riesgo de ser saqueados, quemados, destruidos, hurtados, o sus ocupantes muertos o heridos. El peligro era desmedido, por lo cual permanecieron en Cali y sus alrededores esperando que el paro, que de cívico paso a armado, terminara.

JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. nunca indicó a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó al mismo fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su mercancía, le notificó de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto.

Mi representada, no dio ninguna orden, ni dispuso que los camiones que se encontraban en sus instalaciones se "quedaran cargados" en ellas, si no que fue la empresa transportadora quien decidió esperar, con los camiones cargados, a que el paro terminara y pudieran viajar a Buenaventura a entregar sus cargas.

Por otra parte, en ningún momento JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. tuvo en su poder el manejo y control de los automotores contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., que no pudieron salir hacia Buenaventura por la situación de orden público, pues estos ni siquiera fuero contratados por mi representada.

Prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA

S.A. es el hecho que este transportador finalmente tomó la decisión de autónoma y libre de no salir en las caravanas programadas por la Policía Nacional, mientras que otras empresas que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente. Se adjunta correo electrónico como prueba de esto.

AL NOVENO: Es cierto, pero aclaro: por la gravedad de la situación en la ciudad de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, se configuró un típico CASO FORTUITO, pues se trató de hechos ajenos de todo pronóstico en situaciones normales, imposibles de evitar y de controlar, imprevisibles, irresistibles y donde no tuvo intervención alguna mi representada.

AL DECIMO: No es cierto y no existe una sola prueba de lo que aquí afirma el llamante en garantía pues NUNCA mi representada dio la orden de retener por la fuerza los vehículos de propiedad de los demandantes, en sus instalaciones y cargados, pues esto hubiese constituido un posible delito o concurso. Por el contrario, fue TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, quien no tomó acción alguna para el descargue de estos y su consecuente salida de las instalaciones de JOHNSON & JOHNSON.

Insisto en que prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. es el hecho que este transportador finalmente tomó la decisión de autónoma y libre de no salir en las caravanas programadas por la Policía, mientras que otras empresas que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente.

AL DECIMO PRIMERO: Es cierto, logísticamente una carga que va para el sur del continente no tiene sentido que sea enviada por un puerto al norte del país pues tendría que pasar por el Canal de Panamá, lo que encarecería ostensiblemente los costos del despacho.

Así mismo la modificación de la documentación aduanera y de transporte no es rápida pues se depende de los sistemas de la DIAN y de las entidades aduaneras.

AL DECIMO SEGUNDO: No es cierto. La decisión de descargar y dirigir los camiones por hacia otras rutas era entera y exclusivamente de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y no de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. quien reitero, se limitó a notificar a la empresa transportadora del estado de la situación social y de seguridad en Buenaventura y, para proteger y cuidar su mercancía, le notificó de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto.

AL DECIMO TERCERO: No es cierto. Lo único que evidencian los correos electrónicos aportados con el llamamiento en garantía, complementados por los que se adjuntan con la presente contestación de la demanda, es que TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., decidió libremente suspender el envió de sus camiones hacia el puerto de Buenaventura

entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, pues el riesgo de ser saqueados, quemados, destruidos, hurtados, o sus ocupantes muertos o heridos, era desmedido.

Insisto en que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. nunca indicó a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó al mismo fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su mercancía, le notifico de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto.

Prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. es el hecho que este transportador finalmente tomó la decisión de autónoma y libre de no salir en las caravanas programadas por la Policía Nacional, mientras que otras empresas que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente. Se adjunta correo electrónico como prueba de esto.

AL DECIMO CUARTO: No es cierto, en la presente acción se busca la declaratoria de una responsabilidad contractual por parte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. para con los demandantes, dado un incumplimiento en las condiciones de prestación del servicio que negociación entre ellos, y a la cual ha sido convocado de manera errada JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., quien ningún daño ha producido a la parte activa de la presente demanda.

AL DECIMO QUINTO: No es cierto, en la presente acción se busca la declaratoria de una responsabilidad contractual por parte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. para con los demandantes, dado un presunto incumplimiento en las condiciones de prestación del servicio que negociación entre ellos, y a la cual ha sido convocado de manera errada JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., quien ningún daño ha producido a la parte activa de la presente demanda.

AL DECIMO SEXTO: No es cierto, en la presente acción se busca la declaratoria de una responsabilidad contractual por parte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. para con los demandantes, dado un incumplimiento en las condiciones de prestación del servicio que negociación entre ellos, y a la cual ha sido convocado de manera errada JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., quien ningún daño ha producido a la parte activa de la presente demanda.

AL DECIMO SÉPTIMO: No es cierto, en la presente acción se busca la declaratoria de una responsabilidad contractual por parte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. para con los demandantes, dado un incumplimiento en las condiciones de prestación del servicio que negociación entre ellos, y a la cual ha sido convocado de manera errada JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., quien ningún daño ha producido a la parte activa de la presente demanda.

A LAS PRETENSIONES

1) De la demanda

Me opongo a todas las pretensiones de la demanda y especialmente a cada una de ellas, por las siguientes razones:

A LA PRIMERA: Me opongo a que declare a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. como causante de perjuicios a JOSE LEONARDO CHAVES LA ROTHA, por el STAND BY del vehículo de placas TIQ565 durante el periodo de tiempo comprendido entre el 20/05/2017 y 06/06/17, pues mi representada al NO haber realizado la contratación de la demandante NINGUNA responsabilidad tenía sobre la custodia y/o guarda del automotor.

Respecto a la salida del vehículo de las instalaciones de mi representada, esta decisión era del completo resorte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, no teniendo JOHNSON & JOHNSON inherencia en la misma, ni poder de mando, dirección y control sobre el bien mueble, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Nada tiene que indemnizarle mí representada a la demandante pues NO le causó daño alguno, tal como lo explicó la H. CORTE SUPREMA DE JUSTICIA en sentencia de 18 de diciembre de 2008, exp: 88001-3103-002-2005-00031-01, al considerar el daño como un elemento estructural de la responsabilidad civil, expresando:

"De suyo, que si el daño es uno de los elementos estructurales de la responsabilidad civil, tanto contractual como extracontractual, ***su plena demostración recae en quien demanda,*** *salvo las excepciones legal o convencionalmente establecidas, lo que traduce que, por regla general, el actor en asuntos de tal linaje, está obligado a acreditarlo, cualquiera sea su modalidad, de donde, en el supuesto señalado, era -y es- imperioso probar que el establecimiento producía utilidades, o estaba diseñado para producirlas en un determinado lapso de tiempo, sin que este último caso, pueda confundirse con el daño meramente eventual o hipotético, que desde ningún punto de vista es admisible". (SUBRAYADO Y NEGRILLA FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)*

A LA SEGUNDA: Me opongo a que condene a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. a pagar perjuicios a JOSE LEONARDO CHAVES LA ROTHA, pues mi representada no fue quien causo el hecho dañoso al demandante.

En ningún momento JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. dio la orden de retener el vehículo por la fuerza, de propiedad del demandante, en sus instalaciones, pues esto hubiese constituido un posible delito, por el contrario fue el contratante del demandante, es decir, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, quien no tomó acción alguna de descargue de los vehículos y consecuente salida de los mismos.

Los perjuicios dan lugar a indemnización si quien los aduce logra probar que son ciertos, porque incluso en los eventos en que se deja establecida la responsabilidad por un hecho injusto, ésta no conduce en todos los casos, ni de manera indefectible, a la imposición de la condena en perjuicios, toda vez que:

"*para que haya lugar a indemnización se requiere que haya perjuicios, los que deben demostrarse porque la culpa, por censurable que sea, no los produce de suyo. Vale esto como decir que quien demanda que se le indemnice debe probar que los ha sufrido. Más todavía: bien puede haber culpa y haberse demostrado perjuicios y, sin embargo, no prosperar la acción indemnizatoria porque no se haya acreditado que esos sean efecto de aquélla; en otros términos, es preciso establecer el vínculo de causalidad entre una y otros*". (Corte Suprema de Justicia, Sala Civil. Sentencia de 24 de julio de 1985)

Así las cosas, quien pretenda el resarcimiento de un daño debe, entonces, aportar al proceso los elementos de prueba suficientes que permitan al juez ponderarlo, medir su magnitud, y apreciar sus consecuencias y manifestaciones; de suerte que en el arbitrio del sentenciador se forme la convicción que de no haber mediado el daño, la víctima se habría hallado en una mejor situación. En caso contrario, la incertidumbre del daño será un obstáculo insalvable para que el juez logre considerarlo como tangible y, por ende, para que produzca una condena en tal sentido.

"*un daño incierto no resulta indemnizable, porque el derecho no indemniza ilusiones sino realidades*". (TRIGO REPRESAS, Félix. Obra citada. Pág. 415.)

En el presente proceso ningún elemento de juicio permite establecer ningún tipo de responsabilidad en cabeza de mi representada, por lo cual no procede el cobro aquí pretendido.

A LA TERCERA: Me opongo a que se ordene la indexación de la suma solicitada en la pretensión anterior pues JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no causó ningún perjuicio al demandante.

A LA CUARTA: Me opongo a que declare a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A como causante de perjuicios al señor GUSTAVO VELASCO AVELLA, por el STAND BY del vehículo de placas TUQ014 durante el periodo de tiempo comprendido entre el 20/05/2017 y 07/06/17, pues mi representada al NO haber realizado la contratación de la demandante NINGUNA responsabilidad tenía sobre la custodia y/o guarda del automotor.

Respecto a la salida del vehículo de las instalaciones de mi representada, esta decisión era del completo resorte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, no teniendo JOHNSON & JOHNSON inherencia en la misma, ni poder de mando, dirección y control sobre el bien mueble, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Nada tiene que indemnizarle mi representada a la demandante pues NO le causó daño alguno, tal como lo explicó la H. CORTE SUPREMA DE JUSTICIA en sentencia de 18 de diciembre de 2008, exp: 88001-3103-002-2005-00031-01, al considerar el daño como un elemento estructural de la responsabilidad civil, expresando:

"De suyo, que si el daño es uno de los elementos estructurales de la responsabilidad civil, tanto contractual como extracontractual, ***su plena demostración recae en quien demanda,*** *salvo las excepciones legal o convencionalmente establecidas, lo que traduce que, por regla general, el actor en asuntos de tal linaje, está obligado a acreditarlo, cualquiera sea su modalidad, de donde, en el supuesto señalado, era -y es- imperioso probar que el establecimiento producía utilidades, o estaba diseñado para producirlas en un determinado lapso de tiempo, sin que este último caso, pueda confundirse con el daño meramente eventual o hipotético, que desde ningún punto de vista es admisible". (SUBRAYADO Y NEGRILLA FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)*

A LA QUINTA: Me opongo a que condene a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A a pagar perjuicios al señor GUSTAVO VELASCO AVELLA, pues mi representada no fue quien causo el hecho dañoso al demandante.

En ningún momento JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. dio la orden de retener por la fuerza el vehículo, de propiedad del demandante, en sus instalaciones, pues esto hubiese constituido un posible delito, por el contrario fue el contratante del demandante, es decir, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, quien no tomó acción alguna de descargue de los vehículos y consecuente salida de los mismos.

Los perjuicios dan lugar a indemnización si quien los aduce logra probar que son ciertos, porque incluso en los eventos en que se deja establecida la responsabilidad por un hecho injusto, ésta no conduce en todos los casos, ni de manera indefectible, a la imposición de la condena en perjuicios, toda vez que:

"*para que haya lugar a indemnización se requiere que haya perjuicios, los que deben demostrarse porque la culpa, por censurable que sea, no los produce de suyo. Vale esto como decir que quien demanda que se le indemnice debe probar que los ha sufrido. Más todavía: bien puede haber culpa y haberse demostrado perjuicios y, sin embargo, no prosperar la acción indemnizatoria porque no se haya acreditado que esos sean efecto de aquélla; en otros términos, es preciso establecer el vínculo de causalidad entre una y otros". (*Corte Suprema de Justicia, Sala Civil. Sentencia de 24 de julio de 1985)

Así las cosas, quien pretenda el resarcimiento de un daño debe, entonces, aportar al proceso los elementos de prueba suficientes que permitan al juez ponderarlo, medir su magnitud, y apreciar sus consecuencias y manifestaciones; de suerte que en el arbitrio del sentenciador se forme la convicción que de no haber mediado el daño, la víctima se habría hallado en una mejor situación. En caso contrario, la incertidumbre del daño será un obstáculo insalvable para que el juez logre considerarlo como tangible y, por ende, para que produzca una condena en tal sentido.

"un daño incierto no resulta indemnizable, porque el derecho no indemniza ilusiones sino realidades". (TRIGO REPRESAS, Félix. Obra citada. Pág. 415.)

En el presente proceso ningún elemento de juicio permite establecer ningún tipo de responsabilidad en cabeza de mi representada, por lo cual no procede el cobro aquí pretendido.

A LA SEXTA: Me opongo a que se ordene la indexación de la suma solicitada en la pretensión anterior pues JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no causó ningún perjuicio al demandante.

A LA SÉPTIMA: Me opongo a que se condene a mi representada al pago de costas y agencia en derecho pues JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no ha causado daño alguno a los demandantes y por lo tanto esta acción no tiene sustento ni factico ni legal.

2) Del llamamiento en garantía

A LA PRETENSIÓN ÚNICA: Me opongo a que mi representada sea condenada a pagar a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., suma alguna de dinero por concepto de los perjuicios reclamados por los demandantes en el presente proceso, dado que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. nunca indicó a esta transportadora que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su mercancía, le informo sobre la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto.

En estas caravanas de manera adicional JOHNSON & JOHNSON le ofreció al transportador escolta para cada vehículo y este por SU PROPIA Y LIBRE DECISION no salió en las caravanas y tampoco retiro los vehículos descargados de las instalaciones de la empresa.

No puede resultar siendo JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. responsable de las acciones y omisiones de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. quien era el que ostentaba el poder y control sobre los vehículos contratados por el mismo.

PRONUNCIAMIENTO FRENTE AL JURAMENTO ESTIMATORIO

Me opongo al juramento estimatorio presentado por la parte demandante porque nada le debe mi mandante a esta ya que según la redacción del artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015 que indica textualmente:

*"**Artículo 2.2.1.7.6.8. Incumplimiento de los tiempos pactos de cargue y descargue.** En los casos en los que el generador de la carga no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se incrementará en*

el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. ***En los casos en los que la empresa de transporte no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte****, el flete contratado se reducirá en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. Para efectos de las relaciones entre empresa de transporte y propietario, tenedor o poseedor, se entenderá que los tiempos de cargue o descargue no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, indicado por la empresa de transporte en el manifiesto electrónico de carga. En los casos en los que se supere el plazo y haya lugar a la cancelación del Valor a Pagar, la empresa de transporte deberá efectuarlo al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, incrementado en una suma igual a tres (3) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo articulado y dos (2) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo rígido. Si el plazo de que trata el inciso anterior se supera por razones imputables al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga, se atenderá lo previsto sobre cumplimiento contractual, en las normas civiles y comerciales que regulan la materia, especialmente en lo que o caso fortuito y fuerza mayor se refiere. En consecuencia, los acuerdos entre generador de la carga y empresa de transporte sobre este aspecto, no serán oponibles a la relación entre empresa, propietario, tenedor o poseedor del vehículo."*

En este caso la figura del STAND BY no es aplicable pues como afirma el demandante en su escrito de acción, los vehículo siempre estuvieron cargados, reclamándose entonces el cobro de un concepto inexistente como es la mora en el cargue de los mismos.

Brilla por su ausencia un aviso formal y serio de TRANSPORTES HERNÁN RAMIREZ a JOHNSON & JOHNSON sobre el riesgo de cobro futuro de STAND BY. Se supone que como empresa de transporte era experta en la materia. Eso es mala fe, o a lo sumo, negligencia y apatía para con JOHNSON & JOHNSON como cliente.

Por otra parte, el cálculo de perjuicios que presenta la parte demandante está errado, pues no tiene en cuenta que lo sucedido en la ciudad de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, configuró un típico caso de CASO FORTUITO que se considera eximente de responsabilidad tanto contractual como extracontractualmente.

Frente al absurdo argumento según el cual los supuestos perjuicios son atribuibles a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. vale la pena precisar que esta empresa NUNCA indicó a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó al mismo fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su mercancía, le notificó de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto. Es de anotar que en estas caravanas de manera adicional JOHNSON & JOHNSON le ofreció al transportado escolta para cada vehículo.

Prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. es el hecho que este transportador finalmente tomó la decisión de autónoma y libre de no salir en las caravanas programadas por la Policía Nacional, mientras que otras empresas

que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente. 24

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Además de las normas y jurisprudencia citadas anteriormente, solicito comedidamente al Despacho tener en cuenta lo siguiente:

Constitución Política de Colombia, artículo 29. Es aplicable porque sobre el obrar de mi representada pesa la presunción de inocencia, transparencia, lealtad y buena fe, y corresponde a la parte demandante desvirtuar dicha presunción.

Constitución Política de Colombia, artículo 95. Es aplicable porque exige que los ciudadanos no abusen de sus derechos, entre ellos, el derecho a demandar.

Código Civil, artículo 769. Es aplicable porque consagra esta presunción general de buena fe que acompaña toda acción y omisión de mi representada en el ejercicio de sus actividades.

Código Civil, artículo 2341. Es aplicable porque exige probar la CULPA antes de siquiera considerar condena alguna por daños o perjuicios, y en este caso no hubo culpa ni dolo de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

Por vía jurisprudencial, me permito citar apartes de la Sentencia de Casación de la Sala de Casación Civil de la Honorable Corte Suprema de Justicia, del 1°. de Septiembre de 1960; dijo la Corte:

"Esta relación de causalidad entre el daño y el hecho o acto, no puede fundarse en el orden cronológico o por la precedencia en el tiempo, porque si ésta circunstancia concurre con la relación de causalidad, no se puede considerar como decisiva o única, pues un hecho puede cumplirse antes que otro, sin que aquel sea causa del segundo.

La causalidad presupone una condición o relación tal sin la cual no se explicaría la existencia de un hecho determinado, que procede de otro como de su causa por ser idónea y adecuada para producir, como efecto, el daño imputado a la culpa del agente.

Este nexo o relación de causa a efecto puede interrumpirse, si se trata de una serie de posibles causas del daño, cuando interviene la voluntad de la víctima para agravar los perjuicios o bien la de un tercero o, en fin, la fuerza mayor o el caso fortuito, pues, en tales eventos el agente no tendrá obligación de indemnizar sino los causados directa y realmente por el hecho imputable a él".

En otra Sentencia de la H. Corte Suprema de Justicia, Sala de Casación Civil del 17 de Septiembre de 1935, esta corporación decide acoger la que ella misma denomina "teoría de la causalidad ocasional", que más bien parece ser la "teoría de la equivalencia de las condiciones", dados los hechos, los argumentos expuestos y la forma como falla el litigio. Por lo demás, la providencia, al igual que otras posteriores, advierte que es imprescindible que la culpa del demandado sea conditio sine qua non del daño. Al respecto, el fallo expresa:

"Para que pueda decirse que la culpa de una persona ha sido efectivamente la causa del perjuicio cuya reparación se demanda, es menester que haya una relación necesaria entre dicha culpa y el perjuicio; es decir, una relación tal que si la culpa no hubiera ocurrido, el perjuicio no se habría producido. En este caso, como siempre que en cuestiones jurídicas se habla de causa, se requiere el elemento de necesidad en la relación. Si una culpa que parece relacionada con el perjuicio está plenamente demostrada, pero se establece que el perjuicio se habría causado aunque esa culpa no se hubiera cometido, no habrá relación de causalidad ni consiguiente derecho por parte del perjudicado a la reparación. Pero acontece que en la mayor parte de los casos un daño o perjuicio no es el resultado de una causa única sino de una serie de antecedentes, de suerte que si estos no se hubieran reunido, no habría habido daño. En tales casos, de acuerdo con la llamada teoría de la causalidad ocasional, basta que, entre las diversas causas cuya concurrencia fue necesaria para que hubiera habido daño, exista una que pueda ser imputada a culpa de una persona determinada para que esta sea responsable de la integridad del perjuicio. En estos casos, si la persona culpable se hubiera conducido correctamente, el perjuicio no habría ocurrido, y por ello hay relación de causalidad. En otros términos: En el caso frecuente de la pluralidad de causas basta – para establecer la relación de causalidad – que aparezca que sin la culpa del demandado no se habría producido el daño".

Remata la doctrina:

"No basta con establecer la participación de distintos hechos o cosas en la producción del daño, es preciso determinar la idoneidad de la culpa o del riesgo, según los casos, para producir normalmente el hecho dañoso". (Jorge Bustamante Alsina, Teoría General de la Responsabilidad Civil).

Por su parte el TRIBUNAL SUPERIOR DE BOGOTA, SALA CIVIL DE DECISIÓN, en sentencia del veinticuatro (24) de noviembre de dos mil diez (2010), Magistrado Ponente: MARCO ANTONIO ÁLVAREZ GÓMEZ, indicó que:

*"Es asunto averiguado que **quien causa un daño debe resarcirlo,** y que si éste se origina en el ejercicio de una actividad peligrosa, a la víctima le basta acreditar el perjuicio que se le ocasionó y su nexo causal con la conducta desplegada por su demandado, para que se abra paso la pretensión indemnizatoria, toda vez que, en esa hipótesis, debe presumirse la culpa por un daño que es imputable a la negligencia de otra persona. Así lo establecen los artículos 2341 y 2356 del Código Civil.*

*(...) La Corporación de modo reiterado tiene adoptado como criterio hermenéutico el de encuadrar el ejercicio de las actividades peligrosas bajo el alero de la llamada **presunción de culpabilidad en cabeza de su ejecutor o del que legalmente es su titular, en condición***

de guardián jurídico de la cosa, *escenario en el que se protege a la víctima relevándola de demostrar quién tuvo la responsabilidad en el hecho causante del daño padecido cuyo resarcimiento reclama por la vía judicial, circunstancia que se explica de la situación que se desprende de la carga que la sociedad le impone a la persona que se beneficia o se lucra de ella y no por el riesgo que se crea con su empleo.* ***El ofendido únicamente tiene el deber de acreditar la configuración o existencia del daño y la relación de causalidad entre éste y la conducta del autor, pudiéndose exonerar solamente con la demostración dela ocurrencia de caso fortuito o fuerza mayor, culpa exclusiva de la víctima o la intervención de un tercero.*** *" (SUBRAYADO Y NEGRILLA FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)*

Finalmente, la responsabilidad civil extracontractual se gobierna por las siguientes reglas:

"ARTICULO 2341. RESPONSABILIDAD EXTRACONTRACTUAL. El que ha cometido un delito o culpa, que ha inferido daño a otro, es obligado a la indemnización, sin perjuicio de la pena principal que la ley imponga por la culpa o el delito cometido.

ARTICULO 2342. LEGITIMACIÓN PARA SOLICITAR LA INDEMNIZACIÓN. Puede pedir esta indemnización no sólo el que es dueño o poseedor de la cosa sobre la cual ha recaído el daño o su heredero, sino el usufructuario, el habitador, o el usuario, si el daño irroga perjuicio a su derecho de usufructo, habitación o uso. Puede también pedirla, en otros casos, el que tiene la cosa, con obligación de responder de ella; pero sólo en ausencia del dueño.

ARTICULO 2343. PERSONAS OBLIGADAS A INDEMNIZAR. Es obligado a la indemnización el que hizo el daño y sus herederos.

El que recibe provecho del dolo ajeno, sin haber tenido parte en él, solo es obligado hasta concurrencia de lo que valga el provecho que hubiere reportado.

ARTICULO 2344. RESPONSABILIDAD SOLIDARIA. Si de un delito o culpa ha sido cometido por dos o más personas, cada una de ellas será solidariamente responsable de todo perjuicio procedente del mismo delito o culpa, salvas las excepciones de los artículos 2350 y 2355.

Todo fraude o dolo cometido por dos o más personas produce la acción solidaria del precedente inciso."

La responsabilidad subjetiva exige examinar la imputabilidad de la conducta.

EXCEPCIONES

27

1) Respecto a la demanda

CARENCIA DE DERECHO, CARENCIA DE ACCIÓN, CARENCIA DE CAUSA E INEXISTENCIA DE LA OBLIGACIÓN. Fundadas todas ellas en el hecho que mi representada al no haber contratado a los demandantes para la prestación de ningún tipo de servicio, ni haber tenido bajo su control, custodia o en su poder los vehículos, no tenía poder de mando, dirección y control sobre estos, haciendo nula su responsabilidad y por lo tanto no teniendo carga indemnizatoria alguna.

IMPROCEDENCIA DE LAS PRETENSIONES POR FALTA DE RESPALDO LEGAL, IMPROCEDENCIA E ILEGALIDAD DE LAS PRETENSIONES. Las pretensiones están respaldadas en una lectura incompleta de las normas civiles sobre el daño y en especial del articulo 2341 y siguientes del Código Civil, sin tener en cuenta que mi representada no retuvo los vehículos en sus instalaciones y nunca dio la orden de no dejar salir los mismos, por lo cual no tiene responsabilidad alguna sobre lo sucedido con estos.

INEXISTENCIA DE NEXO CAUSAL ENTRE LOS PERJUICIOS SOLICITADOS Y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. Fundada en el hecho que en la demanda no se allega prueba alguna que relacione que mi representada SI tenía poder de mando, dirección y control sobre los automotores, haciendo que los actos realizados con ellos estuvieran por fuera de su esfera de control.

COMPENSACIÓN. En el hipotético caso que mi representada resultare condenada al pago de alguna suma de dinero a favor de los demandantes, solicito de la misma se descuenten los pagos realizados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. a cada uno de las personas que compone la parte pasiva, por concepto de anticipo de los fletes no concluidos por la situación de orden público en Buenaventura y de las sumas dadas por esta empresa a los mismos a título de STAND BY o indemnización.

CARGA DE LA PRUEBA. Dado que en la demanda no se aporta un solo documento con el que pruebe que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. si es responsable de los daños y perjuicios supuestamente causados.

INNOMINADA. Esta excepción la hago consistir en todo hecho o acto, que resulte probado en el proceso, en virtud del cual se puede establecer que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no es responsable de ningún daño o perjuicio causado a los demandantes.

PRESCRIPCIÓN Y CADUCIDAD. Sustentadas en que a la fecha, ya ha transcurrido más del tiempo suficiente para que operen estos fenómenos extintivos de las acciones y los derechos.

BUENA FE. Mi mandante ha actuado de buena fe durante toda las relaciones comerciales y civiles.

2) Respecto al llamamiento en garantía

COBRO DE LO NO DEBIDO. No hay norma alguna que obligue a mi representada al pago de las sumas solicitadas en la demanda, dado que al no haber contratado a los demandantes, ni haber tenido bajo su control, custodia o poder los vehículos de los mismos, no tenía poder de mando, dirección y control sobre estos, haciendo nula su responsabilidad y por lo tanto no teniendo carga indemnizatoria alguna.

FALTA DE TITULO Y CAUSA PARA PEDIR. Fundada está en el hecho que al no haber causado daño alguno JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., a los demandantes esta no tiene en su cabeza obligación ni debe indemnizatorio.

FALTA DE LEGITIMACIÓN EN LA CAUSA POR PASIVA RESPECTO DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. Y PERSONA DISTINTA DE LA OBLIGADA A RESPONDER. Basada está en que la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por mi representada, para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteras, por ser un EXPERTO en esta rama de la actividad comercial y fue esta y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. quien realizó la contratación de los vehículos de los demandantes y quien tuvo el control en todo momento de los mismos.

Lo anterior indica que la parte demandante no tiene ningún derecho a exigir a mi representada el pago de suma alguna por concepto de daños y perjuicios pues no fue el autor del daño.

CASO FORTUITO COMO EXIMENTE DE RESPONSABILIDAD. Dado que lo sucedido en la ciudad de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, configuró un típico evento de CASO FORTUITO conforme a lo indicado a la Corte Suprema de Justicia en su jurisprudencia así:

(...) 'Se ha sostenido que la institución del caso fortuito o de fuera mayor es originario del derecho romano, en donde, para explicarla, se hizo referencia a las inundaciones, las incursiones de enemigos, los incendios, el terremoto, el rayo, el huracán, etc. Más concretamente entendieron los romanos, por caso fortuito, todo suceso "que la mente humana no puede prever, o lo que, previsto, no se puede resistir. Tales son las inundaciones, las incursiones de enemigos, los incendios "(Quod humano captu preaevideri non potest, anut cui preaviso non potest resisti. Tales sunt aquarum inundationes, incursus hostium, incendia). 2. También, desde tiempos inmemoriables se viene controvirtiendo la distinción o, por el contrario, la equivalencia o sinomimia de los conceptos 'caso fortuito" y "fuerza mayor". Quienes se han ubicado en primera posición, han acudido, para destacar la diferencia, a varios criterios, así: a) A la causa del acontecimiento, o sea, el caso fortuito concierne a hechos provenientes del hombre; en cambio la fuerza mayor toca con los hechos producidos por la naturaleza; b) A la conducta del Agente, esto es, al paso que el caso fortuito es la impotencia relativa para superar el hecho, la fuerza mayor es la imposibilidad absoluta; c) A la importancia del acontecimiento, vale decir, que los hechos más destacados y significativos constituyen casos de fuerza mayor y los menos importantes, casos fortuitos; d) Al elemento que lo integra, por cuanto el caso fortuito se estructura por ser imprevisible el acontecimiento y,

en cambio, la fuerza mayor por la irresistibilidad del hecho; y, e) A la exterioridad del acontecimiento, o sea, el caso fortuito es el suceso interno que, por ende, ocurre dentro de la órbita de la actividad del deudor o del agente del daño; la fuerza mayor consiste en el acontecimiento externo y puramente objetivo. Y, algunos de los que se ubican en este criterio, no le conceder efecto liberatorio de responsabilidad al caso fortuito sino a la fuerza mayor, como por ejemplo, Josserand y Adolfo Exner. 3. La jurisprudencia nacional no ha estado por entero ausente de la querella de distinguir el caso fortuito de la fuerza mayor, como quiera que, así no sea ese el criterio dominante en la doctrina de la Corte, sí ha sostenido en algunas ocasiones que si bien producen el mismo efecto, "esas dos figuras son distintas y responden a formas también muy diversas". (Cas. Civ. de 7 de marzo de 1939, XLVII, 707) 4. Empero, el criterio más sólido y de mayor aceptación en el campo del derecho civil, es el de la identidad de concepto entre el caso fortuito y la fuerza mayor, tal como se desprende del texto del derogado artículo 64 del Código Civil y, de la forma como quedó concebido el artículo 1°. De la Ley 95 de 1890, que sustituyo a aquel. En efecto, la identidad de ambos conceptos, se pone de manifiesto, por lo siguiente: a) El derogado artículo 64 del C.C., decía: "Se llama fuerza mayor o caso fortuito el imprevisto o que no es posible resistir, como un naufragio, un terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc". Por su parte, el artículo 1° de la Ley 95 de 1890, establece: "Se llama fuerza mayor o caso fortuito el impresito [sic] a que no es posible resistir, como un naufragio, un terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc". Lo cual se traduce en expresar, en su recto sentido y alcance, como lo sostienen algunos disertos civilistas: que fuerza mayor es el hecho imprevisto a que no es posible resistir y, en igual forma, caso fortuito es el hecho imprevisto a que no es posible resistir; b) Que sería inexplicable y, algo más, un contrasentido, que el legislador definiera de idéntica manera dos nociones diferentes; c) que la conjución o empleada en la expresión "fuerza mayor o caso fortuito", no es disyuntiva, o sea, no denota diferencia ni separa, sino por el contratio [sic] exterioriza o denota equivalencia. Y así lo ha entendido la Corte, como puede verse en fallos de 26 de mayo de 1936 (XLIII, 581) y 3 de agosto de 1949 (C.J. No. 2075, 585). 5. Cuando se creía superada la controversia sobre la diferencia o identidad de conceptos entre el caso fortuito y la fuerza mayor, vino la legislación comercial a dejar entrever que se trata de nociones distintas al establecer, dentro del contrato de transporte, que el transportador solo podrá exonerarse, total o parcialmente de su responsabilidad por la inejecución o ejecución defectuosa o tardía de sus obligaciones, "mediante prueba de fuerza mayor", para agregar luego que "El caso fortuito que reúna las condiciones de la fuerza mayor se regirá por las reglas de ésta". (Art. 992). Tal como quedó concebido el art. 992 del C. de Comercio, la fuerza mayor y el caso fortuito no responden a una noción unitaria. 6. Regresando al punto controvertido en el litigio, se tiene que según el artículo 1 de la Ley 95 de 1890, la fuerza mayor o caso fortuito se configura por la concurrencia de dos factores: a) que el hecho sea imprevisible, esto es, que dentro de las circunstancias normales de la vida, no sea posible contemplar por anticipado su ocurrencia. Por el contrario, si el hecho razonablemente hubiera podido preverse, por ser un acontecimiento normal o de ocurrencia frecuente, tal hecho no estructura el elemento imprevisible; y b) Que el hecho sea irresistible, o sea, que el agente no pueda evitar su acaecimiento ni superar sus consecuencias. En este preciso punto es indispensable anotar la diferencia existente entre la imposibilidad para resistir o superar el hecho y la dificultad para enfrentarlo. Porque un hecho no constituye caso fortuito o fuerza mayor, por la sola circunstancia de que se haga más difícil o más onerosa de lo previsto inicialmente. 7. Según el verdadero sentido o inteligencia del artículo 1° de la Ley 95 de 1890, los elementos integrantes del caso fortuito o fuerza mayor, antes reseñados, deben ser concurrentes, lo cual se traduce en que si el hecho o suceso ciertamente es imprevisible pero se le puede resistir, no se da tal fenómeno, como tampoco se configura cuando a pesar de ser irresistible pudo preverse. De suerte que la ausencia de uno de sus

elementos elimina la estructuración del caso fortuito o fuerza mayor. Así lo ha afirmado la jurisprudencia patria al sostener que "Si el deudor, a sabiendas, se embarca en una nave averiada, que zozobra., si temerariamente se expone a la acción de sus enemigos o comete faltas que lo coloquen a merced de la autoridad; o no toma las medidas adecuadas que hubieran evitado la inundación de su propiedad, sin embargo de que se cumple un acontecimiento por su naturaleza extraño y dominador, no configuraría un caso fortuito liberatorio del deudor. Es que los caracteres esenciales del caso fortuito son la imprevisibilidad y la irresistibilidad. Por consiguiente, se está bajo el dominio de lo fortuito cuando el deudor se imposibilita totalmente para cumplir su obligación por causa de un evento imprevisible. Cuando el acontecimiento es susceptible de ser humanamente previsto, por más súbito y arrolador [sic] de la voluntad que parezca, no genera el caso fortuito ni la fuerza mayor". (Sentencia de 31 de agosto de 1942, LIV, 377). Idéntica conclusión se ofrece, dice la Corte, cuando siendo imprevisible el acontecimiento, se le puede resistir. (Cas. Civ. de 26 de mayo de 1936, 584). 8. Sí solo puede calificarse como caso fortuito o fuerza mayor el hecho que concurrentemente contemple los caracteres de imprevisible e irresistible, no resulta propio elaborar un listado de los acontecimientos que constituyen tal fenómeno, ni de los que no lo constituyen. Por tal virtud, ha sostenido la doctrina nacional y foránea que un acontecimiento determinado no puede calificarse fatalmente, por si mismo y por fuerza de su naturaleza específica, como constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito, puesto que es indispensable, en cada caso o acontecimiento, analizar y ponderar todas las circunstancias que rodearon el hecho. Precisamente la jurisprudencia nacional, teniendo en cuenta lo que se acaba de afirmar y los hechos que señala la ley como ejemplos de caso fortuito o fuerza mayor, ha afirmado que "el naufragio, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad, propuestos por el artículo citado (1°. De la Ley 95 de 1890), como ejemplos de casos fortuitos, no son siempre y en todo evento causas de irresponsabilidad contractual. Eso depende de las circunstancias y del cuidado que haya puesto el deudor para prevenirlos. Si el deudor a sabiendas se embarca en una nave averiada, que zozobra; si temerariamente se expone a la acción de sus enemigos o comete faltas que lo coloquen a merced de la autoridad; o no toma las medidas adecuadas que hubieran evitado la inundación de su propiedad, sin embargo de que se cumple un acontecimiento por naturaleza extraño o dominador, no congiruraría [sic] un caso fortuito." (Sentencia de 31 de agosto de 1942, G.J. No. 1989. Pág. 376) De suerte que no existe un modelo ideal de fenómeno que sirva para determinar si un acontecimiento, considerado en forma abstracta y general, es o no caso fortuito o fuerza mayor, porque, se reitera, para concederle tal categoría, fuera de ser irresistible, debe ser imprevisible, lo que depende esencialmente de la forma como el acontecimiento se presenta, o sea, de las circunstancias que lo rodearon. Y precisamente en Francia, a raíz de la Segunda Guerra Mundial, se presentaron numerosos litigios, habiendo establecido la Corte de Casación, como criterio, que era necesario considerar cada caso en particular. 9. Con fundamento en lo antes expresado, tiene dicho la Corporación que "correspondiendo al sentenciador de instancia, en uso de la facultad discrecional que le compete respecto de la apreciación de las cuestiones de hecho, reconocer y verificar los elementos objetivamente constitutivos de la fuerza mayor o caso fortuito, mediante la debida ponderación de los elementos probatorios de la causa, no puede la Corte rectificar esa apreciación, mientras no resulte convicta de un error de hecho evidente". (Cas. Civ. de 16 de Septiembre de 1961 T. XCVII Pág. 71)". Corte Suprema de Justicia, Sentencia del veinte (20) de noviembre de mil novecientos ochenta y nueve (1989)

31

LITISCONSORCIO NECESARIO

En virtud de lo autorizado en el artículo 61 del CGP, solicito comedidamente al Despacho se convoque al presente proceso a la sociedad:

DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA SAS antes DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., entidad con NIT 860.030.380-2.

Que puede ser notificada en la siguiente dirección: CALLE 67 NORTE No. 7N – 59 PISO 3, CALI – VALLE.

Lo anterior dado que, para la época de los hechos, mayo y junio del año 2017, esta empresa realizaba la operación logística de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y por lo tanto participio en la planeación de los despachos terrestres de la mercancía de mi representada, lo cual puede corroborarse en los en los hechos 4 y 12 del llamamiento en garantía formulado por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.

Prueba de la relación comercial entre JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA SAS es el "CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA OPERACIÓN LOGÍSTICA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A." que adjunto y de fecha 17 de JUNIO de 2013 y su respectivo otrosi modificatorio.

Adjunto certificado de cámara de comercio de esta entidad.

LLAMAMIENTO EN GARANTÍA

En virtud de lo autorizado en el artículo 64 del CGP solicito al Despacho se convoque al presente proceso a la sociedad:

SEGUROS DEL ESTADO S.A. entidad con NIT 860.009.578-6

La cual puede ser notificada en la siguiente dirección: CALLE 7N No. 1N – 45 en la ciudad de Cali.

Lo anterior dado que, en virtud del contrato de prestación de servicios de transporte suscrito entre TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., la primera tomó a favor de la segunda las siguientes pólizas:

- PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR No. 45-45-101043122, la cual estuvo vigente para el momento de los hechos y que garantizaba el cumplimiento del contrato de transporte ya indicado.

- PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO No. 45-45-101028511, la cual estuvo vigente para el momento de los hechos y que garantizaba la responsabilidad civil extracontractual derivada de la ejecución del contrato de transportes de mercancías por carretera ya indicado lo cual incluye el pago de loa perjuicios solicitados por los aquí demandantes.

En escrito aparte amplio la presente solicitud conforme lo establecen las normas del procedimiento civil.

PRUEBAS

Las siguientes son las pruebas que esta defensa pretende hacer valer respecto a los hechos de la demanda y del llamamiento en garantía:

DOCUMENTOS:

Estas pruebas tienen como objeto que el Despacho cuente con todos los elementos de juicio a la hora de fallar.

1. Publicaciones de noticias sobre el paro cívico de la época en Buenaventura, y sus efectos colaterales.

2. Contrato de transporte de mercancías por carretera suscrito entre TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. de fecha 24 de abril de 2015.

3. Otrosí al contrato de transporte de mercancías por carretera suscrito entre TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

4. Carta de terminación de la relación contractual de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. con JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. de fecha 15 de diciembre de 2017 y constancia de envió.

5. Carta de respuesta a solicitud de pago realizada por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. para el pago del STAD BY de los vehículos por el contratados y de fecha 26 de julio de 2017 y constancia de envió.

6. Mensaje de correo electrónico de fecha 12 de mayo de 2017 de DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA. a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. donde se anuncia la realización del paro cívico en Buenaventura el dia 16 de mayo de 2017.

33

7. Mensaje de correo electrónico de fecha 22 de mayo de 2017 de la empresa STEEL SEGURIDAD LTDA. a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. donde se da a conocer la grave crisis de seguridad que estaba sufriendo Buenaventura a raíz del paro cívico.

8. Mensaje de correo electrónico de fecha 6 de junio de 2017 de la empresa STEEL SEGURIDAD LTDA. a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. donde se da a la finalización del paro cívico en Buenaventura.

9. Mensaje de correo electrónico de fecha 23 de mayo de 2017 de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. donde el mismo indica que saldrán varias caravanas hacia el puerto en horas de la noche.

10. Mensaje de correo electrónico de fecha 23 de mayo de 2017 de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. indicándole su disposición para programar escolta armada para los camiones que decidan desplazarse a Buenaventura en la caravana programada por la Fuerza Pública.

11. Mensaje de correo electrónico de fecha 23 de mayo de 2017 de la empresa FORTOX S.A. a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y otros transportadores, donde indican que quienes vayan a salir en la caravana de la Policía hacia Buenaventura deben avisar a los a los conductores de sus vehículos estar a las 19:00 listos para salir y que ya está coordinado el servicio de escolta para cada automotor.

12. Mensaje de correo electrónico de fecha 23 de mayo de 2017 de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. donde indican que tienen dudas de salir en la caravana programada por la policía.

13. Mensaje de correo electrónico de fecha 24 de mayo de 2017 de FORTOX S.A. a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. donde indican que los 12 vehículos de la otra empresa transportadora (TRANSCARGA) que salió en la caravana de la Policía la noche anterior llegaron sin contratiempo al puerto de Buenaventura.

14. Mensaje de correo electrónico de fecha 24 de mayo de 2017 de SIDECOMEX S.A. a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. donde indican los contenedores que ingresaron a al puerto de Buenaventura quedando pendientes todos los que transportaría TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.

15. Certificado de cámara de comercio DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.

16. Copia de "CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA OPERACIÓN LOGISTICA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A." y de fecha 17 de JUNIO de 2013, suscrito entre JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA SAS. 34

17. Copia del otrosi al "CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA OPERACIÓN LOGISTICA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A." y de fecha 17 de JUNIO de 2013, suscrito entre JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA SAS.

18. Certificado de cámara de comercio de TRANSCARGA RG SAS.

19. Declaración autenticada sobre los hechos de ABUD MITRI.

20. Declaración autenticada sobre los hechos de ALEXANDER OSORIO.

21. Copia PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR No. 45-45-101043122.

22. Copia PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO No. 45-45-101028511.

DECLARACIONES DE TERCEROS CON RECONOCIMIENTO DE FIRMA DE DOCUMENTOS: Respetuosamente pido a su Despacho se sirva citar y hacer comparecer a las siguientes personas, para que rindan testimonio en relación con los hechos de la demanda y de la respuesta:

ALEXANDER OSORIO

ABUD MITRI

YENNY OCAMPO

RODRIGO GIRALDO HOYOS, o quien haga sus veces, como representante legal de la empresa TRANSCARGA GR SAS

Todos mayores de edad y vecinas de Cali, quienes pueden ser citadas en la Calle 7ª. Oeste #2-63, Santa Teresita, Cali.

Esta prueba tiene por objeto, que las personas citadas indiquen lo que les consta sobre los hechos de la demanda relativos a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. pues tuvieron participación directa en el desarrollo de los mismos.

INTERROGATORIO DE PARTE: Respetuosamente solicito citar y hacer comparecer a su despacho a los señores: 35

- JOSE LEONARDO CHAVES LA ROTHA
- GUSTAVO VELASCO AVELLA

Para que bajo la gravedad del juramento respondan el interrogatorio de parte que personalmente habré de formularle. Los demandantes pueden ser citados en la misma dirección que se indicó en la demanda para recibir notificaciones.

Esa prueba tiene como objeto provocar un confesión espontanea sobre los hechos de la demanda y la contestación.

NOTIFICACIONES

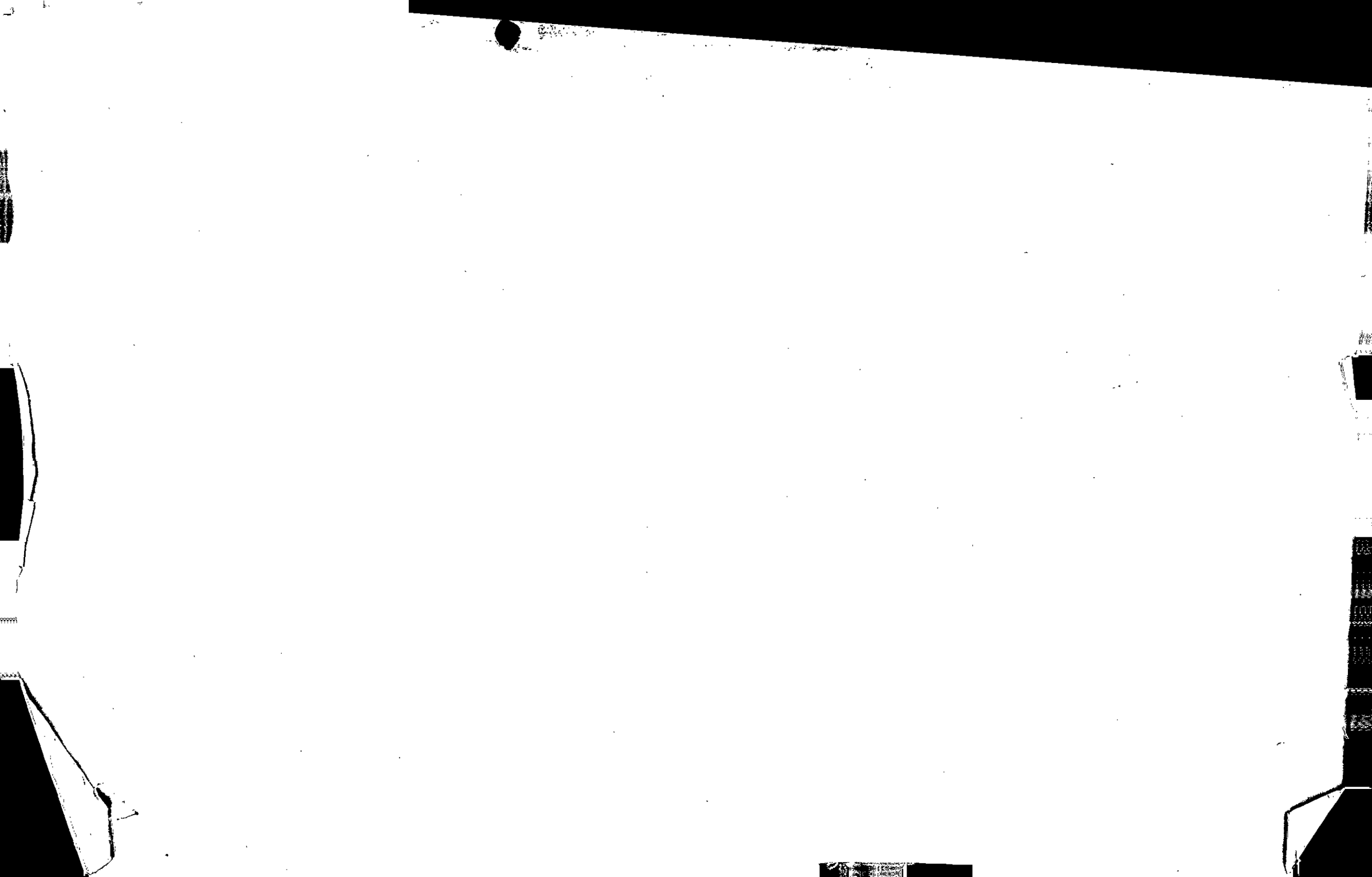
Las personales las recibiré en su despacho, las demás en mi oficina de abogado, situada en la Calle 7ª. Oeste #2-63, Santa Teresita, Cali, Teléfono 8926717, correo electrónico rayerbejr@ayerbeabogados.com por favor con copia a vnaranjo@ayerbeabogados.com

Mi representada recibe notificaciones por conducto del suscrito litigante, o en su domicilio único, ubicado en la Calle 15 # 31 – 146 ACOPI - YUMBO.

De su despacho, respetuosamente,

RODRIGO AYERBE ARANGO
C.C. 94.491.858
T.P. 113.990
APODERADO JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

JUZGADO SEGUNDO CIVIL M/PAL YUMBO (V)
RECIBIDO EN LA FECHA
12 OCT 2018
FOLIOS 184
+ 2 copias



Pasajes De Avión Baratos
ntra Pasajes De Avión Baratos. Busca en Cientos de Webs a la
RESERVE AHORA

Logran acuerdo para levantar paro cívico en Buenaventura

Junio 06, 2017 - 06:14 a.m. | *Por: Redacción de El País Cali y Buenaventura*



Luego de 22 días se levantó el paro cívico en Buenaventura.
Foto: cortesía de la Gobernación del Valle

El Gobierno y líderes del paro cívico en Buenaventura lograron en la madrugada de este martes un acuerdo para ponerle fin a más de 20 días de protestas en el puerto sobre el Pacífico.

Así lo confirmó Guillermo Rivera, ministro del Interior, en diálogo con

Caracol Radio: "en el texto se contempla que hoy mismo se levanta el paro y la normalidad debe volver al Puerto".

El ítem que acaparó la mayor atención en las últimas horas fue el de la financiación de un fondo de inversión exclusivo para obras prioritarias en el distrito.

"El elemento central del acuerdo es la creación de un patrimonio autónomo a través del cual se van a financiar obras muy importantes para Buenaventura en un término que hemos fijado de diez años. Este Gobierno, en lo que le queda, va a comprometer algunos recursos, pero se dejará un marco de acción para otros gobiernos", expresó Rivera en declaraciones al medio.

Desde la 1:00 a.m. de este martes, Guillermo Rivera junto al ministro de Medio Ambiente, Luis Gilberto Murillo, avanzaron en la redacción del texto final que contiene los acuerdos alcanzados con los promotores del paro cívico que involucra a los sectores de salud, educación, vivienda, servicios públicos, deportes, medio ambiente y acceso a la justicia.

El Ministro del Interior explicó que el próximo 20 de julio se radicará en el Congreso el proyecto de ley mediante el cual se busca crear la figura del fondo económico exclusivo para la ciudad portuaria del Valle del Cauca.

El fondo económico quedó aprobado por un monto inicial de $1.5 billones que se ejecutarán en lo que resta del gobierno del presidente Juan Manuel Santos.

¿Qué se acordó en la negociación?

La Gobernación del Valle, a través de un comunicado, dio a conocer que el Fondo de Patrimonio Autónomo se conformará así: más de $800 mil millones serán del presupuesto General de la Nación y cerca de $600 mil millones de un Fondo de Patrimonio Autónomo que deberá ser aprobado por el Congreso.

Estos recursos del fondo surgen de un crédito externo por US$76 millones y el 50 % del valor del impuesto a las rentas que están grabadas de las empresas vinculadas a la actividad del Puerto.

Las obras que se realizarán en la ciudad portuaria son el acueducto y alcantarillado por $350 mil millones; la Ciudadela Hospitalaria por $183 mil millones; el acueducto rural con una inversión de $25 mil millones; la Unidad de Cuidados Intensivos del hospital local -que será

Te puede gustar Enlaces Patrocinados

Estas parejas famosas siguen juntas sin importar nada
Finance Nancy

Ahorra dinero con estos vuelos muy baratos
Save70

Elimina las arrugas; ¡es fácil! Ahora en Colombia
Goji cream

SimpleSite - Fácil creación de sitios web
SimpleSite

por Taboola

38

reabierto en septiembre- por $12.500 millones; el Parque Industrial Pesquero-Acuícola (fase 1) y el muelle de cabotaje. Para mejorar la infraestructu[illegible]ducativa se invertirán $170 mil millones.

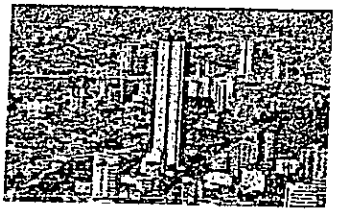
De igual form[illegible] Ministerio de Vivienda tiene a cargo la construcción de siete mil so[illegible]iones de vivienda en el Puerto; también se adecuarán centros de sal[illegible]or más de $27 mil millones y se reconstruirá el abandonado [illegible]dio Marino Klinger con aportes por $35 mil millones que serán ent[illegible]idos por Coldeportes y los diseños financiados por la Departament

La gobernadora del Valle, Dilian Francisca Toro, quien medió entre las partes hasta la madrugada de este martes, reivindicó el reclamo de los bonaverenses y convocó a todas las fuerzas de la región a una gran unidad por Buenaventura.

En los diálogos estuvieron presentes representantes de todo el Gobierno nacional, ONU, Procuraduría, Defensoría, Fiscalía, la Iglesia católica, la gobernadora del Valle del Cauca, Dilian Francisca Toro, entre otros.

VER COMENTARIOS

CONTINÚA LEYENDO



CONTENIDO-PREMIUM

De hasta 35 pisos: así serán los nuevos edificios de apartamentos en Cali



VALLE

Los tiempos de paz que cambiaron el ritmo de la vida en Puerto Merizalde, río Naya



VALLE

Ocho casos de trata de personas en el Valle prenden las alarmas de las autoridades



ENTRETENIMIENTO

La sentida carta con la que Demi Lovato rompió el silencio tras su sobredosis



PUBLICIDAD

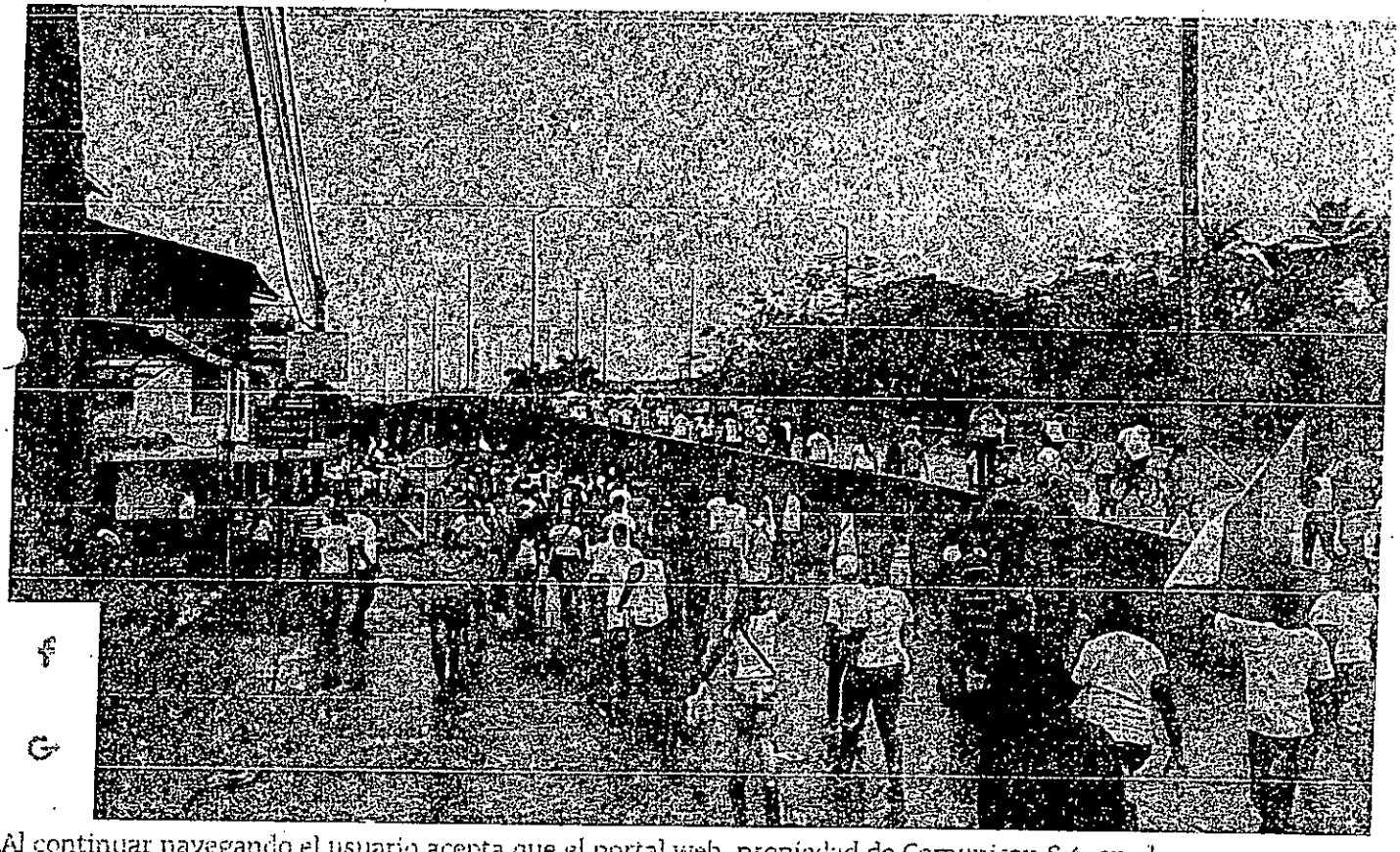
EL ESPECTADOR

PARO CÍVICO EN BUENAVENTURA

Gobierno refuerza seguridad en Buenaventura para evitar nuevos enfrentamientos en paro

Nacional 20 May 2017 - 4:26 PM
Por: AFP

La gobernadora de Valle del Cauca, Dilian Toro, hizo un llamado a los organizadores del paro y al gobierno nacional para que "restablezcan el diálogo".



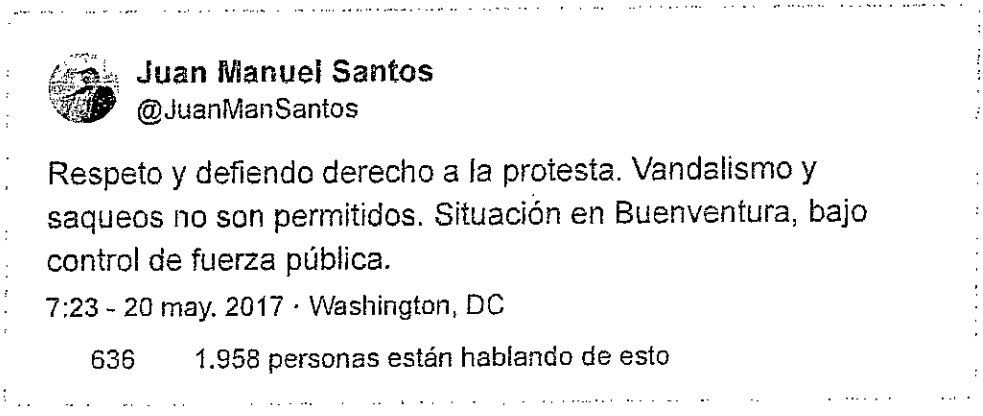
Al continuar navegando el usuario acepta que el portal web, propiedad de Comunican S.A. en el que se encuentra navegando, haga uso de Cookies de acuerdo con esta Política

ENTENDIDO

Saqueos y disturbios se presentaron el viernes por la noche en Buenaventura, el principal puerto de Colombia sobre el Océano Pacífico, donde un paro cívico que exige mejoras para esta región empobrecida deja un policía muerto y varios lesionados. (Leer: Comunidad de Buenaventura denuncia agresión del Esmad para disolver el paro cívico)

El presidente Juan Manuel Santos dijo este sábado que la situación en Buenaventura está "bajo control" tras los hechos ocurridos el viernes. (Contexto: Buenaventura, 14 años de violencia).

"Respeto y defiendo derecho a la protesta. Vandalismo y saqueos no son permitidos. Situación en Buenaventura, bajo control de fuerza pública", aseguró Santos en su cuenta en Twitter.



Los medios locales mostraban imágenes de locales comerciales saqueados y de gente corriendo sin control por las calles en la noche del viernes. (Leer En medio de toque de queda, Buenaventura marcha de blanco en quinto día de paro).

Este sábado las autoridades se reunieron en un consejo de seguridad y acordaron **reforzar la vigilancia de la ciudad con unos 530 uniformados, entre militares y policías.**

Al continuar navegando el usuario acepta que el portal web, propiedad de Comunican S.A. en el que se encuentra navegando, haga uso de Cookies de acuerdo con esta Política

ENTENDIDO

a1

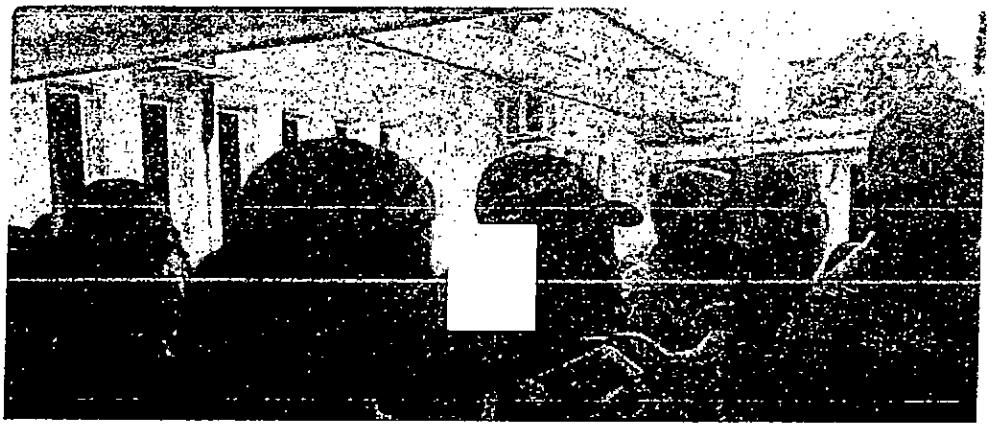
desplazaba (en su moto) por la vía Cali-Buenaventura". (Archivo "Buenaventura: un puerto sin comunidad").

El jefe policial también dijo que hay otros 10 policías lesionados, "inclusive uno con arma de fuego".

El comandante general de las Fuerzas Militares, Juan Pablo Rodríguez, que también participó de la reunión con autoridades locales y regionales, aseguró a su vez que la llegada de más efectivos busca "*garantizar la seguridad de todos los ciudadanos acá en Buenaventura y evitar que estos actos que se presentaron en la noche anterior se vuelvan a presentar*". (Leer también Paro en Buenaventura deja más de $50.000 millones en pérdidas).

Según la alcaldía de Buenaventura, desde el pasado martes 16 de mayo se desarrolla un paro cívico en la ciudad, en el marco del cual se han organizado **protestas callejeras y cierres de vías que incluso han complicado el abastecimiento del puerto.**

La gobernadora de Valle del Cauca, **Dilian Francisca Toro**, hizo este sábado un llamado a los organizadores del paro y al gobierno nacional para que "restablezcan el diálogo" y ayuden así a evitar nuevos episodios de violencia en el marco de la protesta social. (Video Buenaventura, un puerto azotado por guerrilla, 'paras' y bacrim).



Al continuar navegando el usuario acepta que el portal web, propiedad de Comunican S.A. en el que se encuentra navegando, haga uso de Cookies de acuerdo con esta Política

ENTENDIDO

@DilianFrancisca

En respuesta a @DilianFrancisca y 11 más
Terminamos el Consejo de Seguridad en B/Ventura y después de tres días de conversaciones estoy convencida de que #ElDiálogoEsLaVía
14:29 - 20 may. 2017

16 148 personas están hablando de esto

Buenaventura sufre de grandes carencias de infraestructura y problemas de seguridad por la presencia en la zona de numerosas bandas criminales que se disputan las rutas para sacar droga de Colombia, primer productor mundial de cocaína según la ONU.

Temas relacionados

paro cívico en Buenaventura Buenaventura

0 Comentarios

Le puede interesar Enlaces Patrocinados por Taboola

SimpleSite – Fácil creación de sitios web
SimpleSite

Nuevo sitio encuentra los vuelos más baratos en segundos
www.jetcost.com.co

¿Cansado de las dietas? Prueba las bayas de Goji

Al continuar navegando el usuario acepta que el portal web, propiedad de Comunican S.A. en el que se encuentra navegando, haga uso de Cookies de acuerdo con esta Política

ENTENDIDO

NACIONAL

5 DE JUNIO DE 2017

Gobierno y líderes del paro cívico en Buenaventura firman acuerdo tras 22 días de protestas

Comisiones redactaron los puntos en los que se garantizan **inversiones por $1,5 billones**; ambién se trabajará en salud, servicios y educación, entre otros.

Entre los puntos que se acordaron está el **Fondo Autónomo para Buenaventura** con el que se garantizan recursos. Se destinarán **recursos para el Hospital Luis Ablanque de la Plata y una ciudadela hospitalaria.**

Al continuar la navegación, el usuario autoriza que el portal web, propiedad de Caracol Televisión S.A., haga uso de Cookies de acuerdo con esta Política.

ENTENDIDO

potable.

"Estoy muy contenta y complacida de estar cumpliéndole a Buenaventura, estuvimos en momentos difíciles sin embargo se logró que estuvieran en la mesa, siempre hubo diálogo y concertación", manifestó Dilian Francisca Toro, gobernadora del Valle del Cauca.

Serán **$35.000 millones destinados para el estadio y la construcción de una ciudadela deportiva, $30.000 millones para puerto de cabotaje y parque industrial pesquero.** También, **$170.000 millones para el tema de educación.**

Al continuar la navegación, el usuario autoriza que el portal web, propiedad de Caracol Televisión S.A., haga uso de Cookies de acuerdo con esta Política.

ENTENDIDO

Buenaventura", dijo Eliecer Arboleda, alcalde de Buenaventura.

La firma del acuerdo se dio pasadas las 8:00 a.m. de este 6 de junio, luego de 22 días de paro cívico. Luego de esto, **se dará la orden a la comunidad para que se levanten de los bloqueos** y así se reestablezca el paso de vehículos, el comercio y demás actividades del puerto.

Líderes de paro cívico en Buenaventura analizan propuesta del Gobierno que daría fin a la protesta

El debate está enfrascado en la inyección de dinero que se hará al fondo autónomo creado, para resolver las necesidades de comunidad del puerto vallecaucano

Noticias Caracol / 5 jun. 2017

Al continuar la navegación, el usuario autoriza que el portal web, propiedad de Caracol Televisión S.A., haga uso de Cookies de acuerdo con esta Política.

ENTENDIDO

NACIONAL

Le puede interesar Publicidad por Taboola

Cartagena de Indias - Holiday Inn Express
booking.com

Descarneron
desde $ 621.066
- trivago.com.co

Quiz: ¿Cuántos programas de TV de los 90s
Zoo.com

Síguenos

El uso de este sitio web implica la aceptación de los Términos y condiciones y Políticas de Tratamiento de la Información de CARACOL TELEVISIÓN S.A. Todos los Derechos Reservados D.R.A. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular. Reproduction in whole or in part, or translation without written permission is prohibited. All rights reserved 2012

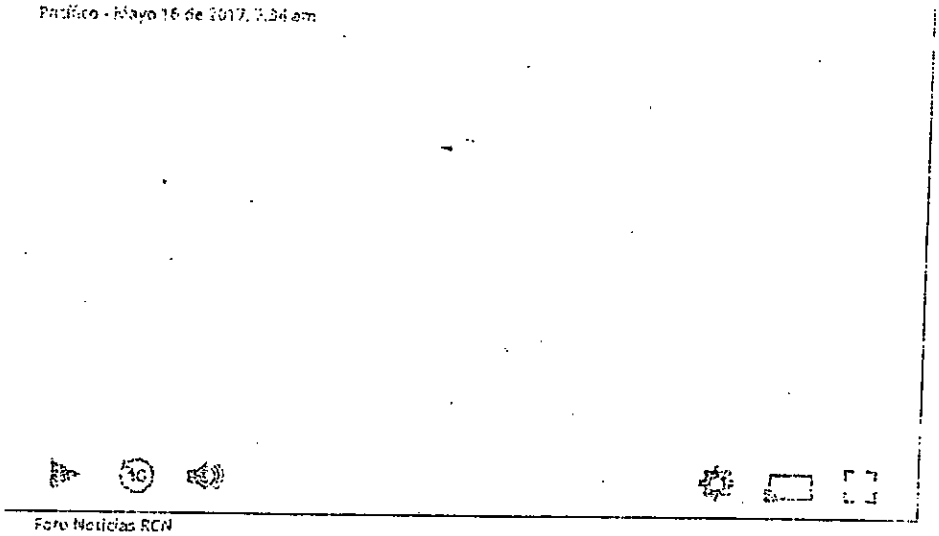
Al continuar la navegación, el usuario autoriza que el portal web, propiedad de Caracol Televisión S.A., haga uso de Cookies de acuerdo con esta Política.

ENTENDIDO

INICIO | NACIONAL | INTERNACIONAL | DEPORTES | ENTRETENIMIENTO | BIENESTAR | TECNOLOGÍA | ESPECIALES | VIDEOS | FOTOS

Desde este martes, Buenaventura se declara en paro cívico

Pacífico - Mayo 16 de 2017, 7:34 am



Foro Noticias RCN

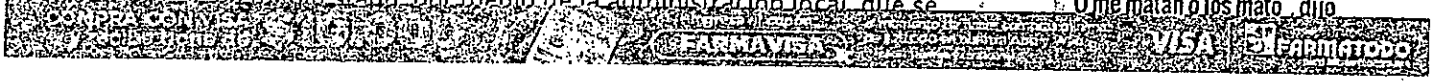
Así lo dieron a conocer los coordinadores de las manifestaciones que exigen mejoras en el suministro de agua, en la educación y soluciones a la alta tasa de desempleo, entre otras problemáticas.

Desde este martes, todas las agremiaciones del puerto de Buenaventura se unirán para exigirle al Gobierno Nacional atención a todas las peticiones hechas desde esta ciudad.

Y es que de acuerdo a los promotores de las manifestaciones, el puerto no cuenta con suministro de agua las 24 horas del día, tiene graves problemas en educación y, sumado a esto, cuenta con una alta tasa de desempleo.

Es por eso que el comité del Agua, Salud, Educación, sector pesquero artesanal e industrial, cabotaje, comerciantes, conductores de servicio público, carga pesada, madres comunitarias, entre otros, están pidiendo en una sola voz, solución a las problemáticas que presentan.

Entre tanto, se ha manifestado, por medio de la administración local, que se





LO MÁS VISTO

1. Duro enfrentamiento en el Congreso entre Iván Cepeda y el Centro Democrático por caso Uribe | Noticias RCN
2. La violenta reacción de un conductor venezolano contra dos supuestos ladrones: aceleró y los estrelló contra una pared
3. Justicia le 'tira' un salvavidas a Santrich para que pueda asumir su curul en el Congreso
4. Cocodrilo por poco le arranca el brazo a un domador
5. Asesinan a hombre de 37 años por robarle el celular en Soacha | Noticias RCN
6. Justicia le 'tira' un salvavidas a Santrich para que pueda asumir su curul en el Congreso
7. Cámara de Representantes le dice no a posesión de Santrich desde la cárcel | Noticias RCN
8. "O me matan o los mato" dijo

Cancelación de vuelos de Avianca deja m

los negocios están cerrados y no hay transporte público.

NoticiasRCN.com

16 venezolana será por 30 días | Noticias RCN

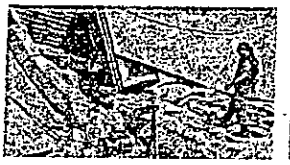
En imágenes: la versión 31 del Desfile de Silleteritos en el marco de la Feria de las Flores



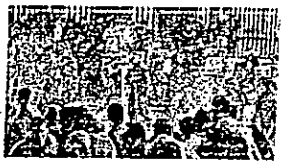




Así fue la marcha LGTB en Israel



Indonesia: fuerte sismo deja 16 muertos y cientos de heridos en isla vacacional



Así se registraron las manifestaciones en Perú, en contra del gobierno

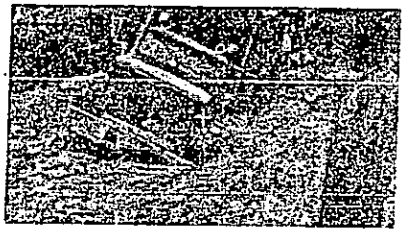
ver más



INDICADORES

Dólar	$2,904
Euro	$3.358
Petróleo WTI	US68,95
Café	US1,06
COLCAP	-0,7297%
Acción Ecopetrol	$2.130
Acción ISA	$13.820

CAZANOTICIAS



Transportadores en Puerto Gaitán, Meta, denuncian mal estado de vías

CORPORATIVO

RESPONSABILIDAD SOCIAL
ATENCIÓN AL INVERSIONISTA
CÓDIGO DE AUTORREGULACIÓN
CORREO EMPRESARIAL
PRENSA RCN
ATENCIÓN AL TELEVIDENTE
INFORME DE SOSTENIBILIDAD
VENTAS INTERNACIONALES
LÍNEA ÉTICA
UBA

NUESTROS PORTALES

CANAL RCN
DEPORTES RCN
NUESTRA TELE INTERNACIONAL
NOVELAS
NOTICIAS RCN
TACHO PISTACHO
INTENSA
SUPERLIKE

VISITA TAMBIÉN

RCN RADIO
RCN CINE
RCN COMERCIALES
TDT
WIN SPORTS
LA REPÚBLICA
FIDES

UN PRODUCTO DE RCN TELEVISIÓN 2018

PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

ORGANIZACIÓN ARDILA LÜLLE

30

menú

Cali

Quiénes somos
Parrilla
Fonoteca RSS

Buenaventura en Paro Cívico para exigir la declaratoria de "Emergencia Social"

"Ya es hora que se le escuche y se le preste atención a los bonaverenses", reitero John Reina, director de la Pastoral Social del Distrito.

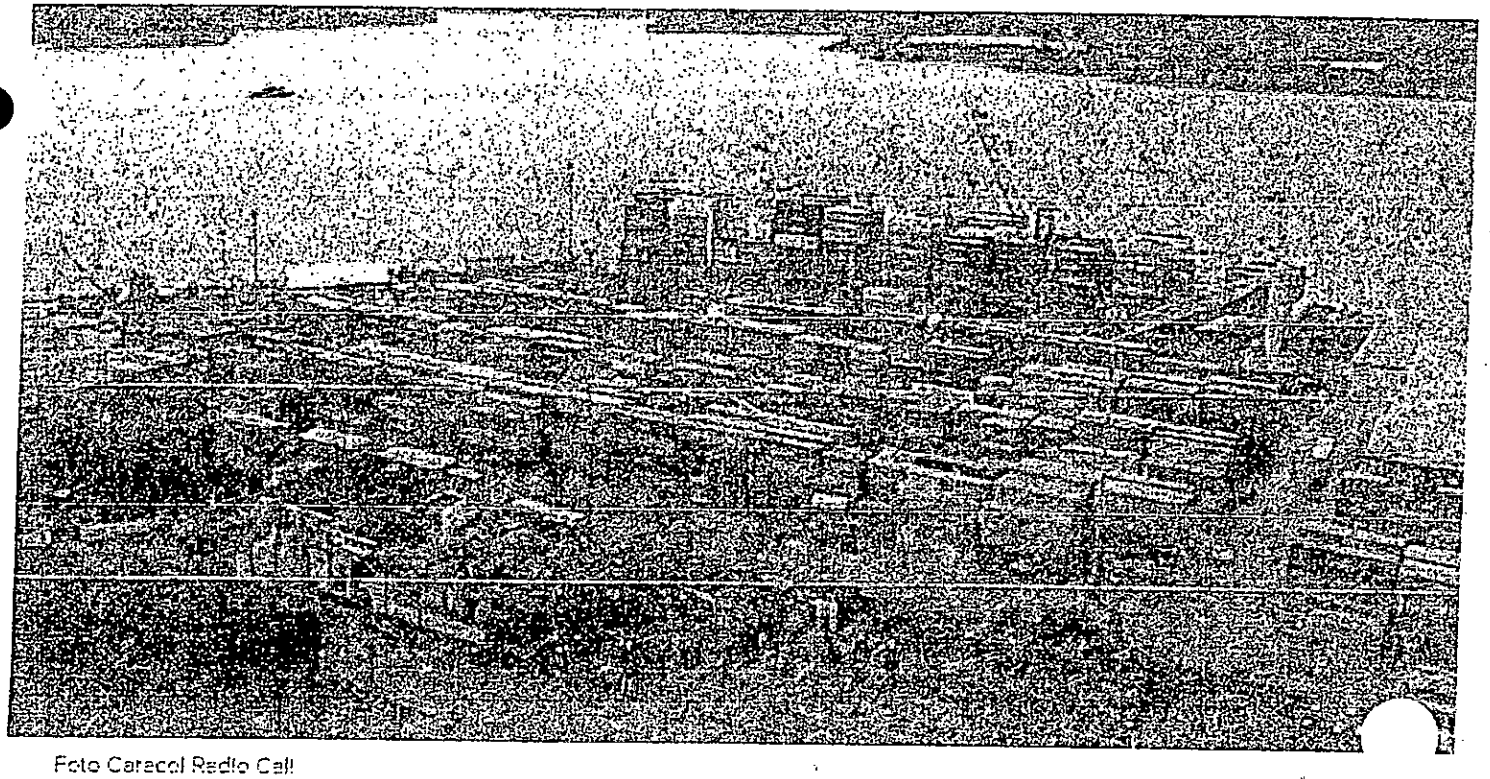


Foto Caracol Radio Cali

CARACOL RADIO CALI | Cali | 15/05/2017 - 17:32 COT

Entre 150 mil y doscientas mil personas, participarán desde este martes 16 de mayo en Buenaventura, en el Paro Cívico para manifestar públicamente su inconformidad ante los incumplimientos en sus necesidades básicas y exigir al Gobierno Nacional la declaratoria de la "Emergencia Social" en el Distrito.

John Reina, director de la Pastoral Social de Buenaventura, dijo que se van hacer plantones, caminatas, actos lúdicos y deportivos, entre otras actividades, en donde la comunidad demostrará su inconformidad por el retroceso en cuanto a pobreza y saneamiento básico que vienen padeciendo desde hace varios años.

"Ya es hora que se le escuche y se le preste atención a los bonaverenses", reitero el prelado, la indicar que hasta tanto el Gobierno Nacional no se llegue a acuerdos definitivos, el paro será indefinido.

Por su parte, un llamado al Gobierno Nacional para iniciar de inmediato las mesas de concertación con el Comité del Paro Cívico y evitar que la dinámica económica y social de Buenaventura se vea perjudica, solicitó Alexander Micolta, presidente de la Cámara de Comercio del Puerto, para así atender de manera prioritaria el "Paro Cívico", que se inicia hoy martes y de manera indefinida.

El Comité Intergremial e Interempresarial de Buenaventura, la Cámara de Comercio de Buenaventura y el Comité Intergremial y Empresarial del Valle, esperan bloqueos viales, suspensión del servicio de transporte local e intermunicipal, paralización del comercio exterior, cierres de establecimientos comerciales, colegios y universidad; que puede acarrear serias afectaciones económicas y sociales para el distrito de Buenaventura.

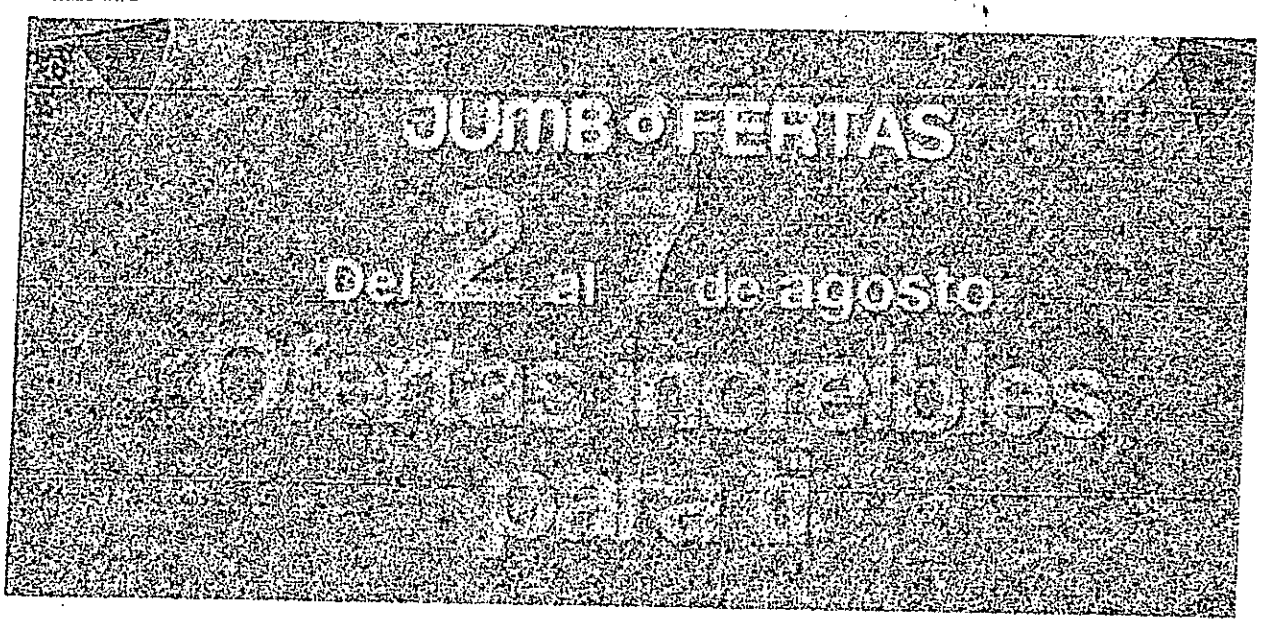
51

Recordaron que hace menos de un año, solo en el paro de transportadores de carga terrestre, Buenaventura alcanzó pérdidas superiores a los $80 mil millones de pesos y una gran cantidad de personas ingresaron hacer parte de los índices de desempleo en la ciudad puerto.

En lo corrido del año, el Distrito de Buenaventura ha enfrentado más de 26 días de cierres viales por motivo de manifestaciones ciudadanas, causando pérdidas millonarias a las empresas asentadas en el territorio e incomodidades a la comunidad que lo habita.

PUBLICIDAD

Más info



InRead invented by Teads

Comentarios 0

Protestas sociales | Malestar social

JUAN MANUEL SANTOS (/NOTICIAS/JUAN-MANUEL-SANTOS/102501) IVÁN DUQUE (/NOTICIAS/IVAN-DUQUE/105995)

NACIÓN (/SECCION/NACION/3) | 5/27/2017 12:02:00 PM

¿Quién tiene la razón en el paro cívico de Buenaventura?

Tanto manifestantes como el Gobierno hacen honor a la verdad en sus posturas; lo irónico es que mientras se ponen de acuerdo, en el fondo pierde la ciudad.



(https://static.iris.net.co/semana/upload/images/2017/5/27/526727_1.jpg)

¿Quién tiene la razón en el paro cívico de Buenaventura?

El balance no podía ser más dramático: un muerto, decenas de capturados por los disturbios y saqueos, una ciudad paralizada y el puerto por donde entra y sale la mitad de la mercancía del país, ya sumando cinco días cerrados. Se estima que las

Le puede interesar: ¿El país de los incumplimientos y las protestas? (https://www.semana.com/nacion/articulo/el-pais-de-los-incumplimientos-y-las-protestas/524744)

El segundo se conoce como Plan Pacífico, que está respaldado en un crédito por 400 millones de dólares para desarrollar 50 proyectos de impacto en las cuatro capitales del litoral pacífico (Quibdó, Chocó; Buenaventura, Valle; Guapi, Cauca y Tumaco, Nariño). De ese préstamo, a Buenaventura le corresponden 80 millones de dólares para ejecutar 46 obras que mejorarán el servicio de acueducto, alcantarillado y aseo.

En carta blanca, se puede asegurar que desde 2014 el Gobierno se comprometió entre Plan de Choque y Plan Pacífico, con invertir 600.000 millones de pesos para ejecutar 133 proyectos en diversos sectores. ¿Qué pasó entonces?

Ver nota: "La costa pacífica fue excluída del banquete del desarrollo": obispo de Buenaventura (https://www.semana.com/nacion/articulo/la-costa-pacifica-fue-excluida-del-banquete-del-desarrollo-monsenor-hector-epalza-obispo-de-buenaventura/525667)

Por ahora el balance se debe realizar solo con el Plan de Choque, porque el crédito de 400 millones de dólares para el Plan Pacífico, apenas lo desembolsaron el pasado 7 de marzo. Así las cosas, lo que tiene para mostrar el Gobierno son los resultados de los 360.000 millones que debía invertir en 87 proyectos prioritarios que van desde salud, educación, infraestructura, seguridad y saneamiento básico.

Luis Escobar, gerente del Plan Pacífico pero que también debe vigilar el cumplimiento del Plan de Choque, asegura que ese programa está en un 72 por ciento de ejecución. Explicó que 17 obras están en proceso y solo 8 proyectos tienen alerta por retrasos. "los demás están hechos y se entregaron".

os ocho lunares

(whatsapp://

in embargo, justamente esos ocho proyectos en alerta o con cero avance de ejecución on los que más ruido vienen causando, por su impacto. Por ejemplo, entre esos

incumplimientos aparece la reactivación del Hospital Departamental de Buenaventura, que fue liquidado en 2013 por el entonces gobernador conservador Ubeimar Delgado.

La promesa era que ese hospital con su enorme planta física, se convertiría en uno de tercer nivel, pero inexplicablemente hoy sigue cerrado y funciona "casi como un puesto de salud", dijo Héctor Epalza, obispo de Buenaventura que apoya el paro cívico.

El otro hospital, Luis Ablanque de la Plata, padece todos los malos del sector salud. Manejos irregulares a tal extremo que hoy sigue en interinidad administrativa y en los últimos dos año cinco gerentes han pasado por ese cargo. En esa casa de salud que maneja un presupuesto de $40.000 millones y casi 400 empleados, se libra una vendetta política por su control que ya dejó un muerto, decenas de amenazados y varios funcionarios investigados por las autoridades.

Le puede interesar: Los penosos escándalos del hospital en Buenaventura (https://www.semana.com/nacion/articulo/buenaventura-escandalos-de-presunta-corrupcion-dentro-del-hospital/521072)

El ministro de Salud, Alejandro Gaviria, tiene listos los 25.000 millones de pesos que se necesitan para abrir nuevamente las puertas del viejo hospital departamental, pero todo está frenado porque antes de hacer cualquier inversión se requiere un estudio técnico que avalúe las condiciones físicas del edificio.

El otro lunar es el famoso Megacolegio que servirá para albergar a 2.850 estudiantes; si bien ya se construyó más de la mitad, aún no lo entregan a la comunidad. Ni hablar de la nueva sede del Sena, canchas deportivas, la cárcel o la ampliación del aeropuerto y el dragado del estero de San Antonio.

Todas ellas son obras que se quedaron en el camino o están atrasadas ya sea por problemas en la estructuración del proyecto, el trámite del lote, la consecución de licencias o consultas previas, como sucede con la ampliación de la pista de la terminal aérea.

(whatsapp://

Algo distinto ocurre con la mala atmósfera que selcreó alrededor del mítico proyecto del

Malecón, una obra que prometía darle un revolcón urbanístico al muelle de Buenaventura y su entorno de casi dos kilómetros y una inversión de 150.000 millones de pesos. Hoy ese proyecto se quedó en una primera etapa de menos de un kilómetro por valor de 27.000 millones de pesos y cuatro meses de retraso.

Alejandro Callejas, director técnico de Findeter, la entidad que gerencia la ejecución de ese proyecto, explicó que en esa obra fue necesario reubicar a 200 vendedores "y eso ocasionó la demora en la entrega".

Pero la supuesta promesa incumplida del Gobierno que más roncha causa entre los bonaverenses, es la que les hizo el propio presidente Santos, en el sentido de garantizarles el servicio de acueducto durante las 24 horas del día. Ese tema es un punto de honor, ya que irónicamente la ciudad sufre de sed pese a estar rodeada de agua y numerosas cuencas hídricas.

Sin embargo, el preciado líquido sigue llegando apenas nueve horas de forma continua y cada dos días; de nada sirvió que desde 2001 fue concesionado a un operador privado llamado Hidropacífico, hoy en litigio. A la precariedad de sus redes de conducción, se suma que el servicio se interrumpe decenas de veces ya sea en invierno por turbiedad o en verano porque se secan los afluentes. Lo cierto es que hoy el acueducto solo tiene una cobertura del 76 por ciento y el alcantarillado es del 60 por ciento.

Por ahora lo que hizo el Gobierno en el Plan de Choque, fue construir dos sistemas de tratamiento para contrarrestar los cortes del servicio por turbiedad, Las obras ya están listas para ser inauguradas, pero el paro cívico frenó la puesta en marcha. La solución definitiva a los cortes y cobertura está incluida en las 46 obras del Plan Pacífico, que apenas arrancará.

La "maldita" corrupción

Los escándalos de corrupción [illegible] Buenaventura son otro factor a la hora de hacer balances y cortes de cuenta. Por ejemplo, en la actualidad tres ex alcaldes (Saulo Quiñones, José Félix Ocoró y Bartolo Valencia) fueron capturados e investigados por apropiarse de los dineros para mejoramiento de la infraestructura educativa y el

(whatsapp://

penoso escándalo de los estudiantes fantasmas.

Y hace poco el contralor Edgardo Maya reveló otro escándalo por el presunto detrimento de 3.627 millones de pesos de las regalías y que fueron destinados para la construcción de un acuaparque que nunca se culminó. En esa investigación aparece de nuevo salpicado el ex alcalde Bartolo Valencia.

De ahí que el paro cívico actual también ha sido aprovechado para revanchismos políticos. De hecho, paralelo a la protesta, desde algunos sectores vienen promoviendo la revocatoria del alcalde actual, Eliécer Arboleda, considerado ahijado político de la gobernadora Dilian Francisca Toro.

El mandatario advierte que ese proceso lo lideran aquellos dirigentes que resultaron afectados con la depuración que hizo de los estudiantes fantasmas, "pasamos de tener casi 33.000 estudiantes atendidos por convenios con el sector privado, a solo siete mil niños", explicó el alcalde tras denunciar que hizo lo mismo con una ventanilla paralela que funcionaba con el recaudo de impuestos.

El flagelo de las Bacrim

El paro cívico también dejó en evidencia otro temor que aún ronda a los porteños: los grupos armados ilegales. Durante los disturbios y saqueos del viernes 19 de mayo, se conocieron audios y videos que daban cuenta de un ataque coordinado por hombres armados con fusiles y pistolas que intimidaron a la comunidad y hostigaron a la fuerza pública.

Esas evidencias fueron un campanazo de alerta que sirvió para advertir que detrás de la protesta pacífica se pueden infiltrar grupos armados ilegales y como lo argumentó Jhon Reina, director de la Pastoral Social de Buenaventura, "eso demostró que las bandas criminales ya no están en guerra, porque uno de ellos ganó y se quedó"

(whatsapp://

Si se hace un análisis sereno de lo que viene sucediendo en esa ciudad portuaria, fácilmente se concluye que nada de lo que ocurre es reciente; lo novedoso es que

fue el propio presidente Santos quien en su campaña reeleccionista de 2014 les dijo en una tarima "yo me he propuesto que se termine la guerra en Colombia y el abandono de Buenaventura".

SU TARGET | Enlaces patrocinados



¿Buscas gafas o lentes?
Las mejores marcas y estilos en Óptica Alemana
opticasalemanacali.com/



¿Necesitas un crédito?
Pídelo en Lineru. Rápido, ágil y sin papeleos
www.lineru.com

LO MÁS LEIDO

- El padre Chucho asegura que Duque y Marta Lucía le pidieron un exorcismo y bendecir la Casa de Nariño (/confidenciales/articulo/padre-chucho-hara-exorcismo-a-la-casa-de-narino-por-pedido-de-ivan-duque-y-marta-lucia/578252)
- La crítica de Donald Trump al mejor basquetbolista del mundo, que ni Melania apoyó (/deportes/articulo/la-critica-de-donald-trump-al-mejor-basquetbolista-del-mundo-que-ni-melania-apoyo/578208)
- "No tengo duda que el nombre de Juan Manuel Santos está tras este atentado": Maduro (/mundo/articulo/nicolas-maduro-acusa-a-santos-de-estar-detras-de-su-atentado/578216)

4 COMENTARIOS

(whatsapp://

CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA

Conste por el presente documento que los suscritos a saber:

(i) JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., en adelante J&J, sociedad con existencia legal y domicilio en Yumbo (Valle), Colombia, legalmente representada por la persona que suscribe el presente contrato, por una parte, y

(ii) TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., en adelante **EL TRANSPORTADOR**, sociedad con existencia legal y domicilio en CENCAR A-4 OF. 110-111-112 en Yumbo Valle, Colombia, con Nit No. 800.025.617-4, legalmente representada por el señor HERNAN DE JESÚS RAMIREZ MACIA, mayor de edad, identificado con la cedula de ciudadanía No.8.222.437 de Medellín, todo lo cual consta en el certificado de existencia y representación legal que se adjunta al presente contrato, por la otra,

Todos hábiles para contratar y obligarnos, en adelante LAS PARTES, hemos convenido suscribir el siguiente CONTRATO DE TRANSPORTE TERRESTRE, previas las siguientes:

C O N S I D E R A C I O N E S:

(a) Que J&J es una empresa del sector real dedicada a la fabricación y comercialización de productos para el cuidado personal, identificados con marcas reconocidas mundialmente. J&J tiene su planta de fabricación en Yumbo, Valle, y cuenta con bodegas y centros de distribución a lo largo del territorio de Colombia. J&J tiene necesidad de contratar el transporte de sus productos, por carretera, dentro del territorio de Colombia, desde el punto de remisión hasta el punto de destino, por la ruta más directa posible, en las mejores condiciones de seguridad, precio, eficiencia y oportunidad, y está dispuesta a pagar por dicho servicio.

(b) Que **EL TRANSPORTADOR** es una empresa dedicada al servicio de transporte de mercancías por carretera dentro del territorio de Colombia; cuenta con la experiencia y la infraestructura necesaria, tiene los permisos, licencias y seguros reglamentarios; dispone de una flota de vehículos propios y afiliados, conducidos por personal idóneo, y está en capacidad de transportar los productos de J&J en las mejores condiciones de seguridad, precio, eficiencia y oportunidad, y está dispuesta a prestar tales servicios a J&J por un flete a convenir.

Por tanto, y con fundamento en las consideraciones anteriores, LAS PARTES hemos decidido suscribir un contrato el cual se regirá por las siguientes:

C L A U S U L A S

PRIMERO – OBJETO: A partir de la fecha y mientras el presente contrato se halle vigente, **EL TRANSPORTADOR** se obliga para con J&J a transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de **J&J**, de venta nacional y/o exportación y/o importación, desde o hacia su planta de fabricación localizada en Yumbo (Valle), Colombia, o desde y hasta, las bodegas de sus operadores logísticos previamente identificados al **EL TRANSPORTADOR**, o desde y hasta, el lugar que J&J disponga, dentro del Territorio Nacional, incluyendo los puertos nacionales y/o internacionales, zonas francas, almacenes de depósito, bodegas y demás agentes del comercio; siendo responsabilidad de **EL TRANSPORTADOR** la custodia y conservación de las mercancías recibidas, hasta su entrega sanas y salvas, al destinatario final. Estas mercancías deberán ser transportadas por la vía más corta, pero segura según lo previamente acordado con J&J, y en los horarios convenidos, en vehículos tipo furgón y/o en contenedores aprobados para el comercio internacional y previamente inspeccionados por **J&J**, pero en todo caso en vehículos de modelo 1980 en adelante.

PARÁGRAFO PRIMERO: En ocasiones según lo indique **J&J**, el transporte de las mercancías no iniciará en la planta de fabricación de **J&J**, sino en las bodegas de sus operadores logísticos en puertos nacionales y/o internacionales, como Buenaventura, Cartagena, etc. y/o en el lugar que libremente J&J determine. Las mercancías transportadas pueden consistir en productos terminados, semi - elaborados o en proceso, materias primas, maquinarias y equipos, sus partes y piezas, todos debidamente empacados y marcados. El presente contrato no conlleva exclusividad para J&J, de manera que esta queda en libertad de contratar servicios iguales, similares o complementarios con otros transportadores.

SEGUNDO – OBLIGACIONES DE EL TRANSPORTADOR: Son obligaciones de **EL TRANSPORTADOR** las siguientes: (1) Conducir las cosas desde las instalaciones de J&J, o desde donde J&J lo disponga, hasta los lugares previamente autorizados para ser entregadas sanas y salvas al destinatario indicado por J&J; (2) Hacer la transferencia de la mercancía a los lugares designadas por **J&J**, localizadas en otras ciudades del territorio colombiano y/o en el país de origen de la importación; (3) Cuidar y custodiar la mercancía propiedad de **J&J** que esté en poder de **EL TRANSPORTADOR**; (4) Mantener vigente una póliza de seguros con una compañía previamente aceptada por **J&J**, la cual cubra la pérdida o avería de las mercancías por cualquier causa imputable al **EL TRANSPORTADOR** y ampare las responsabilidades de **EL TRANSPORTADOR** derivadas del presente contrato y cuyo asegurado sea **J&J**; (5) Contar con el personal suficiente e idóneo para el adecuado cumplimiento de las obligaciones aquí contenidas, así como vehículos de su propiedad y de terceros de primera calidad, con todas las licencias, permisos, leyendas, certificaciones y requisitos para movilizarse por las carreteras de Colombia; (6) Atender las políticas y procedimientos establecidos por **J&J** y por las leyes aplicables y vigentes, referentes al cuidado de las mercancías, su manipulación, condiciones de seguridad e higiene y protección contra insectos y roedores, etc.; (7) Confirmar en un plazo máximo de

veinticuatro (24) horas siguientes a aquella en la que se le solicite el servicio, la disponibilidad del transporte para cumplir todo requerimiento de vehículos que le formule J&J; (8) Dar aviso oportuno al destinatario y a J&J sobre la llegada de la carga al lugar de destino; (9) Reportar por escrito diariamente a J&J, Departamento de Distribución, las entregas realizadas, así como las novedades que se presenten en el curso del servicio. Lo anterior es sin perjuicio de la responsabilidad de **EL TRANSPORTADOR** derivada de la entrega de las mercancías a personas diferentes del destinatario indicado (10) Tramitar y Mantener vigente todos los documentos requeridos de acuerdo con las regulaciones vigentes en Colombia para el transporte de mercancías y expedir un manifiesto único de carga (ver Anexo 1); (11) Abstenerse de transportar o almacenar estupefacientes, armas, municiones, explosivos y demás elementos prohibidos y someterse a las inspecciones y normas de seguridad ordenadas por las autoridades competentes, y de narcóticos y de frontera; (12) Tomar todas las medidas necesarias para que sus conductores observen buen comportamiento y cultura dentro y fuera de las instalaciones de **J&J**, dando cumplimiento a las normas internas de **J&J** (Anexo 2); (13) Asegurarse que los conductores acaten las prescripciones de seguridad que se le indiquen por parte de la escolta durante el trayecto, y responder por la culpa imputable a sus empleados, agentes y dependientes; (14) Asegurarse que todos los conductores al momento de ingresar a **J&J** tengan todos sus documentos vigentes (personales, del vehículo y del proceso de cargue) (ver Anexo 1); (15) Asegurarse que todos los vehículos para transportar cargas de **J&J** sean modelo 1980 en adelante y que se encuentren en perfectas condiciones legales y mecánicas . Los vehículos que no cumplan con este requisito deben ceñirse a las normas de repotenciación a entera satisfacción de **J&J**, (ver Anexo 3); (16) Asegurarse que los vehículos que sean cargados en horas de la mañana salgan de **J&J** a mas tardar a las 13:00 horas, hora local Cualquier modificación a esta hora de salida deberá ser previamente autorizada por el departamento de seguridad de J&J; (17) Asegurarse que los vehículos que se carguen en **J&J** después de las 16: 00 horas viajen al día siguiente a la hora estipulada por el Departamento de Seguridad de **J&J**; (18) Asegurarse que los vehículos lleguen a J&J con la capacidad de combustible al 90% para evitar fugas del mismo durante el viaje y poder cumplir con el trayecto contratado; (19) Asegurarse que los conductores cuyos vehículos tengan que pernoctar en **J&J** dejen las llaves al personal de seguridad de **J&J**. La anterior es una medida de seguridad por si se presentase un conato de incendio en horas de la noche; (20) Asegurarse que los conductores cumplan con todas las normas de tránsito establecidas en el territorio nacional y responder por las multas y sanciones que resulten de su incumplimiento; (21) **EL TRANSPORTADOR** se obliga a cumplir con lo estipulado en el Decreto No. 1609 de Julio 31 de 2002 y normas concordantes, que reglamentan el manejo de transporte terrestre automotor de mercancías peligrosas por carretera, y demás disposiciones que lo adicionen, complementen o modifiquen. De no cumplir con lo allí estipulado, asume íntegramente la responsabilidad que por su omisión recaiga, exonerando expresamente al dueño de la mercancía J&J de cualquier responsabilidad, quedando obligado a salir al saneamiento se J&J, en todos los casos que sea necesario. (22) **EL TRANSPORTADOR** se obliga a cumplir con todo lo pactado en el documento denominado "ACUERDO DE SERVICIO" suscrito entre él y **J&J**. (23) Guardar absoluta confidencialidad de la información que llegare a conocer el o sus dependientes en virtud del presente contrato; (24) Mantener en perfecto estado mecánico los vehículos

en que se disponga el transporte sometiéndolos a revisiones de prevención y a las revisiones de ley, así como mantener vigentes los seguros de estos y de permisos para transitar; (25) Asegurarse que los conductores de los vehículos tengan y mantengan al día todos los documentos que exige la ley para desarrollar esta actividad; (26) Asegurar la guarda de la mercancía que transporta en todo momento y en todo lugar; (27) Los vehículos deberán contar con un sistema de localización y alarma en tiempo real, debiendo contar con las correspondientes homologaciones por parte de las autoridades competentes (Ver Anexo 3) (28) Responder por las perdidas o deterioros que sufran las cosas transportadas, según se indica en el presente contrato; (28) Transportar las mercancías con la totalidad de documentos necesarios para acreditar su legalidad ante las autoridades; (30) Cumplir con las demás obligaciones derivadas del contrato de transporte o que por ley le correspondan; (31) **EL TRANSPORTADOR** deberá cumplir con los KPI´s establecidos en el presente contrato (Ver Anexo 1) y su respectiva sustentación mensual ante **J&J.** Si **EL TRANSPORTADOR** no cumple con el nivel de servicio definido por más de 3 meses seguidos, **J&J** podrá dar por terminado el contrato sin previo aviso, algunas reglas adicionales podrán ser aplicables de acuerdo al Anexo 1; (32) Los servicios serán prestados de acuerdo a los tiempos de entrega y de operación establecidos en el presente contrato (Ver Anexo 1). (33) pagar y responder por los sueldos, prestaciones sociales y aportes a la seguridad social de los conductores y el personal contratado por **EL TRANSPORTADOR** manteniendo a J&J exento de toda obligación por estos conceptos. J&J se reserva el derecho de auditar periódicamente y sin previo aviso el cumplimiento de esta obligación, y su incumplimiento injustificado podrá ser causal de terminación inmediata del presente contrato, (34) asumir todos los costos derivados de la operación del transporte, tales como combustibles, lubricantes, llantas, peajes, viáticos, partes, piezas, permisos, seguros, en el entendimiento que ninguno de tales costos será trasladable a J&J, (35) cumplir las demás obligaciones que se deriven de las anteriores o que por ley le correspondan.

TERCERO – OBLIGACIONES DE J&J: Son obligaciones de **J&J** las siguientes: (1) Poner a disposición de **EL TRANSPORTADOR** en las instalaciones de **J&J** o en las bodegas autorizadas, las mercancías o productos terminados, listos para el transporte, debidamente paletizados y embalados; (2) Notificar a **EL TRANSPORTADOR** sobre las necesidades de transporte de mercancías en la forma más rápida y apropiada; (3) Pagar a **EL TRANSPORTADOR** los precios convenidos, según lo acordado en este contrato; (4) Entregar las mercancías a **EL TRANSPORTADOR** debidamente empacadas y rotuladas, dependiendo de la naturaleza de éstas; (5) Indicar a **EL TRANSPORTADOR** el nombre y dirección del destinatario, la naturaleza, el valor, número, peso, volumen y características de las cosas, así como entregar los documentos que sean necesarios para el cumplimiento de las formalidades de policía, aduana, sanidad y condiciones de consumo; (6) Cumplir con las demás obligaciones derivadas del contrato de transporte o que por ley le correspondan (7) **J&J** acuerda suministrar al **EL TRANSPORTADOR** información exacta y a tiempo que permita cumplir con los tiempos pactados para el transporte y entrega de mercancías al destinatario final, de acuerdo a los SOP aplicables y los SLA pactados. - definidos por cada operación acordado en el Anexo 1.

CUARTO – PRECIOS: Por el servicio de transporte aquí descrito, J&J pagará a EL TRANSPORTADOR las tarifas que se mencionan en el Anexo 4, el cual hace parte integral del presente contrato. Este flete es fijo y no admite reajustes por razón de alzas en los combustibles, lubricantes, aceites, salarios, peajes, llantas y en general los distintos costos de la industria del transporte durante el año de vigencia del mismo. Todo flete está sujeto a los impuestos de ley. El flete podrá ser revisado de mutuo acuerdo por las partes en cualquier momento pero de no llegarse a un acuerdo el valor del flete seguirá siendo el establecido en el Anexo 4. Este anexo solamente se reputará válido en la medida que cuente con la firma del representante legal de J&J.

QUINTO – FORMA DE PAGO: EL TRANSPORTADOR deberá presentar a J&J las facturas correspondientes a los servicios prestados por cada ocho (8) días, y demás documentos relativos a estos. Las facturas deberán ser elaboradas teniendo como documentos de soporte copia de las remesas de transporte que generaron el despacho. J&J procederá a cancelar la factura correspondiente dentro de los siguientes 30 días calendarios después de la fecha de radicación de la factura en la oficinas principales de J&J de Yumbo (Valle), siempre y cuando ella esté conforme a los servicios prestados y la mercancía haya sido entregada sana y salva a su destinatario. J&J se reserva el derecho de glosar facturas por motivos justificables y demostrables, y a rechazar el pago de aquellas facturas que no estén acompañadas de los soportes correspondientes.

SEPTIMO – COMPENSACION: J&J podrá descontar o compensar de las facturas que le presente EL TRANSPORTADOR para su pago, las pérdidas, faltantes o deterioros de la mercancía que no hayan sido previamente reembolsadas por EL TRANSPORTADOR o indemnizadas por la respectiva compañía de seguros, siempre y cuando el hecho que causó la pérdida de la mercancía sea imputable a la responsabilidad del transportador, para lo anterior EL TRANSPORTADOR da su expresa autorización. Así mismo J&J queda facultada para descontar el valor de las primas de seguros que EL TRANSPORTADOR deba pagar de acuerdo con el presente contrato y que no haya pagado oportunamente. J&J queda expresamente autorizado para descontar de las facturas pendientes de pagar, todas las averías, pérdidas o faltantes de mercancías, por su costo de fabricación el cual constituye el valor declarado al EL TRANSPORTADOR.

OCTAVO – FACTURAS CUESTIONADAS: Si hay facturas cuestionadas por J&J, J&J identificará la diferencia y se lo comunicara a EL TRANSPORTADOR de conformidad con las tarifas y términos acordados en el Anexo 4, para que EL TRANSPORTADOR proceda con la revisión y validación correspondiente.

NOVENO – INSPECCION: EL TRANSPORTADOR permitirá a J&J adelantar en cualquier momento y sin previo aviso, inspección o conteo de la mercancía transportada, o entregada a EL TRANSPORTADOR para el efecto, a fin de establecer su existencia, estado, ubicación, destino y otros datos de interés. Esta inspección podrá ser efectuada con personal propio de J&J, o a través de terceros debidamente autorizados por J&J.

DECIMO – CONTRATISTA INDEPENDIENTE: EL TRANSPORTADOR declara ser un contratista independiente, con plena autonomia técnica y directiva, y en consecuencia será de su cargo exclusivo el pago de todos los salarios y prestaciones sociales de los motoristas, estibadores y en general del personal que utilice para la prestación del servicio de transporte. EL TRANSPORTADOR mantendrá libre a J&J de todo reclamo por salarios y obligaciones laborales causadas por el personal de EL TRANSPORTADOR. EL TRANSPORTADOR manifiesta contar con todas las licencias para la prestación del servicio público de transporte de carga por carretera, licencias que se compromete a mantener vigentes. En caso de vencimiento de alguno de estos permisos o licencias necesarios para la prestación de los servicios de transporte se presentará una terminación automática de este contrato sin dar lugar a indemnización de ninguna clase. EL TRANSPORTADOR no podrá aumentar el riesgo del transporte ni podrá delegar o subcontratar con terceros las obligaciones y derechos derivados de este contrato. Sin embargo, si lo hiciere, responderá en forma solidaria ante J&J, con el delegado o subcontratista, sin perjuicio del derecho en cabeza de J&J de terminar unilateralmente el contrato por el incumplimiento de la prohibición de cesión total o parcial.

DECIMO PRIMERA – POLIZA: Además de los seguros que por ley debe adquirir EL TRANSPORTADOR, y del seguro de transporte otorgado por la compañía SEGUROS DEL ESTADO S.A que consta en la póliza **No. 4540-101028511** con vigencia del 09 de marzo de 2015 al 31 de enero de 2018, para garantizar las obligaciones derivadas del presente contrato, EL TRANSPORTADOR se obliga a contratar a su costa una póliza de cumplimiento, con una compañía de seguros legalmente autorizada para funcionar en Colombia y aprobada por J&J. Esta póliza deberá tener un monto asegurado de trescientos (300) salarios mínimos legales vigentes en Colombia, tendrá como beneficiario a J&J y deberá estar vigente por todo el tiempo de duración de este contrato más seis meses. Por último EL TRANSPORTADOR deberá contratar en iguales condiciones una póliza de responsabilidad civil extracontractual por valor de cien millones de pesos y con una vigencia igual a la del contrato y sus prorrogas más un año.

PARÁGRAFO: En cualquier caso, al momento de presentarse una ampliación o modificación en las fechas de entrega o aumento en el costo de los trabajos o servicios contratados, EL TRANSPORTADOR deberá actualizar la vigencia y cobertura de las pólizas y seguros solicitados por J&J sin que lo anterior represente costo alguno para este último.

DECIMO SEGUNDA – DENUNCIA DE SINIESTRO: Es Obligación de EL TRANSPORTADOR en caso de robo o pérdida de mercancía, presentarse a denunciar los hechos correspondientes ante las autoridades competentes, en un término máximo de 8 horas a partir de que sea posible presentar dicha denuncia, y a tramitar copia de dicha acta, misma que deberá enviar a J&J, en un término máximo de 8 horas a partir de haberla obtenido

DECIMO TERCERA – INFORMACION DE SINIESTRO A J&J: EL TRANSPORTADOR Informará a J&J, en caso de cualquier siniestro que ocurra con la unidad, como por ejemplo, robo, asalto, accidente, etc., o cualquier evento que se

presente durante el servicio prestado, además, lo notificará por escrito al gerente de operaciones de J&J, en un plazo no mayor a 8 horas de que tenga conocimiento del evento.

DECIMO CUARTA - LIMITACION DE DAÑOS EN TRANSPORTE: EL TRANSPORTADOR como administrador de los servicios de transporte de J&J asumirá frente a J&J solo la responsabilidad de las perdidas y daños de los productos, desde el momento en que embarque los productos, y hasta que se entregue a J&J o al consignatario que designe J&J, bajo los siguientes términos y condiciones: (1) Genera la carta de porte correspondiente; (2) Recibe la factura correspondiente; (3) Recibe la lista de empaque de los productos

PARRAFO: Se considera que **EL TRANSPORTADOR** ha entregado los productos **al destinatario autorizado**, cuando la carta de porte o factura o el documento correspondiente que acuerden las partes ha sido firmado, foliado o sellado de recibido por quien se encuentre en el domicilio que aparece como el domicilio del destinatario final de los productos.

DECIMO QUINTA – PROHIBICIONES AL TRANSPORTADOR: Queda totalmente prohibido a **EL TRANSPORTADOR**: (a) Ceder parcial o totalmente todos los derechos derivados del presente contrato sin la previa y expresa autorización escrita de **J&J**; (b) Efectuar promoción o venta de productos de **J&J**, gravarlos, pignorarlos o someterlos a limitaciones del derecho de dominio; (c) Adelantar cualquier cobro a los clientes de **J&J**, salvo que éste expresamente se lo solicite; (d) Usar la marca de los productos o la razón social de **J&J**; (e) Dar en depósito o en cualquier otra calidad a terceros las mercancías de **J&J**

DECIMO SEXTA – INTERCAMBIO DE COMUNICACIONES: EL TRANSPORTADOR deberá nombrar una persona encargada "Ejecutivo de Cuenta", responsable ante **J&J** por la operación. El Ejecutivo de Cuenta será responsable ante J&J por el intercambio de comunicaciones, status de la operación en el día a día, reporte de novedades presentadas, aseguramiento del cumplimiento de Indicadores y realizar la presentación de los acordados en este contrato mensualmente, entre otros. **J&J** tendrá la potestad de solicitar a **EL TRANSPORTADOR** el cambio de esta persona en consecuencia de repetidos incumplimientos o errores dando así a **EL TRANSPORTADOR** 15 días para reemplazarlo.

DECIMO SEPTIMA – CONFIDENCIALIDAD: **EL TRANSPORTADOR** reconoce que toda la información recibida de J&J y/o sus dependientes, así como cualquier dato, fórmula, proceso, tecnología, know how, material o información creado o surgido durante la prestación de los servicios de parte de **EL TRANSPORTADOR**, es y será considerado como información confidencial propiedad de J&J (en adelante, "Información confidencial"). **EL TRANSPORTADOR** se compromete a no revelar o utilizar bajo ninguna circunstancia, fuera de lo dispuesto en este contrato, ninguna Información Confidencial recibida con relación a los servicios, hasta que la misma llegue a ser de público dominio como resultado de una iniciativa de J&J, o hasta recibir la correspondiente autorización de **J&J**. Estas limitaciones no se aplicarán a la información ya conocida por el público o que pase a ser de público dominio por causas

ajenas a EL TRANSPORTADOR. EL TRANSPORTADOR se compromete a no retener bajo ninguna forma información relacionada con J&J, así como partes sustanciales del trabajo realizado en virtud de este contrato. EL TRANSPORTADOR no transmitirá a J&J ni utilizará ninguna información de terceros cuya confidencialidad tenga la obligación de respetar. A menos que su revelación sea requerida por las leyes, reglamentos o por orden judicial, EL TRANSPORTADOR se compromete a mantener como confidenciales los términos de este contrato. Las obligaciones de este párrafo sobrevivirán al vencimiento o terminación de este contrato.

DECIMO OCTAVA CONFIDENCIALIDAD, PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE ACTIVOS DE INFORMACIÓN: EL TRANSPORTADOR se compromete a no revelar, copiar ni divulgar la información confidencial que llegue a su conocimiento por causa o con ocasión del presente contrato de servicios, obligación ésta que será por término indefinido. No se considera información confidencial aquella que sea de dominio público o que haya pasado al dominio público sin culpa de EL TRANSPORTADOR. De la misma manera, EL TRANSPORTADOR certifica que ha leído, acepta y ejecutará las acciones necesarias para cumplir con las políticas globales sobre Protección de Activos de Información de J&J, y en caso de ser aplicable se realizará un entrenamiento y certificación en las mismas, en la vigencia del presente contrato, los cuales deberá renovar al menos cada año. Esta obligación de confidencialidad incluye pero no se limita a la información personal protegida por la Ley 1581 de 2012, el Decreto 1377 de 2013 y disposiciones concordantes.

DECIMO NOVENA – CONFORMIDAD: J&J en cumplimiento de los Artículos 1011 y 1015 del Código de Comercio de Colombia, declarará al momento de iniciarse el transporte, que el cargamento entregado para su conducción no infringe las leyes vigentes de aduanas, policía, sustancias controladas por la Dirección Nacional de Estupefacientes y/o sanidad. En caso de transporte de mercancías catalogadas como "peligrosas" por la ley, EL TRANSPORTADOR se compromete a dar especial cumplimiento al Decreto 1609 de 2002 del Ministerio de Transporte, y demás disposiciones que lo complementen o modifiquen, manteniendo indemne a J&J por cualquier controversia con el Estado Colombiano y/o con terceros que se fundamente en la inobservancia de dichas normas legales.

VIGESIMO – EXCLUSIVIDAD: J&J se reserva el derecho de contratar otros transportadores para servicios iguales, similares o complementarios a los aquí descritos, pues el presente contrato no implica exclusividad para ninguna de las partes.

VIGESIMO PRIMERA – VIGENCIA: El presente Contrato tendrá una vigencia de 2 años contados a partir del 1 de Febrero de 2015 y terminara de manera automática el 31 de Enero de 2017. La vigencia del presente contrato podrá ser prorrogada si ambas partes así lo acuerdan antes de su finalización mediante documento escrito.

VIGÉSIMO SEGUNDA: Terminación - El presente Contrato terminara por las siguientes razones:

- Por decisión unilateral de J&J, en cualquier momento durante la vigencia inicial del contrato o cualquiera de sus prórrogas si las hubiere, sin necesidad de

invocar justa causa, mediante preaviso escrito dado con treinta (30) días calendario de antelación, sin que se genere obligación en cabeza de J&J de pagar indemnización o erogación alguna por la sola terminación. En estos casos, **EL TRANSPORTADOR** tendrá derecho al pago del precio correspondiente a la parte proporcional del contrato ejecutada efectivamente, sin lugar al cobro de la totalidad del precio convenido.

- Si alguna de las Partes incumple sustancialmente con las obligaciones contenidas en el presente Contrato o en alguno de sus Anexos o cualquier acuerdo de servicios que en un futuro suscriban las partes, dará derecho a que la parte cumplida termine el presente contrato válidamente en cualquier tiempo.

- Por la expiración del plazo pactado.

PARAGRAFO 1: EL TRANSPORTADOR acepta que este contrato podrá ser terminado unilateralmente **J&J**, en cualquier momento, sin necesidad de preaviso ni indemnización alguna, en el evento en que **EL TRANSPORTADOR**, alguno de sus accionistas, gerentes o directivos resulte formalmente incluido en la orden ejecutiva número 12.978 "Specially Designated Narcotics Traffickers – SDNT", conocida en Colombia como "Lista Clinton".

VIGESIMO TERCERA – DERECHO DE RENTENCION: Mientras esté vigente este contrato y a su terminación, **EL TRANSPORTADOR** expresamente declara que renuncia irrevocablemente el derecho de retener mercancías, cosas o dineros propiedad de **J&J**, que se encuentren en su poder para efectos de transporte o por cualquier causa.

VIGESIMO CUARTA – RESCISION DE LA RELACION CONTRACTUAL: J&J está facultado para rescindir la relación contractual en forma unilateral en cualquier momento en caso de que **EL TRANSPORTADOR**: (1) Resolviera su liquidación, solicitara su concurso o quiebra; (2) se dispusiera judicialmente el nombramiento del interventor, recaudador o administrador; (3) cayera en insolvencia o fuera declarado en concurso o quiebra, (4) si **EL TRANSPORTADOR** no cumple con las especificaciones de servicio pactadas en el presente contrato y todos sus Anexos; (4) Por decisión unilateral de **J&J**, en cualquier momento durante la vigencia inicial del contrato o cualquiera de sus prorrogas si las hubiere, sin necesidad de invocar justa causa, mediante preaviso escrito dado con treinta (30) días calendario de antelación, sin que se genere obligación en cabeza de J&J de pagar indemnización o erogación alguna por la sola terminación. En estos casos, **EL TRASNPORTADOR** tendrá derecho al pago del precio correspondiente a la parte proporcional del contrato ejecutada efectivamente, sin lugar al cobro de la totalidad del precio convenido

VIGESIMO QUINTA – LEY APLICABLE Y ARBITRAMENTO: Este documento se gobierna por las leyes de la República de Colombia. Las diferencias que ocurran entre **EL TRANSPORTADOR** y **J&J**, por razón del presente contrato, durante su vigencia o a la terminación del mismo, se resolverán de la siguiente manera: a) Una primera etapa o instancia de conciliación entre las partes, sobre acuerdos de pago por parte de **J&J** o por actas de compromiso por parte de **EL TRANSPORTADOR**. b) Si no hay acuerdo

69

en la primera etapa o instancia se acogerán las partes a la decisión dada por un Tribunal de Arbitramento designado por la Cámara de Comercio de Cali, que se sujetará a lo dispuesto en el Decreto 2279 de 1989 y la Ley 23 de 1991, o a las normas que lo sustituyan, de acuerdo con las siguientes reglas; a) El Tribunal estará integrado por el número de árbitros que la cuantía de este contrato lo estipule; b) La organización interna del Tribunal se sujetará a las reglas prevista para el efecto por el Centro de Arbitraje y Conciliación Mercantiles de la Cámara de Comercio de Cali; c) El Tribunal decidirá en Derecho; y d) El tribunal funcionará en Cali, en el Centro de Arbitraje y Conciliaciones Mercantiles de la Cámara de Comercio de esta ciudad

VIGESIMO SEXTA – IMPUESTOS: En el evento que se llegaren a causar impuestos, tasas o contribuciones no previstas en este contrato y que se originen con ocasión a la misma o de la ejecución del servicio objeto de la misma, serán sufragados por la parte a la cual la ley le imponga la obligación.

VIGESIMO SEPTIMA – DEFICINICION TECNICA DE LOS REQUISITOS DE NEGOCIO: Las definiciones técnicas mencionadas en el presente contrato son descritas en el Anexo 5

VIGESIMO OCTAVA – POLITICAS ANTI-CORRUPCION: : Ninguna de las partes deberá realizar acciones prohibidas por las leyes locales u otras leyes anticorrupción (denominadas en forma conjunta "Foreign Corrupt Practices Act, FCPA") que se pueden aplicar a una o ambas partes en el contrato. Sin limitar lo anterior ninguna de las partes deberá hacer pagos, entregar o transferir cualquier cantidad de valor a cualquier funcionario o empleado público, cualquier empleado de un partido político o candidato a un cargo político o cualquier parte relacionada con la transacción que de alguna manera podría violar la Ley Anticorrupción. Se prohíbe terminantemente a **EL TRANSPORTADOR** el uso de medios ilegales de persuasión, como regalos desproporcionados, dinero en efectivo no autorizado o en especie de compensación, promesas imposibles de cumplir, o de otras tácticas distintas al franco intercambio de información científica y técnica. **EL TRANSPORTADOR** declara conocer todas las leyes y se compromete a respetar en todos sus servicios. De lo contrario, el presente contrato podrá ser rescindido por **J&J** sin lugar para el pago de indemnización.

VIGESIMO NOVENA – INTEGRIDAD DEL NEGOCIO DEL CUIDADO DE LA SALUD – HCBI - (HEALTH CARE BUSINESS INTEGRITY): Ninguna de las partes deberá llevar a cabo acciones prohibidas por las leyes locales o por otras leyes anticorrupción (denominadas en forma conjunta "Leyes Anti-Corrupción") que podrán ser aplicables a una o a ambas partes del Contrato. Sin limitar lo anterior ninguna de las partes deberá efectuar pagos, ofrecer o transferir algo de valor a cualquier funcionario o empleado gubernamental, a cualquier funcionario de un partido político o candidato a un cargo político o a cualquier tercero relacionado con la transacción que de alguna manera podría violar las Leyes Anti-Corrupción

TRIGESIMO – PRINCIPIOS GUIA: La familia de Empresas de **J&J** tiene en sí altos estándares de comportamiento ético, de calidad del producto y de responsabilidad social. Estos estándares reflejan nuestros valores internos y las expectativas de las partes externas interesadas, tales como clientes, reguladores, inversionistas y el

público. Por otra parte, J&J encuentra que las relaciones comerciales son más productivas y eficaces cuando se basan en la confianza, el respeto mutuo y en los valores comunes. Como tal, J&J busca relaciones con proveedores de servicios que compartan un compromiso común para cumplir con los requisitos (1) legales aplicables, (2) comportándose de manera ética y e integral, (3) integrar la calidad en los procesos empresariales, (4) tratar a las personas con dignidad y respeto, (5) promover la seguridad, la salud y el bienestar de los empleados, (6) operar de manera responsable con el medio ambiente y (7) poner en práctica sistemas de gestión para asegurar un rendimiento constante y la mejora continua. J&J cree que cuando estos siete principios guía son seguidos, los negocios y las comunidades se dan cuenta de los beneficios económicos, sociales y ambientales. J&J ha desarrollado estas guías, consciente de los diferentes ambientes legales y culturales en los que sus proveedores de servicios operan e internacionalmente reconocen las expectativas para la ética empresarial, la calidad del producto, el trabajo y el empleo, la salud y la seguridad y el medio ambiente. J&J evalúa la conformidad con estas normas y, en caso de ser necesario, trabaja con sus proveedores de servicios para identificar las acciones acordadas y horarios a fin de lograr una mejora.

TRIGESIMO PRIMERA– PROTECCION AMBIENTAL: Se espera que **EL TRANSPORTADOR** opere de manera responsable con el medio ambiente, por lo tanto deberán: (1)Trabajar para reducir el impacto al medio ambiente de sus operaciones incluyendo el consumo de recursos naturales, materiales electrónicos, generación de residuos, vertidos de aguas residuales y emisiones a la atmosfera; (2) Evitar los vertidos accidentales de materiales peligrosos en el medio ambiente y los impactos ambientales adversos en la comunidad local; (3) Implementar programas para asegurar que los productos no contienen materiales restringidos o prohibidos.

TRIGESIMO SEGUNDA – CONDUCTA ETICA Y DE NEGOCIOS: Se espera que **EL TRANSPORTADOR** tengan un comportamiento ético e íntegro en todas las transacciones comerciales. Como tal deberán: (a) Respetar las normas y prácticas comerciales justas incluyendo la publicidad precisa y verás, competencia leal y antimonopolio; (b) Prohibir el intercambio de privilegios, suspensión de sanciones o multas; o beneficios especiales mediante el pago de sobornos, contribuciones políticas ilegales, u otros pagos o métodos ilícitos. (c) Salvaguardar contra el uso inapropiado y divulgación de información confidencial o sensible, incluida la propiedad intelectual, los precios; los empleados e información de pacientes; (d) Mantener un ambiente de transparencia, colaboración e innovación.

TRIGESIMO TERCERA – POLITCAS EHS: Con respecto a todos los asuntos ambientales, de salud y seguridad relacionados con las actividades de **EL TRANSPORTADOR** en este contrato: (a) Deberá cumplir con todas las leyes y reglamentos aplicables emitidas por las autoridades nacionales, estatales y locales, (b) Deberá informar a J&J con prontitud de cualquier evento adverso (por ejemplo: mortalidad relacionada con el trabajo, gran derrame/escape que resulte en un daño ambiental significativo, por ejemplo muerte de peces, o impacto en la comunidad, multas reglamentarias relacionadas con EHS, o bien cualquier incidente EHS que es probable que reciba atención de los medios o que resulte en el cese de operaciones), (c) Informar a J&J con prontitud sobre cualquier acusación o hallazgos de violaciones

de leyes o reglamentos aplicables, permitir a J&J inspeccionar las instalaciones de EL TRANSPORTADOR, estas inspecciones deben ser en tiempos razonables y con una antelación razonable y aplicar con prontitud las medidas correctivas que puedan ser solicitadas, Incluyendo (sin limitación) que se adhiera a los elementos razonables y significativos de la EHSafety respetados por J&J en sus propias operaciones. Para más información Ver Anexo 6

TRIGESIMO CUARTA – CREDO: Las operaciones de Johnson & Johnson están alineadas con la filosofía de la compañía plasmada en NUESTRO CREDO, tal como se muestra en el Anexo 7

TRIGESIMO QUINTA – TRABAJO Y EMPLEO: Se espera que EL TRANSPORTADOR trate a las personas con dignidad y respeto y es extensiva para el proveedor en la prestación de servicio en cualquier parte de la cadena por o para J&J o cualquiera de sus filiales en todo el mundo y Como tal deberán: (a) No usar la fuerza, en condición de servidumbre, por contrato, esclavos, o mano de obra penitenciaria involuntaria; (b) No discriminar o rechazar a una persona por razones raciales, sexo, embarazo, estado de VIH, orientación sexual, nacionalidad, edad, discapacidad, condición de veterano, estado civil o afiliación política; (c) No tratar o amenazar de mal trato o dureza a ningún individuo, el trato severo o inhumano incluye acoso sexual y/o abuso, castigo corporal, abuso verbal; (d) Evitar las condiciones de trabajo inseguras proporcionando suficientes periodos de descanso durante la jornada laboral, acordando previamente los días de descanso y el máximo de horas de trabajo; (e) Pagar a los empleados el salario por todas las horas trabajadas y comunicar claramente los salarios que los empleados recibirán antes de comenzar a trabajar. (f) Comunicar a todos los empleados si las horas extras serán requeridas y el salario a pagar por este tiempo extra; (g) Cumplir con las políticas de J&J respecto a la NO contratación de personas menores de 18 años (h) Respetar los derechos de los trabajadores para informar las decisiones libremente, sin coerción, amenaza de represalia en cuanto a su deseo de afiliarse o no a las organizaciones.

TRIGESIMO SEXTA – SALUD Y SEGURIDAD DEL EMPLEADO: Se espera que EL TRANSPORTADOR mantenga los lugares de trabajo y las áreas de vivienda para los empleados, de manera limpia ordenada y segura, como tal deberá: (a) Implementar programas para prevenir la exposición de los empleados a los peligros del lugar de trabajo, incluyendo químicos, biológicos y físicos; (b) Implementar programas para manejar procesos seguros y así prevenir eventos catastróficos; (c) Identificar situaciones potenciales de emergencia, implementar medidas preventivas y estar preparados para ejecutar los procedimientos de emergencia

TRIGESIMO SEPTIMA – DECLARACIONES FINALES: Las partes expresamente declaran: (a) Que son legalmente capaces para contratar y han recibido autorización de sus respectivos órganos estatutarios, las cuales se encuentran vigentes; (b) Que han tenido la oportunidad de discutir y negociar todas y cada una de las cláusulas de este contrato, las cuales aceptan, entienden y encuentran legalmente correctas; (c) Que este contrato contiene todo el contrato de transporte de mercancías entre las partes; reemplaza y prevalece sobre cualquier otro contrato verbal o escrito que las partes hayan podido celebrar con anterioridad, en relación con este mismo asunto; (d)

72

Que el hecho de que una de las partes, o ambas, se abstengan de escoger una opción, o ejercitar un derecho de los que este contrato le reconoce, no será tenido como la renuncia definitiva de dicha opción o derecho; (e) Que la nulidad de cualquiera de las cláusulas de este contrato, no afecta la validez de las restantes, siempre y cuando el contrato pueda subsistir legalmente con la cláusula anulada; (f) Este contrato no podrá ser cedido, vendido o transferido ningún título, ni total ni parcialmente, sin la previa autorización expresa y escrita de J&J. Esta prohibición de cesión incluye pero no se limita a la prohibición en cabeza de **EL TRANSPORTADOR** de ceder o transferir a cualquier título las facturas y/o cuentas de cobro a cargo de J&J, mediante factoring o figuras similares, de tal suerte que J&J resulte deudor de personas naturales o jurídicas distintas de **EL TRANSPORTADOR**. (g) Con la firma del presente documento **EL TRANSPORTADOR** declara ser respetuoso de la legislación nacional e internacional sobre trabajo libre y digno, por lo cual liquida y paga todos los salarios, prestaciones sociales y cotizaciones a la seguridad social de su personal, no contrata mano de obra infantil, previene y castiga el acoso laboral, y atiende cualquier solicitud respetuosa que le formulen sus trabajadores. (h) **EL TRANSPORTADOR** admite que la economía es dinámica y la tecnología también. Por lo tanto **EL TANSPORTADOR** reconoce que el presente contrato no tiene vocación de permanencia o estabilidad perpetua, y que podrá terminar en cualquier momento, de acuerdo con lo pactado y con la ley. Nada de lo aquí establecido puede interpretarse en el sentido de que J&J le garantiza a **EL TRANSPORTADOR** un contrato perpetuo o a largo plazo. Por lo tanto, en caso de terminación de este contrato, **EL TRANSPORTADOR** no tendrá derecho a cobrar a J&J, lucro cesante o utilidades futuras no causadas.

TRIGESIMO OCTAVA – NOTIFICACIONES: Toda notificación relacionada con este contrato deberá ser dirigida a las siguientes direcciones:

JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.: Calle 15 No. 31-146 Cali, At. Sra. Andres Araque teléfono (572) 6513333, fax (572) 65134364, Cali, Colombia.

EL TRANSPORTADOR: Cencar Autopista Cali- Yumbo Bloque A-4 Oficinas 110-111-112 Yumbo Valle, At Sr. Jaime Hernan Ramirez Mejia teléfono (572) 6666266 fax, (572) 690 66 26 Yumbo, Colombia

TRIGESIMO NOVENA – LEY APLICABLE: En lo aquí no previsto, este contrato se regirá por lo dispuesto en los Artículos 981 y siguientes del Código de Comercio; el Decreto 173 del 2001 (Estatuto de Transporte de carga), el Decreto 1609 de 2002, y por las Resoluciones del Ministerio de Transporte de Colombia.

CUADRIGESIMO – CAPACIDAD, TRANSPARENCIA, Y AUSENCIA DE CONFLICTOS DE INTERÉS: En ejecución del presente contrato, cada una de las partes declara y garantiza a la otra que: 1) Tiene plena capacidad, poder y autoridad para suscribir, ser Parte y ejecutar este convenio, 2) Este convenio una vez sea firmado, constituirá una obligación válida de dicha Parte y exigible de conformidad con sus términos y la legislación aplicable; 3) Este convenio no viola sus estatutos, ni cualquier convenio del que sea Parte, ni las leyes o reglamentos que le son aplicables; 4) Ambas Partes tienen todas las licencias y permisos exigidas por las autoridades para llevar a cabo el objetivo descrito en el presente contrato. 5) EL

73

TRANSPORTADOR se obliga a notificarle inmediatamente a J&J, en caso de que obtenga un cargo, nombramiento o contrato que le permita la posibilidad de influir en las decisiones de compra por parte de una entidad gubernamental o de su empleador o contratante, en cuyo caso el presente contrato podrá ser terminado válidamente en forma unilateral por J&J, sin lugar a pago de honorarios, multas, destrates ni gastos. 6) En caso que tal cargo, nombramiento o contrato se lleve a cabo dentro de los seis meses siguientes a la terminación del presente contrato, EL TRANSPORTADOR se obliga a notificarle inmediatamente de la existencia del presente contrato a la respectiva entidad gubernamental, empleador o contratante, por escrito, con copia a la gerencia general de J&J. 7) EL TRANSPORTADOR expresamente declara conocer la política de J&J "The Foreign Corrupt Practices Act" y cumplirla en todas y cada una de sus partes.

CUADRIGESIMO PRIMERA – CONFLICTOS DE INTERÉS: EL TRANSPORTADOR manifiesta que no tiene actualmente ningún acuerdo, relación o contrato con persona natural o jurídica que entre en conflicto con la firma del presente contrato. Igualmente, EL TRANSPORTADOR no realizará ningún otro acuerdo o contrato que pueda entrar en conflicto con las obligaciones adquiridas en el presente contrato.

CUADRIGESIMO SEGUNDA– REGULACIÓN INTEGRAL: El presente Contrato constituye el único y total acuerdo sobre las materias aquí reguladas. En consecuencia, deja sin efecto cualquier acuerdo anterior de las partes, verbal o escrito, sobre los mismos asuntos.

CUADRIGESIMO TERCERA – DECLARACIONES:

1) El TRANSPORTADOR entiende y acepta el hecho de que J&J es una corporación multinacional cuya casa matriz está sometida a las leyes de los Estados Unidos de América, dado que su domicilio está en dicho territorio; tiene capital, accionistas e intereses norteamericanos. Por lo tanto EL TRANSPORTADOR acepta que el presente contrato podrá ser terminado unilateralmente por J&J, en cualquier momento, sin necesidad de preaviso, ni indemnización alguna, en el evento de que EL TRANSPORTADOR o cualquiera de sus socios o ejecutivos resulte formalmente incluida en la orden ejecutiva N°. 12.978 Specially Designated Narcotics Traffickers, SDNT, conocida en Colombia como "Lista Clinton", o sea formalmente acusado ante un juez, por narcotráfico, lavado de activos, terrorismo o tráfico de armas, en los términos indicados por el Acta Patriota (Patriot Act), y las demás leyes norteamericanas y colombianas aplicables.

2) Exclusiones e inhabilitaciones. El TRANSPORTADOR declara que no ha sido, ni ahora ni en el pasado, sometido a exclusiones o inhabilitaciones, según se describen en la declaración 1 anterior. EL TRANSPORTADOR no empleará ni subcontratará a ninguna persona o entidad que haya sido sometida a exclusiones o inhabilitaciones, incluyendo, sin limitaciones, a los Representantes que prestan Servicios según este Contrato. EL TRANSPORTADOR notificará inmediatamente a J&J en torno a cualquier exclusión o inhabilitación propuesta, probable o impuesta, relacionada con su persona o sus Representantes que estén prestando o vayan a prestar Servicios en virtud de este contrato.

79

3) EL TRANSPORTADOR se obliga a prestar sus servicios evitando incurrir en situaciones que puedan generarle incompatibilidades o constituir conflictos de intereses. Queda terminantemente prohibido a EL TRANSPORTADOR valerse de medios ilegales de persuasión, tales como regalos desproporcionados, compensación no autorizada en dinero o en especie, promesas imposibles de cumplir, u otras tácticas distintas del franco intercambio de información científica o técnica. EL TRANSPORTADOR acepta que J&J es una empresa multinacional de origen norteamericano, y como tal está comprometida a cumplir con el Foreign Corrupt Practices Act, FCPA, así como sus contrapartidas colombianas que son la Ley 734 de 2002, o Código Disciplinario Unico, y los Artículos 397 y siguientes del Código Penal que tratan de los delitos contra la administración pública, así como cualquier modificación a dichas normas. **EL TRANSPORTADOR** declara conocer todas estas leyes y se obliga a observarlas en todas sus servicios. En caso contrario el presente contrato podrá ser terminado por J&J sin lugar al pago de indemnización alguna. Así mismo, el presente contrato podrá ser terminado unilateralmente, en cualquier tiempo y sin indemnización, en caso de comprobarse que **EL TRANSPORTADOR** viene utilizando mano de obra infantil en una forma violatoria del Convenio N°. 138 de la OIT sobre Child and Forced Labor, sus modificaciones y adiciones.

CUADRAGÉSIMO CUARTA – DATOS PERSONALES: Cada una de las partes se obliga a cumplir con lo dispuesto en la Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013 respeto al tratamiento, uso, almacenamiento, etc. de datos personales.

Para constancia se firma este contrato en Cali, a los 24 días del mes de Abril del 2015.

Firma: _____
Nombre completo: Alvaro Palacio R.
C.C. 10.097.191 de Pereira
Representante legal
JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

transportes hernán ramírez s.a.

Firma: _____
Nombre: HERNAN DE JESUS RAMIREZ MACIA
C.C. 8.222.437 de Medellín
Representante legal
TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A

ANEXOS:

ANEXO 1 – DESCRIPCION DE LA OPERACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTE INBOUND



ACUERDO DE
SERVICIO TRANSPOF

ANEXO 2 – ANEXO DE SEGURIDAD



ANEXO 2 -
REQUERIMIENTOS DI

ANEXO 3 – POLITICAS DE CALIDAD PARA TRANSPORTE



ACUERDO DE
CALIDAD PARA TRAI

ANEXO 4 – PRECIOS



TARIFAS FCL -
HERNAN RAMIREZ

ANEXO 5 – DEFINICIONES TECNICAS



ANEXO 8 -
DEFINICIONES TECN

ANEXO 6 – POLITICAS EHS



ANEXO 10 -
POLITICA EHS.pdf

96

ANEXO 7 – CREDO



ANEXO 15 - CREDO.pdf

OTRO SI # 1 AL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA ENTRE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. Y TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A

Conste por el presente documento la Adenda # 1 al Contrato de Prestación de Servicio de Transporte, que celebran de una parte **Hernan de Jesus Ramirez Macia,** ciudadano colombiano, mayor de edad, identificado con la cédula de ciudadanía número **8.222.437**, en su condición de Representante Legal de **TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A**, con NIT. **800.025.617-4**, sociedad comercial (en adelante, el "**TRANSPORTADOR**") y **ALVARO PALACIO RESTREPO.** , quien actúa en su condición de Representante Legal de **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.**, legalmente constituida con Nit. **890. 101.815 - 9** (en adelante "**J&J**"), hemos convenido celebrar un el presente Otro si # 1, que se regirá por las disposiciones del Código de Comercio, la decisión 399 de la Comunidad Andina de Naciones y demás normas que la reglamenten, modifiquen o adicionen y demás disposiciones legales aplicables a la materia, y en especial por las siguientes cláusulas:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES
El día 24 de Abril de 2015, las partes suscribieron un Contrato de Prestación de Servicio de Transporte de Mercancías (en adelante el "Contrato") mediante el cual EL TRANSPORTADOR se obligaba a prestará a entera satisfacción de J&J , el servicio de transporte de mercancías de propiedad de J&J por vía terrestre de sus productos, por carretera, dentro del territorio de Colombia, desde el punto de remisión hasta el punto de destino, por la ruta más directa posible, en las mejores condiciones de seguridad, precio, eficiencia y oportunidad siendo responsabilidad de EL TRANSPORTADOR el manejo, recepción, distribución, el transporte, la custodia y la conservación de las mercancías recibidas, hasta su entrega al destinatario final. .

CLÁUSULA SEGUNDA.- OBJETO
Por la presente adenda, las partes de común acuerdo deciden modificar le mencionado contrato en los siguientes aspectos:

PRIMERO: se modifica la **CLAUSULA VIGESIMO PRIMERA: VIGENCIA:** Quedando de la siguiente forma:

El presente contrato tendrá una vigencia de tres (3) años contados a partir de la fecha de suscripción del presente contrato, es decir desde el 01 de Febrero de 2015, hasta el 31 de enero de 2018. El Contrato no se prorrogará ni se renovará automáticamente y en consecuencia, la prestación de servicios por parte de EL TRANSPORTADOR a J&J con posterioridad a la fecha anteriormente establecida, se entenderán como independiente de este Contrato y se hará conforme con los términos que en ese momento acuerden las Partes.

Sin perjuicio de la vigencia del contrato, este podrá ser terminado unilateralmente por J&J durante su vigencia inicial o durante cualquiera de sus prórrogas, previo aviso por

COPIA 80

Johnson & Johnson de Colombia S.A.

Yumbo, 15 de Diciembre de 2017, Guia # 297353696

Señor
HERNAN DE JESÚS RAMIREZ MACIA.
Representante Legal
TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.
Cencar Bloque A-4 Of. 110-111-112
Ciudad.

Ref.: Terminación CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, suscrito el veinticuatro (24) de abril de 2015, adicionado por el OTRO SÍ #1 suscrito el treinta (30) de enero de 2017.

Respetado Señor,

Por medio de la presente me dirijo a usted con el fin de informarle que Johnson & Johnson de Colombia S.A. (en adelante "J&J"), ha tomado la decisión de no renovar el contrato de la referencia, de acuerdo a lo establecido en la cláusula segunda del OTRO SÍ # 1:

"**CLÁUSULA SEGUNDA.- OBJETO**
Por la presente adenda, las partes de común acuerdo deciden modificar el mencionado contrato en los siguientes aspectos:

PRIMERO: Se modifica la CLÁUSULA VIGÉSIMO PRIMERA: VIGENCIA: Quedando de la siguiente forma:

El presente contrato tendrá una vigencia de tres (3) años contados a partir de la fecha de suscripción del presente contrato, es decir el 01 de Febrero de 2015, hasta el 31 de enero de 2018. El Contrato no se prorrogará ni se renovará automáticamente y en consecuencia, la prestación de servicios por parte de EL TRANSPORTADOR a J&J con posterioridad a la fecha anteriormente establecida, se entenderán como independiente a este Contrato y se hará conforme con los términos que en ese momento acuerden las Partes. (...)".

De acuerdo con lo anterior notificamos nuestra decisión, de no renovar el CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, a partir del treinta y uno (31) de enero de 2018.

Johnson & Johnson de Colombia S.A.

Agradecemos la ayuda prestada por ustedes en los últimos años y esperamos poder continuar trabajando con ustedes en futuras ocasiones.

Atentamente,

JUAN FELIPE CRUZ ULLOA
Representante Legal
JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

02

Es entrega segura!

Servientrega S.A NIT. 860.512.330-3 Principal: Bogotá D.C., Colombia Av Calle 6 No. 34A-11. Atención al usuario: www.servientrega.com. PBX.: 7 700 200 Fax: 7 700 380 ext 110045.

Fecha: 15 / 12 / 2017 15

Fecha Prog. Entrega:

CÓDIGO SER: SER15451 / SER15451

REMITENTE

CLL 15 31-146 ACOPI

JOHNSON Y JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

Teléfono: 6513464 D.I./NIT: 890101815 Cod. Postal: 760041

Cd.: CALI Dpto.: VALLE

País: COLOMBIA email: PCORREO@CONCO.JNJ.COM

DESTINATARIO

YMB 170

DOCUM

CIUDAD

VALLE

NORMAL

CENCAR BLOQUE A-4 OF.

Nombre HERNAN DE JESU

Teléfono: 6666266

País: COLOMBIA

email:

CAUSAL DEVOLUCIÓN DEL ENVIO	INTENTO DE ENTREGA	No. NOTIFICACION
1 2 3	1 / / /	
— — — Desconocido	2 / / /	
— — — Rehusado		
— — — No reside	3 / / /	
— — — No reclamado		
— — — Dirección errada	FECHA DEVOLUCIÓN A REMITENTE	
— — — Otro (Indicar cual)	/ / /	

RECIBIDO CONFORMIDAD (NOMBRE LEGIBLE, SELLO Y D.I.):

Transportes Ramirez S.A.S.

16 DIC 2017

GUIA No. 277353696

FECHA Y HORA DE ENTREGA

/ / /

Dice Contener: DOCUMENT(

Obs. para Entrega: CENCO

Vr. Declarado: $ 5.(

Vr. Flete: $ 2,00(

Vr. Sobreflete: $ 30(

Vr. Total: $ 2.30(

Quién Entrega:

Observaciones en la entrega:

10 PARA ESTUDIO Y ACEPTACION

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

1056

GUÍA NÚMERO **277353696**

89

Guide Number:	277352958	Status:	ENTREGADO
Parts:	1	Post Date:	07/26/2017 14:46:00
Sender / From		Recipient / To	
Source:	CALI - VALLE	Destination:	YUMBO - VALLE
Sender:	JOHNSON Y JOHNSON DE COLOMBIA S.A.	Recipient:	JAIME H RAMIREZ - TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ SA
Address:	CLL 15 31-146 ACOPI	Address:	AUTOPISTA CALI - YUMBO CENCAR B-A4 OF.110-112
Product:	DOCUMENTO UNITARIO	Likely Delivery Date:	27/07/2017 20:10
Forma de pago:	CREDITO	Date:	07/27/2017 11:42:04
CUN:	0	Regimen:	MENSAJERIA EXPRESA

National Tracking Detail

Movement	Location	Movement Date
INGRESO AL CENTRO LOGISTICO	CALI (VALLE)	07/26/2017 16:26:16
EN ZONA DE DISTRIBUCION	CALI (VALLE)	07/27/2017 07:40:50
REPORTADO ENTREGADO	CALI (VALLE)	07/27/2017 11:42:04
ENTREGA VERIFICADA	CALI (VALLE)	07/27/2017 20:10:57

(1 of 1) 1 15 ▼

Compra los mejores artículos con grandes promociones en www.greenclick.com

85

Johnson & Johnson de Colombia S.A.

Yumbo, Julio 26 de 2017.

Señores
Jaime H. Ramirez
Gerente Administrativo
Jairo A. Monroy Alzate
Director Logística y Comercial
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ S.A.
La Ciudad

Estimados señores,

Por medio de la presente nos dirigimos a ustedes con el fin de manifestarles nuestra posición con respecto a la situación de los pagos pendientes a los propietarios de 29 vehículos por el *stand by* generado debido al paro cívico que se llevó acabo en la ciudad de Buenaventura en días pasados.

Al respecto les informo:

1. El régimen de responsabilidad civil supone que salvo en materia de actividades peligrosas, las personas solo son responsables de los daños o perjuicios que causen por su acción u omisión (arts 2341 y ss CC). Solicitar a un proveedor el transportar carga no es "actividad peligrosa". El lucro cesante en un camión de carga puede fácilmente demostrarse, pero no el nexo causal.

2. A nivel probatorio, no encontramos ni un solo documento que sirva para sostener que los vehículos debieron permanecer cargados con mercancías de Johnson & Johnson de Colombia S.A. (en adelante J&J) mientras se solucionaba el paro cívico de Buenaventura, sin que los transportadores y sus vehículos pudieran descargar y dedicarse a atender otras rutas y otros clientes. En el contrato suscrito entre Transportes Hernan Ramirez S.A. (en adelante el Transportador) y J&J ello tampoco se contempla o especifica como obligación a cargo de J&J. Por el contrario, allí se indica que el Transportador es una empresa contratista experta en el ramo y asume sus riesgos con sus propios medios, según el art. 34 del CST.

3. El paro fue ampliamente documentado por los medios, y por ende es prácticamente un hecho notorio. Los transportadores son expertos en su actividad y no pueden alegar que cargaron la mercancía sin saber que no había paso a Buenaventura o que fueron obligados por J&J.

4. El caso fortuito o la fuerza mayor son eximentes de responsabilidad por excelencia. J&J no controlaba ni tenía manera de controlar a los manifestantes.

5. En correo electrónico enviado por el señor Alexander Osorio (Area de Seguridad de J&J) de fecha 23 de Mayo de 2017, se evidencia que J&J en ningún momento está

reteniendo los camiones con la carga. Por el contrario, se hace referencia expresa a las caravanas de la Policía Nacional y al servicio de escolta, como posibles soluciones.

6. Honrando el principio de relatividad de los actos jurídicos y el contrato suscrito entre las partes, es el Transportador y solo él quien debe salir a resolver sus reclamaciones, y no trasladarlas al cliente final, en este caso J&J. J&J como cliente no puede administrar el riesgo y las contingencias derivadas del contrato, máxime cuando el orden público no está bajo el control de J&J.

7. Recalcamos que el experto en el transporte terrestre es el Transportador y no J&J, y si los camiones fueron retenidos con mercancías de J&J no fue por orden de este último y es el Transportador quien ha debido prever esta situación y tomar las medidas del caso para evitar cualquier tipo de conflicto con los propietarios de los vehículos.

Con base en lo anterior J&J no está en la obligación de pagar ninguna suma de dinero causada por el *stand by* de 29 vehículos de transporte de carga durante el paro cívico realizado en el puerto de Buenaventura durante el mes de Mayo pasado.

Atentamente,

Juan Felipe Cruz Ulloa
Representante Legal Suplente
C.C. 16.288.991 de Cali.

87

Valentina Naranjo Tobar

De: Maria Fernanda Medina (DHL CO)
Enviado el: viernes, 12 de mayo de 2017 5:00 p. m.
Para: 'Ayala, Santiago [CONCO]'; 'Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] (yocampoa@ITS.JNJ.com)'; 'Araque, Andres [MDDCO] (aaraque@ITS.JNJ.com)'; 'smunoz10@ITS.JNJ.com'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; 'Serna Gomez, Beatriz Helena [CONCO]'; 'lgarzo10 @ITS.JNJ.com'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; Morales andrade, Lily andrea [CONCO] (LMoral52@its.jnj.com); 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J]'; 'Valderrama, Andres [CONCO'; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); 'Trujillo Lopez, Luisa Fernanda [CONCO'; 'Galvez, Juan Pablo [CONCO]'; 'Orozco, Cesar [CONCO] (COROZCO5@its.jnj.com)'; 'Barcias Gomez, Juliana [CONCO'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; Cantillo, Diana [CONCO]; ccorrea4@its.jnj.com; Uribe Salamanca, Daniela [CONCO]; Aristizabal, Ana [CONCO] (AAristi1@its.jnj.com); 'Zuluaga, Andres Hernando [CONCO]'; Krohn, Nicole [MDDCO] (nkrohn@its.jnj.com)
CC: Andrea del Pllar Gomez (DHL CO); Adriana Contreras Baez (DHL CO); Freddy Camilo Castano (DHL CO); Monica Aranda (DHL CO); Mini Hernandez (DHL CO)
Asunto: 4PL DHL INFORMA: PARO CIVICO EN BUENAVENTURA EL 16 DE MAYO DE 2017
Datos adjuntos: Calendario de Embarques (05) MAYO DEL 2017 (6).xls; REPORTE..xlsx

4PL DHL INFORMA

PARO CIVICO EN BUENAVENTURA EL 16 DE MAYO DE 2017

Up Date

Nos permitimos informar que a partir del día 16 de Mayo se llevará a cabo en la ciudad de Buenaventura "Paro cívico" por parte de las diversas organizaciones sociales y comunidades, para exigir de manera organizada al Estado Colombiano, olución a los problemas que afectan el bienestar de la población, tales como: Salud, generación de empleo, educación, agua, espacio de recreación y atención a las víctimas.

Esta situación, afectará el normal funcionamiento de las actividades de comercio exterior. Por lo anterior, con el propósito de disminuir los efectos que tal determinación generará, el Ministerio del Transporte y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), quienes en la actualidad atienden la situación de emergencia que se presenta debido a la inestabilidad del talud "La Balastrera" PR 66+200 de la vía Buga – Buenaventura, determinaron suspender la restricción vehicular que hoy se tiene los días domingo 14 y lunes 15 de mayo de 2017, a fin de que los usuarios puedan tener una mayor flexibilidad para el retiro como el ingreso de mercancías al puerto, reanudándose la misma el 16 de mayo de 2017 a las 12 m.

Situación operación JNJ

4PL continúa en seguimiento de las operaciones, en las cuales se anexan archivos con la visibilidad de las operaciones en curso que podrían afectarse.

1. importaciones: De las operaciones reportadas, es posible que se vean afectados los embarques de Calumet (3 operaciones) que se estima arriben a puerto BUN el lunes 15 de mayo, de las cuales dos son críticas para entrega en Planta.
2. Exportaciones: Basado en lo que se estima facturar para la próxima semana, se revisará con Seguridad JNJ las salidas a ruta que se programen desde el Lunes 15 en horas de la tarde.

Por otra parte, en la revisión con el agente de aduana, los terminales portuarios hasta el momento, han notificado que trabajarán normalmente.

Estaremos atentos a cualquier novedad que sea notificada por los medios de comunicación como a nivel del grupo de proveedores logísticos, con el fin de poder brindarles avances y definiciones del tema.

Slds.

María Fernanda Medina
Operations Manager para J&J

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67N # 7N – 59, Piso 3, Menga
Phone number 57 2 4852929 Ext 2143
Mobile 57 318 3541174
E-mail: MariaFernanda.Medina@dhl.com

www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

Valentina Naranjo Tobar

De:	Direccion Servicios Buenaventura <direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co>
Enviado el:	lunes, 22 de mayo de 2017 12:06 p. m.
Para:	direccionoperaciones; gerenciaoperativa
CC:	direccionoperaciones; gerenciaoperativa; directorsig; direccionservicionestle; coordinadorportuario; coordinadorservicionestle; monitoreobun; monitoreonestle; servicioalcliente
Asunto:	Paro Cívico en Buenaventura: septimo día del paro cívico. Adjunto registro fotografico en la ciudad.
Datos adjuntos:	WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.24.jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.34.jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.26.jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.27.jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.27(1).jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.28.jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.30.jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.30(1).jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.31.jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.33.jpeg

Reciban un cordial saludo.

El restablecimiento de una mesa de diálogo entre los líderes del paro cívico de Buenaventura y una comisión del Gobierno Nacional sigue sin definirse.

Desde el viernes pasado, cuando se decidió hacer una pausa en las conversaciones, solo ha habido un escalamiento de la tensión en ese distrito vallecaucano: saqueos y enfrentamientos que dejaron diez policías lesionados y 80 personas detenidas, nuevas protestas pacíficas e incertidumbre sobre cómo y cuándo las partes volverán a encontrarse.

Y es que mientras el grupo de funcionarios de la Presidencia consulta en Bogotá la viabilidad de las peticiones de los manifestantes: declarar la emergencia social, económica y ambiental en Buenaventura y que sea el ministro del Interior, Juan Fernando Cristo, el que lidere el grupo del Gobierno en esta gestión, los voceros del paro no tienen respuesta y se mantienen "inflexibles" en sus pedidos.

Así lo manifestó Víctor Vidal, directivo del Comité del Paro Cívico, quien es claro en que en el próximo encuentro con el Gobierno *"vamos a discutir y a negociar, pero no vamos a ceder en nada, porque no han contestado nuestras peticiones"*, dice, refiriéndose a la solicitud de emergencia, que según la Constitución se utiliza cuando hay una situación excepcional y el presidente necesita facultades extraordinarias para buscar recursos y soluciones.

Para Vidal, la declaratoria, que en este caso aborda peticiones relacionadas con salud, servicios públicos, educación, justicia y territorio, es un reclamo *"justo y legal"*, y por tanto tiene fe en que si el Gobierno no lo acoge, *"al menos tengan una propuesta de iguales proporciones"*.

Para el día de hoy en el séptimo día del paro se tiene programada una marcha por el derecho a la educación de Calidad que parte desde las instalaciones del SENA en el kilómetro 5 hasta el Boulevard del centro. Así mismo se tiene programada una segunda actividad para hoy que sería una caravana a partir de las 2:00 pm con punto de partida desde Almacén La 14 hasta el sector de la Delfina.

El paro cívico en Buenaventura cumple hoy siete días sin que se vislumbre una solución, mientras las pérdidas siguen aumentando en la actividad portuaria, pesquera y comercial.

Según estimativos del gerente seccional de la Andi, Gabriel Velasco, las pérdidas alcanzan ya los $55.000 millones, ya que los puertos están semiparalizados y con operaciones restringidas.

Este domingo, alrededor de 300 camiones y tractomulas lograron salir e ingresar a los puertos para evacuar mercancías bajo escolta policial y militar, ya que el sábado varios de los vehículos fueron atacados a piedra por los manifestantes a la salida del municipio.

El general William Salamanca, comandante de la Región 4 de Policía, informó que hasta el momento se han realizado cinco caravanas y habrá otras hoy.

El director del Comité Intergremial del Valle, Juan Esteban Ángel, dijo que la situación portuaria podría agravarse [redacted] el correr de las horas, ya que las bodegas e instalaciones están llegando al tope en almacenamiento, sobre todo de graneles.

Se calcula que desde que se inició el paro cívico se han dejado de movilizar unas 11 millones de toneladas de mercancías de exportación e importación.

Las autoridades locales todavía no adelantan un censo para establecer la cuantía de pérdidas que sufrieron los comerciantes por los saqueos y actos de vandalismo del viernes en la noche. Además de grandes almacenes, decenas de comerciantes pequeños sufrieron cuantiosas pérdidas por el saqueo de sus locales.

De igual manera, un grupo de investigadores de la Dijín de la Policía se desplazó desde Bogotá hasta Buenaventura para investigar quiénes fueron los responsables de los hechos vandálicos que dejaron millonarias pérdidas económicas y materiales en viviendas y centros comerciales.

Adjuntamos primeras imágenes que evidencian el estado de parqueaderos, zonas logísticas, avenidas y sitios de acceso a los Terminales Portuarios, donde se puede confirmar la parálisis en la que se encuentra la ciudad y especialmente el sector portuario y comercial.

Cordialmente,

ROBERTO ARANGO BENITEZ.
Dirección Servicios Bun

STEEL
SEGURIDAD PRIVADA LTDA

E-mail: direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co
Celular: 310 407 1594
www.steelseguridad.com

La versión impresa de este documento se considera una copia no controlada, excepto cuando lleva el sello de "Copia Controlada" . "Si usted copia o imprime este documento el sistema de gestión integrado de STEEL lo considerara No Controlado y no se hará responsable por su uso no adecuado; si desea consultar versión actualizada y controlada de este documento consulte con las Directivas de la empresa"

Valentina Naranjo Tobar

De: Dirección Servicios <direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co>
Enviado el: martes, 6 de junio de 2017 9:56 a. m.
Para: 'Claudia Fernanda Morales Peña'; gerencia@steelseguridad.com
CC: 'coordinadorservicionestle'; 'directorsig'; 'direccionservicionestle'; 'monitoreobun'; 'servicioalcliente'; 'monitoreonestle'
Asunto: Paro Cívico en Buenaventura: Con Patrimonio Autónomo para Buenaventura Finaliza Paro Cívico
Datos adjuntos: Firma de Acuerdo5.jpg; Firma de Acuerdo4.jpg; Firma de Acuerdo3.jpg; Firma de Acuerdo2.jpg; Firma de Acuerdo1.jpg

Buenos días.

Reciban un cordial saludo.

- El 20 de julio de 2017 será presentado por el Gobierno nacional al Congreso de la República el proyecto de ley para la creación de un plan de desarrollo especial a 10 años, que beneficie al distrito de Buenaventura con la ejecución de proyectos, programas e iniciativas financiadas a través de un Patrimonio Autónomo. Este será presentado con mensaje de urgencia.
-
- El Gobierno nacional también se comprometió a invertir cerca de 1.5 billones de pesos en obras para Buenaventura durante el tiempo que resta del actual mandato.
-

El acuerdo más importante logrado entre las dos partes es la elaboración de un proyecto de ley para la creación de un plan de desarrollo especial a 10 años que beneficie al distrito de Buenaventura con la ejecución de proyectos, programas e iniciativas financiadas a través de un patrimonio autónomo. El mecanismo de ejecución de este fondo será creado en la misma ley.

En el proyecto de ley se establecerán los proyectos y programas, así como las fuentes de financiación de los mismos "que permitan alcanzar la satisfacción plena de los derechos económicos, sociales y culturales de los habitantes del Distrito de Buenaventura".
También establece mecanismos especiales de evaluación, control social y seguimiento periódico del avance de los proyectos y programas.
EL PATRIMONIO AUTONOMO.

El patrimonio autónomo estará sujeto a un régimen de derecho privado. Para iniciar la financiación del mismo, el Gobierno nacional incorporará en el proyecto de ley un régimen excepcional que permita que el 50 por ciento del valor del impuesto a la renta con que están gravadas las empresas vinculadas a la actividad del puerto se destinen a dicho patrimonio y además gestionará un crédito externo por valor de 76 millones de dólares.

92

Tanto el crédito como los ingresos del impuesto de renta se destinarán a la construcción de una ciudadela hospitalaria, a la construcción de la primera fase del plan maestro de alcantarillado urbano, a acueductos rurales, a la Unidad de Cuidado Intensivo del Hospital Luis Ablanque de la Plata, el Parque Industrial Pesquero – Acuícola (Fase I) y muelle de cabotaje.

El proyecto será construido por tres voceros del comité del paro cívico, un vocero de las autoridades étnico-territoriales indígenas, un vocero de las autoridades étnico-territoriales afro-descendientes, la Gobernadora del Valle del Cauca y el Alcalde del Distrito de Buenaventura.

En los diálogos estuvieron presentes representantes de todo el Gobierno nacional, ONU, Procuraduría, Defensoría, Fiscalía, la iglesia católica, la gobernadora del Valle del Cauca, entre otros.

Cordialmente,

ROBERTO ARANGO BENITEZ.
Dirección de Servicios Buenaventura

STEEL
SEGURIDAD PRIVADA LTDA

E-mail: direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co
Celular: 310 407 1594 – 310 406 5076 – 310 406 5098
www.steelseguridad.com

La versión impresa de este documento se considera una copia no controlada, excepto cuando lleva el sello de "Copia Controlada" . "Si usted copia o imprime este documento el sistema de gestión integrado de STEEL lo considerara No Controlado y no se hará responsable por su uso no adecuado; si desea consultar versión actualizada y controlada de este documento consulte con las Directivas de la empresa

Libre de virus. www.avast.com

43

Tanto el crédito como los ingresos del impuesto de renta se destinarán a la construcción de una ciudadela hospitalaria, a la construcción de la primera fase del plan maestro de alcantarillado urbano, a acueductos rurales, a la Unidad de Cuidado Intensivo del Hospital Luis Ablanque de la Plata, el Parque Industrial Pesquero – Acuícola (Fase I) y muelle de cabotaje.

El proyecto será construido por tres voceros del comité del paro cívico, un vocero de las autoridades étnico-territoriales indígenas, un vocero de las autoridades étnico-territoriales afro-descendientes, la Gobernadora del Valle del Cauca y el Alcalde del Distrito de Buenaventura.

En los diálogos estuvieron presentes representantes de todo el Gobierno nacional, ONU, Procuraduría, Defensoría, Fiscalía, la iglesia católica, la gobernadora del Valle del Cauca, entre otros.

Cordialmente,

ROBERTO ARANGO BENITEZ.
Dirección de Servicios Buenaventura
STEEL
SEGURIDAD PRIVADA LTDA
E-mail: direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co
Celular: 310 407 1594 – 310 406 5076 – 310 406 5098
www.steelseguridad.com

La versión impresa de este documento se considera una copia no controlada, excepto cuando lleva el sello de "Copia Controlada" . "Si usted copia o imprime este documento el sistema de gestión integrado de STEEL lo considerara No Controlado y no se hará responsable por su uso no adecuado; si desea consultar versión actualizada y controlada de este documento consulte con las Directivas de la empresa

Libre de virus. www.avast.com

94

Valentina Naranjo Tobar

De: Fredy Sayust - THR <sayustf@transramirez.com>
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 12:44 p. m.
Para: 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; Andrea del Pilar Gomez (DHL CO); 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Osorio, Alexander [CONCO]'; 'Garzon, Luis Alberto [CONCO]'
CC: 'monroyja'; 'Servicio al Cliente THR'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG'; Maria Fernanda Medina (DHL CO); 'Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]'; Freddy Camilo Castano (DHL CO); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; monroyja; analistaseguridad1@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com
Asunto: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo / SITUACIÓN EN BUENAVENTURA AL DIA DE HOY
Datos adjuntos: WhatsApp Image 2017-05-23 at 10.03.02 AM.JPEG; WhatsApp Image 2017-05-23 at 10.08.11 AM.JPEG; WhatsApp Image 2017-05-23 at 11.56.51 AM.JPEG; WhatsApp Image 2017-05-23 at 11.57.32 AM.JPEG
Importancia: Alta

Buenas Tardes,

Señor (a): Fredy Camilo Castaño / Andrea del pilar Gómez / María Fda Medina /Mónica Aranda / Adriana Contreras /Equipo Exportación Física/ Rubén Camayo Analista de Exportación / Importación / Seguridad

Me permito compartir información al Respecto a lo acontecido en este día sobre el paro cívico de Buenaventura lo siguiente:

- *En información con mi compañero Ever Quintero que está en Buenaventura informa que no hay movimiento de vehículos de carga en la ciudad, solo se ven particulares y motos en la ciudad, informa que los puertos están solos al momento que en TC-BUEN esta la policía portuaria, en SOC-POR hay un puesto en la entrada de la policía y en AGUADULCE no hay ninguna autoridad. Por parte de los empleados de las diferentes empresas, siguen de civil por las amenazas presentadas a los mismos.*

- *Por parte de las redes de apoyo no hay mucha información que recopilar, solo el horario de las caravanas que empiezan la noche de hoy y culminan la madrugada de martes, se llama a los teléfonos que está allí para más información pero están apagado, no hay señal o timbra y no contestan por tanto no hay mucha información para aporta, solo lo que hemos escuchado y visto por videos que no los llevan hasta los puertos, los dejan a la entrada de la ciudad. Dejo información con los datos de las caravanas y números de las personas que brindaran más información los cuales no contestan:*

CARAVANAS SEGURAS PARA LUNES Y MARTES

Buenas tardes, en atención a la situación de restablecimiento del orden público en el municipio de Buenaventura, la Policía Nacional, Dirección de Tránsito y Transporte y Departamento de Policía Valle, se permiten informar, que el día de hoy martes 23 de Mayo de 2017, se realizaran una caravanas seguras, de la siguiente manera:

SALIDA DE VEHICULOS DE BUENAVENTURA AL INTERIOR DEL PAIS:
11: 59 pm del día martes 23 de mayo, punto de inicio CAI portuario, recorrido de salida por la variante alterna.

SALIDA DE VEHICULOS DE LOBOGUERRERO HACIA BUENAVENTURA
02 : 00 am del día miércoles 24 de mayo, punto de partida el peaje de Loboguerrero con recorrido por la vía nacional ingresando por la variante alterna.

SALIDA DE VEHICULOS DE BUENAVENTURA HACIA EL INTERIOR DEL PAIS
SEGUNDA CARAVANA
05:00 am del día miércoles 24 de mayo el punto de partida será el CAI portuario nuevamente el recorrido será por la vía alterna de buenaventura

Los vehículos que estén en zonas diferentes a los puntos de inicio, pueden unirse a la caravana, en los sitios donde sse encuentren ubicados.

El tiempo estimado de este recorrido es de dos horas aproximadamente con cada caravana

3214493736
Ct Londoño Antonio

3218125534
Ct franco Robinson

3173817176
Si Jaimes Luis

Para cualquier información a estos números pueden comunicarse.

Muchas gracias

- *Envió Links de información de la prensa nacional sobre el paro cívico:*

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjo8ZqQwobUAhXH8CYKHS-DCYEQFggoMAQ&url=http%3A%2F%2Fwww.elpais.com.co%2Fvalle%2Fcomo-avanza-el-paro-civico-en-buenaventura.html&usg=AFQjCNHJSDZGs1vqhMilbk5BsZjrD0wshg&sig2=l5nE2jsSv2ajHTRlfs0LWw

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=12&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjrl6StwobUAhVF6yYKHdOoDtQQFghjMAs&url=http%3A%2F%2Fwww.rcnradio.com%2Flocales%2Fperdidas-por-el-paro-civico-de-buenaventura-superan-los-226-000-millones%2F&usg=AFQjCNGZ0wQoks5jwsCTphAt_0x2rJNYWq&sig2=QaDl9QHFsMuz2GQDPVsC8g

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwi7x9rOwobUAhXINSYKHWrBA8UQqUMIOTAE&url=http%3A%2F%2Fnoticias.caracoltv.com%2Fcali%2Fno-hay-venta-de-pasajes-desde-la-terminal-de-transporte-de-cali-hacia-buenaventura&usg=AFQjCNEiKv9mQUnWKo3v9ksVUJq-mDaO2q&sig2=tIBfKB3mYQNtiqUL6l6iLA

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=4&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwi7x9rOwobUAhXINSYKHWrBA8UQqUMINTAD&url=http%3A%2F%2Fcaracol.com.co%2Fradio%2F2017%2F05%2F22%2Fregional%2F1495484164_676253.html&usg=AFQjCNEW0I0Icn_WVWPpWARzIHCi-DCBqA&sig2=rO_038qTKLLHENODi696bA

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIMCgAMAE&url=http%3A%2F%2Fwww.eltiempo.com%2Fcolombia%2Fcali%2Fbuenaventura-cumple-ocho-dias-de-paro-civico-91292&usg=AFQjCNGviv6cJwBa4AGGXolXQoKqFzysdQ&sig2=Z-nsVwv_8oh3DPSSCbe56g

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIPSgAMAQ&url=http%3A%2F%2Fwww.elcolombiano.com%2Fcolombia%2Fpolitica%2Fparo-en-choco-buenaventura-y-de-maestros-en-colombia-CC658&9037&usg=AFQjCNH0CFBfj4Ph7ktJ_DG_0mw2nXtfBQ&sig2=vc_LLT4CCUXBB6GYihl6Ew

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=6&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIQiAAMAU&url=http%3A%2F%2Fwww.elpais.com.co%2Fcolombia%2Fdos-comisiones-del-gobierno-viajaran-a-buenaventura-y-quibdo-para-atender-paros.html&usg=AFQjCNHEPGLDejDDObxU_vn5Hx3_Oj1dnA&sig2=YTW1QhPAptVurqHz8T6REA

Cualquier inquietud quedo atento a comentarios.

Cordialmente,

FABIO ANDRES ENCISO ORTIZ
Analista de Riesgo
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ S.A.
PBX (572) 666-62-66 fax (572) 690-60-83 / (572) 690-66-26
CEL. 317-6488450

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

[illegible]

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] [mailto:rcamayo@ITS.JNJ.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:34 a.m.
Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; Osorio, Alexander [CONCO]; Garzon, Luis Alberto [CONCO]
CC: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com); Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]; Freddy Camilo Castano (DHL CO); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buen dia Andrea, para salir hoy con los 16 unidades que están relacionadas en tu correo, solicitamos a las empresas transportadoras citar a los conductores a las 19:00 horas en la planta de Johnson & Johnson y llegar con tiempo a Loboguerrero para unirse al grupo de vehículos que escolta la policía.

Saludos.

FORTOX
SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortíz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 11:02 a.m.
To: DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; Osorio,

Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO] <jjarami3@ITS.JNJ.com>; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] <eledesm3@ITS.JNJ.com>
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co
Subject: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

Retomamos mensaje para adicionar información de la placa de los vehículos.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOR
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernan Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernan Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG

1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256	38994398	8 HLBU 144203- HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 10:53 a.m.
To: 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)' (rcamayo@ITS.JNJ.com); Osorio, Alexander [CONCO] (AOSORIO1@its.jnj.com) (AOSORIO1@its.jnj.com); 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]' (jjarami3@ITS.JNJ.com); Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com); Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] (yocampoa@its.jnj.com); Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Subject: Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

A continuación relación de las cargas que deben salir a Buenaventura de manera prioritaria en la primera caravana.

Estimados Seguridad: Agradecemos por favor su gestión para coordinar con las empresas de transporte el punto de encuentro y hora para salir a ruta.

Freddy - Jairo / Cielo: De acuerdo a las conversaciones sostenidas con 4PL, a continuación relación de vehículos que deben salir a ruta hoy. Por favor coordinar con sus conductores presencia en la hora programada por seguridad.

18

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADO
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernán Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernán Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Gracias

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia

101

Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

201

Valentina Naranjo Tobar

De: Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 3:41 p. m.
Para: Jairo Monroy; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]; Andrea del Pilar Gomez (DHL CO); DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; Garzon, Luis Alberto [CONCO]
CC: sayustf@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG'; Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]; Freddy Camilo Castano (DHL CO); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaime Hernan Ramirez'; 'Milton Garcia"Control Interno"'; 'Luis Fernando Cataño Cordoba'; 'Melba Rivera'
Asunto: RE: J&J - Alcance Relación Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Jairo buena tarde,

El área de Seguridad de J&J manifiesta su entera disposición en programar el servicio de escolta establecido en nuestros protocolos con base en la información de la Policía donde ofrecen seguridad durante el recorrido de Loboguerrero hasta el puerto, sin embargo, la decisión final de salir o no hacia el puerto la deben tomar las áreas comerciales de THR y J&J, es muy importante que el área de Seguridad de THR manifieste su punto de vista.

Con esto quiero dejar claro que el área de Seguridad de J&J ofrece su servicio de escolta pero la decisión final de salir o no en las caravanas de la Policía es de las áreas relacionadas arriba.

Slds,

Alexander Osorio Grajales
Security Coordinator
Johnson & Johnson de Colombia S.A

From: Jairo Monroy [mailto:monroyja@transramirez.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 03:22 p.m.
To: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; 'Andrea del Pilar Gomez (DHL CO)' <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>

C03

Cc: sayustf@transramirez.com; 'Servicio al Cliente [redacted] <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; 'Fabian Gomez TRG' <controloperaciones@transcargarg.com>; 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)' <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)' <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] <SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com>; 'Jaime Hernan Ramirez' <ramirezjh@transramirez.com>; 'Milton Garcia"Control Interno"' <controlinterno@transramirez.com>; 'Luis Fernando Cataño Cordoba' <fernandocatano@hotmail.com>; 'Melba Rivera' <analistalogistica@transramirez.com>
Subject: [EXTERNAL] J&J - Alcance Relación Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Respetadas Dra. Yenny Ocampo, Maria Fernanda Medina, Sr. Ruben Camayo,

Cordial Saludo,

Compartiendo sus urgencias y necesidades con el transporte de mercancías import y export, así como es sabido y conocido por todas las partes, acerca de la delicada situación de orden público y el alto riesgo que se corre para el ejercicio en este destino, Buenaventura, pero también respaldados con el aval de SEGURIDAD J&J, respecto a la viabilidad de salir a ruta respaldados por la caravana de la Policía Nacional, THR dispondrá los medios para ejecutar dicha solicitud. Para ello y por sugerencia de nuestra área legal, se deben expresar entre ambas partes que previo conocimiento de las condiciones de orden público, el remitente opta por la ejecución de la operación de transporte, pero liberando de responsabilidad al transportador de la suerte que corra la operación como consecuencia de dicha alteración.

No obstante de lo anterior sería conveniente tener validación ciento por ciento segura de:

- El acompañamiento de la caravana es todo el trayecto?
- Serán acompañados exactamente hasta entrar a puerto?
- Los que salen de puerto serán acompañados exactamente desde dónde? ello en la medida que la caravana tiene un sitio de encuentro desde el cual inicia el recorrido, pero quien escolta mientras se llega a ese sitio?.

Además de lo anterior es conveniente tener en cuenta, que debido a su ubicación geográfica y lo solitario de la ruta, así como el hecho que no se encuentre militarizada, hace del Puerto Agua Dulce un sitio de muy alto riesgo tanto para la entrada como para la salida del mismo.

Frente a estos interrogantes, ayer en el marco de la reunión que hizo la Policía Departamental (Valle) y de Tránsito y Transporte también del Valle, fueron claros en reconocer las debilidades que presentan las caravanas al momento de arribar al sitio exacto de descargue, pues como todos los equipos no se dirigen al mismo sitio de descargue, se dificulta custodiar adecuadamente cada equipo.

Para estar completamente confiados de la información sugerimos que ambos (J&J y THR) hagamos las correspondientes llamadas a la policía a los números : Ct Londoño Antonio – Ct Franco Robinson – Si Jaimes Luis

Quedamos atentos a sus indicaciones, dejando sentado que nos asiste total y pleno interés en realizar operaciones, pues ese es nuestro objeto social, pero sin descuidar en ningún momento un elemento tal fundamental como lo es la seguridad, máxime si ambas partes estamos advertidos de las lamentables condiciones de orden público que ofrece hoy la ciudad portuaria de Buenaventura.

Estaremos atentos a sus confirmaciones y/o inquietudes

Agradecemos la atención

Cordialmente,

Jairo A. Monroy Alzate
Direccion Logistica y Comercial
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ
PBX(572) 666-62-66 Ext.24
CEL: 316 5708769

transportes
hernán ramírez s.a.

105

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] [mailto:rcamayo@ITS.JNJ.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:34 a. m.
Para: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>
CC: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] <SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com>
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buen dia Andrea, para salir hoy con los 16 unidades que están relacionadas en tu correo, solicitamos a las empresas transportadoras citar a los conductores a las 19:00 horas en la planta de Johnson & Johnson y llegar con tiempo a Loboguerrero para unirse al grupo de vehículos que escolta la policía.

Saludos.

FORTOX
SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortíz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 11:02 a.m.
To: DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO] <jjarami3@ITS.JNJ.com>; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] <eledesm3@ITS.JNJ.com>

Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co
Subject: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

Retomamos mensaje para adicionar información de la placa de los vehículos.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOR
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernan Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernan Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

40

		VIAJE: 7115N				

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 10:53 a.m.
To: 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)' (rcamayo@ITS.JNJ.com); Osorio, Alexander [CONCO] (AOSORIO1@its.jnj.com) (AOSORIO1@its.jnj.com); 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]' (jjarami3@ITS.JNJ.com); Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com); Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] (yocampoa@its.jnj.com); Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Subject: Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

A continuación relación de las cargas que deben salir a Buenaventura de manera prioritaria en la primera caravana.

Estimados Seguridad: Agradecemos por favor su gestión para coordinar con las empresas de transporte el punto de encuentro y hora para salir a ruta.

Freddy - Jairo / Cielo: De acuerdo a las conversaciones sostenidas con 4PL, a continuación relación de vehículos que deben salir a ruta hoy. Por favor coordinar con sus conductores presencia en la hora programada por seguridad.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADC

1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernán Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernán Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Gracias

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144

69

Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

Valentina Naranjo Tobar

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 3:32 p. m.
Para: Fredy Sayust - THR; Andrea del Pilar Gomez (DHL CO); DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; Osorio, Alexander [CONCO]; Garzon, Luis Alberto [CONCO]
CC: 'monroyja'; 'Servicio al Cliente THR'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG'; Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]; Freddy Camilo Castano (DHL CO); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; monroyja; analistaseguridad1@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo / SITUACIÓN EN BUENAVENTURA AL DIA DE HOY

Gracias Fabio por la información, por parte nuestra de seguridad ya está listo el personal de escoltas. Agradezco nos garanticen la presencia de los conductores a las 19:00 horas en la planta para salir a ruta y reunirnos a la caravana.

Saludos.

FORTOX
SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortiz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 12:44 p.m.
To: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; 'Andrea del Pilar Gomez (DHL CO)' <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>
Cc: 'monroyja' <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'

<servicioalcliente@transcargarg.com>; 'Fabian Gomez TRG' <controloperaciones@transcargarg.com>; 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)' <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)' <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] <SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com>; monroyja <monroyja@transramirez.com>; analistaseguridad1@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com

Subject: [EXTERNAL] Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo / SITUACIÓN EN BUENAVENTURA AL DIA DE HOY

Importance: High

Buenas Tardes,

Señor (a): Fredy Camilo Castaño / Andrea del pilar Gómez / María Fda Medina /Mónica Aranda / Adriana Contreras /Equipo Exportación Física/ Rubén Camayo Analista de Exportación / Importación / Seguridad

Me permito compartir información al Respecto a lo acontecido en este día sobre el paro cívico de Buenaventura lo siguiente:

- *En información con mi compañero Ever Quintero que está en Buenaventura informa que no hay movimiento de vehículos de carga en la ciudad, solo se ven particulares y motos en la ciudad, informa que los puertos están solos al momento que en TC-BUEN esta la policía portuaria, en SOC-POR hay un puesto en la entrada de la policía y en AGUADULCE no hay ninguna autoridad. Por parte de los empleados de las diferentes empresas, siguen de civil por las amenazas presentadas a los mismos.*

- *Por parte de las redes de apoyo no hay mucha información que recopilar, solo el horario de las caravanas que empiezan la noche de hoy y culminan la madrugada de martes, se llama a los teléfonos que está allí para más información pero están apagado, no hay señal o timbra y no contestan por tanto no hay mucha información para aporta, solo lo que hemos escuchado y visto por videos que no los llevan hasta los puertos, los dejan a la entrada de la ciudad. Dejo información con los datos de las caravanas y números de las personas que brindaran más información los cuales no contestan:*

CARAVANAS SEGURAS PARA LUNES Y MARTES

Buenas tardes, en atención a la situación de restablecimiento del orden público en el municipio de Buenaventura, la Policía Nacional, Dirección de Tránsito y Transporte y Departamento de Policía Valle, se permiten informar, que el día de hoy martes 23 de Mayo de 2017, se realizaran una caravanas seguras, de la siguiente manera:

SALIDA DE VEHICULOS DE BUENAVENTURA AL INTERIOR DEL PAIS:
11: 59 pm del día martes 23 de mayo, punto de inicio CAI portuario, recorrido de salida por la variante alterna.

SALIDA DE VEHICULOS DE LOBOGUERRERO HACIA BUENAVENTURA
02 : 00 am del día miércoles 24 de mayo, punto de partida el peaje de Loboguerrero con recorrido por la vía nacional ingresando por la variante alterna.

21

SALIDA DE VEHICULOS DE BUENAVENTURA HACIA EL INTERIOR DEL PAIS
SEGUNDA CARAVANA
05:00 am del día miércoles 24 de mayo el punto de partida será el CAI portuario nuevamente el recorrido será por la vía alterna de buenaventura

Los vehículos que estén en zonas diferentes a los puntos de inicio, pueden unirse a la caravana, en los sitios donde sse encuentren ubicados.

El tiempo estimado de este recorrido es de dos horas aproximadamente con cada caravana

3214493736
Ct Londoño Antonio

3218125534
Ct franco Robinson

3173817176
Si Jaimes Luis

Para cualquier información a estos números pueden comunicarse.

Muchas gracias

Envió Links de información de la prensa nacional sobre el paro cívico:

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjo8ZqQwobUAhXH8CYKHS-DCYEQFqg_MAQ&url=http%3A%2F%2Fwww.elpais.com.co%2Fvalle%2Fcomo-avanza-el-paro-civico-en-buenaventura.html&usg=AFQjCNHJSDZGs1vqhMilbk5BsZjrD0wshg&sig2=l5nE2jsSv2ajHTRlfs0LWw

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=12&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjrl6StwobUAhVF6yYKHdOoDtQQFqhjMAs&url=http%3A%2F%2Fwww.rcnradio.com%2Flocales%2Fperdidas-por-el-paro-civico-de-buenaventura-superan-los-226-000-millones%2F&usg=AFQjCNGZ0wQaks5jwsCTahAt_0x2rJNYWg&sig2=QaDl9QHFsMuz2GQDPVsC8g

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwi7x9rOwobUAhXINSYKHWrBA8UQqUMIOTAE&url=http%3A%2F%2Fnoticias.caracoltv.com%2Fcali%2Fno-hay-venta-de-pasajes-desde-la-terminal-de-transporte-de-cali-hacia-buenaventura&usg=AFQjCNEiKy9mQUnWKo3v9ksVUJq-mDaO2g&sig2=tIBfKB3mYQNtiqUL6l6iLA

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=4&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwi7x9rOwobUAhXINSYKHWrBA8UQqUMINTAD&url=http%3A%2F%2Fcaracol.com.co%2Fradio%2F2017%2F05%2F22%2Fregional%2F1495484164_676253.html&usg=AFQjCNEW0l0Icn_WVWPpWARzIHCi-DCBqA&sig2=rO_038qTKLLHENODi696bA

113

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIMCA&AMAE&url=http%3A%2F%2Fwww.eltiempo.com%2Fcolombia%2Fcali%2Fbuenaventura-cumple-ocho-dias-de-paro-civico-91292&usg=AFQjCNGyiy6cJwBa4AGGXoIXQoKqFzysdQ&sig2=Z-nsVwv_8oh3DPS5Cbe56g

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIPSgA&AAQ&url=http%3A%2F%2Fwww.elcolombiano.com%2Fcolombia%2Fpolitica%2Fparo-en-choco-buenaventura-y-de-maestros-en-colombia-CC6589037&usg=AFQjCNH0CFBfj4Ph7ktJ_DG_0mw2nXtfBQ&sig2=vc_LLT4CCUXBB6GYihl6Ew

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=6&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIQigA&AAU&url=http%3A%2F%2Fwww.elpais.com.co%2Fcolombia%2Fdos-comisiones-del-gobierno-viajaran-a-buenaventura-y-quibdo-para-atender-paros.html&usg=AFQjCNHEPGLDejDDObxU_vn5Hx3_Oj1dnA&sig2=YTW1QhPAptVurqHz8T6REA

Cualquier inquietud quedo atento a comentarios.

Cordialmente,

FABIO ANDRES ENCISO ORTIZ
Analista de Riesgo
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ S.A.
PBX (572) 666-62-66 fax (572) 690-60-83 / (572) 690-66-26
CEL. 317-6488450

transportes hernán ramirez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

[illegible] Transportes Hernán Ramírez S.A. no es responsable por cualquier archivo o documento adjunto al mismo sin verificación. Este correo contiene información confidencial [illegible] por favor bórrelo inmediatamente. Transportes Hernán Ramírez S.A. no garantiza la información que pueda ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o con virus conteniendo. Transportes Hernán Ramírez S.A. no es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje, que pueda surgir como resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada o no autorizada expresamente por la Institución al de Transportes Hernán Ramírez S.A. al comprometer [illegible] su responsabilidad. Los empleados y usuarios del sistema de correo electrónico están obligados a no enviar mensajes difamatorios que deben infringir, ni efectuar ningún violación a los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones de esta naturaleza es contraria a la voluntad y la política de Transportes Hernán Ramírez S.A.

114

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] [mailto:rcamayo@ITS.JNJ.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:34 a.m.
Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; Osorio, Alexander [CONCO]; Garzon, Luis Alberto [CONCO]
CC: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com); Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]; Freddy Camilo Castano (DHL CO); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buen dia Andrea, para salir hoy con los 16 unidades que están relacionadas en tu correo, solicitamos a las empresas transportadoras citar a los conductores a las 19:00 horas en la planta de Johnson & Johnson y llegar con tiempo a Loboguerrero para unirse al grupo de vehículos que escolta la policía.

Saludos.

FORTOX
SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortíz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 11:02 a.m.
To: DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO] <jjarami3@ITS.JNJ.com>; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] <eledesm3@ITS.JNJ.com>
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co
Subject: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

115

Buenos días

Retomamos mensaje para adicionar información de la placa de los vehículos.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOR
1518780-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernan Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernan Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 10:53 a.m.
To: 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)' (rcamayo@ITS.JNJ.com); Osorio, Alexander [CONCO] (AOSORIO1@its.jnj.com) (AOSORIO1@its.jnj.com); 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]' (jjarami3@ITS.JNJ.com); Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); 'Servicio al Cliente THR (servicicalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com); Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] (yocampoa@its.jnj.com); Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Subject: Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

A continuación relación de las cargas que deben salir a Buenaventura de manera prioritaria en la primera caravana.

Estimados Seguridad: Agradecemos por favor su gestión para coordinar con las empresas de transporte el punto de encuentro y hora para salir a ruta.

Freddy - Jairo / Cielo: De acuerdo a las conversaciones sostenidas con 4PL, a continuación relación de vehículos que deben salir a ruta hoy. Por favor coordinar con sus conductores presencia en la hora programada por seguridad.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADO
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernán Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez

1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernán Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Gracias

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

Valentina Naranjo Tobar

De: Jairo Monroy <monroyja@transramirez.com>
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 3:22 p. m.
Para: 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; Andrea del Pilar Gomez (DHL CO); 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Osorio, Alexander [CONCO]'; 'Garzon, Luis Alberto [CONCO]'
CC: sayustf@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG'; Maria Fernanda Medina (DHL CO); 'Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]'; Freddy Camilo Castano (DHL CO); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaime Hernan Ramirez'; 'Milton Garcia"Control Interno"'; 'Luis Fernando Cataño Cordoba'; 'Melba Rivera'
Asunto: J&J - Alcance Relación Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Respetadas Dra. Yenny Ocampo, Maria Fernanda Medina, Sr. Ruben Camayo,

Cordial Saludo,

Compartiendo sus urgencias y necesidades con el transporte de mercancías import y export, así como es sabido y conocido por todas las partes, acerca de la delicada situación de orden público y el alto riesgo que se corre para el ejercicio en este destino, Buenaventura, pero también respaldados con el aval de SEGURIDAD J&J, respecto a la viabilidad de salir a ruta respaldados por la caravana de la Policía Nacional, THR dispondrá los medios para ejecutar dicha solicitud. Para ello y por sugerencia de nuestra área legal, se deben expresar entre ambas partes que previo conocimiento de las condiciones de orden público, el remitente opta por la ejecución de la operación de transporte, pero liberando de responsabilidad al transportador de la suerte que corra la operación como consecuencia de dicha alteración.

No obstante de lo anterior sería conveniente tener validación ciento por ciento segura de:

- El acompañamiento de la caravana es todo el trayecto?
- Serán acompañados exactamente hasta entrar a puerto?

- Los que salen de puerto serán acompañados exactamente desde dónde? ello en la medida que la caravana tiene un sitio de encuentro desde el cual inicia el recorrido, pero quien escolta mientras se llega a ese sitio?.

Además de lo anterior es conveniente tener en cuenta, que debido a su ubicación geográfica y lo solitario de la ruta, así como el hecho que no se encuentre militarizada, hace del Puerto Agua Dulce un sitio de muy alto riesgo tanto para la entrada como para la salida del mismo.

Frente a estos interrogantes, ayer en el marco de la reunión que hizo la Policía Departamental (Valle) y de Tránsito y Transporte también del Valle, fueron claros en reconocer las debilidades que presentan las caravanas al momento de arribar al sitio exacto de descargue, pues como todos los equipos no se dirigen al mismo sitio de descargue, se dificulta custodiar adecuadamente cada equipo.

Para estar completamente confiados de la información sugerimos que ambos (J&J y THR) hagamos las correspondientes llamadas a la policía a los números : Ct Londoño Antonio – Ct Franco Robinson – Si Jaimes Luis

Quedamos atentos a sus indicaciones, dejando sentado que nos asiste total y pleno interés en realizar operaciones, pues ese es nuestro objeto social, pero sin descuidar en ningún momento un elemento tal fundamental como lo es la seguridad, máxime si ambas partes estamos advertidos de las lamentables condiciones de orden público que ofrece hoy la ciudad portuaria de Buenaventura.

Estaremos atentos a sus confirmaciones y/o inquietudes

Agradecemos la atención

Cordialmente,

Jairo A. Monroy Alzate
Direccion Logistica y Comercial
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ
PBX(572) 666-62-66 Ext.24
CEL: 316 5708769

126

transportes
hernán ramírez s.a.

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] [mailto:rcamayo@ITS.JNJ.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:34 a. m.
Para: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>
CC: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] <SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com>
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buen dia Andrea, para salir hoy con los 16 unidades que están relacionadas en tu correo, solicitamos a las empresas transportadoras citar a los conductores a las 19:00 horas en la planta de Johnson & Johnson y llegar con tiempo a Loboguerrero para unirse al grupo de vehículos que escolta la policía.

Saludos.

Rubén Camayo Ortíz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

121

FORTOX
SECURITY GROUP
El poder de proteger

From: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 11:02 a.m.
To: DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO] <jjarami3@ITS.JNJ.com>; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] <eledesm3@ITS.JNJ.com>
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co
Subject: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

Retomamos mensaje para adicionar información de la placa de los vehículos.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOR
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernan Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez

122

Buenos días

A continuación relación de las cargas que deben salir a Buenaventura de manera prioritaria en la primera caravana.

Estimados Seguridad: Agradecemos por favor su gestión para coordinar con las empresas de transporte el punto de encuentro y hora para salir a ruta.

Freddy - Jairo / Cielo: De acuerdo a las conversaciones sostenidas con 4PL, a continuación relación de vehículos que deben salir a ruta hoy. Por favor coordinar con sus conductores presencia en la hora programada por seguridad.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADO
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernán Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernán Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Gracias

124

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

125

Valentina Naranjo Tobar

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>
Enviado el: miércoles, 24 de mayo de 2017 9:43 a. m.
Para: Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]; Andrea del Pilar Gomez (DHL CO); DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; Osorio, Alexander [CONCO]; 'Fredy Sayust - THR'
CC: 'monroyja'; 'Servicio al Cliente THR'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG'; Maria Fernanda Medina (DHL CO); Freddy Camilo Castano (DHL CO); 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'direccionoperaciones@steelseguridad.com.co'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'monroyja'; 'analistaseguridad1@transramirez.com'; 'thr.buenaventura@transramirez.com'
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo / SITUACIÓN EN BUENAVENTURA AL DIA DE HOY

Buen dia Jenny,

Para su información el dia de ayer salieron 12 unidades con destino Buenaventura, a la 01:00 am empalmamos con la caravana de la policía y el último vehículo ingreso a puerto hoy a las 08:30 am sin ninguna novedad.

Se aclara que todas las unidades que salieron pertenecen a la trasportadora Transcarga.

Saludos.

FORTOX
SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortiz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 03:32 p.m.
To: Fredy Sayust - THR <sayustf@transramirez.com>; 'Andrea del Pilar Gomez (DHL CO)' <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>
Cc: 'monroyja' <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'

21

<servicioalcliente@transcargarg.com>; 'Fabian Gomez TRG' <controloperaciones@transcargarg.com>; 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)' <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)' <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] <SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com>; monroyja <monroyja@transramirez.com>; analistaseguridad1@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com
Subject: RE: [EXTERNAL] Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo / SITUACIÓN EN BUENAVENTURA AL DIA DE HOY

Gracias Fabio por la información, por parte nuestra de seguridad ya está listo el personal de escoltas. Agradezco nos garanticen la presencia de los conductores a las 19:00 horas en la planta para salir a ruta y reunirnos a la caravana.

Saludos.

FORTOX
SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortiz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 12:44 p.m.
To: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; 'Andrea del Pilar Gomez (DHL CO)' <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>
Cc: 'monroyja' <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; 'Fabian Gomez TRG' <controloperaciones@transcargarg.com>; 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)' <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)' <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] <SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com>; monroyja <monroyja@transramirez.com>; analistaseguridad1@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com

124

Subject: [EXTERNAL] Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo / SITUACIÓN EN BUENAVENTURA AL DIA DE HOY
Importance: High

Buenas Tardes,

Señor (a): Fredy Camilo Castaño / Andrea del pilar Gómez / María Fda Medina /Mónica Aranda / Adriana Contreras /Equipo Exportación Física/ Rubén Camayo
Analista de Exportación / Importación / Seguridad

Me permito compartir información al Respecto a lo acontecido en este día sobre el paro cívico de Buenaventura lo siguiente:

- *En información con mi compañero Ever Quintero que está en Buenaventura informa que no hay movimiento de vehículos de carga en la ciudad, solo se ven particulares y motos en la ciudad, informa que los puertos están solos al momento que en TC-BUEN esta la policía portuaria, en SOC-POR hay un puesto en la entrada de la policía y en AGUADULCE no hay ninguna autoridad. Por parte de los empleados de las diferentes empresas, siguen de civil por las amenazas presentadas a los mismos.*

- *Por parte de las redes de apoyo no hay mucha información que recopilar, solo el horario de las caravanas que empiezan la noche de hoy y culminan la madrugada de martes, se llama a los teléfonos que está allí para más información pero están apagado, no hay señal o timbra y no contestan por tanto no hay mucha información para aporta, solo lo que hemos escuchado y visto por videos que no los llevan hasta los puertos, los dejan a la entrada de la ciudad. Dejo información con los datos de las caravanas y números de las personas que brindaran más información los cuales no contestan:*

CARAVANAS SEGURAS PARA LUNES Y MARTES

Buenas tardes, en atención a la situación de restablecimiento del orden público en el municipio de Buenaventura, la Policía Nacional, Dirección de Tránsito y Transporte y Departamento de Policía Valle, se permiten informar, que el día de hoy martes 23 de Mayo de 2017, se realizaran una caravanas seguras, de la siguiente manera:

SALIDA DE VEHICULOS DE BUENAVENTURA AL INTERIOR DEL PAIS:
11: 59 pm del día martes 23 de mayo, punto de inicio CAI portuario, recorrido de salida por la variante alterna.

SALIDA DE VEHICULOS DE LOBOGUERRERO HACIA BUENAVENTURA
02 : 00 am del día miércoles 24 de mayo, punto de partida el peaje de Loboguerrero con recorrido por la vía nacional ingresando por la variante alterna.

SALIDA DE VEHICULOS DE BUENAVENTURA HACIA EL INTERIOR DEL PAIS
SEGUNDA CARAVANA
05:00 am del día miércoles 24 de mayo el punto de partida será el CAI portuario nuevamente el recorrido será por la vía alterna de buenaventura

Los vehículos que estén en zonas diferentes a los puntos de inicio, pueden unirse a la caravana, en los sitios donde sse encuentren ubicados.

28

Valentina Naranjo Tobar

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>
Enviado el: miércoles, 24 de mayo de 2017 9:43 a. m.
Para: Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]; Andrea del Pilar Gomez (DHL CO); DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; Osorio, Alexander [CONCO]; 'Fredy Sayust - THR'
CC: 'monroyja'; 'Servicio al Cliente THR'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG'; Maria Fernanda Medina (DHL CO); Freddy Camilo Castano (DHL CO); 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'direccionoperaciones@steelseguridad.com.co'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'monroyja'; 'analistaseguridad1@transramirez.com'; 'thr.buenaventura@transramirez.com'
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo / SITUACIÓN EN BUENAVENTURA AL DIA DE HOY

Buen dia Jenny,

Para su información el dia de ayer salieron 12 unidades con destino Buenaventura, a la 01:00 am empalmamos con la caravana de la policía y el último vehículo ingreso a puerto hoy a las 08:30 am sin ninguna novedad.

Se aclara que todas las unidades que salieron pertenecen a la trasportadora Transcarga.

Saludos.

FORTOX SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortiz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 03:32 p.m.
To: Fredy Sayust - THR <sayustf@transramirez.com>; 'Andrea del Pilar Gomez (DHL CO)' <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>
Cc: 'monroyja' <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'

21

<servicioalcliente@transcargarg.com>; 'Fabian Gomez TRG' <controloperaciones@transcargarg.com>; 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)' <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)' <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] <SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com>; monroyja <monroyja@transramirez.com>; analistaseguridad1@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com
Subject: RE: [EXTERNAL] Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo / SITUACIÓN EN BUENAVENTURA AL DIA DE HOY

Gracias Fabio por la información, por parte nuestra de seguridad ya está listo el personal de escoltas. Agradezco nos garanticen la presencia de los conductores a las 19:00 horas en la planta para salir a ruta y reunirnos a la caravana.

Saludos.

FORTOX
SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortiz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 12:44 p.m.
To: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; 'Andrea del Pilar Gomez (DHL CO)' <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>
Cc: 'monroyja' <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; 'Fabian Gomez TRG' <controloperaciones@transcargarg.com>; 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)' <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)' <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] <SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com>; monroyja <monroyja@transramirez.com>; analistaseguridad1@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com

124

Subject: [EXTERNAL] Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo / SITUACIÓN EN BUENAVENTURA AL DIA DE HOY
Importance: High

Buenas Tardes,

Señor (a): Fredy Camilo Castaño / Andrea del pilar Gómez / María Fda Medina /Mónica Aranda / Adriana Contreras /Equipo Exportación Física/ Rubén Camayo
Analista de Exportación / Importación / Seguridad

Me permito compartir información al Respecto a lo acontecido en este día sobre el paro cívico de Buenaventura lo siguiente:

- *En información con mi compañero Ever Quintero que está en Buenaventura informa que no hay movimiento de vehículos de carga en la ciudad, solo se ven particulares y motos en la ciudad, informa que los puertos están solos al momento que en TC-BUEN esta la policía portuaria, en SOC-POR hay un puesto en la entrada de la policía y en AGUADULCE no hay ninguna autoridad. Por parte de los empleados de las diferentes empresas, siguen de civil por las amenazas presentadas a los mismos.*

- *Por parte de las redes de apoyo no hay mucha información que recopilar, solo el horario de las caravanas que empiezan la noche de hoy y culminan la madrugada de martes, se llama a los teléfonos que está allí para más información pero están apagado, no hay señal o timbra y no contestan por tanto no hay mucha información para aporta, solo lo que hemos escuchado y visto por videos que no los llevan hasta los puertos, los dejan a la entrada de la ciudad. Dejo información con los datos de las caravanas y números de las personas que brindaran más información los cuales no contestan:*

CARAVANAS SEGURAS PARA LUNES Y MARTES

Buenas tardes, en atención a la situación de restablecimiento del orden público en el municipio de Buenaventura, la Policía Nacional, Dirección de Tránsito y Transporte y Departamento de Policía Valle, se permiten informar, que el día de hoy martes 23 de Mayo de 2017, se realizaran una caravanas seguras, de la siguiente manera:

SALIDA DE VEHICULOS DE BUENAVENTURA AL INTERIOR DEL PAIS:
11: 59 pm del día martes 23 de mayo, punto de inicio CAI portuario, recorrido de salida por la variante alterna.

SALIDA DE VEHICULOS DE LOBOGUERRERO HACIA BUENAVENTURA
02 : 00 am del día miércoles 24 de mayo, punto de partida el peaje de Loboguerrero con recorrido por la vía nacional ingresando por la variante alterna.

SALIDA DE VEHICULOS DE BUENAVENTURA HACIA EL INTERIOR DEL PAIS
SEGUNDA CARAVANA
05:00 am del día miércoles 24 de mayo el punto de partida será el CAI portuario nuevamente el recorrido será por la vía alterna de buenaventura

Los vehículos que estén en zonas diferentes a los puntos de inicio, pueden unirse a la caravana, en los sitios donde sse encuentren ubicados.

El tiempo estimado de este recorrido es de dos horas aproximadamente con cada caravana

3214493736
Ct Londoño Antonio

3218125534
Ct franco Robinson

3173817176
Si Jaimes Luis

Para cualquier información a estos números pueden comunicarse.

Muchas gracias

- *Envió Links de información de la prensa nacional sobre el paro cívico:*

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjo8ZqQwobUAhXH8CYKHS-DCYEQFqg_MAQ&url=http%3A%2F%2Fwww.elpais.com.co%2Fvalle%2Fcomo-avanza-el-paro-civico-en-buenaventura.html&usg=AFQjCNHJSDZGs1vghMilbk5BsZjrD0wshq&sig2=j5nE2jsSv2ajHTRIfs0LWw

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=12&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjrl6StwobUAhVF6yYKHdOoDtQQFqhjMAs&url=http%3A%2F%2Fwww.rcnradio.com%2Flocales%2Fperdidas-por-el-paro-civico-de-buenaventura-superan-los-226-000-millones%2F&usg=AFQjCNGZ0wQoks5jwsCTphAt_0x2rJNYWq&sig2=QaDl9QHFsMuz2GQDPVsC8g

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwi7x9rOwobUAhXINSYKHWrBA8UQqUMIOTAE&url=http%3A%2F%2Fnoticias.caracoltv.com%2Fcali%2Fno-hay-venta-de-pasajes-desde-la-terminal-de-transporte-de-cali-hacia-buenaventura&usg=AFQjCNEiKy9mQUnWKo3v9ksVUJq-mDaO2g&sig2=tIBfKB3mYQNtiqUL6l6iLA

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=4&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwi7x9rOwobUAhXINSYKHWrBA8UQqUMINTAD&url=http%3A%2F%2Fcaracol.com.co%2Fradio%2F2017%2F05%2F22%2Fregional%2F1495484164_676253.html&usg=AFQjCNEW0I0Icn_WVWPpWARzIHCi-DCBqA&sig2=rO_038qTKLLHENODi696bA

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwiG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIMCgAMAE&url=http%3A%2F%2Fwww.eltiempo.com%2Fcolombia%2Fcali%2Fbuenaventura-cumple-ocho-dias-de-paro-civico-91292&usg=AFQjCNGyiy6cJwBa4AGGXoIXQoKqFzysdQ&sig2=Z-nsVwv_8oh3DPS5Cbe56q

124

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIPSgAMAQ&url=http%3A%2F%2Fwww.elcolombiano.com%2Fcolombia%2Fpolitica%2Fparo-en-choco-buenaventura-y-de-maestros-en-colombia-CC6589037&usg=AFQjCNH0CFBfj4Ph7ktJ_DG_0mw2nXtfBQ&sig2=vc_LLT4CCUXBB6GYihl6Ew

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=6&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIQigAMAU&url=http%3A%2F%2Fwww.elpais.com.co%2Fcolombia%2Fdos-comisiones-del-gobierno-viajaran-a-buenaventura-y-quibdo-para-atender-paros.html&usg=AFQjCNHEPGLDejDDObxU_vn5Hx3_Oj1dnA&sig2=YTW1QhPAptVurqHz8T6REA

Cualquier inquietud quedo atento a comentarios.

Cordialmente,

FABIO ANDRES ENCISO ORTIZ
Analista de Riesgo
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ S.A.
PBX (572) 666-62-66 fax (572) 690-60-83 / (572) 690-66-26
CEL. 317-6488450

transportes hernan ramirez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo, es confidencial. Esta dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y puede contener información privilegiada y/o protegida por otras personas. Si usted, por error recibe esta información, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma vía y destruya la información. Es de su conocimiento que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o con virus contenidos. Transportes Hernán Ramírez S.A. no se hace responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje, que pueda surgir como resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con el negocio de Transportes Hernán Ramírez S.A. no es suministrada ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien los emite y no comprometen la posición institucional de Transportes Hernán Ramírez S.A. ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios del sistema de correo electrónico están obligados a acatar estas políticas y las demás establecidas; no deben infringir, al efectuar ninguna violación a los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones enviadas. Cualquier comunicado de esta naturaleza es contrario a la voluntad y la política de Transportes Hernán Ramírez S.A.

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] [mailto:rcamayo@ITS.JNJ.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:34 a.m.
Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; Osorio, Alexander [CONCO]; Garzon, Luis Alberto [CONCO]
CC: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com); Maria Fernanda Medina (DHL

130

CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]; Freddy Camilo Castano (DHL CO); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buen dia Andrea, para salir hoy con los 16 unidades que están relacionadas en tu correo, solicitamos a las empresas transportadoras citar a los conductores a las 19:00 horas en la planta de Johnson & Johnson y llegar con tiempo a Loboguerrero para unirse al grupo de vehículos que escolta la policía.

Saludos.

FORTOX
SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortíz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 11:02 a.m.
To: DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO] <jjarami3@ITS.JNJ.com>; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] <eledesm3@ITS.JNJ.com>
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co
Subject: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

Retomamos mensaje para adicionar información de la placa de los vehículos.

(31)

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOR
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernan Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernan Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144

132

Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 10:53 a.m.
To: 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)' (rcamayo@ITS.JNJ.com); Osorio, Alexander [CONCO] (AOSORIO1@its.jnj.com) (AOSORIO1@its.jnj.com); 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]' (jjarami3@ITS.JNJ.com); Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com); Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] (yocampoa@its.jnj.com); Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Subject: Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

A continuación relación de las cargas que deben salir a Buenaventura de manera prioritaria en la primera caravana.

Estimados Seguridad: Agradecemos por favor su gestión para coordinar con las empresas de transporte el punto de encuentro y hora para salir a ruta.

Freddy - Jairo / Cielo: De acuerdo a las conversaciones sostenidas con 4PL, a continuación relación de vehículos que deben salir a ruta hoy. Por favor coordinar con sus conductores presencia en la hora programada por seguridad.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADO
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernán Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez

137

1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernán Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Gracias

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

134

Valentina Naranjo Tobar

De: Sandra Gomez <sgomez@sidecomex.com>
Enviado el: miércoles, 24 de mayo de 2017 11:55 a. m.
Para: "Jose Luis Moreno"; Andrea del Pilar Gomez (DHL CO); Freddy Camilo Castano (DHL CO)
CC: 'Dayana Garcia'; juanisa330@gmail.com; 'Sara Potes; thr.buenaventura@transramirez.com; thr.buenaventura@hotmail.com; 'thr buenaventuraops'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Comercial Buenaventura - TRG'; 'DORIS ANGULO'; info@transcargarg.com; despachosbum@transcargarg.com; 'Auxilar De Operaciones - TRG SAS'; aux.operaciones@transcargarg.com; despachoscali@transcargarg.com
Asunto: ESTATUS DE CARGAS INGRESADAS EN PUERTO Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

Estimados Fredy/Andrea relaciono contenedores que a la fecha han ingresado a puerto.

FACTURA	CONTENEDOR
1519665	MSKU099693-0
1519641	HLBU174153-2
1519341	TCLU951140-0
1519640	HLBU144203-8
1519342	MRKU340022-0
1518788	MSKU868448-2
1518789	MRKU210387-1
1518790/1518791	MRKU640816-4
1518604/1518605	MRSU302815-8/MRKU621997-8
1518592	MSKU954085-4/MRKU305099-2

Contenedores pendiente por ingresar.

FACTURA	CONTENEDOR
1518800	SLSU806005-4
1518801	FCIU452098-9
1519164	HLBU115118-2

135

1518786	MRKU605499-1/MRKU293512-5/MRKU458064-1
1518787	MRKU330879-4
1519161	SUDU884067-6
1519162	HASU142148-5
1518602/1518603	MRKU444151-7/MRKU551520-8
1518590	TCNU879034-0/TCLU533133-4/TCLU773612-0
1518591	MEDU383936-2
1519626	MSKU101746-7
1519627	MRKU581094-4
1519628	MRKU804426-7
1519340	MSCU830595-4/INKU671021-2/FCIU948646-5
1518798	MRKU510991-3
1518799	MERSU031162-6
1519165	MRKU346010-6
1519629/1519630	HASU446442-8/SUDU135885-2

Cordialmente.

GRUPO SIDECOMEX

Sandra Liliana Gomez Riascos
Coordinadora de Exportaciones
Email: sgomez@sidecomex.com
Phone: 0057 (2) 241 9861 Ext: 112
Cel: 315 661 8579
Dirección: Carrera 2a # 3-19 Of 308. B/tura.
Visítenos: www.sidecomex.com

TRANSPARENCIA POR COLOMBIA

De: Sandra Gomez [mailto:sgomez@sidecomex.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:40 a.m.

Para: thr.buenaventura@transramirez.com; thr.buenaventura@hotmail.com; 'thr buenaventuraops' (thr.buenaventuraops@transramirez.com); 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Comercial Buenaventura - TRG'; 'DORIS ANGULO'; 'info@transcargarg.com'; 'despachosbum@transcargarg.com'; 'Auxilar De Operaciones - TRG SAS'; 'aux.operaciones@transcargarg.com'; 'despachoscali@transcargarg.com'
CC: 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com); juanisa330@gmail.com; "Jose Luis Moreno" (jmoreno@sidecomex.com); 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)' (AndreaP.Gomez@dhl.com); Freddy Camilo Castano (DHL CO) (FreddyCamilo.Castano@dhl.com); 'Sara Potes (spotes@sidecomex.com)
Asunto: Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

Estimados Trancarga/Hernán Ramirez solicito de su acostumbrada colaboración verificando las unidades relacionadas anteriormente de nuestro representado Johnson, teniendo en cuenta que saldrán a ruta el día hoy. Favor confirmar si las reservas están ok ante los puertos y enviar citas.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOR
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernan Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernan Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG

137

1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernan Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

131

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE SUCURSALES COLOMBIANAS
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:36 PM

EL PRIMER JUEVES HÁBIL DE DICIEMBRE DE ESTE AÑO SE ELEGIRÁ JUNTA DIRECTIVA DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE CALI. LA INSCRIPCIÓN DE LISTAS DE CANDIDATOS DEBE HACERSE DURANTE LA SEGUNDA QUINCENA DEL MES DE OCTUBRE. PARA INFORMACIÓN DETALLADA PODRÁ COMUNICARSE AL TELÉFONO 8861352 O DIRIGIRSE A LA SEDE PRINCIPAL, A LAS SEDES AUTORIZADAS PARA ESTE EFECTO, O A TRAVÉS DE LA PÁGINA WEB WWW.CCC.ORG.CO

RADICACIÓN No: 20180367087-INT, VALOR: 5500

CODIGO DE VERIFICACIÓN: 0818RRR0GC

PARA VERIFICAR EL CONTENIDO Y CONFIABILIDAD DE ESTE CERTIFICADO, INGRESE A WWW.CCC.ORG.CO/REGISTRAYA/ EN EL SERVICIO DE CERTIFICADO ELECTRÓNICO, Y DIGITE EL CÓDIGO DE VERIFICACIÓN. ESTE CERTIFICADO, QUE PODRÁ SER VALIDADO HASTA EL LUNES 08 DE OCTUBRE DE 2018 DURANTE 60 DÍAS CALENDARIO CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE EXPEDICIÓN DEL CERTIFICADO, CORRESPONDE A LA IMAGEN Y CONTENIDO DEL CERTIFICADO CREADO ELECTRÓNICAMENTE.

CERTIFICA

NOMBRE: DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA S.A.S
CATEGORÍA: SUCURSAL FORANEA

CERTIFICA

DIRECCIÓN COMERCIAL: CL. 67 NORTE NRO. 7 N - 59 PISO 3
MUNICIPIO:CALI-VALLE
TELÉFONO COMERCIAL 1:4852929
TELÉFONO COMERCIAL 2:NO REPORTADO
TELÉFONO COMERCIAL 3:3165251810
CORREO ELECTRÓNICO:Legales.CO@dhl.com

DIRECCIÓN PARA NOTIFICACIÓN JUDICIAL:CL. 67 NORTE NRO. 7 N - 59 PISO 3
MUNICIPIO:CALI-VALLE
TELÉFONO PARA NOTIFICACIÓN 1:NO REPORTADO
TELÉFONO PARA NOTIFICACIÓN 2:NO REPORTADO
TELÉFONO PARA NOTIFICACIÓN 3:NO REPORTADO
CORREO ELECTRÓNICO DE NOTIFICACIÓN:Legales.CO@dhl.com

CERTIFICA

MATRÍCULA MERCANTIL: 231778-2
FECHA DE MATRÍCULA EN ESTA CAMARA: 24 DE ENERO DE 1989
ÚLTIMO AÑO RENOVADO:2018
FECHA DE LA RENOVACIÓN:21 DE MARZO DE 2018
ACTIVO TOTAL:$82.822.458.000

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE SUCURSALES COLOMBIANAS
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:36 PM

CERTIFICA

ACTIVIDAD PRINCIPAL
H5229 OTRAS ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS AL TRANSPORTE

CERTIFICA

DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL PROPIETARIO: DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) SAS
NIT. 860030380-2
DOMICILIO:BOGOTA-DISTRITO CAPITAL

CERTIFICA

QUE POR ESCRITURA NÚMERO 1714 DEL 27 DE ABRIL DE 1971 NOTARIA DECIMA DE BOGOTA ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 22 DE DICIEMBRE DE 1992 BAJO EL NÚMERO 61252 DEL LIBRO IX ,SE CONSTITUYO COLDANZAS LTDA

CERTIFICA

QUE POR ESCRITURA NÚMERO 0510 DEL 21 DE FEBRERO DE 1996 NOTARIA TREINTA DE BOGOTA ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 22 DE MAYO DE 1996 BAJO EL NÚMERO 1037 DEL LIBRO VI ,CAMBIO SU NOMBRE DE COLDANZAS LTDA . POR EL DE DANZAS LTDA .

QUE POR ESCRITURA NÚMERO 0675 DEL 17 DE MARZO DE 2000 NOTARIA TREINTA DE BOGOTA ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 05 DE JULIO DE 2000 BAJO EL NÚMERO 1739 DEL LIBRO VI ,CAMBIO SU NOMBRE DE DANZAS LTDA . POR EL DE DANZAS AEI LTDA. .

QUE POR ESCRITURA NÚMERO 2765 DEL 22 DE JUNIO DE 2001 NOTARIA SEXTA DE BOGOTA ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 24 DE JULIO DE 2002 BAJO EL NÚMERO 4235 DEL LIBRO VI ,CAMBIO SU NOMBRE DE DANZAS AEI LTDA. . POR EL DE DANZAS AEI INTERCONTINENTAL LTDA .

QUE POR ESCRITURA NÚMERO 3661 DEL 16 DE NOVIEMBRE DE 2004 NOTARIA SESENTA Y CUATRO DE BOGOTA ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 23 DE DICIEMBRE DE 2004 BAJO EL NÚMERO 3185 DEL LIBRO VI ,CAMBIO SU NOMBRE DE DANZAS AEI INTERCONTINENTAL LTDA . POR EL DE DHL DANZAS AIR & OCEAN (COLOMBIA) LTDA .

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE SUCURSALES COLOMBIANAS
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:36 PM

QUE POR ESCRITURA NÚMERO 954 DEL 07 DE ABRIL DE 2006 NOTARIA SESENTA Y CUATRO DE BOGOTA ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 20 DE JUNIO DE 2006 BAJO EL NÚMERO 7429 DEL LIBRO IX ,CAMBIO SU NOMBRE DE DHL DANZAS AIR & OCEAN (COLOMBIA) LTDA . POR EL DE DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA .

QUE POR ACTA NÚMERO 166 DEL 30 DE ENERO DE 2015 ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 13 DE MAYO DE 2015 BAJO EL NÚMERO 6705 DEL LIBRO IX ,SE TRANSFORMO DE SOCIEDAD LIMITADA EN SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA BAJO EL NOMBRE DE DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) SAS .

CERTIFICA

REFORMAS

DOCUMENTO	FECHA.DOC	ORIGEN	FECHA.INS	NÚMERO.INS	LIBRO
ESCRITURA 2881	21/07/1972	NOTARIA DECIMA DE BOGOTA	22/12/1992	61253	IX
ESCRITURA 2882	21/07/1972	NOTARIA DECIMA DE BOGOTA	22/12/1992	61254	IX
ESCRITURA 1682	14/04/1978	NOTARIA CUARTA DE BOGOTA	22/12/1992	61255	IX
ESCRITURA 6036	05/10/1978	NOTARIA CUARTA DE BOGOTA	22/12/1992	61256	IX
ESCRITURA 215	21/04/1981	NOTARIA VEINTISEIS DE BOGOTA	22/12/1992	61257	IX
ESCRITURA 469	28/05/1982	NOTARIA VEINTISEIS DE BOGOTA	22/12/1992	61258	IX
ESCRITURA 0371	02/05/1985	NOTARIA VEINTISIETE DE BOGOTA	22/12/1992	61259	IX
ESCRITURA 2580	10/05/1985	NOTARIA VEINTISIETE DE BOGOTA	22/12/1992	61260	IX
ESCRITURA 10647	12/11/1987	NOTARIA VEINTISIETE DE BOGOTA	22/12/1992	61262	IX
ESCRITURA 1626	17/04/1989	NOTARIA VEINTICINCO DE BOGOTA	22/12/1992	61263	IX
ESCRITURA 768	26/03/1990	NOTARIA TRECE DE BOGOTA	22/12/1992	61264	IX
ESCRITURA 1804	10/07/1990	NOTARIA TRECE DE BOGOTA	22/12/1992	61265	IX
ESCRITURA 3680	25/05/1987	NOTARIA VEINTISIETE DE BOGOTA	22/12/1992	61281	IX
ESCRITURA 0510	21/02/1996	NOTARIA TREINTA DE BOGOTA	22/05/1996	1037	VI
ESCRITURA 0482	23/02/1994	NOTARIA TREINTA DE BOGOTA	26/03/2002	3349	VI
ESCRITURA 4021	19/12/1994	NOTARIA TREINTA DE BOGOTA	26/03/2002	3350	VI
ESCRITURA 2670	06/09/1995	NOTARIA TREINTA DE BOGOTA	26/03/2002	3351	VI
ESCRITURA 0357	21/02/2000	NOTARIA TREINTA DE BOGOTA	26/03/2002	3352	VI
ESCRITURA 2765	22/06/2001	NOTARIA SEXTA DE BOGOTA	24/07/2002	4235	VI
ESCRITURA 4191	27/06/2003	NOTARIA DIECINUEVE DE BOGOTA	16/03/2007	891	VI
ESCRITURA 0830	28/03/2006	NOTARIA SESENTA Y CUATRO DE BOGOT	22/03/2007	928	VI
ACTA 166	30/01/2015	ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS	13/05/2015	6705	IX

CERTIFICA

VIGENCIA:30 DE ENERO DEL AÑO 2040

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE SUCURSALES COLOMBIANAS
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:36 PM

CERTIFICA

OBJETO SOCIAL: LA SOCIEDAD TIENE POR OBJETO SOCIAL PRINCIPAL EL EJERCICIO DE LA ACTIVIDAD DE AGENTE DE CARGA INTERNACIONAL PARA EL MANEJO DE TODOS LOS ASPECTOS DEL TRANSPORTE INDUSTRIAL Y COMERCIAL DESDE EL LUGAR DE PRODUCCIÓN O FABRICACIÓN DE TODA CLASE DE PRODUCTOS Y MERCANCÍAS DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN HASTA SU DESTINO FINAL, UTILIZANDO SERVICIOS LOGÍSTICOS Y CONTRATANDO TODOS LOS MEDIOS DE TRANSPORTE ESPECIALIZADO EXISTENTES MUNDIALMENTE BAJO LAS MODALIDADES DE AÉREO, MARÍTIMO, FLUVIAL, TERRESTRE O COMBINADO; CONSOLIDAR CARGA DE EXPORTACIÓN O DESCONSOLIDAR CARGA DE IMPORTACIÓN Y EMITIR O RECIBIR DEL EXTERIOR LOS DOCUMENTOS DE TRANSPORTE PROPIOS DE SU ACTIVIDAD. BAJO LA MISMA NATURALEZA JURÍDICA, PODRÁ ACTUAR COMO OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL DE CARGA Y PODRÁ EFECTUAR MUDANZAS INTERNACIONALES DE TODO TIPO DE BIENES, MUEBLES Y SEMOVIENTES. DE IGUAL MANERA, PODRÁ PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARGA, HIDROCARBUROS, CRUDO, CARGA SECA, CARGA MASIVA Y PAQUETEO, EN EL RADIO DE ACCIÓN NACIONAL, URBANO, MUNICIPAL, DISTRITAL E INTERNACIONAL, COMO EN LAS DIVERSAS CLASES DE VEHÍCULOS HOMOLOGADOS Y NIVELES DE SERVICIO AUTORIZADOS PARA TAL FIN, POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, ALCALDES MUNICIPALES Y/O AUTORIDADES COMPETENTES. EN EJERCICIO DE SU ACTIVIDAD, OFRECERÁ SERVICIOS COMPLEMENTARIOS TALES COMO: DISTRIBUCIÓN FÍSICA DE MERCANCÍAS, SERVICIOS DE MONTACARGAS, EMPAQUE, MANEJO, EXHIBICIÓN, REEMPAQUE Y REDESPACHO DE MERCANCÍAS INGRESADAS A LOS RECINTOS DE FERIAS INTERNACIONALES. EN DESARROLLO DEL OBJETO ANTES ENUNCIADO LA SOCIEDAD PODRÁ: (I). NACIONALIZAR TODA CLASE DE EMBARQUES EN PUERTO AÉREO, MARÍTIMO, FLUVIAL Y/O TERRESTRE DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA, DESPACHAR Y EMBARCAR MERCANCÍAS O BIENES DE CUALQUIER NATURALEZA; (II) TRANSPORTAR MAQUINARIA PESADA EN CAMA BAJA Y CAMA ALTA CONFORME A LAS DISPOSICIONES LEGALES QUE RIGEN LA MATERIA, TRANSPORTAR MERCANCÍAS SOBREDIMENSIÓNALES, EXTRA LARGAS Y EXTRA ALTAS; (III) COMPRAR, VENDER, IMPORTAR, EXPORTAR, PERMUTAR Y EN GENERAL ENAJENAR A CUALQUIER TÍTULO, TODA CLASE DE ACCESORIOS, PARTES Y PRODUCTOS TERMINADOS; (IV) PROMOVER Y FUNDAR ESTABLECIMIENTOS, ALMACENES O AGENCIAS; (V) ADQUIRIR A CUALQUIER TÍTULO TODA CLASE DE BIENES MUEBLES O INMUEBLES, RURALES O URBANOS; ARRENDARLOS, ENAJENARLOS, GRAVARLOS Y DARLOS EN GARANTÍA DE SUS PROPIAS OBLIGACIONES; EXPLOTAR MARCAS, NOMBRES COMERCIALES, PATENTES, INVENCIONES O CUALQUIER OTRO BIEN INCORPORAL SIEMPRE QUE SEAN AFINES AL OBJETO PRINCIPAL; (VI) CELEBRAR EL CONTRATO DE SOCIEDAD, PARTICIPAR EN LICITACIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS O CONTRATACIÓN DIRECTA, YA SEA DIRECTAMENTE Y/O MEDIANTE LA CONFORMACIÓN DE CONSORCIOS, UNIONES TEMPORALES, O FIGURAS SEMEJANTES; (VII) CELEBRAR CONTRATOS DE COMISIÓN, CORRETAJE, MUTUO, SEGURO, TRANSPORTE, CUENTAS EN PARTICIPACIÓN, CONTRATOS CON ENTIDADES BANCARIAS O FINANCIERAS; (VIII) REALIZAR TODA CLASE DE OPERACIONES CON TÍTULOS VALORES, GIRAR, ACEPTAR, ENDOSAR, COBRAR Y PAGAR ESTE TIPO DE DOCUMENTOS; (IX) PRESTAR ASESORÍAS RELACIONADAS CON SU OBJETO PRINCIPAL; (X) ACTUAR COMO AGENTE O REPRESENTANTE DE EMPRESAS NACIONALES O EXTRANJERAS QUE SE OCUPEN DE LOS MISMOS NEGOCIOS O ACTIVIDADES; (XI) PRESTAR SERVICIOS DE CARÁCTER ADMINISTRATIVO EN LAS ÁREAS DE CONTABILIDAD Y FINANZAS A SUS EMPRESAS VINCULADAS EN COLOMBIA Y EN EL EXTERIOR, Y (XII) EN GENERAL, CELEBRAR TODO TIPO DE ACTO O CONTRATO QUE SE RELACIONE DIRECTA O INDIRECTAMENTE CON EL OBJETO SOCIAL. PARÁGRAFO.- LA SOCIEDAD PODRÁ GARANTIZAR, RESPALDAR, FIAR, O AVALAR DEUDAS DE CUALESQUIERA PERSONAS NATURALES O JURÍDICAS, SIEMPRE Y CUANDO LO AUTORICE LA JUNTA DIRECTIVA.

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE SUCURSALES COLOMBIANAS
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:36 PM

CERTIFICA

FACULTADES DEL GERENTE DE LA SUCURSAL: EL GERENTE SE ENCARGARA DE LA GESTION DE LOS NEGOCIOS SOCIALES, SERA EL REPRESENTANTE DE LA SOCIEDAD Y TENDRA TODAS LAS FACULTADES ADMINISTRATIVAS Y DISPOSITIVAS INHERENTES AL CUMPLIDO DESARROLLO DEL OBJETO SOCIAL, TALES COMO LAS SIGUIENTES: 1. REPRESENTAR A LA SOCIEDAD JUDICIAL Y EXTRAJUDICIALMENTE ANTE LOS ASOCIADOS, TERCEROS Y TODA CLASE DE AUTORIDADES JUDICIALES Y ADMINISTRATIVAS, PUDIENDO NOMBRAR MANDATARIOS PARA QUE LA REPRESENTEN CUANDO FUERE EL CASO; 2. EJECUTAR LOS ACUERDOS Y RESOLUCIONES DE LA JUNTA DE SOCIOS Y DE LA JUNTA DIRECTIVA; 3. PRESENTAR A LA JUNTA DE SOCIOS Y A LA JUNTA DIRECTIVA LAS CUENTAS, BALANCES, INVENTARIOS E INFORMES, PROPONIENDO A LA VEZ LA DISTRIBUCION DE UTILIDADES; 4. CONSTITUIR APODERADOS JUDICIALES O EXTRAJUDICIALES QUE OBRANDO A SUS ORDENES JUZGUE NECESARIOS PARA REPRESENTAR A LA SOCIEDAD; 5. CELEBRAR TODA CLASE DE OPERACIONES BANCARIAS; 6. HACER TODA CLASE DE OPERACIONES CON TITULOS VALORES; 7. RECIBIR DINERO EN MUTUO; 8. TRANSIGIR Y COMPROMETER LOS NEGOCIOS SOCIALES DE CUALQUIER CLASE QUE SEAN; 9... 10... 11... 12. LLEVAR A CABO CUALQUIER ADQUISICION, ENAJENACION, LIMITACION O GRAVAMEN DE INMUEBLES (BIENES RAICES), 13. IMPARTIR SU AUTORIZACION A LOS ADMINISTRADORES DE LAS SUCURSALES Y AGENCIAS DE LA SOCIEDAD EN LOS CASOS EN QUE LA JUNTA DIRECTIVA ASI LO DISPONGA, Y 14) CELEBRAR TODOS LOS ACTOS Y/O CONTRATOS COMPRENDIDOS DENTRO DEL OBJETO SOCIAL DE LA COMPAÑIA. NO OBSTANTE, REQUERIRA AUTORIZACION DE LA JUNTA DIRECTIVA PARA: A) CELEBRAR LOS ACTOS O CONTRATOS COMPRENDIDOS DENTRO DEL OBJETO PRINCIPAL DE LA SOCIEDAD CUANDO LA CUANTIA DEL ACTO O CONTRATO, POR OPERACION O POR AÑO EXCEDA EL EQUIVALENTE A UN MILLON DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (USD$1.000.000) CONVERTIDOS A LA TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO CERTIFICADA POR EL BANCO DE LA REPUBLICA PARA LA FECHA EN QUE SE CELEBRE EL RESPECTIVO ACTO O CONTRATO Y B) ADQUIRIR, ENAJENAR, LIMITAR Y GRAVAR BIENES INMUEBLES O REALIZAR LOS MISMOS ACTOS SOBRE TODO TIPO DE BIENES QUE POR SU NATURALEZA Y CARACTERISTICAS, SEAN DE VITAL IMPORTANCIA PARA EL DESARROLLO DEL OBJETO SOCIAL. SIN PERJUICIO DE LA APLICACION DEL ANTERIOR LIMITE, PARA LA CELEBRACION DE LOS ACTOS Y CONTRATOS CUYO MONTO SEA SUPERIOR AL EQUIVALENTE A CINCO MIL DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (USD$5.000) CONVERTIDOS A LA TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO CERTIFICADA POR EL BANCO DE LA REPUBLICA PARA LA FECHA EN QUE SE CELEBRE EL RESPECTIVO ACTO O CONTRATO EL GERENTE SIEMPRE REQUERIRA DE UNA SEGUNDA FIRMA POR PARTE DE QUIEN Y EN LAS CONDICIONES QUE LA JUNTA DIRECTIVA DETERMINE.

CERTIFICA

DOCUMENTO: ACTA NÚMERO 77 DEL 28 DE NOVIEMBRE DE 2013
ORIGEN: JUNTA DIRECTIVA
INSCRIPCION: 23 DE DICIEMBRE DE 2013 NÚMERO 2498 DEL LIBRO VI

FUE(RON) NOMBRADO(S):

ADMINISTRADOR SUPLENTE
ANA MARIA PEDRAZA PEDROZA
C.C.31482180

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE SUCURSALES COLOMBIANAS
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:36 PM

DOCUMENTO: ACTA NÚMERO 107 DEL 12 DE MARZO DE 2018
ORIGEN: JUNTA DIRECTIVA
INSCRIPCION: 15 DE MAYO DE 2018 NÚMERO 1224 DEL LIBRO VT

FUE(RON) NOMBRADO(S):

REPRESENTANTE LEGAL DE LA SUCURSAL
JASON RICARDO BYRON TERAN
C.E.791517

CERTIFICA

QUE A NOMBRE DE LA SOCIEDAD FIGURA MATRICULADO EN ESTA CAMARA DE COMERCIO EL SIGUIENTE ESTABLECIMIENTO, SURCURSAL O AGENCIA:

NOMBRE: DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA S.A.S
MATRÍCULA NÚMERO: 231778-2 FECHA: 24 DE ENERO DE 1989
ULTIMO AÑO RENOVADO: 2018
FECHA DE RENOVACIÓN DE LA MATRÍCULA MERCANTIL: 21 DE MARZO DEL AÑO 2018
CATEGORÍA: SUCURSAL FORANEA
DIRECCIÓN: CL. 67 NORTE NRO. 7 N - 59 PISO 3
MUNICIPIO: CALI
ACTIVIDAD COMERCIAL:
H5229 - OTRAS ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS AL TRANSPORTE

CERTIFICA

ESTE CERTIFICADO REFLEJA LA SITUACIÓN JURÍDICA DEL INSCRITO HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICIÓN.

QUE NO FIGURAN OTRAS INSCRIPCIONES QUE MODIFIQUEN TOTAL O PARCIALMENTE EL PRESENTE CERTIFICADO.

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO, Y DE LA LEY 962 DE 2005, LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO AQUÍ CERTIFICADOS QUEDAN EN FIRME DIEZ (10) DÍAS HÁBILES DESPUÉS DE LA FECHA DE INSCRIPCIÓN, SIEMPRE QUE NO SEAN OBJETO DE RECURSOS; EL SÁBADO NO SE TIENE COMO DÍA HÁBIL PARA ESTE CONTEO.

EN CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS SOBRE LA VALIDEZ JURÍDICA Y PROBATORIA DE LOS MENSAJES DE DATOS DETERMINADOS EN LA LEY 527 DE 1999 Y DEMÁS NORMAS COMPLEMENTARIAS, LA FIRMA DIGITAL DE LOS CERTIFICADOS GENERADOS ELECTRÓNICAMENTE SE ENCUENTRA RESPALDADA POR UNA ENTIDAD DE CERTIFICACIÓN DIGITAL ABIERTA ACREDITADA POR EL ORGANISMO NACIONAL DE ACREDITACIÓN (ONAC) Y SÓLO PUEDE SER VERIFICADA EN ESE FORMATO.

DADO EN CALI A LOS 09 DIAS DEL MES DE AGOSTO DEL AÑO 2018 HORA: 02:53:36 PM

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE SUCURSALES COLOMBIANAS
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:36 PM

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA OPERACIÓN LOGÍSTICA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

Conste por el presente documento que entre los suscritos a saber:

(i) JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. sociedad con existencia legal y domicilio en Cali – Colombia, representada legalmente por Alvaro Palacio Restrepo identificado con la cedula de ciudadania No. 10.097.191 de Pereira, quien para efectos del presente contrato se denominara "EL CONTRATANTE", y

(ii) DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., sociedad con existencia legal y domicilio en Bogotá – Colombia, representada legalmente por Joseph Patrick Petitjean identificado con la cedula de extranjeria No. 385.878 de Bogotá, quien para efectos del presente contrato se denominara "EL CONTRATISTA",

Todos hábiles para contratar y obligarse, hemos decidido suscribir el presente **CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA OPERACIÓN LOGÍSTICA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.** el cual se regirá por lo aquí previsto, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES

1. **QUE** EL CONTRATISTA tiene amplia experiencia en ciertos servicios relacionados con la importación y exportación de materia prima y producto terminado.

2. **QUE,** dada la experiencia que EL CONTRATISTA declara tener en operación logística de importaciones y exportaciones, EL CONTRATANTE ha seleccionado a EL CONTRATISTA para desarrollar con él los procedimientos y procesos operativos de importación y exportación de sus productos según los términos del presente contrato.

Por lo anterior las partes acuerdan lo siguiente:

PRIMERO: Definiciones – Para el correcto entendimiento del presente contrato las partes pactan las siguientes definiciones:

(a) Por "***Contrato***" se entenderá el presente Contrato celebrado entre las Partes y que incluye todos los términos y condiciones estipulados en el presente y como parte integral de este EL ACUERDO DE SERVICIOS DE OPERACIÓN suscrito entre la partes el cual describe las funciones de cada una dentro de los diferentes procesos.

(b) Por "***Elementos a Entregar***" se entenderá (i) todo material, incluida la información, diseños, especificaciones, instrucciones, datos y toda otra documentación que incorpore lo anteriormente expuesto, diseñada y creada para EL CONTRATANTE por EL CONTRATISTA, como parte del cumplimiento de las obligaciones estipuladas en el presente Contrato, y (ii) los Servicios prestados por EL CONTRATISTA en virtud del presente contrato.

(c) Por "***Duplicado de los Envíos Procesados***" se entenderá dos o más entradas registradas y procesadas en el Sistema de EL CONTRATISTA, asociadas con un único

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

movimiento físico o entrega de las mercaderías de EL CONTRATANTE, tales entradas surgen como consecuencia del procesamiento de EL CONTRATISTA de datos inválidos, incorrectos o erróneos.

(d) Por "***Datos*** " se entenderá la información y los datos que son propiedad de una de las partes y que en el estado en que tal información y datos existan a la Fecha de Entrada en Vigencia y durante el presente Contrato o cuando se requieran para la operación logística objeto del presente contrato.

(e) Por "***Tecnología de la Información de EL CONTRATANTE***" se entenderá todos los programas y sistemas de computación, incluso todo archivos, documentación y datos relacionados que son propiedad de EL CONTRATANTE y a los que EL CONTRATISTA puede tener acceso a fin de prestar los Servicios contemplados en el presente contrato, así como toda modificación o trabajo derivado de la Tecnología de la Información de EL CONTRATANTE basada en tal programa, sistema, archivo, documentación o dato.

(f) Por "***Fecha de Entrada en Vigencia***" se entenderá la fecha de entrada en vigencia del presente contrato que más adelante se especifica.

(g) Por "***Tecnología de la Información de EL CONTRATISTA***" se entenderá todos los programas y sistemas de computación, incluso todo archivos, documentación y datos relacionados que son propiedad de EL CONTRATISTA y utilizados por EL CONTRATISTA a fin de prestar los Servicios contemplados en el presente, así como toda modificación o trabajo derivado de la Tecnología de la Información de EL CONTRATISTA basada en tal programa, sistema, archivo, documentación o dato.

(h) Por "***Pérdida[s]***" se entenderá todo pasivo, daño y reclamo, así como todos los costos y gastos relacionados.

(i) Por "***ACUERDO DE SERVICIOS***" se entenderá el detalle de los Servicios que se adjunta al presente contrato como ANEXO 1 suscrito entre EL CONTRATANTE y EL CONTRATISTA simultáneamente a la celebración del presente Contrato.

(j) Por "**Servicios**" se entenderá los servicios de operación logística de las importaciones y exportaciones a ser prestados por EL CONTRATISTA en virtud del presente contrato para EL CONTRATANTE.

(k) Por "***Honorario(s) por Servicios***" se entenderá la(s) tarifa(s) establecidas como remuneración para EL CONTRATISTA y que más adelante se describen.

(l) Por "***Sistemas***" se entenderá todo programa de computación (tanto en código fuente como código objeto, a menos que se indique lo contrario) incluyendo, entre otros, software, firmware, programas de aplicación, sistemas operativos, archivos y herramientas.

(m) Por "***Vigencia***" se entenderá como el tiempo en el cual el presente contrato será desarrollado por las partes.

(n) Por "***Transacción***" **u** "**Operación**" se aplicará a una importación o exportación como Envío.

(o) Por "***Bienes***" se entenderá: materias primas, material de empaque, maquinaria, equipos, repuestos y suministros, muestras, y producto terminado del CONTRATANTE.

SEGUNDO: Objeto – Por medio del presente contrato EL CONTRATISTA se obliga con EL CONTRATANTE a llevar a cabo toda la operación logística, lo cual incluye la administración y

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

QUINTO: Operaciones comerciales – Simultáneamente a la celebración del presente contrato las Partes crearán conjuntamente un equipo de transición (en adelante, el "*Equipo de Transición*") para coordinar la transición de las funciones de EL CONTRATANTE al personal de EL CONTRATISTA con el fin de migrar los procesos e información de manera adecuada para que EL CONTRATISTA a partir del 2 de abril de 2012 inicie la prestación de sus servicios de manera independiente y a satisfacción de EL CONTRATANTE.

SEXTO: ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) - Al presente Contrato se incorpora el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) y cualquier otro acuerdo que en el futuro las Partes acuerden, constituyendo lo allí dispuesto las obligaciones específicas de cada parte para el cumplimiento del presente contrato. Así mismo las partes acuerdan que lo dispuesto en el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) o acuerdos de servicios que en un futuro suscriban las partes podrán ser modificados por estas de mutuo acuerdo y en documento escrito que haga constar el cambio.

SÉPTIMO: Informes - EL CONTRATISTA entregará a EL CONTRATANTE informes mensuales sobre los Servicios prestados según la forma que ambas partes pactan en el ACUERDO DE SERVICIOS. Así mismo, EL CONTRATISTA entregará a EL CONTRATANTE los informes que por escrito acuerden durante la vigencia del presente contrato.

OCTAVO: Tarifas y precios – EL CONTRATANTE pagará a EL CONTRATISTA un honorario por cada transacción que este realice, realizada en cumplimiento de lo previsto en este contrato y sus anexos, a las tarifas señaladas en el ANEXO 2 más IVA, con un mínimo mensual de veintisiete millones ochocientos veinticinco mil seiscientos pesos m/cte ($27.825.600), correspondiente a ciento setenta y seis (176) Operaciones a un valor unitario por Operación de ciento cincuenta y ocho mil cien pesos m/cte ($158.100). Estas tarifas serán vigentes por el término inicial del presente Contrato. EL CONTRATISTA facturará el mayor valor entre la cantidad de Operaciones realizadas y el mínimo mensual antes indicado.

NOVENO: Forma de pago – EL CONTRATANTE pagará a EL CONTRATISTA el valor de sus honorarios los cuales resultaran de calcular mensualmente el valor de todas las transacciones realizadas por él en debida forma o el mínimo mensual según lo dispuesto en la cláusula octava anterior. Estas facturas serán pagadas por EL CONTRATANTE a EL CONTRATISTA dentro de los treinta (30) días siguientes a la fecha en que sea radicada en debida forma la correspondiente factura, con los soportes a que haya lugar y los requisitos de ley, en su domicilio principal ubicado en Yumbo (Valle). EL CONTRATANTE se reserva el derecho de glosar las facturas que no correspondan a servicios prestados a su entera satisfacción y en los términos del presente contrato.

DECIMO: Obligaciones y responsabilidades – Sin perjuicio de lo establecido en el ANEXO 1 del presente contrato, y salvo que este documento establezca lo contrario, las siguientes serán las obligaciones y responsabilidades de cada una de las partes:

De EL CONTRATISTA:

- Cumplir todas y cada una de las actividades establecidas en el ANEXO 1 del presente contrato.
- Teniendo en cuenta que EL CONTRATISTA puede llegar a prestar servicios de 3PL's a LA CONTRATANTE, se requiere que LA CONTRATISTA asegure total imparcialidad en el Gerenciamiento de todos los proveedores involucrados en la cadena logística.
- El personal que designe LA CONTRATISTA para atender las operaciones de importación y exportación de LA CONTRATANTE deberá ser exclusivamente para atender las operaciones de LA CONTRATANTE.

INTL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA LTDA
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

- Consultar con EL CONTRATANTE cualquier duda que se genere en el o sus dependientes, sobre los procesos objeto del presente contrato.

- Avisar de manera inmediata a EL CONTRATANTE de cualquier anomalía o circunstancia que impida o dificulte el desarrollo normal de los procesos objeto del presente contrato, o que salga del giro ordinario de estas actividades.

- Proponer y desarrollar planes de mejoramiento continuo, que redunden en eficiencias en la operación y en el costo. Deberá proponer y trabajar al menos un plan de mejoramiento continuo por tipo de operación por año, uno de importación y uno de exportación.

- Cumplir con los niveles de servicio que se definan, de común acuerdo, en los indicadores para medir el desempeño de EL CONTRATISTA como 4PL, como se define más adelante en la cláusula de Evaluación del Rendimiento.

- Las partes declaran que ninguna de ellas será responsable ante la otra por ningún daño indirecto, incluyendo pero sin limitarse a, lucro cesante, penalidades comerciales, pérdida de negocios y ventas salvo que esto se genere como consecuencia de la negligencia grave o dolo por parte de ellas y/o de su personal o contratistas.

- EL CONTRATISTA asumirá los extra costos de la operación que se generen por sus propios errores u omisiones, o los de su personal o dependientes, siempre y cuando estos estén debidamente comprobados.

- En el caso de que el personal de EL CONTRATISTA, por cualquier causa, cause daños a las instalaciones o bienes de LA CONTRATANTE o incluso a su imagen comercial como empresa, EL CONTRATISTA estará obligado al pago de los daños y perjuicios cuantificables que puedan ser auditados de manera objetiva, los cuales serán revisados por EL CONTRATANTE y EL CONTRATISTA. Lo anterior de conformidad con los términos y límites de responsabilidad previstos en el presente Contrato.

- En caso de reclamos las partes seguirán el siguiente procedimiento:

- El término para que EL CONTRATANTE notifique por escrito las anomalías que se puedan presentar en la ejecución del Contrato es de quince (15) días calendario a partir de la fecha en que se presenta el hecho o de que EL CONTRATANTE se entera o debió haber enterado del mismo. Tales notificaciones se harán al Departamento de Reclamos de EL CONTRATISTA. Una vez EL CONTRATISTA reciba la notificación y los correspondientes soportes, tendrá un término de treinta (30) días calendario para darle respuesta por escrito a EL CONTRATANTE. En caso de ser procedente la reclamación, EL CONTRATISTA procederá con el pago respectivo. LA CONTRATANTE en caso de no recibir respuesta dentro de este plazo, podrá suspender el pago de facturas de los servicios prestados por EL CONTRATISTA y deducir de ellas el pago respectivo.

- Es de la naturaleza del presente contrato que cada una de las partes debe hacerse responsable de los costos y perjuicios directos que cause a la otra por el incumplimiento de las obligaciones aquí establecidas en los términos establecidos en el presente contrato.

De EL CONTRATANTE:

- EL CONTRATANTE representa y asegura ser el poseedor legal de los Bienes y cuenta con el derecho y autoridad para el envío de los mismos.

- EL CONTRATANTE será responsable de suministrar a EL CONTRATISTA la información oportuna, precisa, apropiada y completa relacionada a los Bienes para asegurar que éstos

OHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

puedan ser enviados de manera segura y legal, incluyendo: cualquier requerimiento especial para su manejo, embarque, desembarque o transporte; rotulación en papel e identificación de bienes peligrosos; si los Bienes se consideran o no (en su estado correcto o en caso de presentar averías) material peligroso, o sustancias restringidas; documentación para el manejo seguro del material; cualquier número de contacto al cual se deba comunicar en caso de derrame o accidente.

- EL CONTRATANTE será responsable de suministrar a EL CONTRATISTA la documentación de importación, exportación, de aduanas y cualquier otra documentación requerida por gobiernos extranjeros según la legislación correspondiente, así como cualquier otra información o documentación requerida para cumplir con su labor.

- EL CONTRATANTE asumirá los extra costos de la operación que se generen por sus propios errores u omisiones, siempre y cuando estén debidamente soportados por EL CONTRATISTA.

- Es de la naturaleza del presente contrato que cada una de las partes debe hacerse responsable de los costos y perjuicios directos que cause a la otra por el incumplimiento de las obligaciones aquí establecidas en los términos establecidos en el presente contrato.

DECIMO PRIMERO: Cambio sustancial que afecta positiva o negativamente los negocios - Las Partes acuerdan que si durante la Vigencia del presente contrato, se produce un Cambio Sustancial que afecta positiva o negativamente los negocios de EL CONTRATANTE, en el momento en que se produce tal Cambio Sustancial, (i) las Partes se reunirán para determinar si el Cambio Sustancial en cuestión afecta la utilización de la red de recursos de EL CONTRATISTA que realiza y presta los Servicios y, (ii) en caso de que se tome tal decisión de común acuerdo, las Partes acordarán y fijarán mutuamente Honorarios por Servicios anuales ajustados desde la fecha en que se produjo el Cambio Sustancial y durante el resto de la Vigencia.

DECIMO SEGUNDO: Derechos de propiedad intelectual - Únicamente en la medida que sea necesario para prestar Servicios de conformidad con el presente Contrato, las partes autorizan a la otra, para utilizar sus Datos.

PARÁGRAFO: A la terminación del presente Contrato, por cualquier razón, los derechos y autorizaciones dadas a EL CONTRATISTA en relación con los Datos de EL CONTRATANTE quedarán sin efecto, y EL CONTRATISTA devolverá todas las copias en todos los formatos que tenga a EL CONTRATANTE y destruirá las versiones en formato electrónico, salvo en la medida y por el periodo de tiempo que EL CONTRATISTA necesite los Datos de EL CONTRATANTE para prestar los Servicios a EL CONTRATANTE durante el Periodo de Transición, o por el periodo de conservación de registros que se exija por ley o norma en cualquier jurisdicción en la que han prestado los Servicios contemplados en el presente Contrato, lo que ocurra después, y con posterioridad los devolverá o destruirá, según corresponda.

DECIMO TERCERO: Tecnología de la Información de EL CONTRATISTA – Dado que para la prestación adecuada del servicio objeto del presente contrato EL CONTRATISTA deberá tener acceso a la Tecnología de la Información de EL CONTRATANTE, EL CONTRATANTE lo autoriza para su uso con el único fin de desarrollar el presente contrato y bajo las más estrictos parámetros de seguridad y confidencialidad y solo para las tareas necesarias para el desarrollo de este.

DECIMO CUARTO: Derechos de autor - Todo trabajo original de autoría creado por cada una de las partes durante la prestación de los servicios objeto del presente contrato, será propiedad de su creador.

DECIMO QUINTO: Datos y confidencialidad EL CONTRATISTA reconoce que toda la información recibida de EL CONTRATANTE y/o sus dependientes, así como cualquier dato,

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

fórmula, proceso, tecnología, know how, material o información creado o surgido durante la prestación de los servicios de parte de EL CONTRATISTA, es y será considerado como información confidencial propiedad de EL CONTRATANTE (en adelante, "Información confidencial"). EL CONTRATISTA se compromete a no revelar o utilizar bajo ninguna circunstancia, fuera de lo dispuesto en este contrato, ninguna Información Confidencial recibida con relación a los servicios, hasta que la misma llegue a ser de público dominio como resultado de una iniciativa de EL CONTRATANTE, o hasta recibir la correspondiente autorización de EL CONTRATANTE. Estas limitaciones no se aplicarán a la información ya conocida por el público o que pase a ser de público dominio por causas ajenas a EL CONTRATISTA. EL CONTRATISTA se compromete a no retener bajo ninguna forma información relacionada con EL CONTRATANTE, así como partes sustanciales del trabajo realizado en virtud de este contrato. EL CONTRATISTA no transmitirá a EL CONTRATANTE ni utilizará ninguna información de terceros cuya confidencialidad tenga la obligación de respetar. A menos que su revelación sea requerida por las leyes, reglamentos o por orden judicial, EL CONTRATISTA se compromete a mantener como confidenciales los términos de este contrato. Las obligaciones de este párrafo sobrevivirán al vencimiento o terminación de este contrato.

PARÁGRAFO 1: Queda especialmente entendido por las partes que así EL CONTRATANTE no manifieste expresamente al EL CONTRATISTA que la información que le entrega es confidencial, esta se considera como tal cuando contenga datos relativos a JOHNSON & JOHNSON y su negocio, clientes, volúmenes, proveedores, precios de compra o venta, ect. sin limitación alguna.

PARÁGRAFO 2: EL CONTRATISTA será responsable de que los directores, empleados, representantes, contratistas, asesores o subsidiarias suyos cumplan con las disposiciones de confidencialidad del presente Contrato y será responsable por las infracciones de cualquiera de ellos. EL CONTRATISTA garantizará que sus representantes y subcontratistas tienen el mismo grado de obligación respecto de la Confidencialidad.

PARÁGRAFO 3: CONFIDENCIALIDAD, PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE ACTIVOS DE INFORMACIÓN: EL CONTRATISTA se compromete a no revelar, copiar ni divulgar la información confidencial que llegue a su conocimiento por causa o con ocasión del presente contrato de servicios, obligación ésta que será por término indefinido. No se considera información confidencial aquella que sea de dominio público o que haya pasado al dominio público sin culpa de EL CONTRATISTA. De la misma manera, EL CONTRATISTA certifica que ha leído, acepta y ejecutará las acciones necesarias para cumplir con las políticas globales sobre Protección de Activos de Información de JOHNSON & JOHNSON, para lo cual realizará un entrenamiento y certificación en las mismas, en la vigencia del presente contrato.

DECIMO SEXTO: Restricción - Ninguna de las disposiciones del presente contrato se interpretará de manera que otorguen o confieran a EL CONTRATISTA, expresamente, implícitamente o de cualquier otra manera, licencias u otros derechos bajo ninguna patente, marca comercial u otro derecho de propiedad intelectual o propiedad que la otra Parte del presente posea en la actualidad o pueda adquirir en el futuro.

DECIMO SEPTIMO: Datos de EL CONTRATANTE – Las partes pactan que todos los datos que pertenezcan a EL CONTRATANTE y sean procesados o almacenados por EL CONTPATISTA, se tratarán como Información Confidencial durante la Vigencia y durante diez (10) años posteriores a la terminación del presente contrato, o durante el período que, conforme a la legislación o normas aplicables, se deba respetar la confidencialidad de tal información, datos o registros, lo que ocurra más tarde, y no se divulgarán a nadie, salvo empleados, representantes y contratistas de EL CONTRATISTA que tengan la necesidad de conocerlos para fomentar o facilitar la prestación de los Servicios, quienes estarán legalmente obligados a respetar la confidencialidad de los mismos. Todos estos datos serán propiedad de EL CONTRATANTE y EL CONTRATISTA garantizará a EL CONTRATANTE el acceso a tales datos. Inmediatamente después de la terminación del presente Contrato, EL CONTRATISTA devolverá a EL CONTRATANTE todos los Datos de EL CONTRATANTE que estén en posesión de EL CONTRATISTA, en el formato y los medios

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

estándares de EL CONTRATISTA, sujeto únicamente a toda retención o conservación de datos, documentos o registros exigida por ley.

DECIMO OCTAVO: Acceso a información y bienes – Sujeto a la discreción razonable de EL CONTRATANTE respecto de la confidencialidad, EL CONTRATANTE acuerda poner a disposición toda información que EL CONTRATISTA o sus subcontratistas soliciten para cumplir con sus correspondientes obligaciones contempladas en el presente Contrato, En la medida que EL CONTRATISTA solicite acceso a la información y no la obtenga, EL CONTRATISTA notificará con la debida anticipación al Intermediario de EL CONTRATANTE y explicará cuáles son las razones válidas por las que el acceso a la información es necesario. Las Partes intentarán resolver el conflicto de buena fe.

PARÁGRAFO: EL CONTRATISTA deberá poner a disposición de EL CONTRATANTE toda la información que sea necesaria para satisfacer las responsabilidades y obligaciones legales de EL CONTRATANTE.

DECIMO NOVENO: Obligaciones en las instalaciones - Cuando se encuentren en las instalaciones de EL CONTRATANTE, los empleados, contratistas y representantes de EL CONTRATISTA cumplirán con los pedidos razonables, reglas habituales y normas de EL CONTRATANTE en relación con la seguridad y la salud, la conducta personal y profesional (lo que incluye el uso de credenciales de identificación o equipo de protección personal y el cumplimiento de los reglamentos de la planta y las prácticas y procedimientos generales de seguridad) que se apliquen generalmente en las instalaciones de EL CONTRATANTE. EL CONTRATANTE se reserva la facultad de prohibir a cualquier empleado, contratista o representante de EL CONTRATISTA que viole cualquiera de los requisitos precedentes, el ingreso a las instalaciones de EL CONTRATANTE.

EL CONTRATISTA garantizará que los empleados y demás dependientes de este, respeten y hagan cumplir las disposiciones de confidencialidad del presente Contrato.

VIGESIMO: Poderes - En caso de que EL CONTRATANTE solicite un Servicio para el que EL CONTRATISTA requiera contar con un Poder, EL CONTRATANTE otorgará un Poder para tal Servicio conforme se disponga en el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) aplicable. Ambas Partes deben decidir qué personas se incluirán en el Poder.

VIGÉSIMO PRIMERO: Uso de subcontratistas por parte de EL CONTRATISTA - Las partes acuerdan que EL CONTRATISTA podrá contratar los servicios de subcontratistas siempre y cuando medie acuerdo por escrito de EL CONTRATANTE. En caso de obtener el acuerdo de EL CONTRATANTE, EL CONTRATISTA tendrá el derecho exclusivo de supervisar, administrar, contratar, dirigir, gestionar, realizar o hacer que se realice todo trabajo que EL CONTRATISTA deba realizar de conformidad con el presente Contrato. Si EL CONTRATISTA decide usar uno o más subcontratistas para prestar los servicios a EL CONTRATANTE – siempre que medie acuerdo con EL CONTRATANTE -, EL CONTRATISTA seguirá siendo responsable por todas las obligaciones y compromisos asumidos en el presente. EL CONTRATISTA se responsabilizará por todas las consecuencias y daños que pudiera causar el accionar de los subcontratistas a EL CONTRATANTE. EL CONTRATISTA debe respetar la indemnidad de EL CONTRATANTE en relación con el accionar de los subcontratistas.

VIGÉSIMO SEGUNDO: Vigencia - El presente Contrato tendrá una vigencia desde el dos (2) de abril de 2012 hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2013.

Antes de la finalización del contrato, EL CONTRATISTA implementará un módulo financiero al modelo de 4PL del CONTRATANTE y le presentará la nueva propuesta económica que aplicaría en caso de renovación del presente contrato. Las tarifas contenidas en dicha propuesta aplicarán treinta (30) días luego de la fecha de presentación de la misma en caso de ser aceptadas por EL

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

CONTRATANTE. En caso de que la propuesta no sea aceptada en un término de treinta (30) días desde la entrega de la propuesta a EL CONTRATANTE, el presente contrato se prorrogará por seis (6) meses adicionales contados a partir del treinta y uno (31) de diciembre de 2013 bajo las actuales condiciones y tarifas. Posterior a esta prórroga este contrato se seguirá prorrogando automáticamente por periodos de un (1) año, si las partes con mínimo tres (3) meses de anticipación a la fecha de su vencimiento pactan de mutuo acuerdo y por escrito las tarifas y condiciones que regirán para la renovación.

VIGÉSIMO TERCERO: Terminación - El presente Contrato terminara por las siguientes razones:

23.1 ANTICIPADAMENTE: El presente contrato podrá terminarse antes de la expiración de su vigencia, de forma anticipada, por decisión unilateral de EL CONTRATANTE, dando aviso escrito al CONTRATISTA con CIENTO OCHENTA (180) días de anticipación a la fecha en que desee dar el presente contrato por terminado y sin que por este hecho se genere derecho al pago de ninguna suma de dinero a título de multa, pena o indemnización a favor del CONTRATISTA. De igual manera, el presente contrato podrá terminarse antes de la expiración de su vigencia, de forma anticipada, por decisión unilateral de EL CONTRATISTA, dando aviso escrito al CONTRATANTE con DOCIENTOS CUARENTA (240) días de anticipación a la fecha en que desee dar el presente contrato por terminado y sin que por este hecho se genere derecho al pago de ninguna suma de dinero a título de multa, pena o indemnización a favor del CONTRATANTE.

23.2 Si alguna de las Partes incumple sustancialmente con las obligaciones contenidas en el presente Contrato o en el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) o cualquier acuerdo de servicios que en un futuro suscriban las partes y forme parte integral del presente Contrato, dará derecho a que la parte cumplida termine el presente contrato válidamente en cualquier tiempo. Para el caso de EL CONTRATISTA, se entenderá por incumplimiento sustancial únicamente el presentar un incumplimiento al objetivo del 90% para dicho indicador por más de tres (3) meses continuos, siempre y cuando el incumplimiento sea por causas imputables a EL CONTRATISTA.

23.3 Por la expiración del plazo pactado, según lo establecido en la cláusula vigésima segunda

VIGÉSIMO CUARTO: Evaluación del rendimiento – EL CONTRATANTE medirá el rendimiento de EL CONTRATISTA con base en criterios objetivos y que las partes pacten de común acuerdo, en los siguientes términos:

Periódicamente y durante la Vigencia, las Partes acordaran y establecerán ciertos criterios de medición operativos e indicadores clave del rendimiento conforme a los cuales se medirán los niveles de rendimiento operativo de EL CONTRATISTA con base en el ACUERDO DE SERVICIOS (tales criterios de medición operativos y los indicadores clave del rendimiento se denominarán conjuntamente "*ICRs*"). En un plazo acordado mutuamente, EL CONTRATISTA entregará a EL CONTRATANTE un informe escrito de los niveles reales de rendimiento operativo comparados con cada ICR correspondiente al periodo de tiempo objeto de análisis.

Si, durante el periodo del informe, EL CONTRATISTA no cumple con un ICR, EL CONTRATISTA (A) identificará la raíz de su incumplimiento de cada ICR; (B) identificará la acción correctiva necesaria para subsanar tal incumplimiento o incumplimientos; y (C) documentará las acciones correctivas en un plan escrito (en adelante, el "***Plan de Acción***"). Tanto EL CONTRATISTA como EL CONTRATANTE acuerdan que un Plan de Acción no incluirá ajuste alguno de los ICRs, ni cambio o modificación alguna de los criterios de medición utilizados para medir los ICRs.

Los criterios objetivos para que EL CONTRATANTE mida el rendimiento de EL CONTRATISTA, en adelante los INDICADORES DE SERVICIO, y el respectivo porcentaje de cumplimiento para que el servicio se considere prestado en debida forma serán los siguientes:

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

Dash Board Modelo Propuesto

Indicator	Description	Goal 2012	Supply Service Operation	Others Service	Weight
1. On Time Performance					80%
1. 1 OTP Importaciones Neto	Mide el Performance Neto de Importaciones de acuerdo al alcance requerido (Pick Up - POD)	83%	X%	N/A	29%
1. 2 OTP Importaciones Ajust	Mide el Perfomance Ajustado al 4PL, del punto 1.1	95%	X%	N/A	19%
1.3 OTP Exportaciones Neto	Mide el Performance Neto de Importaciones de acuerdo al alcance requerido (Pick Up - ATD)	90%	X%	N/A	19%
1. 4 OTP Exportaciones Ajust	Mide el Perfomance Ajustado al 4PL, del punto 1.3	96%	X%	N/A	13%
2. Others 4PL					**20%**
4PL Service					
2.1 PO Cost Closure Indicator	Mide el cumplimiento de la Entrega de las Facturas de Servicios de los 3PL's y 4PL, para realizar su registro dentro del Lead Time establecido.	80%	N/A	X%	10%
Cost Performance					
2.2 Logistic Cost (Data Base & Analysis)	Mide el Cumplimiento en la Entrega del Resultado del Costo Logistico por parte del 4PL a J&J y su Analisis dentro del Lead Time establecido.	100%	N/A	X%	10%
Total Dashboard					**100%**

PARÁGRAFO PRIMERO: Las partes acuerdan el siguiente esquema de sanciones para EL CONTRATISTA que se determinarán con base en el indicador de desempeño del CONTRATISTA (Dash Board) indicado en la presente cláusula:

TABULADOR PARA SANCIÓN

OBJETIVO DE CUMPLIMIENTO MENSUAL: **90%**

CUMPLIMIENTO	SANCION
89.5%	0.1% de la facturación mensual
89.0%	0.2%
88.5%	0.3%
88.0%	0.4%
87.5%	0.5%
87.0%	1.0%
86.5%	1.5%
86.0%	2.0%
85.5%	2.5%
85.0%	3.0% como sanción máxima

La revisión de los indicadores arriba indicados se realizará de manera trimestral por parte de EL CONTRATANTE iniciando el 1 de enero de 2013. En consecuencia, en caso de que haya lugar a la imposición de una sanción, ésta se impondrá de manera trimestral y se calculará con base en el objetivo de cumplimiento mensual consolidado para el correspondiente trimestre.

VIGÉSIMO QUINTO: Transición ordenada - A la terminación del presente contrato por cualquier causa EL CONTRATISTA acuerda colaborar en la medida que sea razonable en la transición ordenada de los Servicios a EL CONTRATANTE o cualquier otra persona designada por EL CONTRATANTE. Asimismo, cada una de las Partes devolverá a la otra Parte, dentro de un periodo de tiempo razonable, que no podrá ser mayor a los 10 (diez) días desde la fecha de la

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

terminación del contrato, toda la Información Confidencial y cualquier otro bien (incluso propiedad intelectual) de la otra Parte que no tenga derecho a seguir usando.

VIGÉSIMO SEXTO: FACTURACIÓN - Ninguna de las facturas o cuentas de cobro emitidas por EL CONTRATISTA se entenderá aprobada tácitamente. EL CONTRATISTA declara entender y aceptar que las facturas que presente serán sometidas a estudio de EL CONTRATANTE, quien las podrá rechazar válidamente, dentro del término previsto en la ley, si no cumplen con la ley ni con lo aquí pactado. Para ser estudiadas, las facturas de EL CONTRATISTA deberán ser radicadas en las oficinas principales de EL CONTRATANTE, en su domicilio social principal. Las facturas que sean aprobadas por EL CONTRATANTE, serán pagadas dentro de los sesenta (60) días comunes siguientes a la fecha de radicación de la factura por parte de EL CONTRATISTA. Toda factura debe cumplir los requisitos de ley. EL CONTRATANTE se reserva el derecho de formular glosas a las facturas por razones objetivas como por ejemplo facturación a precios distintos del convenido o en cantidades equivocadas, pero dichas glosas deberán proponerse oportunamente y sustentarse razonablemente.

VIGÉSIMO SÉPTIMO: NO RELACIÓN LABORAL- EL CONTRATISTA se considera como un contratista independiente con plena autonomía técnica y administrativa y ninguno de sus empleados, colaboradores, contratistas o los empleados de ellos, será considerado como empleado de EL CONTRATANTE. Así mismo, cada parte declara con respecto de la otra que no es apoderada, representante, socia, agente, ni asociada en cuentas en participación, ni que la parte ni el personal vinculado a ésta podrá ser tenido en ningún momento como vinculado laboralmente a la otra parte. En consecuencia, cada parte asumirá como propias todas las responsabilidades que las leyes, los convenios y sus estatutos le impongan en relación con el personal propio o afiliado que utilice para la ejecución del contrato. EL CONTRATISTA se obliga a pagar cumplidamente todos los salarios, prestaciones sociales, indemnizaciones y demás obligaciones laborales que le correspondan, y a afiliar a su personal al sistema de seguridad social en pensiones, salud y riesgos profesionales en los términos de la ley, cotizando oportunamente. En ningún caso y por ningún motivo EL CONTRATANTE será solidariamente responsable con EL CONTRATISTA por las obligaciones laborales que este no cumpla o que cumpla insuficientemente. EL CONTRATISTA reconoce y admite que los servicios que aquí se compromete a prestar, son totalmente extraños a las actividades normales de EL CONTRATANTE, en los términos y para los efectos del artículo 34 del Código Sustantivo del Trabajo. Queda expresamente establecido que, cuando EL CONTRATISTA utilice servicios personales de terceras personas, las obligaciones laborales que surjan en estos casos serán de exclusiva responsabilidad de EL CONTRATISTA, quien vigilará que dicho personal este afiliado al sistema de seguridad social en pensiones, salud y riesgos profesionales en los términos de ley. En caso de reclamaciones laborales judiciales y extrajudiciales, EL CONTRATISTA saldrá en defensa de EL CONTRATANTE y lo mantendrá indemne.

VIGÉSIMO OCTAVO: NO CESIÓN - Este contrato se celebra en consideración a la naturaleza misma de las partes, por lo tanto, no podrá ser cedido, vendido o transferido a ningún título, ni total ni parcialmente, sin la previa autorización expresa y escrita de la parte cedida. Esta prohibición de cesión incluye pero no se limita a la prohibición en cabeza de EL CONTRATISTA de ceder o transferir a cualquier título las facturas y/o cuentas de cobro a cargo de EL CONTRATANTE, mediante factoring o figuras similares, de tal suerte que EL CONTRATANTE resulte deudor de personas naturales o jurídicas distintas de EL CONTRATISTA. Esta prohibición no tiene por objeto prohibir absolutamente el endoso de las facturas, sino evitar que EL CONTRATISTA endose su cartera a terceros que no han cumplido los requisitos y trámites legítimos para ser considerados proveedores de EL CONTRATANTE.

VIGÉSIMO NOVENO: MODIFICACIONES - Todas las modificaciones o adiciones al presente contrato se deberán realizar de común acuerdo, manifestado mediante escrito firmado por los representantes legales de cada una de las partes. De lo contrario la modificación carecerá de validez. Así mismo, ninguno de los anexos, adendos o documentos similares tendrá efectos legales salvo que esté firmado por el representante legal de cada una de las partes.

NIL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

TRIGÉSIMO: CONTRATO INTEGRAL - Este contrato reemplaza y deja sin efecto cualquier contrato anterior que puedan haber suscrito las partes con objeto igual o similar. También reemplaza y deja sin efecto cualquier oferta mercantil, propuesta, cotización o cualquier otro documento que entre las mismas partes se hayan dirigido.

TRIGÉSIMO PRIMERO: REPRESENTACIONES Y GARANTÍAS: Con la firma del presente documento EL CONTRATISTA declara ser respetuoso de la legislación nacional e internacional sobre trabajo libre y digno, por lo cual liquida y paga todos los salarios, prestaciones sociales y cotizaciones a la seguridad social de su personal, no contrata mano de obra infantil, previene y castiga el acoso laboral, y atiende cualquier solicitud respetuosa que le formulen sus trabajadores. EL CONTRATISTA acepta que este contrato podrá ser terminado unilateralmente por EL CONTRATANTE, en cualquier momento, sin necesidad de preaviso ni indemnización alguna, en el evento en que EL CONTRATISTA, alguno de sus accionistas, gerentes o directivos resulte formalmente incluido en la orden ejecutiva número 12.978 Specially Designated Narcotics Traffickers SDNT, conocida en Colombia como Lista Clinton.

TRIGÉSIMO SEGUNDO: AUSENCIA DE ESTABILIDAD - EL CONTRATISTA admite que la economía es dinámica. Por lo tanto EL CONTRATISTA reconoce que el presente contrato no tiene vocación de permanencia o estabilidad perpetua, y que podrá terminar en cualquier momento, de acuerdo con lo pactado y con la ley. Nada de lo aquí establecido puede interpretarse en el sentido de que EL CONTRATANTE le garantiza a EL CONTRATISTA un contrato perpetuo o a largo plazo. Por lo tanto, en caso de terminación de este contrato, EL CONTRATISTA no tendrá derecho a cobrar a EL CONTRATANTE, lucro cesante o utilidades futuras no causadas.

TRIGÉSIMO TERCERO: RENUNCIA A DERECHO DE RETENCIÓN - EL CONTRATISTA renuncia irrevocablemente a cualquier derecho de retención que le pueda corresponder de acuerdo a la ley, sobre la propiedad de EL CONTRATANTE.

TRIGÉSIMO CUARTO: LEY APLICABLE Y ARBITRAMENTO - Este documento se gobierna por las leyes de la República de Colombia. Toda controversia o diferencia relativa al desarrollo de este documento que no pueda ser arreglada amistosamente entre las partes en un término de treinta (30) días contado a partir de la fecha en que sea notificado por escrito, se resolverá por un tribunal de arbitramento integrado por un árbitro único nombrado por la Cámara de Comercio de Cali, donde funcionará y sesionará. El laudo será en derecho, y los honorarios y gastos de su funcionamiento estarán a cargo de la parte vencida.

TRIGÉSIMO QUINTO: FCPA - EL CONTRATISTA se obliga a prestar sus servicios evitando incurrir en situaciones que puedan generarle incompatibilidades o constituir conflictos de intereses. En tratándose de relaciones con entidades del Estado o servidores públicos, y con personas naturales y jurídicas del sector salud, queda terminantemente prohibido a EL CONTRATISTA valerse de medios ilegales de persuasión, tales como regalos desproporcionados, compensación no autorizada en dinero o en especie, promesas imposibles de cumplir, u otras tácticas prohibidas por la ley imperativa, el orden público, o las buenas costumbres. EL CONTRATISTA acepta que EL CONTRATANTE es una empresa multinacional con intereses y negocios en los Estados Unidos de América y en el Reino Unido, y como tal está comprometida a cumplir con el "Foreign Corrupt Practices Act –FCPA" y el "UK Bribery Act", así como sus contrapartidas colombianas que son la Ley 1474 de 2011 o Estatuto Anticorrupción, la Ley 734 de 2002 o Código Disciplinario Unico, y los Artículos 397 y siguientes del Código Penal que tratan de los delitos contra la administración pública, así como cualquier modificación o adición a dichas normas. EL CONTRATISTA declara conocer todas estas leyes y se obliga a observarlas en todos sus servicios. En caso contrario el presente contrato podrá ser terminado por EL CONTRATANTE sin lugar al pago de indemnización alguna. EL CONTRATANTE se reserva el derecho de auditar el cumplimiento de estas obligaciones de transparencia en cualquier momento, y en caso de cualquier requerimiento de EL CONTRATANTE, en relación con cualquier acción u omisión relativa a las normas anticorrupción, EL CONTRATISTA acepta brindar cualquier información o

ONIL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

prueba que se le llegue a solicitar. La renuencia de EL CONTRATISTA a cooperar con estas auditorías o requerimientos constituirá incumplimiento contractual grave e insubsanable, y podrá dar lugar a la terminación inmediata de cualquier relación con EL CONTRATANTE sin lugar a indemnización.

TRIGÉSIMO SEXTO: Notificaciones – Para todos los efectos del presente contrato las notificaciones a las partes deberán hacerse por escrito y se enviarán a las siguientes direcciones:

En caso de EL CONTRATANTE:

JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.
Calle 15 # 31-146, Acopi, Yumbo, colombia
Atn: Olga Lucia Murillo
Tel: 65132333
E-mail: omurillo@its.jnj.com

En caso de EL CONTRATISTA:

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Av. Cll. 26 No. 85B – 09, Bogotá, Colombia
Atn: Joseph Petitjean / Country Manager
Tel: 7469696
E-mail: joseph.petitjean@dhl.com

Cualquiera de las Partes puede oportunamente cambiar su domicilio o su representante a los fines de las notificaciones. A tal efecto, deberá notificar por escrito a la otra Parte el nuevo domicilio y la fecha de entrada en vigencia del mismo.

TRIGÉSIMO SÉPTIMO: Fuerza mayor - Ninguna de las Partes será responsable por la demora en cumplir o el incumplimiento de cualquiera de las Partes del presente Contrato, en la medida en que dicha demora o incumplimiento se deba a un hecho constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito. La Parte incumplidora deberá notificar por escrito dicha demora, dentro de las veinticuatro (24) horas posteriores al incidente. Durante el periodo de demora o incumplimiento por parte de EL CONTRATISTA, EL CONTRATANTE puede, a su elección, adquirir mercaderías o servicios de otras fuentes.

TRIGÉSIMO OCTAVO: GARANTÍAS DEL CONTRATO - Antes de la suscripción del presente contrato, EL CONTRATISTA constituirá las siguientes garantías con una aseguradora aceptada por EL CONTRATANTE:

-Una póliza de Cumplimiento de las obligaciones contraídas, por un valor equivalente al 20% del valor total del contrato y con una duración igual a la del contrato más noventa (90) días. Esta póliza se hará efectiva en caso de presentarse un incumplimiento por parte de EL CONTRATISTA en la prestación del servicio.

-Una póliza de garantía de pagos de salarios, prestaciones sociales, e indemnizaciones del personal que EL CONTRATISTA designe para el cumplimiento del presente contrato, por un valor equivalente al 5% del valor total del presente contrato y con una vigencia igual a la del contrato más tres (3) años.

PARÁGRAFO 1: Para efectos de la presente calcula, el valor total del contrato se estima en la suma de (COP$ 500.000.000).

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

PARÁGRAFO 2: En cualquier caso, al momento de presentarse una ampliación o modificación en las fechas de entrega o aumento en el costo de los trabajos o servicios contratados, EL CONTRATISTA deberá actualizar la vigencia y cobertura de las pólizas y seguros solicitados por EL CONTRATANTE sin que lo anterior represente costo alguno para este último.

PARÁGRAFO 3: EL CONTRATISTA se obliga a reportar la suscripción del presente contrato a la aseguradora ALLIANZ COLSEGUROS con el fin que su responsabilidad civil quede cubierta en virtud de la póliza No. 21040278 o la que la reemplace, lo cual deberá ser notificado a EL CONTRATANTE dentro de los 5 días siguientes .

TRIGÉSIMO NOVENO: IHCBIG - Johnson & Johnson de Colombia S.A. deja expresa constancia sobre la importancia que para ella constituye el cumplimiento por parte de todos sus proveedores de bienes o servicios de la POLÍTICA INTERNACIONAL PARA EL CUIDADO DE LA SALUD OCUPACIONAL HCBI, POR SUS SIGLAS EN INGLES (International Health Care Business Integrity Guide), la cual implica responsabilidades y prácticas en función del credo de JOHNSON & JOHNSON, así como en la legislación norteamericana en materia de salud en el trabajo HCC y las conductas anticorrupción FCPA, por lo tanto EL CONTRATISTA se obliga a su acatamiento.

CUADRAGÉSIMO: EL CONTRATISTA expresamente deja constancia que:
- Garantiza que todos sus empleados y contratista envueltos en el acceso, procesamiento, transmisión o almacenamiento de la información de Johnson & Johnson participarán del entrenamiento IAPP inicial y anual;
- Ha leído y comprendido las IAPPs de Johnson & Johnson y todos los requisitos de seguridad de informaciones específicas del responsable;
- Desempeñara todas las acciones necesarias para cumplir con sus responsabilidades en el cumplimiento de las políticas y prácticas;
- Comprende las consecuencias de una infracción;
- Va a conducir auditorias periódicas para verificar la conformidad con las políticas y requisitos de seguridad de Johnson & Johnson y específicos del responsable.

En constancia de lo anterior se suscribe el presente documento en Cali, a los 17 días del mes de Junio de 2013.

El Contratista
DHL Global Forwarding Colombia

Nombre: Joseph Petitjean
Titulo/Cargo: Representante Legal

Ciudad : Bogotá
Fecha : 17/06/13

Firma :

El Contratante
Johnson & Johnson de Colombia S.A.

Nombre: Alvaro Palacio Restrepo
Título/Cargo: Representante Legal

Ciudad : Yumbo
Fecha :

Firma :

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

OTROSÍ No 1

AL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA OPERACIÓN LOGÍSTICA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

Entre los suscritos a saber, ALVARO PALACIO RESTREPO, mayor de edad y con domicilio en Cali, Colombia, identificado con Cédula de Ciudadanía No 10.097.191 de Pereira, obrando en nombre y representación de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A y quien en lo sucesivo y para los efectos de este documento se denominará EL CONTRATANTE, de una parte; y por la otra, KURT SCHOSINSKY ECHEVERRÍA, mayor de edad y con domicilio en Bogotá, Colombia, identificado con Cédula de Extranjería No.482.705, obrando en nombre y representación de DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., quien en adelante se denominará EL CONTRATISTA; y quienes en conjunto se denominarán LAS PARTES, acuerdan en celebrar el presente OTROSÍ AL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS entre ellos celebrado el día Diez y Siete (17) de junio de dos mil trece (2013) (en adelante el "Contrato), el cual se regirá por las siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA. Se modifica la CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA. VIGENCIA, la cual quedará de la siguiente manera:

> *"VIGÉSIMO SEGUNDO: Vigencia - El presente Contrato tendrá una vigencia desde el dos (2) de abril de 2012 y hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2014.*
>
> *A más tardar el 31 de octubre de 2014, EL CONTRATISTA le presentará a EL CONTRATANTE la nueva propuesta económica que aplicaría en caso de renovación. Las tarifas contenidas en dicha propuesta, de ser aceptadas, aplicarán a partir del 1 de enero de 2015. En caso de ser aceptada la propuesta dentro del término de treinta (30) días desde su entrega, el Contrato se entenderá prorrogado hasta el 31 de diciembre de 2015 con esas tarifas. Posterior a esta prórroga este Contrato se seguirá prorrogando automáticamente por periodos de seis (6) meses, si las partes con mínimo dos (2) meses de anticipación a la fecha de su vencimiento pactan de mutuo acuerdo y por escrito las tarifas y condiciones que regirán para la renovación.*
>
> *En caso que la propuesta para las tarifas que regirían desde el 1 de enero de 2015, no sea aceptada por EL CONTRATANTE en un término de treinta (30) días desde la entrega de la misma, el presente contrato se prorrogará hasta el treinta (30) de junio de 2015, teniendo las tarifas actuales un incremento acordado por las partes equivalente al Índice de Precios al Consumidor (IPC) indicado por el DANE para el año calendario inmediatamente anterior más un (1) punto porcentual.*

CLÁUSULA SEGUNDA. Se modifica la CLÁUSULA OCTAVA. TARIFAS Y PRECIOS en el sentido de hacer la actualización de las tarifas, la cual en adelante quedará de la siguiente manera:

> *"OCTAVO: Tarifas y precios – EL CONTRATANTE pagará a EL CONTRATISTA un honorario por cada transacción que este realice en cumplimiento de lo previsto en este Contrato y sus anexos, con un mínimo mensual de cincuenta y cuatro millones catorce mil cuatrocientos pesos m/cte ($54.014.400), correspondiente a ciento setenta y seis (176) Operaciones a un valor unitario por Operación de trescientos seis mil novecientos pesos m/cte ($306.900). Estas tarifas estarán vigentes desde el 1 de Julio de 2014 hasta el 31 de Diciembre de 2014. EL CONTRATISTA facturará el mayor valor entre la cantidad de Operaciones realizadas y el mínimo mensual antes indicado."*

CLÁUSULA TERCERA. Se modifica la CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA. TERMINACIÓN, la cual quedará de la siguiente manera:

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

"VIGÉSIMO TERCERO: Terminación - El presente Contrato terminará por las siguientes razones:

23.1 ANTICIPADAMENTE: El presente Contrato podrá terminarse antes de la expiración de su vigencia, de forma anticipada, por decisión unilateral de EL CONTRATANTE, dando aviso escrito al CONTRATISTA con NOVENTA (90) días de anticipación a la fecha en que desee dar el presente Contrato por terminado y sin que por este hecho se genere derecho al pago de ninguna suma de dinero a título de multa, pena o indemnización a favor del CONTRATISTA. De igual manera, el presente Contrato podrá terminarse antes de la expiración de su vigencia, de forma anticipada, por decisión unilateral de EL CONTRATISTA, dando aviso escrito al CONTRATANTE con CIENTO OCHENTA (180) días de anticipación a la fecha en que desee dar el presente Contrato por terminado y sin que por este hecho se genere derecho al pago de ninguna suma de dinero a título de multa, pena o indemnización a favor del CONTRATANTE.

23.2 Si alguna de las Partes incumple sustancialmente con las obligaciones contenidas en el presente Contrato o en el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) o cualquier acuerdo de servicios que en un futuro suscriban las partes y forme parte integral del presente Contrato, dará derecho a que la parte cumplida termine el presente Contrato válidamente en cualquier tiempo. Para el caso de EL CONTRATISTA, se entenderá por incumplimiento sustancial únicamente el presentar un incumplimiento al objetivo del 90% para dicho indicador por más de tres (3) meses continuos, siempre y cuando el incumplimiento sea por causas imputables a EL CONTRATISTA.

23.3 Por la expiración del plazo pactado, según lo establecido en la cláusula vigésima segunda."

CLÁUSULA CUARTA: Modifíquese **LA CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEXTA. NOTIFICACIONES**, en el sentido de actualizar los datos de notificación de EL CONTRATISTA, que en adelante serán los siguientes:

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Av. Cll. 26 No. 102 – 20 Piso 5, Bogotá, Colombia
Atn: Kurt Schosinsky / Country Manager
Tel: 7469696
E-mail: kurt.schosinsky@dhl.com

Las demás cláusulas y condiciones del Contrato se mantienen iguales y no sufren modificación alguna.

En constancia de que el anterior documento recoge íntegramente la voluntad de las partes, este se suscribe en dos ejemplares del mismo tenor el 4 de Agosto de 2014.

EL CONTRATANTE,

ALVARO PALACIO RESTREPO
C.C. N° 10.097.191 de Pereira
REPRESENTANTE LEGAL
JOHNSON & JOHNSON COLOMBIA S.A
CIUDAD: CALI

EL CONTRATISTA,

KURT SCHOSINSKY ECHEVERRÍA
C.E. 482.705
REPRESENTANTE LEGAL
DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA LTDA.
CIUDAD: BOGOTÁ

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:35 PM

EL PRIMER JUEVES HÁBIL DE DICIEMBRE DE ESTE AÑO SE ELEGIRÁ JUNTA DIRECTIVA DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE CALI. LA INSCRIPCIÓN DE LISTAS DE CANDIDATOS DEBE HACERSE DURANTE LA SEGUNDA QUINCENA DEL MES DE OCTUBRE. PARA INFORMACIÓN DETALLADA PODRÁ COMUNICARSE AL TELÉFONO 8861352 O DIRIGIRSE A LA SEDE PRINCIPAL, A LAS SEDES AUTORIZADAS PARA ESTE EFECTO, O A TRAVÉS DE LA PÁGINA WEB WWW.CCC.ORG.CO

RADICACIÓN No: 20180367087-INT, VALOR: 5500

CODIGO DE VERIFICACIÓN: 081858C86F

PARA VERIFICAR EL CONTENIDO Y CONFIABILIDAD DE ESTE CERTIFICADO, INGRESE A WWW.CCC.ORG.CO/REGISTRAYA/ EN EL SERVICIO DE CERTIFICADO ELECTRÓNICO, Y DIGITE EL CÓDIGO DE VERIFICACIÓN. ESTE CERTIFICADO, QUE PODRÁ SER VALIDADO HASTA EL LUNES 08 DE OCTUBRE DE 2018 DURANTE 60 DÍAS CALENDARIO CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE EXPEDICIÓN DEL CERTIFICADO, CORRESPONDE A LA IMAGEN Y CONTENIDO DEL CERTIFICADO CREADO ELECTRÓNICAMENTE.

LA CÁMARA DE COMERCIO DE CALI, CON FUNDAMENTO EN LAS INSCRIPCIONES DEL REGISTRO MERCANTIL,

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL:TRANSCARGA RG S.A.S
NIT. 805000977-0
DOMICILIO:YUMBO
AFILIADO

MATRÍCULA-INSCRIPCIÓN

MATRÍCULA MERCANTIL: 403773-16
FECHA DE MATRÍCULA EN ESTA CAMARA: 08 DE JUNIO DE 1995
ÚLTIMO AÑO RENOVADO:2018
FECHA DE LA RENOVACIÓN:20 DE MARZO DE 2018
ACTIVO TOTAL:$85.554.822.000
GRUPO NIIF:Grupo2

UBICACIÓN Y DATOS GENERALES

DIRECCIÓN DEL DOMICILIO PRINCIPAL: CRA. 25 NO. 12 - 40 PARCELACION LA Y
MUNICIPIO:YUMBO-VALLE
TELÉFONO COMERCIAL 1:6528181
TELÉFONO COMERCIAL 2:NO REPORTADO
TELÉFONO COMERCIAL 3:NO REPORTADO
CORREO ELECTRÓNICO:finanzas@transcargarg.com

DIRECCIÓN PARA NOTIFICACIÓN JUDICIAL:CRA. 25 NO. 12 - 40 PARCELACION LA Y
MUNICIPIO:YUMBO-VALLE
TELÉFONO PARA NOTIFICACIÓN 1:6528181
TELÉFONO PARA NOTIFICACIÓN 2:NO REPORTADO
TELÉFONO PARA NOTIFICACIÓN 3:NO REPORTADO
CORREO ELECTRÓNICO DE NOTIFICACIÓN:finanzas@transcargarg.com

AUTORIZACIÓN PARA NOTIFICACIÓN PERSONAL A TRAVÉS DEL CORREO ELECTRÓNICO DE CONFOPMIDAD

CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 67 DEL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO:SI

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

ACTIVIDAD PRINCIPAL
H4923 TRANSPORTE INTERMUNICIPAL DE CARGA POR CARRETERA

ACTIVIDAD SECUNDARIA
H5224 MANIPULACIÓN DE CARGA

OTRAS ACTIVIDADES
L6810 ACTIVIDADES INMOBILIARIAS REALIZADAS CON BIENES PROPIOS O ARRENDADOS

CONSTITUCIÓN

QUE POR ESCRITURA NÚMERO 2447 DEL 02 DE JUNIO DE 1995 NOTARIA SEXTA DE CALI ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 08 DE JUNIO DE 1995 BAJO EL NÚMERO 4743 DEL LIBRO IX ,SE CONSTITUYO TRANSCARGA R G LIMITADA

LISTADO DE REFORMAS

REFORMAS

DOCUMENTO	FECHA.DOC	ORIGEN	FECHA.INS	NÚMERO.INS	LIBRO
ESCRITURA 3602	13/09/2000	NOTARIA SEXTA DE CALI	11/10/2000	6946	IX
ESCRITURA 121	22/01/2002	NOTARIA SEXTA DE CALI	29/01/2002	9117	IX
ESCRITURA 3395	23/08/2005	NOTARIA SEXTA DE CALI	01/09/2005	9787	IX
ESCRITURA 594	20/02/2007	NOTARIA SEXTA DE CALI	02/03/2007	2410	IX
ACTA 148	20/12/2012	JUNTA DE SOCIOS	21/12/2012	15098	IX
ACTA 02-2013	02/07/2013	ASAMBLEA DE ACCIONISTAS	08/07/2013	7845	IX
ACTA 184	30/05/2017	ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS	08/06/2017	10048	IX

REFORMAS ESPECIALES

QUE POR ACTA NÚMERO 148 DEL 20 DE DICIEMBRE DE 2012 JUNTA DE SOCIOS ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 21 DE DICIEMBRE DE 2012 BAJO EL NÚMERO 15098 DEL LIBRO IX ,SE TRANSFORMO DE SOCIEDAD LIMITADA EN SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA BAJO EL NOMBRE DE TRANSCARGA RG S.A.S .

TERMINO DE DURACIÓN

VIGENCIA:INDEFINIDA

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:35 PM

DISOLUCIÓN

QUE A LA FECHA Y HORA DE EXPEDICIÓN DE ESTE CERTIFICADO, NO APARECEN INSCRIPCIONES QUE DEN CUENTA DEL ESTADO DE DISOLUCIÓN DE LA SOCIEDAD, RAZÓN POR LA QUE LA SOCIEDAD NO SE HAYA DISUELTA.

OBJETO SOCIAL

OBJETO SOCIAL: LA EMPRESA SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA TRANSCARGA RG S.A.S.., SE TRANSFORMA COMO UNA ENTIDAD PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA EN TODAS SUS MODALIDADES Y EN TODOS LOS TIPOS DE VEHÍCULOS, REPRESENTACIÓN DE EMPRESAS DEL MISMO RAMO, COMPRA VENTA DE TODO TIPO DE VEHÍCULOS NUEVOS O USADOS, COMPRA Y VENTA DE TODO TIPO DE REPUESTOS TANTO PARA VEHÍCULOS COMO PARA MAQUINARIA PESADA E INDUSTRIAL, CREACIÓN Y MONTAJE DE ESTACIONES DE SERVICIOS, TALLERES DE MECÁNICA, LAMINA Y PINTURA Y EN GENERAL TODO TIPO DE ACTIVIDAD LÍCITA. PARA LA REALIZACIÓN DE SU OBJETO LA SOCIEDAD PODRÁ REALIZAR LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES: A).-PODRÁ CONSEGUIR FINANCIACIÓN, DE ENTIDADES, PÚBLICAS O PRIVADAS, DEL ORDEN NACIONAL E INTERNACIONAL. TRABAJAR CON OTRAS EMPRESAS O INSTITUCIONES CUYOS OBJETIVOS Y SERVICIOS COINCIDAN CON LOS DE LA EMPRESA. ADQUIRIR, ENAJENAR, ADMINISTRAR, ARRENDAR Y GRABAR BIENES MUEBLES E INMUEBLES, TENERLOS O ENTREGARLOS A TÍTULO PRECARIO. GIRAR, EXTENDER, PROTESTAR, ENDOSAR, ACEPTAR Y, EN GENERAL, NEGOCIAR TODA CLASE DE TÍTULOS VALORES. RECIBIR O DAR DINERO EN MUTUO Y ACEPTAR O CEDER CRÉDITOS CIVILES O COMERCIALES. NOVAR OBLIGACIONES. REALIZAR TODO TIPO DE ACTOS, NEGOCIOS O CONTRATOS, CONVENIOS, CIVILES O COMERCIALES, CONSORCIOS O ACUERDOS CON ENTES PÚBLICOS, PERSONAS NATURALES Y JURÍDICAS, PARA LA PRESTACIÓN DIRECTA O INDIRECTA DE SERVICIOS RELACIONADOS CON SU OBJETO SOCIAL. PRESTAR ASESORIAS. ABRIR CUENTAS CORRIENTES Y DE AHORRO A NOMBRE DE LA EMPRESA, EN LAS DIFERENTES OFICINAS DEL PAÍS O DEL EXTERIOR. IMPORTAR O EXPORTAR TODOS LOS BIENES O ELEMENTOS QUE SE REQUIERAN PARA EL CUMPLIMIENTO DE SU OBJETO SOCIAL. DESIGNAR APODERADOS JUDICIALES, CONCILIAR, TRANSIGIR O RESOLVER LOS PROBLEMAS CIVILES, COMERCIALES, LABORALES, O DE CUALQUIER ORDEN QUE PUEDAN PRESENTARSE, EN LOS CUALES TENGA O PUEDA TENER INTERÉS LA EMPRESA. ADQUIRIR Y ENAJENAR, A CUALQUIER TÍTULO, INTERESES SOCIALES O ACCIONES, MARCAS, LICENCIAS Y PATENTES EN SOCIEDADES DE CUALQUIER NATURALEZA, FORMAR PARTE DE ELLAS Y, EN GENERAL, REALIZAR TODOS LOS ACTOS, CONVENIOS O CONTRATOS, CON ORGANIZACIONES INTERNACIONALES, NACIONALES O LOCALES, QUE RESULTEN NECESARIOS O CONVENIENTES PARA EL ADECUADO CUMPLIMIENTO DE SU OBJETIVO SOCIAL; ASÍ COMO CUALQUIER ACTO LÍCITO DE COMERCIO.

HABILITACIÓN(ES) ESPECIAL(ES)

QUE POR RESOLUCION NÚMERO 053 DEL 09 DE JULIO DE 2001 ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 03 DE ABRIL DE 2014 BAJO EL NÚMERO 4768 DEL LIBRO IX ,EL MINISTERIO DE TRANSPORTE HABILITA A LA EMPRESA PARA PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR EN LA MODALIDAD DE CARGA.

CAPITAL

CAPITAL AUTORIZADO: $3.369.000.000
NUMERO DE ACCIONES: 33.690
VALOR NOMINAL: $100.000
CAPITAL SUSCRITO: $3.369.000.000
NUMERO DE ACCIONES: 33.690
VALOR NOMINAL: $100.000
CAPITAL PAGADO: $3.369.000.000
NUMERO DE ACCIONES: 33.690
VALOR NOMINAL: $100.000

ÓRGANOS DE ADMINISTRACIÓN Y DIRECCIÓN
REPRESENTACIÓN LEGAL

LA SOCIEDAD TENDRÁ GERENTE Y SU SUPLENTE, QUIENES PODRÁN SER LOS REPRESENTANTES LEGALES DESIGNADOS POR LA ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS O ACCIONISTA UNICO POR UN PERIODO DE DOS AÑOS.

PAR: LA SOCIEDAD TENDRÁ UN REPRESENTANTE LEGAL PARA EFECTOS JUDICIALES Y ADMINISTRATIVOS EXCLUSIVAMENTE. SERÁ DESIGNADO POR PERÍODOS DE DOS ( ) AÑOS, PRORROGABLES, POR LA ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS Y SERÁ DE LIBRE NOMBRAMIENTO Y REMOCIÓN EN CUALQUIER MOMENTO. NO PODRÁ TENER RELACIÓN LABORAL ALGUNA CON LA COMPAÑÍA. SUS FUNCIONES EXCLUSIVAS SERÁN LAS DE REPRESENTAR A LA SOCIEDAD ANTE LAS AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS Y JUDICIALES DE CUALQUIER ORDEN, PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES DE AUTOS ADMINISTRATIVOS O JUDICIALES, RESOLUCIONES, NOTIFICACIÓN DE DEMANDAS EN CONTRA DE LA SOCIEDAD, ACCIONES DE TUTELA, ACCIONES JUDICIALES, LLAMADOS EN GARANTÍA, ETC; INTERPOSICIÓN DE RECURSOS DIRECTOS; ASISTENCIA A AUDIENCIAS DE CONCILIACION JUDICIAL Y/O EXTRAJUDICIAL; DAR RESPUESTA A INTERROGATORIOS DE PARTE JUDICIALES O ADMINISTRATIVOS Y EN CUALQUIER ACTUACION POLICIVA. NO PODRÁ COMPROMETER A LA SOCIEDAD SALVO EN LOS CASOS DE CONCILIACIÓN Y TRANSACCION AUTORIZADOS PREVIAMENTE POR LA ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS; NO PODRÁ CELEBRAR NINGÚN TIPO DE CONTRATO NI CONTRAER NINGÚN TIPO DE OBLIGACIONES A NOMBRE DE LA SOCIEDAD.

NOMBRAMIENTO(S) REPRESENTACIÓN LEGAL

DOCUMENTO: ACTA NÚMERO 148 DEL 20 DE DICIEMBRE DE 2012
ORIGEN: JUNTA DE SOCIOS
INSCRIPCION: 21 DE DICIEMBRE DE 2012 NÚMERO 15099 DEL LIBRO IX

FUE(RON) NOMBRADO(S):

GERENTE Y REPRESENTANTE LEGAL
RODRIGO GIRALDO HOYOS
C.C.16447154

SUPLENTE
CARMEN DORA MEJIA HOYOS
C.C.34529058

DOCUMENTO: ACTA NÚMERO 02-2013 DEL 02 DE JULIO DE 2013
ORIGEN: ASAMBLEA DE ACCIONISTAS
INSCRIPCION: 08 DE JULIO DE 2013 NÚMERO 7846 DEL LIBRO IX

FUE(RON) NOMBRADO(S):

REPRESENTANTE LEGAL PARA EFECTOS JUDICIALES Y ADMINISTRATIVOS
MARTHA LUCIA DIAZ ORDOÑEZ
C.C.25544545

FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

EL REPRESENTANTE LEGAL TENDRÁ LAS FUNCIONES INHERENTES A SU CARGO Y EN ESPECIAL, LAS SIGUIENTES:
1. REPRESENTAR A LA SOCIEDAD ANTE LOS ACCIONISTAS ANTE TERCEROS Y ANTE TODA CLASE DE AUTORIDADES DEL ORDEN ADMINISTRATIVO Y JURISDICCIONAL.
2. EJECUTAR TODOS LOS ACTOS U OPERACIONES CORRESPONDIENTES AL OBJETO SOCIAL, DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN LAS LEYES Y EN ESTOS ESTATUTOS.
3. AUTORIZAR CON SU FIRMA TODOS LOS DOCUMENTOS PÚBLICOS O PRIVADOS QUE DEBAN OTORGARSE, DE ACUERDO CON LA LEY Y ESTOS ESTATUTOS, EN DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES SOCIALES O EN INTERÉS DE LA SOCIEDAD.
4. SOLICITAR AUTORIZACIONES PARA AQUELLOS NEGOCIOS QUE DEBAN SER APROBADOS PREVIAMENTE POR LA ASAMBLEA O SEGÚN LO DISPONE LAS NORMAS CORRESPONDIENTES DEL PRESENTE ESTATUTO.
5. CONVOCAR LA ASAMBLEA GENERAL A REUNIONES EXTRAORDINARIAS CUANDO LO JUZGUE CONVENIENTE O NECESARIO Y HACER LAS CONVOCATORIAS, EN SU CASO CUANDO ASÍ LO ORDENEN LOS ESTATUTOS, EL REPRESENTANTE LEGAL TENDRÁ FACULTADES PARA REALIZAR TODA CLASE DE ACTOS Y CONTRATOS EN NOMBRE DE LA SOCIEDAD HASTA POR LA SUMA DE CINCO MIL (5.000) SALARIOS MÍNIMOS MENSUALES VIGENTES. CUALQUIER ACTO O CONTRATO QUE EXCEDA DE ESTA SUMA DEBERÁ TENER AUTORIZACIÓN EXPRESA DE LA ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS O ACCIONISTA ÚNICO.

REVISORIA FISCAL

DOCUMENTO: ACTA NÚMERO 149 DEL 02 DE ENERO DE 2013
ORIGEN: ASAMBLEA DE ACCIONISTAS
INSCRIPCION: 12 DE FEBRERO DE 2013 NÚMERO 1536 DEL LIBRO IX

FUE(RON) NOMBRADO(S):

REVISOR FISCAL FIRMA
GONZALO MILLAN C. & ASOCIADOS, AUDITORES Y CONSULTORES DE NEGOCIOS S.A.
NIT.890309421-5

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53.35 PM

DOCUMENTO: DOCUMENTO PRIVADO DEL 25 DE MAYO DE 2018
ORIGEN: GONZALO MILLAN C. & ASOCIADOS, AUDITORES Y CONSULTORES DE NEGOCIOS, S. A.
INSCRIPCION: 06 DE JUNIO DE 2018 NÚMERO 10177 DEL LIBRO IX

FUE(RON) NOMBRADO(S):

REVISOR FISCAL PRINCIPAL
MERLY TREJOS GRAIN
C.C.31948982

REVISOR FISCAL SUPLENTE
MARTHA LUCIA TORRES BEDOYA
C.C.31987471

ESTABLECIMIENTO(S) DE COMERCIO

QUE A NOMBRE DE LA SOCIEDAD FIGURA MATRICULADO EN ESTA CAMARA DE COMERCIO EL SIGUIENTE ESTABLECIMIENTO, SURCURSAL O AGENCIA:

NOMBRE: TRANSCARGA R G
MATRÍCULA NÚMERO: 403774-2 FECHA: 08 DE JUNIO DE 1995
ULTIMO AÑO RENOVADO: 2018
FECHA DE RENOVACIÓN DE LA MATRÍCULA MERCANTIL: 20 DE MARZO DE 2018
CATEGORÍA: ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO
DIRECCIÓN: CRA. 25 NO. 12 - 40 PARCELACION LA Y
MUNICIPIO: YUMBO
ACTIVIDAD COMERCIAL:
H4923 - TRANSPORTE INTERMUNICIPAL DE CARGA POR CARRETERA
H5224 - MANIPULACIÓN DE CARGA
L6810 - ACTIVIDADES INMOBILIARIAS REALIZADAS CON BIENES PROPIOS O ARRENDADOS

CERTIFICA

ESTE CERTIFICADO REFLEJA LA SITUACIÓN JURÍDICA DEL INSCRITO HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICIÓN.

QUE NO FIGURAN OTRAS INSCRIPCIONES QUE MODIFIQUEN TOTAL O PARCIALMENTE EL PRESENTE CERTIFICADO.

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO, Y DE LA LEY 962 DE 2005, LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO AQUÍ CERTIFICADOS QUEDAN EN FIRME DIEZ (10) DÍAS HÁBILES DESPUÉS DE LA FECHA DE INSCRIPCIÓN, SIEMPRE QUE NO SEAN OBJETO DE RECURSOS; EL SÁBADO NO SE TIENE COMO DIA HÁBIL PARA ESTE CONTEO.

EN CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS SOBRE LA VALIDEZ JURÍDICA Y PROBATORIA DE LOS MENSAJES DE DATOS DETERMINADOS EN LA LEY 527 DE 1999 Y DEMÁS NORMAS COMPLEMENTARIAS, LA FIRMA DIGITAL DE LOS CERTIFICADOS GENERADOS ELECTRÓNICAMENTE SE ENCUENTRA RESPALDADA

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:35 PM

POR UNA ENTIDAD DE CERTIFICACIÓN DIGITAL ABIERTA ACREDITADA POR EL ORGANISMO NACIONAL DE ACREDITACIÓN (ONAC) Y SÓLO PUEDE SER VERIFICADA EN ESE FORMATO.

DADO EN CALI A LOS 09 DIAS DEL MES DE AGOSTO DEL AÑO 2018 HORA: 02:53:35 PM

MINUTA DECLARACION EXTRAJUICIO

En la ciudad de Cali, República de Colombia, a los 10 días del mes de Agosto del 2018. ante la Notaria Trece del círculo notarial de Cali, compareció el señor ABUD MITRI ABUD CORSO, mayor de edad y vecino de Cali, identificado con la cédula de ciudadanía número 16.691.512 expedida en Cali y manifestó:

PRIMERO.- Que trabaja en la empresa JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. desde el noviembre 4 de 1997 y desempeña el cargo de Gerente de Seguridad desde el 2002.

SEGUNDO.- Que en virtud de su cargo conoce y le consta que la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteas, mediante contrato escrito de fecha 24 de ABRIL de 2015, y a través del cual esta empresa se comprometió a transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de JOHNSON & JOHNSON.

TERCERO.- Que el 16 de mayo de 2017 se programó un paro cívico en la ciudad de Buenaventura que alteró gravemente la situación de orden público en la zona y por ende el paso de camiones hacia el puerto ubicado en ese municipio se vio interrumpido. Esta situación de orden público fue conocida ampliamente y tuvo lugar hasta el 7 de junio de 2017.

CUARTO.- Que durante el paro cívico referido en el numeral anterior, la Policía Nacional programo caravanas de vehículos de carga que requerían llegar al puerto de Buenaventura, lo cual fue informado a las diferentes empresas de transporte que prestaban servicio de este tipo a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., entre las cuales se encontraba TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, empresas que decidieron libremente si se unían a estas caravanas o no.

QUINTO.- Que TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. decidió no enviar los vehículos que tenía cargados con mercancía de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. en las caravanas indicadas en el numeral anterior.

SEXTO.- Que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no retuvo los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. en sus instalaciones ni dio la orden de no dejar salir los mismos vacíos.

SEPTIMO.- Que el presente instrumento se extiende con el fin de hacer parte en el proceso civil de radicación 2018-028 que cursa en el JUZGADO 12 CIVIL DEL CIRCUITO DE CALI

EL DECLARANTE:

LA NOTARIA:

Hasta aquí la minuta presentada.

República de Colombia
Notaría Trece de Cali

PRESENTACIÓN PERSONAL Y RECONOCIMIENTO DE CONTENIDO Y FIRMA

En Cali, el 10 AGO 2018 a las 11:30 AM
Ante el despacho de la Notaría Trece de Cali
se presentó:

Abud Miki Abud Cortes

quien se identificó con:

CC 16.694.512 Cali

y declaró que el contenido del presente documento es cierto y que la firma que aparece en el mismo es suya.

Compareciente

YILDA CROY CARMONA
Notaría Trece del Círculo de Cali (Encargada)

172

MINUTA DECLARACION EXTRAJUICIO

En la ciudad de Cali, República de Colombia, a los diez días del mes de octubre del 2018, ante la Notaria 17 del círculo notarial de Cali, compareció el señor Alexander Osorio Grajales, mayor de edad y vecino de Cali, identificado con la cédula de ciudadanía número 94.431.437 expedida en Cali, y manifestó:

PRIMERO.- Que trabaja en la empresa JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. desde el 12 de mayo de 2003 y desempeña el cargo de Coordinador de Seguridad desde el 15 de julio de 2010.

SEGUNDO.- Que en virtud de su cargo conoce y le consta que la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteas, mediante contrato escrito de fecha 24 de ABRIL de 2015, y a través del cual esta empresa se comprometió a transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de JOHNSON & JOHNSON.

TERCERO.- Que el 16 de mayo de 2017 se programó un paro cívico en la ciudad de Buenaventura que alteró gravemente la situación de orden público en la zona y por ende el paso de camiones hacia el puerto ubicado en ese municipio se vio interrumpido. Esta situación de orden público fue conocida ampliamente y tuvo lugar hasta el 7 de junio de 2017.

CUARTO.- Que durante el paro cívico referido en el numeral anterior, la Policía Nacional programo caravanas de vehículos de carga que requerían llegar al puerto de Buenaventura, lo cual fue informado a las diferentes empresas de transporte que prestaban servicio de este tipo a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., entre las cuales se encontraba TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, empresas que decidieron libremente si se unían a estas caravanas o no.

QUINTO.- Que TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. decidió no enviar los vehículos que tenía cargados con mercancía de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. en las caravanas indicadas en el numeral anterior.

SEXTO.- Que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no retuvo los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. en sus instalaciones ni dio la orden de no dejar salir los mismos vacíos.

SEPTIMO.- Que el presente instrumento se extiende con el fin de hacer parte en el proceso civil de radicación 2018-028 que cursa en el JUZGADO 12 CIVIL DEL CIRCUITO DE CALI.

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA Y CONTENIDO DE DOCUMENTO PRIVADO

Artículo 68 Decreto-Ley 960 de 1970 y Decreto 1069 de 2015

100107

En la ciudad de Cali, Departamento de Valle, República de Colombia, el diez (10) de octubre de dos mil dieciocho (2018), en la Notaría Diecisiete (17) del Círculo de Cali, compareció:

ALEXANDER OSORIO GRAJALES, identificado con Cédula de Ciudadanía/NUIP #0094431437 y declaró que la firma que aparece en el presente documento es suya y el contenido es cierto.

-------- Firma autógrafa --------

8cydcj07ccuh
10/10/2018 - 08:19:00:920



Conforme al Artículo 18 del Decreto-Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Este folio se asocia al documento de DECLARACION.

ALBERTO MONTOYA MONTOYA
Notario diecisiete (17) del Círculo de Cali

Consulte este documento en www.notariasegura.com.co
Número Único de Transacción: 8cydcj07ccuh

REPÚBLICA DE COLOMBIA AUTENTICACIÓN NOTARÍA 17 DEL CIRCULO DE CALI



SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR

PARTICULAR

Ciudad de Expedición	Sucursal	Cod. Sucursal	No.Póliza	Anexo
CALI	CALI	45	45-45-101043122	0

Fecha Expedición			Vigencia Desde			A las	Vigencia Hasta			A las	Tipo de Movimiento
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año	Horas	Día	Mes	Año	Horas	
08	04	2015	09	03	2015	00:00	31	01	2018	00:00	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

Nombre o Razon Social	Identificación
TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.	800.025.617-4

Dirección	Ciudad	Teléfono
AUT CALI YUMBO CENCAR BLO A4 OF111/112	CALI, VALLE	653584

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

Asegurado / Beneficiario	Identificación
JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A	890.101.815-9

Dirección	Ciudad	Teléfono
CL 15 NRO. 31 - 146 ACOPI	YUMBO, VALLE	6513345

OBJETO DEL SEGURO

Con sujeción a las condiciones generales de la póliza que se anexan E-CU-002A REDIS FRBRERO 2013, que forman parte integrante de la misma y que el asegurado y el tomador declaran haber recibido y hasta el límite de valor asegurado señalado en cada amparo. Seguros del Estado S.A., garantiza:

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO, SEGUN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, PARA TRANSPORTAR POR VIA TERRESTRE, MERCANCIAS, DE PROPIEDAD DE J&J DE VENTA NACIONAL Y/O EXPORTACION Y/O IMPORTACION DESDE O HACIA SU PLANTA DE FABRICACION LOZALIZADA EN YUMBO VALLE.-

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS.

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO	09/03/2015	31/01/2018	$193,305,000.00

OBSERVACIONES

Valor Prima Neta	Gastos Expedición	IVA	Total a Pagar	Valor Asegurado Total	Fecha Limite de Pago
$ ***2,271,944.00	$ *******7,000.00	$ *****364,631.00	$ *********2,643,575.00	$ ******193,305,000.00	08 / 04 / 2015

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SEGUROS Y SERVICIOS LOGISTICA DE SE	133507	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
EL VALOR DE LA PRIMA DEBERA PAGARSE DENTRO DE LA FECHA LIMITE DE PAGO. LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

Para efectos de notificaciones la dirección de Seguros del Estado S.A. es CALLE 7N NO. 1N-15/1N-45 - Telefono: 6672954 - CALI

(415)7709998021167(8020)1101162533390 2(3900)000002643575(96)20160308

REFERENCIA PAGO: 1101162533390-2

45-45-101043122

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Sarmiento - Gerente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

1.6. AMPARO DE ESTABILIDAD DE LA OBRA

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO A PARTIR DE LA ENTREGA A SATISFACCIÓN DE LA OBRA CONTRATADA, EN CONDICIONES NORMALES DE USO Y MANTENIMIENTO, POR LOS PERJUICIOS DERIVADOS DE LOS DAÑOS DE LA MISMA IMPUTABLES AL TOMADOR/GARANTIZADO.

1.7. AMPARO DE CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS O ELEMENTOS SUMINISTRADOS

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS IMPUTABLES AL TOMADOR/GARANTIZADO DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL PRODUCTO ENTREGADO O LAS EXIGIDAS EN EL CONTRATO. ESTE AMPARO OPERA EN EXCESO DE LA GARANTÍA OTORGADA POR LOS FABRICANTES EN CASO DE TENERLA.

1.8. AMPARO DE CALIDAD DE LOS SERVICIOS PRESTADOS

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS IMPUTABLES AL TOMADOR/GARANTIZADO, DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES FIJADAS EN EL CONTRATO O EN LAS NORMAS TECNICAS BASICAS RELACIONADAS CON EL SERVICIO CONTRATADO. ESTE AMPARO SOLAMENTE OPERARÁ CON POSTERIORIDAD A LA FINALIZACIÓN DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO OBJETO DEL CONTRATO.

1.9. AMPARO DE PROVISIÓN DE REPUESTOS Y ACCESORIOS

ESTE AMPARO DE PROVISION DE REPUESTOS Y ACCESORIOS CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO IMPUTABLE AL TOMADOR/GARANTIZADO DE LAS OBLIGACIONES DE SUMINISTRO DE REPUESTOS Y ACCESORIOS PREVISTO EN EL CONTRATO.

2. EXCLUSIONES

LOS AMPAROS PREVISTOS EN LA PRESENTE POLIZA NO SE ENTIENDEN A CUBRIR LOS PERJUICIOS DERIVADOS DE:

2.1 FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO

2.2 DAÑOS CAUSADOS POR EL TOMADOR/GARANTIZADO A LOS BIENES O AL PERSONAL DE EL ASEGURADO DO GA PERSONAS DISTINTAS DE ESTE, OCURRIDOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO NI LOS DERIVADOS DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DEL TOMADOR/GARANTIZADO.

2.3 EL INCUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN DEL TOMADOR/GARANTIZADO DE CONTRATAR OTROS SEGUROS

2.4 EL USO INDEBIDO O INADECUADO O LA FALTA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO A QUE ESTE OBLIGADO EL ASEGURADO SOBRE LOS BIENES U OBRAS RELACIONADAS CON EL CONTRATO

2.5 EL DEMERITO O DETERIORO NORMAL QUE SUFRAN LOS OBJETOS O BIENES COMO CONSECUENCIA DEL TRANSCURSO DEL TIEMPO

2.6 EL INCUMPLIMIENTO DEL TOMADOR/GARANTIZADO EN EL PAGO DE PRESTACIONES LABORALES DERIVADAS DE CONVENCIONES COLECTIVAS PACTOS COLECTIVOS, CONTRATOS SINDICALES Y CUALQUIER OTRA OBLIGACIÓN DE TIPO EXTRALEGAL PACTADA ENTRE EL TRABAJADOR Y EL EMPLEADOR A MENOS QUE ESTAS SEAN ACEPTADAS EXPRESAMENTE POR SEGURESTADO, LO CUAL CONSTARA EN LA CARATULA DE LA POLIZA O DE SUS ANEXOS.

2.7 SANCIONES PECUNIARIAS O ECONOMICAS IMPUESTAS AL TOMADOR/GARANTIZADO TALES COMO MULTAS O CLAUSULAS PENALES

2.8 EL LUCRO CESANTE Y LOS PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES

2.9 EL INCUMPLIMIENTO DE LA CLAUSULA DE CADUCIDAD DEL CONTRATO GARANTIZADO

3. VIGENCIA

LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS OTORGADOS POR LA PRESENTE POLIZA SERA LA CONSTARÁ EN LA CARATULA DE LA MISMA O EL ANEXO RESPECTIVO.

LA VIGENCIA PODRA SER PRORROGADA A SOLICITUD DEL TOMADOR/GARANTIZADO

4. IRREVOCABILIDAD

LA PRESENTE POLIZA NO PODRA SER REVOCADA SIN LAS AUTORIZACIONES ESCRITAS DEL BENEFICIARIO

5. LÍMITE DE RESPONSABILIDAD DE SEGURESTADO

EL LÍMITE DE RESPONSABILIDAD DE SEGURESTADO EN VIRTUD DE LOS AMPAROS OTORGADOS EN LA PRESENTE PÓLIZA, SERÁ EL FIJADO EN LA CARÁTULA DE LA PÓLIZA PARA CADA UNO DE ELLOS. EL VALOR ASEGURADO DE LA PRESENTE PÓLIZA NO SE RESTABLECERÁ AUTOMÁTICAMENTE EN NINGÚN CASO.

6. PAGO DEL SINIESTRO

LA INDEMNIZACIÓN PODRÁ SER PAGADA EN DINERO, O MEDIANTE LA REPOSICIÓN, REPARACIÓN O CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES GARANTIZADAS, A OPCIÓN DE SEGURESTADO.

7. REDUCCIÓN DE LA INDEMNIZACIÓN

LA INDEMNIZACIÓN A QUE TIENE DERECHO EL ASEGURADO, EN VIRTUD DE LA EFECTIVIDAD DEL PRESENTE SEGURO, SE REDUCIRÁ EN EL MISMO MONTO EN QUE OPERE UNA COMPENSACIÓN DE DEUDAS ENTRE EL TOMADOR/GARANTIZADO Y EL ASEGURADO EN LOS TÉRMINOS DE LEY.

TAMBIÉN SE REDUCIRÁ LA INDEMNIZACIÓN SOLICITADA, SI EL ASEGURADO OBTIENE POR CUALQUIER MEDIO, UN RESARCIMIENTO TOTAL O PARCIAL DE LOS PERJUICIOS RECLAMADOS.

8. SUBROGACIÓN

EN VIRTUD DEL PAGO DE LA INDEMNIZACIÓN, SEGURESTADO SE SUBROGARÁ HASTA CONCURRENCIA DE SU IMPORTE, EN TODOS LOS DERECHOS QUE EL ASEGURADO TENGA CONTRA EL TOMADOR/GARANTIZADO COMO RESPONSABLE DEL SINIESTRO.

EN TAL SENTIDO, EL ASEGURADO SE OBLIGA A REALIZAR TODO LO QUE ESTÉ A SU ALCANCE PARA PERMITIRLE A SEGURESTADO EL EJERCICIO DE LOS DERECHOS DERIVADOS DE LA SUBROGACIÓN. LO ANTERIOR INCLUYE LA INTERVENCIÓN OPORTUNA EN PROCESOS JUDICIALES O CONCURSALES QUE SE PUEDAN ADELANTAR RESPECTO DEL TOMADOR/GARANTIZADO.

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTA OBLIGACIÓN, DARÁ LUGAR A LA REDUCCIÓN DE LA INDEMNIZACIÓN, POR EL VALOR DE LOS PERJUICIOS CON ELLO SE LE CAUSEN A SEGURESTADO.

9. COASEGURO

EN CASO DE EXISTIR COASEGURO, LAS OBLIGACIONES DE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS QUE PARTICIPAN EN EL, NO SON SOLIDARIAS Y LA INDEMNIZACIÓN A QUE HAYA LUGAR SE DISTRIBUIRÁ ENTRE LOS ASEGURADORES EN PROPORCIÓN A SU PARTICIPACIÓN, LA CUAL SE ESTABLECERÁ EN LA PÓLIZA DE LA ASEGURADORA LÍDER.

178

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

Ciudad de Expedición	Sucursal	Cod. Sucursal	No.Póliza	Anexo
CALI	CALI	45	45-40-101028511	0

Fecha Expedición			Vigencia Desde			A las	Vigencia Hasta			A las	Tipo de Movimiento
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año	Horas	Día	Mes	Año	Horas	
08	04	2015	09	03	2015	00:00	31	01	2018	00:00	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

Nombre o Razon Social	Identificación
TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.	800.025.617-4

Dirección	Ciudad	Teléfono
AUT CALI YUMBO CENCAR BLO A4 OF111/112	CALI, VALLE	653584

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

Asegurado / Beneficiario	Identificación
JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A	890.101.815-9

Dirección	Ciudad	Teléfono
CL 15 NRO. 31 - 146 ACOPI	YUMBO, VALLE	6513345

OBJETO DEL SEGURO

Con sujeción a las condiciones generales de la póliza que se anexan E-RCE-002A REDIS 04-09 / E-RCE-001A, que forman parte integrante de la misma y que el asegurado y el tomador declaran haber recibido y hasta el límite de valor asegurado señalado en cada amparo, Seguros del Estado S.A., garantiza:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERI VADA DE LA EJECUCION SEGUN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, PARA TRANSPORTAR POR VIA TERRESTRE, MERCANICAS, DE PROPIEDAD DE J&J DE VENTA NACIONAL Y/O EXPORTACION Y/O IMPORTACION DESDE O HACIA SU PLANTA DE PABFICACION LOZALIZADA EN YUMBO VALLE.-
BENEFICIARIO : TERCEROS AFECTADOS
EXCLUSIONES
RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL, RES. CIVIL PROFESIONAL, RES. CIVIL CRUZADA, BIENES BAJO CUIDADO, TENENCIA Y CONTROL, HURTO Y HURTO CALIFICADO

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS.

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	09/03/2015	31/01/2018	$100,000,000.00

DEDUCIBLE : 15.00 % EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV

OBSERVACIONES

Valor Prima Neta	Gastos Expedición	IVA	Total a Pagar	Valor Asegurado Total	Fecha Limite de Pago
$ *****875,343.00	$ **********0.00	$ *****140,054.00	$ *********1,015,398.00	$ *******100,000,000.00	08 / 04 / 2015

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SEGUROS Y SERVICIOS LOGISTICA DE SE	133807	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

Para efectos de notificaciones la dirección de Seguros del Estado S.A. es CALLE 7N NO. 1N-15/1N-45 - Telefono: 6672954 - CALI

(415)7709998021167(8020)1101162533397(3900)000001015398(96)20160308

REFERENCIA PAGO: 1101162533397-3

45-40-101028511

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Sarmiento - Gerente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

3. Cuando SEGURESTADO realice un convenio con el perjudicado o sus representantes, mediante el cual éste libere de toda responsabilidad al Asegurado.

X. REDUCCIÓN DEL SEGURO POR PAGO DE SINIESTRO

Toda suma que SEGURESTADO deba pagar como consecuencia de un siniestro reducirá en igual cantidad el límite de responsabilidad asegurado, sin que haya lugar a devolución de prima.

En caso de que el Asegurado quiera restablecer el valor del seguro al fijado inicialmente, deberá solicitarlo por escrito a SEGURESTADO, caso en el cual se hará el ajuste respectivo mediante el pago de la prima adicional que corresponda y previa aprobación por escrito de SEGURESTADO.

XI. REVOCACIÓN

El seguro otorgado por la presente póliza podrá ser revocado:

1. El asegurado podrá, en cualquier momento revocar el presente contrato mediante comunicación escrita a SEGURESTADO en cuyo caso la prima correspondiente al tiempo no transcurrido será liquidada según la tarifa a corto plazo.

2. Por voluntad de SEGURESTADO mediante aviso escrito dirigido a la última dirección registrada del Asegurado, con treinta (30) días hábiles de antelación. SEGURESTADO devolverá la prima correspondiente al tiempo no transcurrido del seguro.

XII. DEDUCIBLE

Es el monto o porcentaje de la indemnización estipulado en la carátula de la póliza o en sus anexos que en cada reclamación se deduce del valor a indemnizar. Por lo tanto siempre queda a cargo del Asegurado.

XIII. PÉRDIDA DEL DERECHO A LA INDEMNIZACIÓN

El Asegurado perderá el derecho a la indemnización en los siguientes casos:

1. Si se presenta una reclamación fraudulenta engañosa o apoyada en pruebas falsas.

2. Si al dar noticia del siniestro se omite maliciosamente informar acerca de los seguros coexistentes sobre los mismos bienes asegurados.

XIV NOTIFICACIONES

Cualquier notificación que deban hacerse las partes con excepción del aviso de siniestro, deberá consignarse por escrito y será prueba suficiente de la notificación la constancia de recibo en la copia de la comunicación o del envío por correo certificado dirigido a la última dirección registrada por las partes.

XV. DISPOSICIONES LEGALES

La presente póliza es ley entre las partes. En las materias y puntos no previstos y resueltos en este contrato, tendrán aplicación las disposiciones contenidas en las leyes de la República de Colombia.

XVI. DOMICILIO

Sin perjuicio de las disposiciones procesales, para los efectos relacionados con el presente contrato se fija como domicilio de las partes la ciudad de Bogotá, D. C. República de Colombia.

"El tomador o Afianzado del seguro se obliga para la Compañía a mantener actualizada, por lo menos una vez al año, la información suministrada en el formulario de clientes vinculados con la Compañía, conforme a lo dispuesto por la circular 005 de 1998 de la Superintendencia Bancaria"

CONSTANCIA SECRETARIAL.- 28 de enero de 2019, a despacho de la señora juez, el presente proceso. Sírvase proveer.

ORLANDO ESTUPIÑAN ESTUPIÑAN
Srio

INTERLOCUTORIO No 166
Litisconsorte necesario
VERBAL
RADICACION 2018-186
JUZGADO SEGUNDO CIVIL MUNICIPAL
Yumbo Valle, veintiocho (28) de enero de dos mil diecinueve (2019).

Como quiera que de una nueva revisión del expediente, observa el despacho que existe una persona jurídica más que le puede afectar el fallo que en este proceso se profiera, se hace preciso tener como litisconsorte necesarios de la sociedad llamada en garantía JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A a la sociedad DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA S.A.S., quien podrá intervenir en el proceso con las mismas facultades de los demandados y conformidad al artículo 61 del C.G.P.

Por lo tanto, este despacho judicial,

D I S P O N E:

PRIMERO: GLOSAR a los autos para que obre y sea tenida en cuenta la contestación de la demanda y del llamado en garantía JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A una vez se notifique al litis consorte necesario DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA S.A.S.

SEGUNDO: TENGASE a la sociedad DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA S.A.S., como litisconsorte necesarios de la sociedad llamada en garantía JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A, quien podrá intervenir en el proceso con las mismas facultades de los demandados y del llamado en garantía y deberán atender el proceso en el estado en que se encuentra de conformidad al artículo 61 del C.G.P.

TERCERO: NOTIFICAR a la sociedad DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA S.A.S., como litisconsorte necesario, del auto admisorio de la demanda, para lo cual se le corre traslado por el término de veinte (20) dias, a partir de que se haga efectiva la citación del litisconsorte necesario.

CUARTO: SUSPENDER el proceso por el termino de veinte (20) dias a partir de la fecha en que se haga efectiva la citación al Litisconsorte necesario.

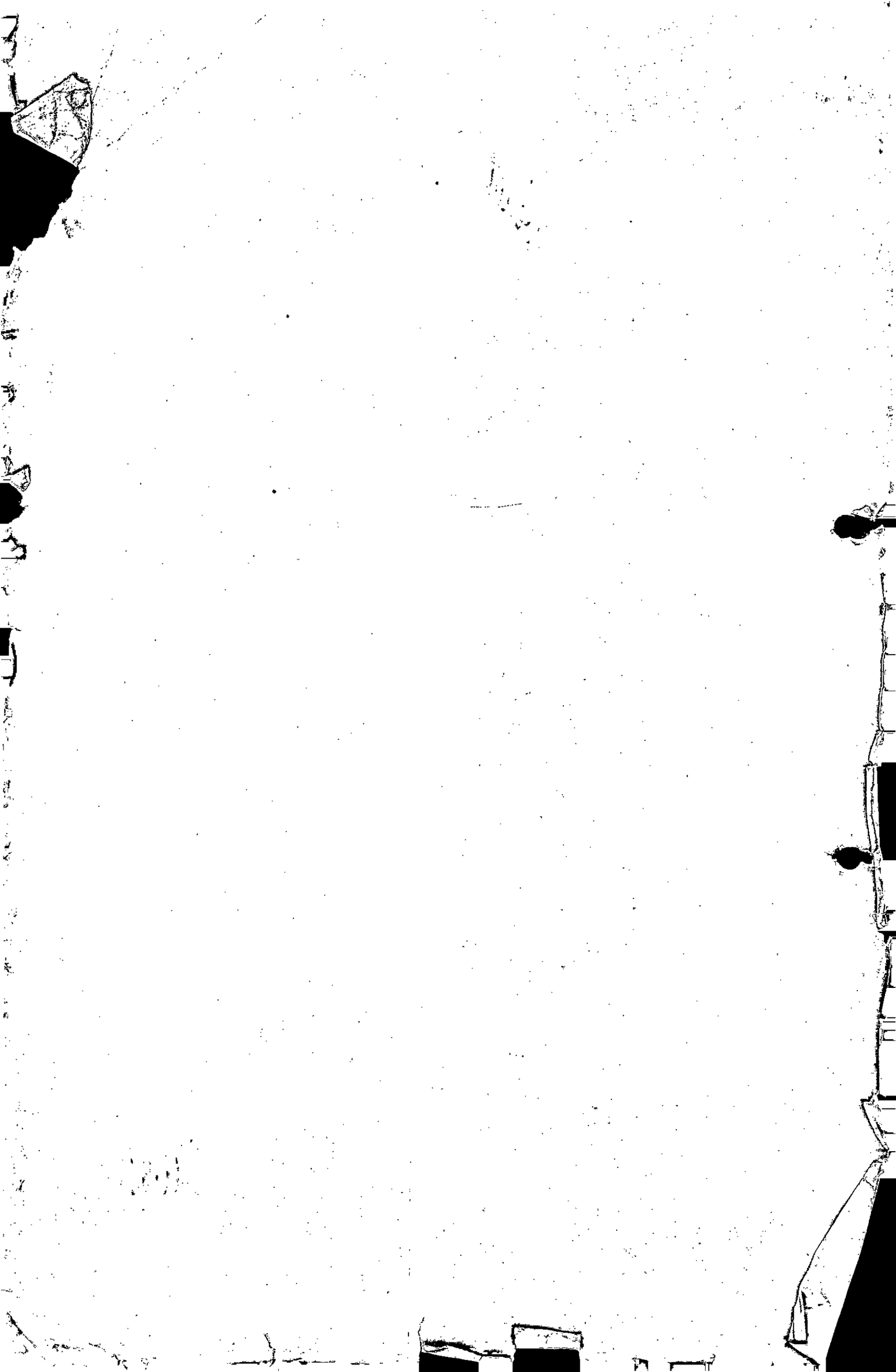
Notifíquese,

La Juez

MYRIAM FATIMA SAA SARASTY

JUZGADO 2o CIVIL MUNICIPAL
YUMBO - VALLE
Estado No. 16
Fecha: 01 FEB 2019
Firma:

.Ori.



338 1

Señor

JUEZ 12 CIVIL DEL CIRCUITO DE CALI

E. S. D.

Ref: **2018-028**.

Proceso VERBAL DE MAYOR CUANTIA propuesto por TRANSPORTES GRAJALES SAS Y OTROS contra TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.

Yo RODRIGO AYERBE ARANGO, varón mayor de edad, identificado con la cedula de ciudadanía No. 94.491.858, abogado titulado e inscrito con tarjeta profesional número 113.990 del Consejo Superior de la Judicatura obrando como apoderado de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. según poder ya glosado al expediente, estando dentro del término legal, procedo a contestar la demanda de la referencia, en los siguientes términos:

A LOS HECHOS

1) De la demanda

PRIMERO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. contrató los servicios de transporte de carga del camión de placas TSX173 de propiedad de TRANSPORTES GRAJALES SAS, pues mi representada no fue parte de esa contratación, ni de la generación del manifiesto de carga que se menciona en este hecho.

Aclaro que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., como toda empresa con manufactura, requiere despachar el producto final por ella producido (producto terminado) desde sus instalaciones hacia los puertos, aeropuertos o clientes según sea el caso. Por ello, y teniendo en cuenta que la mayoría de su mercancía está destinada a la exportación, dispone de varios proveedores para realizar, tanto su operación logística, lo cual incluye el alistamiento de los productos, disposición de los mismos, gestión de documentación legal, despacho, contratación de seguros, y gestión aduanera, como el servicio de transporte terrestre por carretera de sus mercancías.

La empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por mi representada, para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteras, mediante contrato escrito de fecha 24 de ABRIL de 2015, y a través del cual esta empresa se comprometió a "*transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de J&J.*"

Es de anotar, que como obra en las consideraciones del acuerdo contractual suscrito entre las partes mencionadas en el párrafo anterior, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratado por mi representada por ser un EXPERTO en la rama del transporte terrestre de mercancías, actividad que no es del objeto social ni experticia de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que el mismo se obligó a transportar el producto terminado *"por la vía más corta pero más segura"*.

339

Por lo anterior, si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas TSX173 de propiedad de TRANSPORTES GRAJALES SAS, transportaría producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., mi representada NO fue quien realizó la contratación del vehículo del demandante y por lo tanto NINGUNA responsabilidad tiene sobre los hechos base de la presente Litis. Mi patrocinada no tenía, poder de mando, dirección y control INDEPENDIENTE sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Citando las voces del artículo 1902 del Código Civil que indica que si existió algún tipo de daño, es la persona que lo causó, quien debe reparar el mismo y los perjuicios causados si los hubiere, JOHNSON & JOHNSON ningún daño ha causado a TRANSPORTES GRAJALES SAS con quien ni siquiera tuvo una relación contractual.

SEGUNDO: No es cierto y explico:

Mi representada fue informada por la empresa que desarrollaba su operación logística, para mayo del año 2017, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA. que en la ciudad de Buenaventura se realizaría, el día 16 de mayo, un paro cívico por parte de diversas organizaciones sociales y comunidades para exigir del Gobierno Nacional la atención de varias problemáticas que estaban afectando esa población.

Llegado el 16 de mayo de 2017, el panorama del paro cívico cambió radicalmente y se transformó en una situación muy grave de orden público, por la violencia extrema que se presentó, al punto que la población debió resguardarse en sus hogares, la ciudad de Buenaventura tuvo que ser militarizada, y la Policía Nacional restringió el paso de camiones desde o hacia el puerto, pues varios camiones fueron incinerados por grupos al margen de la ley. Tiendas y establecimientos de comercio debieron cerrar sus puertas por la amenaza de asaltos y robos que sufrían. Todo esto fue conocido por la opinión pública en general a través de los medios de comunicación. Un verdadero caos. Nada de ello fue culpa por acción u omisión de mi cliente. Son hechos que escapan el control razonable de JOHNSON & JOHNSON.

En razón a lo anterior, diferentes empresas de transporte, entre ellas TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., decidieron libremente suspender el envió de sus camiones hacia el puerto de Buenaventura pues el riesgo de ser saqueados, quemados, destruidos, hurtados, o sus ocupantes muertos o heridos. Era un riesgo desmedido, por lo cual permanecieron en Cali y sus alrededores esperando que el paro, que de cívico paso a armado, terminara.

Así las cosas mi representada, no dio ninguna orden, ni dispuso que los camiones que se encontraban en sus instalaciones se "quedaran cargados" en ellas, si no que fue la empresa transportadora quien decidió esperar, con los camiones cargados, a que el paro terminara y pudieran viajar a Buenaventura a entregar sus cargas.

Si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas TSX173 transportaría producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que se encontraba en sus

instalaciones para el 16 de mayo de 2017, afirmo que mi representada no fue quien instruyó que el vehículo permaneciera allí hasta que el paro fuera superado, pues ni si quiera tenía poder de mando, dirección y control independiente sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

TERCERO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES GRAJALES SAS solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, el descargue del vehículo de placas TSX173 y su posterior salida para realizar otras rutas, pues esto no fue solicitado a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar *"se solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ"*.

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mí representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISION del descargue y salida del automotor.

CUARTO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, "solo" autorizó la salida del vehículo de placas TSX173 el 3 de junio de 2017 dado que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no era la llamada a resolver sobre la salida del rodante, como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar *"la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ omitió la solicitud descrita en el hecho anterior"*.

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mí representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISION del descargue y salida del automotor.

QUINTO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, no ha cancelado el valor del STAND BY correspondiente al vehículo de placas TSX173 a TRANSPORTES GRAJALES SAS dado que esto no le corresponde a mi representada pues la misma no fue quien contrato el servicio de este automotor.

Así mismo esta defensa nota que la redacción del artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015 indica textualmente:

*"**Artículo 2.2.1.7.6.8. Incumplimiento de los tiempos pactos de cargue y descargue.** En los casos en los que el generador de la carga no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se incrementará en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. **En los casos en los que la empresa de transporte no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte**, el flete contratado se reducirá en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. Para efectos de las relaciones entre empresa de transporte y propietario, tenedor o poseedor, se entenderá que los tiempos de cargue o descargue no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, indicado por la empresa de transporte en el manifiesto electrónico de carga. En los casos en los que se supere el plazo y haya lugar a la cancelación del Valor a Pagar, la empresa de transporte deberá efectuarlo al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de transporte*

terrestre automotor de carga, incrementado en una suma igual a tres (3) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo articulado y dos (2) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo rígido. Si el plazo de que trata el inciso anterior se supera por razones imputables al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga, se atenderá lo previsto sobre cumplimiento contractual, en las normas civiles y comerciales que regulan la materia, especialmente en lo que o caso fortuito y fuerza mayor se refiere. En consecuencia, los acuerdos entre generador de la carga y empresa de transporte sobre este aspecto, no serán oponibles a la relación entre empresa, propietario, tenedor o poseedor del vehículo."

Por lo tanto en este caso la figura del STAND BY no es aplicable pues como afirma el demandante mismo, el vehículo siempre estuvo cargado, reclamándose el cobro de un concepto inexistente como es la mora en el cargue del vehículo automotor.

Esta defensa quiere anotar también que lo sucedido en la ciudad de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, configuro un típico caso de CASO FORTUITO que la misma H. Corte Suprema de Justicia reconoce como:

(...). Para dilucidar estos cuestionamientos, es necesario memorar, así sea sucintamente, que la fuerza mayor o caso fortuito, por definición legal, es 'el imprevisto a que no es posible resistir' (art. 64 C.C., sub. art. 1° Ley 95 de 1890), lo que significa que el hecho constitutivo de tal debe ser, por un lado, ajeno a todo presagio, por lo menos en condiciones de normalidad, y del otro, imposible de evitar, de modo que el sujeto que lo soporta queda determinado por sus efectos.

No se trata entonces, per se, de cualquier hecho, por sorpresivo o dificultoso que resulte, sino de uno que inexorablemente reúna los mencionados rasgos legales, los cuales, por supuesto, deben ser evaluados en cada caso en particular –in concreto-, pues en estas materias conviene proceder con relativo y cierto empirismo, de modo que la imprevisibilidad e irresistibilidad, in casu, ulteriormente se juzguen con miramiento en las circunstancias específicas en que se presentó el hecho a calificar, no así necesariamente a partir de un frío catálogo de eventos que, ex ante, pudiera ser elaborado en abstracto por el legislador o por los jueces, en orden a precisar qué hechos, irrefragablemente, pueden ser considerados como constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito y cuáles no.

Justamente sobre este particular, bien ha precisado la Sala en jurisprudencia uniforme, que 'la fuerza mayor no es una cuestión de clasificación mecánica de acontecimientos' (sent. 145 de 7 de octubre de 1993); por eso, entonces, 'la calificación de un hecho como fuerza mayor o caso fortuito, debe efectuarse en cada situación específica, ponderando las circunstancias (de tiempo, modo y lugar) que rodearon el acontecimiento –acompasadas con las del propio agente-' (sent. 078 de 23 de junio de 2000), sin que un hecho pueda 'calificarse fatalmente, por sí mismo y por fuerza de su naturaleza específica, como constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito' (cas. civ. de 20 de noviembre de 1989; cfme: sent. 087 de 9 de octubre de 1998).

Desde luego que ello no obsta para que puedan trazarse ciertas directrices que, por su fuerza intrínseca, a la par que jurídica, permitan singularizar y, por ende, dotar de

fisonomía al fenómeno en cuestión, el cual, por vía de ejemplo, no puede concurrir con la culpa del demandado que haya tenido un rol preponderante en la causación del daño (cfme: sent. 009 de 27 de febrero de 1998), ni puede estar 'ligado al agente, a su persona ni a su industria' (sent. 104 de 26 de noviembre de 1999), habida cuenta que debe tratarse, según doctrina citada en este último fallo, de 'un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía porqué tener en cuenta ni tomar en consideración' (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. T.II. cap.VII. pág. 68).

Sobre este último aspecto, conviene acotar –y de paso reiterar- que un hecho sólo puede ser calificado como fuerza mayor o caso fortuito, es lo ordinario, si tiene su origen en una actividad exógena a la que despliega el agente a quien se imputa un daño, por lo que no puede considerarse como tal, en forma apodíctica, el acontecimiento que tiene su manantial en la conducta que aquel ejecuta o de la que es responsable." Corte Suprema de Justicia, Sentencia del veinte (20) de noviembre de mil novecientos ochenta y nueve (1989) (NEGRILLA Y SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Y en sentencia del 26 de noviembre de 1999, radicado 5220, esta misma Corporación expuso:

"(...) entre las nociones de caso fortuito y de fuerza mayor contempladas a la luz del Art. 1° de la Ley 95 de 1890 y otras disposiciones que a ellas aluden como los artículos 1604, 1616, 1731 y 1733 del C. Civil, no existe realmente diferencia apreciable en términos de la función que ambas están llamadas a cumplir en el ámbito de la legislación civil vigente según ha tenido oportunidad de puntualizarlo esta corporación (G.J. T. CXCVI, pág. 91), corresponde ahora hacer énfasis en que estas expresiones normativas se refieren, esencialmente, a acontecimientos anónimos, imprevisibles, irresistibles y externos a la actividad del deudor o de quien se pretende lo sea, demostrativos en cuanto tales de una causa extraña que a este no le sea imputable.

Así, pues, la cuestión del caso fortuito liberatorio o de fuerza mayor, al menos por norma general, no admite ser solucionada mediante una simple clasificación mecánica de acontecimientos apreciados en abstracto como si de algunos de ellos pudiera decirse que por sí mismos, debido a su naturaleza específica, siempre tienen tal condición, mientras que otros no. En cada evento es necesario estudiar las circunstancias que rodearon el hecho con el fin de establecer frente al deber de conducta que aparece insatisfecho, reúne las características que indica el Art. 1° de la Ley 95 de 1890, tarea en veces dificultosa que una arraigada tradición jurisprudencial exige abordar con severidad.

Esos rasgos por los que es preciso indagar, distintivos del caso fortuito o de fuerza mayor, se sintetizan en la imposibilidad absoluta de cumplir derivada de la presencia de un obstáculo insuperable, unida a la ausencia de culpa del agente cuya responsabilidad se pretende comprometer (G.J. T. XLII, pág. 54) y son, en consecuencia, los siguientes:

*a) **Que el hecho sea imprevisible**, esto es que en condiciones normales haya sido lo suficientemente probable para que ese agente, atendido su papel específico en la actividad*

que origina el daño, haya podido precaverse contra él, aunque por lo demás, respecto del acontecimiento de que se trata, haya habido, como la hay de ordinario para la generalidad de los sucesos, alguna posibilidad vaga de realización, factor este último con base en el cual ha sostenido la jurisprudencia que '... cuando el acontecimiento es susceptible de ser humanamente previsto, por más súbito y arrollador de la voluntad que parezca, no genera el caso fortuito ni la fuerza mayor...' (G.J. Tomos LIV, página, 377, y CLVIII, página 63).

*b) **Que el hecho sea irresistible** en el sentido estricto de no haberse podido evitar su acaecimiento ni tampoco sus consecuencias, colocando al agente - sojuzgado por el suceso así sobrevenido- en la absoluta imposibilidad de obrar del modo debido, habida cuenta que si lo que se produce es tan solo una dificultad más o menos acentuada para enfrentarlo, tampoco se configura el fenómeno liberatorio del que viene haciéndose mérito; y,*

*c) **Que el mismo hecho, imprevisible e irresistible, no se encuentre ligado al agente, a su persona ni a su industria**, de modo tal que ocurra al margen de una y otra con fuerza inevitable, por lo que bien puede decirse, siguiendo enseñanzas de la doctrina científica inspirada a su vez en jurisprudencia federal suiza (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. Tomo II, cap. VII, pág. 68), que para poder reconocer conforme a derecho un caso fortuito con el alcance eximente que en la especie litigiosa en estudio sirvió para exonerar de responsabilidad a la compañía transportadora demandada, ha de tratarse de '...un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía por qué tener en cuenta ni tomar en consideración... ', de suerte que en sarta lógica se impone concluir, siguiendo este criterio, que las fallas en el mecanismo u operación de ciertas cosas o actividades peligrosas, de cuyo buen funcionamiento y ejecución exenta de peligros es garante el empresario frente a potenciales víctimas según se dejó visto líneas atrás en la primera parte de estas consideraciones, por faltarles el requisito de exterioridad nunca pueden configurar, en la modalidad de caso fortuito o de fuerza mayor, una causa exoneratoria capaz de contrarrestar la presunción de culpa que consagra el Art 2356 del C. Civil."* (NEGRILLA Y SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Se configuró un eximente de responsabilidad tal y como lo prevé el artículo 992 del Código de Comercio en los siguientes términos:

*"El transportador sólo podrá exonerarse, total o parcialmente, de su responsabilidad por la inejecución o por la ejecución defectuosa o tardía de sus obligaciones, **si prueba que la causa del daño lo fue extraña** o que en su caso, se debió a vicio propio o inherente de la cosa transportada, **y además que adoptó todas las medidas razonables que hubiere tomado un transportador según las exigencias de la profesión para evitar el perjuicio o su agravación.**"*

Ahora bien, respecto a la supuesta responsabilidad de este pago en cabeza de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., vale la pena precisar que esta empresa NUNCA indicó a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó al mismo fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su mercancía, le notificó de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el

fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto. Es de anotar que en estas caravanas de manera adicional JOHNSON & JOHNSON le ofreció al transportado escolta para cada vehículo. Para sustentar esto adjunto como prueba diferentes mensajes de correo electrónico donde personal de la empresa de seguridad de mi representada, FORTOX S.A. y del operador logístico, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA, le comparte esta información al demandado indicándole en todo caso que era su decisión salir en estas caravanas o no.

Prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. es el hecho que este transportador finalmente tomo la decisión de autónoma y libre de no salir en las caravanas programadas por la Policía, mientras que otras empresas que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente. Se adjunta correo electrónico como prueba de esto.

Otra razón adicional por la cual mi representada debía en todo momento respetar la libertad de decisión de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. es el hecho que si esta empresa ordenaba que el mismo saliera con los camiones que contrató hacia Buenaventura y algún suceso hubiese ocurrido, la entidad que emite el seguro de transporte de mercancías indicado en la cláusula DECIMO PRIMERA del contrato suscrito entre este y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., hubiera objetado cualquier reclamación por mercancía hurtada o destruida en el trayecto al haber sido culpa exclusiva de la víctima la exposición al riesgo.

SEXTO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. contrató los servicios de transporte de carga del camión de placas TDM215 de propiedad de JOSE WEIMAR BARAJAS GRANADA pues mi representada no fue parte de esa contratación, ni de la generación del manifiesto de carga que se menciona en este hecho.

Aclaro que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., como toda empresa que tiene manufactura, requiere despachar el producto final por ella producido (producto terminado) desde sus instalaciones hacia los puertos, aeropuertos o clientes según sea el caso, por lo cual, y teniendo en cuenta que la mayoría de su mercancía está destinada a la exportación, dispone de varios proveedores para realizar, tanto su operación logística, lo cual incluye el alistamiento de los productos, disposición de los mismos, gestión de documentación legal, despacho, contratación de seguros, y gestión aduanera, como el servicio de transporte terrestre por carretera de sus mercancías.

La empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por mi representada, para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteras, mediante contrato escrito de fecha 24 de ABRIL de 2015, y a través del cual esta empresa se comprometió a "*transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de J&J.*"

Es de anotar, que como obra en las consideraciones del acuerdo contractual suscrito entre las partes mencionadas en el párrafo anterior, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratado por mi representada por ser un EXPERTO en la rama del transporte terrestre

de mercancías, actividad que no es del objeto social ni experticia de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que el mismo se obligó a transportar el producto terminado *"por la vía más corta pero más segura"*.

Por lo anterior, si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas TDM215 de propiedad de JOSE WEIMAR BARAJAS GRANADA, transportaría producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., mi representada NO fue quien realizó la contratación del vehículo del demandante y por lo tanto NINGUNA responsabilidad tiene sobre los hechos base de la presente Litis pues no tenía, poder de mando, dirección y control INDEPENDIENTE sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Citando las voces del artículo 1902 del Código Civil que indica que si existió algún tipo de daño, es la persona que lo causó, quien debe reparar el mismo y los perjuicios causados si los hubiere, JOHNSON & JOHNSON ningún daño ha causado a JOSE WEIMAR BARAJAS GRANADA con quien ni siquiera tuvo una relación contractual.

SEPTIMO: No es cierto y explico:

Mi representada fue informada por la empresa que desarrollaba su operación logística, para mayo del año 2017, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA. que en la ciudad de Buenaventura se realizaría, el día 16 de mayo, un paro cívico por parte de diversas organizaciones sociales y comunidades para exigir del Gobierno Nacional la atención de varias problemáticas que estaban afectando esa población.

Llegado el 16 de mayo de 2017, el panorama del paro cívico cambio radicalmente y se transformó en una situación muy grave de orden público, por la violencia extrema que se presentó, al punto que la población debió resguardarse en sus hogares. La ciudad de Buenaventura tuvo que ser militarizada, y la Policía Nacional restringió el paso de camiones desde o hacia el puerto, pues varios camiones fueron incinerados por grupos al margen de la ley. Tiendas y establecimientos de comercio debieron cerrar sus puertas por la amenaza de asaltos y robos que sufrían. Todo esto fue conocido por la opinión pública en general a través de los medios de comunicación.

En razón a lo anterior, diferentes empresas de transporte, entre ellas TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., decidieron libremente suspender el envió de sus camiones hacia el puerto de Buenaventura pues el riesgo de ser saqueados, quemados, destruidos, hurtados, o sus ocupantes muertos o heridos. El riesgo era desmedido, por lo cual permanecieron en Cali y sus alrededores esperando que el paro, que de cívico paso a armado, terminara.

Así las cosas mi representada, no dio ninguna orden, ni dispuso que los camiones que se encontraban en sus instalaciones se "quedaran cargados" en ellas, si no que fue la empresa transportadora quien decidió esperar, con los camiones cargados, a que el paro terminara y pudieran viajar a Buenaventura a entregar sus cargas.

Si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas TDM215 transportaría producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que se encontraba en sus instalaciones para el 16 de mayo de 2017, afirmo que mi representada no fue quien instruyó que el vehículo permaneciera allí hasta que el paro fuera superado, pues ni si quiera tenía poder de mando, dirección y control independiente sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera..... eso si antes de haber salido de la empresa tendrían que haber descargado la mercancía de propiedad de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., lo cual nunca fue solicitado por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.

OCTAVO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES GRAJALES SAS solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, el descargue del vehículo de placas TDM215 y su posterior salida para realizar otras rutas, pues esto no fue solicitado a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar *"se solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ".*

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mí representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISION del descargue y salida del automotor.

NOVENO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, "solo" autorizó la salida del vehículo de placas TDM215 el 3 de junio de 2017, dado que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no era la llamada a resolver sobre la salida del bien, como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar *"la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ omitió la solicitud descrita en el hecho anterior".*

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mí representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISION del descargue y salida del automotor.

DECIMO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, no ha cancelado el valor del STAND BY correspondiente al vehículo de placas TDM215 a JOSE WEIMAR BARAJAS GRANADA dado que esto no le corresponde a mi representada pues la misma no fue quien contrató el servicio de este automotor.

La defensa recalca que la redacción del artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015 indica textualmente:

*"**Artículo 2.2.1.7.6.8. Incumplimiento de los tiempos pactos de cargue y descargue.** En los casos en los que el generador de la carga no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se incrementará en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. **En los casos en los que la empresa de transporte no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte**, el flete contratado se reducirá en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. Para efectos de las relaciones entre empresa de transporte y propietario, tenedor o poseedor, se entenderá que*

los tiempos de cargue o descargue no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, indicado por la empresa de transporte en el manifiesto electrónico de carga. En los casos en los que se supere el plazo y haya lugar a la cancelación del Valor a Pagar, la empresa de transporte deberá efectuarlo al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, incrementado en una suma igual a tres (3) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo articulado y dos (2) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo rígido. Si el plazo de que trata el inciso anterior se supera por razones imputables al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga, se atenderá lo previsto sobre cumplimiento contractual, en las normas civiles y comerciales que regulan la materia, especialmente en lo que o caso fortuito y fuerza mayor se refiere. En consecuencia, los acuerdos entre generador de la carga y empresa de transporte sobre este aspecto, no serán oponibles a la relación entre empresa, propietario, tenedor o poseedor del vehículo."

En este caso la figura del STAND BY no es aplicable, pues como afirma el demandante mismo, el vehículo siempre estuvo cargado, reclamándose el cobro de un concepto inexistente como es la mora en el cargue del vehículo automotor. No se cumple el hecho generador de la obligación del pago del STAND BY previsto por el legislador.

Esta defensa estima también pertinente anotar que lo sucedido en la ciudad de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, configuró un típico caso de CASO FORTUITO que la misma H. Corte Suprema de Justicia reconoce como:

(...). Para dilucidar estos cuestionamientos, es necesario memorar, así sea sucintamente, que la fuerza mayor o caso fortuito, por definición legal, es 'el imprevisto a que no es posible resistir' (art. 64 C.C., sub. art. 1° Ley 95 de 1890), lo que significa que el hecho constitutivo de tal debe ser, por un lado, ajeno a todo presagio, por lo menos en condiciones de normalidad, y del otro, imposible de evitar, de modo que el sujeto que lo soporta queda determinado por sus efectos.

No se trata entonces, per se, de cualquier hecho, por sorpresivo o dificultoso que resulte, sino de uno que inexorablemente reúna los mencionados rasgos legales, los cuales, por supuesto, deben ser evaluados en cada caso en particular –in concreto-, pues en estas materias conviene proceder con relativo y cierto empirismo, de modo que la imprevisibilidad e irresistibilidad, in casu, ulteriormente se juzguen con miramiento en las circunstancias específicas en que se presentó el hecho a calificar, no así necesariamente a partir de un frío catálogo de eventos que, ex ante, pudiera ser elaborado en abstracto por el legislador o por los jueces, en orden a precisar qué hechos, irrefragablemente, pueden ser considerados como constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito y cuáles no.

Justamente sobre este particular, bien ha precisado la Sala en jurisprudencia uniforme, que 'la fuerza mayor no es una cuestión de clasificación mecánica de acontecimientos' (sent. 145 de 7 de octubre de 1993); por eso, entonces, 'la calificación de un hecho como fuerza mayor o caso fortuito, debe efectuarse en cada situación específica, ponderando las circunstancias (de tiempo, modo y lugar) que rodearon el acontecimiento –acompasadas con las del propio agente-' (sent. 078 de 23 de junio de 2000), sin que un hecho pueda 'calificarse fatalmente, por sí mismo y por fuerza de su naturaleza específica, como

constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito' (cas. civ. de 20 de noviembre de 1989; cfme: sent. 087 de 9 de octubre de 1998).

Desde luego que ello no obsta para que puedan trazarse ciertas directrices que, por su fuerza intrínseca, a la par que jurídica, permitan singularizar y, por ende, dotar de fisonomía al fenómeno en cuestión, el cual, por vía de ejemplo, no puede concurrir con la culpa del demandado que haya tenido un rol preponderante en la causación del daño (cfme: sent. 009 de 27 de febrero de 1998), ni puede estar 'ligado al agente, a su persona ni a su industria' (sent. 104 de 26 de noviembre de 1999), habida cuenta que debe tratarse, según doctrina citada en este último fallo, de 'un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía porqué tener en cuenta ni tomar en consideración' (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. T.II. cap.VII. pág. 68).

Sobre este último aspecto, conviene acotar –y de paso reiterar- que un hecho sólo puede ser calificado como fuerza mayor o caso fortuito, es lo ordinario, si tiene su origen en una actividad exógena a la que despliega el agente a quien se imputa un daño, por lo que no puede considerarse como tal, en forma apodíctica, el acontecimiento que tiene su manantial en la conducta que aquel ejecuta o de la que es responsable." Corte Suprema de Justicia, Sentencia del veinte (20) de noviembre de mil novecientos ochenta y nueve (1989) (NEGRILLA Y SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Y en sentencia del 26 de noviembre de 1999, radicado 5220, esta misma Corporación expuso:

"(...) entre las nociones de caso fortuito y de fuerza mayor contempladas a la luz del Art. 1° de la Ley 95 de 1890 y otras disposiciones que a ellas aluden como los artículos 1604, 1616, 1731 y 1733 del C. Civil, no existe realmente diferencia apreciable en términos de la función que ambas están llamadas a cumplir en el ámbito de la legislación civil vigente según ha tenido oportunidad de puntualizarlo esta corporación (G.J. T. CXCVI, pág. 91), corresponde ahora hacer énfasis en que estas expresiones normativas se refieren, esencialmente, a acontecimientos anónimos, imprevisibles, irresistibles y externos a la actividad del deudor o de quien se pretende lo sea, demostrativos en cuanto tales de una causa extraña que a este no le sea imputable.

Así, pues, la cuestión del caso fortuito liberatorio o de fuerza mayor, al menos por norma general, no admite ser solucionada mediante una simple clasificación mecánica de acontecimientos apreciados en abstracto como si de algunos de ellos pudiera decirse que por sí mismos, debido a su naturaleza específica, siempre tienen tal condición, mientras que otros no. En cada evento es necesario estudiar las circunstancias que rodearon el hecho con el fin de establecer frente al deber de conducta que aparece insatisfecho, reúne las características que indica el Art. 1° de la Ley 95 de 1890, tarea en veces dificultosa que una arraigada tradición jurisprudencial exige abordar con severidad.

Esos rasgos por los que es preciso indagar, distintivos del caso fortuito o de fuerza mayor, se sintetizan en la imposibilidad absoluta de cumplir derivada de la presencia de un

obstáculo insuperable, unida a la ausencia de culpa del agente cuya responsabilidad se pretende comprometer (G.J. T. XLII, pág. 54) y son, en consecuencia, los siguientes:

*a) **Que el hecho sea imprevisible**, esto es que en condiciones normales haya sido lo suficientemente probable para que ese agente, atendido su papel específico en la actividad que origina el daño, haya podido precaverse contra él, aunque por lo demás, respecto del acontecimiento de que se trata, haya habido, como la hay de ordinario para la generalidad de los sucesos, alguna posibilidad vaga de realización, factor este último con base en el cual ha sostenido la jurisprudencia que '...cuando el acontecimiento es susceptible de ser humanamente previsto, por más súbito y arrollador de la voluntad que parezca, no genera el caso fortuito ni la fuerza mayor...' (G.J. Tomos LIV, página, 377, y CLVIII, página 63).*

*b) **Que el hecho sea irresistible** en el sentido estricto de no haberse podido evitar su acaecimiento ni tampoco sus consecuencias, colocando al agente - sojuzgado por el suceso así sobrevenido- en la absoluta imposibilidad de obrar del modo debido, habida cuenta que si lo que se produce es tan solo una dificultad más o menos acentuada para enfrentarlo, tampoco se configura el fenómeno liberatorio del que viene haciéndose mérito; y,*

*c) **Que el mismo hecho, imprevisible e irresistible, no se encuentre ligado al agente, a su persona ni a su industria**, de modo tal que ocurra al margen de una y otra con fuerza inevitable, por lo que bien puede decirse, siguiendo enseñanzas de la doctrina científica inspirada a su vez en jurisprudencia federal suiza (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. Tomo II, cap. VII, pág. 68), que para poder reconocer conforme a derecho un caso fortuito con el alcance eximente que en la especie litigiosa en estudio sirvió para exonerar de responsabilidad a la compañía transportadora demandada, ha de tratarse de '...un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía por qué tener en cuenta ni tomar en consideración...', de suerte que en sarta lógica se impone concluir, siguiendo este criterio, que las fallas en el mecanismo u operación de ciertas cosas o actividades peligrosas, de cuyo buen funcionamiento y ejecución exenta de peligros es garante el empresario frente a potenciales víctimas según se dejó visto líneas atrás en la primera parte de estas consideraciones, por faltarles el requisito de exterioridad nunca pueden configurar, en la modalidad de caso fortuito o de fuerza mayor, una causa exoneratoria capaz de contrarrestar la presunción de culpa que consagra el Art 2356 del C. Civil."* (NEGRILLA Y SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Se configuró un eximente de responsabilidad tal y como lo prevé el artículo 992 del Código de Comercio en los siguientes términos:

*"El transportador sólo podrá exonerarse, total o parcialmente, de su responsabilidad por la inejecución o por la ejecución defectuosa o tardía de sus obligaciones, **si prueba que la causa del daño lo fue extraña** o que en su caso, se debió a vicio propio o inherente de la cosa transportada, **y además que adoptó todas las medidas razonables que hubiere tomado un transportador según las exigencias de la profesión para evitar el perjuicio o su agravación.**"*

Frente a la supuesta responsabilidad de este pago en cabeza de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., vale la pena precisar que esta empresa NUNCA indicó a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó al mismo fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su mercancía, le notificó de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto. Es de anotar que en estas caravanas, de manera adicional JOHNSON & JOHNSON le ofreció al transportado escolta para cada vehículo. Para sustentar esto adjunto como prueba diferentes mensajes de correo electrónico donde personal de la empresa de seguridad de mi representada, FORTOX S.A. y del operador logístico, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., le comparte esta información al demandado indicándole en todo caso que era su decisión salir en estas caravanas o no.

Prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. es el hecho que este transportador finalmente tomó la decisión de autónoma y libre de no salir en las caravanas programadas por la Policía Nacional, mientras que otras empresas que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente. Se adjunta correo electrónico como prueba de esto.

Otra razón adicional por la cual mi representada debía en todo momento respetar la libertad de decisión de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., es el hecho que si esta empresa ordenaba que el mismo saliera con los camiones que contrató hacia Buenaventura y algún suceso hubiese ocurrido, la aseguradora que emite la póliza del seguro de transporte de mercancías indicado en la cláusula DECIMO PRIMERA del contrato suscrito entre este y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., hubiera objetado cualquier reclamación por mercancía hurtada o destruida en el trayecto al haber sido culpa exclusiva de la víctima la exposición al riesgo.

DECIMO PRIMERO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. contrató los servicios de transporte de carga del camión de placas VMT164 de propiedad del señor WILLIAM ALBERTO RIOS GORDILLO pues mi representada no fue parte de esa contratación, ni de la generación del manifiesto de carga que se menciona en este hecho.

Aclaro que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., como toda empresa manufactura, requiere despachar el producto final por ella producido (producto terminado) desde sus instalaciones hacia los puertos, aeropuertos o clientes según sea el caso, por lo cual, y teniendo en cuenta que la mayoría de su mercancía está destinada a la exportación, dispone de varios proveedores para realizar, tanto su operación logística, lo cual incluye el alistamiento de los productos, disposición de los mismos, gestión de documentación legal, despacho, contratación de seguros, y gestión aduanera, como el servicio de transporte terrestre por carretera de sus mercancías.

La empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por mi representada, para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteras, mediante

contrato escrito de fecha 24 de ABRIL de 2015, y a través del cual esta empresa se comprometió a "*transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de J&J.*"

Es de anotar, que como obra en las consideraciones del acuerdo contractual suscrito entre las partes mencionadas en el párrafo anterior, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratado por mi representada por ser un EXPERTO en la rama del transporte terrestre de mercancías, actividad que no es del objeto social ni experticia de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que el mismo se obligó a transportar el producto terminado *"por la vía más corta pero más segura"*.

Por lo anterior, si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas VMT164 de propiedad del señor WILLIAM ALBERTO RIOS GORDILLO, transportaría producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., mi representada NO fue quien realizó la contratación del vehículo del demandante y por lo tanto NINGUNA responsabilidad tiene sobre los hechos base de la presente Litis. Mi patrocinada no tenía poder de mando, dirección y control INDEPENDIENTE sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Citando las voces del artículo 1902 del Código Civil que indica que si existió algún tipo de daño, es la persona que lo causó quien debe reparar el mismo y los perjuicios causados si los hubiere, JOHNSON & JOHNSON ningún daño ha causado al señor WILLIAM ALBERTO RIOS GORDILLO con quien ni siquiera tuvo una relación contractual.

DECIMO SEGUNDO: No es cierto y explico:

Mi representada fue informada por la empresa que desarrollaba su operación logística, para mayo del año 2017, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA. que en la ciudad de Buenaventura se realizaría, el día 16 de mayo, un paro cívico por parte de diversas organizaciones sociales y comunidades para exigir del Gobierno Nacional la atención de varias problemáticas que estaban afectando esa población.

Llegado el 16 de mayo de 2017, el panorama del paro cívico cambio radicalmente y se transformó en una situación muy grave de orden público, por la violencia extrema que se presentó, al punto que la población debió resguardarse en sus hogares. La ciudad de Buenaventura tuvo que ser militarizada, y la Policía Nacional restringió el paso de camiones desde o hacia el puerto, pues varios camiones fueron incinerados por grupos al margen de la ley. Tiendas y establecimientos de comercio debieron cerrar sus puertas por la amenaza de asaltos y robos que sufrían. Todo esto fue conocido por la opinión pública en general a través de los medios de comunicación.

En razón a lo anterior, diferentes empresas de transporte, entre ellas TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., decidieron libremente suspender el envió de sus camiones hacia el puerto de Buenaventura pues el riesgo de ser saqueados, quemados, destruidos, hurtados, o sus ocupantes muertos o heridos, era desmedido, por lo cual permanecieron en Cali y sus alrededores esperando que el paro, que de cívico paso a armado, terminara.

352

Así las cosas mi representada, no dio ninguna orden, ni dispuso que los camiones que se encontraban en sus instalaciones se "quedaran cargados" en ellas, si no que fue la empresa transportadora quien decidió esperar, con los camiones cargados, a que el paro terminara y pudieran viajar a Buenaventura a entregar sus cargas.

Si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas VMT164 transportaría producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que se encontraba en sus instalaciones para el 16 de mayo de 2017, declaro que mi representada no fue quien instruyó que el vehículo permaneciera allí hasta que el paro fuera superado, pues ni si quiera tenía poder de mando, dirección y control independiente sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera..... eso si antes de haber salido de la empresa tendrían que haber descargado la mercancía de propiedad dc JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., lo cual nunca fuc solicitado por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.

DECIMO TERCERO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES GRAJALES SAS solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, el descargue del vehículo de placas VMT164 y su posterior salida para realizar otras rutas, pues esto no fue solicitado a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar *"se solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ".*

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mí representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISION del descargue y salida del automotor.

DECIMO CUARTO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, "solo" autorizó la salida del vehículo de placas VMT164 el 3 de junio de 2017 dado que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no era la llamada a resolver sobre la salida del bien, como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar *"la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ omitió la solicitud descrita en el hecho anterior".*

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mí representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISION del descargue y salida del automotor.

DECIMO QUINTO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, no ha cancelado el valor del STAND BY correspondiente al vehículo de placas VMT164 al señor WILLIAM ALBERTO RIOS GORDILLO dado que esto no le corresponde a mi representada pues la misma no fue quien contrató el servicio de este automotor.

Así mismo, esta defensa nota que la redacción del artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015 indica textualmente:

*"**Artículo 2.2.1.7.6.8. Incumplimiento de los tiempos pactos de cargue y descargue.** En los casos en los que el generador de la carga no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se incrementará en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. **En los casos en los que la empresa de transporte no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte**, el flete contratado se reducirá en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. Para efectos de las relaciones entre empresa de transporte y propietario, tenedor o poseedor, se entenderá que los tiempos de cargue o descargue no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, indicado por la empresa de transporte en el manifiesto electrónico de carga. En los casos en los que se supere el plazo y haya lugar a la cancelación del Valor a Pagar, la empresa de transporte deberá efectuarlo al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, incrementado en una suma igual a tres (3) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo articulado y dos (2) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo rígido. Si el plazo de que trata el inciso anterior se supera por razones imputables al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga, se atenderá lo previsto sobre cumplimiento contractual, en las normas civiles y comerciales que regulan la materia, especialmente en lo que o caso fortuito y fuerza mayor se refiere. En consecuencia, los acuerdos entre generador de la carga y empresa de transporte sobre este aspecto, no serán oponibles a la relación entre empresa, propietario, tenedor o poseedor del vehículo."*

Por lo tanto en este caso la figura del STAND BY no es aplicable pues como afirma el demandante mismo, el vehículo siempre estuvo cargado, reclamándose el cobro de un concepto inexistente como es la mora en el cargue del vehículo automotor. No se cumple el supuesto normativo para exigir el pago pretendido.

Esta defensa estima pertinente anotar también, que lo sucedido en la ciudad de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, configuro un típico caso de CASO FORTUITO que la misma H. Corte Suprema de Justicia reconoce como:

(...). Para dilucidar estos cuestionamientos, es necesario memorar, así sea sucintamente, que la fuerza mayor o caso fortuito, por definición legal, es 'el imprevisto a que no es posible resistir' (art. 64 C.C., sub. art. 1° Ley 95 de 1890), lo que significa que el hecho constitutivo de tal debe ser, por un lado, ajeno a todo presagio, por lo menos en condiciones de normalidad, y del otro, imposible de evitar, de modo que el sujeto que lo soporta queda determinado por sus efectos.

No se trata entonces, per se, de cualquier hecho, por sorpresivo o dificultoso que resulte, sino de uno que inexorablemente reúna los mencionados rasgos legales, los cuales, por supuesto, deben ser evaluados en cada caso en particular –in concreto-, pues en estas materias conviene proceder con relativo y cierto empirismo, de modo que la imprevisibilidad e irresistibilidad, in casu, ulteriormente se juzguen con miramiento en las circunstancias específicas en que se presentó el hecho a calificar, no así necesariamente a partir de un frío catálogo de eventos que, ex ante, pudiera ser elaborado en abstracto por el legislador o por los jueces, en orden a precisar qué hechos, irrefragablemente, pueden ser considerados como constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito y cuáles no.

Justamente sobre este particular, bien ha precisado la Sala en jurisprudencia uniforme, que 'la fuerza mayor no es una cuestión de clasificación mecánica de acontecimientos' (sent. 145 de 7 de octubre de 1993); por eso, entonces, 'la calificación de un hecho como fuerza mayor o caso fortuito, debe efectuarse en cada situación específica, ponderando las circunstancias (de tiempo, modo y lugar) que rodearon el acontecimiento –acompasadas con las del propio agente-' (sent. 078 de 23 de junio de 2000), sin que un hecho pueda 'calificarse fatalmente, por sí mismo y por fuerza de su naturaleza específica, como constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito' (cas. civ. de 20 de noviembre de 1989; cfme: sent. 087 de 9 de octubre de 1998).

Desde luego que ello no obsta para que puedan trazarse ciertas directrices que, por su fuerza intrínseca, a la par que jurídica, permitan singularizar y, por ende, dotar de fisonomía al fenómeno en cuestión, el cual, por vía de ejemplo, no puede concurrir con la culpa del demandado que haya tenido un rol preponderante en la causación del daño (cfme: sent. 009 de 27 de febrero de 1998), ni puede estar 'ligado al agente, a su persona ni a su industria' (sent. 104 de 26 de noviembre de 1999), habida cuenta que debe tratarse, según doctrina citada en este último fallo, de 'un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía porqué tener en cuenta ni tomar en consideración' (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. T.II. cap.VII. pág. 68).

Sobre este último aspecto, conviene acotar y de paso reiterar- que un hecho sólo puede ser calificado como fuerza mayor o caso fortuito, es lo ordinario, si tiene su origen en una actividad exógena a la que despliega el agente a quien se imputa un daño, por lo que no puede considerarse como tal, en forma apodíctica, el acontecimiento que tiene su manantial en la conducta que aquel ejecuta o de la que es responsable." Corte Suprema de Justicia, Sentencia del veinte (20) de noviembre de mil novecientos ochenta y nueve (1989) (NEGRILLA Y SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Y en sentencia del 26 de noviembre de 1999, radicado 5220, esta misma Corporación expuso:

"(...) entre las nociones de caso fortuito y de fuerza mayor contempladas a la luz del Art. 1° de la Ley 95 de 1890 y otras disposiciones que a ellas aluden como los artículos 1604, 1616, 1731 y 1733 del C. Civil, no existe realmente diferencia apreciable en términos de la función que ambas están llamadas a cumplir en el ámbito de la legislación civil vigente según ha tenido oportunidad de puntualizarlo esta corporación (G.J. T. CXCVI, pág. 91), corresponde ahora hacer énfasis en que estas expresiones normativas se refieren, esencialmente, a acontecimientos anónimos, imprevisibles, irresistibles y externos a la actividad del deudor o de quien se pretende lo sea, demostrativos en cuanto tales de una causa extraña que a este no le sea imputable.

Así, pues, la cuestión del caso fortuito liberatorio o de fuerza mayor, al menos por norma general, no admite ser solucionada mediante una simple clasificación mecánica de acontecimientos apreciados en abstracto como si de algunos de ellos pudiera decirse que por sí mismos, debido a su naturaleza específica, siempre tienen tal condición, mientras que otros no. En cada evento es necesario estudiar las circunstancias que rodearon el

hecho con el fin de establecer frente al deber de conducta que aparece insatisfecho, reúne las características que indica el Art. 1° de la Ley 95 de 1890, tarea en veces dificultosa que una arraigada tradición jurisprudencial exige abordar con severidad.

Esos rasgos por los que es preciso indagar, distintivos del caso fortuito o de fuerza mayor, se sintetizan en la imposibilidad absoluta de cumplir derivada de la presencia de un obstáculo insuperable, unida a la ausencia de culpa del agente cuya responsabilidad se pretende comprometer (G.J. T. XLII, pág. 54) y son, en consecuencia, los siguientes:

*a) **Que el hecho sea imprevisible**, esto es que en condiciones normales haya sido lo suficientemente probable para que ese agente, atendido su papel específico en la actividad que origina el daño, haya podido precaverse contra él, aunque por lo demás, respecto del acontecimiento de que se trata, haya habido, como la hay de ordinario para la generalidad de los sucesos, alguna posibilidad vaga de realización, factor este último con base en el cual ha sostenido la jurisprudencia que '... cuando el acontecimiento es susceptible de ser humanamente previsto, por más súbito y arrollador de la voluntad que parezca, no genera el caso fortuito ni la fuerza mayor...' (G.J. Tomos LIV, página, 377, y CLVIII, página 63).*

*b) **Que el hecho sea irresistible** en el sentido estricto de no haberse podido evitar su acaecimiento ni tampoco sus consecuencias, colocando al agente - sojuzgado por el suceso así sobrevenido- en la absoluta imposibilidad de obrar del modo debido, habida cuenta que si lo que se produce es tan solo una dificultad más o menos acentuada para enfrentarlo, tampoco se configura el fenómeno liberatorio del que viene haciéndose mérito; y,*

*c) **Que el mismo hecho, imprevisible e irresistible, no se encuentre ligado al agente, a su persona ni a su industria**, de modo tal que ocurra al margen de una y otra con fuerza inevitable, por lo que bien puede decirse, siguiendo enseñanzas de la doctrina científica inspirada a su vez en jurisprudencia federal suiza (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. Tomo II, cap. VII, pág. 68), que para poder reconocer conforme a derecho un caso fortuito con el alcance eximente que en la especie litigiosa en estudio sirvió para exonerar de responsabilidad a la compañía transportadora demandada, ha de tratarse de '...un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía por qué tener en cuenta ni tomar en consideración... ', de suerte que en sarta lógica se impone concluir, siguiendo este criterio, que las fallas en el mecanismo u operación de ciertas cosas o actividades peligrosas, de cuyo buen funcionamiento y ejecución exenta de peligros es garante el empresario frente a potenciales víctimas según se dejó visto líneas atrás en la primera parte de estas consideraciones, por faltarles el requisito de exterioridad nunca pueden configurar, en la modalidad de caso fortuito o de fuerza mayor, una causa exoneratoria capaz de contrarrestar la presunción de culpa que consagra el Art 2356 del C. Civil."* (NEGRILLA Y SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Por lo cual se configuró un eximente de responsabilidad tal y como lo prevé el artículo 992 del Código de Comercio en los siguientes términos:

"El transportador sólo podrá exonerarse, total o parcialmente, de su responsabilidad por la inejecución o por la ejecución defectuosa o tardía de sus obligaciones, ***si prueba que la causa del daño lo fue extraña*** *o que en su caso, se debió a vicio propio o inherente de la cosa transportada,* ***y además que adoptó todas las medidas razonables que hubiere tomado un transportador según las exigencias de la profesión para evitar el perjuicio o su agravación.*** *"*

Ahora respecto a la responsabilidad de este pago en cabeza de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. vale la pena precisar que esta empresa NUNCA indicó a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó al mismo fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su mercancía, le notifico de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto. Es de anotar que en estas caravanas, de manera adicional JOHNSON & JOHNSON le ofreció al transportado escolta para cada vehículo. Para sustentar esto adjunto como prueba diferentes mensajes de correo electrónico donde personal de la empresa de seguridad de mi representada, FORTOX S.A. y del operador logístico, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., le comparte esta información al demandado indicándole en todo caso que era su decisión salir en estas caravanas o no.

Prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. es el hecho que este transportador finalmente toma la decisión libérrima no salir en las caravanas programadas por la Fuerza Pública, mientras que otras empresas que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente. Se adjunta correo electrónico como prueba de esto.

Otra razón adicional por la cual mi representada debía en todo momento respetar la libertad de decisión de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. es el hecho que si esta empresa ordenaba que el mismo saliera con los camiones que contrato hacia Buenaventura y algún suceso hubiese ocurrido, la empresa que expide el seguro de transporte de mercancías indicado en la cláusula DECIMO PRIMERA del contrato suscrito entre este y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., hubiera objetado cualquier reclamación por mercancía hurtada o destruida en el trayecto al haber sido culpa exclusiva de la víctima la exposición al riesgo.

DECIMO SEXTO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. contrató los servicios de transporte de carga del camión de placas USD160 de propiedad del señor MANUEL SALVADOR CARDENAS CIFUENTES, pues mi representada no fue parte de esa contratación, ni de la generación del manifiesto de carga que se menciona en este hecho.

Aclaro que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., como toda empresa que produce bienes en lugar de servicios, requiere despachar el producto final por ella producido (producto terminado) desde sus instalaciones hacia los puertos, aeropuertos o clientes según sea el caso. Por ello, y teniendo en cuenta que la mayoría de su mercancía está destinada a la exportación, dispone de varios proveedores para realizar, tanto su

operación logística, lo cual incluye el alistamiento de los productos, disposición de los mismos, gestión de documentación legal, despacho, contratación de seguros, y gestión aduanera, como el servicio de transporte terrestre por carretera de sus mercancías.

La empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por mi representada, para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteras, mediante contrato escrito de fecha 24 de ABRIL de 2015, y a través del cual esta empresa se comprometió a "*transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de J&J.*"

Es de anotar, que como obra en las consideraciones del acuerdo contractual suscrito entre las partes mencionadas en el párrafo anterior, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratado por mi representada por ser un EXPERTO en la rama del transporte terrestre de mercancías, actividad que no es del objeto social ni experticia de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que el mismo se obligó a transportar el producto terminado *"por la vía más corta pero más segura"*.

Si en gracia de discusión, en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas USD160 de propiedad del señor MANUEL SALVADOR CARDENAS CIFUENTES, transportaría producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., mi representada NO fue quien realizó la contratación del vehículo del demandante y por lo tanto NINGUNA responsabilidad tiene sobre los hechos base de la presente Litis pues no tenía, poder de mando, dirección y control INDEPENDIENTE sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Citando las voces del artículo 1902 del Código Civil que indica que si existió algún tipo de daño, es la persona que lo causó, quien debe reparar el mismo y los perjuicios causados si los hubiere, JOHNSON & JOHNSON ningún daño ha causado al señor MANUEL SALVADOR CARDENAS CIFUENTES con quien ni siquiera tuvo una relación contractual.

DECIMO SEPTIMO: No es cierto y explico:

Mi representada fue informada por la empresa que desarrollaba su operación logística, para mayo del año 2017, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA. que en la ciudad de Buenaventura se realizaría, el día 16 de mayo, un paro cívico por parte de diversas organizaciones sociales y comunidades para exigir del Gobierno Nacional la atención de varias problemáticas que estaban afectando esa población.

Llegado el 16 de mayo de 2017, el panorama del paro cívico cambio radicalmente y se transformó en una situación muy grave de orden público, por la violencia extrema que se presentó. Está bien documentado en medios como la población civil tuvo que resguardarse en sus hogares, la ciudad de Buenaventura tuvo que ser militarizada, y la Policía Nacional restringió el paso de camiones desde o hacia el puerto, pues varios camiones fueron incinerados por grupos al margen de la ley. Establecimientos de comercio debieron cerrar sus puertas por la amenaza de asaltos y robos que sufrían. Todo esto fue conocido por la opinión pública en general a través de los medios de comunicación.

En razón a lo anterior, diferentes empresas de transporte, entre ellas TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., decidieron libremente suspender el envió de sus camiones hacia el puerto de Buenaventura pues el riesgo de ser saqueados, quemados, destruidos, hurtados, o sus ocupantes muertos o heridos, era desmedido, por lo cual permanecieron en Cali y sus alrededores esperando que el paro, que de cívico pasó a armado, culminara.

Así las cosas, mi representada no dio ninguna orden, ni dispuso que los camiones que se encontraban en sus instalaciones se "quedaran cargados" en ellas. Fue la empresa transportadora quien decidió esperar, con los camiones cargados, a que el paro terminara y pudieran viajar a Buenaventura a entregar sus cargas.

Si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas USD160 transportaría producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que se encontraba en sus instalaciones para el 16 de mayo de 2017, declaro que mi representada no fue quien instruyó que el vehículo permaneciera allí hasta que el paro fuera superado, pues ni si quiera tenía poder de mando, dirección y control independiente sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera..... Eso sí, antes de haber salido de la empresa, tendrían que haber descargado la mercancía de propiedad de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., lo cual nunca fue solicitado por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.

DECIMO OCTAVO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES GRAJALES SAS solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., el descargue del vehículo de placas USD160 y su posterior salida para realizar otras rutas, pues esto no fue solicitado a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar *"se solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ"*.

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mí representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISION del descargue y salida del automotor.

DECIMO NOVENO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., "solo" autorizó la salida del vehículo de placas USD160 el 3 de junio de 2017. JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no era la llamada a resolver sobre la salida del bien, como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar *"la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ omitió la solicitud descrita en el hecho anterior"*.

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mí representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISION del descargue y salida del automotor.

VIGESIMO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., no ha cancelado el valor del STAND BY correspondiente al vehículo de placas USD160 al señor MANUEL SALVADOR CARDENAS CIFUENTES, dado que esto no le corresponde a mi representada pues la misma no fue quien contrato el servicio de este automotor.

La defensa reitera la redacción del artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015:

*"**Artículo 2.2.1.7.6.8. Incumplimiento de los tiempos pactos de cargue y descargue.** En los casos en los que el generador de la carga no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se incrementará en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. **En los casos en los que la empresa de transporte no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte**, el flete contratado se reducirá en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. Para efectos de las relaciones entre empresa de transporte y propietario, tenedor o poseedor, se entenderá que los tiempos de cargue o descargue no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, indicado por la empresa de transporte en el manifiesto electrónico de carga. En los casos en los que se supere el plazo y haya lugar a la cancelación del Valor a Pagar, la empresa de transporte deberá efectuarlo al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, incrementado en una suma igual a tres (3) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo articulado y dos (2) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo rígido. Si el plazo de que trata el inciso anterior se supera por razones imputables al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga, se atenderá lo previsto sobre cumplimiento contractual, en las normas civiles y comerciales que regulan la materia, especialmente en lo que o caso fortuito y fuerza mayor se refiere. En consecuencia, los acuerdos entre generador de la carga y empresa de transporte sobre este aspecto, no serán oponibles a la relación entre empresa, propietario, tenedor o poseedor del vehículo."*

Por lo tanto en este caso la figura del STAND BY no es aplicable pues como afirma el demandante mismo, el vehículo siempre estuvo cargado, reclamándose el cobro de un concepto inexistente como es la mora en el cargue del vehículo automotor. En nuestro sistema legal, no hay obligación sin causa.

Reitero también que lo acontecido en la ciudad de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, constituye un típico ejemplo de CASO FORTUITO que la H. Corte Suprema de Justicia define como:

(...). Para dilucidar estos cuestionamientos, es necesario memorar, así sea sucintamente, que la fuerza mayor o caso fortuito, por definición legal, es 'el imprevisto a que no es posible resistir' (art. 64 C.C., sub. art. 1° Ley 95 de 1890), lo que significa que el hecho constitutivo de tal debe ser, por un lado, ajeno a todo presagio, por lo menos en condiciones de normalidad, y del otro, imposible de evitar, de modo que el sujeto que lo soporta queda determinado por sus efectos.

No se trata entonces, per se, de cualquier hecho, por sorpresivo o dificultoso que resulte, sino de uno que inexorablemente reúna los mencionados rasgos legales, los cuales, por supuesto, deben ser evaluados en cada caso en particular –in concreto-, pues en estas materias conviene proceder con relativo y cierto empirismo, de modo que la imprevisibilidad e irresistibilidad, in casu, ulteriormente se juzguen con miramiento en las circunstancias específicas en que se presentó el hecho a calificar, no así necesariamente a

partir de un frío catálogo de eventos que, ex ante, pudiera ser elaborado en abstracto por el legislador o por los jueces, en orden a precisar qué hechos, irrefragablemente, pueden ser considerados como constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito y cuáles no.

Justamente sobre este particular, bien ha precisado la Sala en jurisprudencia uniforme, que 'la fuerza mayor no es una cuestión de clasificación mecánica de acontecimientos' (sent. 145 de 7 de octubre de 1993); por eso, entonces, 'la calificación de un hecho como fuerza mayor o caso fortuito, debe efectuarse en cada situación específica, ponderando las circunstancias (de tiempo, modo y lugar) que rodearon el acontecimiento –acompasadas con las del propio agente-' (sent. 078 de 23 de junio de 2000), sin que un hecho pueda 'calificarse fatalmente, por sí mismo y por fuerza de su naturaleza específica, como constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito' (cas. civ. de 20 de noviembre de 1989; cfme: sent. 087 de 9 de octubre de 1998).

Desde luego que ello no obsta para que puedan trazarse ciertas directrices que, por su fuerza intrínseca, a la par que jurídica, permitan singularizar y, por ende, dotar de fisonomía al fenómeno en cuestión, el cual, por vía de ejemplo, no puede concurrir con la culpa del demandado que haya tenido un rol preponderante en la causación del daño (cfme: sent. 009 de 27 de febrero de 1998), ni puede estar 'ligado al agente, a su persona ni a su industria' (sent. 104 de 26 de noviembre de 1999), habida cuenta que debe tratarse, según doctrina citada en este último fallo, de 'un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía porqué tener en cuenta ni tomar en consideración' (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. T.II. cap.VII. pág. 68).

Sobre este último aspecto, conviene acotar –y de paso reiterar- que un hecho sólo puede ser calificado como fuerza mayor o caso fortuito, es lo ordinario, si tiene su origen en una actividad exógena a la que despliega el agente a quien se imputa un daño, por lo que no puede considerarse como tal, en forma apodíctica, el acontecimiento que tiene su manantial en la conducta que aquel ejecuta o de la que es responsable." Corte Suprema de Justicia, Sentencia del veinte (20) de noviembre de mil novecientos ochenta y nueve (1989) (NEGRILLA Y SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Y en sentencia del 26 de noviembre de 1999, radicado 5220, esta misma Corporación expuso:

"(...) entre las nociones de caso fortuito y de fuerza mayor contempladas a la luz del Art. 1° de la Ley 95 de 1890 y otras disposiciones que a ellas aluden como los artículos 1604, 1616, 1731 y 1733 del C. Civil, no existe realmente diferencia apreciable en términos de la función que ambas están llamadas a cumplir en el ámbito de la legislación civil vigente según ha tenido oportunidad de puntualizarlo esta corporación (G.J. T. CXCVI, pág. 91), corresponde ahora hacer énfasis en que estas expresiones normativas se refieren, esencialmente, a acontecimientos anónimos, imprevisibles, irresistibles y externos a la actividad del deudor o de quien se pretende lo sea, demostrativos en cuanto tales de una causa extraña que a este no le sea imputable.

Así, pues, la cuestión del caso fortuito liberatorio o de fuerza mayor, al menos por norma general, no admite ser solucionada mediante una simple clasificación mecánica de acontecimientos apreciados en abstracto como si de algunos de ellos pudiera decirse que por sí mismos, debido a su naturaleza específica, siempre tienen tal condición, mientras que otros no. En cada evento es necesario estudiar las circunstancias que rodearon el hecho con el fin de establecer frente al deber de conducta que aparece insatisfecho, reúne las características que indica el Art. 1° de la Ley 95 de 1890, tarea en veces dificultosa que una arraigada tradición jurisprudencial exige abordar con severidad.

Esos rasgos por los que es preciso indagar, distintivos del caso fortuito o de fuerza mayor, se sintetizan en la imposibilidad absoluta de cumplir derivada de la presencia de un obstáculo insuperable, unida a la ausencia de culpa del agente cuya responsabilidad se pretende comprometer (G.J. T. XLII, pág. 54) y son, en consecuencia, los siguientes:

*a) **Que el hecho sea imprevisible**, esto es que en condiciones normales haya sido lo suficientemente probable para que ese agente, atendido su papel específico en la actividad que origina el daño, haya podido precaverse contra él, aunque por lo demás, respecto del acontecimiento de que se trata, haya habido, como la hay de ordinario para la generalidad de los sucesos, alguna posibilidad vaga de realización, factor este último con base en el cual ha sostenido la jurisprudencia que '... cuando el acontecimiento es susceptible de ser humanamente previsto, por más súbito y arrollador de la voluntad que parezca, no genera el caso fortuito ni la fuerza mayor...' (G.J. Tomos LIV, página, 377, y CLVIII, página 63).*

*b) **Que el hecho sea irresistible** en el sentido estricto de no haberse podido evitar su acaecimiento ni tampoco sus consecuencias, colocando al agente - sojuzgado por el suceso así sobrevenido- en la absoluta imposibilidad de obrar del modo debido, habida cuenta que si lo que se produce es tan solo una dificultad más o menos acentuada para enfrentarlo, tampoco se configura el fenómeno liberatorio del que viene haciéndose mérito; y,*

*c) **Que el mismo hecho, imprevisible e irresistible, no se encuentre ligado al agente, a su persona ni a su industria**, de modo tal que ocurra al margen de una y otra con fuerza inevitable, por lo que bien puede decirse, siguiendo enseñanzas de la doctrina científica inspirada a su vez en jurisprudencia federal suiza (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. Tomo II, cap. VII, pág. 68), que para poder reconocer conforme a derecho un caso fortuito con el alcance eximente que en la especie litigiosa en estudio sirvió para exonerar de responsabilidad a la compañía transportadora demandada, ha de tratarse de '...un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía por qué tener en cuenta ni tomar en consideración... ', de suerte que en sarta lógica se impone concluir, siguiendo este criterio, que las fallas en el mecanismo u operación de ciertas cosas o actividades peligrosas, de cuyo buen funcionamiento y ejecución exenta de peligros es garante el empresario frente a potenciales víctimas según se dejó visto líneas atrás en la primera parte de estas consideraciones, por faltarles el requisito de exterioridad nunca pueden configurar, en la modalidad de caso fortuito o de fuerza mayor, una causa exoneratoria capaz de contrarrestar la presunción de culpa que consagra el Art 2356 del C. Civil."* (NEGRILLA Y SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Por lo cual se configuro un eximente de responsabilidad tal y como lo prevé el artículo 992 del Código de Comercio en los siguientes términos:

"El transportador sólo podrá exonerarse, total o parcialmente, de su responsabilidad por la inejecución o por la ejecución defectuosa o tardía de sus obligaciones, ***si prueba que la causa del daño lo fue extraña*** *o que en su caso, se debió a vicio propio o inherente de la cosa transportada,* ***y además que adoptó todas las medidas razonables que hubiere tomado un transportador según las exigencias de la profesión para evitar el perjuicio o su agravación.*** *"*

Frente a la supuesta responsabilidad de este pago en cabeza de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., vale la pena precisar que esta empresa NUNCA indicó a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó al mismo fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su mercancía, le notifico de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto. Es de anotar que en estas caravanas dc mancra adicional JOHNSON & JOHNSON lc ofrcció al transportado cscolta para cada vehículo. Para sustentar esto adjunto como prueba, mensajes de correo electrónico donde personal de la empresa de seguridad de mi representada, FORTOX S.A. y del operador logístico, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., le comparte esta información al demandado indicándole en todo caso que era su decisión salir en estas caravanas o no.

Prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. es el hecho que este transportador finalmente toma la decisión de autónoma y libre de no salir en las caravanas programadas por la Policía Nacional, mientras que otras empresas que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente. Se adjunta correo electrónico como prueba de esto.

Otra razón adicional por la cual mi representada debía en todo momento respetar la libertad de decisión de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. es el hecho que si esta empresa ordenaba que el mismo saliera con los camiones que contrato hacia Buenaventura y algún suceso hubiese ocurrido, el seguro de transporte de mercancías indicado en la cláusula DECIMO PRIEMRA del contrato suscrito entre este y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., hubiera objetado cualquier reclamación por mercancía hurtada o destruida en el trayecto al haber sido culpa exclusiva de la víctima la exposición al riesgo.

VIGESIMO PRIMERO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. contrató los servicios de transporte de carga del camión de placas WEJ751 de propiedad del señor EMERSON CORTES BETANCOURT, pues mi representada no fue parte de esa contratación, ni de la generación del manifiesto de carga que se menciona en este hecho.

Aclaro que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., como toda empresa fabril, requiere despachar el producto final por ella producido (producto terminado) desde sus

instalaciones hacia los puertos, aeropuertos o clientes según sea el caso, por lo cual, y teniendo en cuenta que la mayoría de su mercancía está destinada a la exportación, dispone de varios proveedores para realizar, tanto su operación logística, lo cual incluye el alistamiento de los productos, disposición de los mismos, gestión de documentación legal, despacho, contratación de seguros, y gestión aduanera, como el servicio de transporte terrestre por carretera de sus mercancías.

La empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por mi representada, para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteras, mediante contrato escrito de fecha 24 de ABRIL de 2015, y a través del cual esta empresa se comprometió a "*transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de J&J.*"

Es de anotar, que como obra en las consideraciones del acuerdo contractual suscrito entre las partes mencionadas en el párrafo anterior, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratado por mi representada por ser un EXPERTO en la rama del transporte terrestre de mercancías, actividad que no es del objeto social ni experticia de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que el mismo se obligó a transportar el producto terminado *"por la vía más corta pero más segura"*.

Por lo anterior, si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas WEJ751 de propiedad del señor EMERSON CORTES BETANCOURT, transportaría producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., mi representada NO fue quien realizó la contratación del vehículo del demandante y por lo tanto NINGUNA responsabilidad tiene sobre los hechos base de la presente Litis pues no tenía, poder de mando, dirección y control INDEPENDIENTE sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Citando las voces del artículo 1902 del Código Civil que indica que si existió algún tipo de daño, es la persona que lo causó quien debe reparar el mismo y los perjuicios causados si los hubiere, JOHNSON & JOHNSON ningún daño ha causado al señor EMERSON CORTES BETANCOURT con quien ni siquiera tuvo una relación contractual.

VIGESIMO SEGUNDO: No es cierto y explico:

Mi representada fue informada por la empresa que desarrollaba su operación logística, para mayo del año 2017, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA. que en la ciudad de Buenaventura se realizaría, el día 16 de mayo, un paro cívico por parte de diversas organizaciones sociales y comunidades para exigir del Gobierno Nacional la atención de varias problemáticas que estaban afectando esa población.

Llegado el 16 de mayo de 2017, el panorama del paro cívico cambio radicalmente y se transformó en una situación muy grave de orden público, por la violencia extrema que se presentó, al punto que la población debió resguardarse en sus hogares, la ciudad de Buenaventura tuvo que ser militarizada, y la Policía Nacional restringió el paso de camiones desde o hacia el puerto, pues varios camiones fueron incinerados por grupos al margen de la ley. El comercio cerró sus puertas por la amenaza de asaltos y robos que

sufrían. Todo esto fue conocido por la opinión pública en general a través de los medios de comunicación.

En razón a lo anterior, diferentes empresas de transporte, entre ellas TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., decidieron libremente suspender el envió de sus camiones hacia el puerto de Buenaventura pues el riesgo de ser saqueados, quemados, destruidos, hurtados, o sus ocupantes muertos o heridos, era desmedido. Permanecieron en Cali y sus alrededores esperando que el paro, que de cívico paso a armado, terminara.

Mi patrocinada no emitió ninguna orden, ni dispuso que los camiones que se encontraban en sus instalaciones se "quedaran cargados" en ellas, si no que fue la empresa transportadora quien decidió esperar, con los camiones cargados, a que el paro terminara y pudieran viajar a Buenaventura a entregar sus cargas.

Si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas WEJ751 transportaría producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que se encontraba en sus instalaciones para el 16 de mayo de 2017, declaro que mi representada no fue quien instruyó que el vehículo permaneciera allí hasta que el paro fuera superado, pues ni si quiera tenía poder de mando, dirección y control independiente sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera..... eso sí, antes de haber salido de la empresa, tendrían que haber descargado la mercancía de propiedad de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., lo cual nunca fue solicitado por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.

VIGESIMO TERCERO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES GRAJALES SAS solicito a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, el descargue del vehículo de placas WEJ751 y su posterior salida para realizar otras rutas, pues esto no fue solicitado a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar *"se solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ"*.

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mí representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISION del descargue y salida del automotor.

VIGESIMO CUARTO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, "solo" autorizó la salida del vehículo de placas WEJ751 el 3 de junio de 2017 dado que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no era la llamada a resolver sobre la salida del bien, como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar *"la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ omitió la solicitud descrita en el hecho anterior"*.

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mí representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISION del descargue y salida del automotor.

VIGESIMO QUINTO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. no ha cancelado el valor del STAND BY correspondiente al vehículo de placas WEJ751 al señor EMERSON CORTES BETANCOURT. Esto no le corresponde a mi representada pues la misma no fue quien contrató el servicio de este automotor.

Una vez más, destaca la defensa el tenor literal del artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015:

*"**Artículo 2.2.1.7.6.8. Incumplimiento de los tiempos pactos de cargue y descargue.** En los casos en los que el generador de la carga no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se incrementará en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. **En los casos en los que la empresa de transporte no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte**, el flete contratado se reducirá en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. Para efectos de las relaciones entre empresa de transporte y propietario, tenedor o poseedor, se entenderá que los tiempos de cargue o descargue no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, indicado por la empresa de transporte en el manifiesto electrónico de carga. En los casos en los que se supere el plazo y haya lugar a la cancelación del Valor a Pagar, la empresa de transporte deberá efectuarlo al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, incrementado en una suma igual a tres (3) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo articulado y dos (2) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo rígido. Si el plazo de que trata el inciso anterior se supera por razones imputables al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga, se atenderá lo previsto sobre cumplimiento contractual, en las normas civiles y comerciales que regulan la materia, especialmente en lo que o caso fortuito y fuerza mayor se refiere. En consecuencia, los acuerdos entre generador de la carga y empresa de transporte sobre este aspecto, no serán oponibles a la relación entre empresa, propietario, tenedor o poseedor del vehículo."*

Por lo tanto en este caso la figura del STAND BY no es aplicable pues como afirma el demandante mismo, el vehículo siempre estuvo cargado, reclamándose el cobro de un concepto inexistente como es la mora en el cargue del vehículo automotor.

No está de más reiterar que lo sucedido en la ciudad de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, configuró un típico caso de CASO FORTUITO. El caso fortuito es eximente de responsabilidad por excelencia. Lo explica la H. Corte Suprema de Justicia:

(...). Para dilucidar estos cuestionamientos, es necesario memorar, así sea sucintamente, que la fuerza mayor o caso fortuito, por definición legal, es 'el imprevisto a que no es posible resistir' (art. 64 C.C., sub. art. 1° Ley 95 de 1890), lo que significa que el hecho constitutivo de tal debe ser, por un lado, ajeno a todo presagio, por lo menos en condiciones de normalidad, y del otro, imposible de evitar, de modo que el sujeto que lo soporta queda determinado por sus efectos.

No se trata entonces, per se, de cualquier hecho, por sorpresivo o dificultoso que resulte, sino de uno que inexorablemente reúna los mencionados rasgos legales, los cuales, por supuesto, deben ser evaluados en cada caso en particular –in concreto-, pues en estas materias conviene proceder con relativo y cierto empirismo, de modo que la imprevisibilidad e irresistibilidad, in casu, ulteriormente se juzguen con miramiento en las circunstancias específicas en que se presentó el hecho a calificar, no así necesariamente a partir de un frío catálogo de eventos que, ex ante, pudiera ser elaborado en abstracto por el legislador o por los jueces, en orden a precisar qué hechos, irrefragablemente, pueden ser considerados como constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito y cuáles no.

Justamente sobre este particular, bien ha precisado la Sala en jurisprudencia uniforme, que 'la fuerza mayor no es una cuestión de clasificación mecánica de acontecimientos' (sent. 145 de 7 de octubre de 1993); por eso, entonces, 'la calificación de un hecho como fuerza mayor o caso fortuito, debe efectuarse en cada situación específica, ponderando las circunstancias (de tiempo, modo y lugar) que rodearon el acontecimiento –acompasadas con las del propio agente-' (sent. 078 de 23 de junio de 2000), sin que un hecho pueda 'calificarse fatalmente, por sí mismo y por fuerza de su naturaleza específica, como constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito' (cas. civ. de 20 de noviembre de 1989; cfme: sent. 087 de 9 de octubre de 1998).

Desde luego que ello no obsta para que puedan trazarse ciertas directrices que, por su fuerza intrínseca, a la par que jurídica, permitan singularizar y, por ende, dotar de fisonomía al fenómeno en cuestión, el cual, por vía de ejemplo, no puede concurrir con la culpa del demandado que haya tenido un rol preponderante en la causación del daño (cfme: sent. 009 de 27 de febrero de 1998), ni puede estar 'ligado al agente, a su persona ni a su industria' (sent. 104 de 26 de noviembre de 1999), habida cuenta que debe tratarse, según doctrina citada en este último fallo, de 'un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía porqué tener en cuenta ni tomar en consideración' (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. T.II. cap.VII. pág. 68).

Sobre este último aspecto, conviene acotar –y de paso reiterar- que un hecho sólo puede ser calificado como fuerza mayor o caso fortuito, es lo ordinario, si tiene su origen en una actividad exógena a la que despliega el agente a quien se imputa un daño, por lo que no puede considerarse como tal, en forma apodíctica, el acontecimiento que tiene su manantial en la conducta que aquel ejecuta o de la que es responsable." Corte Suprema de Justicia, Sentencia del veinte (20) de noviembre de mil novecientos ochenta y nueve (1989) (NEGRILLA Y SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Y en sentencia del 26 de noviembre de 1999, radicado 5220, esta misma Corporación expuso:

"(...) entre las nociones de caso fortuito y de fuerza mayor contempladas a la luz del Art. 1° de la Ley 95 de 1890 y otras disposiciones que a ellas aluden como los artículos 1604, 1616, 1731 y 1733 del C. Civil, no existe realmente diferencia apreciable en términos de la función que ambas están llamadas a cumplir en el ámbito de la legislación civil vigente según ha tenido oportunidad de puntualizarlo esta corporación (G.J. T. CXCVI, pág. 91),

corresponde ahora hacer énfasis en que estas expresiones normativas se refieren, esencialmente, a acontecimientos anónimos, imprevisibles, irresistibles y externos a la actividad del deudor o de quien se pretende lo sea, demostrativos en cuanto tales de una causa extraña que a este no le sea imputable.

Así, pues, la cuestión del caso fortuito liberatorio o de fuerza mayor, al menos por norma general, no admite ser solucionada mediante una simple clasificación mecánica de acontecimientos apreciados en abstracto como si de algunos de ellos pudiera decirse que por sí mismos, debido a su naturaleza específica, siempre tienen tal condición, mientras que otros no. En cada evento es necesario estudiar las circunstancias que rodearon el hecho con el fin de establecer frente al deber de conducta que aparece insatisfecho, reúne las características que indica el Art. 1° de la Ley 95 de 1890, tarea en veces dificultosa que una arraigada tradición jurisprudencial exige abordar con severidad.

Esos rasgos por los que es preciso indagar, distintivos del caso fortuito o de fuerza mayor, se sintetizan en la imposibilidad absoluta de cumplir derivada de la presencia de un obstáculo insuperable, unida a la ausencia de culpa del agente cuya responsabilidad se pretende comprometer (G.J. T. XLII, pág. 54) y son, en consecuencia, los siguientes:

*a) **Que el hecho sea imprevisible**, esto es que en condiciones normales haya sido lo suficientemente probable para que ese agente, atendido su papel específico en la actividad que origina el daño, haya podido precaverse contra él, aunque por lo demás, respecto del acontecimiento de que se trata, haya habido, como la hay de ordinario para la generalidad de los sucesos, alguna posibilidad vaga de realización, factor este último con base en el cual ha sostenido la jurisprudencia que '... cuando el acontecimiento es susceptible de ser humanamente previsto, por más súbito y arrollador de la voluntad que parezca, no genera el caso fortuito ni la fuerza mayor...' (G.J. Tomos LIV, página, 377, y CLVIII, página 63).*

*b) **Que el hecho sea irresistible** en el sentido estricto de no haberse podido evitar su acaecimiento ni tampoco sus consecuencias, colocando al agente - sojuzgado por el suceso así sobrevenido- en la absoluta imposibilidad de obrar del modo debido, habida cuenta que si lo que se produce es tan solo una dificultad más o menos acentuada para enfrentarlo, tampoco se configura el fenómeno liberatorio del que viene haciéndose mérito; y,*

*c) **Que el mismo hecho, imprevisible e irresistible, no se encuentre ligado al agente, a su persona ni a su industria**, de modo tal que ocurra al margen de una y otra con fuerza inevitable, por lo que bien puede decirse, siguiendo enseñanzas de la doctrina científica inspirada a su vez en jurisprudencia federal suiza (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. Tomo II, cap. VII, pág. 68), que para poder reconocer conforme a derecho un caso fortuito con el alcance eximente que en la especie litigiosa en estudio sirvió para exonerar de responsabilidad a la compañía transportadora demandada, ha de tratarse de '...un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía por qué tener en cuenta ni tomar en consideración... ', de suerte que en sarta lógica se impone concluir, siguiendo este criterio, que las fallas en el mecanismo u operación de ciertas cosas o actividades peligrosas, de cuyo buen funcionamiento y ejecución exenta de peligros es garante el empresario frente a potenciales víctimas según se dejó visto líneas atrás en la primera parte de estas*

consideraciones, por faltarles el requisito de exterioridad nunca pueden configurar, en la modalidad de caso fortuito o de fuerza mayor, una causa exoneratoria capaz de contrarrestar la presunción de culpa que consagra el Art 2356 del C. Civil." (NEGRILLA Y SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Por lo cual se configuro un eximente de responsabilidad tal y como lo prevé el artículo 992 del Código de Comercio en los siguientes términos:

*"El transportador sólo podrá exonerarse, total o parcialmente, de su responsabilidad por la inejecución o por la ejecución defectuosa o tardía de sus obligaciones, **si prueba que la causa del daño lo fue extraña** o que en su caso, se debió a vicio propio o inherente de la cosa transportada, **y además que adoptó todas las medidas razonables que hubiere tomado un transportador según las exigencias de la profesión para evitar el perjuicio o su agravación.**"*

Respecto a la supuesta responsabilidad de este pago en cabeza de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., vale la pena precisar que esta empresa NUNCA indicó a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó al mismo fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su mercancía, le notificó de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto. Es de anotar que en estas caravanas dc mancra adicional JOHNSON & JOHNSON lc ofrcció al transportado cscolta para cada vehículo. Para sustentar esto, adjunto como prueba diferentes mensajes de correo electrónico donde personal de la empresa de seguridad de mi representada, FORTOX S.A. y del operador logístico, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., le comparte esta información al demandado indicándole en todo caso que era su decisión salir en estas caravanas o no.

Prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. es el hecho que este transportador finalmente tomó la decisión de autónoma y libre de no salir en las caravanas programadas por la Policía, mientras que otras empresas que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente. Se adjunta correo electrónico como prueba de esto.

Otra razón adicional por la cual mi representada debía en todo momento respetar la libertad de decisión de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. es el hecho que si esta empresa ordenaba que el mismo saliera con los camiones que contrato hacia Buenaventura y algún suceso hubiese ocurrido, la empresa que expide el seguro de transporte de mercancías indicado en la cláusula DECIMO PRIMERA del contrato suscrito entre este y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., hubiera objetado cualquier reclamación por mercancía hurtada o destruida en el trayecto al haber sido culpa exclusiva de la víctima la exposición al riesgo.

VIGESIMO SEXTO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. contrató los servicios de transporte de carga del camión de

placas VKJ548 de propiedad del señor JESUS MARIA ROMERO IBATA pues mi representada no fue parte de esa contratación, ni de la generación del manifiesto de carga que se menciona en este hecho.

Aclaro que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., como toda empresa fabril, requiere despachar el producto final por ella producido (producto terminado) desde sus instalaciones hacia los puertos, aeropuertos o clientes según sea el caso, por lo cual, y teniendo en cuenta que la mayoría de su mercancía está destinada a la exportación, dispone de varios proveedores para realizar, tanto su operación logística, lo cual incluye el alistamiento de los productos, disposición de los mismos, gestión de documentación legal, despacho, contratación de seguros, y gestión aduanera, como el servicio de transporte terrestre por carretera de sus mercancías.

La empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por mi representada, para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteras, mediante contrato escrito de fecha 24 de ABRIL de 2015, y a través del cual esta empresa se comprometió a "*transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de J&J.*"

Es de anotar, que como obra en las consideraciones del acuerdo contractual suscrito entre las partes mencionadas en el párrafo anterior, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratado por mi representada por ser un EXPERTO en la rama del transporte terrestre de mercancías, actividad que no es del objeto social ni experticia de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que el mismo se obligó a transportar el producto terminado *"por la vía más corta pero más segura"*.

Por lo anterior, si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas VKJ548 de propiedad del señor JESUS MARIA ROMERO IBATA, transportaría producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., mi representada NO fue quien realizó la contratación del vehículo del demandante y por lo tanto NINGUNA responsabilidad tiene sobre los hechos base de la presente Litis pues no tenía, poder de mando, dirección y control INDEPENDIENTE sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Citando las voces del artículo 1902 del Código Civil que indica que si existió algún tipo de daño es la persona que lo causó, quien debe reparar el mismo y los supuestos perjuicios causados si los hubiere, JOHNSON & JOHNSON ningún daño ha causado al señor JESUS MARIA ROMERO IBATA con quien ni siquiera tuvo una relación contractual.

VIGESIMO SEPTIMO: No es cierto y explico:

Mi representada fue informada por la empresa que desarrollaba su operación logística, para mayo del año 2017, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA. que en la ciudad de Buenaventura se realizaría, el día 16 de mayo, un paro cívico por parte de diversas organizaciones sociales y comunidades para exigir del Gobierno Nacional la atención de varias problemáticas que estaban afectando esa población.

Llegado el 16 de mayo de 2017, el panorama del paro cívico cambió radicalmente y se transformó en una situación muy grave de orden público, por la violencia extrema que se presentó. Todo esto fue conocido por la opinión pública en General a través de los medios de comunicación.

En razón a lo anterior, diferentes empresas de transporte, entre ellas TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., decidieron liberar de suspender el envío de sus camiones hacia el puerto de Buenaventura pues el riesgo de ser saqueados, quemados, destruidos, hurtados, o sus ocupantes muertos o heridos, era demasiado. Permanecieron en Cali y sus alrededores esperando que el paro, que de cívico pasó a armado, terminara.

Mi representada, no dio ninguna orden, ni dispuso que los camiones que se encontraban en sus instalaciones se "quedaran cargados" en ellas, si no que fue la empresa transportadora quien decidió esperar, con los camiones cargados, a que el paro terminara y pudieran viajar a Buenaventura a entregar sus cargas.

Si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas VKL548 transportaba producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A y que se encontraba en sus instalaciones para el 16 de mayo de 2017, creíamos que mi representada no fue quien instruyó que el vehículo permaneciera allí hasta que el paro fuera superado, pues ni si quiera tenía poder de mando, dirección y control independiente sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera ..... cio si, antes de haber salido de la empresa tendrá a que haber descargado la mercancía de propiedad de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., lo cual nunca fue solicitado por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S A

VIGESIMO OCTAVO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES GRANALES SAS solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, el descargue del vehículo de placas VKL548 y su posterior salida para realizar otras rutas, pues esto no fue solicitado a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S A como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar "se solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ".

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mi representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISION del descargue y salida del automotor.

VIGESIMO NOVENO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, "solo" autorizó la salida del vehículo de placas VKL548 el 3 de junio de 2017 dado que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no era la llamada a resolver sobre la salida del bien, como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar "la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ emitió la autorización descrita en el hecho anterior".

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mi representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISION del descargue y salida del automotor.

TRIGESIMO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., no ha cancelado el valor del STAND BY correspondiente al vehículo de placas VKJ548 al señor JESUS MARIA ROMERO IBATA dado que esto no le corresponde a mi representada pues la misma no fue quien contrato el servicio de este automotor.

Así mismo, la defensa nota que la redacción del artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015 indica textualmente:

*"**Artículo 2.2.1.7.6.8. Incumplimiento de los tiempos pactos de cargue y descargue.** En los casos en los que el generador de la carga no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se incrementará en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. **En los casos en los que la empresa de transporte no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte**, el flete contratado se reducirá en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. Para efectos de las relaciones entre empresa de transporte y propietario, tenedor o poseedor, se entenderá que los tiempos de cargue o descargue no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, indicado por la empresa de transporte en el manifiesto electrónico de carga. En los casos en los que se supere el plazo y haya lugar a la cancelación del Valor a Pagar, la empresa de transporte deberá efectuarlo al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, incrementado en una suma igual a tres (3) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo articulado y dos (2) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo rígido. Si el plazo de que trata el inciso anterior se supera por razones imputables al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga, se atenderá lo previsto sobre cumplimiento contractual, en las normas civiles y comerciales que regulan la materia, especialmente en lo que o caso fortuito y fuerza mayor se refiere. En consecuencia, los acuerdos entre generador de la carga y empresa de transporte sobre este aspecto, no serán oponibles a la relación entre empresa, propietario, tenedor o poseedor del vehículo."*

Por lo tanto en este caso la figura del STAND BY no es aplicable pues como afirma el demandante mismo, el vehículo siempre estuvo cargado, reclamándose el cobro de un concepto inexistente como es la mora en el cargue del vehículo automotor.

Esta defensa quiere anotar también que lo sucedido en la ciudad de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, configuro un típico caso de CASO FORTUITO que la misma Corte Suprema de Justicia reconoce como:

(...). Para dilucidar estos cuestionamientos, es necesario memorar, así sea sucintamente, que la fuerza mayor o caso fortuito, por definición legal, es 'el imprevisto a que no es posible resistir' (art. 64 C.C., sub. art. 1° Ley 95 de 1890), lo que significa que el hecho constitutivo de tal debe ser, por un lado, ajeno a todo presagio, por lo menos en condiciones de normalidad, y del otro, imposible de evitar, de modo que el sujeto que lo soporta queda determinado por sus efectos.

No se trata entonces, per se, de cualquier hecho, por sorpresivo o dificultoso que resulte, sino de uno que inexorablemente reúna los mencionados rasgos legales, los cuales, por supuesto, deben ser evaluados en cada caso en particular –in concreto-, pues en estas materias conviene proceder con relativo y cierto empirismo, de modo que la imprevisibilidad e irresistibilidad, in casu, ulteriormente se juzguen con miramiento en las circunstancias específicas en que se presentó el hecho a calificar, no así necesariamente a partir de un frío catálogo de eventos que, ex ante, pudiera ser elaborado en abstracto por el legislador o por los jueces, en orden a precisar qué hechos, irrefragablemente, pueden ser considerados como constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito y cuáles no.

Justamente sobre este particular, bien ha precisado la Sala en jurisprudencia uniforme, que 'la fuerza mayor no es una cuestión de clasificación mecánica de acontecimientos' (sent. 145 de 7 de octubre de 1993); por eso, entonces, 'la calificación de un hecho como fuerza mayor o caso fortuito, debe efectuarse en cada situación específica, ponderando las circunstancias (de tiempo, modo y lugar) que rodearon el acontecimiento –acompasadas con las del propio agente-' (sent. 078 de 23 de junio de 2000), sin que un hecho pueda 'calificarse fatalmente, por sí mismo y por fuerza de su naturaleza específica, como constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito' (cas. civ. de 20 de noviembre de 1989; cfme: sent. 087 de 9 de octubre de 1998).

Desde luego que ello no obsta para que puedan trazarse ciertas directrices que, por su fuerza intrínseca, a la par que jurídica, permitan singularizar y, por ende, dotar de fisonomía al fenómeno en cuestión, el cual, por vía de ejemplo, no puede concurrir con la culpa del demandado que haya tenido un rol preponderante en la causación del daño (cfme: sent. 009 de 27 de febrero de 1998), ni puede estar 'ligado al agente, a su persona ni a su industria' (sent. 104 de 26 de noviembre de 1999), habida cuenta que debe tratarse, según doctrina citada en este último fallo, de 'un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía porqué tener en cuenta ni tomar en consideración' (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. T.II. cap.VII. pág. 68).

Sobre este último aspecto, conviene acotar –y de paso reiterar- que un hecho sólo puede ser calificado como fuerza mayor o caso fortuito, es lo ordinario, si tiene su origen en una actividad exógena a la que despliega el agente a quien se imputa un daño, por lo que no puede considerarse como tal, en forma apodíctica, el acontecimiento que tiene su manantial en la conducta que aquel ejecuta o de la que es responsable." Corte Suprema de Justicia, Sentencia del veinte (20) de noviembre de mil novecientos ochenta y nueve (1989) (NEGRILLA Y SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Y en sentencia del 26 de noviembre de 1999, radicado 5220, esta misma Corporación expuso:

"(...) entre las nociones de caso fortuito y de fuerza mayor contempladas a la luz del Art. 1° de la Ley 95 de 1890 y otras disposiciones que a ellas aluden como los artículos 1604, 1616, 1731 y 1733 del C. Civil, no existe realmente diferencia apreciable en términos de la función que ambas están llamadas a cumplir en el ámbito de la legislación civil vigente

según ha tenido oportunidad de puntualizarlo esta corporación (G.J. T. CXCVI, pág. 91), corresponde ahora hacer énfasis en que estas expresiones normativas se refieren, esencialmente, a acontecimientos anónimos, imprevisibles, irresistibles y externos a la actividad del deudor o de quien se pretende lo sea, demostrativos en cuanto tales de una causa extraña que a este no le sea imputable.

Así, pues, la cuestión del caso fortuito liberatorio o de fuerza mayor, al menos por norma general, no admite ser solucionada mediante una simple clasificación mecánica de acontecimientos apreciados en abstracto como si de algunos de ellos pudiera decirse que por sí mismos, debido a su naturaleza específica, siempre tienen tal condición, mientras que otros no. En cada evento es necesario estudiar las circunstancias que rodearon el hecho con el fin de establecer frente al deber de conducta que aparece insatisfecho, reúne las características que indica el Art. 1° de la Ley 95 de 1890, tarea en veces dificultosa que una arraigada tradición jurisprudencial exige abordar con severidad.

Esos rasgos por los que es preciso indagar, distintivos del caso fortuito o de fuerza mayor, se sintetizan en la imposibilidad absoluta de cumplir derivada de la presencia de un obstáculo insuperable, unida a la ausencia de culpa del agente cuya responsabilidad se pretende comprometer (G.J. T. XLII, pág. 54) y son, en consecuencia, los siguientes:

*a) **Que el hecho sea imprevisible**, esto es que en condiciones normales haya sido lo suficientemente probable para que ese agente, atendido su papel específico en la actividad que origina el daño, haya podido precaverse contra él, aunque por lo demás, respecto del acontecimiento de que se trata, haya habido, como la hay de ordinario para la generalidad de los sucesos, alguna posibilidad vaga de realización, factor este último con base en el cual ha sostenido la jurisprudencia que '...cuando el acontecimiento es susceptible de ser humanamente previsto, por más súbito y arrollador de la voluntad que parezca, no genera el caso fortuito ni la fuerza mayor...' (G.J. Tomos LIV, página, 377, y CLVIII, página 63).*

*b) **Que el hecho sea irresistible** en el sentido estricto de no haberse podido evitar su acaecimiento ni tampoco sus consecuencias, colocando al agente - sojuzgado por el suceso así sobrevenido- en la absoluta imposibilidad de obrar del modo debido, habida cuenta que si lo que se produce es tan solo una dificultad más o menos acentuada para enfrentarlo, tampoco se configura el fenómeno liberatorio del que viene haciéndose mérito; y,*

*c) **Que el mismo hecho, imprevisible e irresistible, no se encuentre ligado al agente, a su persona ni a su industria**, de modo tal que ocurra al margen de una y otra con fuerza inevitable, por lo que bien puede decirse, siguiendo enseñanzas de la doctrina científica inspirada a su vez en jurisprudencia federal suiza (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. Tomo II, cap. VII, pág. 68), que para poder reconocer conforme a derecho un caso fortuito con el alcance eximente que en la especie litigiosa en estudio sirvió para exonerar de responsabilidad a la compañía transportadora demandada, ha de tratarse de '...un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía por qué tener en cuenta ni tomar en consideración...', de suerte que en sarta lógica se impone concluir, siguiendo este criterio, que las fallas en el mecanismo u operación de ciertas cosas o actividades peligrosas, de cuyo buen funcionamiento y ejecución exenta de peligros es garante el empresario frente a*

potenciales víctimas según se dejó visto líneas atrás en la primera parte de estas consideraciones, por faltarles el requisito de exterioridad nunca pueden configurar, en la modalidad de caso fortuito o de fuerza mayor, una causa exoneratoria capaz de contrarrestar la presunción de culpa que consagra el Art 2356 del C. Civil." (NEGRILLA Y SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Por lo cual se configuro un eximente de responsabilidad tal y como lo prevé el artículo 992 del Código de Comercio en los siguientes términos:

*"El transportador sólo podrá exonerarse, total o parcialmente, de su responsabilidad por la inejecución o por la ejecución defectuosa o tardía de sus obligaciones, **si prueba que la causa del daño lo fue extraña** o que en su caso, se debió a vicio propio o inherente de la cosa transportada, **y además que adoptó todas las medidas razonables que hubiere tomado un transportador según las exigencias de la profesión para evitar el perjuicio o su agravación.**"*

Ahora, respecto a la supuesta responsabilidad de este pago en cabeza de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., vale la pena precisar que esta empresa NUNCA indicó a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó al mismo fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su mercancía, le notificó de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto. Es de anotar que en estas caravanas de manera adicional JOHNSON & JOHNSON le ofreció al transportado escolta para cada vehículo. Para sustentar esto adjunto como prueba diferentes mensajes de correo electrónico donde personal de la empresa de seguridad de mi representada, FORTOX S.A. y del operador logístico, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., le comparte esta información al demandado indicándole en todo caso que era su decisión salir en estas caravanas o no.

Prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. es el hecho que este transportador finalmente tomó la decisión de autónoma y libre de no salir en las caravanas programadas por la Policía Nacional, mientras que otras empresas que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente. Se adjunta correo electrónico como prueba de esto.

Otra razón adicional por la cual mi representada debía en todo momento respetar la libertad de decisión de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. es el hecho que si esta empresa ordenaba que el mismo saliera con los camiones que contrato hacia Buenaventura y algún suceso hubiese ocurrido, la empresa que emite el seguro de transporte de mercancías indicado en la cláusula DECIMO PRIMERA del contrato suscrito entre este y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., hubiera objetado cualquier reclamación por mercancía hurtada o destruida en el trayecto al haber sido culpa exclusiva de la víctima la exposición al riesgo.

TRIGESIMO PRIMERO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. contrató los servicios de transporte de carga del camión de placas SQB668 de propiedad de DIEGO BECERRA VILLADA pues mi representada no fue parte de esa contratación, ni de la generación del manifiesto de carga que se menciona en este hecho.

Aclaro que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., como toda empresa productora de bienes, requiere despachar el producto final por ella producido (producto terminado) desde sus instalaciones hacia los puertos, aeropuertos o clientes según sea el caso, por lo cual, y teniendo en cuenta que la mayoría de su mercancía está destinada a la exportación, dispone de varios proveedores para realizar, tanto su operación logística, lo cual incluye el alistamiento de los productos, disposición de los mismos, gestión de documentación legal, despacho, contratación de seguros, y gestión aduanera, como el servicio de transporte terrestre por carretera de sus mercancías.

La empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por mi representada, para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteras, mediante contrato escrito de fecha 24 de ABRIL de 2015, y a través del cual esta empresa se comprometió a "*transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de J&J.*"

Es de anotar, que como obra en las consideraciones del acuerdo contractual suscrito entre las partes mencionadas en el párrafo anterior, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratado por mi representada por ser un EXPERTO en la rama del transporte terrestre de mercancías, actividad que no es del objeto social ni experticia de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que el mismo se obligó a transportar el producto terminado *"por la vía más corta pero más segura"*.

Por lo anterior, si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas SQB668 de propiedad del señor DIEGO BECERRA VILLADA, transportaría producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., mi representada NO fue quien realizó la contratación del vehículo del demandante y por lo tanto NINGUNA responsabilidad tiene sobre los hechos base de la presente Litis pues no tenía, poder de mando, dirección y control INDEPENDIENTE sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Citando las voces del artículo 1902 del Código Civil que indica que si existió algún tipo de daño, es la persona que lo causó quien debe reparar el mismo y los perjuicios causados si los hubiere, JOHNSON & JOHNSON ningún daño ha causado al señor DIEGO BECERRA VILLADA con quien ni siquiera tuvo una relación contractual.

TRIGESIMO SEGUNDO: No es cierto y explico:

Mi representada fue informada por la empresa que desarrollaba su operación logística, para mayo del año 2017, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA. que en la ciudad de Buenaventura se realizaría, el día 16 de mayo, un paro cívico por parte de diversas organizaciones sociales y comunidades para exigir del Gobierno Nacional la atención de varias problemáticas que estaban afectando esa población.

Llegado el 16 de mayo de 2017, el panorama del paro cívico cambió sustancialmente y se convirtió en una compleja situación de orden público, por la violencia extrema que se presentó, al punto que la población debió resguardarse en sus hogares. La ciudad de Buenaventura tuvo que ser militarizada, y la Policía Nacional restringió el paso de camiones desde o hacia el puerto, pues varios camiones fueron incinerados por grupos al margen de la ley. Tiendas y establecimientos de comercio debieron cerrar sus puertas por la amenaza de asaltos y robos que sufrían. Todo esto fue conocido por la opinión pública en general a través de los medios de comunicación.

En razón a lo anterior, diferentes empresas de transporte, entre ellas TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., decidieron libremente suspender el envió de sus camiones hacia el puerto de Buenaventura pues el riesgo de ser saqueados, quemados, destruidos, hurtados, o sus ocupantes muertos o heridos, era desmedido, por lo cual permanecieron en Cali y sus alrededores esperando que el paro, que de cívico paso a armado, terminara.

Mi representada, no dio ninguna orden, ni dispuso que los camiones que se encontraban en sus instalaciones se "quedaran cargados" en ellas, si no que fue la empresa transportadora quien decidió esperar, con los camiones cargados, a que el paro terminara y pudieran viajar a Buenaventura a entregar sus cargas.

Si en el presente proceso resultare probado que el vehículo de placas SQB668 transportaría producto de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que se encontraba en sus instalaciones para el 16 de mayo de 2017, declaro que mi representada no fue quien instruyó que el vehículo permaneciera allí hasta que el paro fuera superado, pues ni si quiera tenía poder de mando, dirección y control independiente sobre el automotor, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera..... eso si antes de haber salido de la empresa tendrían que haber descargado la mercancía de propiedad de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., lo cual nunca fue solicitado por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.

TRIGESIMO TERCERO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES GRAJALES SAS solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., el descargue del vehículo de placas SQB668 y su posterior salida para realizar otras rutas, pues esto no fue solicitado a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar *"se solicitó a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ"*.

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mí representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISION del descargue y salida del automotor.

TRIGESIMO CUARTO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, "solo" autorizo la salida del vehículo de placas SQB668 el 3 de junio de 2017 dado que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no era la llamada a resolver sobre la salida del bien, como aquí mismo lo confiesa el demandante al indicar *"la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ omitió la solicitud descrita en el hecho anterior"*.

Lo que si deja de manifiesto este hecho es que era TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ y no mí representada quien tenía el CONTROL y la correspondiente DECISION del descargue y salida del automotor.

TRIGESIMO QUINTO: No me consta ni tiene porque constarme si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, no ha cancelado el valor del STAND BY correspondiente al vehículo de placas SQB668 a DIEGO BECERRA VILLADA dado que esto no le corresponde a mi representada pues la misma no fue quien contrato el servicio de este automotor.

Así mismo esta defensa nota que la redacción del artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015 indica textualmente:

*"**Artículo 2.2.1.7.6.8. Incumplimiento de los tiempos pactos de cargue y descargue.** En los casos en los que el generador de la carga no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se incrementará en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. **En los casos en los que la empresa de transporte no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte**, el flete contratado se reducirá en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. Para efectos de las relaciones entre empresa de transporte y propietario, tenedor o poseedor, se entenderá que los tiempos de cargue o descargue no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, indicado por la empresa de transporte en el manifiesto electrónico de carga. En los casos en los que se supere el plazo y haya lugar a la cancelación del Valor a Pagar, la empresa de transporte deberá efectuarlo al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, incrementado en una suma igual a tres (3) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo articulado y dos (2) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehiculo rígido. Si el plazo de que trata el inciso anterior se supera por razones imputables al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga, se atenderá lo previsto sobre cumplimiento contractual, en las normas civiles y comerciales que regulan la materia, especialmente en lo que o caso fortuito y fuerza mayor se refiere. En consecuencia, los acuerdos entre generador de la carga y empresa de transporte sobre este aspecto, no serán oponibles a la relación entre empresa, propietario, tenedor o poseedor del vehículo."*

Por lo tanto, en este caso la figura del STAND BY no es aplicable pues como afirma el demandante mismo, el vehículo siempre estuvo cargado, reclamándose el cobro de un concepto inexistente como es la mora en el cargue del vehículo automotor.

Esta defensa quiere anotar también que lo sucedido en la ciudad de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, configura un típico caso de CASO FORTUITO que la misma Corte Suprema de Justicia reconoce como:

(...). Para dilucidar estos cuestionamientos, es necesario memorar, así sea sucintamente, que la fuerza mayor o caso fortuito, por definición legal, es 'el imprevisto a que no es

posible resistir' (art. 64 C.C., sub. art. 1° Ley 95 de 1890), lo que significa que el hecho constitutivo de tal debe ser, por un lado, ajeno a todo presagio, por lo menos en condiciones de normalidad, y del otro, imposible de evitar, de modo que el sujeto que lo soporta queda determinado por sus efectos.

No se trata entonces, per se, de cualquier hecho, por sorpresivo o dificultoso que resulte, sino de uno que inexorablemente reúna los mencionados rasgos legales, los cuales, por supuesto, deben ser evaluados en cada caso en particular –in concreto-, pues en estas materias conviene proceder con relativo y cierto empirismo, de modo que la imprevisibilidad e irresistibilidad, in casu, ulteriormente se juzguen con miramiento en las circunstancias específicas en que se presentó el hecho a calificar, no así necesariamente a partir de un frío catálogo de eventos que, ex ante, pudiera ser elaborado en abstracto por el legislador o por los jueces, en orden a precisar qué hechos, irrefragablemente, pueden ser considerados como constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito y cuáles no.

Justamente sobre este particular, bien ha precisado la Sala en jurisprudencia uniforme, que 'la fuerza mayor no es una cuestión de clasificación mecánica de acontecimientos' (sent. 145 de 7 de octubre de 1993); por eso, entonces, 'la calificación de un hecho como fuerza mayor o caso fortuito, debe efectuarse en cada situación específica, ponderando las circunstancias (de tiempo, modo y lugar) que rodearon el acontecimiento –acompasadas con las del propio agente-' (sent. 078 de 23 de junio de 2000), sin que un hecho pueda 'calificarse fatalmente, por sí mismo y por fuerza de su naturaleza específica, como constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito' (cas. civ. de 20 de noviembre de 1989; cfme: sent. 087 de 9 de octubre de 1998).

Desde luego que ello no obsta para que puedan trazarse ciertas directrices que, por su fuerza intrínseca, a la par que jurídica, permitan singularizar y, por ende, dotar de fisonomía al fenómeno en cuestión, el cual, por vía de ejemplo, no puede concurrir con la culpa del demandado que haya tenido un rol preponderante en la causación del daño (cfme: sent. 009 de 27 de febrero de 1998), ni puede estar 'ligado al agente, a su persona ni a su industria' (sent. 104 de 26 de noviembre de 1999), habida cuenta que debe tratarse, según doctrina citada en este último fallo, de 'un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y que el industrial no tenía porqué tener en cuenta ni tomar en consideración' (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. T.II. cap.VII. pág. 68).

Sobre este último aspecto, conviene acotar –y de paso reiterar- que un hecho sólo puede ser calificado como fuerza mayor o caso fortuito, es lo ordinario, si tiene su origen en una actividad exógena a la que despliega el agente a quien se imputa un daño, por lo que no puede considerarse como tal, en forma apodíctica, el acontecimiento que tiene su manantial en la conducta que aquel ejecuta o de la que es responsable." Corte Suprema de Justicia, Sentencia del veinte (20) de noviembre de mil novecientos ochenta y nueve (1989) (NEGRILLA Y SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Y en sentencia del 26 de noviembre de 1999, radicado 5220, esta misma Corporación expuso:

"(...) entre las nociones de caso fortuito y de fuerza mayor contempladas a la luz del Art. 1° de la Ley 95 de 1890 y otras disposiciones que a ellas aluden como los artículos 1604, 1616, 1731 y 1733 del C. Civil, no existe realmente diferencia apreciable en términos de la función que ambas están llamadas a cumplir en el ámbito de la legislación civil vigente según ha tenido oportunidad de puntualizarlo esta corporación (G.J. T. CXCVI, pág. 91), corresponde ahora hacer énfasis en que estas expresiones normativas se refieren, esencialmente, a acontecimientos anónimos, imprevisibles, irresistibles y externos a la actividad del deudor o de quien se pretende lo sea, demostrativos en cuanto tales de una causa extraña que a este no le sea imputable.

Así, pues, la cuestión del caso fortuito liberatorio o de fuerza mayor, al menos por norma general, no admite ser solucionada mediante una simple clasificación mecánica de acontecimientos apreciados en abstracto como si de algunos de ellos pudiera decirse que por sí mismos, debido a su naturaleza específica, siempre tienen tal condición, mientras que otros no. En cada evento es necesario estudiar las circunstancias que rodearon el hecho con el fin de establecer frente al deber de conducta que aparece insatisfecho, reúne las características que indica el Art. 1° de la Ley 95 de 1890, tarea en veces dificultosa que una arraigada tradición jurisprudencial exige abordar con severidad.

Esos rasgos por los que es preciso indagar, distintivos del caso fortuito o de fuerza mayor, se sintetizan en la imposibilidad absoluta de cumplir derivada de la presencia de un obstáculo insuperable, unida a la ausencia de culpa del agente cuya responsabilidad se pretende comprometer (G.J. T. XLII, pág. 54) y son, en consecuencia, los siguientes:

*a) **Que el hecho sea imprevisible**, esto es que en condiciones normales haya sido lo suficientemente probable para que ese agente, atendido su papel específico en la actividad que origina el daño, haya podido precaverse contra él, aunque por lo demás, respecto del acontecimiento de que se trata, haya habido, como la hay de ordinario para la generalidad de los sucesos, alguna posibilidad vaga de realización, factor este último con base en el cual ha sostenido la jurisprudencia que '... cuando el acontecimiento es susceptible de ser humanamente previsto, por más súbito y arrollador de la voluntad que parezca, no genera el caso fortuito ni la fuerza mayor...' (G.J. Tomos LIV, página, 377, y CLVIII, página 63).*

*b) **Que el hecho sea irresistible** en el sentido estricto de no haberse podido evitar su acaecimiento ni tampoco sus consecuencias, colocando al agente - sojuzgado por el suceso así sobrevenido- en la absoluta imposibilidad de obrar del modo debido, habida cuenta que si lo que se produce es tan solo una dificultad más o menos acentuada para enfrentarlo, tampoco se configura el fenómeno liberatorio del que viene haciéndose mérito; y,*

*c) **Que el mismo hecho, imprevisible e irresistible, no se encuentre ligado al agente, a su persona ni a su industria**, de modo tal que ocurra al margen de una y otra con fuerza inevitable, por lo que bien puede decirse, siguiendo enseñanzas de la doctrina científica inspirada a su vez en jurisprudencia federal suiza (Andreas Von Thur. Tratado de las Obligaciones. Tomo II, cap. VII, pág. 68), que para poder reconocer conforme a derecho un caso fortuito con el alcance eximente que en la especie litigiosa en estudio sirvió para exonerar de responsabilidad a la compañía transportadora demandada, ha de tratarse de '...un acontecimiento extraordinario que se desata desde el exterior sobre la industria, acontecimiento imprevisible y que no hubiera sido posible evitar aun aplicando la mayor diligencia sin poner en peligro toda la industria y la marcha económica de la empresa y*

que el industrial no tenía por qué tener en cuenta ni tomar en consideración... ', de suerte que en sarta lógica se impone concluir, siguiendo este criterio, que las fallas en el mecanismo u operación de ciertas cosas o actividades peligrosas, de cuyo buen funcionamiento y ejecución exenta de peligros es garante el empresario frente a potenciales víctimas según se dejó visto líneas atrás en la primera parte de estas consideraciones, por faltarles el requisito de exterioridad nunca pueden configurar, en la modalidad de caso fortuito o de fuerza mayor, una causa exoneratoria capaz de contrarrestar la presunción de culpa que consagra el Art 2356 del C. Civil." (NEGRILLA Y SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

Se configuró un eximente de responsabilidad tal y como lo prevé el artículo 992 del Código de Comercio en los siguientes términos:

*"El transportador sólo podrá exonerarse, total o parcialmente, de su responsabilidad por la inejecución o por la ejecución defectuosa o tardía de sus obligaciones, **si prueba que la causa del daño lo fue extraña** o que en su caso, se debió a vicio propio o inherente de la cosa transportada, **y además que adoptó todas las medidas razonables que hubiere tomado un transportador según las exigencias de la profesión para evitar el perjuicio o su agravación.**"*

Frente a la supuesta responsabilidad de este pago en cabeza de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., vale la pena precisar que esta empresa NUNCA indicó a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó al mismo fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su mercancía, le notifico de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto. Es de anotar que en estas caravanas de manera adicional JOHNSON & JOHNSON le ofreció al transportado escolta para cada vehículo. Para sustentar esto adjunto como prueba diferentes mensajes de correo electrónico donde personal de la empresa de seguridad de mi representada, FORTOX S.A. y del operador logístico, DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., le comparte esta información al demandado indicándole en todo caso que era su decisión salir en estas caravanas o no.

Prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. es el hecho que este transportador finalmente tomó la decisión de autónoma y libre de no salir en las caravanas programadas por la Policía, mientras que otras empresas que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente. Se adjunta correo electrónico como prueba de esto.

Otra razón adicional por la cual mi representada debía en todo momento respetar la libertad de decisión de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. es el hecho que si esta empresa ordenaba que el mismo saliera con los camiones que contrato hacia Buenaventura y algún suceso hubiese ocurrido, la compañía emisora del seguro de transporte de mercancías indicado en la cláusula DECIMO PRIMERA del contrato suscrito entre este y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., hubiera objetado cualquier reclamación

por mercancía hurtada o destruida en el trayecto al haber sido culpa exclusiva de la víctima la exposición al riesgo.

2) Del llamamiento en garantía

AL PRIMERO: Es parcialmente cierto, y aclaro: la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por mi representada, para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteras, mediante contrato escrito de fecha 24 de ABRIL de 2015, y a través del cual esta empresa se comprometió a "*transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de J&J.*"

Es de anotar, que como obra en las consideraciones del acuerdo contractual suscrito entre las partes mencionadas en el párrafo anterior, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratado por mi representada por ser un EXPERTO en la rama del transporte terrestre de mercancías, actividad que no es del objeto social ni experticia de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y que el mismo se obligó a transportar el producto terminado *"por la vía más corta pero más segura"*.

AL SEGUNDO: No es cierto. Las partes suscribieron un otrosí por medio del cual modificaron la vigencia del contrato mencionado en el hecho anterior, hasta el hasta el 31 de enero de 2018.

Como se indica en el texto del otrosí respectivo, y al extracto citado del mismo en la carta que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. envió a TRANSPORTES RAMIREZ S.A. el 15 de diciembre de 2017, este contrato finalizaría de manera automática llegado el 31 de enero de 2018 y por lo tanto no fue decisión unilateral de mi representada el no "renovar" este como mal lo plantea la parte activa en el llamamiento en garantía.

Así las cosas JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. solo tuvo un gesto de amabilidad, el cual demuestra su buena fe contractual, con TRANSPORTES RAMIREZ S.A. al enviarle la misiva de fecha 15 de diciembre de 2017, en la cual le recordaba la expiración del contrato llegado el 31 de enero de 2018.

AL TERCERO: Es cierto, pero aclaro: Tal como se indicó en la respuesta al hecho primero, la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por mi representada, para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteras, mediante contrato escrito de fecha 24 de ABRIL de 2015, y a través del cual esta empresa se comprometió a *"transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de J&J"*, recibiendo en contraprestación, el pago de una tarifa de acuerdo a lo regulado por la ley para esta actividad comercial.

AL CUARTO: No es cierto, como consta en las consideraciones del acuerdo contractual suscrito entre las partes el 24 de abril del 2015, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratado por mi representada por ser un EXPERTO en la rama del transporte terrestre de mercancías, actividad que no es del objeto social ni experticia de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., en condiciones de autonomía e independencia.

Diferente es que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., como toda empresa que requiere despachar su producto terminado, desde sus instalaciones hacia los puertos, aeropuertos o clientes según sea el caso, haya dispuesto de varios proveedores de servicios, entre ellos uno de *operación logística* que se encargara de coordinar el alistamiento de sus productos, disposición de los mismos, gestión de documentación legal, despacho, contratación de seguros, y gestión aduanera, lo que no implica la subordinación de la empresa de servicios de transporte, ni al operador logístico, ni a la empresa contratante, en este caso mi representada.

AL QUINTO: Es parcialmente cierto pues la obligación prevista en el numeral 35 de la cláusula segunda del contrato, también establece la misma obligación en cabeza de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.

AL SEXTO: No me consta si TRANSPORTTES HERNAN RAMIREZ S.A. contrató el servicio de transporte terrestre automotor con los demandantes, dado que mi representada no fue parte en esa contratación.

Aclaro que este tipo de operaciones no son extrañas a la empresa activa en el llamamiento en garantía pues su objeto social es precisamente, la prestación de este tipo de servicio.

AL SEPTIMO: No me consta quienes son los propietarios de los vehículo señalados en este hecho pues esto debe ser probado conforme al único documento válido para tal efecto que no es otro que la tarjeta de propiedad de cada automotor.

AL OCTAVO: No es cierto. Como ya se explicó, mi representada fue informada por la empresa que desarrollaba su operación logística que en la ciudad de Buenaventura se realizaría, el día 16 de mayo de 2017, un paro cívico por parte de diversas organizaciones sociales y comunidades para exigir del Gobierno Nacional la atención de varias problemáticas que estaban afectando esa población.

Llegado el 16 de mayo de 2017, el panorama del paro cívico cambió significativamente y se transformó en una situación muy grave de orden público, por la violencia extrema que se presentó, al punto que la población debió resguardarse en sus hogares, la ciudad de Buenaventura tuvo que ser militarizada, y la Policía Nacional restringió el paso de camiones desde o hacia el puerto, pues varios camiones fueron incinerados por grupos al margen de la ley.

En razón a lo anterior, diferentes empresas de transporte, entre ellas TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., decidieron libremente suspender el envió de sus camiones hacia el puerto de Buenaventura pues el riesgo de ser saqueados, quemados, destruidos, hurtados, o sus ocupantes muertos o heridos. El peligro era desmedido, por lo cual permanecieron en Cali y sus alrededores esperando que el paro, que de cívico paso a armado, terminara.

JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. nunca indicó a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó al mismo fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su mercancía, le notificó de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto.

Mi representada, no dio ninguna orden, ni dispuso que los camiones que se encontraban en sus instalaciones se "quedaran cargados" en ellas, si no que fue la empresa transportadora quien decidió esperar, con los camiones cargados, a que el paro terminara y pudieran viajar a Buenaventura a entregar sus cargas.

Por otra parte, en ningún momento JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. tuvo en su poder el manejo y control de los automotores contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., que no pudieron salir hacia Buenaventura por la situación de orden público, pues estos ni siquiera fuero contratados por mi representada.

Prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. es el hecho que este transportador finalmente tomo la decisión de autónoma y libre de no salir en las caravanas programadas por la Policía Nacional, mientras que otras empresas que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente. Se adjunta correo electrónico como prueba de esto.

AL NOVENO: Es cierto, pero aclaro: por la gravedad de la situación en la ciudad de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, se configuró un típico CASO FORTUITO, pues se trató de hechos ajenos de todo pronóstico en situaciones normales, imposibles de evitar y de controlar, imprevisibles, irresistibles y donde no tuvo intervención alguna mi representada.

AL DECIMO: No es cierto y no existe una sola prueba de lo que aquí afirma el llamante en garantía pues NUNCA mi representada dio la orden de retener por la fuerza los vehículos de propiedad de los demandantes, en sus instalaciones y cargados, pues esto hubiese constituido un posible delito o concurso. Por el contrario, fue TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, quien no tomó acción alguna para el descargue de estos y su consecuente salida de las instalaciones de JOHNSON & JOHNSON.

Insisto en que prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. es el hecho que este transportador finalmente tomo la decisión de autónoma y libre de no salir en las caravanas programadas por la Policía, mientras que otras empresas que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente.

AL DECIMO PRIMERO: Es cierto, logísticamente una carga que va para el sur del continente no tiene sentido que sea enviada por un puerto al norte del país pues tendría que pasar por el Canal de Panamá, lo que encarecería ostensiblemente los costos del despacho.

Así mismo la modificación de la documentación aduanera y de transporte no es rápida pues se depende de los sistemas de la DIAN y de las entidades aduaneras.

AL DECIMO SEGUNDO: No es cierto. La decisión de descargar y dirigir los camiones por contratados hacia otras rutas era entera y exclusivamente de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y no de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. quien reitero, se limitó a notificar a la empresa transportadora del estado de la situación social y de seguridad en Buenaventura y, para proteger y cuidar su mercancía, le notificó de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto.

AL DECIMO TERCERO: No es cierto. Lo único que evidencian los correos electrónicos aportados con el llamamiento en garantía, complementados por los que se adjuntan con la presente contestación de la demanda, es que TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., decidió libremente suspender el envió de sus camiones hacia el puerto de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, pues el riesgo de ser saqueados, quemados, destruidos, hurtados, o sus ocupantes muertos o heridos, era desmedido.

Insisto en que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. nunca indicó a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó al mismo fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su mercancía, le notifico de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto.

Prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. es el hecho que este transportador finalmente tomo la decisión de autónoma y libre de no salir en las caravanas programadas por la Policía Nacional, mientras que otras empresas que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente. Se adjunta correo electrónico como prueba de esto.

AL DECIMO CUARTO: No es cierto, en la presente acción se busca la declaratoria de una responsabilidad contractual por parte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. para con los demandantes, dado un incumplimiento en las condiciones de prestación del servicio que negociación entre ellos, y a la cual ha sido convocado de manera errada JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., quien ningún daño ha producido a la parte activa de la presente demanda.

AL DECIMO QUINTO: No es cierto, en la presente acción se busca la declaratoria de una responsabilidad contractual por parte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. para con los demandantes, dado un presunto incumplimiento en las condiciones de

prestación del servicio que negociación entre ellos, y a la cual ha sido convocado de manera errada JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., quien ningún daño ha producido a la parte activa de la presente demanda.

AL DECIMO SEXTO: No es cierto, en la presente acción se busca la declaratoria de una responsabilidad contractual por parte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. para con los demandantes, dado un incumplimiento en las condiciones de prestación del servicio que negociación entre ellos, y a la cual ha sido convocado de manera errada JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., quien ningún daño ha producido a la parte activa de la presente demanda.

AL DECIMO SEPTIMO: No es cierto, en la presente acción se busca la declaratoria de una responsabilidad contractual por parte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. para con los demandantes, dado un incumplimiento en las condiciones de prestación del servicio que negociación entre ellos, y a la cual ha sido convocado de manera errada JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., quien ningún daño ha producido a la parte activa de la presente demanda.

A LAS PRETENSIONES

1) De la demanda

Me opongo a todas las pretensiones de la demanda y especialmente a cada una de ellas, por las siguientes razones:

A LA PRIMERA: Me opongo a que declare a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. como causante de perjuicios a TRANSPORTE GRAJALES SAS, por el STAND BY del vehículo de placas TSX173 durante el periodo de tiempo comprendido entre el 18/05/2017 y 03/06/17, pues mi representada al NO haber realizado la contratación de la demandante NINGUNA responsabilidad tenía sobre la custodia y/o guarda del automotor.

Respecto a la salida del vehículo de las instalaciones de mi representada, esta decisión era del completo resorte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, no teniendo JOHNSON & JOHNSON inherencia en la misma, ni poder de mando, dirección y control sobre el bien mueble, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Nada tiene que indemnizarle mí representada a la demandante pues NO le causó daño alguno, tal como lo explicó la H. CORTE SUPREMA DE JUSTICIA en sentencia de 18 de diciembre de 2008, exp: 88001-3103-002-2005-00031-01, al considerar el daño como un elemento estructural de la responsabilidad civil, expresando:

*"De suyo, que si el daño es uno de los elementos estructurales de la responsabilidad civil, tanto contractual como extracontractual, **su plena demostración recae en quien demanda,** salvo las excepciones legal o convencionalmente establecidas, lo que traduce que, por regla general, el actor en asuntos de tal linaje, está obligado a acreditarlo, cualquiera sea*

su modalidad, de donde, en el supuesto señalado, era -y es- imperioso probar que el establecimiento producía utilidades, o estaba diseñado para producirlas en un determinado lapso de tiempo, sin que este último caso, pueda confundirse con el daño meramente eventual o hipotético, que desde ningún punto de vista es admisible". (SUBRAYADO Y NEGRILLA FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

A LA SEGUNDA: Me opongo a que condene a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. a pagar perjuicios a TRANSPORTE GRAJALES SAS, pues mi representada no fue quien causo el hecho dañoso al demandante.

En ningún momento JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. dio la orden de retener el vehículo por la fuerza, de propiedad del demandante, en sus instalaciones, pues esto hubiese constituido un posible delito, por el contrario fue el contratante del demandante, es decir, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, quien no tomó acción alguna de descargue de los vehículos y consecuente salida de los mismos.

Los perjuicios dan lugar a indemnización si quien los aduce logra probar que son ciertos, porque incluso en los eventos en que se deja establecida la responsabilidad por un hecho injusto, ésta no conduce en todos los casos, ni de manera indefectible, a la imposición de la condena en perjuicios, toda vez que:

"*para que haya lugar a indemnización se requiere que haya perjuicios, los que deben demostrarse porque la culpa, por censurable que sea, no los produce de suyo. Vale esto como decir que quien demanda que se le indemnice debe probar que los ha sufrido. Más todavía: bien puede haber culpa y haberse demostrado perjuicios y, sin embargo, no prosperar la acción indemnizatoria porque no se haya acreditado que esos sean efecto de aquélla; en otros términos, es preciso establecer el vínculo de causalidad entre una y otros*". (Corte Suprema de Justicia, Sala Civil. Sentencia de 24 de julio de 1985)

Así las cosas, quien pretenda el resarcimiento de un daño debe, entonces, aportar al proceso los elementos de prueba suficientes que permitan al juez ponderarlo, medir su magnitud, y apreciar sus consecuencias y manifestaciones; de suerte que en el arbitrio del sentenciador se forme la convicción que de no haber mediado el daño, la víctima se habría hallado en una mejor situación. En caso contrario, la incertidumbre del daño será un obstáculo insalvable para que el juez logre considerarlo como tangible y, por ende, para que produzca una condena en tal sentido.

"*un daño incierto no resulta indemnizable, porque el derecho no indemniza ilusiones sino realidades*". (TRIGO REPRESAS, Félix. Obra citada. Pág. 415.)

En el presente proceso ningún elemento de juicio permite establecer ningún tipo de responsabilidad en cabeza de mi representada, por lo cual no procede el cobro aquí pretendido.

A LA TERCERA: Me opongo a que se ordene la indexación de la suma solicitada en la pretensión anterior pues JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no causó ningún perjuicio al demandante.

A LA CUARTA: Me opongo a que declare a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A como causante de perjuicios al señor JOSE WEIMAR BARAJAS GRANADA, por el STAND BY del vehículo de placas TDM215 durante el periodo de tiempo comprendido entre el 18/05/2017 y 03/06/17, pues mi representada al NO haber realizado la contratación de la demandante NINGUNA responsabilidad tenía sobre la custodia y/o guarda del automotor.

Respecto a la salida del vehículo de las instalaciones de mi representada, esta decisión era del completo resorte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, no teniendo JOHNSON & JOHNSON inherencia en la misma, ni poder de mando, dirección y control sobre el bien mueble, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Nada tiene que indemnizarle mi representada a la demandante pues NO le causó daño alguno, tal como lo explicó la H. CORTE SUPREMA DE JUSTICIA en sentencia de 18 de diciembre de 2008, exp: 88001-3103-002-2005-00031-01, al considerar el daño como un elemento estructural de la responsabilidad civil, expresando:

"De suyo, que si el daño es uno de los elementos estructurales de la responsabilidad civil, tanto contractual como extracontractual, ***su plena demostración recae en quien demanda,*** *salvo las excepciones legal o convencionalmente establecidas, lo que traduce que, por regla general, el actor en asuntos de tal linaje, está obligado a acreditarlo, cualquiera sea su modalidad, de donde, en el supuesto señalado, era -y es- imperioso probar que el establecimiento producía utilidades, o estaba diseñado para producirlas en un determinado lapso de tiempo, sin que este último caso, pueda confundirse con el daño meramente eventual o hipotético, que desde ningún punto de vista es admisible". (SUBRAYADO Y NEGRILLA FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)*

A LA QUINTA: Me opongo a que condene a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A a pagar perjuicios al señor JOSE WEIMAR BARAJAS GRANADA, pues mi representada no fue quien causo el hecho dañoso al demandante.

En ningún momento JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. dio la orden de retener por la fuerza el vehículo, de propiedad del demandante, en sus instalaciones, pues esto hubiese constituido un posible delito, por el contrario fue el contratante del demandante, es decir, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, quien no tomó acción alguna de descargue de los vehículos y consecuente salida de los mismos.

Los perjuicios dan lugar a indemnización si quien los aduce logra probar que son ciertos, porque incluso en los eventos en que se deja establecida la responsabilidad por un hecho injusto, ésta no conduce en todos los casos, ni de manera indefectible, a la imposición de la condena en perjuicios, toda vez que:

388

"para que haya lugar a indemnización se requiere que haya perjuicios, los que deben demostrarse porque la culpa, por censurable que sea, no los produce de suyo. Vale esto como decir que quien demanda que se le indemnice debe probar que los ha sufrido. Más todavía: bien puede haber culpa y haberse demostrado perjuicios y, sin embargo, no prosperar la acción indemnizatoria porque no se haya acreditado que esos sean efecto de aquélla; en otros términos, es preciso establecer el vínculo de causalidad entre una y otros". (Corte Suprema de Justicia, Sala Civil. Sentencia de 24 de julio de 1985)

Así las cosas, quien pretenda el resarcimiento de un daño debe, entonces, aportar al proceso los elementos de prueba suficientes que permitan al juez ponderarlo, medir su magnitud, y apreciar sus consecuencias y manifestaciones; de suerte que en el arbitrio del sentenciador se forme la convicción que de no haber mediado el daño, la víctima se habría hallado en una mejor situación. En caso contrario, la incertidumbre del daño será un obstáculo insalvable para que el juez logre considerarlo como tangible y, por ende, para que produzca una condena en tal sentido.

"un daño incierto no resulta indemnizable, porque el derecho no indemniza ilusiones sino realidades". (TRIGO REPRESAS, Félix. Obra citada. Pág. 415.)

En el presente proceso ningún elemento de juicio permite establecer ningún tipo de responsabilidad en cabeza de mi representada, por lo cual no procede el cobro aquí pretendido.

A LA SEXTA: Me opongo a que se ordene la indexación de la suma solicitada en la pretensión anterior pues JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no causó ningún perjuicio al demandante.

A LA SEPTIMA: Me opongo a que declare a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A como causante de perjuicios al señor WILLIAM ALBERTO RIOS GORDILLO, por el STAND BY del vehículo de placas VMT164 durante el periodo de tiempo comprendido entre el 18/05/2017 y 03/06/17, pues mi representada al NO haber realizado la contratación de la demandante NINGUNA responsabilidad tenía sobre la custodia y/o guarda del automotor.

Respecto a la salida del vehículo de las instalaciones de mi representada, esta decisión era del completo resorte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., no teniendo JOHNSON & JOHNSON inherencia en la misma, ni poder de mando, dirección y control sobre el bien mueble, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Nada tiene que indemnizarle mí representada a la demandante pues NO le causó daño alguno, tal como lo explicó la CORTE SUPREMA DE JUSTICIA en sentencia de 18 de diciembre de 2008, exp: 88001-3103-002-2005-00031-01, al considerar el daño como un elemento estructural de la responsabilidad civil, expresando:

"De suyo, que si el daño es uno de los elementos estructurales de la responsabilidad civil, tanto contractual como extracontractual, ***su plena demostración recae en quien demanda,*** *salvo las excepciones legal o convencionalmente establecidas, lo que traduce que, por regla general, el actor en asuntos de tal linaje, está obligado a acreditarlo, cualquiera sea su modalidad, de donde, en el supuesto señalado, era -y es- imperioso probar que el establecimiento producía utilidades, o estaba diseñado para producirlas en un determinado lapso de tiempo, sin que este último caso, pueda confundirse con el daño meramente eventual o hipotético, que desde ningún punto de vista es admisible". (SUBRAYADO Y NEGRILLA FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)*

A LA OCTAVA: Me opongo a que condene a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A a pagar perjuicios al señor WILLIAM ALBERTO RIOS GORDILLO, pues mi representada no fue quien causo el hecho dañoso al demandante.

En ningún momento JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. dio la orden de retener con medidas de hecho el vehículo de propiedad del demandante, en sus instalaciones, pues esto hubiese constituido un posible delito. Por el contrario fue el contratante del demandante, es decir, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, quien no tomo acción alguna de descargue de los vehículos y consecuente salida de los mismos.

Los perjuicios dan lugar a indemnización si quien los aduce logra probar que son ciertos, porque incluso en los eventos en que se deja establecida la responsabilidad por un hecho injusto, ésta no conduce en todos los casos, ni de manera indefectible, a la imposición de la condena en perjuicios, toda vez que:

"para que haya lugar a indemnización se requiere que haya perjuicios, los que deben demostrarse porque la culpa, por censurable que sea, no los produce de suyo. Vale esto como decir que quien demanda que se le indemnice debe probar que los ha sufrido. Más todavía: bien puede haber culpa y haberse demostrado perjuicios y, sin embargo, no prosperar la acción indemnizatoria porque no se haya acreditado que esos sean efecto de aquélla; en otros términos, es preciso establecer el vínculo de causalidad entre una y otros". (Corte Suprema de Justicia, Sala Civil. Sentencia de 24 de julio de 1985)

Así las cosas, quien pretenda el resarcimiento de un daño debe, entonces, aportar al proceso los elementos de prueba suficientes que permitan al juez ponderarlo, medir su magnitud, y apreciar sus consecuencias y manifestaciones; de suerte que en el arbitrio del sentenciador se forme la convicción que de no haber mediado el daño, la víctima se habría hallado en una mejor situación. En caso contrario, la incertidumbre del daño será un obstáculo insalvable para que el juez logre considerarlo como tangible y, por ende, para que produzca una condena en tal sentido.

"un daño incierto no resulta indemnizable, porque el derecho no indemniza ilusiones sino realidades". (TRIGO REPRESAS, Félix. Obra citada. Pág. 415.)

En el presente proceso ningún elemento de juicio permite establecer ningún tipo de responsabilidad en cabeza de mi representada, por lo cual no procede el cobro aquí pretendido.

A LA NOVENA: Me opongo a que se ordene la indexación de la suma solicitada en la pretensión anterior pues JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no causó ningún perjuicio al demandante.

A LA DECIMA: Me opongo a que declare a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A como causante de perjuicios al señor MANUEL SALVADOR CARDENAS, por el STAND BY del vehículo de placas USD160 durante el periodo de tiempo comprendido entre el 18/05/2017 y 03/06/17, pues mi representada al NO haber realizado la contratación de la demandante NINGUNA responsabilidad tenía sobre la custodia y/o guarda del automotor.

Respecto a la salida del vehículo de las instalaciones de mi representada, esta decisión era del completo resorte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, no teniendo JOHNSON & JOHNSON inherencia en la misma, ni poder de mando, dirección y control sobre el bien mueble, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Nada tiene que indemnizarle mí representada a la demandante pues NO le causó daño alguno, tal como lo explicó la H. CORTE SUPREMA DE JUSTICIA en sentencia de 18 de diciembre de 2008, exp: 88001-3103-002-2005-00031-01, al considerar el daño como un elemento estructural de la responsabilidad civil, expresando:

"De suyo, que si el daño es uno de los elementos estructurales de la responsabilidad civil, tanto contractual como extracontractual, ***su plena demostración recae en quien demanda,*** *salvo las excepciones legal o convencionalmente establecidas, lo que traduce que, por regla general, el actor en asuntos de tal linaje, está obligado a acreditarlo, cualquiera sea su modalidad, de donde, en el supuesto señalado, era -y es- imperioso probar que el establecimiento producía utilidades, o estaba diseñado para producirlas en un determinado lapso de tiempo, sin que este último caso, pueda confundirse con el daño meramente eventual o hipotético, que desde ningún punto de vista es admisible". (SUBRAYADO Y NEGRILLA FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)*

A LA DECIMA PRIMERA: Me opongo a que condene a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. a pagar perjuicios a MANUEL SALVADOR CARDENAS, pues mi representada no fue quien causo el hecho dañoso al demandante.

En ningún momento JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. dio la orden de retener el vehículo de propiedad del demandante en sus instalaciones.

A LA DECIMA SEGUNDA: Me opongo a que se ordene la indexación de la suma solicitada en la pretensión anterior pues JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no ha causado ningún perjuicio al demandante, ni por acción, ni por omisión.

A LA DECIMA TERCERA: Me opongo a que declare a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A como causante de perjuicios al señor EMERSON CORTES

BETANCOURT, por el STAND BY del vehículo de placas WEJ751 durante el periodo de tiempo comprendido entre el 18/05/2017 y 03/06/17, pues mi representada al NO haber realizado la contratación de la demandante NINGUNA responsabilidad tenía sobre la custodia y/o guarda del automotor.

Respecto a la salida del vehículo de las instalaciones de mi representada, esta decisión era del completo resorte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, no teniendo JOHNSON & JOHNSON inherencia en la misma, ni poder de mando, dirección y control sobre el bien mueble, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Nada tiene que indemnizarle mí representada a la demandante pues NO le causó daño alguno, tal como lo explicó la HONORABLE CORTE SUPREMA DE JUSTICIA en sentencia de 18 de diciembre de 2008, exp: 88001-3103-002-2005-00031-01, al considerar el daño como un elemento estructural de la responsabilidad civil, expresando:

"De suyo, que si el daño es uno de los elementos estructurales de la responsabilidad civil, tanto contractual como extracontractual, ***su plena demostración recae en quien demanda,*** *salvo las excepciones legal o convencionalmente establecidas, lo que traduce que, por regla general, el actor en asuntos de tal linaje, está obligado a acreditarlo, cualquiera sea su modalidad, de donde, en el supuesto señalado, era -y es- imperioso probar que el establecimiento producía utilidades, o estaba diseñado para producirlas en un determinado lapso de tiempo, sin que este último caso, pueda confundirse con el daño meramente eventual o hipotético, que desde ningún punto de vista es admisible". (SUBRAYADO Y NEGRILLA FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)*

A LA DECIMA CUARTA: Me opongo a que condene a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. a pagar perjuicios al señor EMERSON CORTES BETANCOURT, pues mi representada no fue quien causo el hecho dañoso al demandante.

En ningún momento JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. dio la orden de retener el vehículo, de propiedad del demandante, en sus instalaciones, pues esto hubiese constituido un posible delito. Por el contrario fue el contratante del demandante, es decir, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, quien no tomó acción alguna de descargue de los vehículos y consecuente salida de los mismos.

Los perjuicios dan lugar a indemnización si quien los aduce logra probar que son ciertos, porque incluso en los eventos en que se deja establecida la responsabilidad por un hecho injusto, ésta no conduce en todos los casos, ni de manera indefectible, a la imposición de la condena en perjuicios, toda vez que:

"*para que haya lugar a indemnización se requiere que haya perjuicios, los que deben demostrarse porque la culpa, por censurable que sea, no los produce de suyo. Vale esto como decir que quien demanda que se le indemnice debe probar que los ha sufrido. Más todavía: bien puede haber culpa y haberse demostrado perjuicios y, sin embargo, no prosperar la acción indemnizatoria porque no se haya acreditado que esos sean efecto de*

aquélla; en otros términos, es preciso establecer el vínculo de causalidad entre una y otros". (Corte Suprema de Justicia, Sala Civil. Sentencia de 24 de julio de 1985)

Así las cosas, quien pretenda el resarcimiento de un daño debe, entonces, aportar al proceso los elementos de prueba suficientes que permitan al juez ponderarlo, medir su magnitud, y apreciar sus consecuencias y manifestaciones; de suerte que en el arbitrio del sentenciador se forme la convicción que de no haber mediado el daño, la víctima se habría hallado en una mejor situación. En caso contrario, la incertidumbre del daño será un obstáculo insalvable para que el juez logre considerarlo como tangible y, por ende, para que produzca una condena en tal sentido.

A LA DECIMA QUINTA: Me opongo a que se ordene la indexación de la suma solicitada en la pretensión anterior pues JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no causó ningún perjuicio al demandante.

A LA DECIMA SEXTA: Me opongo a que declare a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. como causante de perjuicios al señor JESUS MARIA ROMERO IBATA, por el STAND BY del vehículo de placas VKJ548 durante el periodo de tiempo comprendido entre el 18/05/2017 y 03/06/17, pues mi representada al NO haber realizado la contratación de la demandante NINGUNA responsabilidad tenía sobre la custodia y/o guarda del automotor.

Respecto a la salida del vehículo de las instalaciones de mi representada, esta decisión era del completo resorte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, no teniendo JOHNSON & JOHNSON inherencia en la misma, ni poder de mando, dirección y control sobre el bien mueble, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Nada tiene que indemnizarle mí representada a la demandante pues NO le causó daño alguno, tal como lo explicó la H. CORTE SUPREMA DE JUSTICIA en sentencia de 18 de diciembre de 2008, exp: 88001-3103-002-2005-00031-01, ya citada líneas arriba.

A LA DECIMA SEPTIMA: Me opongo a que condene a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A a pagar perjuicios al señor JESUS MARIA ROMERO IBATA, pues mi representada no fue quien causó el hecho dañoso al demandante.

En ningún momento JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. dio la orden de retener el vehículo, de propiedad del demandante en sus instalaciones, pues esto hubiese constituido un delito. Por el contrario, fue el contratante del demandante, es decir, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., quien no tomó acción alguna de descargue de los vehículos y consecuente salida de los mismos.

A LA DECIMA OCTAVA: Me opongo a que se ordene la indexación de la suma solicitada en la pretensión anterior pues JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no causo ningún perjuicio al demandante.

A LA DECIMA NOVENA: Me opongo a que declare a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A como causante de perjuicios al señor DIEGO BECERRA VILLADA, por el STAND BY del vehículo de placas SQB668 durante el periodo de tiempo comprendido entre el 18/05/2017 y 03/06/17, pues mi representada al NO haber realizado la contratación de la demandante NINGUNA responsabilidad tenía sobre la custodia y/o guarda del automotor.

Respecto a la salida del vehículo de las instalaciones de mi representada, esta decisión era del completo resorte de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, no teniendo JOHNSON & JOHNSON inherencia en la misma, ni poder de mando, dirección y control sobre el bien mueble, haciendo que los actos sucedidos con él se escapen enteramente de su esfera.

Nada tiene que indemnizarle mí representada a la demandante pues NO le causó daño alguno, tal como lo explicó la H. CORTE SUPREMA DE JUSTICIA en sentencia de 18 de diciembre de 2008, líneas arriba invocada.

A LA VIGESIMA: Me opongo a que condene a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A a pagar perjuicios a DIEGO BECERRA VILLADA, pues mi representada no fue quien causó el hecho dañoso al demandante.

En ningún momento JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. dio la orden de retener el vehículo de propiedad del demandante, en sus instalaciones, pues esto hubiese constituido un posible delito. Por el contrario fue el contratante del demandante, es decir, TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., quien no tomó acción alguna de descargue de los vehículos y consecuente salida de los mismos.

Los perjuicios dan lugar a indemnización si quien los aduce logra probar que son ciertos, porque incluso en los eventos en que se deja establecida la responsabilidad por un hecho injusto, ésta no conduce en todos los casos, ni de manera indefectible, a la imposición de la condena en perjuicios, toda vez que:

"*para que haya lugar a indemnización se requiere que haya perjuicios, los que deben demostrarse porque la culpa, por censurable que sea, no los produce de suyo. Vale esto como decir que quien demanda que se le indemnice debe probar que los ha sufrido. Más todavía: bien puede haber culpa y haberse demostrado perjuicios y, sin embargo, no prosperar la acción indemnizatoria porque no se haya acreditado que esos sean efecto de aquélla; en otros términos, es preciso establecer el vínculo de causalidad entre una y otros*". (Corte Suprema de Justicia, Sala Civil. Sentencia de 24 de julio de 1985)

Así las cosas, quien pretenda el resarcimiento de un daño debe, entonces, aportar al proceso los elementos de prueba suficientes que permitan al juez ponderarlo, medir su magnitud, y apreciar sus consecuencias y manifestaciones; de suerte que en el arbitrio del sentenciador se forme la convicción que de no haber mediado el daño, la víctima se habría hallado en una mejor situación. En caso contrario, la incertidumbre del daño será un obstáculo insalvable para que el juez logre considerarlo como tangible y, por ende, para que produzca una condena en tal sentido.

"un daño incierto no resulta indemnizable, porque el derecho no indemniza ilusiones sino realidades". (TRIGO REPRESAS, Félix. Obra citada. Pág. 415.)

En el presente proceso ningún elemento de juicio permite establecer ningún tipo de responsabilidad en cabeza de mi representada, por lo cual no procede el cobro aquí pretendido.

A LA VIGESIMA PRIMERA: Me opongo a que se ordene la indexación de la suma solicitada en la pretensión anterior pues JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no causó ningún perjuicio al demandante.

A LA VIGESIMA SEGUNDA: Me opongo a que se condene a mi representada al pago de costas y agencia en derecho pues JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no ha causado daño alguno a los demandantes y por lo tanto esta acción no tiene sustento ni factico ni legal.

2) Del llamamiento en garantía

A LA PRETENSION UNICA: Me opongo a que mi representada sea condenada a pagar a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., suma alguna de dinero por concepto de los perjuicios reclamados por los demandantes en el presente proceso, dado que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. nunca indicó a esta transportadora que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su mercancía, le informo sobre la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto.

En estas caravanas de manera adicional JOHNSON & JOHNSON le ofreció al transportador escolta para cada vehículo y este por SU PROPIA Y LIBRE DECISION no salió en las caravanas y tampoco retiro los vehículos descargados de las instalaciones de la empresa.

No puede resultar siendo JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. responsable de las acciones y omisiones de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. quien era el que ostentaba el poder y control sobre los vehículos contratados por el mismo.

PRONUNCIAMIENTO FRENTE AL JURAMENTO ESTIMATORIO

Me opongo al juramento estimatorio presentado por la parte demandante porque nada le debe mi mandante a esta ya que según la redacción del artículo 2.2.1.7.6.8 del Decreto 1079 de 2015 que indica textualmente:

*"**Artículo 2.2.1.7.6.8. Incumplimiento de los tiempos pactos de cargue y descargue.** En los casos en los que el generador de la carga no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte, el flete contratado se incrementará en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. **En los casos en los que la empresa de transporte no cargue o descargue la mercancía dentro de los tiempos pactados en el contrato de transporte**, el flete contratado se reducirá en el monto o porcentaje dispuesto por las partes en el contrato de transporte. Para efectos de las relaciones entre empresa de transporte y propietario, tenedor o poseedor, se entenderá que los tiempos de cargue o descargue no podrán ser superiores a 12 horas siguientes al arribo del vehículo al lugar de origen o destino, según corresponda, indicado por la empresa de transporte en el manifiesto electrónico de carga. En los casos en los que se supere el plazo y haya lugar a la cancelación del Valor a Pagar, la empresa de transporte deberá efectuarlo al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, incrementado en una suma igual a tres (3) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo articulado y dos (2) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada hora adicional de espera en vehículo rígido. Si el plazo de que trata el inciso anterior se supera por razones imputables al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de servicio público de carga, se atenderá lo previsto sobre cumplimiento contractual, en las normas civiles y comerciales que regulan la materia, especialmente en lo que o caso fortuito y fuerza mayor se refiere. En consecuencia, los acuerdos entre generador de la carga y empresa de transporte sobre este aspecto, no serán oponibles a la relación entre empresa, propietario, tenedor o poseedor del vehículo."*

En este caso la figura del STAND BY no es aplicable pues como afirma el demandante en su escrito de acción, los vehículo siempre estuvieron cargados, reclamándose entonces el cobro de un concepto inexistente como es la mora en el cargue de los mismos.

Brilla por su ausencia un aviso formal y serio de TRANSPORTES HERNÁN RAMIREZ a JOHNSON & JOHNSON sobre el riesgo de cobro futuro de STAND BY. Se supone que como empresa de transporte era experta en la materia. Eso es mala fe, o a lo sumo, negligencia y apatía para con JOHNSON & JOHNSON como cliente.

Por otra parte, el cálculo de perjuicios que presenta la parte demandante está errado, pues no tiene en cuenta que lo sucedido en la ciudad de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, configuro un típico caso de CASO FORTUITO que se considera eximente de responsabilidad tanto contractual como extracontractualmente.

Frente al absurdo argumento según el cual los supuestos perjuicios son atribuibles a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. vale la pena precisar que esta empresa NUNCA indicó a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. que no saliera hacia Buenaventura y dejara en sus instalaciones los vehículos cargados..... lo que si le notificó al mismo fue el estado de la situación social y de seguridad en ese municipio y, para proteger y cuidar su mercancía, le notificó de la salida de las caravanas que la Policía Nacional programó con el fin de custodiar los automotores que debían llegar hasta el puerto. Es de anotar que en estas caravanas de manera adicional JOHNSON & JOHNSON le ofreció al transportado escolta para cada vehículo.

Prueba de que el control sobre los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo tenía esta empresa y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. es el hecho que este transportador finalmente tomó la decisión de autónoma y libre de no salir en las caravanas programadas por la Policía Nacional, mientras que otras empresas que prestaban el mismo servicio de transporte terrestre de carga a mi representada, si salieron el 23 de mayo de 2017 y llegaron con la carga intacta al puerto de Buenaventura al día siguiente.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Además de las normas y jurisprudencia citadas anteriormente, solicito comedidamente al Despacho tener en cuenta lo siguiente:

Constitución Política de Colombia, artículo 29. Es aplicable porque sobre el obrar de mi representada pesa la presunción de inocencia, transparencia, lealtad y buena fe, y corresponde a la parte demandante desvirtuar dicha presunción.

Constitución Política de Colombia, artículo 95. Es aplicable porque exige que los ciudadanos no abusen de sus derechos, entre ellos, el derecho a demandar.

Código Civil, artículo 769. Es aplicable porque consagra esta presunción general de buena fe que acompaña toda acción y omisión de mi representada en el ejercicio de sus actividades.

Código Civil, artículo 2341. Es aplicable porque exige probar la CULPA antes de siquiera considerar condena alguna por daños o perjuicios, y en este caso no hubo culpa ni dolo de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

Por vía jurisprudencial, me permito citar apartes de la Sentencia de Casación de la Sala de Casación Civil de la Honorable Corte Suprema de Justicia, del 1°. de Septiembre de 1960; dijo la Corte:

"Esta relación de causalidad entre el daño y el hecho o acto, no puede fundarse en el orden cronológico o por la precedencia en el tiempo, porque si ésta circunstancia concurre con la relación de causalidad, no se puede considerar como decisiva o única, pues un hecho puede cumplirse antes que otro, sin que aquel sea causa del segundo.

La causalidad presupone una condición o relación tal sin la cual no se explicaría la existencia de un hecho determinado, que procede de otro como de su causa por ser idónea y adecuada para producir, como efecto, el daño imputado a la culpa del agente.

Este nexo o relación de causa a efecto puede interrumpirse, si se trata de una serie de posibles causas del daño, cuando interviene la voluntad de la víctima para agravar los perjuicios o bien la de un tercero o, en fin, la fuerza mayor o el caso fortuito, pues, en tales

eventos el agente no tendrá obligación de indemnizar sino los causados directa y realmente por el hecho imputable a él".

En otra Sentencia de la H. Corte Suprema de Justicia, Sala de Casación Civil del 17 de Septiembre de 1935, esta corporación decide acoger la que ella misma denomina "teoría de la causalidad ocasional", que más bien parece ser la "teoría de la equivalencia de las condiciones", dados los hechos, los argumentos expuestos y la forma como falla el litigio. Por lo demás, la providencia, al igual que otras posteriores, advierte que es imprescindible que la culpa del demandado sea conditio sine qua non del daño. Al respecto, el fallo expresa:

"Para que pueda decirse que la culpa de una persona ha sido efectivamente la causa del perjuicio cuya reparación se demanda, es menester que haya una relación necesaria entre dicha culpa y el perjuicio; es decir, una relación tal que si la culpa no hubiera ocurrido, el perjuicio no se habría producido. En este caso, como siempre que en cuestiones jurídicas se habla de causa, se requiere el elemento de necesidad en la relación. Si una culpa que parece relacionada con el perjuicio está plenamente demostrada, pero se establece que el perjuicio se habría causado aunque esa culpa no se hubiera cometido, no habrá relación de causalidad ni consiguiente derecho por parte del perjudicado a la reparación. Pero acontece que en la mayor parte de los casos un daño o perjuicio no es el resultado de una causa única sino de una serie de antecedentes, de suerte que si estos no se hubieran reunido, no habría habido daño. En tales casos, de acuerdo con la llamada teoría de la causalidad ocasional, basta que, entre las diversas causas cuya concurrencia fue necesaria para que hubiera habido daño, exista una que pueda ser imputada a culpa de una persona determinada para que esta sea responsable de la integridad del perjuicio. En estos casos, si la persona culpable se hubiera conducido correctamente, el perjuicio no habría ocurrido, y por ello hay relación de causalidad. En otros términos: En el caso frecuente de la pluralidad de causas basta – para establecer la relación de causalidad – que aparezca que sin la culpa del demandado no se habría producido el daño".

Remata la doctrina:

"No basta con establecer la participación de distintos hechos o cosas en la producción del daño, es preciso determinar la idoneidad de la culpa o del riesgo, según los casos, para producir normalmente el hecho dañoso". (Jorge Bustamante Alsina, Teoría General de la Responsabilidad Civil).

Por su parte el TRIBUNAL SUPERIOR DE BOGOTA, SALA CIVIL DE DECISIÓN, en sentencia del veinticuatro (24) de noviembre de dos mil diez (2010), Magistrado Ponente: MARCO ANTONIO ÁLVAREZ GÓMEZ, indicó que:

*"Es asunto averiguado que **quien causa un daño debe resarcirlo,** y que si éste se origina en el ejercicio de una actividad peligrosa, a la víctima le basta acreditar el perjuicio que se le ocasionó y su nexo causal con la conducta desplegada por su demandado, para que se abra paso la pretensión indemnizatoria, toda vez que, en esa hipótesis, debe presumirse la culpa por un daño que es imputable a la negligencia de otra persona. Así lo establecen los artículos 2341 y 2356 del Código Civil.*

(...) La Corporación de modo reiterado tiene adoptado como criterio hermenéutico el de encuadrar el ejercicio de las actividades peligrosas bajo el alero de la llamada ***presunción de culpabilidad en cabeza de su ejecutor o del que legalmente es su titular, en condición de guardián jurídico de la cosa,*** *escenario en el que se protege a la víctima relevándola de demostrar quién tuvo la responsabilidad en el hecho causante del daño padecido cuyo resarcimiento reclama por la vía judicial, circunstancia que se explica de la situación que se desprende de la carga que la sociedad le impone a la persona que se beneficia o se lucra de ella y no por el riesgo que se crea con su empleo.* ***El ofendido únicamente tiene el deber de acreditar la configuración o existencia del daño y la relación de causalidad entre éste y la conducta del autor, pudiéndose exonerar solamente con la demostración dela ocurrencia de caso fortuito o fuerza mayor, culpa exclusiva de la víctima o la intervención de un tercero.*** *" (SUBRAYADO Y NEGRILLA FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)*

Finalmente, la responsabilidad civil extracontractual se gobierna por las siguientes reglas:

"ARTICULO 2341. RESPONSABILIDAD EXTRACONTRACTUAL. El que ha cometido un delito o culpa, que ha inferido daño a otro, es obligado a la indemnización, sin perjuicio de la pena principal que la ley imponga por la culpa o el delito cometido.

ARTICULO 2342. LEGITIMACIÓN PARA SOLICITAR LA INDEMNIZACIÓN. Puede pedir esta indemnización no sólo el que es dueño o poseedor de la cosa sobre la cual ha recaído el daño o su heredero, sino el usufructuario, el habitador, o el usuario, si el daño irroga perjuicio a su derecho de usufructo, habitación o uso. Puede también pedirla, en otros casos, el que tiene la cosa, con obligación de responder de ella; pero sólo en ausencia del dueño.

ARTICULO 2343. PERSONAS OBLIGADAS A INDEMNIZAR. Es obligado a la indemnización el que hizo el daño y sus herederos.

El que recibe provecho del dolo ajeno, sin haber tenido parte en él, solo es obligado hasta concurrencia de lo que valga el provecho que hubiere reportado.

ARTICULO 2344. RESPONSABILIDAD SOLIDARIA. Si de un delito o culpa ha sido cometido por dos o más personas, cada una de ellas será solidariamente responsable de todo perjuicio procedente del mismo delito o culpa, salvas las excepciones de los artículos 2350 y 2355.

Todo fraude o dolo cometido por dos o más personas produce la acción solidaria del precedente inciso."

La responsabilidad subjetiva exige examinar la imputabilidad de la conducta.

2) Respecto al llamamiento en garantía

COBRO DE LO NO DEBIDO. No hay norma alguna que obligue a mi representada al pago de las sumas solicitadas en la demanda, dado que al no haber contratado a los demandantes, ni haber tenido bajo su control, custodia o poder los vehículos de los mismos, no tenía poder de mando, dirección y control sobre estos, haciendo nula su responsabilidad y por lo tanto no teniendo carga indemnizatoria alguna.

FALTA DE TITULO Y CAUSA PARA PEDIR. Fundada está en el hecho que al no haber causado daño alguno JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., a los demandantes esta no tiene en su cabeza obligación ni debe indemnizatorio.

FALTA DE LEGITIMACIÓN EN LA CAUSA POR PASIVA RESPECTO DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. Y PERSONA DISTINTA DE LA OBLIGADA A RESPONDER. Basada esta en que la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por mi representada, para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteras, por ser un EXPERTO en esta rama de la actividad comercial y fue esta y no JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. quien realizó la contratación de los vehículos de los demandantes y quien tuvo el control en todo momento de los mismos.

Lo anterior indica que la parte demandante no tiene ningún derecho a exigir a mi representada el pago de suma alguna por concepto de daños y perjuicios pues no fue el autor del daño.

CASO FORTUITO COMO EXIMENTE DE RESPONSABILIDAD. Dado que lo sucedido en la ciudad de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017, configuro un típico evento de CASO FORTUITO conforme a lo indicado a la Corte Suprema de Justicia en su jurisprudencia así:

(...) 'Se ha sostenido que la institución del caso fortuito o de fuera mayor es originario del derecho romano, en donde, para explicarla, se hizo referencia a las inundaciones, las incursiones de enemigos, los incendios, el terremoto, el rayo, el huracán, etc. Más concretamente entendieron los romanos, por caso fortuito, todo suceso "que la mente humana no puede prever, o lo que, previsto, no se puede resistir. Tales son las inundaciones, las incursiones de enemigos, los incendios "(Quod humano captu preaevideri non potest, anut cui preaviso non potest resisti. Tales sunt aquarum inundationes, incursus hostium, incendia). 2. También, desde tiempos inmemoriables se viene controvirtiendo la distinción o, por el contrario, la equivalencia o sinomimia de los conceptos 'caso fortuito" y "fuerza mayor". Quienes se han ubicado en primera posición, han acudido, para destacar la diferencia, a varios criterios, así: a) A la causa del acontecimiento, o sea, el caso fortuito concierne a hechos provenientes del hombre; en cambio la fuerza mayor toca con los hechos producidos por la naturaleza; b) A la conducta del Agente, esto es, al paso que el caso fortuito es la impotencia relativa para superar el hecho, la fuerza mayor es la imposibilidad absoluta; c) A la importancia del acontecimiento, vale decir, que los hechos más destacados y significativos constituyen casos de fuerza mayor y los menos importantes, casos fortuitos; d) Al elemento que lo integra, por cuanto el caso fortuito se estructura por ser imprevisible el acontecimiento y,

en cambio, la fuerza mayor por la irresistibilidad del hecho; y, e) A la exterioridad del acontecimiento, o sea, el caso fortuito es el suceso interno que, por ende, ocurre dentro de la órbita de la actividad del deudor o del agente del daño; la fuerza mayor consiste en el acontecimiento externo y puramente objetivo. Y, algunos de los que se ubican en este criterio, no le conceder efecto liberatorio de responsabilidad al caso fortuito sino a la fuerza mayor, como por ejemplo, Josserand y Adolfo Exner. 3. La jurisprudencia nacional no ha estado por entero ausente de la querella de distinguir el caso fortuito de la fuerza mayor, como quiera que, así no sea ese el criterio dominante en la doctrina de la Corte, sí ha sostenido en algunas ocasiones que si bien producen el mismo efecto, "esas dos figuras son distintas y responden a formas también muy diversas". (Cas. Civ. de 7 de marzo de 1939, XLVII, 707) 4. Empero, el criterio más sólido y de mayor aceptación en el campo del derecho civil, es el de la identidad de concepto entre el caso fortuito y la fuerza mayor, tal como se desprende del texto del derogado artículo 64 del Código Civil y, de la forma como quedó concebido el artículo 1°. De la Ley 95 de 1890, que sustituyo a aquel. En efecto, la identidad de ambos conceptos, se pone de manifiesto, por lo siguiente: a) El derogado artículo 64 del C.C., decía: "Se llama fuerza mayor o caso fortuito el imprevisto o que no es posible resistir, como un naufragio, un terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc". Por su parte, el artículo 1° de la Ley 95 de 1890, establece: "Se llama fuerza mayor o caso fortuito el impresito [sic] a que no es posible resistir, como un naufragio, un terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc". Lo cual se traduce en expresar, en su recto sentido y alcance, como lo sostienen algunos disertos civilistas: que fuerza mayor es el hecho imprevisto a que no es posible resistir y, en igual forma, caso fortuito es el hecho imprevisto a que no es posible resistir; b) Que sería inexplicable y, algo más, un contrasentido, que el legislador definiera de idéntica manera dos nociones diferentes; c) que la conjución o empleada en la expresión "fuerza mayor o caso fortuito", no es disyuntiva, o sea, no denota diferencia ni separa, sino por el contratio [sic] exterioriza o denota equivalencia. Y así lo ha entendido la Corte, como puede verse en fallos de 26 de mayo de 1936 (XLIII, 581) y 3 de agosto de 1949 (C.J. No. 2075, 585). 5. Cuando se creía superada la controversia sobre la diferencia o identidad de conceptos entre el caso fortuito y la fuerza mayor, vino la legislación comercial a dejar entrever que se trata de nociones distintas al establecer, dentro del contrato de transporte, que el transportador solo podrá exonerarse, total o parcialmente de su responsabilidad por la inejecución o ejecución defectuosa o tardía de sus obligaciones, "mediante prueba de fuerza mayor", para agregar luego que "El caso fortuito que reúna las condiciones de la fuerza mayor se regirá por las reglas de ésta". (Art. 992). Tal como quedó concebido el art. 992 del C. de Comercio, la fuerza mayor y el caso fortuito no responden a una noción unitaria. 6. Regresando al punto controvertido en el litigio, se tiene que según el artículo 1 de la Ley 95 de 1890, la fuerza mayor o caso fortuito se configura por la concurrencia de dos factores: a) que el hecho sea imprevisible, esto es, que dentro de las circunstancias normales de la vida, no sea posible contemplar por anticipado su ocurrencia. Por el contrario, si el hecho razonablemente hubiera podido preverse, por ser un acontecimiento normal o de ocurrencia frecuente, tal hecho no estructura el elemento imprevisible; y b) Que el hecho sea irresistible, o sea, que el agente no pueda evitar su acaecimiento ni superar sus consecuencias. En este preciso punto es indispensable anotar la diferencia existente entre la imposibilidad para resistir o superar el hecho y la dificultad para enfrentarlo. Porque un hecho no constituye caso fortuito o fuerza mayor, por la sola circunstancia de que se haga más difícil o más onerosa de lo previsto inicialmente. 7. Según el verdadero sentido o inteligencia del artículo 1° de la Ley 95 de 1890, los elementos integrantes del caso fortuito o fuerza mayor, antes reseñados, deben ser concurrentes, lo cual se traduce en que si el hecho o suceso ciertamente es imprevisible pero se le puede resistir, no se da tal fenómeno, como tampoco se configura cuando a pesar de ser irresistible pudo preverse. De suerte que la ausencia de uno de sus

elementos elimina la estructuración del caso fortuito o fuerza mayor. Así lo ha afirmado la jurisprudencia patria al sostener que "Si el deudor, a sabiendas, se embarca en una nave averiada, que zozobra., si temerariamente se expone a la acción de sus enemigos o comete faltas que lo coloquen a merced de la autoridad; o no toma las medidas adecuadas que hubieran evitado la inundación de su propiedad, sin embargo de que se cumple un acontecimiento por su naturaleza extraño y dominador, no configuraría un caso fortuito liberatorio del deudor. Es que los caracteres esenciales del caso fortuito son la imprevisibilidad y la irresistibilidad. Por consiguiente, se está bajo el dominio de lo fortuito cuando el deudor se imposibilita totalmente para cumplir su obligación por causa de un evento imprevisible. Cuando el acontecimiento es susceptible de ser humanamente previsto, por más súbito y arrolador [sic] de la voluntad que parezca, no genera el caso fortuito ni la fuerza mayor". (Sentencia de 31 de agosto de 1942, LIV, 377). Idéntica conclusión se ofrece, dice la Corte, cuando siendo imprevisible el acontecimiento, se le puede resistir. (Cas. Civ. de 26 de mayo de 1936, 584). 8. Sí solo puede calificarse como caso fortuito o fuerza mayor el hecho que concurrentemente contemple los caracteres de imprevisible e irresistible, no resulta propio elaborar un listado de los acontecimientos que constituyen tal fenómeno, ni de los que no lo constituyen. Por tal virtud, ha sostenido la doctrina nacional y foránea que un acontecimiento determinado no puede calificarse fatalmente, por si mismo y por fuerza de su naturaleza específica, como constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito, puesto que es indispensable, en cada caso o acontecimiento, analizar y ponderar todas las circunstancias que rodearon el hecho. Precisamente la jurisprudencia nacional, teniendo en cuenta lo que se acaba de afirmar y los hechos que señala la ley como ejemplos de caso fortuito o fuerza mayor, ha afirmado que "el naufragio, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad, propuestos por el artículo citado (1°. De la Ley 95 de 1890), como ejemplos de casos fortuitos, no son siempre y en todo evento causas de irresponsabilidad contractual. Eso depende de las circunstancias y del cuidado que haya puesto el deudor para prevenirlos. Si el deudor a sabiendas se embarca en una nave averiada, que zozobra; si temerariamente se expone a la acción de sus enemigos o comete faltas que lo coloquen a merced de la autoridad; o no toma las medidas adecuadas que hubieran evitado la inundación de su propiedad, sin embargo de que se cumple un acontecimiento por naturaleza extraño o dominador, no congiruraría [sic] un caso fortuito." (Sentencia de 31 de agosto de 1942, G.J. No. 1989. Pág. 376) De suerte que no existe un modelo ideal de fenómeno que sirva para determinar si un acontecimiento, considerado en forma abstracta y general, es o no caso fortuito o fuerza mayor, porque, se reitera, para concederle tal categoría, fuera de ser irresistible, debe ser imprevisible, lo que depende esencialmente de la forma como el acontecimiento se presenta, o sea, de las circunstancias que lo rodearon. Y precisamente en Francia, a raíz de la Segunda Guerra Mundial, se presentaron numerosos litigios, habiendo establecido la Corte de Casación, como criterio, que era necesario considerar cada caso en particular. 9. Con fundamento en lo antes expresado, tiene dicho la Corporación que "correspondiendo al sentenciador de instancia, en uso de la facultad discrecional que le compete respecto de la apreciación de las cuestiones de hecho, reconocer y verificar los elementos objetivamente constitutivos de la fuerza mayor o caso fortuito, mediante la debida ponderación de los elementos probatorios de la causa, no puede la Corte rectificar esa apreciación, mientras no resulte convicta de un error de hecho evidente". (Cas. Civ. de 16 de Septiembre de 1961 T. XCVII Pág. 71)". Corte Suprema de Justicia, Sentencia del veinte (20) de noviembre de mil novecientos ochenta y nueve (1989) (NEGRILLA Y SUBRAYADO FUERA DEL TEXTO ORIGINAL)

LITISCONSORCIO NECESARIO

En virtud de lo autorizado en el artículo 61 del CGP solicito al Despacho se convoque al presente proceso a la sociedad:

DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA SAS antes DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA entidad con NIT 860.030.380-2.

Que puede ser notificada en la siguiente dirección: CALLE 67 NORTE No. 7N – 59 PISO 3, CALI – VALLE

Lo anterior dado que, para la época de los hechos, mayo y junio del año 2017, esta empresa realizaba la operación logística de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y por lo tanto participio en la planeación de los despachos terrestres de la mercancía de mi representada, lo cual puede corroborarse en los en los hechos 4 y 12 del llamamiento en garantía formulado por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.

Prueba de la relación comercial entre JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA SAS es el "CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA OPERACIÓN LOGISTICA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A." que adjunto y de fecha 17 de JUNIO de 2013 y su respectivo otrosi modificatorio.

Adjunto certificado de cámara de comercio de esta entidad.

P R U E B A S

Las siguientes son las pruebas que esta defensa pretende hacer valer respecto a los hechos de la demanda y del llamamiento en garantía:

DOCUMENTOS:

Estas pruebas tienen como objeto que el Despacho cuente con todos los elementos de juicio a la hora de fallar.

1. Publicaciones de noticias sobre el paro cívico de la época en Buenaventura, y sus efectos colaterales.
2. Contrato de transporte de mercancías por carretera suscrito entre TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. de fecha 24 de abril de 2015.

3. Otrosí al contrato de transporte de mercancías por carretera suscrito entre TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.
4. Carta de terminación de la relación contractual de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. con JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. de fecha 15 de diciembre de 2017 y constancia de envió.
5. Carta de respuesta a solicitud de pago realizada por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. para el pago del STAD BY de los vehículos por el contratados y de fecha 26 de julio de 2017 y constancia de envió.
6. Mensaje de correo electrónico de fecha 12 de mayo de 2017 de DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA. a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. donde se anuncia la realización del paro cívico en Buenaventura el dia 16 de mayo de 2017.
7. Mensaje de correo electrónico de fecha 22 de mayo de 2017 de la empresa STEEL SEGURIDAD LTDA. a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. donde se da a conocer la grave crisis de seguridad que estaba sufriendo Buenaventura a raíz del paro cívico.
8. Mensaje de correo electrónico de fecha 6 de junio de 2017 de la empresa STEEL SEGURIDAD LTDA. a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. donde se da a la finalización del paro cívico en Buenaventura.
9. Mensaje de correo electrónico de fecha 23 de mayo de 2017 de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. donde el mismo indica que saldrán varias caravanas hacia el puerto en horas de la noche.
10. Mensaje de correo electrónico de fecha 23 de mayo de 2017 de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. indicándole su disposición para programar escolta armada para los camiones que decidan desplazarse a Buenaventura en la caravana programada por la Fuerza Pública.
11. Mensaje de correo electrónico de fecha 23 de mayo de 2017 de la empresa FORTOX S.A. a TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. y otros transportadores, donde indican que quienes vayan a salir en la caravana de la Policía hacia Buenaventura deben avisar a los a los conductores de sus vehículos estar a las 19:00 listos para salir y que ya está coordinado el servicio de escolta para cada automotor.
12. Mensaje de correo electrónico de fecha 23 de mayo de 2017 de TRANSPORTES IIERNAN RAMIREZ S.A. a JOIINSON & JOIINSON DE COLOMBIA S.A. donde indican que tienen dudas de salir en la caravana programada por la policía.
13. Mensaje de correo electrónico de fecha 24 de mayo de 2017 de FORTOX S.A. a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. donde indican que los 12 vehículos de la otra empresa transportadora (TRANSCARGA) que salió en la caravana de la Policía la noche anterior llegaron sin contratiempo al puerto de Buenaventura.
14. Mensaje de correo electrónico de fecha 24 de mayo de 2017 de SIDECOMEX S.A. a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. donde indican los contenedores que ingresaron a al puerto de Buenaventura quedando pendientes todos los que transportaría TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.

406

Para que bajo la gravedad del juramento respondan el interrogatorio de parte que personalmente habré de formularle. Los demandantes pueden ser citados en la misma dirección que se indicó en la demanda para recibir notificaciones.

Esa prueba tiene como objeto provocar un confesión espontanea sobre los hechos de la demanda y la contestación.

NOTIFICACIONES

Las personales las recibiré en su despacho, las demás en mi oficina de abogado, situada en la Calle 7ª. Oeste #2-63, Santa Teresita, Cali, Teléfono 8926717, correo electrónico rayerbejr@ayerbeabogados.com.

Mi representada recibe notificaciones por conducto del suscrito litigante, o en su domicilio único, ubicado en la Calle 15 # 31 – 146 ACOPI - YUMBO.

De su despacho, respetuosamente,

RODRIGO AYERBE ARANGO

C.C. 94.491.858

T.P. 113.990

APODERADO JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

14

Ingrese Regístrese Suscríbase

Inicio Noticias Cali Entretenimiento Opinión Deportes Multimedia Sociales Clasificados Metro x Metro

Pasajes De Avión Baratos
Encontra Pasajes De Avión Baratos. Busca en Cientos de Webs a la Vez
RESERVE AHORA

Logran acuerdo para levantar paro cívico en Buenaventura

Junio 06, 2017 - 06:14 a.m. | *Por: Redacción de El País Cali y Buenaventura*



Luego de 22 días se levantó el paro cívico en Buenaventura.
Foto: cortesía de la Gobernación del Valle

El Gobierno y líderes del paro cívico en Buenaventura lograron en la madrugada de este martes un acuerdo para ponerle fin a más de 20 días de protestas en el puerto sobre el Pacífico.

Así lo confirmó Guillermo Rivera, ministro del Interior, en diálogo con

171

408

Caracol Radio: "en el texto se contempla que hoy mismo se levanta el paro y la normalidad debe volver al Puerto".

14

El ítem que acapàró la mayor atención en las últimas horas fue el de la financiación c' n fondo de inversión exclusivo para obras prioritarias en el distrito. 0

"El elemento c...ral del acuerdo es la creación de un patrimonio autónomo a t: s del cual se van a financiar obras muy importantes para Buenave a en un término que hemos fijado de diez años. Este Gobierno, en lo que le queda, va a comprometer algunos recursos, pero se dejará un marco de acción para otros gobiernos", expresó Rivera en declaraciones al medio.

Desde la 1:00 a.m. de este martes, Guillermo Rivera junto al ministro de Medio Ambiente, Luis Gilberto Murillo, avanzaron en la redacción del texto final que contiene los acuerdos alcanzados con los promotores del paro cívico que involucra a los sectores de salud, educación, vivienda, servicios públicos, deportes, medio ambiente y acceso a la justicia.

El Ministro del Interior explicó que el próximo 20 de julio se radicará en el Congreso el proyecto de ley mediante el cual se busca crear la figura del fondo económico exclusivo para la ciudad portuaria del Valle del Cauca.

El fondo económico quedó aprobado por un monto inicial de $1.5 billones que se ejecutarán en lo que resta del gobierno del presidente Juan Manuel Santos.

¿Qué se acordó en la negociación?

La Gobernación del Valle, a través de un comunicado, dio a conocer que el Fondo de Patrimonio Autónomo se conformará así: más de $800 mil millones serán del presupuesto General de la Nación y cerca de $600 mil millones de un Fondo de Patrimonio Autónomo que deberá ser aprobado por el Congreso.

Estos recursos del fondo surgen de un crédito externo por US$76 millones y el 50 % del valor del impuesto a las rentas que están grabadas de las empresas vinculadas a la actividad del Puerto.

Las obras que se realizarán en la ciudad portuaria son el acueducto y alcantarillado por $350 mil millones; la Ciudadela Hospitalaria por $183 mil millones; el acueducto rural con una inversión de $25 mil millones; la Unidad de Cuidados Intensivos del hospital local -que será

Te puede gustar Enlaces Patroc' ados

Estas parejas famosas siguen juntas sin importar nada
Finance Nancy

Ahorra dinero con estos vuelos muy baratos
Save70

Elimina las arrugas; ¡es fácil! Ahora en Colombia
Goji cream

SimpleSite - Fácil creación de sitios web
SimpleSite

por Taboola

reabierto en septiembre- por $12.500 millones; el Parque Industrial Pesquero-Acuícola (fase 1) y el muelle de cabotaje. Para mejorar la infraestructu[illegible]ducativa se invertirán $170 mil millones.

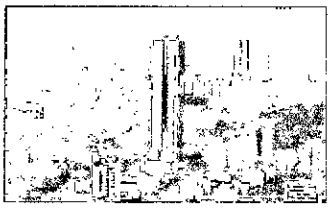
De igual form[illegible] Ministerio de Vivienda tiene a cargo la construcción de siete mil so[illegible]iones de vivienda en el Puerto; también se adecuarán centros de sal[illegible] por más de $27 mil millones y se reconstruirá el abandonado [illegible]dio Marino Klinger con aportes por $35 mil millones que serán ent[illegible]idos por Coldeportes y los diseños financiados por la Departament

La gobernadora del Valle, Dilian Francisca Toro, quien medió entre las partes hasta la madrugada de este martes, reivindicó el reclamo de los bonaverenses y convocó a todas las fuerzas de la región a una gran unidad por Buenaventura.

En los diálogos estuvieron presentes representantes de todo el Gobierno nacional, ONU, Procuraduría, Defensoría, Fiscalía, la Iglesia católica, la gobernadora del Valle del Cauca, Dilian Francisca Toro, entre otros.

VER COMENTARIOS

CONTINÚA **LEYENDO**



CONTENIDO-PREMIUM

De hasta 35 pisos: así serán los nuevos edificios de apartamentos en Cali



VALLE

Los tiempos de paz que cambiaron el ritmo de la vida en Puerto Merizalde, río Naya



VALLE

Ocho casos de trata de personas en el Valle prenden las alarmas de las autoridades



ENTRETENIMIENTO

La sentida carta con la que Demi Lovato rompió el silencio tras su sobredosis



PUBLICIDAD

73

410

EL ESPECTADOR

PARO CÍVICO EN BUENAVENTURA

Gobierno refuerza seguridad en Buenaventura para evitar nuevos enfrentamientos en paro

Nacional 20 May 2017 - 4:26 PM
Por: AFP

La gobernadora de Valle del Cauca, Dilian Toro, hizo un llamado a los organizadores del paro y al gobierno nacional para que "restablezcan el diálogo".



Al continuar navegando el usuario acepta que el portal web, propiedad de Comunican S.A. en el que se encuentra navegando, haga uso de Cookies de acuerdo con esta Política

ENTENDIDO

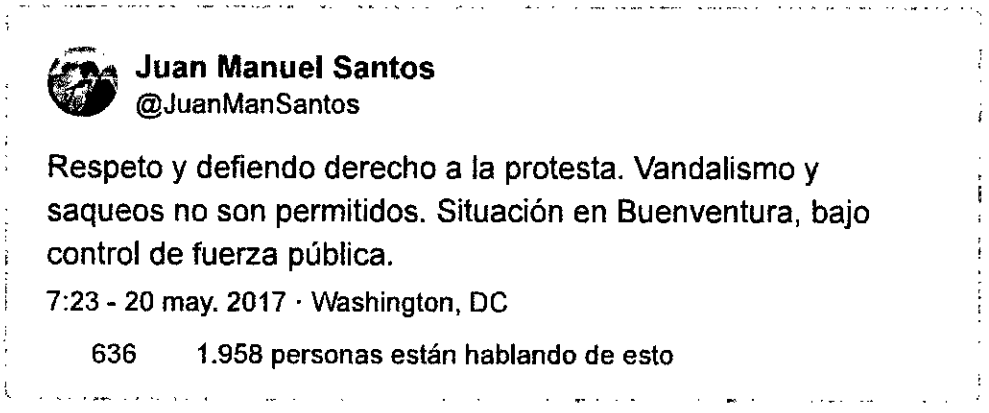
74

411

Saqueos y disturbios se presentaron el viernes por la noche en Buenaventura, el principal puerto de Colombia sobre el Océano Pacífico, donde un paro cívico que exige mejoras para esta región empobrecida deja un policía muerto y varios lesionados. (Leer: Comunidad de Buenaventura denuncia agresión del Esmad para disolver el paro cívico)

El presidente Juan Manuel Santos dijo este sábado que la situación en Buenaventura está "bajo control" tras los hechos ocurridos el viernes. (Contexto: Buenaventura, 14 años de violencia).

"Respeto y defiendo derecho a la protesta. Vandalismo y saqueos no son permitidos. Situación en Buenaventura, bajo control de fuerza pública", aseguró Santos en su cuenta en Twitter.



Los medios locales mostraban imágenes de locales comerciales saqueados y de gente corriendo sin control por las calles en la noche del viernes. (Leer En medio de toque de queda, Buenaventura marcha de blanco en quinto día de paro).

Este sábado las autoridades se reunieron en un consejo de seguridad y acordaron **reforzar la vigilancia de la ciudad con unos 530 uniformados, entre militares y policías.**

Al continuar navegando el usuario acepta que el portal web, propiedad de Comunican S.A. en el que se encuentra navegando, haga uso de Cookies de acuerdo con esta Política

ENTENDIDO

75

412

desplazaba (en su moto) por la vía Cali-Buenaventura". (Archivo "Buenaventura: un puerto sin comunidad").

El jefe policial también dijo que hay otros 10 policías lesionados, "inclusive uno con arma de fuego".

El comandante general de las Fuerzas Militares, Juan Pablo Rodríguez, que también participó de la reunión con autoridades locales y regionales, aseguró a su vez que la llegada de más efectivos busca "***garantizar la seguridad de todos los ciudadanos acá en Buenaventura y evitar que estos actos que se presentaron en la noche anterior se vuelvan a presentar***". (Leer también Paro en Buenaventura deja más de $50.000 millones en pérdidas).

Según la alcaldía de Buenaventura, desde el pasado martes 16 de mayo se desarrolla un paro cívico en la ciudad, en el marco del cual se han organizado **protestas callejeras y cierres de vías que incluso han complicado el abastecimiento del puerto.**

La gobernadora de Valle del Cauca, **Dilian Francisca Toro**, hizo este sábado un llamado a los organizadores del paro y al gobierno nacional para que "restablezcan el diálogo" y ayuden así a evitar nuevos episodios de violencia en el marco de la protesta social. (Video Buenaventura, un puerto azotado por guerrilla, 'paras' y bacrim).



Al continuar navegando el usuario acepta que el portal web, propiedad de Comunican S.A. en el que se encuentra navegando, haga uso de Cookies de acuerdo con esta Política

ENTENDIDO

76

413

@DilianFrancisca

En respuesta a @DilianFrancisca y 11 más

Terminamos el Consejo de Seguridad en B/Ventura y después de tres días de conversaciones estoy convencida de que #ElDiálogoEsLaVía

14:29 - 20 may. 2017

16 148 personas están hablando de esto

Buenaventura sufre de grandes carencias de infraestructura y problemas de seguridad por la presencia en la zona de numerosas bandas criminales que se disputan las rutas para sacar droga de Colombia, primer productor mundial de cocaína según la ONU.

Temas relacionados

paro cívico en Buenaventura Buenaventura

0 Comentarios

Le puede interesar

Enlaces Patrocinados por Taboola

SimpleSite – Fácil creación de sitios web
SimpleSite

Nuevo sitio encuentra los vuelos más baratos en segundos
www.jetcost.com.co

¿Cansado de las dietas? Prueba las bavas de Goji

Al continuar navegando el usuario acepta que el portal web, propiedad de Comunican S.A. en el que se encuentra navegando, haga uso de Cookies de acuerdo con esta Política

ENTENDIDO

77

NACIONAL 414

5 DE JUNIO DE 2017

Gobierno y líderes del paro cívico en Buenaventura firman acuerdo tras 22 días de protestas

Comisiones redactaron los puntos en los que se garantizan **inversiones por $1,5 billones**; también se trabajará en salud, servicios y educación, entre otros.

Entre los puntos que se acordaron está el **Fondo Autónomo para Buenaventura** con el que se garantizan recursos. Se destinarán **recursos para el Hospital Luis Ablanque de la Plata y una ciudadela hospitalaria.**

Al continuar la navegación, el usuario autoriza que el portal web, propiedad de Caracol Televisión S.A., **haga uso de Cookies de acuerdo con esta Política.**

ENTENDIDO

potable.

"Estoy muy contenta y complacida de estar cumpliéndole a Buenaventura, estuvimos en momentos difíciles sin embargo se logró que estuvieran en la mesa, siempre hubo diálogo y concertación", manifestó Dilian Francisca Toro, gobernadora del Valle del Cauca.

Serán **$35.000 millones destinados para el estadio y la construcción de una ciudadela deportiva, $30.000 millones para puerto de cabotaje y parque industrial pesquero**. También, **$170.000 millones para el tema de educación.**

Al continuar la navegación, el usuario autoriza que el portal web, propiedad de Caracol Televisión S.A., haga uso de **Cookies de acuerdo con esta Política.**

ENTENDIDO

vida digna para los habitantes de Buenaventura", dijo Eliecer Arboleda, alcalde de Buenaventura.

La firma del acuerdo se dio pasadas las 8:00 a.m. de este 6 de junio, luego de 22 días de paro cívico. Luego de esto, **se dará la orden a la comunidad para que se levanten de los bloqueos** y así se reestablezca el paso de vehículos, el comercio y demás actividades del puerto.

Líderes de paro cívico en Buenaventura analizan propuesta del Gobierno que daría fin a la protesta

El debate está enfrascado en la inyección de dinero que se hará al fondo autónomo creado, para resolver las necesidades de comunidad del puerto vallecaucano

Noticias Caracol / 5 jun. 2017

Al continuar la navegación, el usuario autoriza que el portal web, propiedad de Caracol Televisión S.A., **haga uso de Cookies de acuerdo con esta Política.**

ENTENDIDO

Le puede interesar

Publicidad por Taboola

Cartagena de Indias - Holiday Inn Express .. booking.com

Descarneron desde $ 621.066 - trivago.com.co

Quiz: ¿Cuántos programas de TV de los 90s .. Zoo.com

Síguenos

El uso de este sitio web implica la aceptación de los Términos y condiciones y Políticas de Tratamiento de la Información de CARACOL TELEVISIÓN S.A. Todos los Derechos Reservados D.R.A. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular. Reproduction in whole or in part, or translation without written permission is prohibited. All rights reserved 2012

Al continuar la navegación, el usuario autoriza que el portal web, propiedad de Caracol Televisión S.A., **haga uso de Cookies de acuerdo con esta Política.**

ENTENDIDO

INICIO NACIONAL INTERNACIONAL DEPORTES ENTRETENIMIENTO BIENESTAR TECNOLOGÍA ESPECIALES VIDEOS FOTOS

Desde este martes, Buenaventura se declara en paro cívico

Pacífico - Mayo 16 de 2017, 7:34 am

Foto Noticias RCN

Así lo dieron a conocer los coordinadores de las manifestaciones que exigen mejoras en el suministro de agua, en la educación y soluciones a la alta tasa de desempleo, entre otras problemáticas.

Desde este martes, todas las agremiaciones del puerto de Buenaventura se unirán para exigirle al Gobierno Nacional atención a todas las peticiones hechas desde esta ciudad.

Y es que de acuerdo a los promotores de las manifestaciones, el puerto no cuenta con suministro de agua las 24 horas del día, tiene graves problemas en educación y, sumado a esto, cuenta con una alta tasa de desempleo.

Es por eso que el comité del Agua, Salud, Educación, sector pesquero artesanal e industrial, cabotaje, comerciantes, conductores de servicio público, carga pesada, madres comunitarias, entre otros, están pidiendo en una sola voz, solución a las problemáticas que presentan.

Entre tanto, se ha manifestado, por medio de la administración local, que se



LO MÁS VISTO

1. Duro enfrentamiento en el Congreso entre Iván Cepeda y el Centro Democrático por caso Uribe | Noticias RCN
2. La violenta reacción de un conductor venezolano contra dos supuestos ladrones: aceleró y los estrelló contra una pared
3. Justicia le 'tira' un salvavidas a Santrich para que pueda asumir su curul en el Congreso
4. Cocodrilo por poco le arranca el brazo a un domador
5. Asesinan a hombre de 37 años por robarle el celular en Soacha | Noticias RCN.
6. Justicia le 'tira' un salvavidas a Santrich para que pueda asumir su curul en el Congreso
7. Cámara de Representantes le dice no a posesión de Santrich desde la cárcel | Noticias RCN

"O me matan o los mato", dijo



Cancelación de vuelos de Avianca deja m

los negocios están cerrados y no hay transporte público.

NoticiasRCN.com

10 venezolana será por 30 días | Noticias RCN

¿EMBARAZO NO DESEADO?

En imágenes: la versión 31 del Desfile de Silleteritos en el marco de la Feria de las Flores







Así fue la marcha LGTB en Israel



Indonesia: fuerte sismo deja 16 muertos y cientos de heridos en isla vacacional



Así se registraron las manifestaciones en Perú, en contra del gobierno

ver más

INDICADORES

Dólar	$2,904
Euro	$3.358
Petróleo WTI	U$68,96
Café	U$1,06
COLCAP	-0,7297%
Acción Ecopetrol	$3.130
Acción ISA	$13.820

CAZANOTICIAS



Transportadores en Puerto Gaitán, Meta, denuncian mal estado de vías

CORPORATIVO

RESPONSABILIDAD SOCIAL
ATENCIÓN AL INVERSIONISTA
CODIGO DE AUTORREGULACIÓN
CORREO EMPRESARIAL
PRENSA RCN
ATENCIÓN AL TELEVIDENTE
INFORME DE SOSTENIBILIDAD
VENTAS INTERNACIONALES
LÍNEA ÉTICA
OBA

NUESTROS PORTALES

CANAL RCN
DEPORTES RCN
NUESTRA TELE INTERNACIONAL
NOVELAS
NOTICIAS RCN
TACHO PISTACHO
NTN24
SUPERLIKE

VISITA TAMBIÉN

RCN RADIO
RCN CINE
RCN COMERCIALES
TDT
WIN SPORTS
LA REPÚBLICA
FIDES

UN PRODUCTO DE RCN TELEVISIÓN 2018

PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

ORGANIZACIÓN ARDILA LÜLLE

menú

Cali

Quiénes somos
Parrilla
Fonoteca RSS

Buenaventura en Paro Cívico para exigir la declaratoria de "Emergencia Social"

"Ya es hora que se le escuche y se le preste atención a los bonaverenses", reitero John Reina, director de la Pastoral Social del Distrito.



Foto Caracol Radio Cali

422

CARACOL RADIO CALI | Cali | 15/05/2017 - 17:32 COT

Entre 150 mil y doscientas mil personas, participarán desde este martes 16 de mayo en Buenaventura, en el Paro Cívico para manifestar públicamente su inconformidad ante los incumplimientos en sus necesidades básicas y exigir al Gobierno Nacional la declaratoria de la "Emergencia Social" en el Distrito.

John Reina, director de la Pastoral Social de Buenaventura, dijo que se van hacer plantones, caminatas, actos lúdicos y deportivos, entre otras actividades, en donde la comunidad demostrará su inconformidad por el retroceso en cuanto a pobreza y saneamiento básico que vienen padeciendo desde hace varios años.

"Ya es hora que se le escuche y se le preste atención a los bonaverenses", reitero el prelado, la indicar que hasta tanto el Gobierno Nacional no se llegue a acuerdos definitivos, el paro será indefinido.

Por su parte, un llamado al Gobierno Nacional para iniciar de inmediato las mesas de concertación con el Comité del Paro Cívico y evitar que la dinámica económica y social de Buenaventura se vea perjudica, solicitó Alexander Micolta, presidente de la Cámara de Comercio del Puerto, para así atender de manera prioritaria el "Paro Cívico", que se inicia hoy martes y de manera indefinida.

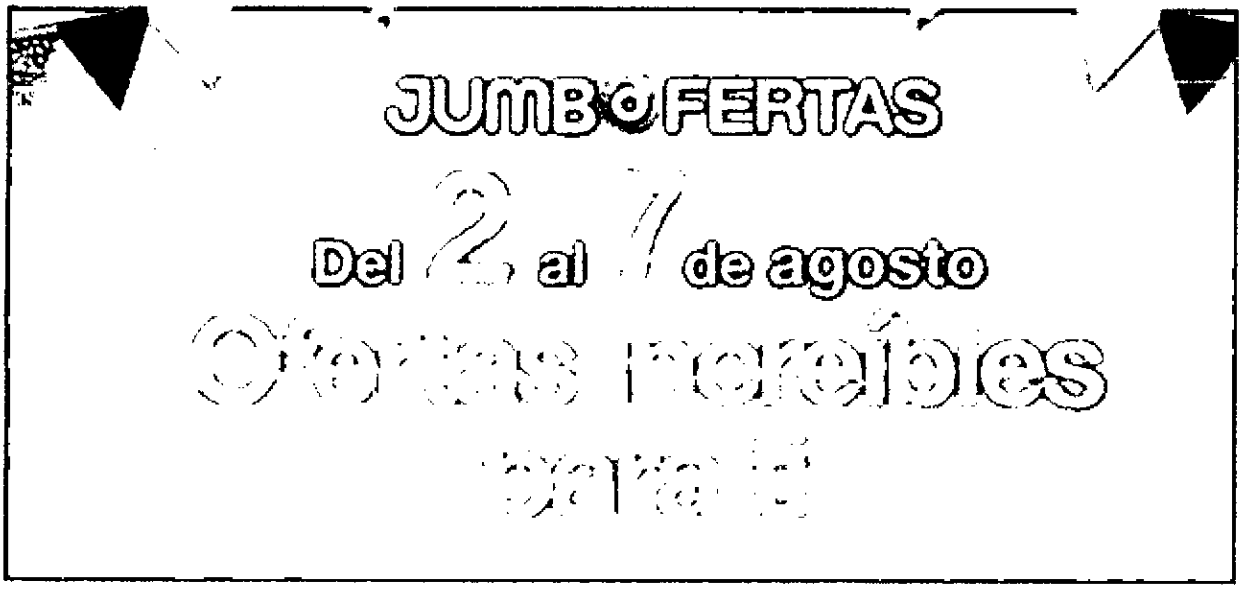
El Comité Intergremial e Interempresarial de Buenaventura, la Cámara de Comercio de Buenaventura y el Comité Intergremial y Empresarial del Valle, esperan bloqueos viales, suspensión del servicio de transporte local e intermunicipal, paralización del comercio exterior, cierres de establecimientos comerciales, colegios y universidad; que puede acarrear serias afectaciones económicas y sociales para el distrito de Buenaventura.

Recordaron que hace menos de un año, solo en el paro de transportadores de carga terrestre, Buenaventura alcanzó pérdidas superiores a los $80 mil millones de pesos y una gran cantidad de personas ingresaron hacer parte de los índices de desempleo en la ciudad puerto.

En lo corrido del año, el Distrito de Buenaventura ha enfrentado más de 26 días de cierres viales por motivo de manifestaciones ciudadanas, causando pérdidas millonarias a las empresas asentadas en el territorio e incomodidades a la comunidad que lo habita.

PUBLICIDAD

Más info



InRead invented by Teads

Comentarios 0

Protestas sociales | Malestar social

JUAN MANUEL SANTOS (/NOTICIAS/JUAN-MANUEL-SANTOS/102501) IVÁN DUQUE (/NOTICIAS/IVAN-DUQUE/105995)

NACIÓN (/SECCION/NACION/3) | 5/27/2017 12:02:00 PM

¿Quién tiene la razón en el paro cívico de Buenaventura?

Tanto manifestantes como el Gobierno hacen honor a la verdad en sus posturas; lo irónico es que mientras se ponen de acuerdo, en el fondo pierde la ciudad.



(https://static.ifs.net.co/semana/upload/images/2017/5/27/152672_1.jpg)

¿Quién tiene la razón en el paro cívico de Buenaventura?

El balance no podía ser más dramático: un muerto, decenas de capturados por los disturbios y saqueos, una ciudad paralizada y el puerto por donde entra y sale la mitad de la mercancía del país, ya sumando cinco días cerrados. Se estima que las

(whatsapp://

pérdidas diarias del paro cívico en Buenaventura, que al cierre de esta edición completaba 11 días, son de 15.000 millones de pesos.

425

Y como esa ciudad valluna de 400.000 habitantes es la ´joya de la corona´ del país en materia portuaria, puede afirmarse sin temor que cuando allí protestan, se resiente toda Colombia. La razón es simple, por ese puerto se mueven casi 16 millones de toneladas de mercancía al año y esa operación le representa al país en impuestos aduaneros, la no despreciable cifra de 5.4 billones de pesos; es decir casi una reforma tributaria.

Es tan gigantesca la operación portuaria de Buenaventura, que se ubica en el séptimo lugar dentro de la cuenca del Pacífico, con cerca de un millón de contenedores. Dicho lo anterior, muchos se preguntan y cuestionan por qué un puerto tan importante y que genera semejante riqueza, irónicamente está bloqueado debido a que sus habitantes salieron a las calles a taponar vías porque se cansaron de vivir en la pobreza.

Puede leer: La furia de Buenaventura (https://www.semana.com/nacion/articulo/detenidos-y-heridos-por-protestas-en-buenaventura/525913)

Esa es la nuez del asunto de un paro cívico que movilizó a miles de bonaverenses y que desde hace días protestan entre marchas, cacerolazos, cánticos y música folclórica. Salvo por los disturbios y saqueos del viernes 19 de mayo, podría decirse que esa manifestación es una muestra de la capacidad de convocatoria alrededor de una misma consigna: indignación.

Para los promotores del paro, el Gobierno incumplió sus promesas. Mientras que desde el oficialismo aseguran, con cifras en la mano, que vienen honrando su palabra. Resulta toda una paradoja que, salvo por algunos detalles, en este caso ambas partes tienen razón. Los manifestantes porque reclaman obras que aún no se construyen; y el Gobierno porque tiene cómo demostrar que sí ha ejecutado millonarios recursos.

(whatsapp://

Pero más allá de eso, en el fondo el paro lo que busca es solucionar los problemas históricos de Buenaventura, "así el Gobierno haya ejecutado todas las obras prioritarias que prometió, nosotros hacíamos el paro, porque lo que buscamos es resolver los

problemas estructurales", argumentó Víctor Vidal, uno de los promotores de la protesta cívica. De ahí que el punto de quiebre para levantar el paro, sea la exigencia de declarar la emergencia económica y social, una figura que permite redireccionar recursos y acelerar procesos de contratación.

Vea: El lado musical del paro de Buenaventura (https://www.semana.com/nacion/multimedia/protestas-en-buenaventura-el-lado-musical-del-paro/526352)

En efecto, desde hace un par de años existe un Plan Maestro para Buenaventura, proyectado al 2050 y que costaría 21 billones de pesos. Allí se incluyen soluciones a temas de grueso calibre como el déficit de las 40.000 viviendas de interés social que necesita el puerto; atacar indicadores sociales como el 36 por ciento de sus necesidades básicas insatisfechas, o sacar de la pobreza al 66 por ciento de su población y el 9.1 que vive en condición de miseria.

La danza de los millones

El país viene escuchando de grandes inversiones en Buenaventura desde 2014, cuando se conocieron detalles de la existencia de las temidas ´casas de pique´, osea aquellas casuchas levantadas a orillas del mar y en las que eran torturadas y picadas las víctimas de la guerra a muerte que para entonces libraban delincuentes de dos bandas criminales conocidas como La Empresa y los Urabeños.

Semejante horror sumado a los informes de la Defensoría y Naciones Unidas en los que detallaban la crisis humanitaria por cuenta de esa guerra territorial, hizo que el Gobierno fijara su mirada en Buenaventura y puso en marcha una intervención integral que no solo consistió en la llegada de soldados y policías, sino que se llevó para el puerto a toda la institucionalidad y jugosos recursos para inversión social.

De ahí surgieron dos grandes [illegible] el Gobierno viene hablando con gran expectativa porque compromete [illegible] millonarias inversiones. El primero se llamó Plan de Choque que involucra la ejecución de 360.000 millones de pesos en 87 proyectos para obras prioritarias que necesita Buenaventura.

(whatsapp://s

Le puede interesar: ¿El país de los incumplimientos y las protestas? (https://www.semana.com/nacion/articulo/el-pais-de-los-incumplimientos-y-las-protestas/524744)

El segundo se conoce como Plan Pacífico, que está respaldado en un crédito por 400 millones de dólares para desarrollar 50 proyectos de impacto en las cuatro capitales del litoral pacífico (Quibdó, Chocó; Buenaventura, Valle; Guapi, Cauca y Tumaco, Nariño). De ese préstamo, a Buenaventura le corresponden 80 millones de dólares para ejecutar 46 obras que mejorarán el servicio de acueducto, alcantarillado y aseo.

En carta blanca, se puede asegurar que desde 2014 el Gobierno se comprometió entre Plan de Choque y Plan Pacífico, con invertir 600.000 millones de pesos para ejecutar 133 proyectos en diversos sectores. ¿Qué pasó entonces?

Ver nota: "La costa pacífica fue excluída del banquete del desarrollo": obispo de Buenaventura (https://www.semana.com/nacion/articulo/la-costa-pacifica-fue-excluida-del-banquete-del-desarrollo-monsenor-hector-epalza-obispo-de-buenaventura/525667)

Por ahora el balance se debe realizar solo con el Plan de Choque, porque el crédito de 400 millones de dólares para el Plan Pacífico, apenas lo desembolsaron el pasado 7 de marzo. Así las cosas, lo que tiene para mostrar el Gobierno son los resultados de los 360.000 millones que debía invertir en 87 proyectos prioritarios que van desde salud, educación, infraestructura, seguridad y saneamiento básico.

Luis Escobar, gerente del Plan Pacífico pero que también debe vigilar el cumplimiento del Plan de Choque, asegura que ese programa está en un 72 por ciento de ejecución. Explicó que 17 obras están en proceso y solo 8 proyectos tienen alerta por retrasos. "los demás están hechos y se entregaron".

Los ocho lunares

(whatsapp://

Sin embargo, justamente esos ocho proyectos en alerta o con cero avance de ejecución son los que más ruido vienen causando, por su impacto. Por ejemplo, entre esos

incumplimientos aparece la reactivación del Hospital Departamental de Buenaventura, que fue liquidado en 2013 por el entonces gobernador conservador Ubeimar Delgado.

La promesa era que ese hospital con su enorme planta física, se convertiría en uno de tercer nivel, pero inexplicablemente hoy sigue cerrado y funciona "casi como un puesto de salud", dijo Héctor Epalza, obispo de Buenaventura que apoya el paro cívico.

El otro hospital, Luis Ablanque de la Plata, padece todos los malos del sector salud. Manejos irregulares a tal extremo que hoy sigue en interinidad administrativa y en los últimos dos año cinco gerentes han pasado por ese cargo. En esa casa de salud que maneja un presupuesto de $40.000 millones y casi 400 empleados, se libra una vendetta política por su control que ya dejó un muerto, decenas de amenazados y varios funcionarios investigados por las autoridades.

Le puede interesar: Los penosos escándalos del hospital en Buenaventura (https://www.semana.com/nacion/articulo/buenaventura-escandalos-de-presunta-corrupcion-dentro-del-hospital/521072)

El ministro de Salud, Alejandro Gaviria, tiene listos los 25.000 millones de pesos que se necesitan para abrir nuevamente las puertas del viejo hospital departamental, pero todo está frenado porque antes de hacer cualquier inversión se requiere un estudio técnico que avalúe las condiciones físicas del edificio.

El otro lunar es el famoso Megacolegio que servirá para albergar a 2.850 estudiantes; si bien ya se construyó más de la mitad, aún no lo entregan a la comunidad. Ni hablar de la nueva sede del Sena, canchas deportivas, la cárcel o la ampliación del aeropuerto y el dragado del estero de San Antonio.

Todas ellas son obras que se quedaron en el camino o están atrasadas ya sea por problemas en la estructuración del proyecto, el trámite del lote, la consecución de licencias o consultas previas, como sí ocurrió con la ampliación de la pista de la terminal aérea.

(whatsapp://

Algo distinto ocurre con la mala atmósfera que se creó alrededor del mítico proyecto del

Malecón, una obra que prometía darle un revolcón urbanístico al muelle de Buenaventura y su entorno de casi dos kilómetros y una inversión de 150.000 millones de pesos. Hoy ese proyecto se quedó en una primera etapa de menos de un kilómetro por valor de 27.000 millones de pesos y cuatro meses de retraso.

Alejandro Callejas, director técnico de Findeter, la entidad que gerencia la ejecución de ese proyecto, explicó que en esa obra fue necesario reubicar a 200 vendedores "y eso ocasionó la demora en la entrega".

Pero la supuesta promesa incumplida del Gobierno que más roncha causa entre los bonaverenses, es la que les hizo el propio presidente Santos, en el sentido de garantizarles el servicio de acueducto durante las 24 horas del día. Ese tema es un punto de honor, ya que irónicamente la ciudad sufre de sed pese a estar rodeada de agua y numerosas cuencas hídricas.

Sin embargo, el preciado líquido sigue llegando apenas nueve horas de forma continua y cada dos días; de nada sirvió que desde 2001 fue concesionado a un operador privado llamado Hidropacífico, hoy en litigio. A la precariedad de sus redes de conducción, se suma que el servicio se interrumpe decenas de veces ya sea en invierno por turbiedad o en verano porque se secan los afluentes. Lo cierto es que hoy el acueducto solo tiene una cobertura del 76 por ciento y el alcantarillado es del 60 por ciento.

Por ahora lo que hizo el Gobierno en el Plan de Choque, fue construir dos sistemas de tratamiento para contrarrestar los cortes del servicio por turbiedad, Las obras ya están listas para ser inauguradas, pero el paro cívico frenó la puesta en marcha. La solución definitiva a los cortes y cobertura está incluida en las 46 obras del Plan Pacífico, que apenas arrancará.

La "maldita" corrupción

Los escándalos de corrupción [illegible] Buenaventura son otro factor a la hora de hacer balances y cortes de cuenta. Por ejemplo, en la actualidad tres ex alcaldes (Saulo Quiñones, José Félix Ocoró y Bartolo Valencia) fueron capturados e investigados por apropiarse de los dineros para mejoramiento de la infraestructura educativa y el

(whatsapp://

penoso escándalo de los estudiantes fantasmas.

Y hace poco el contralor Edgardo Maya reveló otro escándalo por el presunto detrimento de 3.627 millones de pesos de las regalías y que fueron destinados para la construcción de un acuaparque que nunca se culminó. En esa investigación aparece de nuevo salpicado el ex alcalde Bartolo Valencia.

De ahí que el paro cívico actual también ha sido aprovechado para revanchismos políticos. De hecho, paralelo a la protesta, desde algunos sectores vienen promoviendo la revocatoria del alcalde actual, Eliécer Arboleda, considerado ahijado político de la gobernadora Dilian Francisca Toro.

El mandatario advierte que ese proceso lo lideran aquellos dirigentes que resultaron afectados con la depuración que hizo de los estudiantes fantasmas, "pasamos de tener casi 33.000 estudiantes atendidos por convenios con el sector privado, a solo siete mil niños", explicó el alcalde tras denunciar que hizo lo mismo con una ventanilla paralela que funcionaba con el recaudo de impuestos.

El flagelo de las Bacrim

El paro cívico también dejó en evidencia otro temor que aún ronda a los porteños: los grupos armados ilegales. Durante los disturbios y saqueos del viernes 19 de mayo, se conocieron audios y videos que daban cuenta de un ataque coordinado por hombres armados con fusiles y pistolas que intimidaron a la comunidad y hostigaron a la fuerza pública.

Esas evidencias fueron un campanazo de alerta que sirvió para advertir que detrás de la protesta pacífica se pueden infiltrar grupos armados ilegales y como lo argumentó Jhon Reina, director de la Pastoral Social de Buenaventura, "eso demostró que las bandas criminales ya no están en guerra, porque uno de ellos ganó y se quedó"

(whatsapp://

Si se hace un análisis sereno de lo que viene sucediendo en esa ciudad portuaria, fácilmente se concluye que nada de lo malo que ocurre es reciente; lo novedoso es que

fue el propio presidente Santos quien en su campaña reeleccionista de 2014 les dijo en una tarima "yo me he propuesto que se termine la guerra en Colombia y el abandono de Buenaventura".

431

SU TARGET | Enlaces patrocinados



¿Buscas gafas o lentes?
Las mejores marcas y estilos en Óptica Alemana
opticasalemanacali.com/



¿Necesitas un crédito?
Pídelo en Lineru. Rápido, ágil y sin papeleos
www.lineru.com

LO MÁS LEIDO

- El padre Chucho asegura que Duque y Marta Lucía le pidieron un exorcismo y bendecir la Casa de Nariño (/confidenciales/articulo/padre-chucho-hara-exorcismo-a-la-casa-de-narino-por-pedido-de-ivan-duque-y-marta-lucia/578252)
- La crítica de Donald Trump al mejor basquetbolista del mundo, que ni Melania apoyó (/deportes/articulo/la-critica-de-donald-trump-al-mejor-basquetbolista-del-mundo-que-ni-melania-apoyo/578208)
- "No tengo duda que el nombre de Juan Manuel Santos está tras este atentado": Maduro (/mundo/articulo/nicolas-maduro-acusa-a-santos-de-estar-detras-de-su-atentado/578216)

4 COMENTARIOS

(whatsapp://s

CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA

Conste por el presente documento que los suscritos a saber:

(i) **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.**, en adelante **J&J**, sociedad con existencia legal y domicilio en Yumbo (Valle), Colombia, legalmente representada por la persona que suscribe el presente contrato, por una parte, y

(ii) TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., en adelante **EL TRANSPORTADOR**, sociedad con existencia legal y domicilio en CENCAR A-4 OF. 110-111-112 en Yumbo Valle, Colombia, con Nit No. 800.025.617-4, legalmente representada por el señor HERNAN DE JESÚS RAMIREZ MACIA, mayor de edad, identificado con la cedula de ciudadanía No.8.222.437 de Medellín, todo lo cual consta en el certificado de existencia y representación legal que se adjunta al presente contrato, por la otra,

Todos hábiles para contratar y obligarnos, en adelante LAS PARTES, hemos convenido suscribir el siguiente CONTRATO DE TRANSPORTE TERRESTRE, previas las siguientes:

C O N S I D E R A C I O N E S:

(a) Que J&J es una empresa del sector real dedicada a la fabricación y comercialización de productos para el cuidado personal, identificados con marcas reconocidas mundialmente. J&J tiene su planta de fabricación en Yumbo, Valle, y cuenta con bodegas y centros de distribución a lo largo del territorio de Colombia. J&J tiene necesidad de contratar el transporte de sus productos, por carretera, dentro del territorio de Colombia, desde el punto de remisión hasta el punto de destino, por la ruta más directa posible, en las mejores condiciones de seguridad, precio, eficiencia y oportunidad, y está dispuesta a pagar por dicho servicio.

(b) Que **EL TRANSPORTADOR** es una empresa dedicada al servicio de transporte de mercancías por carretera dentro del territorio de Colombia; cuenta con la experiencia y la infraestructura necesaria, tiene los permisos, licencias y seguros reglamentarios; dispone de una flota de vehículos propios y afiliados, conducidos por personal idóneo, y está en capacidad de transportar los productos de J&J en las mejores condiciones de seguridad, precio, eficiencia y oportunidad, y está dispuesta a prestar tales servicios a J&J por un flete a convenir.

Por tanto, y con fundamento en las consideraciones anteriores, LAS PARTES hemos decidido suscribir un contrato el cual se regirá por las siguientes:

CLAUSULAS

PRIMERO – OBJETO: A partir de la fecha y mientras el presente contrato se halle vigente, **EL TRANSPORTADOR** se obliga para con J&J a transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de **J&J**, de venta nacional y/o exportación y/o importación, desde o hacia su planta de fabricación localizada en Yumbo (Valle), Colombia, o desde y hasta, las bodegas de sus operadores logísticos previamente identificados al **EL TRANSPORTADOR**, o desde y hasta, el lugar que J&J disponga, dentro del Territorio Nacional, incluyendo los puertos nacionales y/o internacionales, zonas francas, almacenes de depósito, bodegas y demás agentes del comercio; siendo responsabilidad de **EL TRANSPORTADOR** la custodia y conservación de las mercancías recibidas, hasta su entrega sanas y salvas, al destinatario final. Estas mercancías deberán ser transportadas por la vía más corta, pero segura según lo previamente acordado con J&J, y en los horarios convenidos, en vehículos tipo furgón y/o en contenedores aprobados para el comercio internacional y previamente inspeccionados por **J&J**, pero en todo caso en vehículos de modelo 1980 en adelante.

PARÁGRAFO PRIMERO: En ocasiones según lo indique **J&J**, el transporte de las mercancías no iniciará en la planta de fabricación de **J&J**, sino en las bodegas de sus operadores logísticos en puertos nacionales y/o internacionales, como Buenaventura, Cartagena, etc. y/o en el lugar que libremente J&J determine. Las mercancías transportadas pueden consistir en productos terminados, semi - elaborados o en proceso, materias primas, maquinarias y equipos, sus partes y piezas, todos debidamente empacados y marcados. El presente contrato no conlleva exclusividad para J&J, de manera que esta queda en libertad de contratar servicios iguales, similares o complementarios con otros transportadores.

SEGUNDO – OBLIGACIONES DE EL TRANSPORTADOR: Son obligaciones de **EL TRANSPORTADOR** las siguientes: (1) Conducir las cosas desde las instalaciones de J&J, o desde donde J&J lo disponga, hasta los lugares previamente autorizados para ser entregadas sanas y salvas al destinatario indicado por J&J; (2) Hacer la transferencia de la mercancía a los lugares designadas por **J&J**, localizadas en otras ciudades del territorio colombiano y/o en el país de origen de la importación; (3) Cuidar y custodiar la mercancía propiedad de **J&J** que esté en poder de **EL TRANSPORTADOR**; (4) Mantener vigente una póliza de seguros con una compañía previamente aceptada por **J&J**, la cual cubra la pérdida o avería de las mercancías por cualquier causa imputable al **EL TRANSPORTADOR** y ampare las responsabilidades de **EL TRANSPORTADOR** derivadas del presente contrato y cuyo asegurado sea **J&J**; (5) Contar con el personal suficiente e idóneo para el adecuado cumplimiento de las obligaciones aquí contenidas, así como vehículos de su propiedad y de terceros de primera calidad, con todas las licencias, permisos, leyendas, certificaciones y requisitos para movilizarse por las carreteras de Colombia; (6) Atender las políticas y procedimientos establecidos por **J&J** y por las leyes aplicables y vigentes, referentes al cuidado de las mercancías, su manipulación, condiciones de seguridad e higiene y protección contra insectos y roedores, etc.; (7) Confirmar en un plazo máximo de

veinticuatro (24) horas siguientes a aquella en la que se le solicite el servicio, la disponibilidad del transporte para cumplir todo requerimiento de vehículos que le formule **J&J;** (8) Dar aviso oportuno al destinatario y a **J&J** sobre la llegada de la carga al lugar de destino; (9) Reportar por escrito diariamente a **J&J**, Departamento de Distribución, las entregas realizadas, así como las novedades que se presenten en el curso del servicio. Lo anterior es sin perjuicio de la responsabilidad de **EL TRANSPORTADOR** derivada de la entrega de las mercancías a personas diferentes del destinatario indicado (10) Tramitar y Mantener vigente todos los documentos requeridos de acuerdo con las regulaciones vigentes en Colombia para el transporte de mercancías y expedir un manifiesto único de carga (ver Anexo 1); (11) Abstenerse de transportar o almacenar estupefacientes, armas, municiones, explosivos y demás elementos prohibidos y someterse a las inspecciones y normas de seguridad ordenadas por las autoridades competentes, y de narcóticos y de frontera; (12) Tomar todas las medidas necesarias para que sus conductores observen buen comportamiento y cultura dentro y fuera de las instalaciones de **J&J**, dando cumplimiento a las normas internas de **J&J** (Anexo 2); (13) Asegurarse que los conductores acaten las prescripciones de seguridad que se le indiquen por parte de la escolta durante el trayecto, y responder por la culpa imputable a sus empleados, agentes y dependientes; (14) Asegurarse que todos los conductores al momento de ingresar a **J&J** tengan todos sus documentos vigentes (personales, del vehículo y del proceso de cargue) (ver Anexo 1); (15) Asegurarse que todos los vehículos para transportar cargas de **J&J** sean modelo 1980 en adelante y que se encuentren en perfectas condiciones legales y mecánicas . Los vehículos que no cumplan con este requisito deben ceñirse a las normas de repotenciación a entera satisfacción de **J&J**, (ver Anexo 3); (16) Asegurarse que los vehiculos que sean cargados en horas de la mañana salgan de **J&J** a mas tardar a las 13:00 horas, hora local Cualquier modificación a esta hora de salida deberá ser previamente autorizada por el departamento de seguridad de **J&J**; (17) Asegurarse que los vehículos que se carguen en **J&J** después de las 16: 00 horas viajen al día siguiente a la hora estipulada por el Departamento de Seguridad de **J&J**; (18) Asegurarse que los vehículos lleguen a **J&J** con la capacidad de combustible al 90% para evitar fugas del mismo durante el viaje y poder cumplir con el trayecto contratado; (19) Asegurarse que los conductores cuyos vehículos tengan que pernoctar en **J&J** dejen las llaves al personal de seguridad de **J&J**. La anterior es una medida de seguridad por si se presentase un conato de incendio en horas de la noche; (20) Asegurarse que los conductores cumplan con todas las normas de tránsito establecidas en el territorio nacional y responder por las multas y sanciones que resulten de su incumplimiento; (21) **EL TRANSPORTADOR** se obliga a cumplir con lo estipulado en el Decreto No. 1609 de Julio 31 de 2002 y normas concordantes, que reglamentan el manejo de transporte terrestre automotor de mercancías peligrosas por carretera, y demás disposiciones que lo adicionen, complementen o modifiquen. De no cumplir con lo allí estipulado, asume íntegramente la responsabilidad que por su omisión recaiga, exonerando expresamente al dueño de la mercancía J&J de cualquier responsabilidad, quedando obligado a salir al saneamiento se J&J, en todos los casos que sea necesario. (22) **EL TRANSPORTADOR** se obliga a cumplir con todo lo pactado en el documento denominado "ACUERDO DE SERVICIO" suscrito entre él y **J&J**. (23) Guardar absoluta confidencialidad de la información que llegare a conocer el o sus dependientes en virtud del presente contrato; (24) Mantener en perfecto estado mecánico los vehículos

en que se disponga el transporte sometiéndolos a revisiones de prevención y a las revisiones de ley, así como mantener vigentes los seguros de estos y de permisos para transitar; (25) Asegurarse que los conductores de los vehículos tengan y mantengan al día todos los documentos que exige la ley para desarrollar esta actividad; (26) Asegurar la guarda de la mercancía que transporta en todo momento y en todo lugar; (27) Los vehículos deberán contar con un sistema de localización y alarma en tiempo real, debiendo contar con las correspondientes homologaciones por parte de las autoridades competentes (Ver Anexo 3) (28) Responder por las pérdidas o deterioros que sufran las cosas transportadas, según se indica en el presente contrato; (28) Transportar las mercancías con la totalidad de documentos necesarios para acreditar su legalidad ante las autoridades; (30) Cumplir con las demás obligaciones derivadas del contrato de transporte o que por ley le correspondan; (31) **EL TRANSPORTADOR** deberá cumplir con los KPI's establecidos en el presente contrato (Ver Anexo 1) y su respectiva sustentación mensual ante **J&J.** Si **EL TRANSPORTADOR** no cumple con el nivel de servicio definido por más de 3 meses seguidos, **J&J** podrá dar por terminado el contrato sin previo aviso, algunas reglas adicionales podrán ser aplicables de acuerdo al Anexo 1; (32) Los servicios serán prestados de acuerdo a los tiempos de entrega y de operación establecidos en el presente contrato (Ver Anexo 1). (33) pagar y responder por los sueldos, prestaciones sociales y aportes a la seguridad social de los conductores y el personal contratado por **EL TRANSPORTADOR** manteniendo a J&J exento de toda obligación por estos conceptos. J&J se reserva el derecho de auditar periódicamente y sin previo aviso el cumplimiento de esta obligación, y su incumplimiento injustificado podrá ser causal de terminación inmediata del presente contrato, (34) asumir todos los costos derivados de la operación del transporte, tales como combustibles, lubricantes, llantas, peajes, viáticos, partes, piezas, permisos, seguros, en el entendimiento que ninguno de tales costos será trasladable a J&J. (35) cumplir las demás obligaciones que se deriven de las anteriores o que por ley le correspondan.

TERCERO – OBLIGACIONES DE J&J: Son obligaciones de **J&J** las siguientes: (1) Poner a disposición de **EL TRANSPORTADOR** en las instalaciones de **J&J** o en las bodegas autorizadas, las mercancías o productos terminados, listos para el transporte, debidamente paletizados y embalados; (2) Notificar a **EL TRANSPORTADOR** sobre las necesidades de transporte de mercancías en la forma más rápida y apropiada; (3) Pagar a **EL TRANSPORTADOR** los precios convenidos, según lo acordado en este contrato; (4) Entregar las mercancías a **EL TRANSPORTADOR** debidamente empacadas y rotuladas, dependiendo de la naturaleza de éstas; (5) Indicar a **EL TRANSPORTADOR** el nombre y dirección del destinatario, la naturaleza, el valor, número, peso, volumen y características de las cosas, así como entregar los documentos que sean necesarios para el cumplimiento de las formalidades de policía, aduana, sanidad y condiciones de consumo; (6) Cumplir con las demás obligaciones derivadas del contrato de transporte o que por ley le correspondan (7) **J&J** acuerda suministrar al **EL TRANSPORTADOR** información exacta y a tiempo que permita cumplir con los tiempos pactados para el transporte y entrega de mercancías al destinatario final, de acuerdo a los SOP aplicables y los SLA pactados. - definidos por cada operación acordado en el Anexo 1.

CUARTO – PRECIOS: Por el servicio de transporte aquí descrito, **J&J** pagará a **EL TRANSPORTADOR** las tarifas que se mencionan en el Anexo 4, el cual hace parte integral del presente contrato. Este flete es fijo y no admite reajustes por razón de alzas en los combustibles, lubricantes, aceites, salarios, peajes, llantas y en general los distintos costos de la industria del transporte durante el año de vigencia del mismo. Todo flete está sujeto a los impuestos de ley. El flete podrá ser revisado de mutuo acuerdo por las partes en cualquier momento pero de no llegarse a un acuerdo el valor del flete seguirá siendo el establecido en el Anexo 4. Este anexo solamente se reputará válido en la medida que cuente con la firma del representante legal de J&J.

QUINTO – FORMA DE PAGO: **EL TRANSPORTADOR** deberá presentar a **J&J** las facturas correspondientes a los servicios prestados por cada ocho (8) días, y demás documentos relativos a estos. Las facturas deberán ser elaboradas teniendo como documentos de soporte copia de las remesas de transporte que generaron el despacho. **J&J** procederá a cancelar la factura correspondiente dentro de los siguientes 30 días calendarios después de la fecha de radicación de la factura en la oficinas principales de J&J de Yumbo (Valle), siempre y cuando ella esté conforme a los servicios prestados y la mercancía haya sido entregada sana y salva a su destinatario. **J&J** se reserva el derecho de glosar facturas por motivos justificables y demostrables, y a rechazar el pago de aquellas facturas que no estén acompañadas de los soportes correspondientes.

SEPTIMO – COMPENSACION: **J&J** podrá descontar o compensar de las facturas que le presente **EL TRANSPORTADOR** para su pago, las pérdidas, faltantes o deterioros de la mercancía que no hayan sido previamente reembolsadas por **EL TRANSPORTADOR** o indemnizadas por la respectiva compañía de seguros, siempre y cuando el hecho que causó la pérdida de la mercancía sea imputable a la responsabilidad del transportador, para lo anterior **EL TRANSPORTADOR** da su expresa autorización. Así mismo **J&J** queda facultada para descontar el valor de las primas de seguros que **EL TRANSPORTADOR** deba pagar de acuerdo con el presente contrato y que no haya pagado oportunamente. **J&J** queda expresamente autorizado para descontar de las facturas pendientes de pagar, todas las averías, pérdidas o faltantes de mercancías, por su costo de fabricación el cual constituye el valor declarado al **EL TRANSPORTADOR**.

OCTAVO – FACTURAS CUESTIONADAS: Si hay facturas cuestionadas por **J&J**, **J&J** identificará la diferencia y se lo comunicara a **EL TRANSPORTADOR** de conformidad con las tarifas y términos acordados en el Anexo 4, para que **EL TRANSPORTADOR** proceda con la revisión y validación correspondiente.

NOVENO – INSPECCION: **EL TRANSPORTADOR** permitirá a **J&J** adelantar en cualquier momento y sin previo aviso, inspección o conteo de la mercancía transportada, o entregada a **EL TRANSPORTADOR** para el efecto. a fin de establecer su existencia, estado, ubicación, destino y otros datos de interés. Esta inspección podrá ser efectuada con personal propio de **J&J**, o a través de terceros debidamente autorizados por **J&J**.

DECIMO – CONTRATISTA INDEPENDIENTE: EL TRANSPORTADOR declara ser un contratista independiente, con plena autonomía técnica y directiva, y en consecuencia será de su cargo exclusivo el pago de todos los salarios y prestaciones sociales de los motoristas, estibadores y en general del personal que utilice para la prestación del servicio de transporte. **EL TRANSPORTADOR** mantendrá libre a **J&J** de todo reclamo por salarios y obligaciones laborales causadas por el personal de **EL TRANSPORTADOR**. **EL TRANSPORTADOR** manifiesta contar con todas las licencias para la prestación del servicio público de transporte de carga por carretera, licencias que se compromete a mantener vigentes. En caso de vencimiento de alguno de estos permisos o licencias necesarios para la prestación de los servicios de transporte se presentará una terminación automática de este contrato sin dar lugar a indemnización de ninguna clase. **EL TRANSPORTADOR** no podrá aumentar el riesgo del transporte ni podrá delegar o subcontratar con terceros las obligaciones y derechos derivados de este contrato. Sin embargo, si lo hiciere, responderá en forma solidaria ante **J&J**, con el delegado o subcontratista, sin perjuicio del derecho en cabeza de **J&J** de terminar unilateralmente el contrato por el incumplimiento de la prohibición de cesión total o parcial.

DECIMO PRIMERA – POLIZA: Además de los seguros que por ley debe adquirir **EL TRANSPORTADOR**, y del seguro de transporte otorgado por la compañía **SEGUROS DEL ESTADO S.A** que consta en la póliza **No. 4540-101028511** con vigencia del **09 de marzo de 2015 al 31 de enero de 2018**, para garantizar las obligaciones derivadas del presente contrato, **EL TRANSPORTADOR** se obliga a contratar a su costa una póliza de cumplimiento, con una compañía de seguros legalmente autorizada para funcionar en Colombia y aprobada por **J&J**. Esta póliza deberá tener un monto asegurado de trescientos (300) salarios mínimos legales vigentes en Colombia, tendrá como beneficiario a **J&J** y deberá estar vigente por todo el tiempo de duración de este contrato más seis meses. Por último **EL TRANSPORTADOR** deberá contratar en iguales condiciones una póliza de responsabilidad civil extracontractual por valor de cien millones de pesos y con una vigencia igual a la del contrato y sus prorrogas más un año.

PARÁGRAFO: En cualquier caso, al momento de presentarse una ampliación o modificación en las fechas de entrega o aumento en el costo de los trabajos o servicios contratados, **EL TRANSPORTADOR** deberá actualizar la vigencia y cobertura de las pólizas y seguros solicitados por J&J sin que lo anterior represente costo alguno para este último.

DECIMO SEGUNDA – DENUNCIA DE SINIESTRO: Es Obligación de **EL TRANSPORTADOR** en caso de robo o pérdida de mercancía, presentarse a denunciar los hechos correspondientes ante las autoridades competentes, en un término máximo de 8 horas a partir de que sea posible presentar dicha denuncia, y a tramitar copia de dicha acta, misma que deberá enviar a **J&J**, en un término máximo de 8 horas a partir de haberla obtenido

DECIMO TERCERA – INFORMACION DE SINIESTRO A J&J: EL TRANSPORTADOR Informará a **J&J**, en caso de cualquier siniestro que ocurra con la unidad, como por ejemplo, robo, asalto, accidente, etc., o cualquier evento que se

presente durante el servicio prestado, además, lo notificará por escrito al gerente de operaciones de **J&J**, en un plazo no mayor a 8 horas de que tenga conocimiento del evento.

DECIMO CUARTA - LIMITACION DE DAÑOS EN TRANSPORTE: EL TRANSPORTADOR como administrador de los servicios de transporte de **J&J** asumirá frente a **J&J** solo la responsabilidad de las perdidas y daños de los productos, desde el momento en que embarque los productos, y hasta que se entregue a **J&J** o al consignatario que designe **J&J**, bajo los siguientes términos y condiciones: (1) Genera la carta de porte correspondiente; (2) Recibe la factura correspondiente; (3) Recibe la lista de empaque de los productos

PARRAFO: Se considera que **EL TRANSPORTADOR** ha entregado los productos **al destinatario autorizado,** cuando la carta de porte o factura o el documento correspondiente que acuerden las partes ha sido firmado, foliado o sellado de recibido por quien se encuentre en el domicilio que aparece como el domicilio del destinatario final de los productos.

DECIMO QUINTA – PROHIBICIONES AL TRANSPORTADOR: Queda totalmente prohibido a **EL TRANSPORTADOR**: (a) Ceder parcial o totalmente todos los derechos derivados del presente contrato sin la previa y expresa autorización escrita de **J&J**; (b) Efectuar promoción o venta de productos de **J&J**, gravarlos, pignorarlos o someterlos a limitaciones del derecho de dominio; (c) Adelantar cualquier cobro a los clientes de **J&J**, salvo que éste expresamente se lo solicite; (d) Usar la marca de los productos o la razón social de **J&J**; (e) Dar en depósito o en cualquier otra calidad a terceros las mercancías de **J&J**

DECIMO SEXTA – INTERCAMBIO DE COMUNICACIONES: EL TRANSPORTADOR deberá nombrar una persona encargada "Ejecutivo de Cuenta", responsable ante **J&J** por la operación. El Ejecutivo de Cuenta será responsable ante **J&J** por el intercambio de comunicaciones, status de la operación en el día a día, reporte de novedades presentadas, aseguramiento del cumplimiento de Indicadores y realizar la presentación de los acordados en este contrato mensualmente, entre otros. **J&J** tendrá la potestad de solicitar a **EL TRANSPORTADOR** el cambio de esta persona en consecuencia de repetidos incumplimientos o errores dando así a **EL TRANSPORTADOR** 15 días para reemplazarlo.

DECIMO SEPTIMA – CONFIDENCIALIDAD: EL TRANSPORTADOR reconoce que toda la información recibida de J&J y/o sus dependientes, así como cualquier dato, fórmula, proceso, tecnología, know how, material o información creado o surgido durante la prestación de los servicios de parte de **EL TRANSPORTADOR**, es y será considerado como información confidencial propiedad de J&J (en adelante, "Información confidencial"). **EL TRANSPORTADOR** se compromete a no revelar o utilizar bajo ninguna circunstancia, fuera de lo dispuesto en este contrato, ninguna Información Confidencial recibida con relación a los servicios, hasta que la misma llegue a ser de público dominio como resultado de una iniciativa de J&J, o hasta recibir la correspondiente autorización de **J&J**. Estas limitaciones no se aplicarán a la información ya conocida por el público o que pase a ser de público dominio por causas

ajenas a **EL TRANSPORTADOR**. **EL TRANSPORTADOR** se compromete a no retener bajo ninguna forma información relacionada con J&J, así como partes sustanciales del trabajo realizado en virtud de este contrato. **EL TRANSPORTADOR** no transmitirá a J&J ni utilizará ninguna información de terceros cuya confidencialidad tenga la obligación de respetar. A menos que su revelación sea requerida por las leyes, reglamentos o por orden judicial, **EL TRANSPORTADOR** se compromete a mantener como confidenciales los términos de este contrato. Las obligaciones de este párrafo sobrevivirán al vencimiento o terminación de este contrato.

DECIMO OCTAVA CONFIDENCIALIDAD, PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE ACTIVOS DE INFORMACIÓN: EL TRANSPORTADOR se compromete a no revelar, copiar ni divulgar la información confidencial que llegue a su conocimiento por causa o con ocasión del presente contrato de servicios, obligación ésta que será por término indefinido. No se considera información confidencial aquella que sea de dominio público o que haya pasado al dominio público sin culpa de **EL TRANSPORTADOR**. De la misma manera, **EL TRANSPORTADOR** certifica que ha leído, acepta y ejecutará las acciones necesarias para cumplir con las políticas globales sobre Protección de Activos de Información de **J&J**, y en caso de ser aplicable se realizará un entrenamiento y certificación en las mismas, en la vigencia del presente contrato, los cuales deberá renovar al menos cada año. Esta obligación de confidencialidad incluye pero no se limita a la información personal protegida por la Ley 1581 de 2012, el Decreto 1377 de 2013 y disposiciones concordantes.

DECIMO NOVENA – CONFORMIDAD: J&J en cumplimiento de los Artículos 1011 y 1015 del Código de Comercio de Colombia, declarará al momento de iniciarse el transporte, que el cargamento entregado para su conducción no infringe las leyes vigentes de aduanas, policía, sustancias controladas por la Dirección Nacional de Estupefacientes y/o sanidad. En caso de transporte de mercancías catalogadas como "peligrosas" por la ley, **EL TRANSPORTADOR** se compromete a dar especial cumplimiento al Decreto 1609 de 2002 del Ministerio de Transporte, y demás disposiciones que lo complementen o modifiquen, manteniendo indemne a **J&J** por cualquier controversia con el Estado Colombiano y/o con terceros que se fundamente en la inobservancia de dichas normas legales.

VIGESIMO – EXCLUSIVIDAD: J&J se reserva el derecho de contratar otros transportadores para servicios iguales, similares o complementarios a los aquí descritos, pues el presente contrato no implica exclusividad para ninguna de las partes.

VIGESIMO PRIMERA – VIGENCIA: El presente Contrato tendrá una vigencia de 2 años contados a partir del 1 de Febrero de 2015 y terminara de manera automática el 31 de Enero de 2017. La vigencia del presente contrato podrá ser prorrogada si ambas partes así lo acuerdan antes de su finalización mediante documento escrito.

VIGÉSIMO SEGUNDA: Terminación - El presente Contrato terminara por las siguientes razones:

- Por decisión unilateral de J&J, en cualquier momento durante la vigencia inicial del contrato o cualquiera de sus prórrogas si las hubiere, sin necesidad de

invocar justa causa, mediante preaviso escrito dado con treinta (30) días calendario de antelación, sin que se genere obligación en cabeza de J&J de pagar indemnización o erogación alguna por la sola terminación. En estos casos, **EL TRANSPORTADOR** tendrá derecho al pago del precio correspondiente a la parte proporcional del contrato ejecutada efectivamente, sin lugar al cobro de la totalidad del precio convenido.

- Si alguna de las Partes incumple sustancialmente con las obligaciones contenidas en el presente Contrato o en alguno de sus Anexos o cualquier acuerdo de servicios que en un futuro suscriban las partes, dará derecho a que la parte cumplida termine el presente contrato válidamente en cualquier tiempo.

- Por la expiración del plazo pactado.

PARAGRAFO 1: EL TRANSPORTADOR acepta que este contrato podrá ser terminado unilateralmente **J&J**, en cualquier momento, sin necesidad de preaviso ni indemnización alguna, en el evento en que **EL TRANSPORTADOR**, alguno de sus accionistas, gerentes o directivos resulte formalmente incluido en la orden ejecutiva número 12.978 "Specially Designated Narcotics Traffickers – SDNT", conocida en Colombia como "Lista Clinton".

VIGESIMO TERCERA – DERECHO DE RENTENCION: Mientras esté vigente este contrato y a su terminación, **EL TRANSPORTADOR** expresamente declara que renuncia irrevocablemente el derecho de retener mercancías, cosas o dineros propiedad de **J&J**, que se encuentren en su poder para efectos de transporte o por cualquier causa.

VIGESIMO CUARTA – RESCISION DE LA RELACION CONTRACTUAL: J&J está facultado para rescindir la relación contractual en forma unilateral en cualquier momento en caso de que **EL TRANSPORTADOR**: (1) Resolviera su liquidación, solicitara su concurso o quiebra; (2) se dispusiera judicialmente el nombramiento del interventor, recaudador o administrador; (3) cayera en insolvencia o fuera declarado en concurso o quiebra, (4) si **EL TRANSPORTADOR** no cumple con las especificaciones de servicio pactadas en el presente contrato y todos sus Anexos; (4) Por decisión unilateral de **J&J**, en cualquier momento durante la vigencia inicial del contrato o cualquiera de sus prorrogas si las hubiere, sin necesidad de invocar justa causa, mediante preaviso escrito dado con treinta (30) días calendario de antelación, sin que se genere obligación en cabeza de J&J de pagar indemnización o erogación alguna por la sola terminación. En estos casos, **EL TRASNPORTADOR** tendrá derecho al pago del precio correspondiente a la parte proporcional del contrato ejecutada efectivamente, sin lugar al cobro de la totalidad del precio convenido

VIGESIMO QUINTA – LEY APLICABLE Y ARBITRAMENTO: Este documento se gobierna por las leyes de la República de Colombia. Las diferencias que ocurran entre **EL TRANSPORTADOR** y **J&J**, por razón del presente contrato, durante su vigencia o a la terminación del mismo, se resolverán de la siguiente manera: **a)** Una primera etapa o instancia de conciliación entre las partes, sobre acuerdos de pago por parte de J&J o por actas de compromiso por parte de **EL TRANSPORTADOR**. **b)** Si no hay acuerdo

en la primera etapa o instancia se acogerán las partes a la decisión dada por un Tribunal de Arbitramento designado por la Cámara de Comercio de Cali, que se sujetará a lo dispuesto en el Decreto 2279 de 1989 y la Ley 23 de 1991, o a las normas que lo sustituyan, de acuerdo con las siguientes reglas; **a)** El Tribunal estará integrado por el número de árbitros que la cuantía de este contrato lo estipule; **b)** La organización interna del Tribunal se sujetará a las reglas prevista para el efecto por el Centro de Arbitraje y Conciliación Mercantiles de la Cámara de Comercio de Cali; **c)** El Tribunal decidirá en Derecho; y **d)** El tribunal funcionará en Cali, en el Centro de Arbitraje y Conciliaciones Mercantiles de la Cámara de Comercio de esta ciudad

VIGESIMO SEXTA – IMPUESTOS: En el evento que se llegaren a causar impuestos, tasas o contribuciones no previstas en este contrato y que se originen con ocasión a la misma o de la ejecución del servicio objeto de la misma, serán sufragados por la parte a la cual la ley le imponga la obligación.

VIGESIMO SEPTIMA – DEFICINICION TECNICA DE LOS REQUISITOS DE NEGOCIO: Las definiciones técnicas mencionadas en el presente contrato son descritas en el Anexo 5

VIGESIMO OCTAVA – POLITICAS ANTI-CORRUPCION: : Ninguna de las partes deberá realizar acciones prohibidas por las leyes locales u otras leyes anticorrupción (denominadas en forma conjunta "Foreign Corrupt Practices Act, FCPA") que se pueden aplicar a una o ambas partes en el contrato. Sin limitar lo anterior ninguna de las partes deberá hacer pagos, entregar o transferir cualquier cantidad de valor a cualquier funcionario o empleado público, cualquier empleado de un partido político o candidato a un cargo político o cualquier parte relacionada con la transacción que de alguna manera podría violar la Ley Anticorrupción. Se prohíbe terminantemente a **EL TRANSPORTADOR** el uso de medios ilegales de persuasión, como regalos desproporcionados, dinero en efectivo no autorizado o en especie de compensación, promesas imposibles de cumplir, o de otras tácticas distintas al franco intercambio de información científica y técnica. **EL TRANSPORTADOR** declara conocer todas las leyes y se compromete a respetar en todos sus servicios. De lo contrario, el presente contrato podrá ser rescindido por **J&J** sin lugar para el pago de indemnización.

VIGESIMO NOVENA – INTEGRIDAD DEL NEGOCIO DEL CUIDADO DE LA SALUD – HCBI - (HEALTH CARE BUSINESS INTEGRITY): Ninguna de las partes deberá llevar a cabo acciones prohibidas por las leyes locales o por otras leyes anticorrupción (denominadas en forma conjunta "Leyes Anti-Corrupción") que podrán ser aplicables a una o a ambas partes del Contrato. Sin limitar lo anterior ninguna de las partes deberá efectuar pagos, ofrecer o transferir algo de valor a cualquier funcionario o empleado gubernamental, a cualquier funcionario de un partido político o candidato a un cargo político o a cualquier tercero relacionado con la transacción que de alguna manera podría violar las Leyes Anti-Corrupción

TRIGESIMO – PRINCIPIOS GUIA: La familia de Empresas de **J&J** tiene en sí altos estándares de comportamiento ético, de calidad del producto y de responsabilidad social. Estos estándares reflejan nuestros valores internos y las expectativas de las partes externas interesadas, tales como clientes, reguladores, inversionistas y el

público. Por otra parte, **J&J** encuentra que las relaciones comerciales son más productivas y eficaces cuando se basan en la confianza, el respeto mutuo y en los valores comunes. Como tal, **J&J** busca relaciones con proveedores de servicios que compartan un compromiso común para cumplir con los requisitos (1) legales aplicables, (2) comportándose de manera ética y e integral, (3) integrar la calidad en los procesos empresariales, (4) tratar a las personas con dignidad y respeto, (5) promover la seguridad, la salud y el bienestar de los empleados, (6) operar de manera responsable con el medio ambiente y (7) poner en práctica sistemas de gestión para asegurar un rendimiento constante y la mejora continua. **J&J** cree que cuando estos siete principios guía son seguidos, los negocios y las comunidades se dan cuenta de los beneficios económicos, sociales y ambientales. **J&J** ha desarrollado estas guías, consciente de los diferentes ambientes legales y culturales en los que sus proveedores de servicios operan e internacionalmente reconocen las expectativas para la ética empresarial, la calidad del producto, el trabajo y el empleo, la salud y la seguridad y el medio ambiente. **J&J** evalúa la conformidad con estas normas y, en caso de ser necesario, trabaja con sus proveedores de servicios para identificar las acciones acordadas y horarios a fin de lograr una mejora.

TRIGESIMO PRIMERA– PROTECCION AMBIENTAL: Se espera que **EL TRANSPORTADOR** opere de manera responsable con el medio ambiente, por lo tanto deberán: (1)Trabajar para reducir el impacto al medio ambiente de sus operaciones incluyendo el consumo de recursos naturales, materiales electrónicos, generación de residuos, vertidos de aguas residuales y emisiones a la atmosfera; (2) Evitar los vertidos accidentales de materiales peligrosos en el medio ambiente y los impactos ambientales adversos en la comunidad local; (3) Implementar programas para asegurar que los productos no contienen materiales restringidos o prohibidos.

TRIGESIMO SEGUNDA – CONDUCTA ETICA Y DE NEGOCIOS: Se espera que **EL TRANSPORTADOR** tengan un comportamiento ético e íntegro en todas las transacciones comerciales. Como tal deberán: (a) Respetar las normas y prácticas comerciales justas incluyendo la publicidad precisa y verás, competencia leal y antimonopolio; (b) Prohibir el intercambio de privilegios, suspensión de sanciones o multas, o beneficios especiales mediante el pago de sobornos, contribuciones políticas ilegales, u otros pagos o métodos ilícitos. (c) Salvaguardar contra el uso inapropiado y divulgación de información confidencial o sensible, incluida la propiedad intelectual, los precios, los empleados e información de pacientes; (d) Mantener un ambiente de transparencia, colaboración e innovación.

TRIGESIMO TERCERA – POLITCAS EHS: Con respecto a todos los asuntos ambientales, de salud y seguridad relacionados con las actividades de **EL TRANSPORTADOR** en este contrato: (a) Deberá cumplir con todas las leyes y reglamentos aplicables emitidas por las autoridades nacionales, estatales y locales, (b) Deberá informar a J&J con prontitud de cualquier evento adverso (por ejemplo: mortalidad relacionada con el trabajo, gran derrame/escape que resulte en un daño ambiental significativo, por ejemplo muerte de peces, o impacto en la comunidad, multas reglamentarias relacionadas con EHS, o bien cualquier incidente EHS que es probable que reciba atención de los medios o que resulte en el cese de operaciones), (c) Informar a J&J con prontitud sobre cualquier acusación o hallazgos de violaciones

de leyes o reglamentos aplicables, permitir a J&J inspeccionar las instalaciones de **EL TRANSPORTADOR**, estas inspecciones deben ser en tiempos razonables y con una antelación razonable y aplicar con prontitud las medidas correctivas que puedan ser solicitadas, Incluyendo (sin limitación) que se adhiera a los elementos razonables y significativos de la EHSafety respetados por J&J en sus propias operaciones. Para más información Ver Anexo 6

TRIGESIMO CUARTA – CREDO: Las operaciones de Johnson & Johnson están alineadas con la filosofía de la compañía plasmada en NUESTRO CREDO, tal como se muestra en el Anexo 7

TRIGESIMO QUINTA – TRABAJO Y EMPLEO: Se espera que **EL TRANSPORTADOR** trate a las personas con dignidad y respeto y es extensiva para el proveedor en la prestación de servicio en cualquier parte de la cadena por o para **J&J** o cualquiera de sus filiales en todo el mundo y Como tal deberán: (a) No usar la fuerza, en condición de servidumbre, por contrato, esclavos, o mano de obra penitenciaria involuntaria; (b) No discriminar o rechazar a una persona por razones raciales, sexo, embarazo, estado de VIH, orientación sexual, nacionalidad, edad, discapacidad, condición de veterano, estado civil o afiliación política; (c) No tratar o amenazar de mal trato o dureza a ningún individuo, el trato severo o inhumano incluye acoso sexual y/o abuso, castigo corporal, abuso verbal; (d) Evitar las condiciones de trabajo inseguras proporcionando suficientes periodos de descanso durante la jornada laboral, acordando previamente los días de descanso y el máximo de horas de trabajo; (e) Pagar a los empleados el salario por todas las horas trabajadas y comunicar claramente los salarios que los empleados recibirán antes de comenzar a trabajar. (f) Comunicar a todos los empleados si las horas extras serán requeridas y el salario a pagar por este tiempo extra; (g) Cumplir con las políticas de **J&J** respecto a la NO contratación de personas menores de 18 años (h) Respetar los derechos de los trabajadores para informar las decisiones libremente, sin coerción, amenaza de represalia en cuanto a su deseo de afiliarse o no a las organizaciones.

TRIGESIMO SEXTA – SALUD Y SEGURIDAD DEL EMPLEADO: Se espera que **EL TRANSPORTADOR** mantenga los lugares de trabajo y las áreas de vivienda para los empleados, de manera limpia ordenada y segura, como tal deberá: (a) Implementar programas para prevenir la exposición de los empleados a los peligros del lugar de trabajo, incluyendo químicos, biológicos y físicos; (b) Implementar programas para manejar procesos seguros y así prevenir eventos catastróficos; (c) Identificar situaciones potenciales de emergencia, implementar medidas preventivas y estar preparados para ejecutar los procedimientos de emergencia

TRIGESIMO SEPTIMA – DECLARACIONES FINALES: Las partes expresamente declaran: (a) Que son legalmente capaces para contratar y han recibido autorización de sus respectivos órganos estatutarios, las cuales se encuentran vigentes; (b) Que han tenido la oportunidad de discutir y negociar todas y cada una de las cláusulas de este contrato, las cuales aceptan, entienden y encuentran legalmente correctas; (c) Que este contrato contiene todo el contrato de transporte de mercancías entre las partes; reemplaza y prevalece sobre cualquier otro contrato verbal o escrito que las partes hayan podido celebrar con anterioridad, en relación con este mismo asunto; (d)

Que el hecho de que una de las partes, o ambas, se abstengan de escoger una opción, o ejercitar un derecho de los que este contrato le reconoce, no será tenido como la renuncia definitiva de dicha opción o derecho; (e) Que la nulidad de cualquiera de las cláusulas de este contrato, no afecta la validez de las restantes, siempre y cuando el contrato pueda subsistir legalmente con la cláusula anulada; (f) Este contrato no podrá ser cedido, vendido o transferido ningún título, ni total ni parcialmente, sin la previa autorización expresa y escrita de **J&J**. Esta prohibición de cesión incluye pero no se limita a la prohibición en cabeza de **EL TRANSPORTADOR** de ceder o transferir a cualquier título las facturas y/o cuentas de cobro a cargo de **J&J**, mediante factoring o figuras similares, de tal suerte que **J&J** resulte deudor de personas naturales o jurídicas distintas de **EL TRANSPORTADOR**. (g) Con la firma del presente documento **EL TRANSPORTADOR** declara ser respetuoso de la legislación nacional e internacional sobre trabajo libre y digno, por lo cual liquida y paga todos los salarios, prestaciones sociales y cotizaciones a la seguridad social de su personal, no contrata mano de obra infantil, previene y castiga el acoso laboral, y atiende cualquier solicitud respetuosa que le formulen sus trabajadores. (h) **EL TRANSPORTADOR** admite que la economía es dinámica y la tecnología también. Por lo tanto **EL TANSPORTADOR** reconoce que el presente contrato no tiene vocación de permanencia o estabilidad perpetua, y que podrá terminar en cualquier momento, de acuerdo con lo pactado y con la ley. Nada de lo aquí establecido puede interpretarse en el sentido de que J&J le garantiza a **EL TRANSPORTADOR** un contrato perpetuo o a largo plazo. Por lo tanto, en caso de terminación de este contrato, **EL TRANSPORTADOR** no tendrá derecho a cobrar a J&J, lucro cesante o utilidades futuras no causadas.

TRIGESIMO OCTAVA – NOTIFICACIONES: Toda notificación relacionada con este contrato deberá ser dirigida a las siguientes direcciones:

JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.: Calle 15 No. 31-146 Cali, At. Sra. Andres Araque teléfono (572) 6513333, fax (572) 65134364, Cali, Colombia.

EL TRANSPORTADOR: Cencar Autopista Cali- Yumbo Bloque A-4 Oficinas 110-111-112 Yumbo Valle, At Sr. Jaime Hernan Ramirez Mejia teléfono (572) 6666266 fax, (572) 690 66 26 Yumbo, Colombia

TRIGESIMO NOVENA – LEY APLICABLE: En lo aquí no previsto, este contrato se regirá por lo dispuesto en los Artículos 981 y siguientes del Código de Comercio; el Decreto 173 del 2001 (Estatuto de Transporte de carga), el Decreto 1609 de 2002, y por las Resoluciones del Ministerio de Transporte de Colombia.

CUADRIGESIMO – CAPACIDAD, TRANSPARENCIA, Y AUSENCIA DE CONFLICTOS DE INTERÉS: En ejecución del presente contrato, cada una de las partes declara y garantiza a la otra que: 1) Tiene plena capacidad, poder y autoridad para suscribir, ser Parte y ejecutar este convenio, 2) Este convenio una vez sea firmado, constituirá una obligación válida de dicha Parte y exigible de conformidad con sus términos y la legislación aplicable; 3) Este convenio no viola sus estatutos, ni cualquier convenio del que sea Parte, ni las leyes o reglamentos que le son aplicables; 4) Ambas Partes tienen todas las licencias y permisos exigidas por las autoridades para llevar a cabo el objetivo descrito en el presente contrato. 5) **EL**

107
445

TRANSPORTADOR se obliga a notificarle inmediatamente a J&J, en caso de que obtenga un cargo, nombramiento o contrato que le permita la posibilidad de influir en las decisiones de compra por parte de una entidad gubernamental o de su empleador o contratante, en cuyo caso el presente contrato podrá ser terminado válidamente en forma unilateral por J&J, sin lugar a pago de honorarios, multas, destrates ni gastos. 6) En caso que tal cargo, nombramiento o contrato se lleve a cabo dentro de los seis meses siguientes a la terminación del presente contrato, **EL TRANSPORTADOR** se obliga a notificarle inmediatamente de la existencia del presente contrato a la respectiva entidad gubernamental, empleador o contratante, por escrito, con copia a la gerencia general de J&J. 7) **EL TRANSPORTADOR** expresamente declara conocer la política de J&J "The Foreign Corrupt Practices Act" y cumplirla en todas y cada una de sus partes.

CUADRIGESIMO PRIMERA – CONFLICTOS DE INTERÉS: EL TRANSPORTADOR manifiesta que no tiene actualmente ningún acuerdo, relación o contrato con persona natural o jurídica que entre en conflicto con la firma del presente contrato. Igualmente, **EL TRANSPORTADOR** no realizará ningún otro acuerdo o contrato que pueda entrar en conflicto con las obligaciones adquiridas en el presente contrato.

CUADRIGESIMO SEGUNDA– REGULACIÓN INTEGRAL: El presente Contrato constituye el único y total acuerdo sobre las materias aquí reguladas. En consecuencia, deja sin efecto cualquier acuerdo anterior de las partes, verbal o escrito, sobre los mismos asuntos.

CUADRIGESIMO TERCERA – DECLARACIONES:

1) **El TRANSPORTADOR** entiende y acepta el hecho de que J&J es una corporación multinacional cuya casa matriz está sometida a las leyes de los Estados Unidos de América, dado que su domicilio está en dicho territorio; tiene capital, accionistas e intereses norteamericanos. Por lo tanto **EL TRANSPORTADOR** acepta que el presente contrato podrá ser terminado unilateralmente por J&J, en cualquier momento, sin necesidad de preaviso, ni indemnización alguna, en el evento de que **EL TRANSPORTADOR** o cualquiera de sus socios o ejecutivos resulte formalmente incluida en la orden ejecutiva N°. 12.978 Specially Designated Narcotics Traffickers, SDNT, conocida en Colombia como "Lista Clinton", o sea formalmente acusado ante un juez, por narcotráfico, lavado de activos, terrorismo o tráfico de armas, en los términos indicados por el Acta Patriota (Patriot Act), y las demás leyes norteamericanas y colombianas aplicables.

2) Exclusiones e inhabilitaciones. **El TRANSPORTADOR** declara que no ha sido, ni ahora ni en el pasado, sometido a exclusiones o inhabilitaciones, según se describen en la declaración 1 anterior. **EL TRANSPORTADOR** no empleará ni subcontratará a ninguna persona o entidad que haya sido sometida a exclusiones o inhabilitaciones, incluyendo, sin limitaciones, a los Representantes que prestan Servicios según este Contrato. **EL TRANSPORTADOR** notificará inmediatamente a J&J en torno a cualquier exclusión o inhabilitación propuesta, probable o impuesta, relacionada con su persona o sus Representantes que estén prestando o vayan a prestar Servicios en virtud de este contrato.

3) **EL TRANSPORTADOR** se obliga a prestar sus servicios evitando incurrir en situaciones que puedan generarle incompatibilidades o constituir conflictos de intereses. Queda terminantemente prohibido a **EL TRANSPORTADOR** valerse de medios ilegales de persuasión, tales como regalos desproporcionados, compensación no autorizada en dinero o en especie, promesas imposibles de cumplir, u otras tácticas distintas del franco intercambio de información científica o técnica. **EL TRANSPORTADOR** acepta que J&J es una empresa multinacional de origen norteamericano, y como tal está comprometida a cumplir con el Foreign Corrupt Practices Act, FCPA, así como sus contrapartidas colombianas que son la Ley 734 de 2002, o Código Disciplinario Unico, y los Artículos 397 y siguientes del Código Penal que tratan de los delitos contra la administración pública, así como cualquier modificación a dichas normas. **EL TRANSPORTADOR** declara conocer todas estas leyes y se obliga a observarlas en todas sus servicios. En caso contrario el presente contrato podrá ser terminado por J&J sin lugar al pago de indemnización alguna. Así mismo, el presente contrato podrá ser terminado unilateralmente, en cualquier tiempo y sin indemnización, en caso de comprobarse que **EL TRANSPORTADOR** viene utilizando mano de obra infantil en una forma violatoria del Convenio N°. 138 de la OIT sobre Child and Forced Labor, sus modificaciones y adiciones.

CUADRAGÉSIMO CUARTA – DATOS PERSONALES: Cada una de las partes se obliga a cumplir con lo dispuesto en la Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013 respeto al tratamiento, uso, almacenamiento, etc. de datos personales.

Para constancia se firma este contrato en Cali, a los 24 días del mes de Abril del 2015.

Firma: _____
Nombre completo: Arturo Palacio R.
C.C. 10.097.191 de Pereira
Representante legal
JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

transportes hernán ramírez s.a.

Firma: _____
Nombre: HERNAN DE JESÚS RAMIREZ MACIA
C.C. 8.222.437 de Medellín
Representante legal
TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A

102
449

ANEXOS:

ANEXO 1 – DESCRIPCION DE LA OPERACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTE INBOUND



ACUERDO DE SERVICIO TRANSPOI

ANEXO 2 – ANEXO DE SEGURIDAD



ANEXO 2 - REQUERIMIENTOS DI

ANEXO 3 – POLITICAS DE CALIDAD PARA TRANSPORTE



ACUERDO DE CALIDAD PARA TRAN

ANEXO 4 – PRECIOS



TARIFAS FCL - HERNAN RAMIREZ

ANEXO 5 – DEFINICIONES TECNICAS

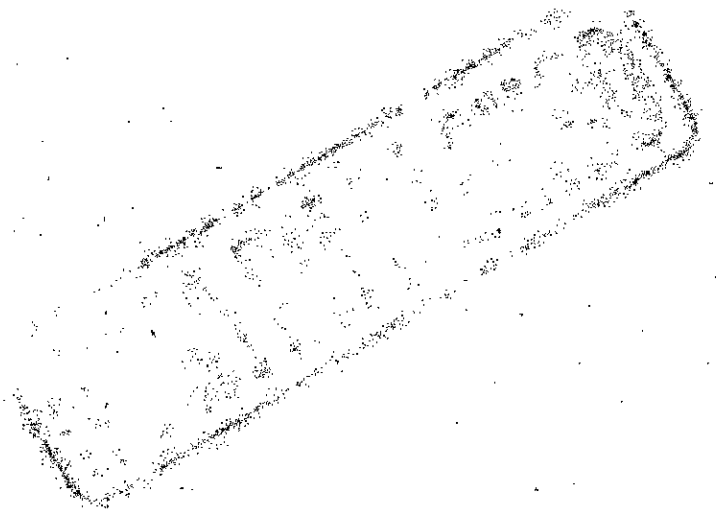


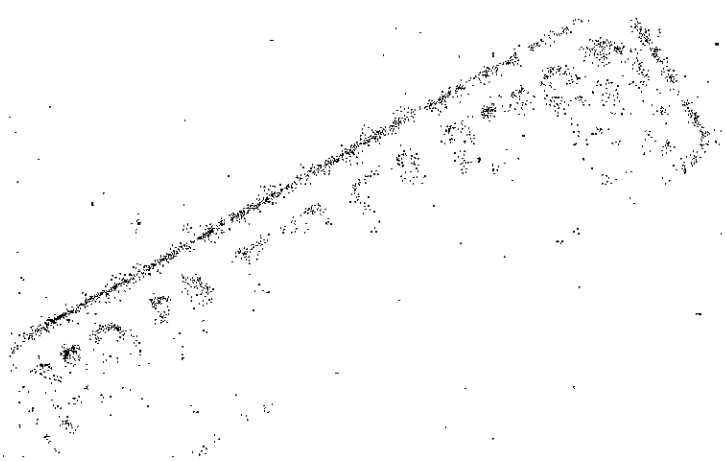
ANEXO 8 - DEFINICIONES TECN

ANEXO 6 – POLITICAS EHS



ANEXO 10 - POLITICA EHS.pdf





OTRO SI # 1 AL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA ENTRE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. Y TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A

Conste por el presente documento la Adenda # 1 al Contrato de Prestación de Servicio de Transporte, que celebran de una parte **Hernan de Jesus Ramirez Macia,** ciudadano colombiano, mayor de edad, identificado con la cédula de ciudadanía número **8.222.437**, en su condición de Representante Legal de **TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A,** con NIT. **800.025.617-4**, sociedad comercial (en adelante, el "**TRANSPORTADOR**") y **ALVARO PALACIO RESTREPO.** , quien actúa en su condición de Representante Legal de **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.**, legalmente constituida con Nit. **890. 101.815 - 9** (en adelante "**J&J**"), hemos convenido celebrar un el presente Otro sí # 1, que se regirá por las disposiciones del Código de Comercio, la decisión 399 de la Comunidad Andina de Naciones y demás normas que la reglamenten, modifiquen o adicionen y demás disposiciones legales aplicables a la materia, y en especial por las siguientes cláusulas:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES
El día 24 de Abril de 2015, las partes suscribieron un Contrato de Prestación de Servicio de Transporte de Mercancías (en adelante el "Contrato") mediante el cual EL TRANSPORTADOR se obligaba a prestará a entera satisfacción de J&J , el servicio de transporte de mercancías de propiedad de J&J por vía terrestre de sus productos, por carretera, dentro del territorio de Colombia, desde el punto de remisión hasta el punto de destino, por la ruta más directa posible, en las mejores condiciones de seguridad, precio, eficiencia y oportunidad siendo responsabilidad de EL TRANSPORTADOR el manejo, recepción, distribución, el transporte, la custodia y la conservación de las mercancías recibidas, hasta su entrega al destinatario final. .

CLÁUSULA SEGUNDA.- OBJETO
Por la presente adenda, las partes de común acuerdo deciden modificar le mencionado contrato en los siguientes aspectos:

PRIMERO: se modifica la **CLAUSULA VIGESIMO PRIMERA: VIGENCIA**: Quedando de la siguiente forma:

El presente contrato tendrá una vigencia de tres (3) años contados a partir de la fecha de suscripción del presente contrato, es decir desde el 01 de Febrero de 2015, hasta el 31 de enero de 2018. El Contrato no se prorrogará ni se renovará automáticamente y en consecuencia, la prestación de servicios por parte de EL TRANSPORTADOR a J&J con posterioridad a la fecha anteriormente establecida, se entenderán como independiente de este Contrato y se hará conforme con los términos que en ese momento acuerden las Partes.

Sin perjuicio de la vigencia del contrato, este podrá ser terminado unilateralmente por J&J durante su vigencia inicial o durante cualquiera de sus prórrogas, previo aviso por

escrito al TRANSPORTADOR, con treinta (30) días calendario de anticipación, sin que esto genere la obligación de pagar sumas de dinero o indemnizaciones al TRANSPORTADOR, diferentes al pago de las facturas pendientes.

CLÁUSULA TERCERA.- RATIFICACIÓN
Las partes intervinientes proceden a ratificarse en el contenido de cada una de las cláusulas del Contrato, en todo lo que no se oponga a lo establecido en el presente documento, acordando que salvo las modificaciones expresamente acordadas en la presente adenda el Contrato mantiene su vigencia.

Encontrándose las partes conformes con todas y cada una de las estipulaciones establecidas en el presente documento, suscriben el mismo en dos (02) ejemplares de igual valor, en la ciudad de Cali a los treinta días (30) días del mes de Enero del año 2017.

Por EL TRANSPORTADOR

Firma: _____
Nombre: HERNAN DE JESUS RAMIREZ MACIA
C.C. 8.222.437 de Medellín
Representante legal de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A

Por J&J:
Firma: _____
Nombre: ALVARO PALACIO RESTREPO
C.C. 10.097.191 de Pereira
Representante legal de J&J

114

COPIA

452

Johnson & Johnson de Colombia S.A.

Yumbo, 15 de Diciembre de 2017, Guia # 277353696

Señor
HERNAN DE JESÚS RAMIREZ MACIA.
Representante Legal
TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.
Cencar Bloque A-4 Of. 110-111-112
Ciudad.

Ref.: Terminación CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, suscrito el veinticuatro (24) de abril de 2015, adicionado por el OTRO SÍ #1 suscrito el treinta (30) de enero de 2017.

Respetado Señor,

Por medio de la presente me dirijo a usted con el fin de informarle que Johnson & Johnson de Colombia S.A. (en adelante "J&J"), ha tomado la decisión de no renovar el contrato de la referencia, de acuerdo a lo establecido en la cláusula segunda del OTRO SÍ # 1:

"**CLÁUSULA SEGUNDA.- OBJETO**
Por la presente adenda, las partes de común acuerdo deciden modificar el mencionado contrato en los siguientes aspectos:

PRIMERO: Se modifica la CLÁUSULA VIGÉSIMO PRIMERA: VIGENCIA: Quedando de la siguiente forma:

El presente contrato tendrá una vigencia de tres (3) años contados a partir de la fecha de suscripción del presente contrato, es decir el 01 de Febrero de 2015, hasta el 31 de enero de 2018. El Contrato no se prorrogará ni se renovará automáticamente y en consecuencia, la prestación de servicios por parte de EL TRANSPORTADOR a J&J con posterioridad a la fecha anteriormente establecida, se entenderán como independiente a este Contrato y se hará conforme con los términos que en ese momento acuerden las Partes. (...)".

De acuerdo con lo anterior notificamos nuestra decisión, de no renovar el CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, a partir del treinta y uno (31) de enero de 2018.

115

453

Johnson & Johnson de Colombia S.A.

Agradecemos la ayuda prestada por ustedes en los últimos años y esperamos poder continuar trabajando con ustedes en futuras ocasiones.

Atentamente,

JUAN FELIPE CRUZ ULLOA
Representante Legal
JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

116

434

SERVIENTREGA
Es entrega segura!

Servientrega S.A NIT. 860.512.330-3 Principal: Bogotá D.C., Colombia Av Calle 6 No. 34A-11. Atención al usuario: www.servientrega.com. PBX.: 7 700 200 Fax: 7 700 380 ext 110045.

Fecha: 15 / 12 / 2017 1:
Fecha Prog. Entrega:

CÓDIGO SER: SER15451 / SER15451

REMITENTE

CLL 15 31-146 ACOPI

JOHNSON Y JOHNSON DE COLOMBIA S.A.
Teléfono: 6513464 D.I./NIT: 890101815 Cod. Postal: 760041
Cd.: CALI Dpto.: VALLE
País: COLOMBIA email: PCORREO@CONCO.JNJ.COM

CAUSAL DEVOLUCIÓN DEL ENVIO	INTENTO DE ENTREGA	No. NOTIFICACION
1 2 3	1 / / /	
— — — Desconocido	2 / / /	
— — — Rehusado		
— — — No reside	3 / / /	
— — — No reclamado		
— — — Dirección errada	FECHA DEVOLUCION A REMITENTE	
— — — Otro(Indicar cual)	/ / /	

RECIBIDO CONFORMIDAD NOMBRE LEGIBLE, SELLO Y D.I.:

16 DIC 2017

GUIA No. 277353696

FECHA Y HORA DE ENTREGA
/ / /

Observaciones en la entrega: 10 PARA ESTUDIO DE LA ACREDITACION

1076

DESTINATARIO

YMB 170

DOCUM
CIUDAD
VALLE
NORMAL

CENCAR BLOQUE A-4 OF.
Nombre HERNAN DE JESU
Teléfono: 6666266
País: COLOMBIA
email:

Dice Contener: DOCUMENTO
Obs. para Entrega: CENCO
Vr. Declarado: $ 5.0
Vr. Flete: $ 2,00
Vr. Sobreflete: $ 30
Vr. Total: $ 2.30

Quién Entrega:

GUÍA NÚMERO **277353696**

455

456

Guide Number:	**277352958**	**Status:**	**ENTREGADO**
Parts:	**1**	**Post Date:**	**07/26/2017 14:46:00**
Sender / From		**Recipient / To**	
Source:	**CALI - VALLE**	**Destination:**	**YUMBO - VALLE**
Sender:	**JOHNSON Y JOHNSON DE COLOMBIA S.A.**	**Recipient:**	**JAIME H RAMIREZ - TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ SA**
Address:	**CLL 15 31-146 ACOPI**	**Address:**	**AUTOPISTA CALI - YUMBO CENCAR B-A4 OF.110-112**
Product:	**DOCUMENTO UNITARIO**	**Likely Delivery Date:**	**27/07/2017 20:10**
Forma de pago:	**CREDITO**	**Date:**	**07/27/2017 11:42:04**
CUN:	**0**	**Regimen:**	**MENSAJERIA EXPRESA**

National Tracking Detail

Movement	Location	Movement Date
INGRESO AL CENTRO LOGISTICO	CALI (VALLE)	07/26/2017 16:26:16
EN ZONA DE DISTRIBUCION	CALI (VALLE)	07/27/2017 07:40:50
REPORTADO ENTREGADO	CALI (VALLE)	07/27/2017 11:42:04
ENTREGA VERIFICADA	CALI (VALLE)	07/27/2017 20:10:57

(1 of 1) 1 15 ▼

Compra los mejores artículos con grandes promociones en www.greenclick.com

457

Johnson & Johnson de Colombia S.A.

Yumbo, Julio 26 de 2017.

Señores
Jaime H. Ramirez
Gerente Administrativo
Jairo A. Monroy Alzate
Director Logística y Comercial
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ S.A.
La Ciudad

Estimados señores,

Por medio de la presente nos dirigimos a ustedes con el fin de manifestarles nuestra posición con respecto a la situación de los pagos pendientes a los propietarios de 29 vehículos por el *stand by* generado debido al paro cívico que se llevó acabo en la ciudad de Buenaventura en días pasados.

Al respecto les informo:

1. El régimen de responsabilidad civil supone que salvo en materia de actividades peligrosas, las personas solo son responsables de los daños o perjuicios que causen por su acción u omisión (arts 2341 y ss CC). Solicitar a un proveedor el transportar carga no es "actividad peligrosa". El lucro cesante en un camión de carga puede fácilmente demostrarse, pero no el nexo causal.

2. A nivel probatorio, no encontramos ni un solo documento que sirva para sostener que los vehículos debieron permanecer cargados con mercancías de Johnson & Johnson de Colombia S.A. (en adelante J&J) mientras se solucionaba el paro cívico de Buenaventura, sin que los transportadores y sus vehículos pudieran descargar y dedicarse a atender otras rutas y otros clientes. En el contrato suscrito entre Transportes Hernan Ramirez S.A. (en adelante el Transportador) y J&J ello tampoco se contempla o especifica como obligación a cargo de J&J. Por el contrario, allí se indica que el Transportador es una empresa contratista experta en el ramo y asume sus riesgos con sus propios medios, según el art. 34 del CST.

3. El paro fue ampliamente documentado por los medios, y por ende es prácticamente un hecho notorio. Los transportadores son expertos en su actividad y no pueden alegar que cargaron la mercancía sin saber que no había paso a Buenaventura o que fueron obligados por J&J.

4. El caso fortuito o la fuerza mayor son eximentes de responsabilidad por excelencia. J&J no controlaba ni tenía manera de controlar a los manifestantes.

5. En correo electrónico enviado por el señor Alexander Osorio (Area de Seguridad de J&J) de fecha 23 de Mayo de 2017, se evidencia que J&J en ningún momento está

Johnson & Johnson de Colombia S.A.

reteniendo los camiones con la carga. Por el contrario, se hace referencia expresa a las caravanas de la Policía Nacional y al servicio de escolta, como posibles soluciones.

6. Honrando el principio de relatividad de los actos jurídicos y el contrato suscrito entre las partes, es el Transportador y solo él quien debe salir a resolver sus reclamaciones, y no trasladarlas al cliente final, en este caso J&J. J&J como cliente no puede administrar el riesgo y las contingencias derivadas del contrato, máxime cuando el orden público no está bajo el control de J&J.

7. Recalcamos que el experto en el transporte terrestre es el Transportador y no J&J, y si los camiones fueron retenidos con mercancías de J&J no fue por orden de este último y es el Transportador quien ha debido prever esta situación y tomar las medidas del caso para evitar cualquier tipo de conflicto con los propietarios de los vehículos.

Con base en lo anterior J&J no está en la obligación de pagar ninguna suma de dinero causada por el *stand by* de 29 vehículos de transporte de carga durante el paro cívico realizado en el puerto de Buenaventura durante el mes de Mayo pasado.

Atentamente,

Juan Felipe Cruz Ulloa
Representante Legal Suplente
C.C. 16.288.991 de Cali.

Valentina Naranjo Tobar

De: Maria Fernanda Medina (DHL CO)
Enviado el: viernes, 12 de mayo de 2017 5:00 p. m.
Para: 'Ayala, Santiago [CONCO]'; 'Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] (yocampoa@ITS.JNJ.com)'; 'Araque, Andres [MDDCO] (aaraque@ITS.JNJ.com)'; 'smunoz10@ITS.JNJ.com'; 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; 'Serna Gomez, Beatriz Helena [CONCO]'; 'lgarzo10 @ITS.JNJ.com'; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]'; Morales andrade, Lily andrea [CONCO] (LMoral52@its.jnj.com); 'Ledesma, Edwin [CO Non-J&J]'; 'Valderrama, Andres [CONCO'; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com); 'Trujillo Lopez, Luisa Fernanda [CONCO'; 'Galvez, Juan Pablo [CONCO]'; 'Orozco, Cesar [CONCO] (COROZCO5@its.jnj.com)'; 'Barcias Gomez, Juliana [CONCO'; 'Monrroy, Luis [CONCO Non JJ Emp Suppla]'; Cantillo, Diana [CONCO]; ccorrea4@its.jnj.com; Uribe Salamanca, Daniela [CONCO]; Aristizabal, Ana [CONCO] (AAristi1@its.jnj.com); 'Zuluaga, Andres Hernando [CONCO]'; Krohn, Nicole [MDDCO] (nkrohn@its.jnj.com)
CC: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO); Adriana Contreras Baez (DHL CO); Freddy Camilo Castano (DHL CO); Monica Aranda (DHL CO); Mini Hernandez (DHL CO)
Asunto: 4PL DHL INFORMA: PARO CIVICO EN BUENAVENTURA EL 16 DE MAYO DE 2017
Datos adjuntos: Calendario de Embarques (05) MAYO DEL 2017 (6).xls; REPORTE..xlsx

4PL DHL INFORMA

PARO CIVICO EN BUENAVENTURA EL 16 DE MAYO DE 2017

Up Date

Nos permitimos informar que a partir del día 16 de Mayo se llevará a cabo en la ciudad de Buenaventura "Paro cívico" por parte de las diversas organizaciones sociales y comunidades, para exigir de manera organizada al Estado Colombiano, solución a los problemas que afectan el bienestar de la población, tales como: Salud, generación de empleo, educación, agua, espacio de recreación y atención a las víctimas.

Esta situación, afectará el normal funcionamiento de las actividades de comercio exterior. Por lo anterior, con el propósito de disminuir los efectos que tal determinación generará, el Ministerio del Transporte y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), quienes en la actualidad atienden la situación de emergencia que se presenta debido a la inestabilidad del talud "La Balastrera" PR 66+200 de la vía Buga – Buenaventura, determinaron suspender la restricción vehicular que hoy se tiene los días domingo 14 y lunes 15 de mayo de 2017, a fin de que los usuarios puedan tener una mayor flexibilidad para el retiro como el ingreso de mercancías al puerto, reanudándose la misma el 16 de mayo de 2017 a las 12 m.

Situación operación JNJ

4PL continúa en seguimiento de las operaciones, en las cuales se anexan archivos con la visibilidad de las operaciones en curso que podrían afectarse.

1. Importaciones: De las operaciones reportadas, es posible que se vean afectados los embarques de Calumet (3 operaciones) que se estima arriben a puerto BUN el lunes 15 de mayo, de las cuales dos son críticas para entrega en Planta.
2. Exportaciones: Basado en lo que se estima facturar para la próxima semana, se revisará con Seguridad JNJ las salidas a ruta que se programen desde el Lunes 15 en horas de la tarde.

Por otra parte, en la revisión con el agente de aduana, los terminales portuarios hasta el momento, han notificado que trabajarán normalmente.

Estaremos atentos a cualquier novedad que sea notificada por los medios de comunicación como a nivel del grupo de proveedores logísticos, con el fin de poder brindarles avances y definiciones del tema.

Slds.

María Fernanda Medina
Operations Manager para J&J

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67N # 7N – 59, Piso 3, Menga
Phone number 57 2 4852929 Ext 2143
Mobile 57 318 3541174
E-mail: *MariaFernanda.Medina@dhl.com*

www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

461

Valentina Naranjo Tobar

De: Direccion Servicios Buenaventura <direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co>
Enviado el: lunes, 22 de mayo de 2017 12:06 p. m.
Para: direccionoperaciones; gerenciaoperativa
CC: direccionoperaciones; gerenciaoperativa; directorsig; direccionservicionestle; coordinadorportuario; coordinadorservicionestle; monitoreobun; monitoreonestle; servicioalcliente
Asunto: Paro Cívico en Buenaventura: septimo día del paro cívico. Adjunto registro fotografico en la ciudad.
Datos adjuntos: WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.24.jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.34.jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.26.jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.27.jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.27(1).jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.28.jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.30.jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.30(1).jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.31.jpeg; WhatsApp Image 2017-05-22 at 11.02.33.jpeg

Reciban un cordial saludo.

El restablecimiento de una mesa de diálogo entre los líderes del paro cívico de Buenaventura y una comisión del Gobierno Nacional sigue sin definirse.

Desde el viernes pasado, cuando se decidió hacer una pausa en las conversaciones, solo ha habido un escalamiento de la tensión en ese distrito vallecaucano: saqueos y enfrentamientos que dejaron diez policías lesionados y 80 personas detenidas, nuevas protestas pacíficas e incertidumbre sobre cómo y cuándo las partes volverán a encontrarse.

Y es que mientras el grupo de funcionarios de la Presidencia consulta en Bogotá la viabilidad de las peticiones de los manifestantes: declarar la emergencia social, económica y ambiental en Buenaventura y que sea el ministro del Interior, Juan Fernando Cristo, el que lidere el grupo del Gobierno en esta gestión, los voceros del paro no tienen respuesta y se mantienen "inflexibles" en sus pedidos.

Así lo manifestó Víctor Vidal, directivo del Comité del Paro Cívico, quien es claro en que en el próximo encuentro con el Gobierno *"vamos a discutir y a negociar, pero no vamos a ceder en nada, porque no han contestado nuestras peticiones"*, dice, refiriéndose a la solicitud de emergencia, que según la Constitución se utiliza cuando hay una situación excepcional y el presidente necesita facultades extraordinarias para buscar recursos y soluciones.

Para Vidal, la declaratoria, que en este caso aborda peticiones relacionadas con salud, servicios públicos, educación, justicia y territorio, es un reclamo *"justo y legal"*, y por tanto tiene fe en que si el Gobierno no lo acoge, *"al menos tengan una propuesta de iguales proporciones"*.

Para el día de hoy en el séptimo día del paro se tiene programada una marcha por el derecho a la educación de Calidad que parte desde las instalaciones del SENA en el kilómetro 5 hasta el Boulevard del centro. Así mismo se tiene programada una segunda actividad para hoy que sería una caravana a partir de las 2:00 pm con punto de partida desde Almacén La 14 hasta el sector de la Delfina.

El paro cívico en Buenaventura cumple hoy siete días sin que se vislumbre una solución, mientras las pérdidas siguen aumentando en la actividad portuaria, pesquera y comercial.

Según estimativos del gerente seccional de la Andi, Gabriel Velasco, las pérdidas alcanzan ya los $55.000 millones, ya que los puertos están semiparalizados y con operaciones restringidas.

Este domingo, alrededor de 300 camiones y tractomulas lograron salir e ingresar a los puertos para evacuar mercancías bajo escolta policial y militar, ya que el sábado varios de los vehículos fueron atacados a piedra por los manifestantes a la salida del municipio.

El general William Salamanca, comandante de la Región 4 de Policía, informó que hasta el momento se han realizado cinco caravanas y habrá otras hoy.

El director del Comité Intergremial del Valle, Juan Esteban Ángel, dijo que la situación portuaria podría agravarse con el correr de las horas, ya que las bodegas e instalaciones están llegando al tope en almacenamiento, sobre todo de graneles.

Se calcula que desde que se inició el paro cívico se han dejado de movilizar unas 11 millones de toneladas de mercancías de exportación e importación.

Las autoridades locales todavía no adelantan un censo para establecer la cuantía de pérdidas que sufrieron los comerciantes por los saqueos y actos de vandalismo del viernes en la noche. Además de grandes almacenes, decenas de comerciantes pequeños sufrieron cuantiosas pérdidas por el saqueo de sus locales.

De igual manera, un grupo de investigadores de la Dijín de la Policía se desplazó desde Bogotá hasta Buenaventura para investigar quiénes fueron los responsables de los hechos vandálicos que dejaron millonarias pérdidas económicas y materiales en viviendas y centros comerciales.

Adjuntamos primeras imágenes que evidencian el estado de parqueaderos, zonas logísticas, avenidas y sitios de acceso a los Terminales Portuarios, donde se puede confirmar la parálisis en la que se encuentra la ciudad y especialmente el sector portuario y comercial.

Cordialmente,

ROBERTO ARANGO BENITEZ.
Dirección Servicios Bun

STEEL
SEGURIDAD PRIVADA LTDA

E-mail: direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co
Celular: 310 407 1594
www.steelseguridad.com

La versión impresa de este documento se considera una copia no controlada, excepto cuando lleva el sello de "Copia Controlada" . "Si usted copia o imprime este documento el sistema de gestión integrado de STEEL lo considerara No Controlado y no se hará responsable por su uso no adecuado; si desea consultar versión actualizada y controlada de este documento consulte con las Directivas de la empresa"

126

464

Valentina Naranjo Tobar

De: Dirección Servicios <direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co>
Enviado el: martes, 6 de junio de 2017 9:56 a. m.
Para: 'Claudia Fernanda Morales Peña'; gerencia@steelseguridad.com
CC: 'coordinadorservicionestle'; 'directorsig'; 'direccionservicionestle'; 'monitoreobun'; 'servicioalcliente'; 'monitoreonestle'
Asunto: Paro Cívico en Buenaventura: Con Patrimonio Autónomo para Buenaventura Finaliza Paro Cívico
Datos adjuntos: Firma de Acuerdo5.jpg; Firma de Acuerdo4.jpg; Firma de Acuerdo3.jpg; Firma de Acuerdo2.jpg; Firma de Acuerdo1.jpg

Buenos días.

Reciban un cordial saludo.

- El 20 de julio de 2017 será presentado por el Gobierno nacional al Congreso de la República el proyecto de ley para la creación de un plan de desarrollo especial a 10 años, que beneficie al distrito de Buenaventura con la ejecución de proyectos, programas e iniciativas financiadas a través de un Patrimonio Autónomo. Este será presentado con mensaje de urgencia.
-
- El Gobierno nacional también se comprometió a invertir cerca de 1.5 billones de pesos en obras para Buenaventura durante el tiempo que resta del actual mandato.
-

El acuerdo más importante logrado entre las dos partes es la elaboración de un proyecto de ley para la creación de un plan de desarrollo especial a 10 años que beneficie al distrito de Buenaventura con la ejecución de proyectos, programas e iniciativas financiadas a través de un patrimonio autónomo. El mecanismo de ejecución de este fondo será creado en la misma ley.

En el proyecto de ley se establecerán los proyectos y programas, así como las fuentes de financiación de los mismos "que permitan alcanzar la satisfacción plena de los derechos económicos, sociales y culturales de los habitantes del Distrito de Buenaventura".
También establece mecanismos especiales de evaluación, control social y seguimiento periódico del avance de los proyectos y programas.
EL PATRIMONIO AUTONOMO.

El patrimonio autónomo estará sujeto a un régimen de derecho privado. Para iniciar la financiación del mismo, el Gobierno nacional incorporará en el proyecto de ley un régimen excepcional que permita que el 50 por ciento del valor del impuesto a la renta con que están gravadas las empresas vinculadas a la actividad del puerto se destinen a dicho patrimonio y además gestionará un crédito externo por valor de 76 millones de dólares.

Tanto el crédito como los ingresos del impuesto de renta se destinarán a la construcción de una ciudadela hospitalaria, a la construcción de la primera fase del plan maestro de alcantarillado urbano, a acueductos rurales, a la Unidad de Cuidado Intensivo del Hospital Luis Ablanque de la Plata, el Parque Industrial Pesquero – Acuícola (Fase I) y muelle de cabotaje.

El proyecto será construido por tres voceros del comité del paro cívico, un vocero de las autoridades étnico-territoriales indígenas, un vocero de las autoridades étnico-territoriales afro-descendientes, la Gobernadora del Valle del Cauca y el Alcalde del Distrito de Buenaventura.

En los diálogos estuvieron presentes representantes de todo el Gobierno nacional, ONU, Procuraduría, Defensoría, Fiscalía, la iglesia católica, la gobernadora del Valle del Cauca, entre otros.

Cordialmente,

ROBERTO ARANGO BENITEZ.
Dirección de Servicios Buenaventura
STEEL
SEGURIDAD PRIVADA LTDA
E-mail: direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co
Celular: 310 407 1594 – 310 406 5076 – 310 406 5098
www.steelseguridad.com

La versión impresa de este documento se considera una copia no controlada, excepto cuando lleva el sello de "Copia Controlada" . "Si usted copia o imprime este documento el sistema de gestión integrado de STEEL lo considerara No Controlado y no se hará responsable por su uso no adecuado; si desea consultar versión actualizada y controlada de este documento consulte con las Directivas de la empresa

Libre de virus. www.avast.com

128

Valentina Naranjo Tobar

De:	Fredy Sayust - THR <sayustf@transramirez.com>
Enviado el:	martes, 23 de mayo de 2017 12:44 p. m.
Para:	'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; Andrea del Pilar Gomez (DHL CO); 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Osorio, Alexander [CONCO]'; 'Garzon, Luis Alberto [CONCO]'
CC:	'monroyja'; 'Servicio al Cliente THR'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG'; Maria Fernanda Medina (DHL CO); 'Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]'; Freddy Camilo Castano (DHL CO); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; monroyja; analistaseguridad1@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com
Asunto:	Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo / SITUACIÓN EN BUENAVENTURA AL DIA DE HOY
Datos adjuntos:	WhatsApp Image 2017-05-23 at 10.03.02 AM.JPEG; WhatsApp Image 2017-05-23 at 10.08.11 AM.JPEG; WhatsApp Image 2017-05-23 at 11.56.51 AM.JPEG; WhatsApp Image 2017-05-23 at 11.57.32 AM.JPEG
Importancia:	Alta

Buenas Tardes,

Señor (a): Fredy Camilo Castaño / Andrea del pilar Gómez / María Fda Medina /Mónica Aranda / Adriana Contreras /Equipo Exportación Física/ Rubén Camayo
Analista de Exportación / Importación / Seguridad

Me permito compartir información al Respecto a lo acontecido en este día sobre el paro cívico de Buenaventura lo siguiente:

- *En información con mi compañero Ever Quintero que está en Buenaventura informa que no hay movimiento de vehículos de carga en la ciudad, solo se ven particulares y motos en la ciudad, informa que los puertos están solos al momento que en TC-BUEN esta la policía portuaria, en SOC-POR hay un puesto en la entrada de la policía y en AGUADULCE no hay ninguna autoridad. Por parte de los empleados de las diferentes empresas, siguen de civil por las amenazas presentadas a los mismos.*

- *Por parte de las redes de apoyo no hay mucha información que recopilar, solo el horario de las caravanas que empiezan la noche de hoy y culminan la madrugada de martes, se llama a los teléfonos que está allí para más información pero están apagado, no hay señal o timbra y no contestan por tanto no hay mucha información para aporta, solo lo que hemos escuchado y visto por videos que no los llevan hasta los puertos, los dejan a la entrada de la ciudad. Dejo información con los datos de las caravanas y números de las personas que brindaran más información los cuales no contestan:*

CARAVANAS SEGURAS PARA LUNES Y MARTES

Buenas tardes, en atención a la situación de restablecimiento del orden público en el municipio de Buenaventura, la Policía Nacional, Dirección de Tránsito y Transporte y Departamento de Policía Valle, se permiten informar, que el día de hoy martes 23 de Mayo de 2017, se realizaran una caravanas seguras, de la siguiente manera:

SALIDA DE VEHICULOS DE BUENAVENTURA AL INTERIOR DEL PAIS:
11: 59 pm del día martes 23 de mayo, punto de inicio CAI portuario, recorrido de salida por la variante alterna.

SALIDA DE VEHICULOS DE LOBOGUERRERO HACIA BUENAVENTURA
02 : 00 am del día miércoles 24 de mayo, punto de partida el peaje de Loboguerrero con recorrido por la vía nacional ingresando por la variante alterna.

SALIDA DE VEHICULOS DE BUENAVENTURA HACIA EL INTERIOR DEL PAIS
SEGUNDA CARAVANA
05:00 am del día miércoles 24 de mayo el punto de partida será el CAI portuario nuevamente el recorrido será por la vía alterna de buenaventura

Los vehículos que estén en zonas diferentes a los puntos de inicio, pueden unirse a la caravana, en los sitios donde sse encuentren ubicados.

El tiempo estimado de este recorrido es de dos horas aproximadamente con cada caravana

3214493736
Ct Londoño Antonio

3218125534
Ct franco Robinson

3173817176
Si Jaimes Luis

Para cualquier información a estos números pueden comunicarse.

Muchas gracias

- *Envió Links de información de la prensa nacional sobre el paro cívico:*

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjo8ZqQwobUAhXH8CYKHS-DCYEQFqg_MAQ&url=http%3A%2F%2Fwww.elpais.com.co%2Fvalle%2Fcomo-avanza-el-paro-civico-en-buenaventura.html&usg=AFQjCNHJSDZGs1vqhMilbk5BsZjrD0wshg&sig2=l5nE2jsSv2ajHTRIfs0LWw

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=12&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjrl6StwobUAhVF6yYKHdOoDtQQFghjMAs&url=http%3A%2F%2Fwww.rcnradio.com%2Flocales%2Fperdidas-por-el-paro-civico-de-buenaventura-superan-los-226-000-millones%2F&usg=AFQjCNGZ0wQoks5jwsCTphAt_0x2rJNYWg&sig2=QaDl9QHFsMuz2GQDPVsC8g

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwi7x9rOwobUAhXINSYKHWrBA8UQqUMIOTAE&url=http%3A%2F%2Fnoticias.caracoltv.com%2Fcali%2Fno-hay-venta-de-pasajes-desde-la-terminal-de-transporte-de-cali-hacia-buenaventura&usg=AFQjCNEiKy9mQUnWKo3v9ksVUJg-mDaO2g&sig2=tIBfKB3mYQNtiqUL6l6iLA

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=4&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwi7x9rOwobUAhXINSYKHWrBA8UQqUMINTAD&url=http%3A%2F%2Fcaracol.com.co%2Fradio%2F2017%2F05%2F22%2Fregional%2F1495484164_676253.html&usg=AFQjCNEW0l0lcn_WVWPpWARzlHCi-DCBqA&sig2=rO_038qTKLLHENODi696bA

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIMCgAMAE&url=http%3A%2F%2Fwww.eltiempo.com%2Fcolombia%2Fcali%2Fbuenaventura-cumple-ocho-dias-de-paro-civico-91292&usg=AFQjCNGyiy6cJwBa4AGGXolXQoKqFzysdQ&sig2=Z-nsVwv_8oh3DPSSCbe56g

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIPSgAMAQ&url=http%3A%2F%2Fwww.elcolombiano.com%2Fcolombia%2Fpolitica%2Fparo-en-choco-buenaventura-y-de-maestros-en-colombia-CC6589037&usg=AFQjCNH0CFBfj4Ph7ktJ_DG_0mw2nXtfBQ&sig2=vc_LLT4CCUXBB6GYihl6Ew

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=6&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIQigAMAU&url=http%3A%2F%2Fwww.elpais.com.co%2Fcolombia%2Fdos-comisiones-del-gobierno-viajaran-a-buenaventura-y-quibdo-para-atender-paros.html&usg=AFQjCNHEPGLDejDDObxU_vn5Hx3_Oj1dnA&sig2=YTW1QhPAptVurgHz8T6REA

Cualquier inquietud quedo atento a comentarios.

Cordialmente,

FABIO ANDRES ENCISO ORTIZ
Analista de Riesgo
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ S.A.
PBX (572) 666-62-66 fax (572) 690-60-83 / (572) 690-66-26
CEL. 317-6488450

transportes hernán ramírez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

131

469

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo, es confidencial. Esta dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted, por error recibe esta información, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma vía y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido verificado con Software Antivirus. Sin embargo, **Transportes Hernán Ramírez S.A.** no garantiza el envío de correos electrónicos en forma segura y libre de errores debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o con virus conteniendo. **Transportes Hernán Ramírez S.A.** No es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje, que pueda surgir como resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de **Transportes Hernán Ramírez S.A.** no es suministrada ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien las emite y no necesariamente reflejan la posición institucional de **Transportes Hernán Ramírez S.A.** ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios del sistema de correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar enunciados difamatorios; no deben infringir, ni efectuar ninguna violación a los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicado de esta naturaleza es contrario a la voluntad y la política de **Transportes Hernán Ramírez S.A.**

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] [mailto:rcamayo@ITS.JNJ.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:34 a.m.
Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; Osorio, Alexander [CONCO]; Garzon, Luis Alberto [CONCO]
CC: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com); Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]; Freddy Camilo Castano (DHL CO); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buen dia Andrea, para salir hoy con los 16 unidades que están relacionadas en tu correo, solicitamos a las empresas transportadoras citar a los conductores a las 19:00 horas en la planta de Johnson & Johnson y llegar con tiempo a Loboguerrero para unirse al grupo de vehículos que escolta la policía.

Saludos.

FORTOX
SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortíz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 11:02 a.m.
To: DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; Osorio,

Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO] <jjarami3@ITS.JNJ.com>; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] <eledesm3@ITS.JNJ.com>
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co
Subject: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

Retomamos mensaje para adicionar información de la placa de los vehículos.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOR
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernan Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernan Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOI
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernán Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernán Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Gracias

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia

135

Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

136

Valentina Naranjo Tobar

De: Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 3:41 p. m.
Para: Jairo Monroy; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]; Andrea del Pilar Gomez (DHL CO); DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; Garzon, Luis Alberto [CONCO]
CC: sayustf@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG'; Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]; Freddy Camilo Castano (DHL CO); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'Jaime Hernan Ramirez'; 'Milton Garcia"Control Interno"'; 'Luis Fernando Cataño Cordoba'; 'Melba Rivera'
Asunto: RE: J&J - Alcance Relación Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Jairo buena tarde,

El área de Seguridad de J&J manifiesta su entera disposición en programar el servicio de escolta establecido en nuestros protocolos con base en la información de la Policía donde ofrecen seguridad durante el recorrido de Loboguerrero hasta el puerto, sin embargo, la decisión final de salir o no hacia el puerto la deben tomar las áreas comerciales de THR y J&J, es muy importante que el área de Seguridad de THR manifieste su punto de vista.

Con esto quiero dejar claro que el área de Seguridad de J&J ofrece su servicio de escolta pero la decisión final de salir o no en las caravanas de la Policía es de las áreas relacionadas arriba.

Slds,

Alexander Osorio Grajales
Security Coordinator
Johnson & Johnson de Colombia S.A

SECURITY

From: Jairo Monroy [mailto:monroyja@transramirez.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 03:22 p.m.
To: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; 'Andrea del Pilar Gomez (DHL CO)' <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>

137

Cc: sayustf@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; 'Fabian Gomez TRG' <controloperaciones@transcargarg.com>; 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)' <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)' <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] <SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com>; 'Jaime Hernan Ramirez' <ramirezjh@transramirez.com>; 'Milton Garcia"Control Interno"' <controlinterno@transramirez.com>; 'Luis Fernando Cataño Cordoba' <fernandocatano@hotmail.com>; 'Melba Rivera' <analistalogistica@transramirez.com>
Subject: [EXTERNAL] J&J - Alcance Relación Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Respetadas Dra. Yenny Ocampo, Maria Fernanda Medina, Sr. Ruben Camayo,

Cordial Saludo,

Compartiendo sus urgencias y necesidades con el transporte de mercancías import y export, así como es sabido y conocido por todas las partes, acerca de la delicada situación de orden público y el alto riesgo que se corre para el ejercicio en este destino, Buenaventura, pero también respaldados con el aval de SEGURIDAD J&J, respecto a la viabilidad de salir a ruta respaldados por la caravana de la Policía Nacional, THR dispondrá los medios para ejecutar dicha solicitud. Para ello y por sugerencia de nuestra área legal, se deben expresar entre ambas partes que previo conocimiento de las condiciones de orden público, el remitente opta por la ejecución de la operación de transporte, pero liberando de responsabilidad al transportador de la suerte que corra la operación como consecuencia de dicha alteración.

No obstante de lo anterior sería conveniente tener validación ciento por ciento segura de:

- El acompañamiento de la caravana es todo el trayecto?
- Serán acompañados exactamente hasta entrar a puerto?
- Los que salen de puerto serán acompañados exactamente desde dónde? ello en la medida que la caravana tiene un sitio de encuentro desde el cual inicia el recorrido, pero quien escolta mientras se llega a ese sitio?.

Además de lo anterior es conveniente tener en cuenta, que debido a su ubicación geográfica y lo solitario de la ruta, así como el hecho que no se encuentre militarizada, hace del Puerto Agua Dulce un sitio de muy alto riesgo tanto para la entrada como para la salida del mismo.

138
426

Frente a estos interrogantes, ayer en el marco de la reunión que hizo la Policía Departamental (Valle) y de Tránsito y Transporte también del Valle, fueron claros en reconocer las debilidades que presentan las caravanas al momento de arribar al sitio exacto de descargue, pues como todos los equipos no se dirigen al mismo sitio de descargue, se dificulta custodiar adecuadamente cada equipo.

Para estar completamente confiados de la información sugerimos que ambos (J&J y THR) hagamos las correspondientes llamadas a la policía a los números : Ct Londoño Antonio – Ct Franco Robinson – Si Jaimes Luis

Quedamos atentos a sus indicaciones, dejando sentado que nos asiste total y pleno interés en realizar operaciones, pues ese es nuestro objeto social, pero sin descuidar en ningún momento un elemento tal fundamental como lo es la seguridad, máxime si ambas partes estamos advertidos de las lamentables condiciones de orden público que ofrece hoy la ciudad portuaria de Buenaventura.

Estaremos atentos a sus confirmaciones y/o inquietudes

Agradecemos la atención

Cordialmente,

Jairo A. Monroy Alzate
Direccion Logistica y Comercial
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ
PBX(572) 666-62-66 Ext.24
CEL: 316 5708769

transportes
hernán ramírez s.a.

139
427

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] [mailto:rcamayo@ITS.JNJ.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:34 a. m.
Para: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>
CC: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] <SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com>
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buen dia Andrea, para salir hoy con los 16 unidades que están relacionadas en tu correo, solicitamos a las empresas transportadoras citar a los conductores a las 19:00 horas en la planta de Johnson & Johnson y llegar con tiempo a Loboguerrero para unirse al grupo de vehículos que escolta la policía.

Saludos.

FORTOX
SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortíz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 11:02 a.m.
To: DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO] <jjarami3@ITS.JNJ.com>; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] <eledesm3@ITS.JNJ.com>

Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co
Subject: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

Retomamos mensaje para adicionar información de la placa de los vehículos.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOR
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernan Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernan Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

		VIAJE: 7115N				

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 10:53 a.m.
To: 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)' (rcamayo@ITS.JNJ.com); Osorio, Alexander [CONCO] (AOSORIO1@its.jnj.com) (AOSORIO1@its.jnj.com); 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]' (jjarami3@ITS.JNJ.com); Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com); Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] (yocampoa@its.jnj.com); Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Subject: Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

A continuación relación de las cargas que deben salir a Buenaventura de manera prioritaria en la primera caravana.

Estimados Seguridad: Agradecemos por favor su gestión para coordinar con las empresas de transporte el punto de encuentro y hora para salir a ruta.

Freddy - Jairo / Cielo: De acuerdo a las conversaciones sostenidas con 4PL, a continuación relación de vehículos que deben salir a ruta hoy. Por favor coordinar con sus conductores presencia en la hora programada por seguridad.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOI

1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernán Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernán Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Gracias

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144

141

Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com

Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

143
482

Valentina Naranjo Tobar

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 3:32 p. m.
Para: Fredy Sayust - THR; Andrea del Pilar Gomez (DHL CO); DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; Osorio, Alexander [CONCO]; Garzon, Luis Alberto [CONCO]
CC: 'monroyja'; 'Servicio al Cliente THR'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG'; Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]; Freddy Camilo Castano (DHL CO); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; monroyja; analistaseguridad1@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo / SITUACIÓN EN BUENAVENTURA AL DIA DE HOY

Gracias Fabio por la información, por parte nuestra de seguridad ya está listo el personal de escoltas. Agradezco nos garanticen la presencia de los conductores a las 19:00 horas en la planta para salir a ruta y reunirnos a la caravana.

Saludos.

FORTOX
SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortiz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 12:44 p.m.
To: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; 'Andrea del Pilar Gomez (DHL CO)' <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>
Cc: 'monroyja' <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'

194

<servicioalcliente@transcargarg.com>; 'Fabian Gomez TRG' <controloperaciones@transcargarg.com>; 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)' <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)' <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] <SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com>; monroyja <monroyja@transramirez.com>; analistaseguridad1@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com

Subject: [EXTERNAL] Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo / SITUACIÓN EN BUENAVENTURA AL DIA DE HOY

Importance: High

Buenas Tardes,

Señor (a): Fredy Camilo Castaño / Andrea del pilar Gómez / María Fda Medina /Mónica Aranda / Adriana Contreras /Equipo Exportación Física/ Rubén Camayo Analista de Exportación / Importación / Seguridad

Me permito compartir información al Respecto a lo acontecido en este día sobre el paro cívico de Buenaventura lo siguiente:

- *En información con mi compañero Ever Quintero que está en Buenaventura informa que no hay movimiento de vehículos de carga en la ciudad, solo se ven particulares y motos en la ciudad, informa que los puertos están solos al momento que en TC-BUEN esta la policía portuaria, en SOC-POR hay un puesto en la entrada de la policía y en AGUADULCE no hay ninguna autoridad. Por parte de los empleados de las diferentes empresas, siguen de civil por las amenazas presentadas a los mismos.*

- *Por parte de las redes de apoyo no hay mucha información que recopilar, solo el horario de las caravanas que empiezan la noche de hoy y culminan la madrugada de martes, se llama a los teléfonos que está allí para más información pero están apagado, no hay señal o timbra y no contestan por tanto no hay mucha información para aporta, solo lo que hemos escuchado y visto por videos que no los llevan hasta los puertos, los dejan a la entrada de la ciudad. Dejo información con los datos de las caravanas y números de las personas que brindaran más información los cuales no contestan:*

CARAVANAS SEGURAS PARA LUNES Y MARTES

Buenas tardes, en atención a la situación de restablecimiento del orden público en el municipio de Buenaventura, la Policía Nacional, Dirección de Tránsito y Transporte y Departamento de Policía Valle, se permiten informar, que el día de hoy martes 23 de Mayo de 2017, se realizaran una caravanas seguras, de la siguiente manera:

SALIDA DE VEHICULOS DE BUENAVENTURA AL INTERIOR DEL PAIS:
11: 59 pm del día martes 23 de mayo, punto de inicio CAI portuario, recorrido de salida por la variante alterna.

SALIDA DE VEHICULOS DE LOBOGUERRERO HACIA BUENAVENTURA
02 : 00 am del día miércoles 24 de mayo, punto de partida el peaje de Loboguerrero con recorrido por la vía nacional ingresando por la variante alterna.

145

SALIDA DE VEHICULOS DE BUENAVENTURA HACIA EL INTERIOR DEL PAIS
SEGUNDA CARAVANA
05:00 am del día miércoles 24 de mayo el punto de partida será el CAI portuario nuevamente el recorrido será por la vía alterna de buenaventura

Los vehículos que estén en zonas diferentes a los puntos de inicio, pueden unirse a la caravana, en los sitios donde sse encuentren ubicados.

El tiempo estimado de este recorrido es de dos horas aproximadamente con cada caravana

3214493736
Ct Londoño Antonio

3218125534
Ct franco Robinson

3173817176
Si Jaimes Luis

Para cualquier información a estos números pueden comunicarse.

Muchas gracias

- *Envió Links de información de la prensa nacional sobre el paro cívico:*

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjo8ZqQwobUAhXH8CYKHS-DCYEQFqg_MAQ&url=http%3A%2F%2Fwww.elpais.com.co%2Fvalle%2Fcomo-avanza-el-paro-civico-en-buenaventura.html&usg=AFQjCNHJSDZGs1vqhMilbk5BsZjrD0wshg&sig2=l5nE2jsSv2ajHTRlfs0LWw

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=12&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjrl6StwobUAhVF6yYKHdOoDtQQFghjMAs&url=http%3A%2F%2Fwww.rcnradio.com%2Flocales%2Fperdidas-por-el-paro-civico-de-buenaventura-superan-los-226-000-millones%2F&usg=AFQjCNGZ0wQoks5jwsCTphAt_0x2rJNYWq&sig2=QaDl9QHFsMuz2GQDPVsC8g

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwi7x9rOwobUAhXINSYKHWrBA8UQqUMIOTAE&url=http%3A%2F%2Fnoticias.caracoltv.com%2Fcali%2Fno-hay-venta-de-pasajes-desde-la-terminal-de-transporte-de-cali-hacia-buenaventura&usg=AFQjCNEiKy9mQUnWKo3v9ksVUJg-mDaO2g&sig2=tIBfKB3mYQNtiqUL6l6iLA

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=4&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwi7x9rOwobUAhXINSYKHWrBA8UQqUMINTAD&url=http%3A%2F%2Fcaracol.com.co%2Fradio%2F2017%2F05%2F22%2Fregional%2F1495484164_676253.html&usg=AFQjCNEW0l0lcn_WVWPpWARzIHCi-DCBqA&sig2=rO_038qTKLLHENODi696bA

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIMCgAMAE&url=http%3A%2F%2Fwww.eltiempo.com%2Fcolombia%2Fcali%2Fbuenaventura-cumple-ocho-dias-de-paro-civico-91292&usg=AFQjCNGyiy6cJwBa4AGGXoIXQoKqFzysdQ&sig2=Z-nsVwv_8oh3DPSSCbe56g

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIPSgAMAQ&url=http%3A%2F%2Fwww.elcolombiano.com%2Fcolombia%2Fpolitica%2Fparo-en-choco-buenaventura-y-de-maestros-en-colombia-CC6589037&usg=AFQjCNH0CFBfj4Ph7ktJ_DG_0mw2nXtfBQ&sig2=vc_LLT4CCUXBB6GYihl6Ew

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=6&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIQigAMAU&url=http%3A%2F%2Fwww.elpais.com.co%2Fcolombia%2Fdos-comisiones-del-gobierno-viajaran-a-buenaventura-y-quibdo-para-atender-paros.html&usg=AFQjCNHEPGLDejDDObxU_vn5Hx3_Oj1dnA&sig2=YTW1QhPAptVurgHz8T6REA

Cualquier inquietud quedo atento a comentarios.

Cordialmente,

FABIO ANDRES ENCISO ORTIZ
Analista de Riesgo
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ S.A.
PBX (572) 666-62-66 fax (572) 690-60-83 / (572) 690-66-26
CEL. 317-6488450

transportes hernán ramirez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo, es confidencial. Esta dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted, por error recibe esta información, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma vía y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido verificado con Software Antivirus. Sin embargo, **Transportes Hernán Ramírez S.A.** no garantiza el envio de correos electrónicos en forma segura y libre de errores debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o con virus conteniendo. **Transportes Hernán Ramírez S.A.** No es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje, que pueda surgir como resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de **Transportes Hernán Ramírez S.A.** no es suministrada ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien las emite y no necesariamente reflejan la posición institucional de **Transportes Hernán Ramírez S.A.** ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios del sistema de correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar enunciados difamatorios; no deben infringir, ni efectuar ninguna violación a los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicado de esta naturaleza es contrario a la voluntad y la política de **Transportes Hernán Ramírez S.A.**

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] [mailto:rcamayo@ITS.JNJ.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:34 a.m.
Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; Osorio, Alexander [CONCO]; Garzon, Luis Alberto [CONCO]
CC: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com); Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]; Freddy Camilo Castano (DHL CO); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buen dia Andrea, para salir hoy con los 16 unidades que están relacionadas en tu correo, solicitamos a las empresas transportadoras citar a los conductores a las 19:00 horas en la planta de Johnson & Johnson y llegar con tiempo a Loboguerrero para unirse al grupo de vehículos que escolta la policía.

Saludos.

FORTOX
SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortíz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 11:02 a.m.
To: DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO] <jjarami3@ITS.JNJ.com>; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] <eledesm3@ITS.JNJ.com>
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co
Subject: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

148

Buenos días

Retomamos mensaje para adicionar información de la placa de los vehículos.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOR
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernan Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernan Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

149 891

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 10:53 a.m.
To: 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)' (rcamayo@ITS.JNJ.com); Osorio, Alexander [CONCO] (AOSORIO1@its.jnj.com) (AOSORIO1@its.jnj.com); 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]' (jjarami3@ITS.JNJ.com); Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com); Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] (yocampoa@its.jnj.com); Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Subject: Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

A continuación relación de las cargas que deben salir a Buenaventura de manera prioritaria en la primera caravana.

Estimados Seguridad: Agradecemos por favor su gestión para coordinar con las empresas de transporte el punto de encuentro y hora para salir a ruta.

Freddy - Jairo / Cielo: De acuerdo a las conversaciones sostenidas con 4PL, a continuación relación de vehículos que deben salir a ruta hoy. Por favor coordinar con sus conductores presencia en la hora programada por seguridad.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOI
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernán Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez

1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernán Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Gracias

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

140

Valentina Naranjo Tobar

De: Jairo Monroy <monroyja@transramirez.com>
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 3:22 p. m.
Para: 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]'; Andrea del Pilar Gomez (DHL CO); 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Osorio, Alexander [CONCO]'; 'Garzon, Luis Alberto [CONCO]'
CC: sayustf@transramirez.com; 'Servicio al Cliente THR'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG'; Maria Fernanda Medina (DHL CO); 'Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]'; Freddy Camilo Castano (DHL CO); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; 'Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]'; 'Jaime Hernan Ramirez'; 'Milton Garcia"Control Interno"'; 'Luis Fernando Cataño Cordoba'; 'Melba Rivera'
Asunto: J&J - Alcance Relación Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Respetadas Dra. Yenny Ocampo, Maria Fernanda Medina, Sr. Ruben Camayo,

Cordial Saludo,

Compartiendo sus urgencias y necesidades con el transporte de mercancías import y export, así como es sabido y conocido por todas las partes, acerca de la delicada situación de orden público y el alto riesgo que se corre para el ejercicio en este destino, Buenaventura, pero también respaldados con el aval de SEGURIDAD J&J, respecto a la viabilidad de salir a ruta respaldados por la caravana de la Policía Nacional, THR dispondrá los medios para ejecutar dicha solicitud. Para ello y por sugerencia de nuestra área legal, se deben expresar entre ambas partes que previo conocimiento de las condiciones de orden público, el remitente opta por la ejecución de la operación de transporte, pero liberando de responsabilidad al transportador de la suerte que corra la operación como consecuencia de dicha alteración.

No obstante de lo anterior sería conveniente tener validación ciento por ciento segura de:

- El acompañamiento de la caravana es todo el trayecto?
- Serán acompañados exactamente hasta entrar a puerto?

- Los que salen de puerto serán acompañados exactamente desde dónde? ello en la medida que la caravana tiene un sitio de encuentro desde el cual inicia el recorrido, pero quien escolta mientras se llega a ese sitio?.

Además de lo anterior es conveniente tener en cuenta, que debido a su ubicación geográfica y lo solitario de la ruta, así como el hecho que no se encuentre militarizada, hace del Puerto Agua Dulce un sitio de muy alto riesgo tanto para la entrada como para la salida del mismo.

Frente a estos interrogantes, ayer en el marco de la reunión que hizo la Policía Departamental (Valle) y de Tránsito y Transporte también del Valle, fueron claros en reconocer las debilidades que presentan las caravanas al momento de arribar al sitio exacto de descargue, pues como todos los equipos no se dirigen al mismo sitio de descargue, se dificulta custodiar adecuadamente cada equipo.

Para estar completamente confiados de la información sugerimos que ambos (J&J y THR) hagamos las correspondientes llamadas a la policía a los números : Ct Londoño Antonio – Ct Franco Robinson – Si Jaimes Luis

Quedamos atentos a sus indicaciones, dejando sentado que nos asiste total y pleno interés en realizar operaciones, pues ese es nuestro objeto social, pero sin descuidar en ningún momento un elemento tal fundamental como lo es la seguridad, máxime si ambas partes estamos advertidos de las lamentables condiciones de orden público que ofrece hoy la ciudad portuaria de Buenaventura.

Estaremos atentos a sus confirmaciones y/o inquietudes

Agradecemos la atención

Cordialmente,

Jairo A. Monroy Alzate
Direccion Logistica y Comercial
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ
PBX(572) 666-62-66 Ext.24
CEL: 316 5708769

153 42

transportes
hernán ramírez s.a.

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] [mailto:rcamayo@ITS.JNJ.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:34 a. m.
Para: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>
CC: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] <SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com>
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buen dia Andrea, para salir hoy con los 16 unidades que están relacionadas en tu correo, solicitamos a las empresas transportadoras citar a los conductores a las 19:00 horas en la planta de Johnson & Johnson y llegar con tiempo a Loboguerrero para unirse al grupo de vehículos que escolta la policía.

Saludos.

Rubén Camayo Ortíz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

FORTOX
SECURITY GROUP
El poder de proteger

From: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 11:02 a.m.
To: DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO] <jjarami3@ITS.JNJ.com>; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] <eledesm3@ITS.JNJ.com>
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co
Subject: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

Retomamos mensaje para adicionar información de la placa de los vehículos.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOR
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernan Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez

1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernan Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 10:53 a.m.
To: 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)' (rcamayo@ITS.JNJ.com); Osorio, Alexander [CONCO] (AOSORIO1@its.jnj.com) (AOSORIO1@its.jnj.com); 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]' (jjarami3@ITS.JNJ.com); Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com); Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] (yocampoa@its.jnj.com); Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Subject: Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

A continuación relación de las cargas que deben salir a Buenaventura de manera prioritaria en la primera caravana.

Estimados Seguridad: Agradecemos por favor su gestión para coordinar con las empresas de transporte el punto de encuentro y hora para salir a ruta.

Freddy - Jairo / Cielo: De acuerdo a las conversaciones sostenidas con 4PL, a continuación relación de vehículos que deben salir a ruta hoy. Por favor coordinar con sus conductores presencia en la hora programada por seguridad.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOI
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernán Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernán Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Gracias

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

Valentina Naranjo Tobar

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>
Enviado el: miércoles, 24 de mayo de 2017 9:43 a. m.
Para: Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]; Andrea del Pilar Gomez (DHL CO); DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; Osorio, Alexander [CONCO]; 'Fredy Sayust - THR'
CC: 'monroyja'; 'Servicio al Cliente THR'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Fabian Gomez TRG'; Maria Fernanda Medina (DHL CO); Freddy Camilo Castano (DHL CO); 'coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co'; 'logisticaselloscali@steelseguridad.com.co'; 'direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co'; 'servicioalcliente@steelseguridad.com.co'; 'direccionoperaciones@steelseguridad.com.co'; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]; 'monroyja'; 'analistaseguridad1@transramirez.com'; 'thr.buenaventura@transramirez.com'
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo / SITUACIÓN EN BUENAVENTURA AL DIA DE HOY

Buen dia Jenny,

Para su información el dia de ayer salieron 12 unidades con destino Buenaventura, a la 01:00 am empalmamos con la caravana de la policía y el último vehículo ingreso a puerto hoy a las 08:30 am sin ninguna novedad.

Se aclara que todas las unidades que salieron pertenecen a la trasportadora Transcarga.

Saludos.

FORTOX SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortiz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 03:32 p.m.
To: Fredy Sayust - THR <sayustf@transramirez.com>; 'Andrea del Pilar Gomez (DHL CO)' <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>
Cc: 'monroyja' <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'

<servicioalcliente@transcargarg.com>; 'Fabian Gomez TRG' <controloperaciones@transcargarg.com>; 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)' <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)' <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] <SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com>; monroyja <monroyja@transramirez.com>; analistaseguridad1@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com
Subject: RE: [EXTERNAL] Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo / SITUACIÓN EN BUENAVENTURA AL DIA DE HOY

Gracias Fabio por la información, por parte nuestra de seguridad ya está listo el personal de escoltas. Agradezco nos garanticen la presencia de los conductores a las 19:00 horas en la planta para salir a ruta y reunirnos a la caravana.

Saludos.

FORTOX SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortíz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Fredy Sayust - THR [mailto:sayustf@transramirez.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 12:44 p.m.
To: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; 'Andrea del Pilar Gomez (DHL CO)' <AndreaP.Gomez@dhl.com>; DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>
Cc: 'monroyja' <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; 'Fabian Gomez TRG' <controloperaciones@transcargarg.com>; 'Maria Fernanda Medina (DHL CO)' <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; 'Freddy Camilo Castano (DHL CO)' <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox] <SA-CONCO-EXPORFISICA@ITS.JNJ.com>; monroyja <monroyja@transramirez.com>; analistaseguridad1@transramirez.com; thr.buenaventura@transramirez.com

160
499

Subject: [EXTERNAL] Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo / SITUACIÓN EN BUENAVENTURA AL DIA DE HOY
Importance: High

Buenas Tardes,

Señor (a): Fredy Camilo Castaño / Andrea del pilar Gómez / María Fda Medina /Mónica Aranda / Adriana Contreras /Equipo Exportación Física/ Rubén Camayo
Analista de Exportación / Importación / Seguridad

Me permito compartir información al Respecto a lo acontecido en este día sobre el paro cívico de Buenaventura lo siguiente:

- *En información con mi compañero Ever Quintero que está en Buenaventura informa que no hay movimiento de vehículos de carga en la ciudad, solo se ven particulares y motos en la ciudad, informa que los puertos están solos al momento que en TC-BUEN esta la policía portuaria, en SOC-POR hay un puesto en la entrada de la policía y en AGUADULCE no hay ninguna autoridad. Por parte de los empleados de las diferentes empresas, siguen de civil por las amenazas presentadas a los mismos.*

- *Por parte de las redes de apoyo no hay mucha información que recopilar, solo el horario de las caravanas que empiezan la noche de hoy y culminan la madrugada de martes, se llama a los teléfonos que está allí para más información pero están apagado, no hay señal o timbra y no contestan por tanto no hay mucha información para aporta, solo lo que hemos escuchado y visto por videos que no los llevan hasta los puertos, los dejan a la entrada de la ciudad. Dejo información con los datos de las caravanas y números de las personas que brindaran más información los cuales no contestan:*

CARAVANAS SEGURAS PARA LUNES Y MARTES

Buenas tardes, en atención a la situación de restablecimiento del orden público en el municipio de Buenaventura, la Policía Nacional, Dirección de Tránsito y Transporte y Departamento de Policía Valle, se permiten informar, que el día de hoy martes 23 de Mayo de 2017, se realizaran una caravanas seguras, de la siguiente manera:

SALIDA DE VEHICULOS DE BUENAVENTURA AL INTERIOR DEL PAIS:
11: 59 pm del día martes 23 de mayo, punto de inicio CAI portuario, recorrido de salida por la variante alterna.

SALIDA DE VEHICULOS DE LOBOGUERRERO HACIA BUENAVENTURA
02 : 00 am del día miércoles 24 de mayo, punto de partida el peaje de Loboguerrero con recorrido por la vía nacional ingresando por la variante alterna.

SALIDA DE VEHICULOS DE BUENAVENTURA HACIA EL INTERIOR DEL PAIS
SEGUNDA CARAVANA
05:00 am del día miércoles 24 de mayo el punto de partida será el CAI portuario nuevamente el recorrido será por la vía alterna de buenaventura

Los vehículos que estén en zonas diferentes a los puntos de inicio, pueden unirse a la caravana, en los sitios donde sse encuentren ubicados.

El tiempo estimado de este recorrido es de dos horas aproximadamente con cada caravana

3214493736
Ct Londoño Antonio

3218125534
Ct franco Robinson

3173817176
Si Jaimes Luis

Para cualquier información a estos números pueden comunicarse.

Muchas gracias

- *Envió Links de información de la prensa nacional sobre el paro cívico:*

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjo8ZqQwobUAhXH8CYKHS-DCYEQFgg_MAQ&url=http%3A%2F%2Fwww.elpais.com.co%2Fvalle%2Fcomo-avanza-el-paro-civico-en-buenaventura.html&usg=AFQjCNHJSDZGs1vghMilbk5BsZjrD0wshg&sig2=l5nE2jsSv2ajHTRlfs0LWw

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=12&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjrl6StwobUAhVF6yYKHdOoDtQQFghjMAs&url=http%3A%2F%2Fwww.rcnradio.com%2Flocales%2Fperdidas-por-el-paro-civico-de-buenaventura-superan-los-226-000-millones%2F&usg=AFQjCNGZ0wQoks5jwsCTphAt_0x2rJNYWg&sig2=QaDl9QHFsMuz2GQDPVsC8g

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwi7x9rOwobUAhXINSYKHWrBA8UQqUMIOTAE&url=http%3A%2F%2Fnoticias.caracoltv.com%2Fcali%2Fno-hay-venta-de-pasajes-desde-la-terminal-de-transporte-de-cali-hacia-buenaventura&usg=AFQjCNEiKy9mQUnWKo3v9ksVUJg-mDaO2g&sig2=tIBfKB3mYQNtiqUL6l6iLA

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=4&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwi7x9rOwobUAhXINSYKHWrBA8UQqUMINTAD&url=http%3A%2F%2Fcaracol.com.co%2Fradio%2F2017%2F05%2F22%2Fregional%2F1495484164_676253.html&usg=AFQjCNEW0l0lcn_WVWPpWARzIHCi-DCBqA&sig2=rO_038qTKLLHENODi696bA

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIMCgAMAE&url=http%3A%2F%2Fwww.eltiempo.com%2Fcolombia%2Fcali%2Fbuenaventura-cumple-ocho-dias-de-paro-civico-91292&usg=AFQjCNGyiy6cJwBa4AGGXolXQoKqFzysdQ&sig2=Z-nsVwv_8oh3DPSSCbe56g

162 195

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIPSqAMAQ&url=http%3A%2F%2Fwww.elcolombiano.com%2Fcolombia%2Fpolitica%2Fparo-en-choco-buenaventura-y-de-maestros-en-colombia-CC6589037&usg=AFQjCNH0CFBfj4Ph7ktJ_DG_0mw2nXtfBQ&sig2=vc_LLT4CCUXBB6GYihl6Ew

https://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=newssearch&cd=6&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjG8KXkwobUAhWBQSYKHSqTAj4QqQIIQigAMAU&url=http%3A%2F%2Fwww.elpais.com.co%2Fcolombia%2Fdos-comisiones-del-gobierno-viajaran-a-buenaventura-y-quibdo-para-atender-paros.html&usg=AFQjCNHEPGLDejDDObxU_vn5Hx3_Oj1dnA&sig2=YTW1QhPAptVurgHz8T6REA

Cualquier inquietud quedo atento a comentarios.

Cordialmente,

FABIO ANDRES ENCISO ORTIZ
Analista de Riesgo
TRANSPORTES HERNÁN RAMÍREZ S.A.
PBX (572) 666-62-66 fax (572) 690-60-83 / (572) 690-66-26
CEL. 317-6488450

transportes hernán ramirez s.a.

CENCAR: Autopista Cali - Yumbo
Oficina A4 - 110-111-112
Yumbo - Colombia

PBX (57+2) 666 6266
FAX (57+2) 690 6083
thr@transramirez.com

Antes de imprimir este correo electrónico, piense bien si es necesario hacerlo: El medioambiente es cosa de todos.

Nota de Confidencialidad: La información contenida en este mensaje y en cualquier archivo o documento adjunto al mismo, es confidencial. Esta dirigida exclusivamente para el uso privado del destinatario y no debe ser difundida ni utilizada por otras personas. Si usted, por error recibe esta información, por favor comunique inmediatamente al remitente por esta misma via y destruya la información original y sus adjuntos. Este mensaje ha sido verificado con Software Antivirus. Sin embargo, **Transportes Hernán Ramírez S.A.** no garantiza el envío de correos electrónicos en forma segura y libre de errores debido a que la información puede ser interceptada, manipulada, dañada, perdida, destruida, pueda llegar tarde, incompleta o con virus conteniendo. **Transportes Hernán Ramírez S.A.** No es responsable por cualquier error u omisión en el contenido de este mensaje, que pueda surgir como resultado del envío de este mensaje electrónico. La información no relacionada con las actividades de **Transportes Hernán Ramírez S.A.** no es suministrada ni aprobada por la organización. Las opiniones expresadas en este mensaje son responsabilidad exclusiva de quien las emite y no necesariamente reflejan la posición institucional de **Transportes Hernán Ramírez S.A.** ni comprometen su responsabilidad. Los empleados y usuarios del sistema de correo electrónico están expresamente advertidos de no crear ni enviar enunciados difamatorios; no deben infringir, ni efectuar ninguna violación a los derechos de autor y otras disposiciones legales a través de comunicaciones y mensajes de correo electrónico. Cualquier comunicado de esta naturaleza es contrario a la voluntad y la política de **Transportes Hernán Ramírez S.A.**

De: Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] [mailto:rcamayo@ITS.JNJ.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:34 a.m.
Para: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO); DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad; Osorio, Alexander [CONCO]; Garzon, Luis Alberto [CONCO]
CC: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com); Maria Fernanda Medina (DHL

163 502

CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO]; Freddy Camilo Castano (DHL CO); coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co; Export Seguridad Fisica [CONCO Non JJ Emp Fortox]
Asunto: RE: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buen dia Andrea, para salir hoy con los 16 unidades que están relacionadas en tu correo, solicitamos a las empresas transportadoras citar a los conductores a las 19:00 horas en la planta de Johnson & Johnson y llegar con tiempo a Loboguerrero para unirse al grupo de vehículos que escolta la policía.

Saludos.

FORTOX
SECURITY GROUP
El poder de proteger

Rubén Camayo Ortíz
Telefono 6513316
Cel. 3204984383
rcamayo@ITS.jnj.com

From: Andrea del Pilar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 11:02 a.m.
To: DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad <Supervisores@CONCO.JNJ.com>; Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] <rcamayo@ITS.JNJ.com>; Osorio, Alexander [CONCO] <AOSORIO1@its.jnj.com>; Garzon, Luis Alberto [CONCO] <lgarzo10@ITS.JNJ.com>; Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO] <jjarami3@ITS.JNJ.com>; Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] <eledesm3@ITS.JNJ.com>
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com) <sayustf@transramirez.com>; monroyja (monroyja@transramirez.com) <monroyja@transramirez.com>; 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)' <servicioalcliente@transramirez.com>; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG' <servicioalcliente@transcargarg.com>; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com) <controloperaciones@transcargarg.com>; Maria Fernanda Medina (DHL CO) <MariaFernanda.Medina@dhl.com>; Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] <yocampoa@ITS.JNJ.com>; Freddy Camilo Castano (DHL CO) <FreddyCamilo.Castano@dhl.com>; coordinadorservicioscali@steelseguridad.com.co; logisticaselloscali@steelseguridad.com.co; direccionserviciosbun@steelseguridad.com.co; servicioalcliente@steelseguridad.com.co; direccionoperaciones@steelseguridad.com.co
Subject: Alcance Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

Retomamos mensaje para adicionar información de la placa de los vehículos.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOR
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernan Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernan Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144

Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)
Sent: martes, 23 de mayo de 2017 10:53 a.m.
To: 'DL-CONCOCA Supervisores de Seguridad'; 'Camayo, Ruben [CONCO Non J&J Emp Fortox] (rcamayo@ITS.JNJ.com)' (rcamayo@ITS.JNJ.com); Osorio, Alexander [CONCO] (AOSORIO1@its.jnj.com) (AOSORIO1@its.jnj.com); 'lgarzo10@ITS.JNJ.com'; 'Jaramillo Mejia, John Fredy [CONCO]' (jjarami3@ITS.JNJ.com); Ledesma, Edwin [CO Non-J&J] (eledesm3@ITS.JNJ.com)
Cc: 'sayustf@transramirez.com' (sayustf@transramirez.com); monroyja (monroyja@transramirez.com); 'Servicio al Cliente THR (servicioalcliente@transramirez.com)'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; Fabian Gomez TRG (controloperaciones@transcargarg.com); Maria Fernanda Medina (DHL CO); Ocampo Aleman, Yenny [CONCO] (yocampoa@its.jnj.com); Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Subject: Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

A continuación relación de las cargas que deben salir a Buenaventura de manera prioritaria en la primera caravana.

Estimados Seguridad: Agradecemos por favor su gestión para coordinar con las empresas de transporte el punto de encuentro y hora para salir a ruta.

Freddy - Jairo / Cielo: De acuerdo a las conversaciones sostenidas con 4PL, a continuación relación de vehículos que deben salir a ruta hoy. Por favor coordinar con sus conductores presencia en la hora programada por seguridad.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOI
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernán Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernán Ramirez

1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernán Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Gracias

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

167
506

Valentina Naranjo Tobar

De: Sandra Gomez <sgomez@sidecomex.com>
Enviado el: miércoles, 24 de mayo de 2017 11:55 a. m.
Para: "Jose Luis Moreno"; Andrea del Pilar Gomez (DHL CO); Freddy Camilo Castano (DHL CO)
CC: 'Dayana Garcia'; juanisa330@gmail.com; 'Sara Potes; thr.buenaventura@transramirez.com; thr.buenaventura@hotmail.com; 'thr buenaventuraops'; 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Comercial Buenaventura - TRG'; 'DORIS ANGULO'; info@transcargarg.com; despachosbum@transcargarg.com; 'Auxilar De Operaciones - TRG SAS'; aux.operaciones@transcargarg.com; despachoscali@transcargarg.com
Asunto: ESTATUS DE CARGAS INGRESADAS EN PUERTO Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

Estimados Fredy/Andrea relaciono contenedores que a la fecha han ingresado a puerto.

FACTURA	CONTENEDOR
1519665	MSKU099693-0
1519641	HLBU174153-2
1519341	TCLU951140-0
1519640	HLBU144203-8
1519342	MRKU340022-0
1518788	MSKU868448-2
1518789	MRKU210387-1
1518790/1518791	MRKU640816-4
1518604/1518605	MRSU302815-8/MRKU621997-8
1518592	MSKU954085-4/MRKU305099-2

Contenedores pendiente por ingresar.

FACTURA	CONTENEDOR
1518800	SLSU806005-4
1518801	FCIU452098-9
1519164	HLBU115118-2

168 595

1518786	MRKU605499-1/MRKU293512-5/MRKU458064-1
1518787	MRKU330879-4
1519161	SUDU884067-6
1519162	HASU142148-5
1518602/1518603	MRKU444151-7/MRKU551520-8
1518590	TCNU879034-0/TCLU533133-4/TCLU773612-0
1518591	MEDU383936-2
1519626	MSKU101746-7
1519627	MRKU581094-4
1519628	MRKU804426-7
1519340	MSCU830595-4/INKU671021-2/FCIU948646-5
1518798	MRKU510991-3
1518799	MERSU031162-6
1519165	MRKU346010-6
1519629/1519630	HASU446442-8/SUDU135885-2

Cordialmente.

GRUPO SIDECOMEX
SERVICIOS INTEGRADOS DE COMERCIO EXTERIOR

Sandra Liliana Gomez Riascos
Coordinadora de Exportaciones
Email: sgomez@sidecomex.com
Phone: 0057 (2) 241 9861 Ext: 112
Cel: 315 661 8579
Dirección: Carrera 2a # 3-19 Of 308. B/tura.
Visítenos: www.sidecomex.com

De: Sandra Gomez [mailto:sgomez@sidecomex.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:40 a.m.

169 805

Para: thr.buenaventura@transramirez.com; thr.buenaventura@hotmail.com; 'thr buenaventuraops' (thr.buenaventuraops@transramirez.com); 'SERVICIO AL CLIENTE - TRG'; 'Comercial Buenaventura - TRG'; 'DORIS ANGULO'; 'info@transcargarg.com'; 'despachosbum@transcargarg.com'; 'Auxilar De Operaciones - TRG SAS'; 'aux.operaciones@transcargarg.com'; 'despachoscali@transcargarg.com'
CC: 'Dayana Garcia' (dgarcia@sidecomex.com); juanisa330@gmail.com; "Jose Luis Moreno" (jmoreno@sidecomex.com); 'Andrea del PIlar Gomez (DHL CO)' (AndreaP.Gomez@dhl.com); Freddy Camilo Castano (DHL CO) (FreddyCamilo.Castano@dhl.com); 'Sara Potes (spotes@sidecomex.com)
Asunto: Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

Estimados Trancarga/Hernán Ramirez solicito de su acostumbrada colaboración verificando las unidades relacionadas anteriormente de nuestro representado Johnson, teniendo en cuenta que saldrán a ruta el día hoy. Favor confirmar si las reservas están ok ante los puertos y enviar citas.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOR
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernan Ramirez
1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernan Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG

1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256	38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Cordialmente.

GRUPO SIDECOMEX
SERVICIOS INTEGRADOS DE COMERCIO EXTERIOR

Sandra Liliana Gomez Riascos
Coordinadora de Exportaciones
Email: sgomez@sidecomex.com
Phone: 0057 (2) 241 9861 Ext: 112
Cel: 315 661 8579
Dirección: Carrera 2a # 3-19 Of 308. B/tura.
Visítenos: www.sidecomex.com

De: Andrea del PIlar Gomez (DHL CO) [mailto:AndreaP.Gomez@dhl.com]
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 11:06 a.m.
Para: "Jose Luis Moreno' (jmoreno@sidecomex.com)'; 'Oscar Andres Navia Clavijo (oanavia@sidecomex.com)' (oanavia@sidecomex.com); Sandra Gomez (sgomez@sidecomex.com); juanisa330@gmail.com; 'Dayana Garcia'
CC: Freddy Camilo Castano (DHL CO)
Asunto: Relacion Contenedores Ruta Cali - Bun 23 Mayo

Buenos días

A continuación relación de cargas que saldrán a Buenaventura hoy en la noche para encontrarse en Loboguerrero con la caravana programada por la Policia.

FACTURA	DESTINO	MN	BOOKING	NRO CONTENEDOR	TIPO CONTENEDOR	TRANSPORTADOR
1518786-87	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MRKU 458064-1 MRKU 605499-1 MRKU 293512-5 MRKU 330879-4	4*40	Hernan Ramirez

1518788-89-90-91	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V.1705	SLD517085	MSKU 868448-2 MRKU 210387-1 MRKU 640816-4	3*40	Transcarga RG
1518800-01	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	35661250	SLSU 806005-4 FCIU 452098-9	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519161-62	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	MINERVA V. 722S	7BOXKU1268	SUDU 884067-6 HASU 142148-5	1*40 Y 1*20	Hernan Ramirez
1519164	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	36995898	HLBU 115118-2	1X40	Hernan Ramirez
1519342	JOHNSON & JOHNSON DEL ECUADOR S.A.	SAFMARINE BAYETE V. 1705	SLD517090	MRKU 340022-0	1*40	Transcarga RG
1519341	JOHNSON & JOHNSON INDUSTRIAL	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	38995815	TCLU 951140-0	1*40	Transcarga RG
1519640-41	JOHNSON & JOHNSON GUATEMALA S.A.	GUAYAQUIL EXPRESS VIAJE: 7115N	32328256 38994398	HLBU 144203-8 HLBU 174153-2	1*40 y 1*20	Transcarga RG

Cordial Saludo,

Andrea Gomez Chavez
LLP/4PL Program Analyst

DHL LEAD LOGISTICS PARTNER (LLP)

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Calle 67 Norte # 7N-59 Piso 3
Cali – Colombia
Phone number 57 2 4852929 Ext 2144
Mobile 57 318 3541176
E-mail: andreap.gomez@dhl.com

www.dhl.com
Please consider your environmental responsibility before printing this e-mail

172

511

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE SUCURSALES COLOMBIANAS
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:36 PM

EL PRIMER JUEVES HÁBIL DE DICIEMBRE DE ESTE AÑO SE ELEGIRÁ JUNTA DIRECTIVA DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE CALI. LA INSCRIPCIÓN DE LISTAS DE CANDIDATOS DEBE HACERSE DURANTE LA SEGUNDA QUINCENA DEL MES DE OCTUBRE. PARA INFORMACIÓN DETALLADA PODRÁ COMUNICARSE AL TELÉFONO 8861352 O DIRIGIRSE A LA SEDE PRINCIPAL, A LAS SEDES AUTORIZADAS PARA ESTE EFECTO, O A TRAVÉS DE LA PÁGINA WEB WWW.CCC.ORG.CO

RADICACIÓN No: 20180367087-INT, VALOR: 5500

CODIGO DE VERIFICACIÓN: 0818RRR0GC

PARA VERIFICAR EL CONTENIDO Y CONFIABILIDAD DE ESTE CERTIFICADO, INGRESE A WWW.CCC.ORG.CO/REGISTRAYA/ EN EL SERVICIO DE CERTIFICADO ELECTRÓNICO, Y DIGITE EL CÓDIGO DE VERIFICACIÓN. ESTE CERTIFICADO, QUE PODRÁ SER VALIDADO HASTA EL LUNES 08 DE OCTUBRE DE 2018 DURANTE 60 DÍAS CALENDARIO CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE EXPEDICIÓN DEL CERTIFICADO, CORRESPONDE A LA IMAGEN Y CONTENIDO DEL CERTIFICADO CREADO ELECTRÓNICAMENTE.

CERTIFICA

NOMBRE: DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA S.A.S
CATEGORÍA: SUCURSAL FORANEA

CERTIFICA

DIRECCIÓN COMERCIAL: CL. 67 NORTE NRO. 7 N - 59 PISO 3
MUNICIPIO:CALI-VALLE
TELÉFONO COMERCIAL 1:4852929
TELÉFONO COMERCIAL 2:NO REPORTADO
TELÉFONO COMERCIAL 3:3165251810
CORREO ELECTRÓNICO:Legales.CO@dhl.com

DIRECCIÓN PARA NOTIFICACIÓN JUDICIAL:CL. 67 NORTE NRO. 7 N - 59 PISO 3
MUNICIPIO:CALI-VALLE
TELÉFONO PARA NOTIFICACIÓN 1:NO REPORTADO
TELÉFONO PARA NOTIFICACIÓN 2:NO REPORTADO
TELÉFONO PARA NOTIFICACIÓN 3:NO REPORTADO
CORREO ELECTRÓNICO DE NOTIFICACIÓN:Legales.CO@dhl.com

CERTIFICA

MATRÍCULA MERCANTIL: 231778-2
FECHA DE MATRÍCULA EN ESTA CAMARA: 24 DE ENERO DE 1989
ÚLTIMO AÑO RENOVADO:2018
FECHA DE LA RENOVACIÓN:21 DE MARZO DE 2018
ACTIVO TOTAL:$82.822.458.000

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE SUCURSALES COLOMBIANAS
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:36 PM

CERTIFICA

ACTIVIDAD PRINCIPAL
H5229 OTRAS ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS AL TRANSPORTE

CERTIFICA

DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL PROPIETARIO: DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) SAS
NIT. 860030380-2
DOMICILIO:BOGOTA-DISTRITO CAPITAL

CERTIFICA

QUE POR ESCRITURA NÚMERO 1714 DEL 27 DE ABRIL DE 1971 NOTARIA DECIMA DE BOGOTA ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 22 DE DICIEMBRE DE 1992 BAJO EL NÚMERO 61252 DEL LIBRO IX ,SE CONSTITUYO COLDANZAS LTDA

CERTIFICA

QUE POR ESCRITURA NÚMERO 0510 DEL 21 DE FEBRERO DE 1996 NOTARIA TREINTA DE BOGOTA ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 22 DE MAYO DE 1996 BAJO EL NÚMERO 1037 DEL LIBRO VI ,CAMBIO SU NOMBRE DE COLDANZAS LTDA . POR EL DE DANZAS LTDA .

QUE POR ESCRITURA NÚMERO 0675 DEL 17 DE MARZO DE 2000 NOTARIA TREINTA DE BOGOTA ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 05 DE JULIO DE 2000 BAJO EL NÚMERO 1739 DEL LIBRO VI ,CAMBIO SU NOMBRE DE DANZAS LTDA . POR EL DE DANZAS AEI LTDA. .

QUE POR ESCRITURA NÚMERO 2765 DEL 22 DE JUNIO DE 2001 NOTARIA SEXTA DE BOGOTA ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 24 DE JULIO DE 2002 BAJO EL NÚMERO 4235 DEL LIBRO VI ,CAMBIO SU NOMBRE DE DANZAS AEI LTDA. . POR EL DE DANZAS AEI INTERCONTINENTAL LTDA .

QUE POR ESCRITURA NÚMERO 3661 DEL 16 DE NOVIEMBRE DE 2004 NOTARIA SESENTA Y CUATRO DE BOGOTA ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 23 DE DICIEMBRE DE 2004 BAJO EL NÚMERO 3185 DEL LIBRO VI ,CAMBIO SU NOMBRE DE DANZAS AEI INTERCONTINENTAL LTDA . POR EL DE DHL DANZAS AIR & OCEAN (COLOMBIA) LTDA .

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE SUCURSALES COLOMBIANAS
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:36 PM

QUE POR ESCRITURA NÚMERO 954 DEL 07 DE ABRIL DE 2006 NOTARIA SESENTA Y CUATRO DE BOGOTA ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 20 DE JUNIO DE 2006 BAJO EL NÚMERO 7429 DEL LIBRO IX ,CAMBIO SU NOMBRE DE DHL DANZAS AIR & OCEAN (COLOMBIA) LTDA . POR EL DE DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA .

QUE POR ACTA NÚMERO 166 DEL 30 DE ENERO DE 2015 ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 13 DE MAYO DE 2015 BAJO EL NÚMERO 6705 DEL LIBRO IX ,SE TRANSFORMO DE SOCIEDAD LIMITADA EN SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA BAJO EL NOMBRE DE DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) SAS .

CERTIFICA

REFORMAS

DOCUMENTO	FECHA.DOC	ORIGEN	FECHA.INS	NÚMERO.INS	LIBRO
ESCRITURA 2881	21/07/1972	NOTARIA DECIMA DE BOGOTA	22/12/1992	61253	IX
ESCRITURA 2882	21/07/1972	NOTARIA DECIMA DE BOGOTA	22/12/1992	61254	IX
ESCRITURA 1682	14/04/1978	NOTARIA CUARTA DE BOGOTA	22/12/1992	61255	IX
ESCRITURA 6036	05/10/1978	NOTARIA CUARTA DE BOGOTA	22/12/1992	61256	IX
ESCRITURA 215	21/04/1981	NOTARIA VEINTISEIS DE BOGOTA	22/12/1992	61257	IX
ESCRITURA 469	28/05/1982	NOTARIA VEINTISEIS DE BOGOTA	22/12/1992	61258	IX
ESCRITURA 0371	02/05/1985	NOTARIA VEINTISIETE DE BOGOTA	22/12/1992	61259	IX
ESCRITURA 2580	10/05/1985	NOTARIA VEINTISIETE DE BOGOTA	22/12/1992	61260	IX
ESCRITURA 10647	12/11/1987	NOTARIA VEINTISIETE DE BOGOTA	22/12/1992	61262	IX
ESCRITURA 1626	17/04/1989	NOTARIA VEINTICINCO DE BOGOTA	22/12/1992	61263	IX
ESCRITURA 768	26/03/1990	NOTARIA TRECE DE BOGOTA	22/12/1992	61264	IX
ESCRITURA 1804	10/07/1990	NOTARIA TRECE DE BOGOTA	22/12/1992	61265	IX
ESCRITURA 3680	25/05/1987	NOTARIA VEINTISIETE DE BOGOTA	22/12/1992	61281	IX
ESCRITURA 0510	21/02/1996	NOTARIA TREINTA DE BOGOTA	22/05/1996	1037	VI
ESCRITURA 0482	23/02/1994	NOTARIA TREINTA DE BOGOTA	26/03/2002	3349	VI
ESCRITURA 4021	19/12/1994	NOTARIA TREINTA DE BOGOTA	26/03/2002	3350	VI
ESCRITURA 2670	06/09/1995	NOTARIA TREINTA DE BOGOTA	26/03/2002	3351	VI
ESCRITURA 0357	21/02/2000	NOTARIA TREINTA DE BOGOTA	26/03/2002	3352	VI
ESCRITURA 2765	22/06/2001	NOTARIA SEXTA DE BOGOTA	24/07/2002	4235	VI
ESCRITURA 4191	27/06/2003	NOTARIA DIECINUEVE DE BOGOTA	16/03/2007	891	VI
ESCRITURA 0830	28/03/2006	NOTARIA SESENTA Y CUATRO DE BOGOT	22/03/2007	928	VI
ACTA 166	30/01/2015	ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS	13/05/2015	6705	IX

CERTIFICA

VIGENCIA:30 DE ENERO DEL AÑO 2040

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE SUCURSALES COLOMBIANAS
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:36 PM

CERTIFICA

OBJETO SOCIAL: LA SOCIEDAD TIENE POR OBJETO SOCIAL PRINCIPAL EL EJERCICIO DE LA ACTIVIDAD DE AGENTE DE CARGA INTERNACIONAL PARA EL MANEJO DE TODOS LOS ASPECTOS DEL TRANSPORTE INDUSTRIAL Y COMERCIAL DESDE EL LUGAR DE PRODUCCIÓN O FABRICACIÓN DE TODA CLASE DE PRODUCTOS Y MERCANCÍAS DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN HASTA SU DESTINO FINAL, UTILIZANDO SERVICIOS LOGÍSTICOS Y CONTRATANDO TODOS LOS MEDIOS DE TRANSPORTE ESPECIALIZADO EXISTENTES MUNDIALMENTE BAJO LAS MODALIDADES DE AÉREO, MARÍTIMO, FLUVIAL, TERRESTRE O COMBINADO; CONSOLIDAR CARGA DE EXPORTACIÓN O DESCONSOLIDAR CARGA DE IMPORTACIÓN Y EMITIR O RECIBIR DEL EXTERIOR LOS DOCUMENTOS DE TRANSPORTE PROPIOS DE SU ACTIVIDAD. BAJO LA MISMA NATURALEZA JURÍDICA, PODRÁ ACTUAR COMO OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL DE CARGA Y PODRÁ EFECTUAR MUDANZAS INTERNACIONALES DE TODO TIPO DE BIENES, MUEBLES Y SEMOVIENTES. DE IGUAL MANERA, PODRÁ PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARGA, HIDROCARBUROS, CRUDO, CARGA SECA, CARGA MASIVA Y PAQUETEO, EN EL RADIO DE ACCIÓN NACIONAL, URBANO, MUNICIPAL, DISTRITAL E INTERNACIONAL, COMO EN LAS DIVERSAS CLASES DE VEHÍCULOS HOMOLOGADOS Y NIVELES DE SERVICIO AUTORIZADOS PARA TAL FIN, POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, ALCALDES MUNICIPALES Y/O AUTORIDADES COMPETENTES. EN EJERCICIO DE SU ACTIVIDAD, OFRECERÁ SERVICIOS COMPLEMENTARIOS TALES COMO: DISTRIBUCIÓN FÍSICA DE MERCANCÍAS, SERVICIOS DE MONTACARGAS, EMPAQUE, MANEJO, EXHIBICIÓN, REEMPAQUE Y REDESPACHO DE MERCANCÍAS INGRESADAS A LOS RECINTOS DE FERIAS INTERNACIONALES. EN DESARROLLO DEL OBJETO ANTES ENUNCIADO LA SOCIEDAD PODRÁ: (I). NACIONALIZAR TODA CLASE DE EMBARQUES EN PUERTO AÉREO, MARÍTIMO, FLUVIAL Y/O TERRESTRE DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA, DESPACHAR Y EMBARCAR MERCANCÍAS O BIENES DE CUALQUIER NATURALEZA; (II) TRANSPORTAR MAQUINARIA PESADA EN CAMA BAJA Y CAMA ALTA CONFORME A LAS DISPOSICIONES LEGALES QUE RIGEN LA MATERIA, TRANSPORTAR MERCANCÍAS SOBREDIMENSIÓNALES, EXTRA LARGAS Y EXTRA ALTAS; (III) COMPRAR, VENDER, IMPORTAR, EXPORTAR, PERMUTAR Y EN GENERAL ENAJENAR A CUALQUIER TÍTULO, TODA CLASE DE ACCESORIOS, PARTES Y PRODUCTOS TERMINADOS; (IV) PROMOVER Y FUNDAR ESTABLECIMIENTOS, ALMACENES O AGENCIAS; (V) ADQUIRIR A CUALQUIER TÍTULO TODA CLASE DE BIENES MUEBLES O INMUEBLES, RURALES O URBANOS; ARRENDARLOS, ENAJENARLOS, GRAVARLOS Y DARLOS EN GARANTÍA DE SUS PROPIAS OBLIGACIONES; EXPLOTAR MARCAS, NOMBRES COMERCIALES, PATENTES, INVENCIONES O CUALQUIER OTRO BIEN INCORPORAL SIEMPRE QUE SEAN AFINES AL OBJETO PRINCIPAL; (VI) CELEBRAR EL CONTRATO DE SOCIEDAD, PARTICIPAR EN LICITACIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS O CONTRATACIÓN DIRECTA, YA SEA DIRECTAMENTE Y/O MEDIANTE LA CONFORMACIÓN DE CONSORCIOS, UNIONES TEMPORALES, O FIGURAS SEMEJANTES; (VII) CELEBRAR CONTRATOS DE COMISIÓN, CORRETAJE, MUTUO, SEGURO, TRANSPORTE, CUENTAS EN PARTICIPACIÓN, CONTRATOS CON ENTIDADES BANCARIAS O FINANCIERAS; (VIII) REALIZAR TODA CLASE DE OPERACIONES CON TÍTULOS VALORES, GIRAR, ACEPTAR, ENDOSAR, COBRAR Y PAGAR ESTE TIPO DE DOCUMENTOS; (IX) PRESTAR ASESORÍAS RELACIONADAS CON SU OBJETO PRINCIPAL; (X) ACTUAR COMO AGENTE O REPRESENTANTE DE EMPRESAS NACIONALES O EXTRANJERAS QUE SE OCUPEN DE LOS MISMOS NEGOCIOS O ACTIVIDADES; (XI) PRESTAR SERVICIOS DE CARÁCTER ADMINISTRATIVO EN LAS ÁREAS DE CONTABILIDAD Y FINANZAS A SUS EMPRESAS VINCULADAS EN COLOMBIA Y EN EL EXTERIOR, Y (XII) EN GENERAL, CELEBRAR TODO TIPO DE ACTO O CONTRATO QUE SE RELACIONE DIRECTA O INDIRECTAMENTE CON EL OBJETO SOCIAL. PARÁGRAFO.- LA SOCIEDAD PODRÁ GARANTIZAR, RESPALDAR, FIAR, O AVALAR DEUDAS DE CUALESQUIERA PERSONAS NATURALES O JURÍDICAS, SIEMPRE Y CUANDO LO AUTORICE LA JUNTA DIRECTIVA.

CERTIFICA

FACULTADES DEL GERENTE DE LA SUCURSAL: EL GERENTE SE ENCARGARA DE LA GESTION DE LOS NEGOCIOS SOCIALES, SERA EL REPRESENTANTE DE LA SOCIEDAD Y TENDRA TODAS LAS FACULTADES ADMINISTRATIVAS Y DISPOSITIVAS INHERENTES AL CUMPLIDO DESARROLLO DEL OBJETO SOCIAL, TALES COMO LAS SIGUIENTES: 1. REPRESENTAR A LA SOCIEDAD JUDICIAL Y EXTRAJUDICIALMENTE ANTE LOS ASOCIADOS, TERCEROS Y TODA CLASE DE AUTORIDADES JUDICIALES Y ADMINISTRATIVAS, PUDIENDO NOMBRAR MANDATARIOS PARA QUE LA REPRESENTEN CUANDO FUERE EL CASO; 2. EJECUTAR LOS ACUERDOS Y RESOLUCIONES DE LA JUNTA DE SOCIOS Y DE LA JUNTA DIRECTIVA; 3. PRESENTAR A LA JUNTA DE SOCIOS Y A LA JUNTA DIRECTIVA LAS CUENTAS, BALANCES, INVENTARIOS E INFORMES, PROPONIENDO A LA VEZ LA DISTRIBUCION DE UTILIDADES; 4. CONSTITUIR APODERADOS JUDICIALES O EXTRAJUDICIALES QUE OBRANDO A SUS ORDENES JUZGUE NECESARIOS PARA REPRESENTAR A LA SOCIEDAD; 5. CELEBRAR TODA CLASE DE OPERACIONES BANCARIAS; 6. HACER TODA CLASE DE OPERACIONES CON TITULOS VALORES; 7. RECIBIR DINERO EN MUTUO; 8. TRANSIGIR Y COMPROMETER LOS NEGOCIOS SOCIALES DE CUALQUIER CLASE QUE SEAN; 9... 10... 11... 12. LLEVAR A CABO CUALQUIER ADQUISICION, ENAJENACION, LIMITACION O GRAVAMEN DE INMUEBLES (BIENES RAICES), 13. IMPARTIR SU AUTORIZACION A LOS ADMINISTRADORES DE LAS SUCURSALES Y AGENCIAS DE LA SOCIEDAD EN LOS CASOS EN QUE LA JUNTA DIRECTIVA ASI LO DISPONGA, Y 14) CELEBRAR TODOS LOS ACTOS Y/O CONTRATOS COMPRENDIDOS DENTRO DEL OBJETO SOCIAL DE LA COMPAÑIA. NO OBSTANTE, REQUERIRA AUTORIZACION DE LA JUNTA DIRECTIVA PARA: A) CELEBRAR LOS ACTOS O CONTRATOS COMPRENDIDOS DENTRO DEL OBJETO PRINCIPAL DE LA SOCIEDAD CUANDO LA CUANTIA DEL ACTO O CONTRATO, POR OPERACION O POR AÑO EXCEDA EL EQUIVALENTE A UN MILLON DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (USD$1.000.000) CONVERTIDOS A LA TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO CERTIFICADA POR EL BANCO DE LA REPUBLICA PARA LA FECHA EN QUE SE CELEBRE EL RESPECTIVO ACTO O CONTRATO Y B) ADQUIRIR, ENAJENAR, LIMITAR Y GRAVAR BIENES INMUEBLES O REALIZAR LOS MISMOS ACTOS SOBRE TODO TIPO DE BIENES QUE POR SU NATURALEZA Y CARACTERISTICAS, SEAN DE VITAL IMPORTANCIA PARA EL DESARROLLO DEL OBJETO SOCIAL. SIN PERJUICIO DE LA APLICACION DEL ANTERIOR LIMITE, PARA LA CELEBRACION DE LOS ACTOS Y CONTRATOS CUYO MONTO SEA SUPERIOR AL EQUIVALENTE A CINCO MIL DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (USD$5.000) CONVERTIDOS A LA TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO CERTIFICADA POR EL BANCO DE LA REPUBLICA PARA LA FECHA EN QUE SE CELEBRE EL RESPECTIVO ACTO O CONTRATO EL GERENTE SIEMPRE REQUERIRA DE UNA SEGUNDA FIRMA POR PARTE DE QUIEN Y EN LAS CONDICIONES QUE LA JUNTA DIRECTIVA DETERMINE.

CERTIFICA

DOCUMENTO: ACTA NÚMERO 77 DEL 28 DE NOVIEMBRE DE 2013
ORIGEN: JUNTA DIRECTIVA
INSCRIPCION: 23 DE DICIEMBRE DE 2013 NÚMERO 2498 DEL LIBRO VI

FUE(RON) NOMBRADO(S):

ADMINISTRADOR SUPLENTE
ANA MARIA PEDRAZA PEDROZA
C.C.31482180

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE SUCURSALES COLOMBIANAS
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:36 PM

DOCUMENTO: ACTA NÚMERO 107 DEL 12 DE MARZO DE 2018
ORIGEN: JUNTA DIRECTIVA
INSCRIPCION: 15 DE MAYO DE 2018 NÚMERO 1224 DEL LIBRO VI

FUE(RON) NOMBRADO(S):

REPRESENTANTE LEGAL DE LA SUCURSAL
JASON RICARDO BYRON TERAN
C.E.791517

CERTIFICA

QUE A NOMBRE DE LA SOCIEDAD FIGURA MATRICULADO EN ESTA CAMARA DE COMERCIO EL SIGUIENTE ESTABLECIMIENTO, SURCURSAL O AGENCIA:

NOMBRE: DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA S.A.S
MATRÍCULA NÚMERO: 231778-2 FECHA: 24 DE ENERO DE 1989
ULTIMO AÑO RENOVADO: 2018
FECHA DE RENOVACIÓN DE LA MATRÍCULA MERCANTIL: 21 DE MARZO DEL AÑO 2018
CATEGORÍA: SUCURSAL FORANEA
DIRECCIÓN: CL. 67 NORTE NRO. 7 N - 59 PISO 3
MUNICIPIO: CALI
ACTIVIDAD COMERCIAL:
H5229 - OTRAS ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS AL TRANSPORTE

CERTIFICA

ESTE CERTIFICADO REFLEJA LA SITUACIÓN JURÍDICA DEL INSCRITO HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICIÓN.

QUE NO FIGURAN OTRAS INSCRIPCIONES QUE MODIFIQUEN TOTAL O PARCIALMENTE EL PRESENTE CERTIFICADO.

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO, Y DE LA LEY 962 DE 2005, LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO AQUÍ CERTIFICADOS QUEDAN EN FIRME DIEZ (10) DÍAS HÁBILES DESPUÉS DE LA FECHA DE INSCRIPCIÓN, SIEMPRE QUE NO SEAN OBJETO DE RECURSOS; EL SÁBADO NO SE TIENE COMO DÍA HÁBIL PARA ESTE CONTEO.

EN CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS SOBRE LA VALIDEZ JURÍDICA Y PROBATORIA DE LOS MENSAJES DE DATOS DETERMINADOS EN LA LEY 527 DE 1999 Y DEMÁS NORMAS COMPLEMENTARIAS, LA FIRMA DIGITAL DE LOS CERTIFICADOS GENERADOS ELECTRÓNICAMENTE SE ENCUENTRA RESPALDADA POR UNA ENTIDAD DE CERTIFICACIÓN DIGITAL ABIERTA ACREDITADA POR EL ORGANISMO NACIONAL DE ACREDITACIÓN (ONAC) Y SÓLO PUEDE SER VERIFICADA EN ESE FORMATO.

DADO EN CALI A LOS 09 DIAS DEL MES DE AGOSTO DEL AÑO 2018 HORA: 02:53:36 PM

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE SUCURSALES COLOMBIANAS
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:36 PM

2 M 3 =

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA OPERACIÓN LOGÍSTICA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

Conste por el presente documento que entre los suscritos a saber:

(i) JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. sociedad con existencia legal y domicilio en Cali – Colombia, representada legalmente por Alvaro Palacio Restrepo identificado con la cedula de ciudadanía No. 10.097.191 de Pereira, quien para efectos del presente contrato se denominara "EL CONTRATANTE", y

(ii) DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA., sociedad con existencia legal y domicilio en Bogotá – Colombia, representada legalmente por Joseph Patrick Petitjean identificado con la cedula de extranjería No. 385.878 de Bogotá, quien para efectos del presente contrato se denominara "EL CONTRATISTA",

Todos hábiles para contratar y obligarse, hemos decidido suscribir el presente **CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA OPERACIÓN LOGÍSTICA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.** el cual se regirá por lo aquí previsto, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES

1. **QUE** EL CONTRATISTA tiene amplia experiencia en ciertos servicios relacionados con la importación y exportación de materia prima y producto terminado.

2. **QUE,** dada la experiencia que EL CONTRATISTA declara tener en operación logística de importaciones y exportaciones, EL CONTRATANTE ha seleccionado a EL CONTRATISTA para desarrollar con él los procedimientos y procesos operativos de importación y exportación de sus productos según los términos del presente contrato.

Por lo anterior las partes acuerdan lo siguiente:

PRIMERO: Definiciones – Para el correcto entendimiento del presente contrato las partes pactan las siguientes definiciones:

(a) Por "***Contrato***" se entenderá el presente Contrato celebrado entre las Partes y que incluye todos los términos y condiciones estipulados en el presente y como parte integral de este EL ACUERDO DE SERVICIOS DE OPERACIÓN suscrito entre la partes el cual describe las funciones de cada una dentro de los diferentes procesos.

(b) Por "***Elementos a Entregar***" se entenderá (i) todo material, incluida la información, diseños, especificaciones, instrucciones, datos y toda otra documentación que incorpore lo anteriormente expuesto, diseñada y creada para EL CONTRATANTE por EL CONTRATISTA, como parte del cumplimiento de las obligaciones estipuladas en el presente Contrato, y (ii) los Servicios prestados por EL CONTRATISTA en virtud del presente contrato.

(c) Por "***Duplicado de los Envíos Procesados***" se entenderá dos o más entradas registradas y procesadas en el Sistema de EL CONTRATISTA, asociadas con un único

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

movimiento físico o entrega de las mercaderías de EL CONTRATANTE; tales entradas surgen como consecuencia del procesamiento de EL CONTRATISTA de datos inválidos, incorrectos o erróneos.

(d) Por "***Datos*** " se entenderá la información y los datos que son propiedad de una de las partes y que en el estado en que tal información y datos existan a la Fecha de Entrada en Vigencia y durante el presente Contrato o cuando se requieran para la operación logística objeto del presente contrato.

(e) Por "***Tecnología de la Información de EL CONTRATANTE***" se entenderá todos los programas y sistemas de computación, incluso todo archivos, documentación y datos relacionados que son propiedad de EL CONTRATANTE y a los que EL CONTRATISTA puede tener acceso a fin de prestar los Servicios contemplados en el presente contrato, así como toda modificación o trabajo derivado de la Tecnología de la Información de EL CONTRATANTE basada en tal programa, sistema, archivo, documentación o dato.

(f) Por "***Fecha de Entrada en Vigencia***" se entenderá la fecha de entrada en vigencia del presente contrato que más adelante se especifica.

(g) Por "***Tecnología de la Información de EL CONTRATISTA***" se entenderá todos los programas y sistemas de computación, incluso todo archivos, documentación y datos relacionados que son propiedad de EL CONTRATISTA y utilizados por EL CONTRATISTA a fin de prestar los Servicios contemplados en el presente, así como toda modificación o trabajo derivado de la Tecnología de la Información de EL CONTRATISTA basada en tal programa, sistema, archivo, documentación o dato.

(h) Por "***Pérdida[s]***" se entenderá todo pasivo, daño y reclamo, así como todos los costos y gastos relacionados.

(i) Por "***ACUERDO DE SERVICIOS***" se entenderá el detalle de los Servicios que se adjunta al presente contrato como ANEXO 1 suscrito entre EL CONTRATANTE y EL CONTRATISTA simultáneamente a la celebración del presente Contrato.

(j) Por "**Servicios**" se entenderá los servicios de operación logística de las importaciones y exportaciones a ser prestados por EL CONTRATISTA en virtud del presente contrato para EL CONTRATANTE.

(k) Por "***Honorario(s) por Servicios***" se entenderá la(s) tarifa(s) establecidas como remuneración para EL CONTRATISTA y que más adelante se describen.

(l) Por "***Sistemas***" se entenderá todo programa de computación (tanto en código fuente como código objeto, a menos que se indique lo contrario) incluyendo, entre otros, software, firmware, programas de aplicación, sistemas operativos, archivos y herramientas.

(m) Por "***Vigencia***" se entenderá como el tiempo en el cual el presente contrato será desarrollado por las partes.

(n) Por "***Transacción***" u "**Operación**" se aplicará a una importación o exportación como Envío.

(o) Por ***"Bienes"*** se entenderá: materias primas, material de empaque, maquinaria, equipos, repuestos y suministros, muestras, y producto terminado del CONTRATANTE.

SEGUNDO: Objeto – Por medio del presente contrato EL CONTRATISTA se obliga con EL CONTRATANTE a llevar a cabo toda la operación logística, lo cual incluye la administración y

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

gerenciamiento de todas sus importaciones y exportaciones de materias primas, material de empaque, maquinaria, equipos, repuestos y suministros, muestras, y producto terminado, desde la confirmación de la orden de compra al proveedor hasta la entrega del producto en la bodega o sitio designado por EL CONTRATANTE debidamente soportada con las facturas de gastos o desde el recibo de la factura comercial que ampara la venta del producto hasta la entrega de producto al cliente o afiliado o proveedor, de acuerdo a la negociación establecida en cada caso.

EL CONTRATISTA no podrá ejercer el derecho de seleccionar ni contratar directamente a las empresas que prestan servicios tales como agenciamiento aduanero, transporte nacional o internacional, courier, almacenamiento, re-empaque, entre otros (adelante los "Terceros Proveedores de Servicios Logísticos" o "TPSL", pues éstas serán contratadas directamente por EL CONTRATANTE. Por lo anterior, EL CONTRATISTA en ningún caso será responsable por cualesquiera pérdidas/avería de/a los Bienes de EL CONTRATANTE cuando los bienes estén en poder y custodia de los TPSL.

PARÁGRAFO 1: Los servicios objeto del presente contrato se prestaran según lo especificado en el ANEXO 1 que está constituido por el ACUERDO DE SERVICIOS suscrito por las partes en el cual se indica de manera detallada el procedimiento de cada proceso.

PARÁGRAFO 2: Los servicios objeto del presente contrato serán prestados por EL CONTRATISTA según los encargos de EL CONTRATANTE, y EL CONTRATANTE se reserva la capacidad de realizar los mismos procesos directamente o por intermedio de cualquier tercero diferente a EL CONTRATISTA.

PARÁGRAFO 3: Dentro de los servicios objeto del presente contrato se encuentra incluida la operación logística, lo cual incluye la administración y gerenciamiento de todas sus importaciones y exportaciones de materias primas, material de empaque, maquinaria, equipos, repuestos y suministros, muestras, y producto terminado, de JOHNSON & JOHNSON cuando así JOHNSON & JOHNSON lo determine.

TERCERO: Relaciones entre las Partes - EL CONTRATISTA, a fin de cumplir con las responsabilidades y obligaciones contempladas en el presente Contrato, se desempeña como contratista independiente de EL CONTRATANTE. Ninguna de las Partes tendrá derecho, facultad o autoridad alguna, explícita o implícita, para obligar a la otra Parte, y ninguna de las disposiciones del presente Contrato se interpretará de manera que de lugar a la creación de una sociedad, unión transitoria de empresas (joint venture), relación de representación o cualquier otra forma de relación entre las Partes que no sea la de cliente y contratista independiente.

CUARTO: Gestión de Servicios - En el marco del ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1), EL CONTRATANTE designará a una persona como "***Intermediario de EL CONTRATANTE***" y EL CONTRATISTA designará a una persona como "***Intermediario de EL CONTRATISTA***". Cada uno de ellos:

(i) funcionará como punto de contacto de la Parte, en relación con el cumplimiento de las obligaciones contempladas en el presente Contrato por parte de tal Parte y las comunicaciones con la otra Parte;

(i) asumirá la responsabilidad por la supervisión y la administración general de las obligaciones de tal Parte contempladas en el presente Contrato.

Las Partes reconocen y acuerdan que sus respectivos intermediarios pueden variar periódicamente durante la Vigencia del presente contrato. En caso de que una de las Partes cambie su intermediario, la Parte en cuestión notificará por escrito a la otra Parte la identidad del nuevo intermediario y la correspondiente información de contacto de tal intermediario.

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

QUINTO: Operaciones comerciales – Simultáneamente a la celebración del presente contrato las Partes crearán conjuntamente un equipo de transición (en adelante, el "*Equipo de Transición*") para coordinar la transición de las funciones de EL CONTRATANTE al personal de EL CONTRATISTA con el fin de migrar los procesos e información de manera adecuada para que EL CONTRATISTA a partir del 2 de abril de 2012 inicie la prestación de sus servicios de manera independiente y a satisfacción de EL CONTRATANTE.

SEXTO: ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) - Al presente Contrato se incorpora el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) y cualquier otro acuerdo que en el futuro las Partes acuerden, constituyendo lo allí dispuesto las obligaciones específicas de cada parte para el cumplimiento del presente contrato. Así mismo las partes acuerdan que lo dispuesto en el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) o acuerdos de servicios que en un futuro suscriban las partes podrán ser modificados por estas de mutuo acuerdo y en documento escrito que haga constar el cambio.

SÉPTIMO: Informes - EL CONTRATISTA entregará a EL CONTRATANTE informes mensuales sobre los Servicios prestados según la forma que ambas partes pactan en el ACUERDO DE SERVICIOS. Así mismo, EL CONTRATISTA entregará a EL CONTRATANTE los informes que por escrito acuerden durante la vigencia del presente contrato.

OCTAVO: Tarifas y precios – EL CONTRATANTE pagará a EL CONTRATISTA un honorario por cada transacción que este realice, realizada en cumplimiento de lo previsto en este contrato y sus anexos, a las tarifas señaladas en el ANEXO 2 más IVA, con un [redacted] correspondiente a [redacted] valor unitario por Operación de [redacted] Estas tarifas serán vigentes por el término inicial del presente Contrato. EL CONTRATISTA facturará el mayor valor entre la cantidad de Operaciones realizadas y el mínimo mensual antes indicado.

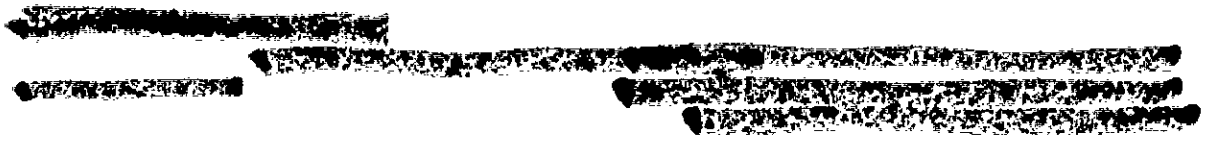
NOVENO: Forma de pago – EL CONTRATANTE pagará a EL CONTRATISTA el valor de sus honorarios los cuales resultaran de calcular mensualmente el valor de todas las transacciones realizadas por él en debida forma o el mínimo mensual según lo dispuesto en la cláusula octava anterior. Estas facturas serán pagadas por EL CONTRATANTE a EL CONTRATISTA dentro de los treinta (30) días siguientes a la fecha en que sea radicada en debida forma la correspondiente factura, con los soportes a que haya lugar y los requisitos de ley, en su domicilio principal ubicado en Yumbo (Valle). EL CONTRATANTE se reserva el derecho de glosar las facturas que no correspondan a servicios prestados a su entera satisfacción y en los términos del presente contrato.

DECIMO: Obligaciones y responsabilidades – Sin perjuicio de lo establecido en el ANEXO 1 del presente contrato, y salvo que este documento establezca lo contrario, las siguientes serán las obligaciones y responsabilidades de cada una de las partes:

De EL CONTRATISTA:

- Cumplir todas y cada una de las actividades establecidas en el ANEXO 1 del presente contrato.
- Teniendo en cuenta que EL CONTRATISTA puede llegar a prestar servicios de 3PL's a LA CONTRATANTE, se requiere que LA CONTRATISTA asegure total imparcialidad en el Gerenciamiento de todos los proveedores involucrados en la cadena logística.
- El personal que designe LA CONTRATISTA para atender las operaciones de importación y exportación de LA CONTRATANTE deberá ser exclusivamente para atender las operaciones de LA CONTRATANTE.

[redacted]
DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO



- Consultar con EL CONTRATANTE cualquier duda que se genere en el o sus dependientes, sobre los procesos objeto del presente contrato.

- Avisar de manera inmediata a EL CONTRATANTE de cualquier anomalía o circunstancia que impida o dificulte el desarrollo normal de los procesos objeto del presente contrato, o que salga del giro ordinario de estas actividades.

- Proponer y desarrollar planes de mejoramiento continuo, que redunden en eficiencias en la operación y en el costo. Deberá proponer y trabajar al menos un plan de mejoramiento continuo por tipo de operación por año, uno de importación y uno de exportación.

- Cumplir con los niveles de servicio que se definan, de común acuerdo, en los indicadores para medir el desempeño de EL CONTRATISTA como 4PL, como se define más adelante en la cláusula de Evaluación del Rendimiento.

- Las partes declaran que ninguna de ellas será responsable ante la otra por ningún daño indirecto, incluyendo pero sin limitarse a, lucro cesante, penalidades comerciales, pérdida de negocios y ventas salvo que esto se genere como consecuencia de la negligencia grave o dolo por parte de ellas y/o de su personal o contratistas.

- EL CONTRATISTA asumirá los extra costos de la operación que se generen por sus propios errores u omisiones, o los de su personal o dependientes, siempre y cuando estos estén debidamente comprobados.

- En el caso de que el personal de EL CONTRATISTA, por cualquier causa, cause daños a las instalaciones o bienes de LA CONTRATANTE o incluso a su imagen comercial como empresa, EL CONTRATISTA estará obligado al pago de los daños y perjuicios cuantificables que puedan ser auditados de manera objetiva, los cuales serán revisados por EL CONTRATANTE y EL CONTRATISTA. Lo anterior de conformidad con los términos y límites de responsabilidad previstos en el presente Contrato.

- En caso de reclamos las partes seguirán el siguiente procedimiento:

- El término para que EL CONTRATANTE notifique por escrito las anomalías que se puedan presentar en la ejecución del Contrato es de quince (15) días calendario a partir de la fecha en que se presenta el hecho o de que EL CONTRATANTE se entera o debió haber enterado del mismo. Tales notificaciones se harán al Departamento de Reclamos de EL CONTRATISTA. Una vez EL CONTRATISTA reciba la notificación y los correspondientes soportes, tendrá un término de treinta (30) días calendario para darle respuesta por escrito a EL CONTRATANTE. En caso de ser procedente la reclamación, EL CONTRATISTA procederá con al pago respectivo. LA CONTRATANTE en caso de no recibir respuesta dentro de este plazo, podrán suspender el pago de facturas de los servicios prestados por EL CONTRATISTA y deducir de ellas el pago respectivo.

- Es de la naturaleza del presente contrato que cada una de las partes debe hacerse responsable de los costos y perjuicios directos que cause a la otra por el incumplimiento de las obligaciones aquí establecidas en los términos establecidos en el presente contrato.

De EL CONTRATANTE:

- EL CONTRATANTE representa y asegura ser el poseedor legal de los Bienes y cuenta con el derecho y autoridad para el envío de los mismos.

- EL CONTRATANTE será responsable de suministrar a EL CONTRATISTA la información oportuna, precisa, apropiada y completa relacionada a los Bienes para asegurar que éstos

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

puedan ser enviados de manera segura y legal, incluyendo: cualquier requerimiento especial para su manejo, embarque, desembarque o transporte; rotulación en papel e identificación de bienes peligrosos; si los Bienes se consideran o no (en su estado correcto o en caso de presentar averías) material peligroso, o sustancias restringidas; documentación para el manejo seguro del material; cualquier número de contacto al cual se deba comunicar en caso de derrame o accidente.

- EL CONTRATANTE será responsable de suministrar a EL CONTRATISTA la documentación de importación, exportación, de aduanas y cualquier otra documentación requerida por gobiernos extranjeros según la legislación correspondiente, así como cualquier otra información o documentación requerida para cumplir con su labor.

- EL CONTRATANTE asumirá los extra costos de la operación que se generen por sus propios errores u omisiones, siempre y cuando estén debidamente soportados por EL CONTRATISTA.

- Es de la naturaleza del presente contrato que cada una de las partes debe hacerse responsable de los costos y perjuicios directos que cause a la otra por el incumplimiento de las obligaciones aquí establecidas en los términos establecidos en el presente contrato.

DECIMO PRIMERO: Cambio sustancial que afecta positiva o negativamente los negocios - Las Partes acuerdan que si durante la Vigencia del presente contrato, se produce un Cambio Sustancial que afecta positiva o negativamente los negocios de EL CONTRATANTE, en el momento en que se produce tal Cambio Sustancial, (i) las Partes se reunirán para determinar si el Cambio Sustancial en cuestión afecta la utilización de la red de recursos de EL CONTRATISTA que realiza y presta los Servicios y, (ii) en caso de que se tome tal decisión de común acuerdo, las Partes acordarán y fijarán mutuamente Honorarios por Servicios anuales ajustados desde la fecha en que se produjo el Cambio Sustancial y durante el resto de la Vigencia.

DECIMO SEGUNDO: Derechos de propiedad intelectual - Únicamente en la medida que sea necesario para prestar Servicios de conformidad con el presente Contrato, las partes autorizan a la otra, para utilizar sus Datos.

PARÁGRAFO: A la terminación del presente Contrato, por cualquier razón, los derechos y autorizaciones dadas a EL CONTRATISTA en relación con los Datos de EL CONTRATANTE quedarán sin efecto, y EL CONTRATISTA devolverá todas las copias en todos los formatos que tenga a EL CONTRATANTE y destruirá las versiones en formato electrónico, salvo en la medida y por el periodo de tiempo que EL CONTRATISTA necesite los Datos de EL CONTRATANTE para prestar los Servicios a EL CONTRATANTE durante el Periodo de Transición, o por el periodo de conservación de registros que se exija por ley o norma en cualquier jurisdicción en la que han prestado los Servicios contemplados en el presente Contrato, lo que ocurra después, y con posterioridad los devolverá o destruirá, según corresponda.

DECIMO TERCERO: Tecnología de la Información de EL CONTRATISTA – Dado que para la prestación adecuada del servicio objeto del presente contrato EL CONTRATISTA deberá tener acceso a la Tecnología de la Información de EL CONTRATANTE, EL CONTRATANTE lo autoriza para su uso con el único fin de desarrollar el presente contrato y bajo las más estrictos parámetros de seguridad y confidencialidad y solo para las tareas necesarias para el desarrollo de este.

DECIMO CUARTO: Derechos de autor - Todo trabajo original de autoría creado por cada una de las partes durante la prestación de los servicios objeto del presente contrato, será propiedad de su creador.

DECIMO QUINTO: Datos y confidencialidad EL CONTRATISTA reconoce que toda la información recibida de EL CONTRATANTE y/o sus dependientes, así como cualquier dato,

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

fórmula, proceso, tecnología, know how, material o información creado o surgido durante la prestación de los servicios de parte de EL CONTRATISTA, es y será considerado como información confidencial propiedad de EL CONTRATANTE (en adelante, "Información confidencial"). EL CONTRATISTA se compromete a no revelar o utilizar bajo ninguna circunstancia, fuera de lo dispuesto en este contrato, ninguna Información Confidencial recibida con relación a los servicios, hasta que la misma llegue a ser de público dominio como resultado de una iniciativa de EL CONTRATANTE, o hasta recibir la correspondiente autorización de EL CONTRATANTE. Estas limitaciones no se aplicarán a la información ya conocida por el público o que pase a ser de público dominio por causas ajenas a EL CONTRATISTA. EL CONTRATISTA se compromete a no retener bajo ninguna forma información relacionada con EL CONTRATANTE, así como partes sustanciales del trabajo realizado en virtud de este contrato. EL CONTRATISTA no transmitirá a EL CONTRATANTE ni utilizará ninguna información de terceros cuya confidencialidad tenga la obligación de respetar. A menos que su revelación sea requerida por las leyes, reglamentos o por orden judicial. EL CONTRATISTA se compromete a mantener como confidenciales los términos de este contrato. Las obligaciones de este párrafo sobrevivirán al vencimiento o terminación de este contrato.

PARÁGRAFO 1: Queda especialmente entendido por las partes que así EL CONTRATANTE no manifieste expresamente al EL CONTRATISTA que la información que le entrega es confidencial, esta se considera como tal cuando contenga datos relativos a JOHNSON & JOHNSON y su negocio, clientes, volúmenes, proveedores, precios de compra o venta, ect. sin limitación alguna.

PARÁGRAFO 2: EL CONTRATISTA será responsable de que los directores, empleados, representantes, contratistas, asesores o subsidiarias suyos cumplan con las disposiciones de confidencialidad del presente Contrato y será responsable por las infracciones de cualquiera de ellos. EL CONTRATISTA garantizará que sus representantes y subcontratistas tienen el mismo grado de obligación respecto de la Confidencialidad.

PARÁGRAFO 3: CONFIDENCIALIDAD, PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE ACTIVOS DE INFORMACIÓN: EL CONTRATISTA se compromete a no revelar, copiar ni divulgar la información confidencial que llegue a su conocimiento por causa o con ocasión del presente contrato de servicios, obligación ésta que será por término indefinido. No se considera información confidencial aquella que sea de dominio público o que haya pasado al dominio público sin culpa de EL CONTRATISTA. De la misma manera, EL CONTRATISTA certifica que ha leído, acepta y ejecutará las acciones necesarias para cumplir con las políticas globales sobre Protección de Activos de Información de JOHNSON & JOHNSON, para lo cual realizará un entrenamiento y certificación en las mismas, en la vigencia del presente contrato.

DECIMO SEXTO: Restricción - Ninguna de las disposiciones del presente contrato se interpretará de manera que otorguen o confieran a EL CONTRATISTA, expresamente, implícitamente o de cualquier otra manera, licencias u otros derechos bajo ninguna patente, marca comercial u otro derecho de propiedad intelectual o propiedad que la otra Parte del presente posea en la actualidad o pueda adquirir en el futuro.

DECIMO SEPTIMO: Datos de EL CONTRATANTE – Las partes pactan que todos los datos que pertenezcan a EL CONTRATANTE y sean procesados o almacenados por EL CONTRATISTA, se tratarán como Información Confidencial durante la Vigencia y durante diez (10) años posteriores a la terminación del presente contrato, o durante el período que, conforme a la legislación o normas aplicables, se deba respetar la confidencialidad de tal información, datos o registros, lo que ocurra más tarde, y no se divulgarán a nadie, salvo empleados, representantes y contratistas de EL CONTRATISTA que tengan la necesidad de conocerlos para fomentar o facilitar la prestación de los Servicios, quienes estarán legalmente obligados a respetar la confidencialidad de los mismos. Todos estos datos serán propiedad de EL CONTRATANTE y EL CONTRATISTA garantizará a EL CONTRATANTE el acceso a tales datos. Inmediatamente después de la terminación del presente Contrato, EL CONTRATISTA devolverá a EL CONTRATANTE todos los Datos de EL CONTRATANTE que estén en posesión de EL CONTRATISTA, en el formato y los medios

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

estándares de EL CONTRATISTA, sujeto únicamente a toda retención o conservación de datos, documentos o registros exigida por ley.

DECIMO OCTAVO: Acceso a información y bienes – Sujeto a la discreción razonable de EL CONTRATANTE respecto de la confidencialidad, EL CONTRATANTE acuerda poner a disposición toda información que EL CONTRATISTA o sus subcontratistas soliciten para cumplir con sus correspondientes obligaciones contempladas en el presente Contrato, En la medida que EL CONTRATISTA solicite acceso a la información y no la obtenga, EL CONTRATISTA notificará con la debida anticipación al Intermediario de EL CONTRATANTE y explicará cuáles son las razones válidas por las que el acceso a la información es necesario. Las Partes intentarán resolver el conflicto de buena fe.

PARÁGRAFO: EL CONTRATISTA deberá poner a disposición de EL CONTRATANTE toda la información que sea necesaria para satisfacer las responsabilidades y obligaciones legales de EL CONTRATANTE.

DECIMO NOVENO: Obligaciones en las instalaciones - Cuando se encuentren en las instalaciones de EL CONTRATANTE, los empleados, contratistas y representantes de EL CONTRATISTA cumplirán con los pedidos razonables, reglas habituales y normas de EL CONTRATANTE en relación con la seguridad y la salud, la conducta personal y profesional (lo que incluye el uso de credenciales de identificación o equipo de protección personal y el cumplimiento de los reglamentos de la planta y las prácticas y procedimientos generales de seguridad) que se apliquen generalmente en las instalaciones de EL CONTRATANTE. EL CONTRATANTE se reserva la facultad de prohibir a cualquier empleado, contratista o representante de EL CONTRATISTA que viole cualquiera de los requisitos precedentes, el ingreso a las instalaciones de EL CONTRATANTE.

EL CONTRATISTA garantizará que los empleados y demás dependientes de este, respeten y hagan cumplir las disposiciones de confidencialidad del presente Contrato.

VIGESIMO: Poderes - En caso de que EL CONTRATANTE solicite un Servicio para el que EL CONTRATISTA requiera contar con un Poder, EL CONTRATANTE otorgará un Poder para tal Servicio conforme se disponga en el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) aplicable. Ambas Partes deben decidir qué personas se incluirán en el Poder.

VIGÉSIMO PRIMERO: Uso de subcontratistas por parte de EL CONTRATISTA - Las partes acuerdan que EL CONTRATISTA podrá contratar los servicios de subcontratistas siempre y cuando medie acuerdo por escrito de EL CONTRATANTE. En caso de obtener el acuerdo de EL CONTRATANTE, EL CONTRATISTA tendrá el derecho exclusivo de supervisar, administrar, contratar, dirigir, gestionar, realizar o hacer que se realice todo trabajo que EL CONTRATISTA deba realizar de conformidad con el presente Contrato. Si EL CONTRATISTA decide usar uno o más subcontratistas para prestar los servicios a EL CONTRATANTE – siempre que medie acuerdo con EL CONTRATANTE -, EL CONTRATISTA seguirá siendo responsable por todas las obligaciones y compromisos asumidos en el presente. EL CONTRATISTA se responsabilizará por todas las consecuencias y daños que pudiera causar el accionar de los subcontratistas a EL CONTRATANTE. EL CONTRATISTA debe respetar la indemnidad de EL CONTRATANTE en relación con el accionar de los subcontratistas.

VIGÉSIMO SEGUNDO: Vigencia - El presente Contrato tendrá una vigencia desde el dos (2) de abril de 2012 hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2013.

Antes de la finalización del contrato, EL CONTRATISTA implementará un módulo financiero al modelo de 4PL del CONTRATANTE y le presentará la nueva propuesta económica que aplicaría en caso de renovación del presente contrato. Las tarifas contenidas en dicha propuesta aplicarán treinta (30) días luego de la fecha de presentación de la misma en caso de ser aceptadas por EL

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

CONTRATANTE. En caso de que la propuesta no sea aceptada en un término de treinta (30) días desde la entrega de la propuesta a EL CONTRATANTE, el presente contrato se prorrogará por seis (6) meses adicionales contados a partir del treinta y uno (31) de diciembre de 2013 bajo las actuales condiciones y tarifas. Posterior a esta prórroga este contrato se seguirá prorrogando automáticamente por periodos de un (1) año, si las partes con mínimo tres (3) meses de anticipación a la fecha de su vencimiento pactan de mutuo acuerdo y por escrito las tarifas y condiciones que regirán para la renovación.

VIGÉSIMO TERCERO: Terminación - El presente Contrato terminara por las siguientes razones:

23.1 ANTICIPADAMENTE: El presente contrato podrá terminarse antes de la expiración de su vigencia, de forma anticipada, por decisión unilateral de EL CONTRATANTE, dando aviso escrito al CONTRATISTA con CIENTO OCHENTA (180) días de anticipación a la fecha en que desee dar el presente contrato por terminado y sin que por este hecho se genere derecho al pago de ninguna suma de dinero a título de multa, pena o indemnización a favor del CONTRATISTA. De igual manera, el presente contrato podrá terminarse antes de la expiración de su vigencia, de forma anticipada, por decisión unilateral de EL CONTRATISTA, dando aviso escrito al CONTRATANTE con DOCIENTOS CUARENTA (240) días de anticipación a la fecha en que desee dar el presente contrato por terminado y sin que por este hecho se genere derecho al pago de ninguna suma de dinero a título de multa, pena o indemnización a favor del CONTRATANTE.

23.2 Si alguna de las Partes incumple sustancialmente con las obligaciones contenidas en el presente Contrato o en el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) o cualquier acuerdo de servicios que en un futuro suscriban las partes y forme parte integral del presente Contrato, dará derecho a que la parte cumplida termine el presente contrato válidamente en cualquier tiempo. Para el caso de EL CONTRATISTA, se entenderá por incumplimiento sustancial únicamente el presentar un incumplimiento al objetivo del 90% para dicho indicador por más de tres (3) meses continuos, siempre y cuando el incumplimiento sea por causas imputables a EL CONTRATISTA.

23.3 Por la expiración del plazo pactado, según lo establecido en la cláusula vigésima segunda.

VIGÉSIMO CUARTO: Evaluación del rendimiento – EL CONTRATANTE medirá el rendimiento de EL CONTRATISTA con base en criterios objetivos y que las partes pacten de común acuerdo, en los siguientes términos:

Periódicamente y durante la Vigencia, las Partes acordaran y establecerán ciertos criterios de medición operativos e indicadores clave del rendimiento conforme a los cuales se medirán los niveles de rendimiento operativo de EL CONTRATISTA con base en el ACUERDO DE SERVICIOS (tales criterios de medición operativos y los indicadores clave del rendimiento se denominarán conjuntamente "*ICRs*"). En un plazo acordado mutuamente, EL CONTRATISTA entregará a EL CONTRATANTE un informe escrito de los niveles reales de rendimiento operativo comparados con cada ICR correspondiente al periodo de tiempo objeto de análisis.

Si, durante el periodo del informe, EL CONTRATISTA no cumple con un ICR, EL CONTRATISTA (A) identificará la raiz de su incumplimiento de cada ICR; (B) identificará la acción correctiva necesaria para subsanar tal incumplimiento o incumplimientos; y (C) documentará las acciones correctivas en un plan escrito (en adelante, el "***Plan de Acción***"). Tanto EL CONTRATISTA como EL CONTRATANTE acuerdan que un Plan de Acción no incluirá ajuste alguno de los ICRs, ni cambio o modificación alguna de los criterios de medición utilizados para medir los ICRs.

Los criterios objetivos para que EL CONTRATANTE mida el rendimiento de EL CONTRATISTA, en adelante los INDICADORES DE SERVICIO, y el respectivo porcentaje de cumplimiento para que el servicio se considere prestado en debida forma serán los siguientes:

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

527

Dash Board Modelo Propuesto

Indicator	Description	Goal 2012	Supply Service Operation	Others Service	Weight
1. On Time Performance					**80%**
1. 1 OTP Importaciones Neto	Mide el Performance Neto de Importaciones de acuerdo al alcance requerido (Pick Up - POD)	83%	X%	N/A	29%
1. 2 OTP Importaciones Ajust	Mide el Performance Ajustado al 4PL, del punto 1.1	95%	X%	N/A	19%
1.3 OTP Exportaciones Neto	Mide el Performance Neto de Importaciones de acuerdo al alcance requerido (Pick Up - ATD)	90%	X%	N/A	19%
1. 4 OTP Exportaciones Ajusta	Mide el Performance Ajustado al 4PL, del punto 1.3	98%	X%	N/A	13%
2. Others 4PL					**20%**
4PL Service					
2.1 PO Cost Closure Indicator	Mide el cumplimiento de la Entrega de las Facturas de Servicios de los 3PL's y 4PL, para realizar su registro dentro del Lead Time establecido.	80%	N/A	X%	10%
Cost Performance					
2.2 Logistic Cost (Data Base & Analysis)	Mide el Cumplimiento en la Entrega del Resultado del Costo Logistico por parte del 4PL a J&J y su Analisis dentro del Lead Time establecido.	100%	N/A	X%	10%
	Total Dashboard				**100%**

PARÁGRAFO PRIMERO: Las partes acuerdan el siguiente esquema de sanciones para EL CONTRATISTA que se determinarán con base en el indicador de desempeño del CONTRATISTA (Dash Board) indicado en la presente cláusula:

TABULADOR PARA SANCIÓN

OBJETIVO DE CUMPLIMIENTO MENSUAL: **90%**

CUMPLIMIENTO	SANCION
89.5%	0.1% de la facturación mensual
89.0%	0.2%
88.5%	0.3%
88.0%	0.4%
87.5%	0.5%
87.0%	1.0%
86.5%	1.5%
86.0%	2.0%
85.5%	2.5%
85.0%	3.0% como sanción máxima

La revisión de los indicadores arriba indicados se realizará de manera trimestral por parte de EL CONTRATANTE iniciando el 1 de enero de 2013. En consecuencia, en caso de que haya lugar a la imposición de una sanción, ésta se impondrá de manera trimestral y se calculará con base en el objetivo de cumplimiento mensual consolidado para el correspondiente trimestre.

VIGÉSIMO QUINTO: Transición ordenada - A la terminación del presente contrato por cualquier causa EL CONTRATISTA acuerda colaborar en la medida que sea razonable en la transición ordenada de los Servicios a EL CONTRATANTE o cualquier otra persona designada por EL CONTRATANTE. Asimismo, cada una de las Partes devolverá a la otra Parte, dentro de un periodo de tiempo razonable, que no podrá ser mayor a los 10 (diez) días desde la fecha de la

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

terminación del contrato, toda la información Confidencial y cualquier otro bien (incluso propiedad intelectual) de la otra Parte que no tenga derecho a seguir usando.

VIGÉSIMO SEXTO: FACTURACIÓN - Ninguna de las facturas o cuentas de cobro emitidas por EL CONTRATISTA se entenderá aprobada tácitamente. EL CONTRATISTA declara entender y aceptar que las facturas que presente serán sometidas a estudio de EL CONTRATANTE, quien las podrá rechazar válidamente, dentro del término previsto en la ley, si no cumplen con la ley ni con lo aquí pactado. Para ser estudiadas, las facturas de EL CONTRATISTA deberán ser radicadas en las oficinas principales de EL CONTRATANTE, en su domicilio social principal. Las facturas que sean aprobadas por EL CONTRATANTE, serán pagadas dentro de los sesenta (60) días comunes siguientes a la fecha de radicación de la factura por parte de EL CONTRATISTA. Toda factura debe cumplir los requisitos de ley. EL CONTRATANTE se reserva el derecho de formular glosas a las facturas por razones objetivas como por ejemplo facturación a precios distintos del convenido o en cantidades equivocadas, pero dichas glosas deberán proponerse oportunamente y sustentarse razonablemente.

VIGÉSIMO SÉPTIMO: NO RELACIÓN LABORAL- EL CONTRATISTA se considera como un contratista independiente con plena autonomía técnica y administrativa y ninguno de sus empleados, colaboradores, contratistas o los empleados de ellos, será considerado como empleado de EL CONTRATANTE. Así mismo, cada parte declara con respecto de la otra que no es apoderada, representante, socia, agente, ni asociada en cuentas en participación, ni que la parte ni el personal vinculado a ésta podrá ser tenido en ningún momento como vinculado laboralmente a la otra parte. En consecuencia, cada parte asumirá como propias todas las responsabilidades que las leyes, los convenios y sus estatutos le impongan en relación con el personal propio o afiliado que utilice para la ejecución del contrato. EL CONTRATISTA se obliga a pagar cumplidamente todos los salarios, prestaciones sociales, indemnizaciones y demás obligaciones laborales que le correspondan, y a afiliar a su personal al sistema de seguridad social en pensiones, salud y riesgos profesionales en los términos de la ley, cotizando oportunamente. En ningún caso y por ningún motivo EL CONTRATANTE será solidariamente responsable con EL CONTRATISTA por las obligaciones laborales que este no cumpla o que cumpla insuficientemente. EL CONTRATISTA reconoce y admite que los servicios que aquí se compromete a prestar, son totalmente extraños a las actividades normales de EL CONTRATANTE, en los términos y para los efectos del artículo 34 del Código Sustantivo del Trabajo. Queda expresamente establecido que, cuando EL CONTRATISTA utilice servicios personales de terceras personas, las obligaciones laborales que surjan en estos casos serán de exclusiva responsabilidad de EL CONTRATISTA, quien vigilará que dicho personal este afiliado al sistema de seguridad social en pensiones, salud y riesgos profesionales en los términos de ley. En caso de reclamaciones laborales judiciales y extrajudiciales, EL CONTRATISTA saldrá en defensa de EL CONTRATANTE y lo mantendrá indemne.

VIGÉSIMO OCTAVO: NO CESIÓN - Este contrato se celebra en consideración a la naturaleza misma de las partes, por lo tanto, no podrá ser cedido, vendido o transferido a ningún título, ni total ni parcialmente, sin la previa autorización expresa y escrita de la parte cedida. Esta prohibición de cesión incluye pero no se limita a la prohibición en cabeza de EL CONTRATISTA de ceder o transferir a cualquier título las facturas y/o cuentas de cobro a cargo de EL CONTRATANTE, mediante factoring o figuras similares, de tal suerte que EL CONTRATANTE resulte deudor de personas naturales o jurídicas distintas de EL CONTRATISTA. Esta prohibición no tiene por objeto prohibir absolutamente el endoso de las facturas, sino evitar que EL CONTRATISTA endose su cartera a terceros que no han cumplido los requisitos y trámites legítimos para ser considerados proveedores de EL CONTRATANTE.

VIGÉSIMO NOVENO: MODIFICACIONES - Todas las modificaciones o adiciones al presente contrato se deberán realizar de común acuerdo, manifestado mediante escrito firmado por los representantes legales de cada una de las partes. De lo contrario la modificación carecerá de validez. Así mismo, ninguno de los anexos, adendos o documentos similares tendrá efectos legales salvo que esté firmado por el representante legal de cada una de las partes.

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

190

529

TRIGÉSIMO: CONTRATO INTEGRAL - Este contrato reemplaza y deja sin efecto cualquier contrato anterior que puedan haber suscrito las partes con objeto igual o similar. También reemplaza y deja sin efecto cualquier oferta mercantil, propuesta, cotización o cualquier otro documento que entre las mismas partes se hayan dirigido.

TRIGÉSIMO PRIMERO: REPRESENTACIONES Y GARANTÍAS: Con la firma del presente documento EL CONTRATISTA declara ser respetuoso de la legislación nacional e internacional sobre trabajo libre y digno, por lo cual liquida y paga todos los salarios, prestaciones sociales y cotizaciones a la seguridad social de su personal, no contrata mano de obra infantil, previene y castiga el acoso laboral, y atiende cualquier solicitud respetuosa que le formulen sus trabajadores. EL CONTRATISTA acepta que este contrato podrá ser terminado unilateralmente por EL CONTRATANTE, en cualquier momento, sin necesidad de preaviso ni indemnización alguna, en el evento en que EL CONTRATISTA, alguno de sus accionistas, gerentes o directivos resulte formalmente incluido en la orden ejecutiva número 12.978 Specially Designated Narcotics Traffickers SDNT, conocida en Colombia como Lista Clinton.

TRIGÉSIMO SEGUNDO: AUSENCIA DE ESTABILIDAD - EL CONTRATISTA admite que la economía es dinámica. Por lo tanto EL CONTRATISTA reconoce que el presente contrato no tiene vocación de permanencia o estabilidad perpetua, y que podrá terminar en cualquier momento, de acuerdo con lo pactado y con la ley. Nada de lo aquí establecido puede interpretarse en el sentido de que EL CONTRATANTE le garantiza a EL CONTRATISTA un contrato perpetuo o a largo plazo. Por lo tanto, en caso de terminación de este contrato, EL CONTRATISTA no tendrá derecho a cobrar a EL CONTRATANTE, lucro cesante o utilidades futuras no causadas.

TRIGÉSIMO TERCERO: RENUNCIA A DERECHO DE RETENCIÓN - EL CONTRATISTA renuncia irrevocablemente a cualquier derecho de retención que le pueda corresponder de acuerdo a la ley, sobre la propiedad de EL CONTRATANTE.

TRIGÉSIMO CUARTO: LEY APLICABLE Y ARBITRAMENTO - Este documento se gobierna por las leyes de la República de Colombia. Toda controversia o diferencia relativa al desarrollo de este documento que no pueda ser arreglada amistosamente entre las partes en un término de treinta (30) días contado a partir de la fecha en que sea notificado por escrito, se resolverá por un tribunal de arbitramento integrado por un árbitro único nombrado por la Cámara de Comercio de Cali, donde funcionará y sesionará. El laudo será en derecho, y los honorarios y gastos de su funcionamiento estarán a cargo de la parte vencida.

TRIGÉSIMO QUINTO: FCPA - EL CONTRATISTA se obliga a prestar sus servicios evitando incurrir en situaciones que puedan generarle incompatibilidades o constituir conflictos de intereses. En tratándose de relaciones con entidades del Estado o servidores públicos, y con personas naturales y jurídicas del sector salud, queda terminantemente prohibido a EL CONTRATISTA valerse de medios ilegales de persuasión, tales como regalos desproporcionados, compensación no autorizada en dinero o en especie, promesas imposibles de cumplir, u otras tácticas prohibidas por la ley imperativa, el orden público, o las buenas costumbres. EL CONTRATISTA acepta que EL CONTRATANTE es una empresa multinacional con intereses y negocios en los Estados Unidos de América y en el Reino Unido, y como tal está comprometida a cumplir con el "Foreign Corrupt Practices Act –FCPA" y el "UK Bribery Act", así como sus contrapartidas colombianas que son la Ley 1474 de 2011 o Estatuto Anticorrupción, la Ley 734 de 2002 o Código Disciplinario Unico, y los Artículos 397 y siguientes del Código Penal que tratan de los delitos contra la administración pública, así como cualquier modificación o adición a dichas normas. EL CONTRATISTA declara conocer todas estas leyes y se obliga a observarlas en todos sus servicios. En caso contrario el presente contrato podrá ser terminado por EL CONTRATANTE sin lugar al pago de indemnización alguna. EL CONTRATANTE se reserva el derecho de auditar el cumplimiento de estas obligaciones de transparencia en cualquier momento, y en caso de cualquier requerimiento de EL CONTRATANTE, en relación con cualquier acción u omisión relativa a las normas anticorrupción, EL CONTRATISTA acepta brindar cualquier información o

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

prueba que se le llegue a solicitar. La renuencia de EL CONTRATISTA a cooperar con estas auditorías o requerimientos constituirá incumplimiento contractual grave e insubsanable, y podrá dar lugar a la terminación inmediata de cualquier relación con EL CONTRATANTE sin lugar a indemnización.

TRIGÉSIMO SEXTO: Notificaciones – Para todos los efectos del presente contrato las notificaciones a las partes deberán hacerse por escrito y se enviarán a las siguientes direcciones:

En caso de EL CONTRATANTE:

JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.
Calle 15 # 31-146, Acopi, Yumbo, colombia
Atn: Olga Lucia Murillo
Tel: 65132333
E-mail: omurillo@its.jnj.com

En caso de EL CONTRATISTA:

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Av. Cll. 26 No. 85B – 09, Bogotá, Colombia
Atn: Joseph Petitjean / Country Manager
Tel: 7469696
E-mail: joseph.petitjean@dhl.com

Cualquiera de las Partes puede oportunamente cambiar su domicilio o su representante a los fines de las notificaciones. A tal efecto, deberá notificar por escrito a la otra Parte el nuevo domicilio y la fecha de entrada en vigencia del mismo.

TRIGÉSIMO SÉPTIMO: Fuerza mayor - Ninguna de las Partes será responsable por la demora en cumplir o el incumplimiento de cualquiera de las Partes del presente Contrato, en la medida en que dicha demora o incumplimiento se deba a un hecho constitutivo de fuerza mayor o caso fortuito. La Parte incumplidora deberá notificar por escrito dicha demora, dentro de las veinticuatro (24) horas posteriores al incidente. Durante el período de demora o incumplimiento por parte de EL CONTRATISTA, EL CONTRATANTE puede, a su elección, adquirir mercaderías o servicios de otras fuentes.

TRIGÉSIMO OCTAVO: GARANTÍAS DEL CONTRATO - Antes de la suscripción del presente contrato. EL CONTRATISTA constituirá las siguientes garantías con una aseguradora aceptada por EL CONTRATANTE:

-Una póliza de Cumplimiento de las obligaciones contraídas, por un valor equivalente al 20% del valor total del contrato y con una duración igual a la del contrato más noventa (90) días. Esta póliza se hará efectiva en caso de presentarse un incumplimiento por parte de EL CONTRATISTA en la prestación del servicio.

-Una póliza de garantía de pagos de salarios, prestaciones sociales, e indemnizaciones del personal que EL CONTRATISTA designe para el cumplimiento del presente contrato, por un valor equivalente al 5% del valor total del presente contrato y con una vigencia igual a la del contrato más tres (3) años.

PARÁGRAFO 1: Para efectos de la presente calcula, el valor total del contrato se estima en la suma de (COP$ 500.000.000).

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

PARÁGRAFO 2: En cualquier caso, al momento de presentarse una ampliación o modificación en las fechas de entrega o aumento en el costo de los trabajos o servicios contratados, EL CONTRATISTA deberá actualizar la vigencia y cobertura de las pólizas y seguros solicitados por EL CONTRATANTE sin que lo anterior represente costo alguno para este último.

PARÁGRAFO 3: EL CONTRATISTA se obliga a reportar la suscripción del presente contrato a la aseguradora ALLIANZ COLSEGUROS con el fin que su responsabilidad civil quede cubierta en virtud de la póliza No. **21040278** o la que la reemplace, lo cual deberá ser notificado a EL CONTRATANTE dentro de los 5 días siguientes .

TRIGÉSIMO NOVENO: IHCBIG - Johnson & Johnson de Colombia S.A. deja expresa constancia sobre la importancia que para ella constituye el cumplimiento por parte de todos sus proveedores de bienes o servicios de la POLÍTICA INTERNACIONAL PARA EL CUIDADO DE LA SALUD OCUPACIONAL HCBI, POR SUS SIGLAS EN INGLES (International Health Care Business Integrity Guide), la cual implica responsabilidades y prácticas en función del credo de JOHNSON & JOHNSON, así como en la legislación norteamericana en materia de salud en el trabajo HCC y las conductas anticorrupción FCPA, por lo tanto EL CONTRATISTA se obliga a su acatamiento.

CUADRAGÉSIMO: EL CONTRATISTA expresamente deja constancia que:
- Garantiza que todos sus empleados y contratista envueltos en el acceso, procesamiento, transmisión o almacenamiento de la información de Johnson & Johnson participarán del entrenamiento IAPP inicial y anual;
- Ha leído y comprendido las IAPPs de Johnson & Johnson y todos los requisitos de seguridad de informaciones específicas del responsable;
- Desempeñará todas las acciones necesarias para cumplir con sus responsabilidades en el cumplimiento de las políticas y prácticas;
- Comprende las consecuencias de una infracción;
- Va a conducir auditorias periódicas para verificar la conformidad con las políticas y requisitos de seguridad de Johnson & Johnson y específicos del responsable.

En constancia de lo anterior se suscribe el presente documento en Cali, a los 17 días del mes de Junio de 2013.

El Contratista
DHL Global Forwarding Colombia

Nombre: Joseph Petitjean
Título/Cargo: Representante Legal

Ciudad : Bogotá
Fecha : 13/06/13

Firma :

El Contratante
Johnson & Johnson de Colombia S.A.

Nombre: Alvaro Palacio Restrepo
Título/Cargo: Representante Legal

Ciudad : Yumbo
Fecha :

Firma:

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

193

532

OTROSÍ NO 1
AL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA OPERACIÓN LOGÍSTICA DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

Entre los suscritos a saber, **ALVARO PALACIO RESTREPO**, mayor de edad y con domicilio en Cali, Colombia, identificado con Cédula de Ciudadanía No 10.097.191 de Pereira, obrando en nombre y representación de **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A** y quien en lo sucesivo y para los efectos de este documento se denominará **EL CONTRATANTE**, de una parte; y por la otra, **KURT SCHOSINSKY ECHEVERRÍA**, mayor de edad y con domicilio en Bogotá, Colombia, identificado con Cédula de Extranjería No.482.705, obrando en nombre y representación de **DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.**, quien en adelante se denominará **EL CONTRATISTA**; y quienes en conjunto se denominarán **LAS PARTES**, acuerdan en celebrar el presente **OTROSÍ AL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS** entre ellos celebrado el día Diez y Siete (17) de junio de dos mil trece (2013) (en adelante el "Contrato), el cual se regirá por las siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA. Se modifica la **CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA. VIGENCIA**, la cual quedará de la siguiente manera:

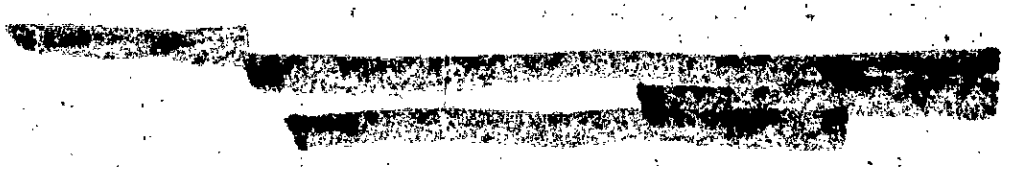
> ***"VIGÉSIMO SEGUNDO: Vigencia** - El presente Contrato tendrá una vigencia desde el dos (2) de abril de 2012 y hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2014.*
>
> *A más tardar el 31 de octubre de 2014, EL CONTRATISTA le presentará a EL CONTRATANTE la nueva propuesta económica que aplicaría en caso de renovación. Las tarifas contenidas en dicha propuesta, de ser aceptadas, aplicarán a partir del 1 de enero de 2015. En caso de ser aceptada la propuesta dentro del término de treinta (30) días desde su entrega, el Contrato se entenderá prorrogado hasta el 31 de diciembre de 2015 con esas tarifas. Posterior a esta prórroga este Contrato se seguirá prorrogando automáticamente por periodos de seis (6) meses, si las partes con mínimo dos (2) meses de anticipación a la fecha de su vencimiento pactan de mutuo acuerdo y por escrito las tarifas y condiciones que regirán para la renovación.*
>
> *En caso que la propuesta para las tarifas que regirían desde el 1 de enero de 2015, no sea aceptada por EL CONTRATANTE en un término de treinta (30) días desde la entrega de la misma, el presente contrato se prorrogará hasta el treinta (30) de junio de 2015, teniendo las tarifas actuales un incremento acordado por las partes equivalente al Índice de Precios al Consumidor (IPC) indicado por el DANE para el año calendario inmediatamente anterior más un (1) punto porcentual.*

CLÁUSULA SEGUNDA. Se modifica la **CLÁUSULA OCTAVA. TARIFAS Y PRECIOS** en el sentido de hacer la actualización de las tarifas, la cual en adelante quedará de la siguiente manera:

> ***"OCTAVO: Tarifas y precios** – EL CONTRATANTE pagará a EL CONTRATISTA un honorario por cada transacción que este realice en cumplimiento de lo previsto en este Contrato y sus anexos, con un mínimo mensual de [redacted], correspondiente a [redacted] Operaciones a un valor unitario por Operación de trescientos [redacted]. Estas tarifas estarán vigentes desde el 1 de Julio de 2014 hasta el 31 de Diciembre de 2014. EL CONTRATISTA facturará el mayor valor entre la cantidad de Operaciones realizadas y el mínimo mensual antes indicado."*

CLÁUSULA TERCERA. Se modifica la **CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA. TERMINACIÓN**, la cual quedará de la siguiente manera:

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO



"VIGÉSIMO TERCERO: Terminación - El presente Contrato terminará por las siguientes razones:

23.1 ANTICIPADAMENTE: El presente Contrato podrá terminarse antes de la expiración de su vigencia, de forma anticipada, por decisión unilateral de EL CONTRATANTE, dando aviso escrito al CONTRATISTA con NOVENTA (90) días de anticipación a la fecha en que desee dar el presente Contrato por terminado y sin que por este hecho se genere derecho al pago de ninguna suma de dinero a título de multa, pena o indemnización a favor del CONTRATISTA. De igual manera, el presente Contrato podrá terminarse antes de la expiración de su vigencia, de forma anticipada, por decisión unilateral de EL CONTRATISTA, dando aviso escrito al CONTRATANTE con CIENTO OCHENTA (180) días de anticipación a la fecha en que desee dar el presente Contrato por terminado y sin que por este hecho se genere derecho al pago de ninguna suma de dinero a título de multa, pena o indemnización a favor del CONTRATANTE.

23.2 Si alguna de las Partes incumple sustancialmente con las obligaciones contenidas en el presente Contrato o en el ACUERDO DE SERVICIOS (ANEXO 1) o cualquier acuerdo de servicios que en un futuro suscriban las partes y forme parte integral del presente Contrato, dará derecho a que la parte cumplida termine el presente Contrato válidamente en cualquier tiempo. Para el caso de EL CONTRATISTA, se entenderá por incumplimiento sustancial únicamente el presentar un incumplimiento al objetivo del 90% para dicho indicador por más de tres (3) meses continuos, siempre y cuando el incumplimiento sea por causas imputables a EL CONTRATISTA.

23.3 Por la expiración del plazo pactado, según lo establecido en la cláusula vigésima segunda."

CLÁUSULA CUARTA: Modifíquese **LA CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEXTA. NOTIFICACIONES**, en el sentido de actualizar los datos de notificación de EL CONTRATISTA, que en adelante serán los siguientes:

DHL Global Forwarding (Colombia) Ltda.
Av. Cll. 26 No. 102 – 20 Piso 5, Bogotá, Colombia
Atn: Kurt Schosinsky / Country Manager
Tel: 7469696
E-mail: kurt.schosinsky@dhl.com

Las demás cláusulas y condiciones del Contrato se mantienen iguales y no sufren modificación alguna.

En constancia de que el anterior documento recoge íntegramente la voluntad de las partes, este se suscribe en dos ejemplares del mismo tenor el 4 de Agosto de 2014.

EL CONTRATANTE,

ALVARO PALACIO RESTREPO
C.C. N° 10.097.191 de Pereira
REPRESENTANTE LEGAL
JOHNSON & JOHNSON COLOMBIA S.A
CIUDAD: CALI

EL CONTRATISTA,

KURT SCHOSINSKY ECHEVERRÍA
C.E. 482.705
REPRESENTANTE LEGAL
DHL GLOBAL FORWARDING COLOMBIA LTDA.
CIUDAD: BOGOTÁ

DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.
REVISADO
DEPARTAMENTO JURIDICO

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:35 PM

EL PRIMER JUEVES HÁBIL DE DICIEMBRE DE ESTE AÑO SE ELEGIRÁ JUNTA DIRECTIVA DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE CALI. LA INSCRIPCIÓN DE LISTAS DE CANDIDATOS DEBE HACERSE DURANTE LA SEGUNDA QUINCENA DEL MES DE OCTUBRE. PARA INFORMACIÓN DETALLADA PODRÁ COMUNICARSE AL TELÉFONO 8861352 O DIRIGIRSE A LA SEDE PRINCIPAL, A LAS SEDES AUTORIZADAS PARA ESTE EFECTO, O A TRAVÉS DE LA PÁGINA WEB WWW.CCC.ORG.CO

RADICACIÓN No: 20180367087-INT, VALOR: 5500

CODIGO DE VERIFICACIÓN: 081858C86F

PARA VERIFICAR EL CONTENIDO Y CONFIABILIDAD DE ESTE CERTIFICADO, INGRESE A WWW.CCC.ORG.CO/REGISTRAYA/ EN EL SERVICIO DE CERTIFICADO ELECTRÓNICO, Y DIGITE EL CÓDIGO DE VERIFICACIÓN. ESTE CERTIFICADO, QUE PODRÁ SER VALIDADO HASTA EL LUNES 08 DE OCTUBRE DE 2018 DURANTE 60 DÍAS CALENDARIO CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE EXPEDICIÓN DEL CERTIFICADO, CORRESPONDE A LA IMAGEN Y CONTENIDO DEL CERTIFICADO CREADO ELECTRÓNICAMENTE.

LA CÁMARA DE COMERCIO DE CALI, CON FUNDAMENTO EN LAS INSCRIPCIONES DEL REGISTRO MERCANTIL,

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL:TRANSCARGA RG S.A.S
NIT. 805000977-0
DOMICILIO:YUMBO
AFILIADO

MATRÍCULA-INSCRIPCIÓN

MATRÍCULA MERCANTIL: 403773-16
FECHA DE MATRÍCULA EN ESTA CAMARA: 08 DE JUNIO DE 1995
ÚLTIMO AÑO RENOVADO:2018
FECHA DE LA RENOVACIÓN:20 DE MARZO DE 2018
ACTIVO TOTAL:$85.554.822.000
GRUPO NIIF:Grupo2

UBICACIÓN Y DATOS GENERALES

DIRECCIÓN DEL DOMICILIO PRINCIPAL: CRA. 25 NO. 12 - 40 PARCELACION LA Y
MUNICIPIO:YUMBO-VALLE
TELÉFONO COMERCIAL 1:6528181
TELÉFONO COMERCIAL 2:NO REPORTADO
TELÉFONO COMERCIAL 3:NO REPORTADO
CORREO ELECTRÓNICO:finanzas@transcargarg.com

DIRECCIÓN PARA NOTIFICACIÓN JUDICIAL:CRA. 25 NO. 12 - 40 PARCELACION LA Y
MUNICIPIO:YUMBO-VALLE
TELÉFONO PARA NOTIFICACIÓN 1:6528181
TELÉFONO PARA NOTIFICACIÓN 2:NO REPORTADO
TELÉFONO PARA NOTIFICACIÓN 3:NO REPORTADO
CORREO ELECTRÓNICO DE NOTIFICACIÓN:finanzas@transcargarg.com

AUTORIZACIÓN PARA NOTIFICACIÓN PERSONAL A TRAVÉS DEL CORREO ELECTRÓNICO DE CONFORMIDAD

CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 67 DEL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO:SI

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

ACTIVIDAD PRINCIPAL
H4923 TRANSPORTE INTERMUNICIPAL DE CARGA POR CARRETERA

ACTIVIDAD SECUNDARIA
H5224 MANIPULACIÓN DE CARGA

OTRAS ACTIVIDADES
L6810 ACTIVIDADES INMOBILIARIAS REALIZADAS CON BIENES PROPIOS O ARRENDADOS

CONSTITUCIÓN

QUE POR ESCRITURA NÚMERO 2447 DEL 02 DE JUNIO DE 1995 NOTARIA SEXTA DE CALI ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 08 DE JUNIO DE 1995 BAJO EL NÚMERO 4743 DEL LIBRO IX ,SE CONSTITUYO TRANSCARGA R G LIMITADA

LISTADO DE REFORMAS

REFORMAS

DOCUMENTO	FECHA.DOC	ORIGEN	FECHA.INS	NÚMERO.INS	LIBRO
ESCRITURA 3602	13/09/2000	NOTARIA SEXTA DE CALI	11/10/2000	6946	IX
ESCRITURA 121	22/01/2002	NOTARIA SEXTA DE CALI	29/01/2002	9117	IX
ESCRITURA 3395	23/08/2005	NOTARIA SEXTA DE CALI	01/09/2005	9787	IX
ESCRITURA 594	20/02/2007	NOTARIA SEXTA DE CALI	02/03/2007	2410	IX
ACTA 148	20/12/2012	JUNTA DE SOCIOS	21/12/2012	15098	IX
ACTA 02-2013	02/07/2013	ASAMBLEA DE ACCIONISTAS	08/07/2013	7845	IX
ACTA 184	30/05/2017	ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS	08/06/2017	10048	IX

REFORMAS ESPECIALES

QUE POR ACTA NÚMERO 148 DEL 20 DE DICIEMBRE DE 2012 JUNTA DE SOCIOS ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 21 DE DICIEMBRE DE 2012 BAJO EL NÚMERO 15098 DEL LIBRO IX ,SE TRANSFORMO DE SOCIEDAD LIMITADA EN SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA BAJO EL NOMBRE DE TRANSCARGA RG S.A.S .

TERMINO DE DURACIÓN

VIGENCIA:INDEFINIDA

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:35 PM

DISOLUCIÓN

QUE A LA FECHA Y HORA DE EXPEDICIÓN DE ESTE CERTIFICADO, NO APARECEN INSCRIPCIONES QUE DEN CUENTA DEL ESTADO DE DISOLUCIÓN DE LA SOCIEDAD, RAZÓN POR LA QUE LA SOCIEDAD NO SE HAYA DISUELTA.

OBJETO SOCIAL

OBJETO SOCIAL: LA EMPRESA SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA TRANSCARGA RG S.A.S.., SE TRANSFORMA COMO UNA ENTIDAD PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA EN TODAS SUS MODALIDADES Y EN TODOS LOS TIPOS DE VEHÍCULOS, REPRESENTACIÓN DE EMPRESAS DEL MISMO RAMO, COMPRA VENTA DE TODO TIPO DE VEHÍCULOS NUEVOS O USADOS, COMPRA Y VENTA DE TODO TIPO DE REPUESTOS TANTO PARA VEHÍCULOS COMO PARA MAQUINARIA PESADA E INDUSTRIAL, CREACIÓN Y MONTAJE DE ESTACIONES DE SERVICIOS, TALLERES DE MECÁNICA, LAMINA Y PINTURA Y EN GENERAL TODO TIPO DE ACTIVIDAD LÍCITA. PARA LA REALIZACIÓN DE SU OBJETO LA SOCIEDAD PODRÁ REALIZAR LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES: A).-PODRÁ CONSEGUIR FINANCIACIÓN, DE ENTIDADES, PÚBLICAS O PRIVADAS, DEL ORDEN NACIONAL E INTERNACIONAL. TRABAJAR CON OTRAS EMPRESAS O INSTITUCIONES CUYOS OBJETIVOS Y SERVICIOS COINCIDAN CON LOS DE LA EMPRESA. ADQUIRIR, ENAJENAR, ADMINISTRAR, ARRENDAR Y GRABAR BIENES MUEBLES E INMUEBLES, TENERLOS O ENTREGARLOS A TÍTULO PRECARIO. GIRAR, EXTENDER, PROTESTAR, ENDOSAR, ACEPTAR Y, EN GENERAL, NEGOCIAR TODA CLASE DE TÍTULOS VALORES. RECIBIR O DAR DINERO EN MUTUO Y ACEPTAR O CEDER CRÉDITOS CIVILES O COMERCIALES. NOVAR OBLIGACIONES. REALIZAR TODO TIPO DE ACTOS, NEGOCIOS O CONTRATOS, CONVENIOS, CIVILES O COMERCIALES, CONSORCIOS O ACUERDOS CON ENTES PÚBLICOS, PERSONAS NATURALES Y JURÍDICAS, PARA LA PRESTACIÓN DIRECTA O INDIRECTA DE SERVICIOS RELACIONADOS CON SU OBJETO SOCIAL. PRESTAR ASESORIAS. ABRIR CUENTAS CORRIENTES Y DE AHORRO A NOMBRE DE LA EMPRESA, EN LAS DIFERENTES OFICINAS DEL PAÍS O DEL EXTERIOR. IMPORTAR O EXPORTAR TODOS LOS BIENES O ELEMENTOS QUE SE REQUIERAN PARA EL CUMPLIMIENTO DE SU OBJETO SOCIAL. DESIGNAR APODERADOS JUDICIALES, CONCILIAR, TRANSIGIR O RESOLVER LOS PROBLEMAS CIVILES, COMERCIALES, LABORALES, O DE CUALQUIER ORDEN QUE PUEDAN PRESENTARSE, EN LOS CUALES TENGA O PUEDA TENER INTERÉS LA EMPRESA. ADQUIRIR Y ENAJENAR, A CUALQUIER TÍTULO, INTERESES SOCIALES O ACCIONES, MARCAS, LICENCIAS Y PATENTES EN SOCIEDADES DE CUALQUIER NATURALEZA, FORMAR PARTE DE ELLAS Y, EN GENERAL, REALIZAR TODOS LOS ACTOS, CONVENIOS O CONTRATOS, CON ORGANIZACIONES INTERNACIONALES, NACIONALES O LOCALES, QUE RESULTEN NECESARIOS O CONVENIENTES PARA EL ADECUADO CUMPLIMIENTO DE SU OBJETIVO SOCIAL; ASÍ COMO CUALQUIER ACTO LÍCITO DE COMERCIO.

HABILITACIÓN(ES) ESPECIAL(ES)

QUE POR RESOLUCION NÚMERO 053 DEL 09 DE JULIO DE 2001 ,INSCRITA EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 03 DE ABRIL DE 2014 BAJO EL NÚMERO 4768 DEL LIBRO IX ,EL MINISTERIO DE TRANSPORTE HABILITA A LA EMPRESA PARA PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR EN LA MODALIDAD DE CARGA.

CAPITAL

CAPITAL AUTORIZADO: $3.369.000.000
NUMERO DE ACCIONES: 33.690
VALOR NOMINAL: $100.000
CAPITAL SUSCRITO: $3.369.000.000
NUMERO DE ACCIONES: 33.690
VALOR NOMINAL: $100.000
CAPITAL PAGADO: $3.369.000.000
NUMERO DE ACCIONES: 33.690
VALOR NOMINAL: $100.000

ÓRGANOS DE ADMINISTRACIÓN Y DIRECCIÓN
REPRESENTACIÓN LEGAL

LA SOCIEDAD TENDRÁ GERENTE Y SU SUPLENTE, QUIENES PODRÁN SER LOS REPRESENTANTES LEGALES DESIGNADOS POR LA ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS O ACCIONISTA ÚNICO POR UN PERIODO DE DOS AÑOS.

PAR: LA SOCIEDAD TENDRÁ UN REPRESENTANTE LEGAL PARA EFECTOS JUDICIALES Y ADMINISTRATIVOS EXCLUSIVAMENTE. SERÁ DESIGNADO POR PERÍODOS DE DOS (2) AÑOS, PRORROGABLES, POR LA ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS Y SERÁ DE LIBRE NOMBRAMIENTO Y REMOCIÓN EN CUALQUIER MOMENTO. NO PODRÁ TENER RELACIÓN LABORAL ALGUNA CON LA COMPAÑÍA. SUS FUNCIONES EXCLUSIVAS SERÁN LAS DE REPRESENTAR A LA SOCIEDAD ANTE LAS AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS Y JUDICIALES DE CUALQUIER ORDEN, PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES DE AUTOS ADMINISTRATIVOS O JUDICIALES, RESOLUCIONES, NOTIFICACIÓN DE DEMANDAS EN CONTRA DE LA SOCIEDAD, ACCIONES DE TUTELA, ACCIONES JUDICIALES, LLAMADOS EN GARANTÍA, ETC; INTERPOSICIÓN DE RECURSOS DIRECTOS; ASISTENCIA A AUDIENCIAS DE CONCILIACIÓN JUDICIAL Y/O EXTRAJUDICIAL; DAR RESPUESTA A INTERROGATORIOS DE PARTE JUDICIALES O ADMINISTRATIVOS Y EN CUALQUIER ACTUACIÓN POLICIVA. NO PODRÁ COMPROMETER A LA SOCIEDAD SALVO EN LOS CASOS DE CONCILIACIÓN Y TRANSACCIÓN AUTORIZADOS PREVIAMENTE POR LA ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS; NO PODRÁ CELEBRAR NINGÚN TIPO DE CONTRATO NI CONTRAER NINGÚN TIPO DE OBLIGACIONES A NOMBRE DE LA SOCIEDAD.

NOMBRAMIENTO(S) REPRESENTACIÓN LEGAL

DOCUMENTO: ACTA NÚMERO 148 DEL 20 DE DICIEMBRE DE 2012
ORIGEN: JUNTA DE SOCIOS
INSCRIPCION: 21 DE DICIEMBRE DE 2012 NÚMERO 15099 DEL LIBRO IX

FUE(RON) NOMBRADO(S):

GERENTE Y REPRESENTANTE LEGAL
RODRIGO GIRALDO HOYOS
C.C.16447154

SUPLENTE
CARMEN DORA MEJIA HOYOS
C.C.34529058

DOCUMENTO: ACTA NÚMERO 02-2013 DEL 02 DE JULIO DE 2013
ORIGEN: ASAMBLEA DE ACCIONISTAS
INSCRIPCION: 08 DE JULIO DE 2013 NÚMERO 7846 DEL LIBRO IX

FUE(RON) NOMBRADO(S):

REPRESENTANTE LEGAL PARA EFECTOS JUDICIALES Y ADMINISTRATIVOS
MARTHA LUCIA DIAZ ORDOÑEZ
C.C.25544545

FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

EL REPRESENTANTE LEGAL TENDRÁ LAS FUNCIONES INHERENTES A SU CARGO Y EN ESPECIAL, LAS SIGUIENTES:
1. REPRESENTAR A LA SOCIEDAD ANTE LOS ACCIONISTAS ANTE TERCEROS Y ANTE TODA CLASE DE AUTORIDADES DEL ORDEN ADMINISTRATIVO Y JURISDICCIONAL.
2. EJECUTAR TODOS LOS ACTOS U OPERACIONES CORRESPONDIENTES AL OBJETO SOCIAL, DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN LAS LEYES Y EN ESTOS ESTATUTOS.
3. AUTORIZAR CON SU FIRMA TODOS LOS DOCUMENTOS PÚBLICOS O PRIVADOS QUE DEBAN OTORGARSE, DE ACUERDO CON LA LEY Y ESTOS ESTATUTOS, EN DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES SOCIALES O EN INTERÉS DE LA SOCIEDAD.
4. SOLICITAR AUTORIZACIONES PARA AQUELLOS NEGOCIOS QUE DEBAN SER APROBADOS PREVIAMENTE POR LA ASAMBLEA O SEGÚN LO DISPONE LAS NORMAS CORRESPONDIENTES DEL PRESENTE ESTATUTO.
5. CONVOCAR LA ASAMBLEA GENERAL A REUNIONES EXTRAORDINARIAS CUANDO LO JUZCUE CONVENIENTE O NECESARIO Y HACER LAS CONVOCATORIAS, EN SU CASO CUANDO ASÍ LO ORDENEN LOS ESTATUTOS, EL REPRESENTANTE LEGAL TENDRÁ FACULTADES PARA REALIZAR TODA CLASE DE ACTOS Y CONTRATOS EN NOMBRE DE LA SOCIEDAD HASTA POR LA SUMA DE CINCO MIL (5.000) SALARIOS MÍNIMOS MENSUALES VIGENTES. CUALQUIER ACTO O CONTRATO QUE EXCEDA DE ESTA SUMA DEBERÁ TENER AUTORIZACIÓN EXPRESA DE LA ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS O ACCIONISTA ÚNICO.

REVISORIA FISCAL

DOCUMENTO: ACTA NÚMERO 149 DEL 02 DE ENERO DE 2013
ORIGEN: ASAMBLEA DE ACCIONISTAS
INSCRIPCION: 12 DE FEBRERO DE 2013 NÚMERO 1536 DEL LIBRO IX

FUE(RON) NOMBRADO(S):

REVISOR FISCAL FIRMA
GONZALO MILLAN C. & ASOCIADOS, AUDITORES Y CONSULTORES DE NEGOCIOS S.A.
NIT.890309421-5

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL
FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 09 AGOSTO 2018 02:53:35 PM

DOCUMENTO: DOCUMENTO PRIVADO DEL 25 DE MAYO DE 2018
ORIGEN: GONZALO MILLAN C. & ASOCIADOS, AUDITORES Y CONSULTORES DE NEGOCIOS, S. A.
INSCRIPCION: 06 DE JUNIO DE 2018 NÚMERO 10177 DEL LIBRO IX

FUE(RON) NOMBRADO(S):

REVISOR FISCAL PRINCIPAL
MERLY TREJOS GRAIN
C.C.31948982

REVISOR FISCAL SUPLENTE
MARTHA LUCIA TORRES BEDOYA
C.C.31987471

ESTABLECIMIENTO(S) DE COMERCIO

QUE A NOMBRE DE LA SOCIEDAD FIGURA MATRICULADO EN ESTA CAMARA DE COMERCIO EL SIGUIENTE ESTABLECIMIENTO, SURCURSAL O AGENCIA:

NOMBRE: TRANSCARGA R G
MATRÍCULA NÚMERO: 403774-2 FECHA: 08 DE JUNIO DE 1995
ULTIMO AÑO RENOVADO: 2018
FECHA DE RENOVACIÓN DE LA MATRÍCULA MERCANTIL: 20 DE MARZO DE 2018
CATEGORÍA: ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO
DIRECCIÓN: CRA. 25 NO. 12 - 40 PARCELACION LA Y
MUNICIPIO: YUMBO
ACTIVIDAD COMERCIAL:
H4923 - TRANSPORTE INTERMUNICIPAL DE CARGA POR CARRETERA
H5224 - MANIPULACIÓN DE CARGA
L6810 - ACTIVIDADES INMOBILIARIAS REALIZADAS CON BIENES PROPIOS O ARRENDADOS

CERTIFICA

ESTE CERTIFICADO REFLEJA LA SITUACIÓN JURÍDICA DEL INSCRITO HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICIÓN.

QUE NO FIGURAN OTRAS INSCRIPCIONES QUE MODIFIQUEN TOTAL O PARCIALMENTE EL PRESENTE CERTIFICADO.

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO, Y DE LA LEY 962 DE 2005, LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO AQUÍ CERTIFICADOS QUEDAN EN FIRME DIEZ (10) DÍAS HÁBILES DESPUÉS DE LA FECHA DE INSCRIPCIÓN, SIEMPRE QUE NO SEAN OBJETO DE RECURSOS; EL SÁBADO NO SE TIENE COMO DÍA HÁBIL PARA ESTE CONTEO.

EN CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS SOBRE LA VALIDEZ JURÍDICA Y PROBATORIA DE LOS MENSAJES DE DATOS DETERMINADOS EN LA LEY 527 DE 1999 Y DEMÁS NORMAS COMPLEMENTARIAS, LA FIRMA DIGITAL DE LOS CERTIFICADOS GENERADOS ELECTRÓNICAMENTE SE ENCUENTRA RESPALDADA

202

541

MINUTA DECLARACION EXTRAJUICIO

En la ciudad de Cali, República de Colombia, a los 10 días del mes de Agosto del 2018, ante la Notaria Trece del círculo notarial de Cali, compareció el señor ABUD MITRI ABUD CORSO, mayor de edad y vecino de Cali, identificado con la cédula de ciudadanía número 16.694.512 expedida en Cali, y manifestó:

PRIMERO.- Que trabaja en la empresa JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. desde el noviembre 4 de 1997 y desempeña el cargo de Gerente de Seguridad desde el 2002.

SEGUNDO.- Que en virtud de su cargo conoce y le consta que la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. fue contratada por JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. para prestarle el servicio de transporte de mercancías por carreteas, mediante contrato escrito de fecha 24 de ABRIL de 2015, y a través del cual esta empresa se comprometió a transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de JOHNSON & JOHNSON.

TERCERO.- Que el 16 de mayo de 2017 se programó un paro cívico en la ciudad de Buenaventura que alteró gravemente la situación de orden público en la zona y por ende el paso de camiones hacia el puerto ubicado en ese municipio se vio interrumpido. Esta situación de orden público fue conocida ampliamente y tuvo lugar hasta el 7 de junio de 2017.

CUARTO.- Que durante el paro cívico referido en el numeral anterior, la Policía Nacional programo caravanas de vehículos de carga que requerían llegar al puerto de Buenaventura, lo cual fue informado a las diferentes empresas de transporte que prestaban servicio de este tipo a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., entre las cuales se encontraba TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, empresas que decidieron libremente si se unían a estas caravanas o no.

QUINTO.- Que TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. decidió no enviar los vehículos que tenía cargados con mercancía de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. en las caravanas indicadas en el numeral anterior.

SEXTO.- Que JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. no retuvo los vehículos contratados por TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. en sus instalaciones ni dio la orden de no dejar salir los mismos vacíos.

SEPTIMO.- Que el presente instrumento se extiende con el fin de hacer parte en el proceso civil de radicación 2018-028 que cursa en el JUZGADO 12 CIVIL DEL CIRCUITO DE CALI.

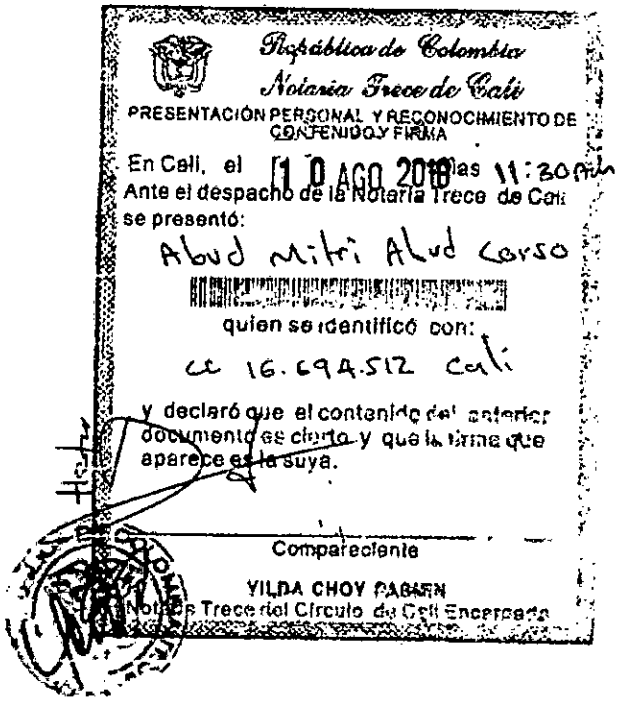
EL DECLARANTE:

LA NOTARIA:

Hasta aquí la minuta presentada.

203

542



República de Colombia
Notaría Trece de Cali
PRESENTACIÓN PERSONAL Y RECONOCIMIENTO DE CONTENIDO Y FIRMA

En Cali, el 10 AGO 2018 las 11:30 a.m.
Ante el despacho de la Notaría Trece de Cali
se presentó:
Abud Mitri Abud Corso
[redacted]
quien se identificó con:
cc 16.694.512 Cali
y declaró que el contenido del anterior documento es cierto y que la firma que aparece es la suya.

Compareciente

YILDA CHOY PABÓN
Notaría Trece del Círculo de Cali Encargada

CARLOS JULIO SALAZAR FIGUEROA.
CARRERA 3. # 11 – 55 OF. 305 CALI.
TELEFAX 8836872.

SEÑOR.
JUEZ 2 CIVIL MUNICIPAL DE YUMBO VALLE.
E. S. D.

JUZGADO SEGUNDO CIVIL M/PAL YUMBO
RECIBIDO EN LA FECHA
17 MAY 2019

REF. VERBAL DE INDEMNIZACION DE PERJUICIOS.
DEMANDANTE. JOSE LEONARDO CHAVES Y OTRO.
DEMANDADO. TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ.
LLAMAMIENTO EN GARANTIA SEGUROS DEL ESTADO S.A.
RAD. 2018 00186.

CARLOS JULIO SALAZAR FIGUEROA, mayor de edad, vecino de la ciudad de Cali, identificado con la C.C. 12.983.608 de Pasto, abogado titulado en ejercicio con T.P. 89.926 C.S.J. actuando en mi calidad de apoderado judicial de la compañía SEGUROS DEL ESTADO S.A. persona jurídica con domicilio principal en la ciudad de Bogotá y sucursal en Cali, según poder que me ha conferido su gerente y representante legal, el doctor ANDRES FELIPE GONZALEZ MUÑOZ, persona mayor de edad, vecino de la ciudad de Cali, identificado con la C.C. 94.403.778 de la ciudad de Cali, y que adjunto con la presente junto con el certificado de existencia y representación legal, sociedad comercial que ha sido llamada en garantía por la entidad JOHNSON Y JOHNSON DE COLOMBIA S.A., respetuosamente y estando dentro del término legal, procedo a dar contestación de la demanda que interpusiera el señor JOSE LEONARDO CHAVES Y OTRO, en contra de la entidad TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ a través de apoderado judicial, así como también procedo a contestar el llamamiento en garantía que se le ha propuesto a la compañía SEGUROS DEL ESTADO S.A. por el también llamado en garantía JOHNSON Y JOHNSON S.A., la cual hago en los siguientes términos:

CAPITULO I.

CONTESTACION DE LA DEMANDA PROPUESTA POR EL SEÑOR JOSE LEONARDO CHAVEZ Y OTRO.

1. FRENTE A LOS HECHOS DE LA DEMANDA.

AL HECHO PRIMERO. Este hecho no le consta a mi poderdante por cuanto somos llamados en garantía y además este hecho se refiere a los demandados TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y la llamada en garantía JOHNSON Y JOHNSON S.A. quienes ya dieron contestación a este hecho.

Por lo anterior y conforme al principio general de prueba consagrado en el artículo 167 del C.G.P. deberá la parte actora probar lo que indica en este hecho.

AL HECHO SEGUNDO. . Este hecho no le consta a mi poderdante por cuanto somos llamados en garantía y además este hecho se refiere a los demandados TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y la llamada en garantía JOHNSON Y JOHNSON S.A. quienes ya dieron contestación a este hecho.

Por lo anterior y conforme al principio general de prueba consagrado en el artículo 167 del C.G.P. deberá la parte actora probar lo que indica en este hecho.

AL HECHO TERCERO. . Este hecho no le consta a mi poderdante por cuanto somos llamados en garantía y además este hecho se refiere a los demandados TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y la llamada en garantía JOHNSON Y JOHNSON S.A. quienes ya dieron contestación a este hecho.

Por lo anterior y conforme al principio general de prueba consagrado en el artículo 167 del C.G.P. deberá la parte actora probar lo que indica en este hecho.

AL HECHO CUARTO. . Este hecho no le consta a mi poderdante por cuanto somos llamados en garantía y además este hecho se refiere a los demandados TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y la llamada en garantía JOHNSON Y JOHNSON S.A. quienes ya dieron contestación a este hecho.

Por lo anterior y conforme al principio general de prueba consagrado en el artículo 167 del C.G.P. deberá la parte actora probar lo que indica en este hecho.

AL HECHO QUINTO. . Este hecho no le consta a mi poderdante por cuanto somos llamados en garantía y además este hecho se refiere a los demandados TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y la llamada en garantía JOHNSON Y JOHNSON S.A. quienes ya dieron contestación a este hecho.

Por lo anterior y conforme al principio general de prueba consagrado en el artículo 167 del C.G.P. deberá la parte actora probar lo que indica en este hecho.

AL HECHO SEXTO. . Este hecho no le consta a mi poderdante por cuanto somos llamados en garantía y además este hecho se refiere a los demandados TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y la llamada en garantía JOHNSON Y JOHNSON S.A. quienes ya dieron contestación a este hecho.

Por lo anterior y conforme al principio general de prueba consagrado en el artículo 167 del C.G.P. deberá la parte actora probar lo que indica en este hecho.

AL HECHO SEPTIMO. . Este hecho no le consta a mi poderdante por cuanto somos llamados en garantía y además este hecho se refiere a los demandados TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y la llamada en garantía JOHNSON Y JOHNSON S.A. quienes ya dieron contestación a este hecho.

Por lo anterior y conforme al principio general de prueba consagrado en el artículo 167 del C.G.P. deberá la parte actora probar lo que indica en este hecho.

AL HECHO OCTAVO. Este hecho no le consta a mi poderdante por cuanto somos llamados en garantía y además este hecho se refiere a los demandados TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y la llamada en garantía JOHNSON Y JOHNSON S.A. quienes ya dieron contestación a este hecho.

Por lo anterior y conforme al principio general de prueba consagrado en el artículo 167 del C.G.P. deberá la parte actora probar lo que indica en este hecho.

AL HECHO NOVENO. Este hecho no le consta a mi poderdante por cuanto somos llamados en garantía y además este hecho se refiere a los demandados TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y la llamada en garantía JOHNSON Y JOHNSON S.A. quienes ya dieron contestación a este hecho.

Por lo anterior y conforme al principio general de prueba consagrado en el artículo 167 del C.G.P. deberá la parte actora probar lo que indica en este hecho.

AL HECHO DECIMO. Este hecho no le consta a mi poderdante por cuanto somos llamados en garantía y además este hecho se refiere a los demandados TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. y la llamada en garantía JOHNSON Y JOHNSON S.A. quienes ya dieron contestación a este hecho.

Por lo anterior y conforme al principio general de prueba consagrado en el artículo 167 del C.G.P. deberá la parte actora probar lo que indica en este hecho.

2. FRENTE A LAS PRETENSIONES DE LA DEMANDA.

La compañía SEGUROS DEL ESTADO S.A. sociedad llamada en garantía, se opone rotundamente a todas y cada una de las pretensiones que pudieren endilgarse frente al demandado y llamado en garantía JOHNSON Y JOHNSON S.A. debido a que ellas carecen de fundamentos fácticos y jurídicos que hagan viable su prosperidad, entre otras razones porque la entidad JOHNSON Y JOHNSON S.A. no ha celebrado ningún contrato de

transporte con los demandantes, como tampoco ha sido la entidad que haya impedido o dado la orden de no descargar los vehículos de los demandantes, tal como lo afirma la demandada TRANSPORTES HERAN RAMIREZ S.A. en la contestación de la demanda y el llamamiento en garantía que le ha propuesto.

De otro lado, las pretensiones de la demanda se enmarcan dentro de una responsabilidad contractual y lo que se pretende no corresponde a una indemnización de perjuicios, sino a una sanción establecida en la ley por una responsabilidad administrativa de la empresa transportadora y que la superintendencia de puertos y transportes declare frente a la sociedad TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. lo cual no ha sucedido en este evento por cuanto los demandantes no han iniciado ninguna acción ante dicha entidad que vigila las empresas de transporte.

Considerando lo anteriormente expuesto, resulta inexistente la responsabilidad que se le quiere endilgar a la entidad JOHNSON Y JOHNSON S.A., todo esto sin perjuicio de los aspectos particulares de la defensa que estamos esgrimiendo y de las excepciones que frente al llamamiento en garantía se harán más adelante por ende ruego condenar en costas al demandante, pues resulta temeraria su acción y las pretensiones de su demanda.

Bajo los términos anteriores, me pronuncio sobre las pretensiones de la demanda así:

FRENTE A LA PRETENSION 1. Me opongo a que se declare que la demandada TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. causo perjuicios al demandante JOSE LEONARDO CHAVEZ LA ROTTA y de acuerdo a las consideraciones que se han hecho en la oposición a las pretensiones.

FRENTE A LA PRTENSION 2. Me opongo a que se condene a la entidad demandada TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. al pago de los perjuicios en la suma indicada en esta pretensión y a favor del señor JOSE LEONARDO CHAVEZ LA ROTTA.

FRENTE A LA PRETENSION 3. Me opongo a que se indexe la suma que se pide se condene en la pretensión segunda y a favor del demandante JOSE LEONARDO CHAVEZ LA ROTTA.

FRENTE A LA PRETENSION 4. Me opongo a que se declare que la demandada TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. causo perjuicios al demandante GUSTAVO VELASCO AVELLA y de acuerdo a las consideraciones que se han hecho en la oposición a las pretensiones.

FRENTE A LA PRTENSION 5. Me opongo a que se condene a la entidad demandada TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. al pago de los perjuicios en la suma indicada en esta pretensión y a favor del señor GUSTAVO VELASCO AVELLA.

FRENTE A LA PRETENSION 6. Me opongo a que se indexe la suma que se pide se condene en la pretensión segunda y a favor del demandante GUSTAVO VELASCO AVELLA.

FRENTE A LA PRETENSION 7. Me opongo y pido condenar a la parte demandante en costas y agencias en derecho.

3. EXCEPCIONES DE MERITO O DE FONDO.

La compañía SEGUROS DEL ESTADO S.A. coadyuva junto con sus argumentos jurídicos y facticos todas las excepciones de fondo que ha propuesto las entidades JOHNSON Y JOHNSON S.A. Y TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.

Adicional a lo anterior, propone la excepción de:

1. **LA IMNOMINADA O GENERICA.** Con ella me refiero a todo hecho, excepción, prueba o derecho que resulten probados dentro del proceso a favor de los demandados, para que el señor Juez la declare probado, incluidas las excepciones de caducidad y prescripción.

MEDIOS DE PRUEBA.

INTERROGATORIO DE PARTE A LOS DEMANDANTES.

Solicito al señor Juez, se sirva decretar el interrogatorio de parte a los demandantes señores JOSE LEONARDO CHAVEZ LA ROTTA y GUSTAVO VELASCO AVELLA, el cual versara sobre los hechos de la demanda y las excepciones propuestas, los cuales pueden ser notificados en la dirección y correo electrónico que han indicado en su demanda.

Se pretende la confesión de los demandantes.

INTERROGATORIO DE PARTE A LOS REPRESENTANTES LEGALES DE LOS DEMANDADOS TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. Y JOHNSON Y JOHNSON S.A.

Solicito al señor Juez, se sirva decretar el interrogatorio de parte a los representantes legales de los demandados señores HERNAN DE JESUS RAMIREZ MACIA Y ALVARO PALACIO RESTREPO, o quien haga sus veces, el cual versara sobre los hechos de la demanda y las excepciones propuestas, los cuales pueden ser notificados en la dirección y correo electrónico que han indicado al contestar las respectivas demandas.

Se pretende la confesión de los representantes legales.

CAPITULO II.

CONTESTACION DEL LLAMAMIENTO EN GARANTIA FORMULADO POR JOHNSON Y JOHNSON S.A.

1. FRENTE A LOS HECHOS DEL LLAMAMIENTO EN GARANTIA.

AL HECHO 1. Es cierto, así se desprende del contrato aportado.

AL HECHO 2. Es cierto.

AL HECHO 3. No es verdad, la póliza de seguro de cumplimiento que fue aportada al despacho por el llamante en garantía, junto con las condiciones generales y particulares, en ningún momento ampara la responsabilidad civil extracontractual del tomador de la póliza y solo tiene asegurado el cumplimiento del contrato, aspecto este que no se discute dentro de los hechos de la demanda y las pretensiones de la misma, siendo inane el llamamiento en garantía por esta clase de póliza.

En cuanto a la póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual derivada de cumplimiento, en ningún momento se ha asegurado el pago de sanciones como el de STAN BY por relaciones contractuales entre las partes, fuera de ello existen exclusiones como la de no amparar la responsabilidad contractual de las partes y de los subcontratistas, además de que se excluyen los perjuicios de lucro cesante y perjuicios inmateriales, tal como lo explicaremos en las excepciones propuestas.

AL HECHO. Es cierto que con fundamento en las pólizas anteriores se nos llama en garantía, pero ese llamamiento resulta inane por cuanto las pólizas no cubren las pretensiones de la demanda.

AL HECHO QUINTO. Es cierto que el articulo 64 autoriza el llamamiento, pero también es cierto que dentro de dicha normatividad se establece que el Juez deberá en la sentencia estudiar la relación sustancial existente entre el llamante y el llamado en garantía y decidir si ese llamamiento prospera o no y en este caso particular, ese llamamiento resulta inane.

FRENTE A LAS PRETENSIONES DEL LLAMAMIENTO EN GARANTIA.

La compañía SEGUROS DEL ESTADO S.A. en efecto expidió las pólizas de seguro por las cuales se nos llama en garantía, pero en este caso en particular, mi representada deja TOTALMENTE EN CLARO, que se OPONE ROTUNDAMENTE a la prosperidad de las pretensiones del llamamiento en garantía, en cuanto en aquel se pide condenar a mi poderdante, en el evento que sea condenada la entidad JOHNSON Y JOHNSON S.A., en la medida en que se nos llama en primer lugar, por una póliza de seguro de cumplimiento particular número 45-45-101043122 que no tiene amparado el riesgo de

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL como tampoco la póliza aportada tiene la característica de asegurar los perjuicios que se causen a terceros por los actos de la entidad que nos llama en garantía y asegurada en la póliza de seguro de cumplimiento particular.

Esta póliza fue otorgada únicamente para amparar los riesgos de cumplimiento del contrato de transporte de mercancía por carretera, celebrado entre la entidad JOHNSON Y JOHNSON S.A. y TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. con fecha de vigencia del 3 de septiembre de 2015 al 31 de enero de 2018.

Al leer el contenido del amparo otorgado en la póliza respectiva, se indica claramente que fue el amparo de cumplimiento, entendido este de conformidad con las condiciones generales, como aquel que cubre al asegurado por los perjuicios directos derivados del incumplimiento del contrato de transporte imputable al tomador de la póliza y en favor del asegurado en este caso la entidad JOHNSON Y JOHNSON S.A.

Esa póliza no tiene amparado el riesgo de RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL, por consiguiente los hechos generados en esta demanda en caso de prosperar las pretensiones de aquella, no están cubiertos por lo que no EXISTE OBLIGACION ALGUNA DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. de pagar o reembolsar dinero alguno que se haga por este medio.

Ahora bien, con respecto a la póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual derivada de cumplimento número 45-40-101028511, aquella fue expedida para amparar la responsabilidad civil extracontractual frente a terceros afectados, derivada de la ejecución según contrato de transporte de mercancías por carretera, para transportar vía terrestre, mercancías de propiedad de J & J de venta nacional y/o exportación y/o importación desde o hacia su planta de fabricación localizada en Yumbo Valle.

Allí claramente en la carátula de la póliza, se señalaron como exclusiones la responsabilidad contractual, la responsabilidad civil profesional, responsabilidad civil cruzada, bienes bajo cuidado tenencia y control, hurto y hurto calificado y en las condiciones generales que hacen parte integrante de la póliza y que el mismo llamante aporto, se excluyen los perjuicios por lucro cesante y los perjuicios morales.

El amparo otorgado en la póliza es Predios Labores y operaciones, según las condiciones generales de ésta, excluyendo los perjuicios causados por el incumplimiento del asegurado, respecto de obligaciones contractuales y en general de toda responsabilidad civil de naturaleza contractual, las pérdidas patrimoniales que no sean consecuencia directa de un daño amparado en la póliza, de igual manera excluyo los perjuicios por lucro cesante y de igual manera quedaron por fuera de cobertura, los daños causados a la persona o a los bienes de los contratistas o subcontratistas o sus empleados.

Acorde a lo anterior SEGUROS DEL ESTADO S.A. se oponer rotundamente al llamamiento en garantía y al momento de resolver sobre la relación sustancial entre llamante y llamado en la sentencia, pido absolver a seguros del estado s.a. de indemnización alguna y condenar a la entidad J&J por las costas y costos del proceso al haber efectuado en forma errada el llamamiento en garantía en contra de mi poderdante.

EXCEPCIONES DE FONDO FRENTE AL LLAMAMIENTO EN GARANTIA.

1. **INEXISTENCIA DE LA OBLIGACION DE INDEMNIZAR POR LAS POLIZAS DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR NUMERO 45-45-101043122 Y POLIZA DE SEGUOR DE RESPONSABILDIAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO NUMERO 45-40-101028511.**

Se propone esta excepción, por cuanto se nos llama en primer lugar, por una póliza de seguro de cumplimiento particular número 45-45-101043122, la cual no tiene amparado el riesgo de RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL NI EXTRACONTRACTUAL, como tampoco la póliza aportada tiene la característica de asegurar los perjuicios que se causen a terceros y a subcontratistas del asegurado o tomador, por los actos de la entidad que nos llama en garantía y asegurada en la póliza de seguro de cumplimiento particular.

Esta póliza fue otorgada únicamente para amparar los riesgos de cumplimiento del contrato de transporte de mercancía por carretera, celebrado entre la entidad JOHNSON Y JOHNSON S.A. y TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. con fecha de vigencia del 3 de septiembre de 2015 al 31 de enero de 2018.

Al leer el contenido del amparo otorgado en la póliza respectiva, se indica claramente que fue el amparo de cumplimiento, entendido este de conformidad con las condiciones generales, como aquel que cubre al asegurado por los perjuicios directos derivados del incumplimiento del contrato de transporte imputable al tomador de la póliza y en favor del asegurado en este caso la entidad JOHNSON Y JOHNSON S.A.

Esa póliza no tiene amparado el riesgo de RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL O EXTRACONTRACTUAL de los subcontratistas del tomador por consiguiente los hechos generados en esta demanda en caso de prosperar las pretensiones de aquella, no están cubiertos por lo que no EXISTE OBLIGACION ALGUNA DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. de pagar o reembolsar dinero alguno que se haga por esta póliza de seguro.

Para ser más específicos, esta póliza solo operaria, si el asegurado de la misma, la entidad JOHNSON Y JOHNSON S.A. estuviera demandando que la sociedad TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. haya incumplido

alguna de las obligaciones del contrato de transporte celebrado entre estas dos entidades, lo que no ocurre en este caso, pues quien demanda es un subcontratista de la entidad TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. por perjuicios ocasionados provenientes de un contrato celebrado entre los demandantes y la entidad transportadora, aspecto este que nada tiene que ver con el incumplimiento de las obligaciones de transporte por lo cual eventualmente estuviera demandando la entidad JOHNSON Y JOHNSON S.A. quien es el único asegurado de la póliza.

Por el contrario, lo que los demandantes pretenden les sean reconocidos la sanción por STAN BY regulada en la ley por no descargar sus vehículos frente a su contratante la entidad TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. aspecto este que no aseguro la póliza por la cual se nos vincula.

Ahora bien, con respecto a la póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual derivada de cumplimento número 45-40-101028511, aquella fue expedida para amparar la responsabilidad civil extracontractual frente a terceros afectados, derivada de la ejecución según contrato de transporte de mercancías por carretera, para transportar vía terrestre, mercancías de propiedad de J & J de venta nacional y/o exportación y/o importación desde o hacia su planta de fabricación localizada en Yumbo Valle.

En nuestro caso en particular, los demandantes no son terceros afectados por alguna circunstancia derivada del contrato de transporte, pues en primera medida el transporte de mercancías para los cuales se los contrato, no se realizó y en segunda medida aquellos son subcontratistas de la entidad TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. responsabilidad civil que fue excluida de la póliza de acuerdo a sus exclusiones contenidas en la caratula de la póliza.

Allí claramente en la carátula de la póliza, se señalaron como exclusiones la responsabilidad contractual, la responsabilidad civil profesional, responsabilidad civil cruzada, bienes bajo cuidado tenencia y control, hurto y hurto calificado y en las condiciones generales que hacen parte integrante de la póliza y que el mismo llamante aporto, se excluyen los perjuicios por lucro cesante y los perjuicios morales.

El amparo otorgado en la póliza es Predios Labores y operaciones, según las condiciones generales de ésta, excluyendo los perjuicios causados por el incumplimiento del asegurado, respecto de obligaciones contractuales y en general de toda responsabilidad civil de naturaleza contractual, las pérdidas patrimoniales que no sean consecuencia directa de un daño amparado en la póliza, de igual manera excluyo los perjuicios por lucro cesante y de igual manera quedaron por fuera de cobertura, los daños causados a la persona o a los bienes de los contratistas o subcontratistas o sus empleados.

Acorde a lo anterior, ninguna obligación tiene SEGUROS DEL ESTADO S.A. de indemnizar en el evento de ser condenada la entidad que nos llama en garantía.

2. **LAS EXCLUSIONES DE AMPARO EN LA PÒLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL ESTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO No. 45-40-101028511**

El hecho de haberse pactado en la póliza de seguro número **45-40-101028511**, algunas exclusiones de amparo, estas deben considerarse al pronunciarse en la sentencia, pues de presentarse o configurarse una de ellas se releva a la compañía de la obligación de pagar cualquier tipo de indemnización.

En la póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual número 45-40-101028511, concretamente en las condiciones generales E-RCE 002 A página 4/6 se pactó la exclusión particular 2.2.1.2. la cual consiste en que queda por fuera de cobertura, los daños causados a la persona o a los bienes de los contratistas o subcontratistas o sus empleados.

En nuestro caso en particular, los demandantes son contratistas de TRANSPORTES HERNÀN RAMIREZ S.A, empresa que suscribió contrato de prestación de transporte de mercancìa por carretera con la sociedad JOHNSON &JOHNSON DE COLOMBIA S.A, por lo que cualquier clase de indemnización quedo por fuera de cobertura.

En las condiciones generales de la póliza E-RCE- 001 A pagina 1/6, se pactó como exclusión los perjuicios por lucro cesante, en el numeral 1.2.3 se pactó como exclusión para sociedades de personas o en comandita simple opera la exclusión con respecto a los socios del asegurado, directores y representantes legales, así mismo de los trabajadores a su servicio.

Como lo hemos sostenido, la parte demandante fue contratista de la sociedad TRANSPORTES HERNAN RAMÌREZ, para realizar operaciones de transporte de la sociedad J&J.

Lo anterior indica, que en evento de configurarse una responsabilidad civil extracontractual del asegurado JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A, no se puede condenar a la compañía de seguros por el reconocimiento de esta clase de perjuicios que quedaron excluidos de la póliza de seguro, tal como se prueba con las condiciones generales de la misma que hace parte integrante de la póliza.

Conforme a lo anterior, solicito se declare probada esta excepción.

1. **INNOMINADA.**

Fundamento esta excepción, en el sentido de que resulten probados dentro del proceso hechos diferentes a los planteados, el cual debe ser declarado por el señor Juez exonerando de responsabilidad a mi representada.

140

PRUEBAS.

Solicito al despacho se decrete la práctica de las siguientes pruebas:

DOCUMENTALES.

Sírvase señor Juez tener como pruebas, la póliza de seguro de cumplimiento número 45-45-101043122 y sus condiciones generales expedida por SEGUROS DEL ESTADO S.A. que anexó la sociedad JOHNSON Y JOHNSON S.A. en su llamamiento en garantía.

Sírvase señor Juez tener como pruebas, todos la póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual derivada de cumplimiento número 45-40-101028511 y sus condiciones generales expedida por SEGUROS DEL ESTADO S.A. que anexó la sociedad JOHNSON Y JOHNSON S.A. en su llamamiento en garantía.

Pido se tengan como prueba los siguientes documentos que anexo con esta contestación.

Póliza de seguro de cumplimiento número 45-45-101043122 y sus condiciones generales expedida por SEGUROS DEL ESTADO S.A. que anexo en 4 folios.

Póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual derivada de cumplimiento número 45-40-101028511 y sus condiciones generales expedida por SEGUROS DEL ESTADO S.A. que anexo en

DERECHO.

Son fundamentos de derecho los arts 64, 65 del C.G.P. arts 1036 y siguientes del C.Co. y demás normas concordantes y aplicables al caso.

AUTORIZACION PARA NOTIFICACIONES.

Desde ya le manifiesto al despacho, que lo autorizo para que las notificaciones al suscrito sean enviadas al correo electrónico carlosjuliosalazar@hotmail.com

NOTIFICACIONES Y DIRECCIONES

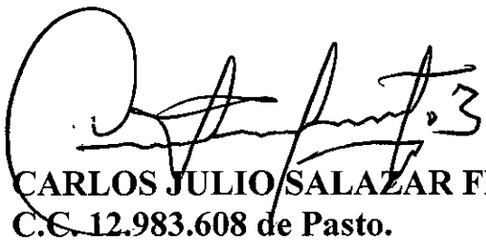
Las mías las recibiré en la secretaría del despacho o en mi oficina jurídica ubicada en la carrera 3 # 11 - 55 OF. 306 CALI. y desde ya manifiesto que autorizo, para que se me pueda notificar por vía electrónica al correo carlosjuliosalazar@hotmail.com Teléfono celular 318 3848980.

Las de la compañía de seguros del estado s.a. en la dirección Calle 7 N # 1 N 15 de la ciudad de Cali y correo electrónico jurídico@segurosdelestado.com

Las del demandante y su apoderado, en la dirección y correo electrónico que la parte actora ha indicado en su demanda principal.

Las del llamante JOHNSON Y JOHNSON S.A. en la dirección y correo electrónico que han indicado en su llamamiento.

Señor Juez, atentamente.



CARLOS JULIO SALAZAR FIGUEROA.
C.C. 12.983.608 de Pasto.
T.P. 89.926 C.S.J.

142

CARLOS JULIO SALAZAR FIGUEROA
CARRERA 3 No. 11-55 Of. 305- ED. PIEL ROJA- CALI
TELEFAX. 8836872 CEL. 3183848980

SEÑOR.
JUEZ SEGUNDO CIVIL MUNICIPAL DE YUMBO.
E. S. D.

REF: VERBAL.
DTE: JOSE LEONARDO CHAVEZ Y OTROS.
DDO: TRANSPORTE HERNAN RAMIREZ S.A. Y OTROS.
RAD No: 2018-00186.

ANDRÉS FELIPE GONZÁLEZ MUÑOZ, mayor de edad, vecino de la ciudad de Cali, identificado con la C.C No. 94.403.778 de Cali (Valle), en mi calidad de Gerente y Representante legal de **LA COMPAÑÍA SEGUROS DEL ESTADO S.A.**, persona jurídica con domicilio principal en la ciudad de Bogotá y sucursal en la ciudad de Cali, matriculada en el registro mercantil de esta misma ciudad bajo el numero 112627 – 2 y Numero de Nit 860009578-6, según se observa en el certificado de existencia y representación legal de la misma, expedido por la Cámara de Comercio de la ciudad de Cali y que se adjunta a este escrito, por medio del presente le manifiesto, que confiero poder especial, amplio y suficiente al **Dr. CARLOS JULIO SALAZAR FIGUEROA**, mayor de edad, domiciliado en Cali, identificado con la C.C No. 12.983.608 de Pasto, abogado titulado y en ejercicio con T.P No. 89.926 expedida por el C.S.J, para que en nombre de SEGUROS DEL ESTADO S.A. nos represente dentro de todo el proceso seguido en su despacho hasta su culminación.

Faculto a nuestro apoderado para: Recibir, conciliar, transigir, desistir, renunciar y reasumir el presente poder, proponga excepciones y demás que la ley otorgue para el buen desempeño del mandato conferido de conformidad con el Art. 77 del C.G.P.

Solicito se sirva reconocer personería a nuestro apoderado en los términos y para los efectos del presente poder y el apoderado judicial autoriza para que se lo notifique de todas las providencias en el correo electrónico carlosjuliosalazar@hotmail.com

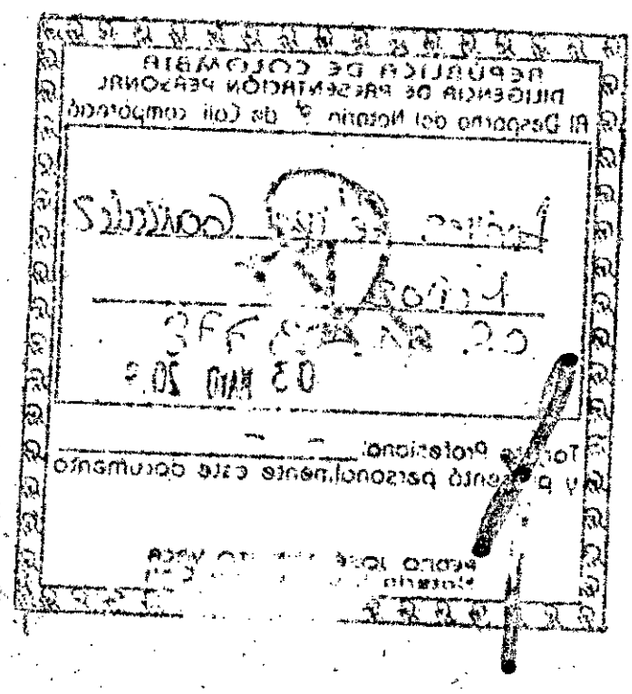
Cordialmente,

ANDRÉS FELIPE GONZÁLEZ MUÑOZ
C.C No. 94.403.778 de Cali (Valle)
Representante legal de Seguros del Estado S.A.

Acepto poder:

CARLOS JULIO SALAZAR FIGUEROA
C.C No. 12.983.608 de Pasto.
T.P No. 89.926 C.S.J.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DILIGENCIA DE PRESENTACIÓN PERSONAL
Al Despacho del Notario 2° de Cali compareció
Andres Felipe Gonzalez Muñoz
C.C. 94.403.778
03 MAYO 2019
Tarjeta Profesional
y presentó personalmente este documento
PEDRO JOSÉ BARRETO VACA
Notario Segundo de Cali



143

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI

FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 02 MAYO 2019 01:15:49 PM

RADICACIÓN No: 20190278736-PRI, VALOR: 5800

CODIGO DE VERIFICACIÓN: 0819NM7PPM

PARA VERIFICAR EL CONTENIDO Y CONFIABILIDAD DE ESTE CERTIFICADO, INGRESE A WWW.CCC.ORG.CO/ SERVICIOS VIRTUALES Y EN EL SERVICIO DE CERTIFICADO ELECTRÓNICO DIGITE EL CÓDIGO DE VERIFICACIÓN. ESTE CERTIFICADO, QUE PODRÁ SER VALIDADO LAS VECES QUE SEA NECESARIO HASTA EL LUNES 01 DE JULIO DE 2019 DURANTE 60 DÍAS CALENDARIO CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE EXPEDICIÓN DEL CERTIFICADO, CORRESPONDE A LA IMÁGEN Y CONTENIDO DEL CERTIFICADO CREADO ELECTRÓNICAMENTE.

CERTIFICA

NOMBRE DE LA CASA PRINCIPAL : SEGUROS DEL ESTADO S.A.
NIT NRO :860009578 - 6
DOMICILIO :BOGOTA DISTRITO CAPITAL
WEB: www.segurosdelestado.com
NOMBRE DE LA SUCURSAL :SEGUROS DEL ESTADO S.A.
DOMICILIO :CALI VALLE
DIRECCION NOTIFICACION JUDICIAL :CL. 7N NRO. 1N 45
CIUDAD :CALI
DIRECCIÓN ELECTRÓNICA: juridico@segurosdelestado.com
DIRECCIÓN ELECTRÓNICA NOTIFICACIÓN JUDICIAL:juridico@segurosdelestado.com
MATRICULA NRO :112627 - 2

CERTIFICA

QUE EN LOS REGISTROS QUE SE LLEVAN EN ESTA CAMARA DE COMERCIO, FIGURAN INSCRITOS LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS A NOMBRE DE: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

CERTIFICA

REFORMAS

DOCUMENTO	FECHA.DOC	ORIGEN	FECHA.INS	NÚMERO.INS	LIBRO
ESCRITURA 1530	06/04/2011	NOTARIA TRECE DE BOGOTA	02/08/2011	1762	VI

CERTIFICA

QUE EN LA ESCRITURA NRO. 1530 DE REFORMA CITADA, CONSTA LO SIGUIENTE:

2) EL REPRESENTANTE LEGAL PARA ASUNTOS JUDICIALES TENDRÁ EXCLUSIVAMENTE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

A) REPRESENTAR A LA COMPAÑÍA ANTE LOS ÓRGANOS Y FUNCIONARIOS DE LA RAMA JURISDICCIONAL DEL PODER PÚBLICO O, ANTE FUNCIONARIOS DE LA RAMA EJECUTIVA O ANTE PARTICULARES, A LAS CUALES LES HAYAN SIDO ASIGNADAS, DELEGADAS O TRANSFERIDAS POR DISPOSICIÓN NORMATIVA, FUNCIONES JUDICIALES.
B) PROMOVER, INSTAURAR Y CONTESTAR DEMANDAS JUDICIALES, LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA, INTERVENCIONES PROCESALES Y EN GENERAL INTERVENIR EN TODA ACTUACIÓN JUDICIAL PROCESAL EN DEFENSA DE LOS INTERESES DE LA COMPAÑÍA.
C) ASISTIR A LAS AUDIENCIAS DE CONCILIACIÓN EN LAS QUE SEA CONVOCANTE O CONVOCADA LA COMPAÑÍA, EN LOS CENTROS DE ARBITRAJE Y CONCILIACIÓN Y DEMÁS ESTABLECIMIENTOS

AUTORIZADOS PARA ACTUAR COMO CENTROS DE CONCILIACIÓN Y DE ARBITRAJE, LA PROCURADURÍA GENERAL DE LA NACIÓN, AUTORIDADES DE CONTROL FISCAL O MINISTERIO PÚBLICO; IGUALMENTE ANTE CUALQUIER DESPACHO JUDICIAL EN LO CONSTITUCIONAL, CIVIL, COMERCIAL, PENAL, CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO, LABORAL, CORTE SUPREMA DE JUSTICIA, CONSEJO DE ESTADO, CONSEJO SUPERIOR DE LA JUDICATURA, FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN Y EN FIN ANTE CUALQUIER AUTORIDAD JURISDICCIONAL. PARA ESTE EFECTO PODRÁ PLANTEAR LAS FÓRMULAS CONCILIATORIAS SIEMPRE EN DEFENSA DE LOS INTERESES DE LA COMPAÑÍA, CONCILIAR LAS PRETENSIONES QUE SE LE FORMULEN A LA MISMA EN LA RESPECTIVA AUDIENCIA DE CONCILIACIÓN O EN EL PROCESO JUDICIAL RESPECTIVO, TRANSIGIR Y DESISTIR, BIEN SEA QUE OBRE COMO DEMANDANTE, DEMANDADA, TERCERO EN EL PROCESO - COMO LLAMADA EN GARANTÍA, LITISCONSORCIO, TERCERO INTERVINIENTE ETC.- CONVOCANTE DE CONCILIACIÓN O CONVOCADA A CONCILIACIÓN. IGUALMENTE PODRÁ COMPROMETER A LA COMPAÑÍA MEDIANTE LA SUSCRIPCIÓN DE LAS CORRESPONDIENTES ACTAS DE CONCILIACIÓN.
D) COMPARECER A CUALQUIER DESPACHO JUDICIAL EN LA REPÚBLICA DE COLOMBIA (CIVILES, LABORALES, PENALES, ETC.) CON EL FIN DE ABSOLVER INTERROGATORIO DE PARTE EN REPRESENTACIÓN DE LA COMPAÑÍA, CON EXPRESA FACULTAD PARA CONFESAR.

PARÁGRAFO: LAS ANTERIORES FUNCIONES PODRÁN SER EJERCIDAS POR PARTE DE LOS REPRESENTANTES LEGALES PARA ASUNTOS JUDICIALES EN CUALQUIER LUGAR DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA Y HASTA UNA CUANTÍA QUE NO SUPERE LOS CIEN (100) SALARIOS MÍNIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES. PARA CUALQUIER ACTUACIÓN JUDICIAL QUE SUPERE ESTA CUANTÍA, REQUERIRÁ AUTORIZACIÓN DEL PRESIDENTE DE LA COMPAÑÍA O DE SUS SUPLENTES DE CONFORMIDAD CON LAS FUNCIONES QUE LES HAN SIDO ASIGNADAS EN EL NUMERAL PRIMERO DE ESTE ARTICULO.

3) LOS GERENTES DE LAS SUCURSALES COMO ADMINISTRADORES DE LA COMPAÑÍA EN SU RESPECTIVO TERRITORIO, TENDRÁN LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

A) NOTIFICARSE DE LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS QUE PROFIERAN LAS ENTIDADES DE CARÁCTER NACIONAL, DEPARTAMENTAL O MUNICIPAL, INTERPONER LOS RECURSOS A QUE HAYA LUGAR CON EL FIN DE AGOTAR LA VÍA GUBERNATIVA, OTORGAR PODERES JUDICIALES, EFECTUAR PAGOS Y REALIZAR TODAS AQUELLAS GESTIONES NECESARIAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE ÉSTA FUNCIÓN.
B) FIRMAR LOS CONTRATOS DISTINTOS DE LOS DE SEGUROS, AUTORIZADOS PREVIAMENTE POR EL PRESIDENTE DE LA COMPAÑÍA O SUS SUPLENTES, HASTA POR LA SUMA DE DIEZ (10) SALARIOS MÍNIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES. ESTA FACULTAD NO INCLUYE LA DE COMPROMETER LOS ACTIVOS DE LA SOCIEDAD, VENDERLOS, DARLOS EN PRENDA O HIPOTECA, EFECTUAR DACIONES EN PAGO O CUALQUIER OTRO ACTO DE DISPOSICIÓN SOBRE LOS MISMOS. NO OBSTANTE LO ANTERIOR, LOS GERENTES DE LAS SUCURSALES SE ENCUENTRAN FACULTADOS PARA ACEPTAR EN NOMBRE DE LA COMPAÑÍA LAS GARANTÍAS QUE EN FAVOR DE ÉSTA SE CONSTITUYAN.
C) FIRMAR LOS CONTRATOS DE SEGUROS QUE SE CELEBREN EN SUS SUCURSALES HASTA LOS MONTOS AUTORIZADOS POR LA PRESIDENCIA DE LA COMPAÑÍA, MEDIANTE COMUNICACIÓN ESCRITA O PODER QUE SE OTORGUE PARA TAL EFECTO.
D) TENDRÁN IGUALMENTE LAS FACULTADES PREVISTAS EN LOS LITERALES A, B, C Y D DEL NÚMERAL 2) DEL PRESENTE ARTICULO.

CERTIFICA

DOCUMENTO: ACTA NÚMERO 845 DEL 17 DE JUNIO DE 2011
ORIGEN: JUNTA DIRECTIVA
INSCRIPCION: 13 DE JULIO DE 2011 NÚMERO 1635 DEL LIBRO VI

FUE(RON) NOMBRADO(S):

GERENTE SUCURSAL
ANDRES FELIPE GONZALEZ MUÑOZ
C.C.94403778

Cámara de Comercio de Cali

CAMARA DE COMERCIO DE CALI

FECHA DE EXPEDICIÓN: JUEVES 02 MAYO 2019 01:15:49 PM

CERTIFICA

POR DOCUMENTO PRIVADO DEL 29 DE JULIO DE 2011 DE BOGOTA ,INSCRITO(A) EN LA CÁMARA DE COMERCIO EL 10 DE AGOSTO DE 2011 BAJO EL NÚMERO 105 DEL LIBRO V COMPARECIÓ JESUS ENRIQUE CAMACHO GUTIERREZ, MAYOR DE EDAD, IDENTIFICADO CON LA CEDULA DE CIUDADANIA NRO. 17.029.529 DE BOGOTA, OBRANDO EN ESTE ACTO COMO REPRESENTANTE LEGAL EN CALIDAD DE PRIMER SUPLENTE DEL PRESIDENTE DE SEGUROS DEL ESTADO S.A., SOCIEDAD COMERCIAL ANONIMA Y CON DOMICILIO PRINCIPAL EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C. Y CONFIRIÓ PODER ESPECIAL, AMPLIO Y SUFICIENTE AL SEÑOR ANDRÉS FELIPE GONZALEZ MUÑOZ, MAYOR DE EDAD, IDENTIFICADO CON LA CÉDULA DE CIUDADANÍA NRO. 94.403.778 DE CALI, PARA QUE EN SU CALIDAD DE GERENTE DE LA SUCURSAL CALI DE LA ASEGURADORA QUE REPRESENTA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, EXPIDA, OTORGUE Y SUSCRIBA EN NOMBRE DE SEGUROS DEL ESTADO S.A., LAS PÓLIZAS DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO, DENOMINADAS DE DISPOSICIONES LEGALES, ANTE LAS RESPECTIVAS ENTIDADES ESTATALES EN DONDE HAN DE PRESENTARSE Y ENTREGARSE, CON UN LÍMITE MÁXIMO DE VALOR ASEGURADO DE MIL QUINIENTOS (1.500) SALARIOS MÍNIMOS LEGALES MENSUALES VIGENTES.

EL PRESENTE PODER SE OTORGA DE CONFORMIDAD CON LAS FACULTADES CONFERIDAS AL PRESIDENTE COMO REPRESENTANTE LEGAL DE SEGUROS DEL ESTADO S.A., EN EL LITERAL H), ARTÍCULO 42 DE LOS ESTATUTOS SOCIALES QUE DICE: ARTÍCULO 42:... 3) LOS GERENTES DE LAS SUCURSALES COMO ADMINISTRADORES DE LA COMPAÑÍA EN SU RESPECTIVO TERRITORIO, TENDRÁN LAS SIGUIENTES FUNCIONES:... C) FIRMAR LOS CONTRATOS DE SEGUROS QUE SE CELEBREN EN SUS SUCURSALES HASTA LOS MONTOS AUTORIZADOS POR LA PRESIDENCIA DE LA COMPAÑÍA, MEDIANTE COMUNICACIÓN ESCRITA O PODER QUE SE OTORGUE PARA TAL EFECTO...

EL APODERADO SE ENCUENTRA FACULTADO PARA SUSCRIBIR LAS MEICIONADAS PÓLIZAS, AL IGUAL QUE LOS CERTIFICADOS DE MODIFICACIÓN O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLAS, EN LA JURISDICCIÓN DE ESA CÁMARA DE COMERCIO Y PARA PRESENTARLAS ANTE LA ENTIDAD ESTATAL QUE FIGURE COMO ASEGURADA Y BENEFICIARIA DE LAS MISMAS.

POR ESCRITURA NÚMERO 4055 DEL 29 DE JULIO DE 2011 NOTARIA TRECE DE BOGOTA ,INSCRITO(A) EN LA CÁMARA DE COMERCIO EL 10 DE AGOSTO DE 2011 BAJO EL NÚMERO 106 DEL LIBRO V COMPARECIÓ JESUS ENRIQUE CAMACHO GUTIERREZ, MAYOR DE EDAD, IDENTIFICADO CON LA CEDULA DE CIUDADANIA NRO. 17.093.529, OBRANDO COMO REPRESENTANTE LEGAL, EN CALIDAD DE PRIMER SUPLENTE DE LA SOCIEDAD SEGUROS DEL ESTADO S.A., DOMICILIADA EN BOGOTA, Y CONFIRIÓ PODER GENERAL AMPLIO Y SUFICIENTE, AL SEÑOR ANDRES FELIPE GONZALEZ MUÑOZ, MAYOR DE EDAD, IDENTIFICADO CON LA CÉDULA DE CIUDADANIA NÚMERO 94.403.778 DE CALI, QUIEN ACTÚA EN SU CALIDAD DE GERENTE DE LA SUCURSAL CALI DE SEGUROS DEL ESTADO S.A., PARA QUE SUSCRIBA EN NOMBRE DE SEGUROS DEL ESTADO S.A., LOS DOCUMENTOS CORRESPONDIENTES A LA RECUPERACIÓN O EL SALVAMENTO, SOBRE LOS AUTOMOTORES, CUYAS PÓLIZAS DE SEGURO, OBLIGUEN A LA INDEMNIZACIÓN POR PÉRDIDA TOTAL O HURTO O POR PÉRDIDA TOTAL POR DAÑOS A LA ASEGURADORA. IGUALMENTE SE FACULTA AL APODERADO GENERAL PARA SUSCRIBIR EN NOMBRE Y REPRESENTACIÓN DE LA ASEGURADORA, LOS FORMULARIOS Y DOCUMENTOS QUE EXIJAN LAS OFICINAS DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE CORRESPONDIENTES EN ORDEN A LEGALIZAR LA PROPIEDAD DE LOS VEHÍCULOS SINIESTRADOS, EN CABEZA DE SEGUROS DEL ESTADO S.A., (FORMULARIO DE TRÁMITE ÚNICO NACIONAL, DE CANCELACIÓN DE MATRICULAS, ETC.) ESTE PODER NO FACULTA AL APODERADO PARA QUE CEDA LOS DERECHOS Y TRASPASE LA PROPIEDAD DE LOS VEHÍCULOS SINIESTRADOS, QUE SE ENCUENTRAN EN CABEZA DE SEGUROS DEL ESTADO S.A., A TERCERAS PERSONAS.

QUE EL PODER CONFERIDO MEDIANTE EL PRESENTE DOCUMENTO AL APODERADO, ES INSUSTITUIBLE.

POR DOCUMENTO PRIVADO DEL 17 DE ENERO DE 2017 DE CALI ,INSCRITO(A) EN LA CÁMARA DE COMERCIO EL 26 DE ENERO DE 2017 BAJO EL NÚMERO 22 DEL LIBRO V CONFIERE PODER ESPECIAL, AMPLIO Y SUFICIENTE AL SEÑOR ANDRES FELIPE GONZALEZ MUÑOZ, MAYOR DE EDAD, VECINO Y DOMICILIO EN CALI, IDENTIFICADO CON LA CEDULA DE CIUDADANÍA N° 94.403.778 DE CALI, PARA QUE EN SU CALIDAD DE GERENTE DE LA SUCURSAL CALI DE LA ASEGURADORA QUE REPRESENTO, EXPEDIDA, OTORGUE Y SUSCRIBA EN NOMBRE DE SEGUROS DEL ESTADO S.A., LAS PÓLIZAS DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO, DENOMINADAS DE DISPOSICIONES LEGALES, ANTE LAS RESPECTIVAS ENTIDADES ESTATALES EN DONDE HAN DE REPRESENTARSE Y ENTREGARSE, CON UN LÍMITE MÁXIMO DE VALOR ASEGURADO DE MIL QUINIENTOS (1.500) SALARIOS MÍNIMOS LEGALES MENSUALES VIGENTES.

EL APODERADO SE ENCUENTRA FACULTADO PARA SUSCRIBIR LAS MENCIONADAS PÓLIZAS, AL IGUAL QUE LOS CERTIFICADOS DE MODIFICACIÓN O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLAS, EN LA JURISDICCIÓN DE ESA CÁMARA DE COMERCIO Y PARA PRESENTARLAS ANTE LA ENTIDAD ESTATAL QUE FIGURE COMO ASEGURADA Y BENEFICIARIA DE LAS MISMAS.

CERTIFICA

DEMANDA DE:GUSTAVO HUMBERTO CORDERO HIGUITA
CONTRA:SEGUROS DEL ESTADO S.A.
BIENES DEMANDADOS:ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO SEGUROS DEL ESTADO S.A.

PROCESO:VERBAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
DOCUMENTO: OFICIO NÚMERO1876 DEL 05 DE MAYO DE 2016
ORIGEN: JUZGADO OCTAVO CIVIL DEL CIRCUITO DE CALI
INSCRIPCION: 17 DE MAYO DE 2016 NÚMERO 1000 DEL LIBRO VIII

DEMANDA DE:JOSE LEON CARLOSAMA QUIEN ACTUA EN NOMBRE PROPIO Y EN REPRESENTACION DE LA MENOR ALISSON FERNANDA CARLOSAMA GUAPACHA, MARIA ILIA CARLOSAMA, SIXTA TULIA CARLOSAMA, LUZ MARIA CARLOSAMA, ROSA ANITA CARLOSAMA
CONTRA:SEGUROS DEL ESTADO S.A.
BIENES DEMANDADOS:ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO SEGUROS DEL ESTADO S.A.

PROCESO:VERBAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
DOCUMENTO: OFICIO NÚMERO3180 DEL 14 DE JULIO DE 2017
ORIGEN: JUZGADO ONCE CIVIL DEL CIRCUITO DE CALI
INSCRIPCION: 28 DE AGOSTO DE 2017 NÚMERO 2242 DEL LIBRO VIII

DEMANDA DE:ROBINSON URCUE HURTADO, EFRAIN URCUE, DARLY YILENI URCUE HURTADO, FREIMAN URCUE HURTADO, LEIDERMAN URCUE HURTADO Y MARIA BERTHA HURTADO EN SU PROPIO NOMBRE Y EN REPRESENTACIÓN DE SU HIJO MENOR DE EDAD JOHAN STIVEN URCUE HURTADO.
CONTRA:SEGUROS DEL ESTADO S.A.
BIENES DEMANDADOS:ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO SEGUROS DEL ESTADO S.A.

PROCESO:VERBAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
DOCUMENTO: OFICIO NÚMERO981 DEL 18 DE MARZO DE 2019
ORIGEN: JUZGADO OCTAVO CIVIL DEL CIRCUITO DE CALI
INSCRIPCION: 12 DE ABRIL DE 2019 NÚMERO 994 DEL LIBRO VIII

14

CERTIFICA

QUE A NOMBRE DE LA SOCIEDAD FIGURA MATRICULADO EN ESTA CAMARA DE COMERCIO EL SIGUIENTE ESTABLECIMIENTO, SURCURSAL O AGENCIA:

NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
MATRÍCULA NÚMERO: 112627-2 FECHA: 09 DE MARZO DE 1987
ULTIMO AÑO RENOVADO: 2019
FECHA DE RENOVACIÓN DE LA MATRÍCULA MERCANTIL: 21 DE MARZO DEL AÑO 2019
CATEGORÍA: SUCURSAL FORANEA
DIRECCIÓN: CL. 7N NRO. 1N 45
MUNICIPIO: CALI
ACTIVIDAD COMERCIAL:
K6511 - SEGUROS GENERALES

CERTIFICA

ESTE CERTIFICADO REFLEJA LA SITUACIÓN JURÍDICA DEL INSCRITO HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICIÓN.

QUE NO FIGURAN OTRAS INSCRIPCIONES QUE MODIFIQUEN TOTAL O PARCIALMENTE EL PRESENTE CERTIFICADO.

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO, Y DE LA LEY 962 DE 2005, LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO AQUÍ CERTIFICADOS QUEDAN EN FIRME DIEZ (10) DÍAS HÁBILES DESPUÉS DE LA FECHA DE INSCRIPCIÓN, SIEMPRE QUE NO SEAN OBJETO DE RECURSOS; EL SÁBADO NO SE TIENE COMO DÍA HÁBIL PARA ESTE CONTEO.
EN CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS SOBRE LA VALIDEZ JURÍDICA Y PROBATORIA DE LOS MENSAJES DE DATOS DETERMINADOS EN LA LEY 527 DE 1999 Y DEMÁS NORMAS COMPLEMENTARIAS, LA FIRMA DIGITAL DE LOS CERTIFICADOS GENERADOS ELECTRÓNICAMENTE SE ENCUENTRA RESPALDADA POR UNA ENTIDAD DE CERTIFICACIÓN DIGITAL ABIERTA ACREDITADA POR EL ORGANISMO NACIONAL DE ACREDITACIÓN (ONAC) Y SÓLO PUEDE SER VERIFICADA EN ESE FORMATO.
DE CONFORMIDAD CON EL DECRETO 2150 DE 1995 Y LA AUTORIZACIÓN IMPARTIDA POR LA SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO, LA FIRMA MECÁNICA QUE APARECE A CONTINUACIÓN TIENE PLENA VALIDEZ PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES.

DADO EN CALI A LOS 02 DIAS DEL MES DE MAYO DEL AÑO 2019 HORA: 01:15:49 PM

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

Ciudad de Expedición	Sucursal	Cod.Suc	No.Póliza	Anexo
CALI	CALI	45	45-40-101028511	0

Fecha Expedición Día	Mes	Año	Vigencia Desde Día	Mes	Año	A las Horas	Vigencia Hasta Día	Mes	Año	A las Horas	Tipo Movimiento
08	04	2015	09	03	2015	00:00	31	01	2018	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

Nombre o Razon Social	TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.	Identificación	800.025.617-4
Dirección:	AUT CALI YUMBO CENCAR BLO A4 OF111/112	Ciudad: CALI, VALLE	Teléfono: 653584

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

Asegurado:	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.	Identificación	890.101.815-9
Dirección:	CALLE 15 NO.31-146 ZN INDUSTRIAL ACOPI	Ciudad: YUMBO, VALLE	Teléfono: 6513345
Beneficiario:	890101815 - JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.	ADICIONAL:	

OBJETO DEL SEGURO

Con sujeción a las condiciones generales de la póliza que se anexan E-RCE-002A REDIS 04-09 / E-RCE-001A, que forman parte integrante de la misma y que el asegurado y el tomador declaran haber recibido y hasta el límite de valor asegurado señalado en cada amparo, Seguros del Estado S.A., garantiza:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERI VADA DE LA EJECUCION SEGUN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, PARA TRANSPORTAR POR VIA TERRESTRE, MERCANICAS, DE PROPIEDAD DE J&J DE VENTA NACIONAL Y/O EXPORTACION Y/O IMPORTACION DESDE O HACIA SU PLANTA DE FABRICACION LOZALIZADA EN YUMBO VALLE.-
BENEFICIARIO : TERCEROS AFECTADOS

EXCLUSIONES
RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL, RES. CIVIL PROFESIONAL, RES. CIVIL CRUZADA, BIENES BAJO CUIDADO, TENENCIA Y CONTROL, HURTO Y HURTO CALIFICADO

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**15.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**09/03/2015**	**31/01/2018**	**$100,000,000.00**

ACLARACIONES

Valor Prima Neta	Gastos Expedición	IVA	Total a Pagar	Valor Asegurado Total	Plan de Pago
$ *****875,343.00	$ **********0.00	$ *****140,054.00	$ *********1,015,398.00	$ ******100,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SEGUROS Y SERVICIOS LOGISTICA DE SE	133507	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
Para efectos de notificaciones la dirección de Seguros del Estado S.A. es CALLE 7N NO. 1N-15/1N-45 - Telefono: 6672954 - CALI

45-40-101028511

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Sarmiento - Gerente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

14A

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT 860.009.578-6

PRIMERA PAGINA

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

CONDICIONES GENERALES

I. AMPAROS Y EXCLUSIONES

1. BÁSICO

1.1. PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES

1.1.1. GASTOS JUDICIALES

1.1.2. DEFENSA EN PROCESO CIVIL POR PRESUNTA RESPONSABILIDAD

1.2. EXCLUSIONES

1.2.1. LOS PERJUICIOS MORALES

1.2.2. LOS PERJUICIOS POR LUCRO CESANTE

1.2.3. LESIONES PERSONALES O DAÑOS MATERIALES, CAUSADOS AL ASEGURADO, SU CÓNYUGE O SUS PARIENTES HASTA EL CUARTO GRADO DE CONSANGUINIDAD O SEGUNDO DE AFINIDAD O PRIMERO CIVIL.

PARA SOCIEDADES DE PERSONAS O EN COMANDITA SIMPLE OPERA LA EXCLUSIÓN CON RESPECTO A LOS SOCIOS DEL ASEGURADO, DIRECTORES Y REPRESENTANTES LEGALES, ASÍ MISMO DE LOS TRABAJADORES A SU SERVICIO.

1.2.4. EL PERJUICIO DERIVADO DEL SINIESTRO QUE EL ASEGURADO O UNA PERSONA ENCARGADA DE EL, HAYAN OCASIONADO MEDIANTE EL USO DE UN VEHÍCULO TERRESTRE, UNA EMBARCACIÓN O UNA AERONAVE; O BIEN, RECLAMACIONES QUE LE SEAN PRESENTADOS EN SU CALIDAD DE PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DE DICHOS VEHÍCULOS TERRESTRES, ACUÁTICOS O AÉREOS.

1.2.5. EL PERJUICIO CAUSADO POR EL DAÑO OCASIONADO POR PRODUCTOS FABRICADOS, ENTREGADOS O SUMINISTRADOS POR EL ASEGURADO O POR TRABAJOS EJECUTADOS, O POR CUALQUIER OTRA CLASE DE SERVICIOS PRESTADOS, SI LOS DAÑOS SE PRODUJERAN DESPUÉS DE LA ENTREGA, DEL SUMINISTRO, DE LA EJECUCIÓN O DE LA PRESTACIÓN.

1.2.6. RESPONSABILIDAD CIVIL DEL ASEGURADO Y/O GASTOS MÉDICOS POR LESIONES A PERSONAS O DAÑOS A PROPIEDADES RESULTANTES DE:

1.2.6.1. USO O MANEJO DE EQUIPOS MÓVILES FUERA DE LOS PREDIOS TALES COMO: CABRIAS, MONTACARGAS, GRÚAS Y SIMILARES.

1.2.6.2. DERRUMBE Y OPERACIONES BAJO TIERRA.

1.2.6.3. LABORES DE CONSTRUCCIÓN O DEMOLICIÓN DE EDIFICIOS O INSTALACIONES O DESMONTE DE MAQUINARIAS, A NO SER QUE TALES ACTIVIDADES CONSTITUYAN EL GIRO NORMAL DE LOS NEGOCIOS DEL ASEGURADO.

1.2.6.4. OPERACIONES QUE HAYAN SIDO DEFINITIVAMENTE TERMINADAS O ABANDONADAS POR EL ASEGURADO.

1.2.6.5. DESCARGUE, DISPERSIÓN O ESCAPE DE HUMO, VAPORES, HOLLÍN, ÁCIDOS, ÁLCALIS, Y EN GENERAL PRODUCTOS QUÍMICOS TÓXICOS, LÍQUIDOS O GASEOSOS, DESPERDICIOS Y DEMÁS MATERIAS CONTAMINANTES DENTRO O SOBRE LA TIERRA, ATMÓSFERA, RÍOS, LAGOS O SIMILARES.

2. AMPAROS ADICIONALES

MEDIANTE EL PAGO DE UNA PRIMA ADICIONAL SEGURESTADO OTORGARA LOS SIGUIENTES AMPAROS:

2.1. RESPONSABILIDAD PATRONAL

2.1.1. EXCLUSIONES

ESTE SEGURO NO SERÁ APLICABLE A ENFERMEDADES PROFESIONALES, ENDÉMICAS O EPIDÉMICAS.

GRÁFICAS COLOMBIA LTDA 06/2004

2.2. CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS INDEPENDIENTES

2.2.1. EXCLUSIONES

ESTE SEGURO NO SERÁ APLICABLE A LA RESPONSABILIDAD CIVIL DEL ASEGURADO Y/O GASTOS MÉDICOS POR LESIONES A EMPLEADOS Y A PROPIEDADES DEL MISMO RESULTANTES DE:

2.2.1.1. TRABAJOS DE MANTENIMIENTO O REPARACIÓN DE LOS PREDIOS, MAQUINARIA O EQUIPO DEL ASEGURADO.

2.2.1.2. TRABAJOS DE AMPLIACIÓN O MODIFICACIÓN EN LOS EDIFICIOS O ESTRUCTURAS DEL LOCAL Y PREDIOS DEL ASEGURADO

3. EXCLUSIONES COMUNES A TODOS LOS AMPAROS

LA PRESENTE PÓLIZA NO AMPARA LOS SIGUIENTES HECHOS:

3.1. LA RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DEL ASEGURADO.

3.2. LESIONES PERSONALES O DAÑOS MATERIALES CAUSADOS A TERCEROS CON CULPA GRAVE O DOLO DEL ASEGURADO.

3.3. LAS RECLAMACIONES COMO CONSECUENCIA DEL EXTRAVIÓ O PERDIDA DE BIENES.

3.4. DAÑOS O PERJUICIOS CAUSADOS FUERA DEL TERRITORIO DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA.

3.5. LESIONES CAUSADAS A PERSONAS DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR HUELGA O MOTINES, CONMOCIÓN CIVIL, TURBACIÓN DEL ORDEN, ASONADA, BOICOTEOS, MANIFESTACIONES PUBLICAS O TUMULTOS Y CUALQUIERA DE LOS EVENTOS O CAUSAS QUE DETERMINEN SU MANTENIMIENTO.

IGUALMENTE LOS DAÑOS CAUSADOS A PROPIEDADES POR LOS MOTIVOS EXPRESADOS EN EL PRESENTE NUMERAL.

3.6. LESIONES PERSONALES O DAÑOS A PROPIEDADES CAUSADOS POR OPERACIONES QUE EMPLEEN EL PROCESO DE FISIÓN NUCLEAR O FISIÓN DE MATERIALES RADIOACTIVOS.

3.7. LAS OBLIGACIONES A CARGO DEL ASEGURADO PROVENIENTES DE LA APLICACIÓN DE LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL, NI TAMPOCO AQUELLAS QUE SEAN A CONSECUENCIA DE LAS PROVISIONES DE LOS ARTÍCULOS 2351 Y 2060 DEL CÓDIGO CIVIL COLOMBIANO.

3.8. RESPONSABILIDAD PROFESIONAL.

3.9. RECLAMACIONES A CAUSA DE DAÑOS ORIGINADOS POR CONTAMINACIÓN U OTRAS VARIACIONES PERJUDICIALES DE AGUAS, ATMÓSFERA, SUELOS, SUBSUELOS O BIEN POR RUIDO, ASÍ COMO DAÑOS ORIGINADOS POR EL EFECTO QUE CON EL TRANSCURSO DEL TIEMPO PUEDEN OCASIONAR LAS AGUAS.

3.10. RECLAMACIONES A CAUSA DE DAÑOS OCASIONADOS A BIENES AJENOS: QUE HAYAN SIDO ENTREGADOS AL ASEGURADO EN ARRENDAMIENTO, COMODATO, DEPÓSITO O CUSTODIA O QUE ESTE TENGA EN SU PODER SIN AUTORIZACIÓN DE LA PERSONA QUE PUEDA LEGALMENTE DISPONER DE DICHOS BIENES; QUEDAN IGUALMENTE EXCLUIDOS LOS DAÑOS QUE SE PUEDAN OCASIONAR CON ESTOS BIENES O SOBRE ESTOS BIENES, CUALQUIERA QUE SEA LA ACTIVIDAD QUE SE REALICE CON ELLOS.

TAMPOCO QUEDA CUBIERTA LA RESPONSABILIDAD SI LOS SUPUESTOS DE LAS EXCLUSIONES MENCIONADAS EN LOS PÁRRAFOS ANTERIORES, SE DAN EN LA PERSONA DE UN EMPLEADO O DE UN ENCARGADO DEL ASEGURADO.

3.11. RECLAMACIONES ENTRE VARIAS PERSONAS NATURALES O JURÍDICAS, MENCIONADAS COMO "EL ASEGURADO", ENTRE SI. O SEA, AQUELLA RESPONSABILIDAD EN QUE PUEDA RECLAMARSE ENTRE ASEGURADOS.

3.12. DAÑOS CAUSADOS DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR INCONSISTENCIA, HUNDIMIENTO O ASENTAMIENTO DEL SUELO Y DEL SUBSUELO.

II. DEFINICIÓN DE COBERTURAS

1. PREDIOS LABORES Y OPERACIONES

SEGURESTADO indemnizará con sujeción al límite asegurado del valor estipulado en la carátula de esta póliza y durante la vigencia de la misma, por los perjuicios patrimoniales que

cause el Asegurado con motivo de determinada responsabilidad en que incurra de acuerdo con la ley y tiene como propósito el resarcimiento de la víctima, la cual, en tal virtud, se constituye en el beneficiario de la indemnización, sin perjuicio de las prestaciones que se le reconozcan al asegurado.

Dentro del marco anterior queda asegurada la responsabilidad civil extracontractual del Asegurado por daños materiales o personales, derivada de:

1.1. La posesión, el uso o el mantenimiento de los predios que figuran en la carátula de la póliza y en los cuales el Asegurado desarrolla las actividades objeto de este seguro.
1.2. Las operaciones que lleve a cabo el Asegurado en el desarrollo de las actividades objeto de este seguro.
1.3. Uso de ascensores y escaleras automáticas.
1.4. Uso de máquinas y equipos de trabajo, de cargue y descargue y de transporte dentro de los predios.
1.5. Avisos y vallas.
1.6. Instalaciones sociales y deportivas
1.7. Eventos sociales organizados por el Asegurado.
1.8. Viajes de funcionarios del Asegurado dentro del territorio nacional.
1.9. La participación del Asegurado en ferias y exposiciones nacionales.
1.10. Vigilancia de los predios asegurados por personal del Asegurado.
1.11. Posesión y el uso de depósitos, tanques y tuberías dentro de los predios asegurados.

2. GASTOS JUDICIALES

SEGURESTADO responderá aún en exceso del valor asegurado, por los costos del proceso que el tercero damnificado o sus causahabientes promuevan en su contra o la del Asegurado, con las salvedades siguientes:

A. Si la responsabilidad proviene de dolo o está expresamente excluida de la presente Póliza.
B. Si el Asegurado afronta el proceso contra orden expresa de SEGURESTADO, y
C. Si la indemnización a cargo del Asegurado excede el límite asegurado, SEGURESTADO sólo responderá por los gastos de defensa en proporción a la cuota que le corresponda en la indemnización.

3. AMPAROS ADICIONALES

3.1. RESPONSABILIDAD PATRONAL
SEGURESTADO ampara la responsabilidad civil extracontractual que corresponda al patrono asegurado en exceso de las indemnizaciones previstas en el artículo 216 del Código Sustantivo del Trabajo.

3.2. CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS INDEPENDIENTES
SEGURESTADO ampara la responsabilidad civil extracontractual del Asegurado y/o los gastos médicos por los daños que causare a terceros en sus personas o en sus bienes, que sean imputables a consecuencia de labores realizadas por contratistas y subcontratistas independientes a su servicio.

III. DEFINICIONES GENERALES

Cuando en la presente póliza y sus anexos, se usaren las palabras y frases que a continuación se definen, tendrán exclusivamente el alcance y significado que aquí se les asigne.

1. ASEGURADO

Para efectos de este contrato se entiende como "Asegurado" a la persona natural o jurídica que como tal figura en la carátula de esta póliza.

Cuando el seguro abarque la responsabilidad civil de otras personas que no sean el Asegurado o sus trabajadores, todas las disposiciones del contrato de seguro referentes a aquel se aplicarán análogamente a tales personas, pero el ejercicio de los derechos derivados del contrato del seguro corresponde exclusivamente al Asegurado, quien a su vez responde del cumplimiento de todas las obligaciones asumidas.

2. TERCEROS

Cualquier persona distinta del Asegurado y sus parientes dentro del cuarto grado de consanguinidad o segundo de afinidad.

3. BIENES AJENOS

Aquellos bienes materiales sobre los cuales el Asegurado no tiene derecho de dominio, ni ostenta respecto de ellos la calidad de poseedor, tenedor o usufructuario y que no están confiados a su cuidado o vigilancia.

4. RIESGOS DERIVADOS DE LA ESFERA PRIVADA

Aquellos riesgos que puedan dar lugar a responsabilidad civil para el Asegurado y que estén amparados bajo el presente seguro, en especial:

4.1. Como responsable no sólo de sus propias acciones, sino del hecho de aquellos que estuvieren a su cuidado, de acuerdo al art. 2347 y siguientes del Código Civil.

4.2. Como propietario, inquilino o usuario de una o varias viviendas (aún cuando sólo sean habitadas los fines de semana o en vacaciones) siempre que sean utilizadas exclusivamente por el Asegurado, extendiéndose la garantía al garaje, jardín, piscinas, antena individual y demás pertenencias o accesorios.

4.3. Por la cesión, arriendo o subarriendo de hasta dos habitaciones de la vivienda.

4.4. Por daños ocasionados a un tercero a consecuencia de incendio y explosión, originados dentro o fuera de la vivienda.

4.5. Por daños a consecuencia de un derrame accidental e imprevisto de agua.

4.6. Por la práctica de deporte, a título de aficionado.

4.7. Por el uso de bicicletas, patines, embarcaciones a pedal o a remo y vehículos similares.

4.8. Por la tenencia de animales domésticos, como perros, gatos y similares.

4.9. Por la tenencia y uso privado de armas blancas, punzantes y de fuego, así como su munición, siempre que esté legalmente autorizado con exclusión de la responsabilidad derivada del hecho de portarlas y usarlas para fines de caza o actos punibles.

5. TRABAJADOR

Se entiende por trabajador toda persona que mediante contrato de trabajo preste al Asegurado un servicio personal, remunerado y bajo su permanente dependencia o subordinación.

6. ACCIDENTE DE TRABAJO

Se entiende por accidente de trabajo todo suceso imprevisto o repentino que sobrevenga por causa o con ocasión del trabajo y que produzca al trabajador una lesión o perturbación funcional, permanente o pasajera y que no haya sido provocado deliberadamente o por culpa grave de la víctima.

7. PREDIOS

Por predios se entenderá el conjunto de inmuebles descritos taxativamente en la póliza.

8. OPERACIONES

Por operaciones se entenderá las actividades que realicen personas vinculadas al Asegurado mediante contrato de trabajo dentro del giro normal de los negocios, materia del presente seguro.

9. CONTRATISTA INDEPENDIENTE

Por contratista independiente se entenderá toda persona natural o jurídica que realice labores en los predios del Asegurado, en virtud de los contratos o convenios de carácter estrictamente comercial.

IV. LIMITES DE RESPONSABILIDAD DE SEGURESTADO

La suma fijada en la carátula de la póliza constituye el límite máximo de responsabilidad de SEGURESTADO.

En ningún caso y por ningún motivo la responsabilidad de SEGURESTADO podrá exceder durante la vigencia del seguro el límite indicado en la carátula de la presente póliza, aunque en el mismo período se presenten dos o más siniestros.

V. OBLIGACIONES DEL ASEGURADO

Además de las obligaciones establecidas en el Código del Comercio, el Asegurado tendrá las siguientes:

1. **AVISO DEL SINIESTRO**
   El Asegurado o el Beneficiario estarán obligados a dar noticia a SEGURESTADO de la ocurrencia del siniestro, dentro de los tres días siguientes a la fecha en que lo

hayan conocido o debido conocer. Este término podrá ampliarse, mas no reducirse por las partes.

SEGURESTADO no podrá alegar el retardo o la omisión si, dentro del mismo plazo, interviene en las operaciones de salvamento o de comprobación del siniestro.

2. El Asegurado está obligado a procurar a su costo y a entregar o poner de manifiesto a SEGURESTADO, todos los detalles, libros, recibos, facturas, documentos justificativos y cualesquiera informes que le sean requeridos en relación con la reclamación; como también el de facilitar la atención de cualquier demanda debiendo asistir a las audiencias y juicios a que haya lugar, suministrando pruebas, consiguiendo la asistencia de testigos y prestando toda la colaboración que sea necesaria en el curso de tales juicios.

3. **MODIFICACIONES DEL RIESGO**

El Tomador o Asegurado deberá notificar por escrito a SEGURESTADO los hechos o circunstancias no previsibles que sobrevengan con posterioridad a la celebración del contrato y que signifiquen agravación del riesgo o variación de su identidad local. La notificación deberá hacerse con antelación no menor de diez (10) días a la fecha de la modificación del riesgo, si está depende del arbitrio del Asegurado. Si la modificación es extraña a la voluntad de éste, deberá notificarse dentro de los quince (15) días siguientes a aquel en que tengan conocimiento de ella, conocimiento que se presume, transcurridos treinta (30) días desde el momento de la modificación.

Cuando el Tomador o Asegurado no cumpla con las obligaciones que le corresponden en caso de siniestro, SEGURESTADO deducirá de la indemnización el valor de los perjuicios que le cause dicho incumplimiento.

VI. CALIDAD CON QUE ACTÚA EL TOMADOR

Salvo estipulación en contrario en todos los casos en que el Tomador y el Asegurado especificados en la presente póliza sean personas distintas se entenderá que el Tomador actúa por su cuenta y riesgo del Asegurado, sin perjuicio de las obligaciones que le corresponde cumplir de acuerdo con la ley.

VII. OBLIGACIONES DEL TOMADOR

Las obligaciones que la ley y el presente contrato imponen al Asegurado se entenderán a cargo del Tomador o Beneficiario cuando sean estas personas las que estén en posibilidad de cumplirlas.

VIII. PRIMA DEL SEGURO Y SU PAGO

El Tomador del seguro está obligado al pago de la prima. Salvo disposición legal o contractual en contrario, deberá hacerlo a más tardar dentro del mes siguiente contado a partir de la fecha de la entrega de la póliza o, si fuere el caso, de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella.

Para todos los efectos legales el pago de la prima se considerará efectivo mediante la emisión de constancia escrita al respecto debidamente firmada y sellada por un funcionario autorizado de SEGURESTADO, salvo otros medios probatorios establecidos por la ley para demostrar tales efectos.

IX. PAGO DE RECLAMACIONES

SEGURESTADO estará legalmente obligada a pagar reclamaciones dentro del mes siguiente a la fecha en la cual el Asegurado o el Beneficiario acredite aún extrajudicialmente su derecho ante SEGURESTADO por siniestros amparados bajo la póliza, únicamente en los siguientes casos:

1. Cuando se presente la reclamación por los perjuicios causados por el Asegurado, donde éste sea civilmente responsable de acuerdo con la ley y se acredite la ocurrencia judicial o extrajudicial del siniestro y su cuantía.

2. Cuando se realice con previa aprobación de SEGURESTADO un acuerdo entre el Asegurado y el perjudicado o sus representantes mediante el cual se establezcan las sumas definitivas que el primero debe pagar al segundo o segundos, por concepto de toda indemnización.

3. Cuando SEGURESTADO realice un convenio con el perjudicado o sus representantes, mediante el cual éste libere de toda responsabilidad al Asegurado.

X. REDUCCIÓN DEL SEGURO POR PAGO DE SINIESTRO

Toda suma que SEGURESTADO deba pagar como consecuencia de un siniestro reducirá en igual cantidad el límite de responsabilidad asegurado, sin que haya lugar a devolución de prima.

En caso de que el Asegurado quiera restablecer el valor del seguro al fijado inicialmente, deberá solicitarlo por escrito a SEGURESTADO, caso en el cual se hará el ajuste respectivo mediante el pago de la prima adicional que corresponde y previa aprobación por escrito de SEGURESTADO.

XI. REVOCACIÓN

El seguro otorgado por la presente póliza podrá ser revocado:

1. El asegurado podrá, en cualquier momento revocar el presente contrato mediante comunicación escrita a SEGURESTADO, en cuyo caso la prima correspondiente al tiempo no transcurrido será liquidada según la tarifa a corto plazo.

2. Por voluntad de SEGURESTADO mediante aviso escrito dirigido a la última dirección registrada del Asegurado, con treinta (30) días hábiles de antelación, SEGURESTADO devolverá la prima correspondiente al tiempo no transcurrido del seguro.

XII. DEDUCIBLE

Es el monto o porcentaje de la indemnización estipulado en la carátula de la póliza o en sus anexos, que en cada reclamación se deduce del valor a indemnizar. Por lo tanto siempre queda a cargo del Asegurado.

XIII. PERDIDA DEL DERECHO A LA INDEMNIZACIÓN

El Asegurado perderá el derecho a la indemnización en los siguientes casos:

1. Si se presenta una reclamación fraudulenta, engañosa o apoyada en pruebas falsas

2. Si al dar noticia del siniestro se omite maliciosamente informar acerca de los seguros coexistentes sobre los mismos bienes asegurados.

XIV. NOTIFICACIONES

Cualquier notificación que deban hacerse las partes con excepción del aviso de siniestro, deberá consignarse por escrito y será prueba suficiente de la notificación la constancia de recibo en la copia de la comunicación o del envío por correo certificado dirigido a la última dirección registrada por las partes.

XV. DISPOSICIONES LEGALES

La presente póliza es ley entre las partes. En las materias y puntos no previstos y resueltos en este contrato, tendrán aplicación las disposiciones contenidas en las leyes de la República de Colombia.

XVI. DOMICILIO

Sin perjuicio de las disposiciones procesales, para los efectos relacionados con el presente contrato se fija como domicilio de las partes la ciudad de Bogotá, D. C. República de Colombia.

"El tomador o Afianzado del seguro se obliga para la Compañía a mantener actualizada, por lo menos una vez al año, la información suministrada en el formulario de clientes vinculados con la Compañía, conforme a lo dispuesto por la circular 005 de 1998 de la Superintendencia Bancaria".

183

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR

PARTICULAR

Ciudad de Expedición	Sucursal	Cod.Suc	No.Póliza	Anexo
CALI	CALI	45	45-45-101043122	0

Fecha Expedición Día	Mes	Año	Vigencia Desde Día	Mes	Año	A las Horas	Vigencia Hasta Día	Mes	Año	A las Horas	Tipo Movimiento
08	04	2015	09	03	2015	00:00	31	01	2018	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

Nombre o Razon Social	TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.	Identificación	800.025.617-4
Dirección:	AUT CALI YUMBO CENCAR BLO A4 OF111/112	Ciudad: CALI, VALLE	Teléfono: 653584

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

Asegurado / Beneficiario:	JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.	Identificación	890.101.615-9
Dirección:	CALLE 15 NO.31-146 ZN INDUSTRIAL ACOPI	Ciudad: YUMBO, VALLE	Teléfono: 6513345
Adicional:			

OBJETO DEL SEGURO

Con sujeción a las condiciones generales de la póliza que se anexan E-CU-002A REDIS FEBRERO 2013, que forman parte integrante de la misma y que el asegurado y el tomador declaran haber recibido y hasta el limite de valor asegurado señalado en cada amparo, Seguros del Estado S.A., garantiza:

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO, SEGUN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, PARA TRANSPORTAR POR VIA TERRESTRE, MERCANTICAS, DE PROPIEDAD DE J&J DE VENTA NACIONAL Y/O EXPORTACION Y/O IMPORTACION DESDE O HACIA SU PLANTA DE FABRICACION LOZALIZADA EN YUMBO VALLE.-

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO	**09/03/2015**	**31/01/2018**	**$193,305,000.00**

ACLARACIONES

Valor Prima Neta	Gastos Expedición	IVA	Total a Pagar	Valor Asegurado Total	Plan de Pago
$ ***2,271,944.00	$ *******7,000.00	$ *****364,631.00	$ **********2,643,575.00	$ ******193,305,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑÍA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SEGUROS Y SERVICIOS LOGISTICA DE SE	133507	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

Para efectos de notificaciones la dirección de Seguros del Estado S.A. es CALLE 7N NO. 1N-15/1N-45 - Telefono: 6672954 - CALI

45-45-101043122

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Sarmiento - Gerente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

154

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

CLAUSULADO GENERAL DE LA PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE PARTICULARES

I AMPAROS

SEGUROS DEL ESTADO S.A., EN ADELANTE DENOMINADA SEGURESTADO, OTORGA AL ASEGURADO LOS AMPAROS MENCIONADOS EN LA CARÁTULA DE LA PRESENTE PÓLIZA, CON SUJECIÓN, EN SU ALCANCE Y CONTENIDO Y SIN EXCEDER EL VALOR ASEGURADO, A LAS DEFINICIONES QUE A CONTINUACIÓN SE ESTIPULAN.

1.1. AMPARO DE SERIEDAD DE LA OFERTA

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS DIRECTOS CAUSADOS POR EL TOMADOR/GARANTIZADO, COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN DE SUSCRIBIR EL CONTRATO OBJETO DE LA LICITACIÓN, CONCURSO, CONVOCATORIA O INVITACIÓN, EN LOS TÉRMINOS DE LA PROPUESTA Y CONDICIONES QUE DIERON FUNDAMENTO A LA ADJUDICACIÓN. ESTE AMPARO NO SE EXTIENDE A CUBRIR NINGÚN TIPO DE SANCIÓN.

1.2. AMPARO DE ANTICIPO

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO, POR LOS PERJUICIOS ECONÓMICOS SUFRIDOS CON OCASIÓN DE LA FALTA DE AMORTIZACIÓN, EL MAL USO O LA APROPIACIÓN INDEBIDA QUE EL TOMADOR/GARANTIZADO HAGA DE LOS DINEROS O BIENES QUE SE LE HAYAN ENTREGADO EN CALIDAD DE ANTICIPO, PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

EL PRESENTE AMPARO NO CUBRE ANTICIPOS QUE HAYAN SIDO ENTREGADOS EN EFECTIVO O POR MEDIOS DIFERENTES AL CHEQUE O A TRANSFERENCIAS BANCARIAS ELECTRÓNICAS DE DINERO.

ESTE AMPARO NO SE EXTIENDE A CUBRIR EL USO DE LOS DINEROS ENTREGADOS COMO PAGO ANTICIPADO AL TOMADOR/GARANTIZADO.

1.3. AMPARO DE PAGO ANTICIPADO

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS DERIVADOS POR EL NO REINTEGRO A ÉSTE, POR PARTE DEL TOMADOR/GARANTIZADO, DEL DINERO ENTREGADO A TÍTULO DE PAGO ANTICIPADO, NO EJECUTADO EN EL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL.

EL PRESENTE AMPARO NO CUBRE PAGOS ANTICIPADOS QUE HAYAN SIDO ENTREGADOS EN EFECTIVO O POR MEDIOS DIFERENTES AL CHEQUE O A TRANSFERENCIAS BANCARIAS ELECTRÓNICAS DE DINERO.

1.4. AMPARO DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS DIRECTOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO IMPUTABLE AL TOMADOR/GARANTIZADO DE LAS OBLIGACIONES EMANADAS DEL CONTRATO GARANTIZADO.

1.5. AMPARO DE PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES DE NATURALEZA LABORAL.

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DE CARÁCTER LABORAL A CARGO DEL TOMADOR/GARANTIZADO CON SUS TRABAJADORES, RELACIONADAS CON EL PERSONAL VINCULADO MEDIANTE CONTRATO DE TRABAJO PARA PARTICIPAR EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO GARANTIZADO Y SOBRE LAS CUALES SEA SOLIDARIAMENTE RESPONSABLE EL ASEGURADO.

ESTE AMPARO NO SE EXTIENDE A CUBRIR AL PERSONAL DE LOS SUBCONTRATISTAS O A AQUELLAS PERSONAS VINCULADAS AL TOMADOR/GARANTIZADO BAJO MODALIDADES DIFERENTES AL CONTRATO DE TRABAJO, NI CUBRE EL PAGO DE OBLIGACIONES ANTE LAS ENTIDADES DE LA SEGURIDAD SOCIAL NI OBLIGACIONES PARAFISCALES.

GRAFICAS COLOMBIA LTDA 02/2013

1.6. AMPARO DE ESTABILIDAD DE LA OBRA

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO A PARTIR DE LA ENTREGA A SATISFACCIÓN DE LA OBRA CONTRATADA, EN CONDICIONES NORMALES DE USO Y MANTENIMIENTO, POR LOSPERJUICIOS DERIVADOS DE LOS DAÑOS DE LA MISMA IMPUTABLES AL TOMADOR/GARANTIZADO.

1.7. AMPARO DE CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS O ELEMENTOS SUMINISTRADOS

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS IMPUTABLES AL TOMADOR/GARANTIZADO DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PRODUCTO ENTREGADO O LAS EXIGIDAS EN EL CONTRATO. ESTE AMPARO OPERA EN EXCESO DE LA GARANTÍA OTORGADA POR LOS FABRICANTES EN CASO DE TENERLA.

1.8. AMPARO DE CALIDAD DE LOS SERVICIOS PRESTADOS

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS IMPUTABLES AL TOMADOR/GARANTIZADO, DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES FIJADAS EN EL CONTRATO O EN LAS NORMAS TÉCNICAS BÁSICAS RELACIONADAS CON EL SERVICIO CONTRATADO. ÉSTE AMPARO SOLAMENTE OPERARÁ CON POSTERIORIDAD A LA FINALIZACIÓN DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO OBJETO DEL CONTRATO.

1.9. AMPARO DE PROVISIÓN DE REPUESTOS Y ACCESORIOS

ESTE AMPARO DE PROVISIÓN DE REPUESTOS Y ACCESORIOS CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO IMPUTABLE AL TOMADOR/GARANTIZADO DE LAS OBLIGACIONES DE SUMINISTRO DE REPUESTOS Y ACCESORIOS PREVISTO EN EL CONTRATO.

2. EXCLUSIONES

LOS AMPAROS PREVISTOS EN LA PRESENTE PÓLIZA NO SE EXTIENDEN A CUBRIR LOS PERJUICIOS DERIVADOS DE:

2.1 FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO.

2.2 DAÑOS CAUSADOS POR EL TOMADOR/GARANTIZADO A LOS BIENES O AL PERSONAL DE EL ASEGURADO O A PERSONAS DISTINTAS DE ÉSTE, OCURRIDOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO, NI LOS DERIVADOS DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DEL TOMADOR/GARANTIZADO.

2.3 EL INCUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN DEL TOMADOR/GARANTIZADO DE CONTRATAR OTROS SEGUROS.

2.4 EL USO INDEBIDO O INADECUADO O LA FALTA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO A QUE ESTÉ OBLIGADO EL ASEGURADO SOBRE LOS BIENES U OBRAS RELACIONADAS CON EL CONTRATO.

2.5 EL DEMÉRITO O DETERIORO NORMAL QUE SUFRAN LOS OBJETOS O BIENES COMO CONSECUENCIA DEL TRANSCURSO DEL TIEMPO.

2.6 EL INCUMPLIMIENTO DEL TOMADOR/GARANTIZADO EN EL PAGO DE PRESTACIONES LABORALES DERIVADAS DE CONVENCIONES COLECTIVAS, PACTOS COLECTIVOS, CONTRATOS SINDICALES Y CUALQUIER OTRA OBLIGACIÓN DE TIPO EXTRALEGAL PACTADA ENTRE EL TRABAJADOR Y EL EMPLEADOR, A MENOS QUE ÉSTAS SEAN ACEPTADAS EXPRESAMENTE POR SEGURESTADO, LO CUAL CONSTARÁ EN LA CARÁTULA DE LA PÓLIZA O DE SUS ANEXOS.

2.7 SANCIONES PECUNIARIAS O ECONÓMICAS IMPUESTAS AL TOMADOR/GARANTIZADO, TALES COMO MULTAS O CLAUSULAS PENALES.

2.8 EL LUCRO CESANTE Y LOS PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES.

2.9 EL INCUMPLIMIENTO DE LA CLÁUSULA DE INDEMNIDAD DEL CONTRATO GARANTIZADO.

3. VIGENCIA

LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS OTORGADOS POR LA PRESENTE PÓLIZA SE HARÁ CONSTAR EN LA CARÁTULA DE LA MISMA O MEDIANTE ANEXOS.

LA VIGENCIA PODRÁ SER PRORROGADA A SOLICITUD DEL TOMADOR/GARANTIZADO.

4. IRREVOCABILIDAD

LA PRESENTE PÓLIZA NO PODRÁ SER REVOCADA POR LAS PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO DE SEGURO.

5. LÍMITE DE RESPONSABILIDAD DE SEGURESTADO

EL LÍMITE DE RESPONSABILIDAD DE SEGURESTADO EN VIRTUD DE LOS AMPAROS OTORGADOS EN LA PRESENTE PÓLIZA, SERÁ EL FIJADO EN LA CARÁTULA DE LA PÓLIZA PARA CADA UNO DE ELLOS. EL VALOR ASEGURADO DE LA PRESENTE PÓLIZA NO SE RESTABLECERÁ AUTOMÁTICAMENTE EN NINGÚN CASO.

6. PAGO DEL SINIESTRO

LA INDEMNIZACIÓN PODRÁ SER PAGADA EN DINERO, O MEDIANTE LA REPOSICIÓN, REPARACIÓN O CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES GARANTIZADAS, A OPCIÓN DE SEGURESTADO.

7. REDUCCIÓN DE LA INDEMNIZACIÓN

LA INDEMNIZACIÓN A QUE TIENE DERECHO EL ASEGURADO, EN VIRTUD DE LA EFECTIVIDAD DEL PRESENTE SEGURO, SE REDUCIRÁ EN EL MISMO MONTO EN QUE OPERE UNA COMPENSACIÓN DE DEUDAS ENTRE EL TOMADOR/GARANTIZADO Y EL ASEGURADO EN LOS TÉRMINOS DE LEY.

TAMBIÉN SE REDUCIRÁ LA INDEMNIZACIÓN SOLICITADA, SI EL ASEGURADO OBTIENE POR CUALQUIER MEDIO, UN RESARCIMIENTO TOTAL O PARCIAL DE LOS PERJUICIOS RECLAMADOS.

8. SUBROGACIÓN

EN VIRTUD DEL PAGO DE LA INDEMNIZACIÓN, SEGURESTADO SE SUBROGARÁ HASTA CONCURRENCIA DE SU IMPORTE, EN TODOS LOS DERECHOS QUE EL ASEGURADO TENGA CONTRA EL TOMADOR/GARANTIZADO COMO RESPONSABLE DEL SINIESTRO.

EN TAL SENTIDO, EL ASEGURADO SE OBLIGA A REALIZAR TODO LO QUE ESTÉ A SU ALCANCE PARA PERMITIRLE A SEGURESTADO EL EJERCICIO DE LOS DERECHOS DERIVADOS DE LA SUBROGACIÓN. LO ANTERIOR INCLUYE LA INTERVENCIÓN OPORTUNA EN PROCESOS JUDICIALES O CONCURSALES QUE SE PUEDAN ADELANTAR RESPECTO DEL TOMADOR/GARANTIZADO.

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTA OBLIGACIÓN, DARÁ LUGAR A LA REDUCCIÓN DE LA INDEMNIZACIÓN, POR EL VALOR DE LOS PERJUICIOS CON ELLO SE LE CAUSEN A SEGURESTADO.

9. COASEGURO

EN CASO DE EXISTIR COASEGURO, LAS OBLIGACIONES DE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS QUE PARTICIPAN EN ÉL, NO SON SOLIDARIAS Y LA INDEMNIZACIÓN A QUE HAYA LUGAR SE DISTRIBUIRÁ ENTRE LOS ASEGURADORES EN PROPORCIÓN A SU PARTICIPACIÓN, LA CUAL SE ESTABLECERÁ EN LA PÓLIZA DE LA ASEGURADORA LÍDER.

CONSTANCIA SECRETARIAL.- 21 de mayo de 2019, a despacho de la señora Juez, informándole, que la sociedad llamada en garantía SEGUROS DEL ESTADO S.A. contesto la demanda dentro del término oportuno para ello y presento excepciones de mérito; igualmente le informo que la sociedad llamada en garantía DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA presento excepciones previas. Sírvase proveer.
El secretario,

ORLANDO ESTUPIÑAN ESTUPIÑAN

Auto Interlocutorio No. 1134
VERBAL 76 892 40 03 002 2018-186-00
JUZGADO SEGUNDO CIVIL MUNICIPAL
Yumbo, veintiuno (21) de mayo de dos mil diecinueve (2019).

En virtud a la constancia secretarial, se tiene que respecto a la contestación de la demanda que hace la sociedad llamada en garantía SEGUROS DEL ESTADO S.A, se glosara a los autos para que obre y conste y darle tramite una vez se resuelva la excepción previas propuesta por la sociedad llamada en garantía DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA. y en relación a dicha excepción previa se hace preciso correrle traslado a los intervinientes en el proceso de la referencia para que adjunte y pidan pruebas que pretendan hacer valer.

En consecuencia esta agencia judicial,

D I S P O N E:

PRIMERO: GLOSAR a los autos el escrito de contestación de la demanda presentado por el llamado en garantía SEGUROS DEL ESTADO S.A., a través de su apoderado judicial, al cual se dará el tramite pertinente, una vez se resuelva la excepción previa de pacto arbitral o clausula compromisoria propuesta, por la sociedad DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA a través de su apoderado judicial.

SEGUNDO: De conformidad con el art. 370 Del C.G.P., en concordancia con el art. 110 ibídem, se le ordena a la secretaría del despacho correrle TRASLADO mediante fijación en lista, a las partes intervinientes en el proceso de la referencia, por el término de CINCO (5) días de las excepciones previas propuestas por la sociedad llamada en garantía DHL GLOBAL FORWARDING (COLOMBIA) LTDA.

NOTIFÍQUESE,

La Juez,

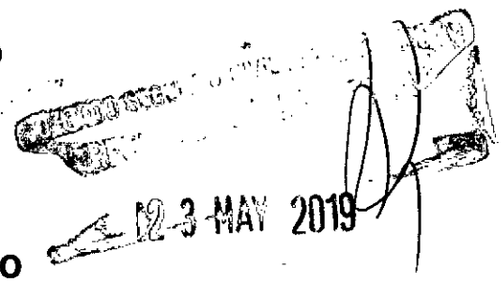
MYRIAM FATIMA SAA SARASTI

JUZGADO 2o CIVIL MUNICIPAL
YUMBO - VALLE
Estado No. 29 MAY 2019
Fecha:
Firma:

Orl.

158

Señor
JUZGADO SEGUNDO CIVIL MUNICIPAL DE YUMBO
E. S. D.



REFERENCIA: **RADICACIÓN No. 2018 - 00186**
PROCESO: **VERBAL**
DEMANDANTE: **JOSE LEONARDO CHAVEZ Y OTRO**
DEMANDADO: **TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A**
ASUNTO: **CONTESTACION DEMANDA – LLAMADA EN GARANTIA**

JACQUELINE ROMERO ESTRADA, domiciliada en Palmira, Abogada en ejercicio, identificada con la cedula de ciudadanía numero 31.167.229 expedida en Palmira, con Tarjeta Profesional de Abogado número 89.930 del Consejo Superior de la Judicatura, a usted con el debido respeto manifiesto que obro como apoderada especial de la Compañía **SEGUROS DEL ESTADO S.A**, sociedad domiciliada en Bogotá D. C., de conformidad con el poder otorgado por la Doctora **MARCELA GALINDO DUQUE,** domiciliada en Bogotá D. C. en su condición de Apoderada General de SEGUROS DEL ESTADO S.A, dentro del término legal concedido, procedo a descorrer el traslado pertinente a fin de dar contestación del libelo demandatorio incoado.

PRONUNCIAMIENTO DE LOS HECHOS

A) DE LA DEMANDA:

FRENTE AL HECHO PRIMERO: A mi representada Compañía **SEGUROS DEL ESTADO S.A, NO** LE CONSTA si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. contrató los servicios de Transporte de carga del camión de placas TIQ565 de propiedad de JOSE LEONARDO CHAVES LA ROTHA. Que se pruebe.

De igual manera se deja de manifiesto el hecho que SEGUROS DEL ESTADO S.A, en el marco de la relación contractual contraída con TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, en calidad de TOMADOR, y JOHNSON & JOHNSON en calidad de BENEFICIARIO O ASEGURADO, se obligó mediante I) POLIZA DE SEGUROS DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR (No. 45-45-101043122) a: Garantizar el cumplimiento, según contrato de transporte de mercancías por carretera, para transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A** de venta nacional y/o exportación y/o importación desde o hacia su planta de fabricación localizada en Yumbo, Valle. Y mediante II) POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMLIMIENTO (No. 45-40-101028511) para: Amparar la responsabilidad civil extracontractual derivada de la ejecución según contrato de transporte de mercancías por carretera para transportar, por vía terrestre, mercancías, de propiedad de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A de venta nacional y/o exportación y/o importación desde o hacia su planta de fabricación localizada en Yumbo, Valle, por concepto de la prestación de servicios de **TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A** a favor de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

159

TODOS los hechos que se encuentren por fuera de lo estipulado en las pólizas: I) POLIZA DE SEGUROS DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR (No. 45-45-101043122) y II) POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMLIMIENTO (No. 45-40-101028511) no puede ser cubierto por SEGUROS DEL ESTADO S.A.

FRENTE AL HECHO SEGUNDO: ME CONSTA PARCIALEMNTE. Si bien, fue de conocimiento nacional el hecho que el día 16 de mayo de 2017 inició en Buenaventura un paro cívico, situación por la cual se presentaron bloqueos y manifestaciones en el municipio, que imposibilitaron el ingreso de carga al puerto, desde el resto del país, NO me consta el hecho que el vehículo de matrículas **TIQ565**, haya quedado cargado en la planta de JOHNSON Y JOHNSON DE COLOMBIA S.A. en el municipio de Yumbo, Valle.

Consecuentemente nos atendremos a lo que se pruebe dentro del proceso.

FRENTE AL HECHO TERCERO: No me consta si JOSE LEONARDO CHAVES LA ROTHA solicito a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A el descargue del vehículo de placas TIQ565. Que se pruebe.
Por lo anterior, a mi representada Compañía de **SEGUROS DEL ESTADO S.A,** no le consta lo manifestado por la parte demandante en el presente hecho por ser ajena a lo aquí manifestado y deberá ser probadas a través de los medios establecidos en los artículos 174[1] y 175 del Código de Procedimiento Civil y artículos 164[2],165 y 167 del Código general del Proceso.

---

[1]CODIGO DE PROCEDIMIENTO CIVIL
Art. 174.- Necesidad de la prueba. Toda decisión judicial debe fundarse en las pruebas regular y oportunamente allegadas al proceso.
Art. 175.- Medios de prueba. Sirven como pruebas, la declaración de parte, el juramento, el testimonio de terceros, el dictamen pericial, la inspección judicial, los documentos, los indicios y cualesquiera otros medios que sean útiles para la formación del convencimiento del juez.
El juez practicará las pruebas no previstas en este código de acuerdo con las disposiciones que regulen medios semejantes o según su prudente juicio.
[2]C.GRAL DEL PROCESO.
ARTÍCULO 164. NECESIDAD DE LA PRUEBA. Toda decisión judicial debe fundarse en las pruebas regular y oportunamente allegadas al proceso. Las pruebas obtenidas con violación del debido proceso son nulas de pleno derecho.
ARTÍCULO 165. MEDIOS DE PRUEBA. Son medios de prueba la declaración de parte, la confesión, el juramento, el testimonio de terceros, el dictamen pericial, la inspección judicial, los documentos, los indicios, los informes y cualesquiera otros medios que sean útiles para la formación del convencimiento del juez.
El juez practicará las pruebas no previstas en este código de acuerdo con las disposiciones que regulen medios semejantes o según su prudente juicio, preservando los principios y garantías constitucionales.

[2]CODIGO DE PROCEDIMIENTO CIVIL
Art. 174.- Necesidad de la prueba. Toda decisión judicial debe fundarse en las pruebas regular y oportunamente allegadas al proceso.
Art. 175.- Medios de prueba. Sirven como pruebas, la declaración de parte, el juramento, el testimonio de terceros, el dictamen pericial, la inspección judicial, los documentos, los indicios y cualesquiera otros medios que sean útiles para la formación del convencimiento del juez.
El juez practicará las pruebas no previstas en este código de acuerdo con las disposiciones que regulen medios semejantes o según su prudente juicio.
[2]C.GRAL DEL PROCESO.

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

16e

"(...) El doctor Jairo Parra Quijano en su libro "Manual de Derecho Probatorio" determina como características de la prueba la conducencia, pertinencia y utilidad.

Define la conducencia como "idoneidad legal que tiene una prueba para demostrar determinado hecho"; la pertinencia "Es la adecuación entre los hechos que se pretenden llevar al proceso y los hechos que son tema de la prueba en este. En otras palabras, es la relación de facto entre los hechos que se pretenden demostrar y el tema del proceso". Y por último establece sobre la utilidad de la prueba que "La prueba es inútil cuando sobra, por no ser idónea, no en sí misma, sino con relación a la utilidad que le debe prestar al proceso, ya que este solo puede recaudar las pruebas necesarias para el pronunciamiento del fallo (...)"

Consecuentemente me atengo a lo que resulte probado dentro del proceso

FRENTE AL HECHO CUARTO: A mi prohijada no le consta, que la empresa de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A no autorizara el descargue del vehículo de placas TIQ565, en una bodega autorizada, que según los actores se encontraba en las instalaciones de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A, sino hasta el 6 de junio de 2017, pues no es competencia de SEGUROS DEL ESTADO S.A sino SOLO el cubrimiento de las contingencias estipuladas en las pólizas: I) POLIZA DE SEGUROS DE CUMPLIMIENTO PARTICUL (No. 45-45-101043122) y II) POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMLIMIENTO (No. 45-40-101028511) respecto de la prestación del servicio de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A a favor de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

En este orden de cosas, a SEGUROS DEL ESTADO S.A., no le consta lo manifestado por la parte accionante en el presente hecho por ser ajena a todo lo allí referido, pues la misma acude a este proceso en calidad de llamada en garantía y por lo tanto se atendrá a lo que se pruebe legal y oportunamente dentro del proceso.

Así las cosas, dentro del traslado de la demanda no hay prueba que determine lo aquí manifestado por los demandantes.

Es importante precisar que, de acuerdo con los postulados constitucionales, todo hecho que se le alegue en un proceso debe ser plenamente probado lo anterior partiendo de los principios Constitucionales del articulo 29 y 228 Carta Política, al respecto, la Profesora Dra. ANITA GIACC TTE, en su libro **TEORIA GENERAL DE LA PRUEBA**, tercera edición, publicada por la editorial Ibáñez, enuncia:

La necesidad de probar:

...

Cuando el artículo 174 del C.P.C., hoy 164 del C.G.P., expresa "Toda decisión debe fundarse en las pruebas regular y oportunamente allegadas al proceso" quiere significar la necesidad de que los hechos sobre los cuales debe fundarse toda decisión judicial, estén demostrados por las pruebas aportadas al proceso; a contrario sensu, existe la prohibición para que el Juez emita resoluciones judiciales con base en su conocimiento privado, porque constituye garantía para el justiciable, el conocer los elementos de convicción que el juzgados encuentre suficientes, para estructurar su fallo. El profesor español Andrés De La Oliva,

expresa: "El enjuiciamiento final a que tiende el normal desarrollo del proceso suele exigir una reconstrucción de hechos - para decirlo en términos clásicos, en juicio de hecho, sobre el cual proyectan las normas aplicables, determinando así el pronunciamiento definitivo del órgano jurisdiccional sobre el objeto u objetos del proceso. Las normas se aplican a unos hechos o estos se asumen en unas normas, deduciéndose una consecuencia jurídica, más o menos compleja, que el Tribunal asume y convierte en contenido esencial de la sentencia. Cabe asegurar que ningún proceso prescinde de aquel juicio de hecho, incluso si la reconstrucción de lo que se ha llamado "pequeña historia del proceso" no es posible, en el sentido de que los hechos en cuestión permanecen inciertos o dudosos. En tal caso, el juicio de hecho estará constituido por la implícita declaración jurisdiccional de que no se ha adquirido certeza ni positiva ni negativa sobre los hechos relevantes".

De lo anterior se desprende el aforismo:

a mihi factum, dabo tibi ius

Da mihi factum, dabo tibi ius (también: ***da mihi facta, dabo tibi ius***) es un aforismo latino usado aún en la práctica judicial. Su traducción sería: «dame los hechos, yo te daré el derecho» (es decir, la consecuencia jurídica de dichos hechos). Esta regla está relacionada con:

Iura novit curia (también, *iura noverit curia*): «el juez conoce el derecho»

Testis non est iudicare: «al testigo no corresponde juzgar» (o valorar, debe limitarse a aportar su conocimiento de los hechos)

Estos principios del derecho romano siguen estando en vigor. Así en derecho procesal civil es suficiente con exponer al juez la cuestión de hecho (principio de aplicación judicial del derecho) y aportar prueba de ello.

No es necesario exponer interpretaciones doctrinales del derecho, ni concretas interpretaciones de la ley. El juez aplicará a los hechos probados, y en relación con la pretensión que se haga valer (lo que se pida), el derecho que corresponda; esto es, valora si los hechos encajan en el supuesto de hecho de alguna norma (subsunción), para entonces aplicarla. Esta regla interfiere en parte con el principio dispositivo, según el cual las partes pueden limitar el ámbito de lo que deba juzgarse.

La prueba», in *Derecho procesal*, Tomo I (Vol. I), de Almagro Nosete y otros, 5.ª edición, pág.40

FRENTE AL HECHO QUINTO: A mi representada Compañía **SEGUROS DEL ESTADO S.A, NO** le consta que la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A haya omitido el pago por concepto de STAND BY que le correspondía al vehículo de placas TIQ565 pues esta no es una de las obligaciones de mi representada. Que se pruebe.

De igual manera es menester dejar de precedente que los hechos notorios ocurridos para la fecha del 16 de mayo de 2017 en la ciudad de Buenaventura, constituyen FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO, estas circunstancias constituyen un eximente de responsabilidad por el hecho de ser un acontecimiento imprevisible e irresistible, tal y como está consagrado en el artículo 64 del Código Civil colombiano:

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

162

"Artículo 64. Fuerza mayor o caso fortuito. Se llama fuerza mayor o caso fortuito el imprevisto o que no es posible resistir, como un naufragio, un terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc."

Y de conformidad con el artículo 992 del Código de Comercio (Decreto 410 de 1971):

"Artículo 992. Exoneración total o parcial de la responsabilidad del transportador. Artículo subrogado por el artículo 10 del Decreto extraordinario 01 de 1990. El nuevo texto es el siguiente: El transportador sólo podrá exonerarse, total o parcialmente, de su responsabilidad por la inejecución o por la ejecución defectuosa o tardía de sus obligaciones, si prueba que la causa del daño lo fue extraña o que, en su caso, se debió a vicio propio o inherente de la cosa transportada, y además que adoptó todas las medidas razonables que hubiere tomado un transportador según las exigencias de la profesión para evitar el perjuicio o su agravación."

Así mismo, la jurisprudencia ha desarrollado el tema indicando que, para la existencia de esta causal, deben concurrir unas características: i) el hecho imprevisible, ii) el hecho irresistible y iii) que estos sean externos al agente. Tal como lo indica la sentencia del 20 de noviembre de 1989 de la Sala de Casación Civil de la Corte Suprema de Justicia: en donde se indica que el hecho imprevisible es aquel "*que dentro de las circunstancias normales de la vida, no sea posible contemplar por anticipado su ocurrencia",* el hecho irresistible es aquél *"que el agente no pueda evitar su acaecimiento ni superar sus consecuencias", y* finalmente estas dos condiciones deben presentarse con independencia de quien no pudo preverlo y resistirlo, esto es, sin su participación, o injerencia.

FRENTE AL HECHO SEXTO: A mi representada Compañía **SEGUROS DEL ESTADO S.A, NO** le consta, si TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. contrató los servicios de Transporte de carga del camión de placas TUQ014 de propiedad de GUSTAVO VELASCO AVELLA. Que se pruebe.

De igual manera se deja de manifiesto el hecho que SEGUROS DEL ESTADO S.A, en el marco de la relación contractual contraída con TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A, en calidad de TOMADOR, y JOHNSON & JOHNSON en calidad de BENEFICIARIO O ASEGURADO, se obligó mediante I) PÓLIZA DE SEGUROS DE

CUMPLIMIENTO PARTICULAR (No. 45-45-101043122) a: Garantizar el cumplimiento, según contrato de transporte de mercancías por carretera, para transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A de venta nacional y/o exportación y/o importación desde o hacia su planta de fabricación localizada en Yumbo, Valle. Y mediante II) POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMLIMIENTO (No. 45-40-101028511) para: Amparar la responsabilidad civil extracontractual derivada de la ejecución según contrato de transporte de

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

mercancías por carretera para transportar, por vía terrestre, mercancías, de propiedad de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A de venta nacional y/o exportación y/o importación desde o hacia su planta de fabricación localizada en Yumbo, Valle, por concepto de la prestación de servicios de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

TODOS los hechos que se encuentren por fuera de lo estipulado en las pólizas: I) POLIZA DE SEGUROS DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR (No. 45-45-101043122) y II) POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMLIMIENTO (No. 45-40-101028511) no puede ser cubierto por SEGUROS DEL ESTADO S.A.

FRENTE AL HECHO SEPTIMO: Me consta parcialmente. Si bien, fue de conocimiento nacional el hecho que el día 16 de mayo de 2017 inició en Buenaventura un paro cívico, situación por la cual se presentaron bloqueos y manifestaciones en el municipio, que imposibilitaron el ingreso de carga al puerto, desde el resto del país, NO me consta el hecho que el vehículo de matrículas TUQ014, haya quedado cargado en la planta de JOHNSON Y JOHNSON DE COLOMBIA S.A. en el municipio de Yumbo, Valle.
Así las cosas, no me constan las manifestaciones de la parte actora, pues son ajenas a mi representada. Consecuentemente, me atengo a lo que se demuestre dentro del proceso.

FRENTE AL HECHO OCTAVO: No me consta si GUSTAVO VELASCO AVELLA solicito a la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A el descargue del vehículo de placas TUQ014. Que se pruebe.

FRENTE AL HECHO NOVENO: No me consta que la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A no autorizado la salida del vehículo de placas TUQ014 de las instalaciones de JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A hasta el 7 de junio de 2017, pues no es responsabilidad de SEGUROS DEL ESTADO S.A sino SOLO el cubrimiento de las contingencias estipuladas en las pólizas: I) POLIZA DE SEGUROS DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR (No. 45-45-101043122) y II) PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMLIMIENTO (No. 45-40-101028511) respecto de la prestación del servicio de TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.

Lo anterior de conformidad con las coberturas, clausulas, exclusiones y deducibles pactados dentro de las pólizas No 45-45-101043122 con vigencia desde 09-03-2015 hasta 31-01-2018 y 45-40-101028511 con vigencia desde 09-03-2015 hasta 31-01-2018.

Consecuentemente nos atendremos a lo que se demuestre dentro del proceso.

FRENTE AL HECHO DECIMO: No me consta que la empresa TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A haya omitido el pago por concepto de STAND BY que le correspondía al vehículo de placas TUQ014, pues no se trata de una obligación adquirida por mi representada de conformidad con el objeto social de la misma y

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

de conformidad con lo pactado dentro del contrato de seguros celebrado con nuestro asegurado TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.
De igual manera es menester dejar de precedente que los hechos notorios ocurridos para la fecha del 16 de mayo de 2017 en la ciudad de Buenaventura, constituyen FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO, estas circunstancias constituyen un eximente de responsabilidad por el hecho de ser un acontecimiento imprevisible e irresistible, tal y como está consagrado en el artículo 64 del Código Civil colombiano:

> *"Artículo 64. Fuerza mayor o caso fortuito. Se llama fuerza mayor o caso fortuito el imprevisto o que no es posible resistir, como un naufragio, un terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc."*

Y de conformidad con el artículo 992 del Código de Comercio (Decreto 410 de 1971):

> *"Artículo 992. Exoneración total o parcial de la responsabilidad del transportador. Artículo subrogado por el artículo 10 del Decreto extraordinario 01 de 1990. El nuevo texto es el siguiente: El transportador sólo podrá exonerarse, total o parcialmente, de su responsabilidad por la inejecución o por la ejecución defectuosa o tardía de sus obligaciones, si prueba que la causa del daño lo fue extraña o que en su caso, se debió a vicio propio o inherente de la cosa transportada, y además que adoptó todas las medidas razonables que hubie· tomado un transportador según las exigencias de la profesión para evitar el perjuicio o su agravación."*

Así mismo, la jurisprudencia ha desarrollado el tema indicando que para la existencia de esta causal, deben concurrir unas características: i) el hecho imprevisible, ii) el hecho irresistible y iii) que estos sean externos al agente. Tal como lo indica la sentencia del 20 de noviembre de 1989 de la Sala de Casación Civil de la Corte Suprema de Justicia: en donde se indica que el hecho imprevisible es aquel "*que dentro de las circunstancias normales de la vida, no sea posible contemplar por anticipado su ocurrencia",* el hecho irresistible es aquél *"que el agente no pueda evitar su acaecimiento ni superar sus consecuencias", y* finalmente estas dos condiciones deben presentarse con independencia de quien no pudo preverlo y resistirlo, esto es, sin su participación, o injerencia.

EN RELACION A LAS PRETENSIONES DE LA DEMANDA

En cuanto a las pretensiones de toda cualidad y calidad perseguidas en este proceso, aduciendo como base la supuesta obligación que le endilga la parte accionante a todas las personas que figuran como sujeto pasivo de la acción, sin que una responsabilidad u obligación de esa índole hubiere nacido conforme se explica en las excepciones de fondo que más adelante propondré, ME OPONGO en nombre de mi representada SEGUROS DEL ESTADO S.A. a todas y cada una de dichas pretensiones, de conformidad con lo que manifesté al referirme a los hechos sustentatorios de la demanda y a lo que legal y oportunamente se demostrará dentro del proceso. Lo anterior, teniendo en cuenta lo preceptuado en los artículos

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

164 y 167 del Código General del Proceso, con relación a la eficacia y conducencia de las pruebas.

Igualmente, solicito a su honorable despacho que no se declare, no se ordene, ni se condene a mi poderdante civilmente responsable del pago de los perjuicios de orden material y moral exigidos por los demandantes, cuando ni siquiera se ha establecido el nexo causal entre el hecho y el resultado. Además, dos de las personas que figuran como demandantes carecen de legitimidad en la causa por activa para reclamar los citados perjuicios, tal como se probará legal y oportunamente dentro del proceso.

FRENTE A LAS PRETENSIONES

A) DE LA DEMANDA

Me opongo a todas las pretensiones de la demanda y frente a cada una de ellas por las siguientes razones:

FRENTE A LA PRIMERA: Me opongo a que se declare a JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A y por ende a mi representada Compañía SEGUROS DEL ESTADO S.A., como causante de los perjuicios irrogados a JOSE LEONARDO CHAVES LA ROTHA, por el STAND BY del vehículo de placas TIQ565 durante el periodo de tiempo comprendido entre el 20 de mayo de 2017 y 6 de junio de 2017. Toda vez que los hechos planteados por la parte actora, puesto que no se puede imputar responsabilidad, por cuanto los hechos que dieron origen al daño que se reclama no fueron responsabilidad de **LA SOCIEDAD** JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A y por ende de mi representada Compañía SEGUROS DEL ESTADO S.A., lo anterior toda vez que de conformidad con lo expuesto anteriormente, la situación presentada no es del resorte de nuestro asegurado, pues no fue este el que contrato los servicios de la parte demandante como tampoco existe prueba alguna que indique que la sociedad JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A, intervino o tuvo injerencia alguna en las circunstancias de tiempo, modo y lugar de los hechos materia de la litis.

Consecuentemente, las circunstancias de ocurrencia del referido accidente de tránsito, y las causas que originaron el mismo, corresponden al fondo del presente litigio y, por ende, no puede efectuarse de manera anticipada ningún juicio de valor en ese sentido, ya que el Juez de acuerdo a las reglas de la sana critica valorara en conjunto todas las pruebas que se practiquen dentro del proceso.

En este orden de cosas a la parte actora le corresponde la obligación de suministrar la prueba del hecho, de la culpa del sujeto activo del daño, así como la existencia y medida del perjuicio sufrido. Todo lo anterior de conformidad con lo establecido en el artículo 167 del C. G. del P.

FRENTE A LA SEGUNDA: Me opongo a esta pretensión, pues además de que es inexistente la responsabilidad que pretende endilgarse a la Sociedad demandada, no existe ni la más mínima prueba de los perjuicios materiales alegados por la parte actora.

Se debe entender que "Hay daño emergente cuando un bien (dinero, cosas, servicios) salió o saldrá del patrimonio de la víctima, por su parte, el lucro cesante corresponde a aquel bien económico que debiendo ingresar al patrimonio de la víctima, no lo hizo con ocasión del hecho dañoso. En este orden de ideas, debe la parte actora demostrar fehacientemente la responsabilidad de los demandados,

así como cualquier dinero o cualquier otro tipo de bien que dejó de ingresar a su patrimonio con ocasión al supuesto daño causado por las sociedades **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A** y **TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.,** pruebas que en el caso a estudio brillan por su ausencia.

De igual manera sustento mi oposición, respecto del lucro cesante reclamado por el actor:

PERJUICIOS MATERIALES - Niego lucro cesante, puesto que la parte actora no demostró que bien económico dejo de entrar a su patrimonio por el hecho dañoso. La parte demandante refiere unos ingresos económicos producto del tiempo que supuestamente permaneció en STAND BY, el vehículo de placas TIQ 565, pero el mismo no aporta prueba fehaciente de que efectivamente este era el producido que dicho vehículo generaba en situaciones normales, es decir, no aporta, certificados de contador público que certifique los ingresos reportados por la parte demandante, facturas, extractos bancarios, contratos laborales o de transporte entre otros. Por lo tanto, estamos ante una presunción de hecho que admite prueba en contrario.

Por lo anterior, me opongo a la prosperidad de esta pretensión.

FRENTE A LA TERCERA: Me opongo a que se ordene la indexación de la suma solicitada, pues dicha eventualidad no constituye una contingencia de cara a las Sociedades demandas, en especial a nuestro asegurado, JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., este no participo en ninguna de las actividades narradas por el actor ni tuvo injerencia alguna en el manejo y circunstancias relacionados con el vehículo de placas TIQ 565.

FRENTE A LA CUARTA, QUINTA y SEXTA: Por las anteriores razones me opongo igualmente, a condena alguna en contra de nuestro asegurado, JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., y por ende, a mi representada, SEGUROS DEL ESTADO S.A como causante de perjuicios a GUSTAVO VELASCO AVELLA, por el STAND BY del vehículo de placas TUQ014 durante el periodo de tiempo comprendido entre el 20 de mayo de 2017 y 7 de junio de 2017, por concepto de daño material e indexación, por carecer de todo sustento factico, jurídico y probatorio y por tratarse de meras expectativas, por considerar dichas pretensiones totalmente excesivas, y por no existir soporte factico ni causa y por carencia del nexo de causalidad; de ahí la ausencia de cualquier obligación de parte de la Sociedad demandada para con la parte demandante.

FRENTE A LA SEPTIMA: Por las anteriores razones me opongo igualmente, a condena alguna por concepto de costas y agencias en derecho, por carecer de todo sustento factico, jurídico y probatorio y por tratarse de meras expectativas, por considerar dichas pretensiones totalmente excesivas, y por no existir soporte factico ni causa y por carencia del nexo de causalidad; de ahí la ausencia de cualquier obligación de parte de la Sociedad demandada y por ende de SEGUROS DEL ESTADO S.A., para con la parte demandante.

PRONUNCIAMIENTO FRENTE AL JURAMENTO ESTIMATORIO

Dispone el Artículo 206 del C.G del P. Juramento estimatorio. Quien pretenda el reconocimiento de una indemnización, compensación o el pago de frutos o mejoras, deberá estimarlo razonadamente bajo juramento en la demanda o petición correspondiente, discriminando cada uno de sus conceptos. Dicho

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

juramento hará prueba de su monto mientras su cuantía no sea objetada por la parte contraria dentro del traslado respectivo. Sólo se considerará la objeción que especifique razonadamente la inexactitud que se le atribuya a la estimación.

Formulada la objeción el juez concederá el término de cinco (5) días a la parte que hizo la estimación, para que aporte o solicite las pruebas pertinentes.

Aun cuando no se presente objeción de parte, si el juez advierte que la estimación es notoriamente injusta, ilegal o sospeche que haya fraude, colusión o cualquier otra situación similar, deberá decretar de oficio las pruebas que considere necesarias para tasar el valor pretendido.

Modificado. L. 1743/2014, art. 13. Si la cantidad estimada excediere en el cincuenta por ciento (50%) a la que resulte probada, se condenará a quien hizo el juramento estimatorio a pagar al Consejo Superior de la Judicatura, Dirección Ejecutiva de Administración Judicial, o quién haga sus veces, una suma equivalente al diez por ciento (10%) de la diferencia entre la cantidad estimada y la probada.

El juez no podrá reconocer suma superior a la indicada en el juramento estimatorio, salvo los perjuicios que se causen con posterioridad a la presentación de la demanda o cuando la parte contraria lo objete. Serán ineficaces de pleno derecho todas las expresiones que pretendan desvirtuar o dejar sin efecto la condición de suma máxima pretendida en relación con la suma indicada en el juramento.

El juramento estimatorio no aplicará a la cuantificación de los daños extrapatrimoniales. Tampoco procederá cuando quien reclame la indemnización, compensación los frutos o mejoras, sea un incapaz.

PAR. -Parágrafo. También habrá lugar a la condena a que se refiere este artículo, en los eventos en que se nieguen las pretensiones por falta de demostración de los perjuicios. En este evento la sanción equivaldrá al cinco (5) por ciento del valor pretendido en la demanda cuyas pretensiones fueron desestimadas.

Los demandantes están pretendiendo una indemnización que excede la realidad de una eventual reparación, lanzando de manera apresurada cifras estrambóticas frente al concreto caso, teniendo como deber perentorio en las pretensiones de la demanda señalar razonablemente el monto al cual considera que asciende el perjuicio reclamado.

Me opongo al juramento estimatorio presentado por la parte demandante.

EXCEPCIONES DE FONDO

EXCEPCIONES PLANTEADAS POR QUIEN EFECTUA EL LLAMAMIENTO EN GARANTIA A MI REPRESENTADA

Solicito al juzgador de Instancia, tener como excepciones contra la demanda, todas las planteadas por JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., en cuanto no perjudique a mi procurado y en eses mismo sentido y tenor las que se proponen a continuación.

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

FRENTE A LA DEMANDA Y AL LLAMAMIENTO EN GARANTIA

A efecto de que sean consideradas por el/la Honorable Juez, propongo las siguientes excepciones:

I.- INEXISTENCIA DE LA OBLIGACION

La presente excepción encuentra su respaldo legal no sólo en los argumentos expuestos en la contestación de los hechos de la demanda, con los cuales se logra establecer la inexistencia de obligación alguna a cargo de nuestro asegurado y tomador, **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A., TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.,** pues no se encuentra, ni se encontrará, demostrada Responsabilidad imputable a los demandados, como tampoco a mi defendida, por los hechos narrados en la demanda, correspondiéndole a la parte actora la obligación de suministrar la prueba del hecho, de la culpa del sujeto activo del daño, así como la existencia y la medida del perjuicio sufrido. Vale decir, la acción, el daño y el nexo causal entre este y aquella, elementos estos que no se configuran dentro de la presente acción. Además, el demandante JOSE LEONARDO CHAVES LA ROTHA, pretende el cobro de una indemnización de perjuicios que por los argumentos allí expuestos no están en condiciones de reclamar, y, en consecuencia, no existe una obligación en tal sentido a su favor y en contra de las sociedades demandadas y por ende de mi representada.

II.- COBRO DE LO NO DEBIDO Y ENRIQUECIMIENTO SIN JUSTA CAUSA

Encuentra su fundamento legal la presente excepción, en primer lugar, en el hecho de que no se ha establecido obligación alguna a cargo de la Sociedad demandada ni de mi representada y por tanto se está frente al cobro de una prestación NO DEBIDA; y, en segundo término, al hecho de que el valor que en algún momento se establezca como pago por concepto de indemnización en un remoto evento, debe ser acorde con la realidad y no por suma que supere los perjuicios supuestamente ocasionados. En tal sentido téngase en cuenta lo que ha dicho la propia Corte Constitucional al respecto en la sentencia C-228 de abril 3 de 2002, en la que estableció "**.la parte civil tiene derecho al resarcimiento, a la verdad y a la justicia, con lo cual la acción civil no cuenta con una finalidad exclusivamente pecuniaria**". (Subrayas y negrillas fuera de texto).

En efecto, sabido es que la perdida debe corresponder a la categoría del daño ocasionado, en el presente evento del supuesto perjuicio material sufrido, pues no debe olvidarse que legal, doctrinaria y jurisprudencialmente se ha establecido que el reclamo no puede ser fuente de enriquecimiento y se debe demostrar el perjuicio sufrido. En el presente evento, además de los argumentos expuestos al tratarse las anteriores excepciones, los cuales solicito sean tenidos en cuenta también para esta excepción, se observa que ningún daño o perjuicio material se ha acreditado que hayan sufrido los señores JOSE LEONARDO CHAVES LA ROTHA Y GUSTAVO VELASCO AVELLA con ocasión de los hechos materia de la litis, por consiguiente, mal pueden venir ahora a pretender se le reconozca una indemnización en tal sentido.

En segundo lugar, es del caso hacer ver que cuando se predica del perjuicio material, que debe ser cierto para que haya lugar a su reparación, se alude sin duda a la necesidad de que obre la prueba de su existencia, que lo resalta, prueba que en la mayor parte de los supuestos depende en últimas de la correcta aplicación, no de presunciones legales, que en éste ámbito la verdad sea dicha el

ordenamiento positivo no consagra en parte alguna, sino de simples presunciones de hombre cuyo papel es aquí de gran importancia.

Es más, en un eventual caso de que llegaren a ser condenados los demandados al reconocimiento y pago de perjuicios de cualquier índole, sin que ello indique aceptación de responsabilidad alguna por parte de nuestro asegurado y por ende de mi defendida, los mismos deberán corresponder a la categoría del daño ocasionado, tal como se dijo anteriormente.

Por regla general, a la parte interesada le corresponde probar los hechos que alega a su favor para la consecución de un derecho. Es este postulado un principio procesal conocido como *'onus prodandi, incumbit actori'* y que de manera expresa se encuentra previsto en el artículo 177 del C.P.C., hoy 167 del C.G.P., Correlativo a la carga del demandante, está asimismo el deber del demandado de probar los hechos que sustentan su defensa, obligación que igualmente se recoge en el aforismo *'reus, in excipiendo, fit actor'*. A fin de suplir estas cargas las partes cuentan con diversos medios de prueba, los cuales, de manera enunciativa, se encuentran determinados en el artículo 175 del Código de Procedimiento Civil., hoy 165 del Código General del Proceso.

Por lo anterior esta excepción esta llamada a prosperar.

III. INEXISTENCIA DE PRUEBA QUE ENDILGE RESPONSAILIDAD

Se pide en la demanda que se declare una responsabilidad extracontractual y el pago de unos perjuicios, pero como se ha venido resaltando a lo largo de este escrito, no se puede realizar aun una responsabilidad extracontractual, por cuanto no existe un fallo ejecutoriado de un Juez en donde endilgue responsabilidades, por lo cual la petición de los demandantes no puede ser llamada a prosperar.

Así mismo, la parte actora pide una indemnización total de ciento treinta y nueve millones, ochocientos cuarenta y tres mil, quinientos noventa y siete, cuarenta pesos ($54.745.186.00), lo cierto es que no es posible acceder a dicha indemnización por cuanto los demandantes no presentaron pruebas que nos lleven a una certeza indiscutible de las circunstancias y el respaldo de dichos valores.

Lo cierto señor Juez, es que la demanda carece de fundamentos probatorios los cuales puedan conducirnos a que los supuestos perjuicios materiales de los demandantes deban ser indemnizados.

Por lo anterior, esta excepción esta llamada a prosperar.

IV. LAS MERAS EXPECTATIVAS NO SON INDEMNIZABLES

Resulta claro que las meras expectativas no son indemnizables, como bien lo ha expresado reconocida doctrina, según la cual," Al exigir que el perjuicio sea cierto, se entiende que no debe ser por ello simplemente hipotético, eventual. Es preciso que el juez tenga la certeza de que los demandantes se había encontrado en una situación mejor si los demandados no hubieran omitido el acto que se reprocha". Dice la corte en jurisprudencia: "Es verdad averiguada que para el reconocimiento de un perjuicio se requiere, además de ser cierto y, en línea de principio, directo, que esté plenamente acreditado, en concordancia con la Ley, existiendo para ello libertad de medios probatorios.

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

JURISPRUDENCIA. **–Responsabilidad del Estado. Certeza del perjuicio.** "(...) los autores Mazeaud y Tunc, quienes sobre el particular afirman:

Al exigir que el perjuicio sea cierto, se entiende que no debe ser por ello simplemente hipotético, eventual. Es preciso que el juez tenga la certeza de que el demandante se habría encontrado en una situación mejor si el demandado no hubiera realizado el acto que se reprocha Pero importa poco que el perjuicio de que se queje la víctima se haya realizado ya o que deba tan solo producirse en lo futuro. Ciertamente, cuando el perjuicio es actual, la cuestión no se plantea: su existencia no ofrece duda alguna. Pero un perjuicio futuro puede presentar muy bien los mismos caracteres de certidumbre. Con frecuencia, las consecuencias de un acto o de una situación son ineluctables; de ellas resultará necesariamente en el porvenir un perjuicio. Por eso, no hay que distinguir entre el perjuicio actual y el perjuicio futuro; sino entre el perjuicio cierto y el perjuicio eventual, hipotético. (C.E., Sec. Tercera, Sent. 20511, Nov 20/2008. M.P. Ruth Stella Correa Palacio.)

En el caso de estudio, podemos observar que el demandante solo hace mención a circunstancias subjetivas, de lo que supuestamente está viviendo el y su núcleo familiar, pero no aporta pruebas fehacientes que nos logren vislumbrar de la realidad, ante lo cual son manifestaciones ambiguas sin sustento probatorio que deben ser desestimadas por el Juez.

Por lo anterior esta excepción esta llamada a prosperar.

V. JURAMENTO ESTIMATORIO

Dispone el Artículo 206 del C.G del P. Juramento estimatorio. Quien pretenda el reconocimiento de una indemnización, compensación o el pago de frutos o mejoras, deberá estimarlo razonadamente bajo juramento en la demanda o petición correspondiente, discriminando cada uno de sus conceptos. Dicho juramento hará prueba de su monto mientras su cuantía no sea objetada por la parte contraria dentro del traslado respectivo. Sólo se considerará la objeción que especifique razonadamente la inexactitud que se le atribuya a la estimación.

Formulada la objeción el juez concederá el término de cinco (5) días a la parte que hizo la estimación, para que aporte o solicite las pruebas pertinentes.

Aun cuando no se presente objeción de parte, si el juez advierte que la estimación es notoriamente injusta, ilegal o sospeche que haya fraude, colusión o cualquier otra situación similar, deberá decretar de oficio las pruebas que considere necesarias para tasar el valor pretendido.

Modificado. L. 1743/2014, art. 13. Si la cantidad estimada excediere en el cincuenta por ciento (50%) a la que resulte probada, se condenará a quien hizo el juramento estimatorio a pagar al Consejo Superior de la Judicatura, Dirección Ejecutiva de Administración Judicial, o quién haga sus veces, una suma equivalente al diez por ciento (10%) de la diferencia entre la cantidad estimada y la probada.

El juez no podrá reconocer suma superior a la indicada en el juramento estimatorio, salvo los perjuicios que se causen con posterioridad a la presentación de la demanda o cuando la parte contraria lo objete. Serán ineficaces de pleno derecho todas las expresiones que pretendan desvirtuar o dejar sin efecto la condición de suma máxima pretendida en relación con la suma indicada en el juramento.

El juramento estimatorio no aplicará a la cuantificación de los daños extrapatrimoniales. Tampoco procederá cuando quien reclame la indemnización, compensación los frutos o mejoras, sea un incapaz.

PAR. -Parágrafo. También habrá lugar a la condena a que se refiere este artículo, en los eventos en que se nieguen las pretensiones por falta de demostración de los perjuicios. En este evento la sanción equivaldrá al cinco (5) por ciento del valor pretendido en la demanda cuyas pretensiones fueron desestimadas.

Los demandantes están pretendiendo una indemnización que excede la realidad de una eventual reparación, lanzando de manera apresurada cifras estrambóticas frente al concreto caso, teniendo como deber perentorio en las pretensiones de la demanda señalar razonablemente el monto al cual considera que asciende el perjuicio reclamado.
Solicito declarar probada esta excepción.

VI. INEXISTENCIA DE LA RELACIÓN DE CAUSALIDAD

La doctrina y la jurisprudencia dentro de la teoría de la responsabilidad Civil ha establecido que para endilgar responsabilidad Civil o Penal, deben reunirse tres requisitos, elementos axiológicos de la Responsabilidad Civil, esto es, culpa/hecho, daño y nexo causal, en suma la parte actora deberá demostrar el nexo causal entre el acto u omisión de nuestro asegurado y el daño causado, esto es, que el daño sea efecto de la misma actuación, es decir una relación de causalidad entre estos dos anteriores elementos; que reunidos nos llevan a predicar que existe por parte de la Sociedad demandada Responsabilidad Civil en los hechos; queda claro entonces frente al hecho que este último no se da en el caso a estudio del proceso en razón a que no existen pruebas evidentes que demuestren la relación de causalidad, más bien por el contrario surge la existencia de un hecho considerado de fuerza mayor o caso fortuito, que se escapa de la esfera de los aquí demandados.

"...PARA QUE RESULTE COMPROMETIDA LA RESPONSABILIDAD DE UNA PERSONA NATURAL O JURIDICA, A TITULO EXTRACONTRACTUAL, SE PRECISA DE LA OCURRENCIA DE TRES ELEMENTOS QUE LA DOCTRINA MAS TRADICIONAL IDENTIFICA COMO "CULPA, DAÑO Y RELACION DE CAUSALIDAD ENTRE AQUELLA Y ESTE" ..." Así se expresa nuestra Corte Suprema de Justicia en su sala de decisión civil, a través de la decisión de octubre 25 de 1999, con ponencia del Doctor JOSE FERNANDO RIVERA GOMEZ.

Es necesario que exista una relación de causa efecto, en otras palabras, de antecedente – consecuencia entre la conducta culposa y el daño causado, pues de lo contrario no hay lugar a responsabilidad civil extracontractual y no nacerá la obligación de indemnizar, lo cual significa que el daño causado debe ser consecuencia de la conducta antijurídica a fin de que se configure un supuesto de responsabilidad civil, tanto de carácter contractual como extracontractual.

Es la relación de causalidad un requisito general de la responsabilidad civil.

El hecho causal se escinde o rompe cuando se dan tres fenómenos o causa ajena cuya imputabilidad no es de resorte del presunto responsable, así:

A2

HECHO DE LA VICTIMA, (b) FUERZA MAYOR Y/O CASO FORTUITO, (c) HECHO DE UN TERCERO.

En reiteradas oportunidades, la jurisprudencia colombiana ha reafirmado la exigencia del nexo causal entre la conducta y el daño y, salvo las excepciones a que ya nos hemos referido, afirma la necesidad de que sea el demandante quién establezca esa relación o nexo.

Por lo demás, es sabido que en tratándose de culpa extracontractual el actor tiene a su cargo la demostración plena de todos los factores necesarios para llevar a la conciencia del juzgador una convicción de tal naturaleza que determine lógicamente una condenación. Deberá demostrar el daño, la culpa y la relación causal entre los dos primeros elementos.

En el proceso que nos ocupa se puede determinar claramente que los hechos narrados en la demanda no guardan relación con el objeto social ni actividades desarrolladas tanto de nuestro asegurado como de mi representada. Rompiendo de contera el nexo causal entre el daño o perjuicio reclamado y la parte demandada.

En el presente evento, si bien puede hablarse de la existencia de un daño, no se ha establecido el hecho, acción u omisión, de los demandados, del cual se derive responsabilidad alguna, pues los hechos relatados en la presente demanda, no fueron probados, toda vez que no se logró demostrar la relación de causalidad entre el supuesto daño ocasionado y la conducta de los demandados.

Por lo anterior esta excepción esta llamada a prosperar.

VII. FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO

Por el hecho notorio acaecido en la ciudad de Buenaventura entre el 16 de mayo y el 7 de junio de 2017 el cual constituye un evento de fuerza mayor o caso fortuito, dicho acontecimiento resulta imprevisible, irresistible y como se ha indicado preliminarmente estas circunstancias constituyen un eximente de responsabilidad por el hecho de ser un acontecimiento imprevisible e irresistible, tal y como está consagrado en el artículo 64 del Código C colombiano:

"Artículo 64. Fuerza mayor o caso fortuito. Se llama fuerza mayor o caso fortuito el imprevisto o que no es posible resistir, como un naufragio, un terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc."

Y de conformidad con el artículo 992 del Código de Comercio (Decreto 410 de 1971):

> *"Artículo 992. Exoneración total o parcial de la responsabilidad del transportador. Artículo subrogado por el artículo 10 del Decreto extraordinario 01 de 1990. El nuevo texto es el siguiente: El transportador sólo podrá exonerarse, total o parcialmente, de su responsabilidad por la inejecución o por la ejecución defectuosa o tardía de sus obligaciones, si prueba que la causa del daño lo fue extraña o que, en su caso, se debió a vicio propio o inherente de la cosa t portada, y además que adoptó todas*

las medidas razonables que hubiere tomado un transportador según las exigencias de la profesión para evitar el perjuicio o su agravación."

Así mismo, la jurisprudencia ha desarrollado el tema indicando que para la existencia de esta causal, deben concurrir unas características: i) el hecho imprevisible, ii) el hecho irresistible y iii) que estos sean externos al agente. Tal como lo indica la sentencia del 20 de noviembre de 1989 de la Sala de Casación Civil de la Corte Suprema de Justicia: en donde se indica que el hecho imprevisible es aquel "*que dentro de las circunstancias normales de la vida, no sea posible contemplar por anticipado su ocurrencia",* el hecho irresistible es aquél *"que el agente no pueda evitar su acaecimiento ni superar sus consecuencias", y* finalmente estas dos condiciones deben presentarse con independencia de quien no pudo preverlo o resistirlo, esto es, sin su participación, o injerencia.

Por lo anterior esta excepción esta llamada a prosperar.

OCTAVA EXCEPCION: INCUMPLIMIENTO DE LA CARGA DE LA PRUEBA DEL DEMANDANTE.

Al definir lo que se entiende por prueba, JESÚS GONZÁLEZ PÉREZ[3] ha expresado que con ella se designan realidades muy distintas. Así, en algunos casos, ella se refiere a la actividad encaminada a probar ciertos hechos; en otros, contempla los instrumentos que llegan a producir la convicción del juez acerca del hecho que se prueba; y en otras, es el resultado de las operaciones por las cuales se obtiene la convicción del juez con el empleo de aquellos instrumentos. La actividad probatoria tiende a convencer al juez de la existencia o inexistencia de los datos procesales que han de servir de fundamento a la decisión del proceso.[4]

En la obra La Prueba, homenaje al maestro Hernando Devis Echandía, Jardi Abella citando a Lessona señala que: "La prueba de las leyes está dada por su simple alegación, porque la ley es conocida y el juez tiene precisamente la misión de ver si se refiere y cómo se refiere al hecho probado". (Jardí Abella, 2002). Esto para indicar que las pruebas tienen como finalidad llevar al administrador de justicia a una decisión acertada, fundada en los aportes de quienes intervienen en un proceso.Lo que nos lleva al principio de derecho Probatorio del onus probandi (carga de la prueba) expresión latina del principio jurídico que señala quién está obligado a probar un determinado hecho ante los tribunales.

Gustavo Rodríguez[5] en su obra Curso de Derecho Probatorio, cita a Schaff quien, respecto de la verdad, explica que: "la verdad no es un objeto, un estado o un acontecimiento, sino que se trata de un concepto abstracto, una cualidad del juicio, el cual se expresa por medio de una proposición". Agrega que se habla de la verdad de un juicio "solamente si ese juicio concuerda con la realidad; en el caso contrario se habla de la falsedad del juicio". Y concluye: "La realidad objetiva no es ni verdadera ni falsa, sino que es simplemente, existe; los objetos del mundo externo –hombres, animales, casas, mesas– existen, y carece de sentido aplicarles los adjetivos de verdadero y falso"

El Consejo de Estado, en cuanto al señalado principio: "Por regla general, a la parte interesada le corresponde probar los hechos que alega a su favor para la consecución de un derecho. Es este pc ado un principio procesal conocido

[3] GONZALEZ PEREZ, Jesús. "Tratado de la Prueba" Editorial Dupré. Santa fe de Bogota.1994

[4] Duque Corredor, Román, Ob. Cit., Pág. 330

[5] RODRÍGUEZ, Gustavo Humberto. Derecho Probatorio Colombiano. Ediciones Librería del Profesional, Bogotá, 1986, p. 8.

como" onus prodandi, incumbit actori' y que de manera expresa se encuentra previsto en el artículo 177 del C.P.C. Correlativo a la carga del demandante, está asimismo el deber del demandado de probar los hechos que sustentan su defensa, obligación que igualmente se recoge en el aforismo „reus, in excipiendo, fit actor". A fin de suplir estas cargas las partes cuentan con diversos medios de prueba, los cuales, de manera enunciativa, se encuentran determinados en el artículo 175 C.P.C."[6]

En otra oportunidad indico:

"En materia probatoria, las cargas impuestas a las partes enfrentadas en un litigio obedecen a principios como la eficacia de la prueba, su neutralidad o la posibilidad de contradicción. La doctrina del onus probandi ha tenido un extenso desarrollo desde su postulación inicial en el derecho romano arcaico. Pero también razones de orden práctico llevan a imponer requisitos procesales a las partes con el fin de facilitar el trámite y resolución de los conflictos.

Las cargas procesales imponen a la parte asumir ciertas conductas o abstenciones cuyo incumplimiento puede generar riesgos de una decisión desfavorable y, por ende, el no reconocimiento de sus derechos subjetivos; La carga de la prueba no implica una sanción para la persona que la soporta.

Dentro de las cargas procesales fijadas por ley a las partes se encuentra la institución de la carga de la prueba. Esta incumbe a quien tiene interés en los efectos jurídicos de las normas que regulan los supuestos de hecho afirmados o negados art. 167 C.G.P. La finalidad última de la actividad probatoria es lograr que el juez se forme una convicción sobre los hechos, por lo que el deber de aportar regular y oportunamente las pruebas al proceso, está en cabeza de la parte interesada en obtener una decisión favorable.

Las reglas del "onus probandi" o carga de la prueba en materia civil han decantado hasta el punto que es posible resumir su doctrina en tres principios jurídicos fundamentales:

- "onus probandi incumbit actori", al demandante le corresponde probar los hechos en que funda su acción;
- "reus, in excipiendo, fit actor", el demandado, cuando excepciona, funge de actor y debe probar los hechos en que funda su defensa; y,
- "actore non probante, reus absolvitur", según el cual el demandado debe ser absuelto de los cargos si el demandante no logra probar los hechos fundamento de su acción."

Ya para la época actual y aplicando ese dinamismo que es propio del derecho como ciencia humana, tenemos que se expide una nueva ley y ésta nos muestra en cuanto al régimen probatorio que: El Consejo de Estado en las memorias del Nuevo Código Contencioso Administrativo, indica que con la expedición del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en materia probatoria se introducen las siguientes novedades:

1. El Fortalecimiento del Régimen probatorio especial en el Contencioso Administrativo y en lo no previsto, remisión al régimen probatorio del Código de Procedimiento Civil. Circunscribe la remisión al Código de Procedimiento Civil única y exclusivamente cuando la materia no sea regulada por el Código Contencioso Administrativo y no para cuando resulten compatibles con las normas del código, expresión que utilizaba la norma anterior.

2. La carga probatoria bajo el principio dispositivo. La reforma se inclinó por el principio dispositivo para la impulsión del proceso contencioso administrativo y el debate probatorio, o sea, que la parte que alega el hecho y reclama el derecho o se opone a él, está obligada a suministrar la prueba, aunque conservando –como

[6] Consejo de Estado. Sección Tercera. Subsección B. Radicación No. 19836. 30 de junio de 2011. CP. Dr. Danilo Rojas Betancourth

es la tendencia del derecho procesal moderno– elementos del sistema inquisitivo, tales como el poder para decretar pruebas de oficio en primera y segunda instancia. En tal virtud, la tarea investigativa se deja, en principio, a las partes, sin perjuicio de que, excepcionalmente, el juez cuando sea estrictamente necesario decrete de oficio las pruebas que demanden la efectividad de los derechos de las partes, la justicia y la defensa del orden jurídico.

3. La oportunidad para hacer valer los medios probatorios. En virtud del artículo 212 de la Ley 1437 de 2011, para que sean apreciadas por el juez las pruebas, deberá solicitarse, practicarse e incorporarse al proceso dentro de los términos y oportunidades señalados en el código, así: En la primera instancia se hará en la demanda y su contestación, la reforma y su respuesta, la demanda de reconvención y su contestación, las excepciones y la oposición a las mismas, los incidentes y su respuesta. En la segunda instancia, cuando se trate de apelación de sentencia las partes podrán pedir pruebas en el término de ejecutoria del auto que admite el recurso.

4. Los poderes del juez: Son varios los poderes en materia probatoria que dispone el juez en el nuevo código. Algunos de ellos son: la potestad de decretar pruebas de oficio y el decreto y practica de pruebas en las audiencias.

5. La exclusión de la prueba por violación al debido proceso. La norma recoge los pronunciamientos de la Corte Constitucional en el sentido de que la prueba ilícita debe ser excluida del proceso, pero que sin que ello implique que las que no dependen necesariamente de ella o no sean producto de la misma resulten afectadas.

6. El valor probatorio de las copias. Su fundamento estriba en la aplicación de los principios de buena fe en la aportación de las pruebas y de prevalencia del derecho sustancial, en el entendido de que el fin de las normas procesales consiste en la realización de los derechos reconocidos e ley.

7. La utilización de medios electrónicos con incidencia en las pruebas (Consejo de Estado, 2011)[7].

Todo este somero repaso del régimen probatorio como tal, solo sirve con el fin de dejar entrever que aplicadas las normas y aquellos criterios básicos de nuestro sistema, para el caso concreto de la demanda que ahora se contesta, no existe ningún tipo de cumplimiento a la estricta carga de la prueba por parte del demandante que permita inferir por si sola que se configuro algún grado de responsabilidad civil para el demandado **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.**, y mucho menos para **SEGUROS DEL ESTADO S.A.,** Lo anterior porque el presupuesto de hecho que es EL DAÑO, no se vislumbra por parte de la Sociedad demandada.

VIII. INNOMINADA.

Esta excepción consiste en todo hecho o acto que resulte probado dentro del proceso, en virtud del cual se establezca que los demandados, no tienen la obligación legal o contractual de pagar cualquier suma de dinero por los hechos que se le demandan.

[7] BARRERO MENDOZA, Marla Milena. " EL RÉGIMEN PROBATORIO EN EL NUEVO PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO" UNIVERSIDAD MILITAR NUEVA GRANADA FACULTAD DE DERECHO ESPECIALIZACION EN DERECHO ADMINISTRATIVO BOGOTÁ 2013.

CONTESTACION DEL LLAMAMIENTO EN GARANTIA MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

Descorro el llamamiento en garantía propuesto por la Sociedad el **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.,** con fundamento en las pólizas I) POLIZA DE SEGUROS DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR (No. 45-45-101043122) y II) POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMLIMIENTO (No. 45-40-101028511) con vigencia la primera desde 09 -03- 2015 hasta 31-01-2018; la segunda, desde 09- 03- 2015 hasta 31-01-2018 a las 00:00 horas.

FRENTE A LOS HECHOS DEL LLAMAMIENTO EN GARANTIA

PRIMERO: En relación a lo que indica el llamante debe advertirse que, dado que mi representada no es parte de la de la relación contractual aquí descrita, me permito indicar que no nos consta.

En razón a ello, **SEGUROS DEL ESTADO S.A.,** señalará que **NO LE CONSTAN** las situaciones de contenido factico expresadas por el demandante dado que describe una situación subjetiva que pertenece a sus condiciones comerciales, que son totalmente ajenas a mi prohijada. En su actividad comercial asegurativa. En consecuencia, se atendrá a lo que se pr e legal y oportunamente dentro del proceso.

SEGUNDO: Es parcialmente cierto, toda vez que mi prohijada no hace parte del contrato al que refiere la parte actora, respecto de las pólizas mencionadas es cierto, mi representada suscribió contrato de seguros, bajo las pólizas No I) POLIZA DE SEGUROS DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR (No. 45-45-101043122) y II) POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO (No. 45-40-101028511) con vigencia la primera desde 09 -03- 2015 hasta 31-01-2018; la segunda, desde 09- 03- 2015 hasta 31-01-2018 a las 00:00 horas. Sin embargo, debe aclararse que en cuanto a los riesgos cubiertos, mi procurada se atiene a lo que efectivamente se demuestre en el proceso, como quiera que las pólizas tomadas con la sociedad **TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.**, en las cuales aparece en calidad de asegurado **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.**, en las como cualquier contrato de seguro, se circunscribe a la cobertura expresamente estipulada en sus condiciones, las que determinan el ámbito extensión o alcance del respectivo amparo, así como sus límites asegurados, los deducibles pactados, (Es la porción de dinero que debe asumir la entidad asegurada, por cualquier siniestro que se presente en vigencia de la misma) y las exclusiones de amparo.
Si por algún motivo resultare el **con** algún grado de responsabilidad en la presente demanda, **SEGUROS DEL ESTADO S.A.,** en aplicación a las cláusulas de la póliza, responderá, solo si las coberturas, valores asegurados, amparos que están determinados en el documento y no de objeción alguna.

TERCERO: ES PARCIALMENTE CIERTO. Pero debe de entenderse que el hecho que existan unas pólizas no involucra por si solo que **SEGUROS DEL ESTADO S.A.,** tenga criterio obligacional frente a los eventos descritos en la demanda dado que éstos deberán ajustarse a las condiciones de exigibilidad planteadas en la caratula de la póliza, al igual que no debe de estar inmersa dentro de las

77

condiciones de acontecimientos excluidos ni por vía general que se encuentran señalados en el Código de Comercio y específicos de la caratula y el clausulado. Igualmente en cuanto a los riesgos cubiertos, mi procurada se atiene a lo que efectivamente se demuestre en el proceso, como quiera que las pólizas tomadas en calidad de tomador **TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.**, y en calidad de asegurado y beneficiario **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.**, como cualquier contrato de seguro, se circunscribe –repito- a sus condiciones, las que determinan el ámbito, extensión o alcance del respectivo amparo, así como sus límites asegurados, los deducibles pactados (Es la porción de dinero que debe asumir la entidad asegurada, por cualquier siniestro que se presente en vigencia de la misma) que deben de respetarse por hacer parte del contrato.

CUARTO: Es cierto. Corresponde al objeto del llamamiento en garantía.

QUINTO: No es un hecho, Se trata de fundamentos de derecho.

FRENTE A LA UNICA PRETENSION: Me opongo a que SEGUROS DEL ESTADO S.A sea condenada a pagar total o parcialmente suma alguna de dinero por cualquier concepto o por cualquier perjui pues como se ha indicado reiteradas veces, dichas contingencias no están cubiertas por las pólizas contratadas: I) POLIZA DE SEGUROS DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR (No. 45-45-101043122) y II) POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMLIMIENTO (No. 45-40-101028511).

En este orden de cosas, para resolver lo concerniente a la relación sustancial que sirve de base a la convocatoria de mi procurada, respetuosamente manifiesto que, pese a la ausencia de responsabilidad de nuestro asegurado, Sociedad **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.**, y de mi representada, en torno a los hechos en que se basa la demanda, en el improbable evento de que prosperen una o alguna de las pretensiones del libelo de la parte actora, en gracia de discusión y sin que esta observación constituya aceptación de responsabilidad alguna, mi representada se opone a la prosperidad de las pretensiones del Llamamiento en garantía, en la medida en que excedan los límites y coberturas acordadas, y/o desconozcan las condiciones generales y particulares de las pólizas y las disposiciones que rigen el contrato de seguro, así como también si no se demuestra la realización del riesgo asegurado o exceden el ámbito del amparo otorgado

FRENTE A LOS FUNDAMENTOS DE DERECHO ESBOZADOS POR EL ASEGURADO

Se trata de la enunciación de los artículos para esta clase de procesos.

EXCEPCIONES DE FONDO AL LLAMAMIENTO EN GARANTIA

PRIMERA EXCEPCION: APLICACIÓN DEL VALOR ASEGURADO
SEGUROS DEL ESTADO S.A, en cumplimiento de las obligaciones del contrato de Seguros, solo responderá en caso de sentencia condenatoria, en **concurrencia del valor asegurado**; obligaciones que nacen solo en relación con las obligaciones amparadas con relación a su asegurado y de acuerdo a los amparos y valores asegurados en las pólizas No I) POLIZA DE SEGUROS DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR (No. 45-45-101043122) y II) POLIZA DE SEGURO DE

178

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO (No. 45-40-101028511) con vigencia la primera desde 09 -03- 2015 hasta 31-01-2018; la segunda, desde 09- 03- 2015 hasta 31-01-2018 a las 00:00 horas. con un valor asegurado de la primera $193.305.000.00 y deducible del 15% del valor de la perdida mínimo 1 SMMLV. La segunda, valor asegurado $ 100.000.000.00 y deducible del 15% del valor de la perdida mínimo 1 SMMLV
POR EVENTO.

Por lo que **SEGUROS DEL ESTADO S.A,** solo cubre hasta el valor asegurado, en caso de una eventual condena, aplicando el deducible pactado entre las partes.

Así mismo, en caso de Sentencia condenatoria en contra de nuestro asegurado **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.,** responderá, si existe disponibilidad del valor asegurado, dado que, con la misma póliza, se ha llamado a **SEGUROS DEL ESTADO S.A,** en otros procesos que, en caso de sentencias condenatorias en contra, agotaran el valor asegurado disponible, momento en el cual será responsable del 100% de la Sentencia **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.**

TERCERA EXCEPCION: FALTA DE COBERTURA

El contrato de seguros es un acuerdo de voluntades que gira entorno a unos elementos esenciales contemplados en el código de comercio en su artículo 1045, los cuales son los siguientes:

- *El interés asegurable, es decir, la identificación de la persona, el objeto o cosa asegurada.*
- *El riesgo asegurable, no es más que el suceso incierto que se asegura, por ejemplo, en un contrato de seguro de vida, el riesgo asegurable es la muerte.*
- *La prima o precio del seguro, la suma de dinero a cargo del tomador del seguro que debe pagarle al asegurador.*
- *La obligación condicional del asegurador, es la condición de indemnizar al asegurado en caso de que ocurra el suceso incierto.*

Al hablar de los riesgos es necesario indicar que su determinación al inicio de la relación contractual es sumamente importante pues señala las coberturas o amparos que la compañía está dispuesta a asumir o a garantizar.
El código de comercio en cuanto a los riesgos expresa:
"**ARTÍCULO 1054.-DEFINICIÓN DE RIESGO-.** *Denominase riesgo el suceso incierto que no depende exclusivamente de la voluntad del tomador, del asegurado o del beneficiario, y cuya realización da origen a la obligación del asegurador. Los hechos ciertos, salvo la muerte, y los físicamente imposibles, no constituyen riesgos y son, por lo tanto, extraños al contrato de seguro. Tampoco constituye riesgo la incertidumbre subjetiva respecto de determinado hecho que haya tenido o no cumplimiento."*
"**ARTÍCULO 1056. -ASUNCIÓN DE RIESGOS-.** *Con las restricciones legales, el asegurador pondrá, a su arbitrio, asumir todos o algunos de los riesgos a que estén expuestos el interés o la cosa asegurados, el patrimonio o la persona del asegurado."*
Es por tanto el asegurador quien tiene la facultad de determinar que riesgos está dispuesto a asumir y cuáles no. El artículo 1047 del Código de Comercio expresa en su numeral 9.

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

"CONDICIONES DE LA PÓLIZA. La póliza de seguro debe expresar además de las condiciones generales del contrato:
9) Los riesgos que el asegurador toma su cargo"...

Bien una vez realizado esta reseña conceptual, en torno a estos tópicos básicos del seguro, se expresa entonces que en relación al caso concreto se debe de señalar que nos encontramos frente a unas coberturas y amparos que se encuentran expresados en la caratulas de las Pólizas No I) POLIZA DE SEGUROS DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR (No. 45-45-101043122) y II) POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO (No. 45-40-101028511) con vigencia la primera desde 09 -03-2015 hasta 31-01-2018; la segunda, desde 09- 03- 2015 hasta 31-01-2018 a las 00:00 horas, expedidas por SEGUROS DEL ESTADO S.A. En donde la calidad de asegurado y beneficiario la tiene **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.**

El objeto de la póliza está circunscrito a la cobertura de ciertos eventos que se encuentran especificados dentro de las mismas caratulas, como:

- **POLIZAS** No. **45-45-101043122 - 45-40-101028511**

AMPAROS CONTRATADOS

- PREDIOS LABORES Y OPERACIONES
- GASTOS JUDICIALES
- DEFENSA EN PROCESO CIVIL POR PRESUNTA RESPONSABILIDAD.

Como se puede leer en ningún evento descrito dentro de las coberturas que como riesgo subrayo SEGUROS DEL ESTADO S.A. en su calidad de ASEGURADORA se encuentre la situación que aquí se señala como daño, pues este es fruto de actos de TERCEROS, que no hacen parte del convenio contractual contratado con nuestro asegurado.

Por su parte dentro del condicionado anexo de la póliza E-RCE-002 REDIS 04-09 / E-RCE-001ª. Que forman parte integrante de la misma y que le asegurado y el tomador declaran haber recibido y hasta el límite del valor asegurado señalado en cada amparo, Seguros del Estado S.A., en su primera página al nombrar sus condiciones expresa:

CONDICIÓN PRIMERA

AMPAROS

Se ampara el cumplimiento, según contrato de transporte de mercancías por carretera, para transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de J&J de venta nacional y/o importación desde o hacia su planta de fabricación localizada en yumbo valle.

En el presente evento, efectivamente **SEGUROS DEL ESTADO S. A.** en calidad de ASEGURADORA celebró un contrato de seguros, POLIZA DE SEGURO CUMPLIMIENTO PARTICULAR, No 45-45-101043122, con vigencia desde 09-03-2015 hasta 31-01-2018, siendo TOMADOR TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., ASEGURADO/BENEFICIARIO: JOHNSON &JOHNSON DE COLOMBIA S.A., estipulándose como amparos el cumplimiento, según contrato de transporte de mercancías por carretera, para transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de J&J de venta nacional y/o importación desde o hacia su planta de fabricación localizada en yumbo valle.

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES:

SE ENTIENDE QUE LA COBERTURA DEL SEGURO COMPRENDE LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DEL ASEGURADO DERIVADA DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL MISMO EN EL GIRO NORMAL DE SUS NEGOCIOS, ESPECIFICADOS EN LA SOLICITUD Y EN LA CARÁTULA DE LA PÓLIZA.
DAÑOS MATERIALES O PERSONALES COMO CONSECUENCIA DE:
1. LA POSESIÓN, USO O MANTENIMIENTO DE LOS PREDIOS ESPECIFICADOS EN LA CARÁTULA DE LA PÓLIZA Y EN LOS CUALES EL ASEGURADO DESARROLLA LAS ACTIVIDADES OBJETO DE ESTE SEGURO.
2. LAS LABORES U OPERACIONES QUE LLEVA A CABO EL ASEGURADO EN EL EJERCICIO DE LAS ACTIVIDADES DESCRITAS EN LA CARÁTULA DE LA PÓLIZA.
DE TAL MANERA QUEDA AMPARADA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE:
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DENTRO DE LOS PREDIOS DEL ASEGURADO.

ACCIÓN DIRECTA
LOS DAMNIFICADOS TIENEN ACCIÓN DIRECTA CONTRA SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA ACREDITAR SU DERECHO ANTE ELLA, DE ACUERDO CON EL ARTICULO 1077 DE CÓDIGO DE COMERCIO, LA VÍCTIMA EN EL EJERCICIO DE LA ACCIÓN DIRECTA PUEDE EN UN SOLO PROCESO DEMOSTRAR LA RESPONSABILIDAD CIVIL DEL ASEGURADO Y DEMANDAR LA INDEMNIZACIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A."
Siendo el riesgo aquella condición que necesita cumplirse en su totalidad para que sea exigible por el asegurado o el beneficiario a la compañía de seguros tenemos varios elementos importantes dentro de determinación de las coberturas o amparos de las pólizas 45-40-101028511-45-45-101043122, que en el presente caso a estudio no se cumplen y que hacen inane la exigibilidad de la condición resolutoria para la compañía de seguros basada en el riesgo cubierto
"En efecto, tomando como punto de forzosa referencia los postulados básicos que acaban de señalarse, la doctrina jurisprudencial (G.J. T.CLXVI pág. 123) tiene definido de vieja data que en orden a impedir las nocivas tendencias, tanto de quienes reclaman con el propósito de procurar conseguir beneficios extraños al seguro contratado, lo que sin duda redunda en menoscabo para la mutualidad de riesgos homogéneos creada, como de los aseguradores de exonerarse de responder desconociendo razonables expectativas que del contrato emergen para aquellos, este último debe ser interpretado en forma similar a las normas legales y sin perder de vista la finalidad que está llamado a servir, esto es comprobando la voluntad objetiva que traducen la respectiva póliza y los documentos que de ella hacen parte con arreglo a la ley (Arts. 1048 a 1050 del C de Com), los intereses de la comunidad de asegurados y las exigencias técnicas de la industria. Dicho en otras palabras, **el contrato de seguro es de interpretación restrictiva y por eso en su ámbito operativo, para determinar con exactitud los derechos y las obligaciones de los contratantes predomina el texto de la que suele denominarse "escritura contentiva del contrato" en la medida en que, por definición, debe conceptuársela como expresión de un conjunto sistemático de condiciones generales y particulares que los jueces deben examinar con cuidado,** especialmente en lo que tiene que ver con las cláusulas atinentes a la extensión de los riesgos cubiertos en cada caso y su delimitación, evitando favorecer soluciones en mérito de las cuales la compañía aseguradora termine eludiendo su responsabilidad al amparo de cláusulas confusas que de estar al criterio de buena fe podrían recibir una inteligencia que en equidad consulte mejor los intereses del asegurado, **o lo que es todavía más grave, dejando sin función el contrato a pesar de las características propias del tipo de**

seguro que constituye su objeto, fines éstos para cuyo logro desde luego habrán de prestar su concurso las normas legales, pero siempre partiendo del supuesto, valga insistir, de que aquí no son de recibo interpretaciones que impliquen el rígido apego literal a estipulaciones consideradas aisladamente y, por ende, sin detenerse en armonizarlas con el espíritu general que le infunde su razón de ser a todo el contexto contractual ' ' que tales estipulaciones son parte integrante.

Siguiendo estas orientaciones, ha sostenido esta corporación que siendo requisito ineludible para la plena eficacia de cualquier póliza de seguros la individualización de los riesgos que el asegurador toma sobre sí (G. J. t. CLVIII, pág. 176)y que por lo tanto, en este campo rige el principio según el cual la responsabilidad asumida en términos generales como finalidad del contrato no puede verse restringida sino por obra de cláusulas claras y expresas, "...El Art. 1056 del C. de Com, en principio común aplicable a toda clase de seguros de daños y de personas, otorga al asegurador facultad de asumir, a su arbitrio pero teniendo en cuenta las restricciones legales, todos o algunos de los riesgos a que están expuestos el interés o la cosa asegurados, el patrimonio o la persona del asegurado..." agregando que es en virtud de este amplísimo principio "que el asegurador puede delimitar a su talante el riesgo que asume, sea circunscribiéndolo por circunstancias de modo, tiempo y lugar, que de no cumplirse impiden que se configure el siniestro; ora precisando ciertas circunstancias causales o ciertos efectos que, suponiendo realizado el hecho delimitado como amparo, quedan sin embargo excluidos de la protección que se promete por el contrato. Son estas las llamadas exclusiones, algunas previstas expresamente en la ley..." (Cas. Civ. d[illegible] de octubre de 1985, sin publicar), exclusiones que por su propia índole, limitativa de los riesgos asumidos por el asegurador, requieren ser interpretadas con severidad en una concienzuda tarea que se oriente, de una parte, a establecer su justificación técnica, y de la otra a precisar el alcance de dichos riesgos, conforme a reglas de carácter legal o convencional, luego no le es permitido al intérprete "... so pena de sustituir indebidamente a los contratantes, interpretar aparentemente el contrato de seguro para inferir riesgos que no se han convenido, ni para excluir los realmente convenidos; ni tampoco hacer interpretaciones de tales cláusulas que conlleven a resultados extensivos de amparo de riesgos a otros casos que no sólo se encuentren expresamente excluidos sino que por su carácter limitativo y excluyente son de interpretación restringida... " (Cas Civ. de 23 de mayo de 1988, sin publicar)[8]. SUBRAYADOS Y NEGRILLA FUERA DE TEXTO ORIGINAL-

Siendo claro entonces que los criterios de cobertura expresados por la póliza de seguros que contrato el Municipio de Santiago de Cali en su espíritu distan mucho de los eventos que surgen con motivo de este litigio y pretenden que el asegurado **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.** cubra, pues los hechos derivados de acciones de terceros no pueden ser consideradas como un evento accidental adverso que corresponden a los amparos [illegible]tratados.

Como se puede leer en ningún evento descrito dentro de las coberturas que como riesgo subrayo SEGUROS DEL ESTADO S.A. en su calidad de ASEGURADORA se encuentre la situación que aquí se señala como daño pues este es fruto de actos de terceros, que involucran circunstancias ajenas a las coberturas estipuladas entre las partes, como lo es por el STAND BY del vehículo de placas TIQ565 y TUQ - 014, indemnizaciones que no guardan relación con las obligaciones asumidas por la aseguradora.

De conformidad con todo lo manifestado existe inexistencia de cobertura frente a las pólizas 45-40-101028511-45-45-101043122.

---

[8] CORTE SUPREMA DE JUSTICIA SALA DE CASACION CIVIL Y AGRARIA -MAGISTRADO PONENTE: CARLOS ESTEBAN JARAMILLO SCHLOSS -Santafé de Bogotá D.C. veintinueve (29) de Enero de mil novecientos noventa y ocho (1998). -Referencia: Expediente No. 4894

182

Por lo anterior esta excepción esta llamada a prosperar.

CUARTA EXCEPCION: INEXISTENCIA DE OBLIGACIÒN POR PAGO TOTAL DE LA SUMA, ASEGURADA EN RESPO ABILIDAD CIVIL ARTICULO 1979 DEL CODIGO DE COMERCIO.

Los contratos de seguros deben interpretarse integralmente, y no le es dado a los contratantes interpretarlos en forma parcializada o restrictiva inferir riesgos o condiciones que no han sido convenidas previamente, menos cambiar de asegurado o beneficiarios, tampoco hacer interpretaciones de sus cláusulas que lleven sus resultados extensivos de amparos o riesgos no cubiertos.

Las pólizas No 45-40-101028511-45-45-101043122. suscritas entre **JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.**, son claras y precisas cuando establece los límites máximos que debe pagar la Aseguradora y solo sobre esos valores responderá de acuerdo a los artículos 1079 y 1089 del Código de Comercio.

Así mismo esta póliza establece un deducible el cual es debidamente certificado por **SEGUROS DEL ESTADO**, en caso de condena del valor de esta suma, que deberá ser soportada por el asegurado en caso de condena como participación en el siniestro.

En conclusión, por disposición contractual expresa **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**, no está obligada al pago de alguna suma de dinero en caso de sentencia condenatoria en el presente proceso si esa condena supera el valor asegurado.

QUINTA EXCEPCION: CONDICIONES, AMPAROS, LÍMITES Y EXCLUSIONES DE LA POLIZA:

Es pertinente mencionar que la obligación que contrae la Aseguradora mediante la póliza de seguro, obviamente, es contractual y además es de carácter condicional, en cuanto sólo nace, si de manera efectiva se realiza el riesgo amparado en la póliza, sin perjuicio de la imprescindible demostración de su ocurrencia y de la cuantía de la perdida, salvo que también se configure alguna de las causales de exclusión o de inoperancia del contrato de seguro, de índole convencional o legal. Esto significa que la responsabilidad únicamente se predicara cuando el suceso en cuestión esté concebido en el ámbito de la cobertura del contrato, según su texto literal y por supuesto en este evento la responsabilidad de la Compañía se limitará a la suma asegurada, siendo este su tope máximo, sin detrimento del deducible que le corresponda asumir al asegurado o beneficiario de la prestación asegurada. Además de que son aplicables todos los preceptos que para los seguros de daños y responsabilidad civil contiene el Estatuto Mercantil.

Así, las eventuales obligaciones contractuales de mi representada están exclusivamente enmarcadas en las condiciones del contrato de seguro, luego su ámbito se limita a su texto estrictamente, no solo en cuanto al alcance del amparo, o definición de los riesgos cubiertos, etc. ...no también al tope económico de la responsabilidad, definido de acuerdo a la suma asegurada.

Luego debe examinarse el asunto a la luz del contrato de seguro, determinando previamente la naturaleza de la eventual responsabilidad que la actora le endilga a la Aseguradora, es decir si nació o no la obligación convencional de indemnizar, a quien, cuál sería el valor, si se configura alguna exclusión o causa legal o contractual de exoneración, etc. Al respecto ha de descartarse que la obligación de indemnizar que tiene un asegurador, por su carácter condicional, solo nace cuando se realiza la condición de la que pende para su existencia y tal condición sea la realización de uno de los eventos asegurados, es decir del riesgo trasladado al asegurador cuya prueba es imprescindible.

Recapitulando tenemos que necesariamente las obligaciones contraídas por la compañía son exclusivamente las expresadas en el texto de la póliza, mediante las diversas cláusulas en las que se estipularon limites, amparos, valor asegurado, exclusiones y demás convenciones, incluidas las normas legales vigentes al momento de su perfeccionamiento. Por lo tanto, en la identificación de las

contraprestaciones pactadas, en este contrato de seguro, ruego tener en consideración todas y cada una de sus condiciones.

CONDICIONES GENERALES

SEGUROS DEL ESTADO S.A., en consideración a que el tomador TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A ha presentado una solicitud de seguro a SEGUROS DEL ESTADO S.A., la cual forma parte integrante de esta póliza ampara la Responsabilidad Civil Extracontractual del asegurado, con sujeción a los términos y condiciones generales y particulares previstos a continuación:

CONDICION PRIMERA

AMPAROS

SEGUROS DEL ESTADO , CON SUJECIOI . LAS CONDICIONES GENERALES DE ESTA POLIZA, ASEGURARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DEL ASEGURADO QUE SE OCASIONE COMO CONSECUENCIA DE UN HECHO EXTERNO DE CARÁCTER ACCIDENTAL, SUBITO E IMPREVISTO, OCURRIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA POLIZA.

PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES:

...

EXCLUSIONES:

LOS AMPAROS PREVITOS EN LA PRESENTE POLIZA NO SE EXTIENDEN A CUBRIR LOS PERJUICIOS DERIVADOS DE:

2.1. FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO
2.2. DAÑOS CAUSADOS POR EL TOMADOR/GARANTIZADO A LOS BIENES O AL PERSONAL DE EL ASEGURADO O A PERSONAS DISTINTAS A ESTE OCURRDOS DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO, NI LOS DERIVADOS DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DEL TOMADOR/GARANTIZADO.
2.3. EL INCUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACION DEL TOMADOR/GARANTIZADO DE CONTRATAR OTROS SEGUROS
2.4. EL USO INDEBIDO O INADECUADO O LA FALTA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO A QUE ESTE OBLIGADO EL ASEGURADO SOBRE LOS BIENES U OBRAS RELACIONADAS CON EL CONTRATO.
2.5. EL DEMERITO O DETERIORO NORMAL QUE SUFRAN LOS OBJETOS O BIENES COMO CONSECUENCIA DEL TRANSCURSO DEL TIEMP.
2.6. EL INCUMPLIMIENTO DEL TOMADOR/GARANTIZADO EN EL PAGO DE PRESTACIONES LABORALES DERIVADAS DE CONVENCIONES COLECTIVAS, PACTOS COLECTIVOS, CONTRATOS SINDICALES Y CUALQUIER OTRA OBLIGACION DE TIPO EXTRA LEGAL PACTADA ENTRE EL TRABAJADOR Y EL EMPLEADOR A MENOS QUE ESTAS SEAN ACEPTADAS EXPRESAMENTE POR SEGURESTADO, LO CUAL CONSTARA EN LA CARATULA DE LA POLIZA O DE SUS ANEXOS
2.7. SANCIONES PECUNIARIAS O ECONOMICAS IMPUESTAS AL TOMADOR/GARANTIZADO, TALES COMO MULTAS O CLAUSULAS PENALES.
2.8. EL LUCRO CESANTE Y LOS PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES
2.9. EL INCUMPLIMIENTO DE LA CLAUSULA DE INDEMNIDAD DEL CONTRATO GARANTIZADO

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

El límite máximo de responsabilidad, asumido por SEGUROS DEL ESTADO S.A., al producirse el evento amparado, será el que se encuentre estipulado en la caratula de la presente póliza.
Si se presentaren reclamaciones por daños materiales o patrimoniales la responsabilidad máxima de LA SEGUROS DEL ESTADO S.A., por ningún motivo podrá exceder la vigencia de este seguro, los limites globales indicados en la caratula de la presente póliza.
Es obligación del asegurado informar los siniestros causados, para de esta forma permitir a LA SEGUROS DEL ESTADO S.A., llevar un control de las sumas indemnizables y que dichos valores no sobrepasen la suma asegurada.

SEXTA EXCEPCION: CUANTIA MAXIMA DE LA INDEMNIZACION:

Sin que implique aceptación alguna de responsabilidad, me permito formular la excepción de Cuantía Máxima de la indemnización, manifestando que dentro de los límites indicados la indemnización no procederá en ningún caso del valor real del interés asegurado en el momento del siniestro.

SEPTIMA EXCEPCION: INEXISTENCIA DE LA OBLIGACION DE INDEMNIZAR INTERESES O SANCIONES MORATORIAS:

De acuerdo con la Jurisprudencia actual, la Compañía de Seguros llamada en garantía no está en la obligación de indemnizar sumas de dinero por intereses moratorios o indexaciones a que pueda salir condenada la parte demandada.
El contrato es ley para las partes, así lo dispone el artículo 1602 del C.C., que a su texto reza:

"Todo contrato legalmente celebrado es una ley para los contratantes, y no puede ser invalidado sino por su consentimiento mutuo o por causas legales"

Las condiciones generales y particulares del contrato de seguros junto con sus exclusiones deben interpretarse de manera literal y restringida. Esto significa, que a los contratantes no les es dable interpretar el contrato de manera aparente con el propósito de inferir riesgos o condiciones que no se han convenido, ni tampoco hacer interpretaciones de tales cláusulas que conlleven a resultados extensivos de amparo de riesgos a otros casos que por su carácter limitativo o excluyente son de interpretación restringida.
La presente excepción de fondo la edifico en el hecho que, si bien es cierto, en la eventualidad de una sentencia condenatoria en contra de la demandada, por el fenómeno de la solidaridad, SEGUROS DEL ESTADO S.A., tan solo responderá hasta el límite contratado en las pólizas No 45-40-101028511-45-45-101043122.
De otra parte, la legislación comercial vigente tiene consagrado dentro de su normatividad como contrato típico, el de seguros, dándole una connotación especial y regulándolo de forma precisa.
Es así como el artículo 1036 del C.Co, señala las características del mismo, estableciendo entre otros que tiene el carácter de ser consensual, bilateral.
Ahora bien, dentro del contenido de la póliza previsto en el artículo 1047 ibídem, se establece en el numeral 11" **Las demás condiciones particulares que acuerden los contratantes."**
Por disposición legal en el seguro de responsabilidad civil la víctima se convierte en beneficiario de la indemnización, así lo prevé el artículo 1127 de la misma normatividad, por consiguiente, tiene a su haber acción directa contra el asegurador (artículo 1133 del C. Co)
Establece lo anterior, frente a los beneficiarios del contrato por consagración legal el asegurador podrá oponerle las mismas excepciones que tuviere contra el tomador o el asegurado. (Artículo 1044 del C. Co)

185

OCTAVA EXCEPCION: CONDICIONES, AMPAROS, LÍMITES, Y EXCLUSIONES DE LA POLIZA

Para fundamentar la presente excepción es pertinente mencionar, que la obligación que contrae la Aseguradora mediante la póliza de seguro, obviamente, es contractual y además es de carácter condicional, en cuanto sólo nace de manera efectiva si se realiza el riesgo amparado en la póliza, sin perjuicio de la imprescindible demostración de su ocurrencia y de la cuantía de la pérdida, salvo que también se configure algunas de las causales de exclusión o de inoperancia del contrato de seguro, de índole convencional o legal. Esto significa que la responsabilidad únicamente se predicará cuando el suceso en cuestión esté concebido en el ámbito de la cobertura del contrato, según su texto literal y por supuesto en ese evento la responsabilidad de la Compañía se limitará a la suma asegurada, siendo este su tope máximo, sin detrimento del deducible que le corresponda asumir al asegurado o beneficiario de la prestación asegurada. Además de que son aplicables todos los preceptos que para los seguros de personas contiene la norma.

En el presente evento, efectivamente SEGUROS DEL ESTADO S. A. en calidad de ASEGURADORA celebró un contrato de seguros, POLIZA DE SEGURO CUMPLIMIENTO PARTICULAR, No 45-45-101043122, con vigencia desde 09-03-2015 hasta 31-01-2018, siendo TOMADOR TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A., ASEGURADO/BENEFICIARIO: JOHNSON &JOHNSON DE COLOMBIA S.A., estipulándose como amparos el cumplimiento, según contrato de transporte de mercancías por carretera, para transportar por vía terrestre, mercancías de propiedad de J&J de venta nacional y/o importación desde o hacia su planta de fabricación localizada en yumbo valle.

NOVENA EXCEPCION: GENERICA Y OTRAS

Solicito declarar cualquier otra excepción que resulte probada en el curso del proceso, ya sea frente a la demanda o incluso ante el llamamiento en garantía, derivada de la Ley o el contrato de seguro utilizado para convocar a mi procurada.

PRUEBAS DEL PROCESO

Sírvase Señor Juez, darles el justo valor probatorio que les asigna la Ley, y me opondré a ellas en el momento procesal oportuno, además me reservo el derecho de interrogar y contrainterrogar a los testigos que sean decretados y citados por el despacho

INTERROGATORIO DE PARTE

Sírvase Señor Juez fijar fecha y hora para realizar INTERROGATORIO DE PARTE a la demandante, quien recibe notificaciones en la dirección aportada en la demanda o por medio de su apoderado, con el fin de que absuelva interrogatorio que a instancia de parte de forma verbal o escrita le hare sobre los hechos y pretensiones de la presente acción judicial

18

DOCUMENTALES

1- Solicito se oficie a SEGUROS DEL ESTADO S.A.

A efecto de que remita con destino al proceso, copia de la póliza Nro. 1009672, con vigencia desde el 16 de marzo de 2014 hasta el 01 de enero de 2015, por Responsabilidad Civil Extracontractual, c todas sus condiciones generales y particulares, así mismo se comunique la fecha en que fue avisado el siniestro por RC, disponibilidad del valor asegurado y la certificación del deducible pactado.
Justificación de la prueba:
La prueba se solicita para demostrar las obligaciones del llamado en garantía en relación a la póliza Nro. 1009672, con vigencia desde el 16 de marzo de 2014 hasta el 01 de enero de 2015, citada en el proceso.

TESTIMONIAL
Sírvase Señor Juez fijar fecha y hora para realizar escuchar a la Doctora MARIA LUISA GONZALEZ GRUESO, Profesional Universitaria -Oficina de Establecimiento de Comercio de la Alcaldía de Santiago de Cali, para que ratifique lo manifestado mediante oficio de fecha 15 de marzo de 2017:

LA CUANTIA
Me opongo a ella por ser improcedente y falta de sustento legal y probatorio

COMPETENCIA – PROCEDIMIENTO
Es usted señor Juez competente por los factores de la competencia que se enuncian y el procedimiento que se ha impulsado, por el lugar donde ocurrieron los hechos.

A LOS FUNDAMENTOS DE DERECHO
Por no asistirle razón jurídica al demandante, niego y me opongo al Derecho que pretenda invocar como fundamento de las pretensiones.

NOTIFICACIONES. -

A mi poderdante La SEGUROS DEL ESTADO S.A., Compañía de Seguros y las demás partes reconocidas en el proceso se le puede notificar cualquier decisión en las direcciones ya conocidas en autos.

Las notificaciones personales las recibiré en su despacho o en mi oficina de Abogada ubicada en la Calle 29 No 27-40, oficina 604 edificio Banco de Bogotá de la ciudad de Palmira. Teléfono 2859637 Cel. 317-6921134.
Correo electrónico: firmadeabogadosjr@gmail.com
jromeroe@live.com

Del Señor Juez,

Atentamente,

JACQUELINE ROMERO ESTRADA
C.C No 31.167.229 de Palmira V.
T.P. No 89930 del C. S. de la J.

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

Señor
JUZGADO 2 CIVIL MUNICIPAL DE YUMBO.
E. S. D.

REF: ASUNTO: PODER
TIPO DE PROCESO: VERBAL
RADICACIÓN NO: 2018-00186.
DEMANDANTE: JOSE LEONARDO CHAVEZ Y OTRO.
DEMANDADO: TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.
LLAMADO EN GARANTIA: SEGUROS DEL ESTADO S.A

MARCELA GALINDO DUQUE, mayor de edad, vecina y domiciliada en Bogotá, identificada con la **Cédula de Ciudadanía No. 52.862.269** de Bogotá., obrando en este acto como Apoderada General de **SEGUROS DEL ESTADO S.A**, entidad legalmente constituida y con domicilio principal en la ciudad de Bogotá, D.C., todo lo cual acredito con el certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá, cuya fotocopia anexo, comedidamente me dirijo a usted para manifestarle que por medio del presente escrito otorgo poder especial amplio y suficiente a la Doctora **JACQUELINE ROMERO ESTRADA**, abogada en ejercicio, mayor de edad domiciliada y residente en Palmira., identificada civil y profesionalmente como aparece junto a su firma, como miembro de la oficina de abogados **JACQUELINE ROMERO ESTRADA S.A.S**, para que en nombre y representación de esta Aseguradora, se notifique, conteste y agote todas las actuaciones procesales pertinentes dentro de la demanda de la Referencia.

En el ejercicio del poder conferido a la apoderada queda facultada para recibir, solicitar copias, reasumir, transigir, formular excepciones, conciliar, no conciliar, desistir el presente poder cuando lo estime conveniente y en general todas las facultades necesarias para el cumplimiento de su gestión consignadas en el artículo 77 del C.G.P.

Sírvase Señor Juez reconocerle personería a mi apoderada en los términos aquí señalados.

Del Señor Juez,

MARCELA GALINDO DUQUE
C. C. No. 52.862.269 de Bogotá D.C.
Apoderada General

Acepto,

JACQUELINE ROMERO ESTRADA
C. de C. No. 31.167.229 de Palmira
T. P. No. 89.930 del C. S. de J.
EBP

NOTARIA 12
Del Círculo de Bogotá

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO

Compareció:

GALINDO DUQUE MARCELA

Con C.C. 52862269

Y dijo que reconoce como suyo el documento y la firma que en el aparece la que es de su puño y letra. Para constancia se firma.

www.notariasenlinea.com

QB3W4Q86EZPTI7ZH

Bogotá D.C. 03/05/2019 10:09:07 a.m.

MARIO GARZON GUEVARA
NOTARIO 12 DE BOGOTA D.C.

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

188

Cámara de Comercio de Bogotá

Cámara de Comercio de Bogotá

SEDE NORTE

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: 219344033836FC

2 de abril de 2019 Hora 08:31:07

0219344033 Página: 1 de 14

* *

****

La matrícula mercantil proporciona seguridad y confianza en los negocios.
Renueve su matrícula mercantil a más tardar el 1 de abril de 2019 y evite sanciones de hasta 17 S.M.L.M.V.

****

Este certificado fue generado electrónicamente y cuenta con un código de verificación que le permite ser validado solo una vez, ingresando a www.ccb.org.co

****

Recuerde que este certificado lo puede adquirir desde su casa u oficina de forma fácil, rápida y segura en www.ccb.org.co

****

Para su seguridad debe verificar la validez y autenticidad de este certificado sin costo alguno de forma fácil, rápida y segura en www.ccb.org.co/certificadoselectronicos/

****

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL O
INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS

La Cámara de Comercio de Bogotá, con fundamento en las matrículas e inscripciones del registro mercantil.

CERTIFICA:

Nombre : SEGUROS DEL ESTADO S A
N.I.T. : 860009578-6
Domicilio : Bogotá D.C.

CERTIFICA:

Matrícula No: 00387380 del 6 de octubre de 1989

CERTIFICA:

Renovación de la matrícula: 1 de marzo de 2019
Último Año Renovado: 2019
Activo Total: $ 2,077,813,308,690
Tamaño Empresa: Grande

CERTIFICA:

Constanza del Pilar Puentes Trujillo

Dirección de Notificación Judicial: CR 11 NO. 90 - 20
Municipio: Bogotá D.C.

Email de Notificacion Judicial: JURIDICO@SEGUROSDELESTADO.COM

Dirección Comercial: CR 11 NO. 90 - 20
Municipio: Bogotá D.C.
Email Comercial: JURIDICO@SEGUROSDELESTADO.COM

CERTIFICA:

Que por Acta No. 867 de la Junta Directiva, del 24 de abril de 2013, inscrita el 24 de junio de 2013 bajo el número 00223544 del libro VI, la sociedad de la referencia decreto la apertura de una sucursal en la ciudad de: Bogotá D.C.

CERTIFICA:

Que por E.P. No. 2142, Notaria 4 de Bogota del 7 de mayo de 1.973, inscrita el 6 de octubre de 1.989 bajo el número 276. 966 del libro IX, la sociedad cambio su nombre de COMPAÑIAS ALIADAS DE SEGUROS por el de SEGUROS DEL ESTADO S.A. Y traslada su domicilio de la ciudad de Bogotá a la ciudad de Popayán.

CERTIFICA:

Que por E.P. No. 3507, Notaria 32 de Bogotá del 13 de septiembre de 1.989, inscrita el 6 de octubre de 1.989 bajo el número 276980 del Libro IX, la sociedad traslado su domicilio de la ciudad de - Popayán a la de BOGOTA D.C.

CERTIFICA:

REFORMAS:

ESCRITURAS NO.	FECHA	NOTARIA	INSCRIPCION
4395	17-VIII-1.956	4A. BTA	6-X-1.989 - 276.962
2008	17---IV-1.957	4A. BTA	6-X-1.989 - 276.963
6565	4---XI--1.958	4A. BTA	6-X-1.989 - 276.964
1765	7----V--1.966	4A. BTA	6-X-1.989 - 276.965
2142	7----V--1.973	4A. BTA	6-X-1.989 - 276.966
2590	29---IV-1.974	4A. BTA	6-X-1.989 - 276.967
417	6---IV--1.976	1A. POPAYAN	6-X-1.989 - 276.968
4170	18-VIII-1.976	4A. BTA	6-X-1.989 - 276.969
4964	21---IX-1.976	4A. BTA	6-X-1.989 - 276.970
4287	23-VIII-1.976	4A. BTA	6-X-1.989 - 276.971
3294	7---VII-1.977	4A. BTA	6-X-1.989 - 276.972
1202	7---X---1.981	30 BTA	6-X-1.989 - 276.973
694	14---V--1.982	32 BTA	6-X-1.989 - 276.974
1482	29---V--1.984	32 BTA	6-X-1.989 - 276.975
2348	5-VIII--1.987	32 BTA	6-X-1.989 - 276.976
9145	29-XII--1.987	9A. BTA	6-X-1.989 - 276.977
4291	20---VI-1.988	9A. BTA	6-X-1.989 - 276.978
2767	26-VII--1.989	32 BTA	6-X-1.989 - 276.979
3507	13---IX-1.989	32 BTA	6-X-1.989 - 276.980
2636	18-IX---1.990	10 BTA	26-IX-1.990 - 305.870
2637	18-IX---1.990	10 BTA	26-IX-1.990 - 305.871
1972	28-VI---1.991	10 BTA	9-VII-1.991 - 332.013
3766	26-XI---1.991	10 BTA	6-XII-1.991 - 348.269
2999	25-IX---1.992	10 BTA	30-IX-1.992 - 380.515

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

189

Cámara de Comercio de Bogotá

Cámara de Comercio de Bogotá

SEDE NORTE

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: 219344033836FC

2 de abril de 2019 Hora 08:31:07

0219344033 Página: 2 de 14

* *

1063 20-IV---1.994 10 STAFE BTA 29-IV-1.994 - 445.971
437 28-II---1.995 10 STAFE BTA 9-III-1.995 - 484.268

CERTIFICA:

Reformas:

Documento No.	Fecha	Origen	Fecha	No.Insc.
2001/08/29	Revisor Fiscal 2.		09/03	00792270
0002738	2002/11/26	Notaría 41	2002/12/05	00855766
0000637	2003/03/20	Notaría 41	2003/04/01	00873258
0000001	2005/06/14	Revisor Fiscal	2005/07/15	01001371
0000001	2006/06/01	Revisor Fiscal	2006/06/12	01061021
0001561	2008/04/07	Notaría 13	2008/04/10	01204656
5324	2009/10/21	Notaría 13	2009/11/04	01338382
1530	2011/04/06	Notaría 13	2011/04/11	01469294
2520	2014/04/14	Notaría 13	2014/05/12	01833830
4934	2015/09/11	Notaría 13	2015/09/16	02019686
1979	2017/04/20	Notaría 13	2017/04/26	02219250

CERTIFICA:

Vigencia: Que la sociedad no se halla disuelta. Duración hasta el 31 de diciembre de 2050.

CERTIFICA:

Objeto Social: El objeto social de la compañía, es el de realizar operaciones de seguro, excepción hecha de seguros de vida, bajo las modalidades y los ramos facultados expresamente, aparte de aquellas previstas en la ley con carácter especial. Así mismo podrá efectuar operaciones de reaseguro, excepción hecha de reaseguros de vida, en los términos que establezca la superintendencia financiera de Colombia. En desarrollo de su objeto social podrá además: 1. Actuar como agente, mandatario o representante en forma general o especial de otras compañías aseguradoras nacionales o extranjeras en los casos y con las limitaciones establecidas por la ley. 2. Adquirir bienes muebles o inmuebles para administrarlos, usufructuarlos, arrendarlos, gravarlos o enajenarlos a cualquier título. 3. Adquirir acciones, obligaciones y bonos, poseer, vender, dar o recibir en prenda, permutar y en general disponer de tales títulos u obligaciones, así como ejercer todos los derechos inherentes a la propiedad y posesión de estos. 4. Participar directa o indirectamente en compañías, empresas o sociedades que se vinculen al objeto social; crear o contribuir a fundar y mantener a las personas jurídicas, suscribir

acciones o partes sociales de compañias ya establecidas y llevar a cabo operaciones de fusión o reorganización de empresas que interesen a su objeto social o en que la compañia tenga o pueda llegar a tener parte. 5. Dar y tomar dinero en mutuo con o sin intereses; garantizar el pago de sus deudas y de los intereses de las mismas mediante hipoteca, prenda u otro medio, sobre la totalidad o parte de las propiedades que tenga o llegare a tener, o por medio de otras garantías y obligaciones accesorias y otorgar fianzas. 6. Girar, aceptar, protestar, cancelar o descargar, garantizar y negociar toda clase de títulos valores, asi como permutarlos o recibirlos en pago. 7. Celebrar contratos de arrendamiento, ya sea para tomar en arriendo o para dar en alquiler cualquier clase de bienes, aceptar depósitos y garantias reales o personales de las obligaciones que existan o llegaren a existir a su favor y pignorar bienes. 8. Abrir, manejar y cerrar cuentas bancarias a nombre de la compañia y obtener avales y cartas de crédito. 9. Adquirir propiedades raices para sede de la compañia o de sus sucursales y Agencias o participar en negocios o compañias a efecto de adquirir o construir inmuebles vinculados a la explotación de los negocios de la sociedad y celebrar con ellos toda clase de actos y contratos permitidos por la ley. 10. Celebrar todas las transacciones y contratos tendientes a desarrollar y cumplir las operaciones mencionadas en leyes, decretos u otras normas oficiales que reglamenten las negociaciones e inversiones que deban o puedan realizar las compañias de seguros de Colombia. 11. Realizar operaciones de libranza o descuento directo para el recaudo de primas de seguros. 12. Llevar a cabo todas las demás operaciones o negocios licitos que fueren necesarios para el mejor cumplimiento del objeto y que no están explicitamente comprendidos en la numeración anterior.

CERTIFICA:

Actividad Principal:
6511 (Seguros Generales)

CERTIFICA:

Capital:

** Capital Autorizado **

Valor	: $900,000,000.00
No. de acciones	: 60,000,000.00
Valor nominal	: $15.00

** Capital Suscrito **

Valor	: $391,366,320.00
No. de acciones	: 26,091,088.00
Valor nominal	: $15.00

** Capital Pagado **

Valor	: $391,366,320.00
No. de acciones	: 26,091,088.00
Valor nominal	: $15.00

CERTIFICA:

Que mediante Oficio No. 0298 del 11 de marzo de 2015, inscrito el 16 de marzo de 2015 bajo el No. 00146392 del libro VIII, el juzgado 11

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

civil del circuito de Bogotá C, comunico que en el proceso ordinario de mayor cuantia No. 2015008 de Vianey Prieto Granados contra SEGUROS DEL ESTADO, TRANSPORTES RAPIDO PENSILVANIA, Pablo Merchan Martinez, y Luis Alexander Gomez, se decretó la inscripción de la demanda en la sociedad de la referencia.

CERTIFICA:

Que mediante Oficio No. 3790 del 25 de julio de 2016, inscrito el 5 de agosto de 2016 bajo el No. 00155351 del libro VIII, el juzgado 2 civil del circuito de Barrancabermeja, comunico que en el proceso declarativo de responsabilidad civil extracontractual No. 2016-129 de: Norbey Gomez Calderon contra: Ruben Antonio Martinez Guerra, Reinel Jiménez Salas, SEGUROS DEL ESTADO SA y TAX PIPATON SA, se decretó la inscripción de la demanda en la sociedad de la referencia.

CERTIFICA:

Que mediante Oficio No. 1921 del 4 de julio de 2017, inscrito el 26 de julio de 2017 bajo el No. 00161572 del libro VIII, el juzgado 1 civil del circuito de Villavicencio (meta), comunico que en el proceso ordinario de: Maria Paula Avila Velasco, contra: Edgard Stiven Gomez Valbuena, Luis Diaz Aristizabal, Jose Delio Diaz Miguez, TRASPORTE TAXI ESTRELLA LTDA y ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA, SEGUROS DEL ESTADO, se decretó la inscripción de la demanda sobre la sociedad de la referencia.

CERTIFICA:

Que mediante Oficio No. 111[illegible] del 8 de mayo de 2018, inscrito el 30 de mayo de 2018 bajo el No. 00[illegible]515 del libro VIII, el juzgado 15 civil del circuito de Bogotá, comunicó que en el proceso (responsabilidad civil extracontractual) No. 2017-0534 de: Alvaro Arturo Alvarez Petro, Deniz Constanza Velez Garcia, en nombre propio y como representante legal de Angie Camila Alvarez Velez y Karen Tatiana Alvarez Velez, en nombre propio y hermana de Angie Camila Alvarez Velez contra: Ronhal Ferney Univio Delgado, ORGANIZACIÓN SUMA S.A.S y SEGUROS DEL ESTADO S.A. Se decretó la inscripción de la demanda en la sociedad de la referencia.

CERTIFICA:

Que mediante Oficio No. 18-02106 del 18 de junio de 2018, inscrito el 5 de julio de 2018 bajo el No. 00169426 del libro VIII, el juzgado 33 civil del circuito de Bogotá, comunicó que en el proceso verbal de responsabilidad civil extracontractual de mayor cuantia No. 2018-00145 de: Luz Marina Carranza Cohecha, Luz Francy Carranza Cohecha Y William Carranza Cohecha, contra: Luis Fabian Ospina Martinez, Miguel Antonio Cubillos Mora, SEGUROS DEL ESTADO S.A., nueva TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A. y GMOVIL S.A.S, se decretó la inscripción de la demanda en la sociedad de la referencia.

CERTIFICA:

Que mediante Oficio No. 2364 del 23 de julio de 2018, inscrito el 2 de

agosto de 2018 bajo el No. 00170232 del libro VIII, el juzgado 18 civil del circuito de Cali (valle del cauca), comunico que en el proceso de responsabilidad civil extracontractual No. 76001310301820180005900 de: Enmely Valencia Duarte y otros, contra: SEGUROS DEL ESTADO S.A., Gloria Esperanza Tepud Jojoa, empresa de TRANSPORTES SULTANA DEL VALLE S.A.S y Javier Antonio Viafara Amu. Se decretó la inscripción de la demanda en la sociedad de la referencia.

CERTIFICA:

Que mediante Oficio No. 0129 del 25 de enero de 2018, inscrito el 9 de octubre de 2018 bajo el No. 00171629 del libro VIII, el juzgado primero civil del circuito de Palmira - valle del cauca, comunicó que en el proceso declarativo verbal de responsabilidad civil extracontractual No. 76-520-31-03-001-2017-00135-00, de: Pedro Elias Lizarazo y otra contra: Edwin Javier Arboleda Gomez y otros, se decretó la inscripción de la demanda en la sociedad de la referencia.

CERTIFICA:

Que mediante Oficio No. 758 del 27 de septiembre de 2018, inscrito el 18 de octubre de 2018 bajo el No. 00171775 del libro VIII, el juzgado primero civil del circuito de Guadalajara de buga, valle del cauca, comunicó que en el proceso verbal de responsabilidad civil extracontractual No. 76-111-31-0 2018-00070-00 de: Robeiro Estrada Varón en nombre propio y de su menor hija Maria Isabel Estrada Rios, Maria Miryan Rios Gallego, Rodolfo Estrada Vanegas, Jose David Estrada Rios en nombre propio y de su menor hija Gabriela Estrada López, Euberney estrada varón, Darneyi Rios Gallego, Yeni Estefania estrada ríos en nombre propio y de sus menores hijos Valeri Julieth Estrada Ríos, Mariela Gallego De Rios, Bernardo Rios Valencia, Cruz Elena Rios Gallego, Albeiro Rios Gallego Y Maria Fernanda Rios Gallego contra: José Luis Briñez Trejos, Lina Maria Hoyos, Juan Guillermo Hoyos, la empresa HERNÁN RAMÍREZ S.A. Y la compañia de SEGUROS DEL ESTADO, se decretó la inscripción de la demanda en la sociedad de la referencia.

CERTIFICA:

Que mediante Oficio No. 2681 del 09 de octubre de 2018, inscrito el 1 de noviembre de 2018 bajo el No. 00172061 del libro VIII, el juzgado 12 civil del circuito de oralidad de Bogotá, comunicó que en el proceso verbal No. 11001310301220180020300 de FONDO FINANCIERO DE PROYECTOS DE DESARROLLO - FONADE contra: PROYECTOS DE INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A.S, PROEZA CONSULTORES S.A.S EN RESTRUCTURACION, GESPROBRAS S.A.S y SEGUROS DEL ESTADO S.A se decretó la inscripción de la demanda en la sociedad de la referencia.

CERTIFICA:

Que mediante Oficio No. 3593 del 31 de octubre de 2018, inscrito el 14 de noviembre de 2018 bajo el No. 00172213 del libro VIII, el juzgado 1 civil del circuito de Neiva (Huila) comunicó que en el proceso verbal (responsabilidad civil extracontractual) No. 41001-3103-001-2018-00216-00 de: Cesar Enrique Cerón Narvaez y Maicol Adrian Ceron Martinez, contra: Isney Alveiro Murillo Mendez, William González Trujillo, RADIO TAXIS NEIVA S.A.S., y SEGUROS DEL ESTADO S.A., se decreto la inscripción de la demanda en la sociedad de la referencia.

CERTIFICA:

Que mediante Oficio No. 1478 del 27 de noviembre de 2018, inscrito el 20 de diciembre de 2018 bajo el No. 00172691 del libro VIII, el juzgado tercero civil municipal de buga - valle del cauca, comunicó que en el proceso verbal de responsabilidad civil extracontractual No. 76-111-40-03-003-2018-00474-00 de: Ramiro Acevedo Duarte, contra:

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

Eddil Antonio Chalarca, COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CIUDAD SEÑORA DE BUGA, Carlos Andres Restrepo y SEGUROS DEL ESTADO S.A., se decretó la inscripción de la demanda en la sociedad de la referencia.

CERTIFICA:

Que mediante Oficio No. 0821 del 01 de agosto de 2018 inscrito el 27 de febrero de 2019 bajo el No. 00173766 del libro VIII, el juzgado 46 del circuito de Bogotá, comunicó que en el proceso verbal de responsabilidad civil extracontractual No. 2017-00260, de: Yolanda Gaona Sierra y Maria Emilia Sierra Vargas, contra: COOPERATIVA MULTIACTIVA ZONAL DE TRANSPORTES BOSA COOPZOBOSA LTDA, empresa de transportes santa lucia S.A., Alberto Echeverry Gaviria, Cesar Augusto Paez Infante, AXA COLPATRIA SEGUROS S.A y SEGUROS DEL ESTADO S.A., se decretó la inscripción de la demanda en la sociedad de la referencia.

CERTIFICA:

Que mediante Oficio No. 1060 del 07 de marzo de 2019, inscrito el 13 de Marzo de 2019 bajo el No. 00174346 del libro VIII, el Juzgado 21 Civil del Circuito BOGOTÁ D.C., comunicó que en el proceso declarativo ordinario No. 11001310302120180052 9 de Maria Josefina Vera de Garcia contra: Jairo Humberto Gaviria Ferro, SEGUROS DEL ESTADO S.A, Sociedad Objeto Único Concesionaria ESTE ES MI BUS S.A.S se decretó la inscripción de la demanda en la sociedad de la referencia.

CERTIFICA:

Que mediante Oficio No. 18-1279 del 17 de septiembre de 2018, inscrito el 26 de Marzo de 2019 bajo el No. 00174817 del libro VIII, el Juzgado 6 Civil Municipal de Pequeñas Causas y Competencia Múltiples de Bogotá D.C., comunicó que en el proceso de responsabilidad civil contractual No. 11001418900620180020500 de: Guillermo Rojas Sánchez, contra: INVERSIONES MATAY SAS y SEGUROS DEL ESTADO S.A, se decretó la inscripción de la demanda en la sociedad de la referencia.

CERTIFICA:

** Junta Directiva: Principal (es) **

Que por Acta no. 110 de Asamblea de Accionistas del 26 de marzo de 2015, inscrita el 9 de julio de 2015 bajo el número 01955152 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
PRIMER RENGLON	
MORA SANCHEZ JORGE ARTURO	C.C. 000000002924123
SEGUNDO RENGLON	
CAICEDO FERRER JUAN MARTIN	C.C. 000000017097517
TERCER RENGLON	
OSPINA BERNAL CAMILO ALFONSO DE JESUS	C.C. 000000079148490
CUARTO RENGLON	
CAMACHO GUTIERREZ JESUS ENRIQUE	C.C. 000000017093529

QUINTO RENGLON
CORREA VARELA CARLOS AUGUSTO C.C. 000000017037946
** Junta Directiva: Suplente (s) **
Que por Acta no. 111 de Asamblea de Accionistas del 1 de septiembre de 2015, inscrita el 23 de noviembre de 2015 bajo el número 02038003 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
PRIMER RENGLON	
GALVIS GUTIERREZ CAMILO ALFONSO	C.C. 000000017193946
SEGUNDO RENGLON	
HERNANDEZ GONZALEZ MARIA DEL CARMEN	C.C. 000000041538803
TERCER RENGLON	
CARDONA MENDEZ LUIS FERNANDO	C.C. 000000017093443

Que por Acta no. 110 de Asambl- de Accionistas del 26 de marzo de 2015, inscrita el 9 de julio de 20.. bajo el número 01955152 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
CUARTO RENGLON	
RESTREPO FAJARDO JAVIER GUILLERMO	C.C. 000000080398280
QUINTO RENGLON	
FORERO FORERO MARIO EDUARDO	C.C. 000000017171962

CERTIFICA:

Sin perjuicio de lo dispuesto en el articulo 164 del código de comercio, mediante Acta No. 114 de la asamblea de accionistas, del 22 de marzo de 2018, inscrita el 24 de octubre de 2018, bajo el No. 02388672 del libro IX, se aceptó la renuncia de Restrepo Fajardo Javier Guillermo como miembro suplente en cuarto renglon de la junta directiva.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 0263 de la Notaria 13 de Bogotá D.C., del 02 de febrero del 2018, inscrita el <f_0000018000000000> bajo el registro no <r_0000018000000000> compareció Jesús Enrique Camacho Gutierrez identificado con cédula de ciudadania No. 17.093.529 de Bogotá en su calidad de representa legal , por medio de la presente escritura pública, confiere poder general a Fernando Angel Ceballos identificado con cédula ciudadania No. 80.237.947 de Bogotá D.C., para que en nombre y representación de esta aseguradora, firme las cartas o comunicaciones de objeción o de negación al pago de reclamaciones efectuadas por los asegurados o beneficiarios, sin consideración a la cuantía de las mismas, relacionadas con siniestros. Que el poder conferido mediante el presente documento al apoderado es insustituible.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 3249 de la Notaria 13 de Bogotá D.C., del 5 de julio de 2018, inscrita el 16 de julio de 2018 bajo el número 00039682 del libro V, compareció Jesus Enrique Camacho Gutiérrez identificado con cédula de ciudadania número 17.093.529 de Bogotá, en su calidad de suplente del presidente y representante legal de SEGUROS DEL ESTADO S.A., por medio de la presente escritura pública confiere poder general, amplio y suficiente a Marcela Galindo Duque identificada con cédula de ciudadania número 52.862.269 de Bogotá D.C., portadora de la tarjeta profesional número 145.382 del consejo

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

192

superior de la judicatura, para que en nombre y representación de la misma, realice y lleve a cabo, los siguientes actos: 1. Represente a la aseguradora y/o, otorgue poderes especiales, amplios y suficientes (sin la facultad para sustituir) a abogados titulados y en ejercicio, para atender las citaciones que realicen las distintas entidades estatales, en desarrollo de los previsto en el articulo 86 de la ley 1474 de 2011 (estatuto anticorrupción), a audiencias de descargos, ejerciendo todos los derechos y facultades necesarias para la defensa de los intereses de la compañía de seguros en su calidad de garante del cumplimiento de obligaciones derivadas de contratos amparados con pólizas de seguros de cumplimiento, agotando todas las actuaciones necesarias para la adecuada representación de la misma, solicitar copias, recibir, desistir y realizar todas las diligencias pertinentes y necesarias para cumplir con el mandato conferido. Así mismo para atender los trámites, procedimientos o actuaciones administrativas que inicien o adelantes las autoridades públicas, en los que se vincule a SEGUROS DEL ESTADO S.A. 2. Para que comparezca a notificarse de actos administrativos que profieran entidades estatales que vinculen a SEGUROS DEL ESTADO S.A., para que presente los recursos procedentes contra los mismos y revocatorias directas en defensa de sus intereses y derechos, y en general solicitar copias, recibir, desistir y realizar todas las actuaciones necesarias para el cumplimiento del mandato conferido. 3. Para que represente a la compañía ante los órganos y funcionarios de la rama jurisdiccional del poder público o ante funcionarios de la rama ejecutiva o ante particulares, a los cuales les hayan sido asignadas, delegadas o transferidas por disposición legal o normativa, funciones judiciales. 4. Para promover, instaurar y contestar cualquier tipo de demandas, llamamientos en garantía, vinculaciones como tercero interviniente, y en fin que defienda los intereses de SEGUROS DEL ESTADO S.A., en actuaciones que se le instauren en la jurisdicción civil, comercial, penal, laboral, contencioso-administrativa, constitucional, coactiva, administrativa-contravencional, arbitral, etc. Y ante cualquier autoridad judicial, administrativa, contencioso-administrativa, coactiva, fiscal, de contraloría y ministerio público, de tal modo que SEGUROS DEL ESTADO S.A., no se quede sin representación o defensa en proceso judicial o actuación jurisdiccional alguna. 5. Para que otorgue poderes especiales a profesionales en derecho titulados y en ejercicio, para promover, instaurar y contestar cualquier tipo de demandas, llamamientos en garantía, vinculaciones como tercero interviniente, y en fin que defienda los intereses de SEGUROS DEL ESTADO S.A., en actuaciones que se le instauren en la jurisdicción civil, comercial, penal, laboral, contencioso- administrativa, constitucional , coactiva, administrativa-contravencional, arbitral, etc., y en ante cualquier autoridad judicial, administrativa,

contencioso-administrativa, coactiva, fiscal, de contraloria y ministerio público, pudiendo revocar dichos poderes; estos poderes esenciales podrán comprender las facultades para transigir, conciliar, desistir, reasumir, recibir y en fin todas aquellas necesarias para la defensa de los intereses de la aseguradora, sin incluir la facultad de sustituir, para los aludidos profesionales. 6. Para asistir a las audiencias de conciliacion a las que la poderdante sea convocada por los centros de arbitraje y conciliacion y demás establecimientos autorizados para actuar como centros de conciliacion y arbitraje, la procuraduría general de la nación, cualquier despacho jurisdiccional o administrativo, a nivel extrajudicial, prejudicial y judicial, planteando las fórmulas conciliatorias siempre en defensa de los intereses de SEGUROS DEL ESTADO S.A., conciliando bien sea como demandante, demanda, llamada en garantía, litisconsorte, convocante o convocada; comprometiendo a su representada mediante la suscripción de las correspondientes actas de conciliación. Los actos que mediante el presente poder se encargarán al apoderado no tienen restricción alguna en razón de la cuantia ni en cuanto a la ubicación geográfica en el territorio de la república de Colombia. 7. Para que otorgue poderes especiales a profesionales en derecho titulados y en ejercicio, para que acudan a las audiencias de conciliación a las que la poderdante sea convocada por los centro de arbitraje y conciliación y demás establecimientos autorizados para actuar como centro de conciliación y arbitraje, la procuraduria general de la nacion, cualquier despacho jurisdiccional o administrativo, a nivel extrajudicial, prejudicial y judicial, planteando las formulas conciliatorias siempre en defensa de los intereses de SEGUROS DEL ESTADO S.A., conciliando bien sea como demandante, demanda, llamada en garantia, litisconsorte, convocante o convocada; comprometiendo a su representada mediante la suscripción de las correspondientes actas de conciliacion. 8. Para que comparezca a cualquier tipo de despacho jurisdiccional con el fin de absolver interrogatorios de parte con facultad para confesar, en procesos o procedimientos derivados de siniestros que involucren pólizas de seguro de cumplimiento, de responsabilidad civil extracontractual derivada de cumplimiento y de cauciones judiciales; asi mismo, asistir a las diligencias de exhibición de documentos, asi como a toda prueba o diligencia judicial anticipada o procesal que requiera la asistencia de SEGUROS DEL ESTADO S.A. 9. Para que, en nombre y representación de esta aseguradora, firme las cartas o comunicaciones de objeción o negociación al pago de reclamaciones efectuadas por los asegurados o beneficiarios de contratos de seguro, sin consideracion a la cuantia de las pretensiones contenidas en las mismas. Este poder deja sin efectos y reemplaza a cualquier otro que haya sido otorgado con anterioridad, a partir de la fecha de su respectivo registro.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 6182 de la Notaria 13 de Bogotá D.C., del 12 de diciembre de 2018, inscrita el 20 de diciembre de 2018 bajo el numero 00040810 del libro V, comparecio Jesús Enrique Camacho Gutiérrez identificado con cédula de ciudadania número 17.093.529 de Bogotá, en su calidad de suplente del presidente y representante legal de SEGUROS DEL ESTADO S.A., por medio de la presente escritura pública confiere poder general, amplio y suficiente a Sandy Raquel Obando Lozada identificada con cédula de ciudadania número 1.032.356.608 de Bogotá D.C., portadora de la tarjeta profesional número 173.360 del consejo superior de la judicatura, para que en nombre y representación de la misma, realice y lleve a cabo, los siguientes actos: 1.

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

Represente a la aseguradora y/o otorgue poderes especiales, amplios y suficientes (sin la facultad para sustituir) a abogados titulados y en ejercicio, para atender las citaciones que realicen las distintas entidades estatales con régimen de contratación privada, en desarrollo de lo previsto en el artículo 86 de la ley 1474 de 2011 (estatuto anticorrupción), a las reuniones promovidas por aquellas, o a las audiencias de descargos, ejerciendo todos los derechos y facultades necesarias para la defensa de los intereses de la compañía de seguros en su calidad de garante del cumplimiento de obligaciones derivadas de contratos amparados con pólizas (de seguro de cumplimiento, agotando todas las actuaciones necesarias para la adecuada representación de la misma, solicitar copias, recibir, desistir y realizar todas las diligencias pertinentes y necesarias para cumplir con el mandato conferido. 2. Para que comparezca a notificarse de actos administrativos que profieran entidades estatales con régimen de contratación privada que vinculen a SEGUROS DEL ESTADO S.A.; para que presente los recursos procedentes contra los mismos y revocatorias directas en defensa de sus intereses y derechos, y en general solicitar copias, recibir, desistir y realizar todas las actuaciones necesarias para el cumplimiento del mandato conferido. 3. Para que defienda los intereses de SEGUROS DEL ESTADO S.A., ante cualquier autoridad administrativa, de tal modo que SEGUROS DEL ESTADO S.A., no se quede sin representación o defensa en actuación administrativa alguna. 4. Para que, en nombre y representación de esta aseguradora, firme las cartas o comunicaciones de objeción o negación al pago de reclamaciones efectuadas por los asegurados o beneficiarios de contratos de seguro, sin consideración a la cuantía de\las pretensiones contenidas en las mismas. Este poder dejar sin efectos y reemplaza a cualquier otro que haya sido otorgado con anterioridad, a partir de la fecha de su respectivo registro.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 4042 de la Notaría 13 de Bogotá D.C., del 26 de agosto de 2009, inscrita el 24 de septiembre de 2009 bajo el No. 16650 del libro V, compareció Jesus Enrique Camacho Gutiérrez identificado con cedula de ciudadanía No. 17.093.529 de Bogotá en su calidad de representante legal obrando en calidad de suplente de presidente de SEGUROS DEL ESTADO S.A., por medio de la presente Escritura Pública, confiere poder general a Carlos Francisco Angel Andrade identificado con cedula ciudadanía No. 17.153.058 de Bogotá D.C., para que: expida, otorgue y suscriba en nombre de SEGUROS DEL ESTADO S.A., las pólizas de seguro de cumplimiento, denominadas de disposiciones legales, ante las respectivas entidades estatales en donde han de presentarse y entregarse, con un límite máximo de valor

asegurado de un mil (1.000) salarios minimos legales mensuales vigentes. Segundo: el presente poder se otorga de conformidad con las funciones que le corresponden al representante legal de SEGUROS DEL ESTADO S.A., en el literal j) de los estatutos sociales de la entidad, que a la letra dice: j) co tituir apoderados judiciales y extrajudiciales. Tercero: el apo lado se encuentra facultado para suscribir las mencionadas polizas, al igual que los certificados de modificación o anexos que se expidan con fundamento en ellas, y para presentarlas ante la entidad estatal que figure como asegurada y beneficiaria de las mismas. Cuarto: el apoderado se faculta por medio de este mandato, para que en nombre de las mencionadas sociedades poderdantes (SEGUROS DEL ESTADO S.A. y SEGUROS DE VIDA DEL ESTADO S.A.) participe y presente ofertas tecnicas y economicas en procesos de licitación, selección o contratacion directa que adelanten las distintas dependencias oficiales del orden nacional, departamental o municipal o entidades de carácter privado, en donde se pretendan contratar seguros en cualquiera de los ramos aprobados por la superintendencia financiera de Colombia, previa autorización de la oficina principal de las aseguradoras antes mencionadas. Las facultades otorgadas en esta clausula, al apoderado son entre otras: 1) consultar y obtener los prepliegos y pliegos definitivos de condiciones. 2) efectuar la inscripción de las aseguradoras y la correspondiente manifestación escrita del interés de participar en los diferentes procesos de licitación, selección o contratación directa. 3) elaborar y presentar las cartas de observaciones al prepliego y pliegos definitivos. 4) asistir a las audiencias de: análisis y evaluacion del riesgo, sorteo de participantes, aclaraciones, distribución de riesgos, cierre y entrega de oferta, y adjudicación. 5) asistir a la realizacion de vis e inspecciones. 6) presentar la oferta por cada compañía poderdante, firmar las cartas de presentación, garantias de seriedad de la oferta y demas anexos y formularios que el pliego exija. 7) presentar observaciones a los informes de evaluacion. 8) notificarse de la resolución de adjudicación. 9) revisar y firmar el contrato principal y sus adiciones. 10) expedir, revisar, firmar y entregar las polizas. 11) elaborar, firmar y entregar las cuentas de cobro. 12) en caso de participación en uniones temporales o consorcios, firmar el documento de conformación de la unión temporal o consorcio, en donde asumirá la condición de representante legal de la unión temporal o consorcio o suplente del representante legal de la unión temporal o consorcio. Quinto: este mandato no tiene restricción alguna en razón del territorio en la república de Colombia. Sexto: que el poder conferido mediante el presente documento al apoderado, es insustituible.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 3766 de la Notaría 13 de Bogotá D.C., del 26 de julio de 2010, inscrita el 6 de agosto de 2010 bajo el No. 00018197 del libro V, compareció Rafael Hernando Cifuentes Andrade identificado con cedula de ciudadania No. 396.816 de Bogotá en su calidad de suplente del presidente de la sociedad de la referencia, por medio de la presente Escritura Pública confiero poder general amplio y suficiente a la doctora Adriana Maria Arboleda Jaramillo, identificada con la cedula de ci dania No. 43.608.070 de Medellín para que represente a una cualquiera de los poderdantes en los siguientes actos:(a) asistir a las audiencias de conciliación a las que una cualquiera de las poderdantes sea convocada por la justicia laboral en desarrollo del articulo 1 39 de la ley 712 de 2001 a través

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

194

de la cual se modificó el artículo 77 del código de procedimiento laboral o en virtud de cualquier norma jurídica que sustituya esta disposición. (b) asistir las audiencias de conciliación a las que una cualquiera de las poderdantes sea convocada por la justicia constitucional, civil, comercial, administrativa, penal y en fin en cualquier materia que se convoque con fundamento en la ley 23 de 1991, la ley 446 de 1998, la ley 640 de 2000, el i art. 27 de la ley 472 de 1998, así como todas aquellas audiencias a las que se i cite a una cualquiera de las poderdantes con propósitos conciliatorios de futuras leyes que se promulguen al igual que los actos administrativos que las desarrollen, a nivel extrajudicial, prejudicial y judiciales propiamente dichas. ĺ(c) plantear las fórmulas conciliatorias siempre en defensa de los intereses de una cualquiera de las poderdantes. (d) conciliar las pretensiones que se presenten en desarrollo de lo indicado en el precedente numeral a una cualquiera de las poderdantes bien sea como demandantes, demandadas, terceros en el proceso como llamadas en garantía, litis consorcio, tercero interviniente etc. Convocantes a conciliación o convocadas a conciliación. (e) comprometer a cualquiera de las poderdantes mediante la suscripción de las correspondientes actas de conciliación. Parágrafo. Los actos que mediante el presente poder se encargan al apoderado no tienen restricción alguna en razón de la cuantía, al igual que por razón del territorio. Segundo: que el poder conferido mediante el presente documento a la apoderada es insustituible.

CERTIFICA:

que por Escritura Públic[illegible]. 4361 de la Notaría 13 de Bogotá D.C., del 27 de junio de 2014, inscrita el 30 de julio de 2014 bajo el No. 00028619 del libro v, compareció Humberto Mora espinosa identificado con cedula de ciudadanía No. 79.462.733 de Bogotá en su calidad de representante legal de la sociedad de la referencia, por medio de la presente Escritura Pública, confiere poder general amplio y suficiente a Lady Jimena Hernandez Rojas identificado con cedula ciudadanía No. 52.380.458 de Bogotá D.C., para que en calidad de asistente de la vicepresidencia comercial de SERGUROS DEL ESTADO S.A., suscriba en nombre de la poderdante los contratos que se celebren con todos los intermediarios de seguros. Segundo: las facultades que por el presente mandato se otorgan no tienen restricción alguna en razón de la cuantía. Tercero: que el poder mediante el presente documento al apoderado es insustituible.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 5778 de la Notaría 13 de Bogotá D.C., del 15 de agosto de 2014, inscrita el 8 de septiembre de 2014 bajo el No. 00028977 del libro V, compareció Jesús Enrique Camacho Gutiérrez, identificado con cédula de ciudadanía No. 17.093.529 de Bogotá en su calidad de como suplente del presidente y representante legal de

SEGUROS DEL ESTADO S.A., por medio de la presente escritura pública, otorga poder general, amplio y suficiente a Aura Mercedes Sánchez Pérez, identificado con cédula ciudadanía No. 37.324.800 de Ocaña, abogada titulada y en ejercicio, portadora de la tarjeta profesional número 101.089 del consejo superior de la judicatura para que en nombre de SEGUROS DEL ESTADO S.A., intervenga en los siguientes actos: 1) para que en nombre y representacion de SEGUROS DEL ESTADO SA., y en su calidad de abogada titulada, y en ejercicio promueva y lleve hasta su culminación, toda clase de procesos judiciales (ordinarios, abreviados, verbales, ejecutivos, especiales, etc.), ante cualquier tipo de jurisdiccion (civil, comercial, penal, laboral, contencioso administrativa, constitucional, administrativa, contravencional, etc.) y que adelante cualquier autoridad judicial, administrativa, de contraloria (fiscal) y ministerio público, asi como adelantar los procesos de recobro en ejercicio de la acción de subrogacion prevista en el articulo 1096 del código de comercio 2) para que en nombre y representación SEGUROS DEL ESTADO S.A y en su calidad de abogada titulada y en ejercicio conteste todas las demandas, llamamientos en garantia, vinculaciones como tercero interviniente y defienda los intereses de la poderdante, en actuaciones que se le instauren en la jurisdicción civil, comercial, penal, laboral, contencioso administrativa, constitucional, coactiva, administrativa - contravencional, y ante cualquier autoridad judicial, administrativa, contencioso-administrativa, coactiva, fiscal de contraloria y ministerio público, de tal modo, que no se quede sin representación o defensa en proceso judicial o actuación administrativa alguna. 3) en representación de SEGUROS DEL ESTADO SA., otorgue poderes especiales a profesionales del derecho titulados y en ejercicio, para que acudan a demandar, contestar y en general, a defender los intereses de la poderdante, ante cualquier autoridad judicial, administrativa, coactiva, contencioso administrativa, administrativa de contraloria y de ministerio publico. Con el otorgamiento de tales poderes, queda entendido que la poderdante, los podrá revocar. Igualmente el poder que asi otorgue a los abogados, podrá comprender las facultades a dichos profesionales para que transijan, concilien, desistan, sustituyan, reasuman, reciban, y en fin todas aquellas propias, para la defensa de los intereses de la poderdante en dichos procesos judiciales, contencioso-administrativos, coactivos o administrativos. 4) asistir a las audiencias de conciliación a las que la poderdante sea convocada por los centros de arbitraje y conciliación y demás establecimientos autorizados para actuar como centros de conciliación y de arbitraje, la procuraduria general de la nación, cualquier despacho judicial en lo constitucional, civil, comercial, penal, contencioso - administrativo, laboral, corte suprema de justicia, consejo de estado, consejo superior de la judicatura, -fiscalia general de la nación y en fin ante cualquier autoridad administrativa, de control fiscal y ministerio público. Las citaciones a conciliación a que se hace alusión en el presente literal son aquellas que se convoquen en desarrollo de la normatividad vigente sobre mecanismos alternativos de solución de conflictos, asi como la prevista en los códigos de procedimiento civil, general del proceso, laboral, penal y de procedimiento administrativo e lo contencioso administrativo, así como todas aquellas audiencias a las que se cite a la poderdante con propósitos conciliatorios para efecto de futuras leyes que se promulguen al igual que los actos administrativos que ellas desarrollen, a nivel extrajudicial, prejudicial y judiciales

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

195

propiamente dichas. 5) plantear las fórmulas conciliatorias siempre en defensa de los intereses de la poderdante. 6) conciliar las pretensiones que se presenten en desarrollo de lo indicado en el precedente numeral a la poderdante bien sea como demandante, demandada, terceros en el proceso - como llamada en garantía, litisconsorcio, tercero interviniente etc.- convocante a conciliación o convocada a conciliación. 7) comprometer a la poderdante mediante la suscripción de las correspondientes actas de conciliación. 8) comparezca a los despachos judiciales, civiles y penales con el fin de absolver interrogatorios de parte con facultad para confesar, en procesos derivados de siniestros del ramo de seguro de automóviles, del ramo de seguro de responsabilidad civil contractual y extracontractual para transportadores de pasajeros en vehículos de servicio público, así como el ramo de seguro de responsabilidad civil extracontractual para automóviles de servicio particular. 9) asistir igualmente a los mismos despachos judiciales a las diligencias de exhibición de documentos, así como a toda prueba o diligencia judicial que requiera la asistencia de SEGUROS DEL ESTADO S.A. Corno parte en procesos judiciales relacionados con los ramos aludidos en el numeral anterior. Parágrafo. Los actos que mediante el presente poder se encargan a la apoderada tienen restricción alguna en razón de la cuantía, ni en cuanto a la ubicación geográfica en el territorio de la república de Colombia. Tercero: que el poder conferido mediante el presente documento a la apoderada (Aura Mercedes Sánchez Pérez) es insustituible.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 5713 de la Notaría 13 de Bogotá D.C., del 14 de agosto de 2014, inscrita el 8 de septiembre de 2014 bajo el No. 00028979 del libro V, compareció Jesús Enrique Camacho Gutiérrez, identificado con cédula de ciudadanía No. 17.093.529 de Bogotá en su calidad de suplente del presidente y representante legal de SEGUROS DEL ESTADO S.A., por medio de la presente escritura pública, otorga poder general, amplio y suficiente a Héctor Arenas Ceballos, identificado con la cédula de ciudadanía número 79.443.951 de Bogotá, abogado titulado y en ejercicio, portador de la tarjeta profesional número 75187 del consejo superior de la judicatura para que en nombre de SEGUROS DEL ESTADO S.A., intervenga en los siguientes actos: 1) para que en nombre y representación de SEGUROS DEL ESTADO S.A., y en su calidad de abogado titulado y en ejercicio promueva y lleve hasta su culminación, toda clase de procesos judiciales (ordinarios, abreviados, verbales, ejecutivos, especiales, etc), ante cualquier tipo de jurisdicción (civil, comercial, penal, laboral, contencioso administrativa constitucional, administrativa, contravencional, etc) y que adelante cualquier autoridad judicial, administrativa, de contraloría (fiscal) y ministerio publico, as como adelantar los

procesos de recobro en ejercicio de la acción de subrogación prevista en el artículo 1096 del código de comercio. 2) para que en nombre y representación de SEGUROS DEL ESTADO S.A. Y en su calidad de abogado titulado y en ejercicio, conteste todas las demandas, llamamientos en garantia, vinculaciones como tercero interviniente y defienda los intereses de la poderdante., en actuaciones que se le instauren en la jurisdicción civil, comercial, penal, laboral, contencioso-administrativa, constitucional, coactiva, administrativa - contravencional, etc., y ante cualquier autoridad judicial, administrativa, contencioso-administrativa, coactiva, fiscal de contraloria y ministerio público, de tal modo, que no se quede sin representación o defensa en proceso judicial o actuación administrativa alguna. 3) en representación de SEGUROS DEL ESTADO S.A., otorgue poderes especiales a profesionales del derecho titulados y en ejercicio, para que acudan a demandar, contestar y en general, a defender los intereses de la poderdante, ante cualquier autoridad judicial, administrativa, coactiva, contencioso administrativa, de contraloria y de ministerio público. Con el otorgamiento de tales poderes, queda entendido que la poderdante, los podrá revocar. Igualmente el poder que asi otorgue a los abogados, podrá comprender las facultades a dichos profesionales para que transijan, concilien, desistan, sustituyan, reasuman, reciban, y en fin todas aquellas propias, para la defensa de los intereses de la poderdante en dichos procesos judiciales, contencioso-administrativos, coactivos o administrativos. 4) asistir a las audiencias de conciliación a las que la poderdante sea convocada por los centros de arbitraje y conciliación y demás establecimientos autorizado para actuar como centros de conciliación de arbitraje, la procuraduria general de la nación, cualquier despacho judicial en lo constitucional, civil, comercial, penal, contencioso - administrativo, laboral, corte suprema de justicia, consejo de estado, consejo superior -de la judicatura, fiscalia general de la nacion y en fin ante cualquier autoridad administrativa, de control fiscal y ministerio publico las citaciones a conciliación a que se hace alusión en el presente literal son aquellas que se convoquen en desarrollo de la normatividad vigente sobre mecanismos alternativos de solución de conflictos, asi como la prevista en los códigos de procedimiento civil, general del proceso laboral, penal y de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo, asi como todas aquellas audiencias a las que se cite a la poderdante con propositos conciliatorios para efecto de futuras leyes que se promulguen al igual que los actos administrativos que ellas desarrollen, a nivel extrajudicial, prejudicial y judiciales propiamente dichas. 5) plantear las formulas conciliatorias siempre en defensa de los intereses de la poderdante. 6) conciliar las pretensiones que se presenten en desarrollo de lo indicado en el precedente numeral. A la poderdante bien sea como demandante, demandada, terceros en el proceso - como llamada en garantia, litisconsorcio, tercero interviniente etc.- convocante a conciliación o convocada a conciliación. 7) comprometer a la poderdante mediante la suscripción de las correspondientes actas de conciliación. 8) comparezca a los despachos judiciales, civiles y penales con el fin de absolver interrogatorios de parte con facultad para confesar, en procesos derivados de siniestros del ramo de seguro de automóviles, del ramo de seguro de responsabilidad civil contractual y extracontractual para transportadores de pasajeros en vehiculos de servicio público, asi como el ramo de seguro de responsabilidad civil

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

extracontractual para automóviles de servicio particular. 9) asistir igualmente a los mismos despachos judiciales a las diligencias de exhibición de documentos, así como a toda prueba o diligencia judicial que requiera la asistencia de SEGUROS DEL ESTADO S.A. Como parte en procesos judiciales relacionadas con los ramos-aludidos en el numeral anterior. Parágrafo. Los actos que mediante el presente poder se encargan a el apoderado no tienen restricción, alguna en razón de la cuantía, ni en cuanto a la ubicación geográfica en el territorio la república de Colombia. Tercero: que el poder conferido mediante el presente documento al apoderado (Hector Arenas Ceballos) es insustituible.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 5714 de la Notaria 13 de Bogotá D.C., del 14 de agosto de 2014, inscrita el 8 de septiembre de 2014 bajo el No. 00028988 del libro V, compareció Jesús Enrique Camacho Gutiérrez, identificado con cédula de ciudadanía No. 17.093.529 de Bogotá en su calidad de suplente del presidente y representante legal de SEGUROS DEL ESTADO S.A., por medio de la presente escritura pública, otorga poder general, amplio y suficiente a Augusto Mateus Gómez, identificado con la cédula de ciudadanía número 79.285.281 expedida en Bogotá, abogado titulado y en ejercicio, portador de la tarjeta profesional número 46.522 del consejo superior de la judicatura, para que en nombre de SEGUROS DEL ESTADO S.A., realice y lleve a cabo, los siguientes actos: 1- para que en nombre representación de SEGUROS DEL ESTADO S.A., y en su calidad de abogado titulado y en ejercicio promueva y lleve hasta su culminación, toda clase de procesos judiciales (ordinarios, abreviados, verbales, ejecutivos, especiales, etc), ante cualquier tipo de jurisdicción (civil, comercial, penal, laboral, contencioso - administrativa, constitucional, administrativa contravencional, etc) y que adelante cualquier autoridad judicial, administrativa, de contraloría (fiscal) y ministerio público. 2 - para que en nombre y representación de seguros del estado s a y en su calidad de abogado titulado y en ejercicio: conteste todas las demandas, llamamientos en garantía, vinculaciones corno tercero interviniente, y defienda los intereses de la poderdante, en actuaciones que se le instauren en la jurisdicción civil, comercial, penal, laboral, contencioso-administrativa, constitucional, coactiva, administrativa -. Contr cional, y ante cualquier autoridad judicial, administrativa, contencioso-administrativa, coactiva, fiscal de contraloría y ministerio público, de tal modo, que no se quede sin representación o defensa en proceso judicial o- actuación administrativa. 3.- otorgue los poderes especiales a profesionales del derecho titulados y en ejercicio, para que acudan a demandar, contestar y en general, a defender los intereses de SEGUROS DEL ESTADO S.A., ante cualquier autoridad judicial, administrativa, coactiva,

contencioso - administrativa, de contraloria y de ministerio público. Con el otorgamiento de tales poderes, queda entendido que el apoderado, los podrá revocar. Igualmente el poder que asi otorgue a los abogados, podrá comprender las facultades a dichos profesionales para que transijan, concilien, desistan, sustituyan, reasuman, reciban, y en fin todas aquellas propias, para la defensa de los intereses de la poderdante en dichos procesos judiciales, contencioso - administrativos, coactivos o administrativos. 4.- asista a las audiencias de conciliacion a las que SEGUROS DEL ESTADO S.A. Sea convocado por los centros de arbitraje y conciliación y demás establecimientos autorizados para uar como centros de conciliación y de arbitraje, la procuraduria general de la nación, cualquier despacho judicial en lo constitucional, civil, comercial, penal, contencioso-administrativo, laboral, corte suprema de justicia, consejo de estado, consejo superior de la judicatura, corte constitucional, fiscalia general de nacion y ante cualquier autoridad administrativa, de control fiscal y ministerio publico. Las citaciones conciliación a que se hace alusión en el presente literal son aquellas que se convoquen en desarrollo de la normatividad vigente sobre mecanismos alternativos de solucion de conflictos, asi como la prevista en los códigos procedimiento civil, general del proceso, laboral, penal y de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo, asi como todas aquellas audiencias a las que cite a la poderdante con propósitos conciliatorios para efecto de futuras leyes que se promulguen al igual que los actos administrativos que ellas desarrollen a nivel extrajudicial, prejudicial y judiciales propiamente dichas. 5.- plantee las fórmulas conciliatorias siempre en defensa de los intereses de la SEGUROS DEL ESTADO S.A. Concilie las pretensiones que se presenten, bien sea como demandante, demandada, terceros en el proceso (como llamamientos en garantia, litisconsorcios, terceros intervinientes, etc.) convocante o convocada a conciliación. Comprometa a la poderdante mediante la suscripción de las correspondientes actas de conciliación. Los actos que mediante el presente poder se encargan al apoderado no tienen restricción alguna en razón de la cuantia. 6.- suscriba en nombre de la entidad poderdante, los documentos correspondientes a la cesión de derechos de propiedad a favor de SEGUROS DEL ESTADO S.A., que permitan la acción de subrogación establecida en el articulo 1096 del código de comercio e igualmente haga viable la recuperación o el salvamento, sobre los automotores, cuyas polizas de seguro, obliguen a la indemnización por pérdida total por hurto o por pérdida total por daños a la aseguradora poderdante. 7.- firme las cartas o comunicaciones de objeción o de negacion al pago de las reclamaciones efectuadas por los asegurados o beneficiarios, sin consideracion a la cuantia de las mismas, relacionadas con siniestros del ramo de seguro de automoviles, del ramo de seguro de responsabilidad civil contractual y extracontractual para transportadores de pasajeros en vehiculos de servicio público, asi como el ramo de seguro de responsabilidad civil extracontractual para automóviles de servicio particular. 8.- comparezca a los despachos judiciales, civiles y penales con el fin de absolver interrogatorios de parte con facultad para confesar, -en procesos derivados de siniestros de los anteriores ramos. 9.- asista igualmente a los mismos despachos judiciales, a las diligencias de exhibición de documentos, asi como a toda prueba o diligencia judicial que requiera la asistencia de SEGUROS DEL ESTADO S.A. Como parte en los procesos judiciales relacionados con los ramos aludidos en el numeral séptimo

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

de esta cláusula. 10 - suscribir en nombre y representación d la poderdante, los formularios y documentos que exijan las oficinas de tránsito y transporte correspondientes en orden a legalizar la propiedad de los vehiculos siniestrados, en cabeza de SEGUROS DEL ESTADO S.A., (formulario de tramite único nacional, de cancelación de matriculas, etc.). Parágrafo. Se encuentra absolutamente prohibido y no es una facultad que se otorgue por este poder general, el que el apoderado ceda los derechos y traspase la propiedad de los vehiculos siniestrados, que se encuentran en cabeza de SEGUROS DEL ESTADO S.A., a terceras personas.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 008 de la Notaria 13 de Bogotá D.C., del 6 de enero de 2016 inscrita el 15 de febrero de 2016 bajo el No. 00033669 del libro V, compareció Jesús Enrique Camacho Gutierrez identificado con cedula de ciudadanía No. 17.093.529 de Bogotá en su calidad de suplente del presidente y representante legal de la sociedad de la referencia, por medio de la presente Escritura Pública, confiere poder general, amplio y suficiente a la doctora Angelica Margarita Gomez Lopez, identificada con la cedula de ciudadanía número 52.198.055 de Bogotá, abogada titulada y en ejercicio, portadora de la tarjeta profesional número 135.755 del consejo superior de la judicatura para que en nombre de SEGUROS DEL ESTADO S.A., intervenga en los siguientes actos: 1) para que en nombre y representación de SEGUROS DEL ESTADO S.A., y en su calidad de abogada titulada y en ejercicio promueva y lleve hasta su culminación, toda clase de procesos judiciales (ordinarios, abreviados, verbales, ejecutivos, especiales, etc.), ante cualquier tipo de jurisdicción (civil, comercial, penal, laboral, contencioso-administrativa, constitucional, administrativa, contravencional, etc.) y que adelante cualquier autoridad judicial, administrativa d contraloría (fiscal) y ministerio público, asi como adelantar los procesos de recobro en ejercicio de la acción de subrogación pr sta en el artículo 1096 del código de comercio. 2) para que en nombre y representación de SEGUROS DEL ESTADO S.A. Y en su calidad de abogada titulada y en ejercicio, conteste todas las demandas, llamamientos en garantia, vinculaciones como tercero interviniente y defienda los intereses de la poderdante, en actuaciones que se le instauren en la jurisdicción civil, comercial, penal, laboral, contencioso-administrativa, constitucional, coactiva, administrativa - contravencional, etc., y ante cualquier autoridad judicial, administrativa, contencioso-administrativa, coactiva, fiscal de contraloría y ministerio público, de tal modo, que no se quede sin representación o defensa en proceso judicial o actuación administrativa alguna. 3) asistir a las audiencias de conciliación a las que la poderdante sea convocada por los centros de arbitraje y conciliación y demás establecimientos autorizados para actuar como

centros de conciliación y de arbitraje, la procuraduria general de la nacion, cualquier despacho judicial en lo constitucional, civil, comercial, penal, contencioso - administrativo, laboral, corte suprema de justicia, consejo de estado, consejo superior de la judicatura, fiscalia general de la nacion , en fin ante cualquier autoridad administrativa, de control fiscal y ministerio público. Las citaciones a conciliación a que se hace alusión en el presente literal son aquellas que se convoquen en desarrollo de la normatividad vigente sobre mecanismos alternativos de solucion de conflictos, así como la prevista en los codigos de procedimiento civil, general del proceso, laboral, penal y de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo, asi como todas aquellas audiencias a las que se cite a la poderdante con propositos conciliatorios para efecto de futuras leyes que se promulguen al igual que los actos administrativos que ellas desarrollen, a nivel extrajudicial, prejudicial y judiciales propiamente dichas. 4) plantear las fórmulas conciliatorias siempre en defensa de los intereses de la poderdante. 5) conciliar las pretensiones que se presenten en desarrollo de lo indicado en el precedente numeral a la poderdante bien sea como demandante, demandada, terceros en el proceso - como llamada en garantia, litisconsorcio, tercero interviniente etc. - convocante a conciliación o convocada a conciliacion. 6) comprometer a la poderdante mediante la suscripcion de las correspondientes actas de conciliación 7) comparezca a los despachos judiciales, civiles y penales con el fin de absolver interrogatorios de parte con facultad para confesar, en procesos derivados de siniestros del ramo de seguro de automoviles, del ramo de seguro de responsabilidad civil contractual y extracontractual para transporta s de pasajeros en vehiculos de servicio público, asi como el ramo de seguro de responsabilidad civil extracontractual para automoviles de servicio particular. 8) asistir igualmente a los mismos despachos judiciales a las diligencias de exhibicion de documentos, así como a toda prueba o diligencia judicial que requiera la asistencia de SEGUROS DEL ESTADO S.A. Como parte en procesos judiciales relacionados con los ramos aludidos en el numeral anterior. - paragrafo. Los actos que mediante el presente poder se encargan a la apoderada no tienen restricción alguna en razon de la cuantia, ni en cuanto a la ubicación geográfica en el territorio de la república de Colombia. Que el poder conferido mediante el presente documento a la apoderada (Angelica Margarita Gomez Lopez) es insustituible.

CERTIFICA:

Que por Escritura Pública No. 9135 de la Notaria 13 de Bogotá D.C., del 08 de noviembre de 2016, inscrita el 24 de noviembre de 2016 bajo el No. 00026817 del libro V, compareció Maria Alexandra Bermudez Vanegas identificado con cedula de ciudadania No. 63.502.968 de Bucaramanga en su calidad de suplente del presidente y representante legal, por medio de la presente Escritura Pública, confiere poder general a Myriam Emilce Ardila cepeda identificado con cedula ciudadania No. 51.704.520 de Bogota D.C. En su calidad de gerente de SIS VIDA S.A.S. (soat siniestros) y mientras permanezca en tal cargo, para que en nombre y representacion de SEGUROS DEL ESTADO S.A., firme las cartas o comunicaciones de objeción o de negación de pago de las reclamaciones efectuadas por los asegurados o beneficiarios, sin consideracion de la cuantia de las mismas, relacionadas con siniestros que afecten el seguro obligatorio de accidentes de tránsito soat. Que el poder conferido mediante el presente documento a la apoderada

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

Cámara de Comercio de Bogotá

Cámara de Comercio de Bogotá

SEDE NORTE

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: 219344033836FC

2 de abril de 2019 Hora 08:31:07

0219344033 Página: 11 de 14

* *

(Myriam Emilce Ardila Cepeda) es insustituible.

CERTIFICA:

Que por Escritura Públic . 8324 de la Notaria 13 de Bogotá D.C., del 08 de noviembre de 2017, inscrita el 12 de diciembre de 2017 bajo el número 00038451 del libro V compareció Jesus Enrique Camacho Gutierrez identificado con cedula de ciudadanía No. 17.093.529 de Bogotá D.C, en su calidad de suplente del presidente y representante legal, por medio de la presente Escritura Pública, confiere poder general, amplio y suficiones a Jaime Eduardo Gamboa Rodriguez identificado con cedula ciudadania No. 79.626.122 de Bogotá D.C. Con tarjeta profesional número 93.077 y a Juan Felipe Carvajal Dysidoro identificado con cedula de ciudadanía No. 93.239.897 de Ibagué, con tarjeta profesional número. 223.098, para que en nombre y representación de la misma, realice y lleve a cabo, los siguientes actos: 1. Represente a la aseguradora y/o, otorgue poderes especiales, amplios y suficientes (sin la facultad para sustituir) a abogados titulados y en ejercicio, para atender las citaciones que realicen las distintas entidades estatales, en desarrollo de los previstos en el artículo 86 de la ley 1474 de 2011 (estatuto anticorrupción), a audiencias de descargos, ejerciendo todos los derechos y facultades necesarias para la defensa de los intereses de la compañía de seguros en su calidad de garante del cumplimiento, agotando todas las actuaciones necesarias para la adecuada representación de la misma, solicitar copias, recibir, desistir y realizar todas las diligencias pertinentes y necesarias para cumplir con el mandato conferido. 2. Para que comparezca a notificarse de actos administrativos que profieran entidades estatales que vinculen a SEGUROS DEL ESTADO S.A, para que presente los recursos procedentes contra los mismos y revocatorias directas en defensa de sus intereses y derechos, y en general solicitar copias, recibir, desistir y realizar todas las actuaciones necesarias para el cumplimiento del mandato conferido. 3. Para que represente a la compañía ante los órganos y funcionarios de la rama jurisdiccional del poder público o ante funcionarios de la rama ejecutiva o ante particulares, a los cuales les hayan sido asignadas, delegadas o transferidas por disposición legal o normativa, funciones judiciales. 4. Para promover, instaurar y contestar cualquier tipo de demandas, llamamientos en garantía, vinculaciones como tercero interviniente, y en fin que defienda los intereses de SEGUROS DEL ESTADO S.A en actuaciones que se le instauren en la jurisdicción civil, comercial, penal, laboral, contencioso-administrativa, constitucional, coactiva, administrativa-contravencional, arbitral, etc. Y ante cualquier autoridad judicial, administrativa, contencioso-administrativa, coactiva, fiscal, de contraloría y ministerio público, de tal modo que SEGUROS DEL ESTADO S.A no se quede sin representación o defensa en

proceso judicial o actuación jurisdiccional alguna. 5. Para que otorgue poderes especiales a profesionales en derecho titulados y en ejercicio, para promover, instaurar y contestar cualquier tipo de demandas, llamamientos en garantía, vinculaciones como tercero interviniente, y en fin que defienda los intereses de seguros del estado s a, en actuaciones que se ,instauren en la jurisdicción civil, comercial, pena, laboral, contencioso- administrativa, constitucional, coactiva, administrativa-contravencional, arbitral, etc., y ante cualquier autoridad judicial, administrativa, contencioso-administrativa coactiva, fiscal, de contraloría y ministerio público, pudiendo revocar dichos poderes, estos poderes esenciales podrán comprender las facultades para transigir, conciliar, desistir, reasumir, recibir y en fin todas aquellas necesarias para la cefensa de los intereses de la aseguradora, sin incluir la facultad de sustituir, para los aludidos profesionales. 6 para asistir a las audiencias de conciliacion a las que la poderdante sea convocada por los centros de arbitraje y conciliacion y demás establecimientos autorizados para actuar como centros de conciliación y arbitraje, ja procuraduría general de la nación, cualquier despacho jurisdiccional o administrativo, a nivel extrajudicial, prejudicial y judicial, planteando las rórmulas conciliatorias siempre en defensa de los intereses de SEGUROS DEL ESTADO S.A, conciliando bien sea como demandante, demands, llamada en garantia, litisconsorte, convocante o convocada; comprometiendo a su representada mediante la suscripción de las correspondientes actas de conciliacion. 8. Para que comparezca a cualquier tipo de despacho jurisdiccional con el fin de absolver interrogatorios de parte con facultad para confesar , en procesos o procedimientos derivados de siniestros que involucren pólizas de seguro de cumplimiento, de responsabilidad civil extracontractual derivada de cumplimiento y de cauciones judiciales; asi mismo, asistir a las diligencias de exhibición de documentos, asi como a toda prueba o diligencia anticipada o procesal que requiera la asistencia de SEGUROS DEL ESTADO S.A. 9. Para que, en nombre y representación de esta aseguradora, firme las cartas o comunicaciones de objeción o negociación al pago de reclamaciones efectuadas por los asegurados o beneficiarios de contratos de seguro, sin consideración a la cuantía de las pretensiones contenidas en las mismas.

CERTIFICA:

** Revisor Fiscal **
Que por Acta no. 109 de Asamblea de Accionistas del 20 de marzo de 2014, inscrita el 23 de mayo de 2014 bajo el numero 01837890 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
REVISOR FISCAL PERSONA JURIDICA	
ORGANIZACION IBEROAMERICANA DE AUDITORIAS S.A.S. IBERAUDIT S.A.S.	N.I.T. 000008001303075

Que por Documento Privado no. sin num de Representante Legal del 3 de abril de 2018, inscrita el 11 de mayo de 2018 bajo el numero 02339448 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
REVISOR FISCAL PRINCIPAL	
GALAN CASTRO PABLO EMILIO	C.C. 000000079146714

Que por Documento Privado no. sin num de Representante Legal del 3 de abril de 2018, inscrita el 19 de junio de 2018 bajo el numero 02350483

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

Nombre	Identificación
REVISOR FISCAL SUPLENTE	
JIMENEZ GIL DIEGO FERNANDO	C.C. 000000009770798

CERTIFICA:

Que por Resolución No. 3582 del 27 de octubre de 1.989 de la Superintendencia Bancaria, inscrita el 3 de noviembre de 1.989 bajo el No. 279.125 del libro IX, se autorizó una emisión de bonos obligatoriamente convertibles en acciones.

CERTIFICA:

Que por Documento Privado del 6 de agosto de 1996, inscrito el 6 de agosto de 1996 bajo el número 00549169 del libro IX, se comunicó que se ha configurado una situación de control por parte de la sociedad matriz: seguros del estado s a, respecto de las siguientes sociedades subordinadas:
- COMERCIALIZADORA SAN FERNANDO S A
Domicilio: BOGOTÁ D.C.
- INMOBILIARIA DEL ESTADO S A
Domicilio: BOGOTÁ D.C.
- INVERSIONES COMERCIALES SAN CARLOS S A
Domicilio: BOGOTÁ D.C.
- INVERSIONES COMERCIALES SAN GERMAN SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL
Domicilio: BOGOTÁ D.C.

CERTIFICA:

Que la sociedad tiene matriculados los siguientes establecimientos:

Nombre: SEGUROS DEL ESTADO S A UNIDAD DE SERVICIO AL CLIENTE
Matrícula No: 00843671 del 23 de enero de 1998
Renovación de la Matrícula: 7 de marzo de 2019
Último Año Renovado: 2019
Dirección: CL 99 A NO. 76 G - 30 / 36
Teléfono: 2186977
Domicilio: Bogotá D.C.
Email: JURIDICO@SEGUROSDELESTADO.COM

****

ERTIFICA:

Sucursal (es) o agencia (s) matriculadas ante esta jurisdicción:
****

Nombre de la sucursal: SEGUROS DEL ESTADO S.A. SUCURSAL CHICO
Matrícula: 00432104
Renovación de la Matrícula: 20 de febrero de 2019
Último Año Renovado: 2019
Dirección: CL 85 NO. 10 - 85
Teléfono: 6171035
Domicilio: Bogotá D.C.
Email: CAMILO.CALVIS@SEGUROSDELESTADO.COM

****

Nombre de la sucursal: SEGUROS DEL ESTADO S.A SUCURSAL CHAPINERO
Matrícula: 00488874
Renovación de la Matrícula: 14 de [illegible]o de 2019
Último Año Renovado: 2019
Dirección: CR 7 NO. 57 - 67
Teléfono: 3450732
Domicilio: Bogotá D.C.
Email: CARLOS.ROJAS@SEGUROSDELESTADO.COM

****

Nombre de la sucursal: SEGUROS DEL ESTADO S.A SUCURSAL ANTIGUO COUNTRY
Matrícula: 00497259
Renovación de la Matrícula: 12 de marzo de 2019
Último Año Renovado: 2019
Dirección: CL 83 NO. 19-10
Teléfono: 6917963
Domicilio: Bogotá D.C.
Email: alberto.restrepo@segurosdelestado.com

****

Nombre de la sucursal: SEGUROS DEL ESTADO S A SUCURSAL NORTE
Matrícula: 00565408
Renovación de la Matrícula: 11 de marzo de 2019
Último Año Renovado: 2019
Dirección: CR 7 NO. 80 - 28
Teléfono: 2121808
Domicilio: Bogotá D.C.
Email: camilo.arciniegas@segurosdelestado.com

****

Nombre de la sucursal: SEGUROS DEL ESTADO S A SUCURSAL CORREDORES
Matrícula: 00591278
Renovación de la Matrícula: 26 de marzo de 2019
Último Año Renovado: 2019
Dirección: CL 17 NO. 10-16 P 3
Teléfono: 2814004
Domicilio: Bogotá D.C.
Email: sandra.mesa@segurosdelestado.com

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

20

Cámara de Comercio de Bogotá

* *

Nombre de la sucursal: CENTRO INTERNACIONAL SEGUROS DEL ESTADO S.A
Matrícula: 00594116
Renovación de la Matrícula: 20 de marzo de 2019
Último Año Renovado: 2019
Dirección: DIAGONAL 40A No. 8-04
Teléfono: 2885088
Domicilio: Bogotá D.C.
Email: CAMILO.PARDO@SEGUROSDELESTADO.COM

* *

Nombre de la sucursal: SEGUR DEL ESTADO S.A. SUCURSAL BOGOTA
Matrícula: 00677665
Renovación de la Matrícula: 27 de febrero de 2019
Último Año Renovado: 2019
Dirección: CR 13 NO. 96 - 74
Teléfono: 2180903
Domicilio: Bogotá D.C.
Email: WILSON.RINCON@SEGUROSDELESTADO.COM

CERTIFICA:

Que Mediante Oficio No. 3342 Del 13 De Septiembre De 2018, Inscrito El 4 De Marzo De 2019 , Bajo El Registro No. 00173864 Del Libro Viii, El Juzgado 6 Civil Municipal De Ejecución De Sentencias De Bucaramanga (Santander), Comunicó Que En El Proceso Ejecutivo Singular No. 68001-40-23-011-2014-00182-01 De: Clinica Chicamocha S.A, Contra: Seguros Del Estado S.A., Se Decretó El Embargo Del Establecimiento De Comercio De La Referencia.

* *

Nombre de la sucursal: SEGUROS DEL ESTADO SUCURSAL EL LAGO
Matrícula: 00730267
Renovación de la Matrícula: 11 de marzo de 2019
Último Año Renovado: 2019
Dirección: CRA 12A N 78-65
Teléfono: 3456323
Domicilio: Bogotá D.C.
Email: rafael.granados@segurosdelestado.com

* *

Nombre de la sucursal: SEGUROS DEL ESTADO S A SUCURSAL CALLE 100
Matrícula: 00913857

Renovación de la Matrícula: 5 de marzo de 2019
Último Año Renovado: 2019
Dirección: CR 45 A NO. 102 - A 34
Teléfono: 6115283
Domicilio: Bogotá D.C.
Email: JAIME.PENA@SEGUROSDELESTADO.COM

CERTIFICA:

Que Mediante Oficio No. 3343 Del 13 De Septiembre De 2018, Inscrito El 4 De Marzo De 2019 Bajo El Registro No. 00173852 Del Libro Viii, El Juzgado 6 Civil Municipal De Ejecución De Sentencias De Bucaramanga (Santander), Comunicó Que En El Proceso Ejecutivo Singular No. 68001-40-23-011-2014-00182-01 De: Clínica Chicamocha S.A, Contra: Seguros Del Estado S.A.,Se Decreto El Embargo Del Establecimiento De Comercio De La Referencia.

****

Nombre de la sucursal: SEGUROS DEL ESTADO S A SUCURSAL NIZA
Matrícula: 02334376
Renovación de la Matrícula: 27 de marzo de 2019
Último Año Renovado: 2019
Dirección: AV SUBA NO 118 - 33
Teléfono: 6431644
Domicilio: Bogotá D.C.
Email: lina.castelblanco@segurosdelestado.com

****

CERTIFICA:

De conformidad con lo establecido en el codigo de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y de la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro aquí certificados quedan en firme diez (10) dias habil s despues de la fecha de la correspondiente anotación. Siempre y cuando no sean objeto de recurso. Los sábados no son tenidos en cuenta como dias hábiles para la Cámara de Comercio de Bogotá.

* * * El presente certificado no constituye permiso de funcionamiento en ningún caso * * *

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Los siguientes datos sobre planeación distrital son informativos
Fecha de envio de información a planeación distrital : 26 de marzo de 2019

Señor empresario, si su empresa tiene activos inferiores a 30.000 SMLMV y una planta de personal de menos de 200 trabajadores, usted tiene derecho a recibir un descuento en el pago de los parafiscales de 75% en el primer año de constitución de su empresa, de 50% en el segundo año y de 25% en el tercer año. Ley 590 de 2000 y decreto 525 de 2009.

Recuerde ingresar a www.supersociedades.gov.co para verificar si su empresa esta obligada a remitir estados financieros. Evite sanciones.

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

201

Cámara de Comercio de Bogotá

Cámara de Comercio de Bogotá

SEDE NORTE

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN: 2193440338 36FC

2 de abril de 2019 Hora 08:31:07

0219344033 Página: 14 de 14

* *

****

** Este certificado refleja la situación jurídica de la **
** sociedad hasta la fecha y hora de su expedición. **

****

El secretario de la cámara de comercio,

Valor: $ 5,800

****

Para verificar que el contenido de este certificado corresponda con la información que reposa en los registros públicos de la Cámara de Comercio de Bogotá, el código de verificación puede ser validado por su destinatario solo una vez, ingresando a www.ccb.org.co

****

Este certificado fue generado electrónicamente con firma digital y cuenta con plena validez jurídica conforme a la Ley 527 de 1999.

****

Firma mecánica de conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la autorización impartida por la Superintendencia de Industria y Comercio, mediante el oficio del 18 de noviembre de 1996.

* * * NO ES VALIDO POR ESTA CARA * * *

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

PARTICULAR

Ciudad de Expedición	Sucursal	Cod. Sucursal	No.Póliza	Anexo
CALI	CALI	45	45-45-101043122	0

Fecha Expedición Día	Mes	Año	Vigencia Desde Día	Mes	Año	A las Horas	Vigencia Hasta Día	Mes	Año	A las Horas	Tipo de Movimiento
08	04	2015	09	03	2015	00:00	31	01	2018	00:00	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

Nombre o Razon Social	Identificación
TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.	800.025.617-4

Dirección	Ciudad	Teléfono
AUT CALI YUMBO CENCAR BLO A4 OF111/112	CALI, VALLE	653584

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

Asegurado / Beneficiario	Identificación
JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.	890.101.815-9

Dirección	Ciudad	Teléfono
CL 15 NRO. 31 - 146 ACOPI	YUMBO, VALLE	6513345

OBJETO DEL SEGURO

Con sujeción a las condiciones generales de la póliza que se anexan E-CU-002A REDIS FEBRERO 2013, que forman parte integrante de la misma y que el asegurado y el tomador declaran haber recibido y hasta el límite de valor asegurado señalado en cada amparo, Seguros del Estado S.A., garantiza:

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO, SEGUN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, PARA TRANSPORTAR POR VIA TERRESTRE, MERCANCIAS, DE PROPIEDAD DE J&J DE VENTA NACIONAL Y/O EXPORTACION Y/O IMPORTACION DESDE O HACIA SU PLANTA DE FABRICACION LOZALIZADA EN YUMBO VALLE.-

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS.

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO	09/03/2015	31/01/2018	$191,305,000.00

OBSERVACIONES

Valor Prima Neta	Gastos Expedición	IVA	Total a Pagar	Valor Asegurado Total	Fecha Limite de Pago
$ ***2,271,944.00	$ *******7,000.00	$ *****364,631.00	$ ********2,643,575.00	$ ******193,305,000.00	08 / 04 / 2015

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	DISTRIBUCION COA SEGURO NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SEGUROS Y SERVICIOS LOGISTICA DE SE	133507	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
EL VALOR DE LA PRIMA DEBERA PAGARSE DENTRO DE LA FECHA LIMITE DE PAGO. LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

Para efectos de notificaciones la dirección de Seguros del Estado S.A. es CALLE 7N NO. 1N-15/1N-45 - Telefono: 6672954 - CALI

45-45-101043122

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Sarmiento - Gerente de Fianzas

(415)7709998021167(8020)1101162533902(3900)000002643575(96)20160308

REFERENCIA PAGO: 1101162533390-2

FIRMA TOMADOR

Usted puede consultar esta póliza en www.segurosdelestado.com

Oficina Principal: Cra. 11 No. 90-20 Bogota D.C. Telefono: 2186977

ANASAAVEDRA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

CLAUSULADO GENERAL DE LA PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE PARTICULARES

I AMPAROS

SEGUROS DEL ESTADO S.A., EN ADELANTE DENOMINADA **SEGURESTADO**, OTORGA AL ASEGURADO LOS AMPAROS MENCIONADOS EN LA CARÁTULA DE LA PRESENTE PÓLIZA, CON SUJECIÓN, EN SU ALCANCE Y CONTENIDO Y SIN EXCEDER EL VALOR ASEGURADO, A LAS DEFINICIONES QUE A CONTINUACIÓN SE ESTIPULAN.

1.1. AMPARO DE SERIEDAD DE LA OFERTA

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS DIRECTOS CAUSADOS POR EL TOMADOR/GARANTIZADO, COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN DE SUSCRIBIR EL CONTRATO OBJETO DE LA LICITACIÓN, CONCURSO, CONVOCATORIA O INVITACIÓN, EN LOS TÉRMINOS DE LA PROPUESTA Y CONDICIONES QUE DIERON FUNDAMENTO A LA ADJUDICACIÓN. ESTE AMPARO NO SE EXTIENDE A CUBRIR NINGÚN T DE SANCIÓN.

1.2. AMPARO DE ANTICIPO

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO, POR LOS PERJUICIOS ECONÓMICOS SUFRIDOS CON OCASIÓN DE LA FALTA DE AMORTIZACIÓN, EL MAL USO O LA APROPIACIÓN INDEBIDA QUE EL TOMADOR/GARANTIZADO HAGA DE LOS DINEROS O BIENES QUE SE LE HAYAN ENTREGADO EN CALIDAD DE ANTICIPO, PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

EL PRESENTE AMPARO NO CUBRE ANTICIPOS QUE HAYAN SIDO ENTREGADOS EN EFECTIVO O POR MEDIOS DIFERENTES AL CHEQUE O A TRANSFERENCIAS BANCARIAS ELECTRÓNICAS DE DINERO.

ESTE AMPARO NO SE EXTIENDE A CUBRIR EL USO DE LOS DINEROS ENTREGADOS COMO PAGO ANTICIPADO AL TOMADOR/GARANTIZADO.

1.3. AMPARO DE PAGO ANTICIPADO

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS DERIVADOS POR EL NO REINTEGRO A ÉSTE, POR PARTE DEL TOMADOR/GARANTIZADO, DEL DINERO ENTREGADO A TÍTULO DE PAGO ANTICIPADO, NO EJECUTADO EN EL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

EL PRESENTE AMPARO NO CUBRE PAGOS ANTICIPADOS QUE HAYAN SIDO ENTREGADOS EN EFECTIVO O POR MEDIOS DIFERENTES AL CHEQUE O A TRANSFERENCIAS BANCARIAS ELECTRÓNICAS DE DINERO.

1.4. AMPARO DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS DIRECTOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO IMPUTABLE AL TOMADOR/GARANTIZADO DE LAS OBLIGACIONES EMANADAS DEL CONTRATO GARANTIZADO.

1.5. AMPARO DE PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES DE NATURALEZA LABORAL.

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DE CARÁCTER LABORAL A CARGO DEL TOMADOR/GARANTIZADO CON SUS TRABAJADORES, RELACIONADAS CON EL PERSONAL VINCULADO MEDIANTE CONTRATO DE TRABAJO PARA PARTICIPAR EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO GARANTIZADO Y SOBRE LAS CUALES SEA SOLIDARIAMENTE RESPONSABLE EL ASEGURADO.

ESTE AMPARO NO SE EXTIENDE A CUBRIR AL PERSONAL DE LOS SUBCONTRATISTAS O A AQUELLAS PERSONAS VINCULADAS AL TOMADOR/GARANTIZADO BAJO MODALIDADES DIFERENTES AL CONTRATO DE TRABAJO, NI CUBRE EL PAGO DE OBLIGACIONES ANTE LAS ENTIDADES DE LA SEGURIDAD SOCIAL NI OBLIGACIONES PARAFISCALES.

GRAFICAS COLOMBIA LTDA 02/2013

1.6. AMPARO DE ESTABILIDAD DE LA OBRA

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO A PARTIR DE LA ENTREGA A SATISFACCIÓN DE LA OBRA CONTRATADA, EN CONDICIONES NORMALES DE USO Y MANTENIMIENTO, POR LOSPERJUICIOS DERIVADOS DE LOS DAÑOS DE LA MISMA IMPUTABLES AL TOMADOR/GARANTIZADO.

1.7. AMPARO DE CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS O ELEMENTOS SUMINISTRADOS

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS IMPUTABLES AL TOMADOR/GARANTIZADO DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PRODUCTO ENTREGADO O LAS EXIGIDAS EN EL CONTRATO. ESTE AMPARO OPERA EN EXCESO DE LA GARANTÍA OTORGADA POR LOS FABRICANTES EN CASO DE TENERLA.

1.8. AMPARO DE CALIDAD DE LOS SERVICIOS PRESTADOS

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS IMPUTABLES AL TOMADOR/GARANTIZADO, DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES FIJADAS EN EL CONTRATO O EN LAS NORMAS TÉCNICAS BÁSICAS RELACIONADAS CON EL SERVICIO CONTRATADO. ESTE AMPARO SOLAMENTE OPERARÁ CON POSTERIORIDAD A LA FINALIZACIÓN DE LA PRESTACIÓN D SERVICIO OBJETO DEL CONTRATO.

1.9. AMPARO DE PROVISIÓN DE REPUESTOS Y ACCESORIOS

ESTE AMPARO DE PROVISIÓN DE REPUESTOS Y ACCESORIOS CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO IMPUTABLE AL TOMADOR/GARANTIZADO DE LAS OBLIGACIONES DE SUMINISTRO DE REPUESTOS Y ACCESORIOS PREVISTO EN EL CONTRATO.

2. EXCLUSIONES

LOS AMPAROS PREVISTOS EN LA PRESENTE PÓLIZA NO SE EXTIENDEN A CUBRIR LOS PERJUICIOS DERIVADOS DE:

2.1 FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO.

2.2 DAÑOS CAUSADOS POR EL TOMADOR/GARANTIZADO A LOS BIENES O AL PERSONAL DE EL ASEGUR/ DO O A PERSONAS DISTINTAS DE ÉSTE, OCURRIDOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO, NI LOS DERIVADOS DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DEL TOMADOR/GARANTIZADO.

2.3 EL INCUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN DEL TOMADOR/GARANTIZADO DE CONTRATAR OTROS SEGUROS.

2.4 EL USO INDEBIDO O INADECUADO O LA FALTA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO A QUE ESTÉ OBLIGADO EL ASEGURADO SOBRE LOS BIENES U OBRAS RELACIONADAS CON EL CONTRATO.

2.5 EL DEMÉRITO O DETERIORO NORMAL QUE SUFRAN LOS OBJETOS O BIENES COMO CONSECUENCIA DEL TRANSCURSO DEL TIEMPO.

2.6 EL INCUMPLIMIENTO DEL TOMADOR/GARANTIZADO EN EL PAGO DE PRESTACIONES LABORALES DERIVADAS DE CONVENCIONES COLECTIVAS, PACTOS COLECTIVOS, CONTRATOS SINDICALES Y CUALQUIER OTRA OBLIGACIÓN DE TIPO EXTRALEGAL PACTADA ENTRE EL TRABAJADOR Y EL EMPLEADOR, A MENOS QUE ÉSTAS SEAN ACEPTADAS EXPRESAMENTE POR SEGURESTADO, LO CUAL CONSTARÁ EN LA CARÁTULA DE LA PÓLIZA O DE SUS ANEXOS.

2.7 SANCIONES PECUNIARIAS O ECONÓMICAS IMPUESTAS AL TOMADOR/GARANTIZADO, TALES COMO MULTAS O CLAUSULAS PENALES.

2.8 EL LUCRO CESANTE Y LOS PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES.

2.9 EL INCUMPLIMIENTO DE LA CLÁUSULA DE INDEMNIDAD DEL CONTRATO GARANTIZADO.

3. VIGENCIA

LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS OTORGADOS POR LA PRESENTE PÓLIZA SE HARÁ CONSTAR EN LA CARÁTULA DE LA MISMA O MEDIANTE ANEXOS.

LA VIGENCIA PODRÁ SER PRORROGADA A SOLICITUD DEL TOMADOR/GARANTIZADO.

4. IRREVOCABILIDAD

LA PRESENTE PÓLIZA NO PODRÁ SER REVOCADA POR LAS PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO DE SEGURO.

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

5. LÍMITE DE RESPONSABILIDAD DE SEGURESTADO

EL LÍMITE DE RESPONSABILIDAD DE SEGURESTADO EN VIRTUD DE LOS AMPAROS OTORGADOS EN LA PRESENTE PÓLIZA, SERÁ EL FIJADO EN LA CARÁTULA DE LA PÓLIZA PARA CADA UNO DE ELLOS. EL VALOR ASEGURADO DE LA PRESENTE PÓLIZA NO SE RESTABLECERÁ AUTOMÁTICAMENTE EN NINGÚN CASO.

6. PAGO DEL SINIESTRO

LA INDEMNIZACIÓN PODRÁ SER PAGADA EN DINERO, O MEDIANTE LA REPOSICIÓN, REPARACIÓN O CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES GARANTIZADAS, A OPCIÓN DE SEGURESTADO.

7. REDUCCIÓN DE LA INDEMNIZACIÓN

LA INDEMNIZACIÓN A QUE TIENE DERECHO EL ASEGURADO, EN VIRTUD DE LA EFECTIVIDAD DEL PRESENTE SEGURO, SE REDUCIRÁ EN EL MISMO MONTO EN QUE OPERE UNA COMPENSACIÓN DE DEUDAS ENTRE EL TOMADOR/GARANTIZADO Y EL ASEGURADO EN LOS TÉRMINOS DE LEY.

TAMBIÉN SE REDUCIRÁ LA INDEMNIZACIÓN SOLICITADA, SI EL ASEGURADO OBTIENE POR CUALQUIER MEDIO, UN RESARCIMIENTO TOTAL O PARCIAL DE LOS PERJUICIOS RECLAMADOS.

8. SUBROGACIÓN

EN VIRTUD DEL PAGO DE LA INDEMNIZACIÓN, SEGURESTADO SE SUBROGARÁ HASTA CONCURRENCIA DE SU IMPORTE, EN TODOS LOS DERECHOS QUE EL ASEGURADO TENGA CONTRA EL TOMADOR/GARANTIZADO COMO RESPONSABLE DEL SINIESTRO.

EN TAL SENTIDO, EL ASEGURADO SE OBLIGA A REALIZAR TODO LO QUE ESTÉ A SU ALCANCE PARA PERMITIRLE A SEGURESTADO EL EJERCICIO DE LOS DERECHOS DERIVADOS DE LA SUBROGACIÓN. LO ANTERIOR INCLUYE LA INTERVENCIÓN OPORTUNA EN PROCESOS JUDICIALES O CONCURSALES QUE SE PUEDAN ADELANTAR RESPECTO DEL TOMADOR/GARANTIZADO.

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTA OBLIGACIÓN, DARÁ LUGAR A LA REDUCCIÓN DE LA INDEMNIZACIÓN, POR EL VALOR DE LOS PERJUICIOS CON ELLO SE LE CAUSEN A SEGURESTADO.

9. COASEGURO

EN CASO DE EXISTIR COASEGURO, LAS OBLIGACIONES DE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS QUE PARTICIPAN EN ÉL, NO SON SOLIDARIAS Y LA INDEMNIZACIÓN A QUE HAYA LUGAR SE DISTRIBUIRÁ ENTRE LOS ASEGURADORES EN PROPORCIÓN A SU PARTICIPACIÓN, LA CUAL SE ESTABLECERÁ EN LA PÓLIZA DE LA ASEGURADORA LÍDER.

204

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT: 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

Ciudad de Expedición	Sucursal	Cod. Sucursal	No.Póliza	Anexo
CALI	CALI	45	45-40-101028511	0

Fecha Expedición Día	Mes	Año	Vigencia Desde Día	Mes	Año	A las Horas	Vigencia Hasta Día	Mes	Año	A las Horas	Tipo de Movimiento
08	04	2015	09	03	2015	00:00	31	01	2018	00:00	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

Nombre o Razon Social: TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A. | Identificación : 800.025.617-4

Dirección : AUT CALI YUMBO CENCAR BLO A4 OF111/112 | Ciudad : CALI, VALLE | Teléfono : 653564

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

Asegurado / Beneficiario : JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A. | Identificación : 890.101.815-9

Dirección : CL 15 NRO. 31 - 146 ACOPI | Ciudad : YUMBO, VALLE | Teléfono : 6513345

OBJETO DEL SEGURO

Con sujeción a las condiciones generales de la póliza que se anexan E-RCE-002A REDIS 04-09 / E-RCE-001A. que forman parte integrante de la misma y que el asegurado y el tomador declaran haber recibido y hasta el límite de valor asegurado señalado en cada amparo. Seguros del Estado S.A., garantiza:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE LA EJECUCION SEGUN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS [illegible] PARA TRANSPORTAR POR VIA TERRESTRE, MERCANCIAS, DE PROPIEDAD DE J&J DE VENTA NACIONAL Y/O EXPORTACION Y/O IMPORTACION DESDE [illegible] HACIA SU PLANTA DE FABRICACION LOZALIZADA EN YUMBO VALLE.-
BENEFICIARIO : TERCEROS AFECTADOS
EXCLUSIONES
RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL, RES. CIVIL PROFESIONAL, RES. CIVIL CRUZADA, BIENES BAJO CUIDADO, TENENCIA Y CONTROL, HURTO Y HURTO CALIFICADO

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS.

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	09/03/2015	31/01/2018	$100.000.000.000

DEDUCIBLE : 15.00 % EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV

OBSERVACIONES

Valor Prima Neta	Gastos Expedición	IVA	Total a Pagar	Valor Asegurado Total	Fecha Límite de Pago
$ *****875,343.00	$ **********0.00	$ *****140,054.00	$ *********1,015,398.00	$ ******100,000,000,000.00	08 / 04 / 2015

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	DISTRIBUCION DEL SEGURO NOMBRE COMPAÑIA	% PARTICIPACION	VALOR ASEGURADO
SEGUROS Y SERVICIOS LOGISTICA DE SE	133507	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

Para efectos de notificaciones la dirección de Seguros del Estado S.A. es CALLE 7N NO. 1N-15/1N-45 - Telefono: 6672854 - CALI.

REFERENCIA PAGO: 1101162533397-3

(415)7709998022167(8020)3101162533973(3900)000001015398(96)20180308

45-40-101028511

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Sarmiento - Gerente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

Usted puede consultar esta póliza en www.segurosdelestado.com

Oficina Principal: Cra. 11 No. 90-20 Bogota D.C. Telefono: 2186977

ANASAAVEDRA

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT 860.009.578-6

PRIMERA PAGINA

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

CONDICIONES GENERALES

I. AMPAROS Y EXCLUSIONES

1. BÁSICO

1.1. PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES

1.1.1. GASTOS JUDICIALES

1.1.2. DEFENSA EN PROCESO CIVIL POR PRESUNTA RESPONSABILIDAD

1.2. EXCLUSIONES

1.2.1. LOS PERJUICIOS MORALES

1.2.2. LOS PERJUICIOS POR LUCRO CESANTE

1.2.3. LESIONES PERSONALES O DAÑOS MATERIALES, CAUSADOS AL ASEGURADO, SU CÓNYUGE O SUS PARIENTES HASTA EL CUARTO GRADO DE CONSANGUINIDAD O SEGUNDO DE AFINIDAD O PRIMERO CIVIL.

PARA SOCIEDADES DE PERSONAS O EN COMANDITA SIMPLE OPERA LA EXCLUSIÓN CON RESPECTO A LOS SOCIOS DEL ASEGURADO, DIRECTORES Y REPRESENTANTES LEGALES, ASÍ MISMO DE LOS TRABAJADORES A SU SERVICIO.

1.2.4. EL PERJUICIO DERIVADO DEL SINIESTRO QUE EL ASEGURADO O UNA PERSONA ENCARGADA DE EL, HAYAN OCASIONADO MEDIANTE EL USO DE UN VEHÍCULO TERRESTRE, UNA EMBARCACIÓN O UNA AERONAVE; O BIEN, RECLAMACIONES QUE LE SEAN PRESENTADOS EN SU CALIDAD DE PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DE DICHOS VEHÍCUL TERRESTRES, ACUÁTICOS O AÉREOS.

1.2.5. EL PERJUICIO CAUSADO POR EL DAÑO OCASIONADO POR PRODUCTOS FABRICADOS, ENTREGADOS O SUMINISTRADOS POR EL ASEGURADO O POR TRABAJOS EJECUTADOS, O POR CUALQUIER OTRA CLASE DE SERVICIOS PRESTADOS, SI LOS DAÑOS SE PRODUJERAN DESPUÉS DE LA ENTREGA, DEL SUMINISTRO, DE LA EJECUCIÓN O DE LA PRESTACIÓN.

1.2.6. RESPONSABILIDAD CIVIL DEL ASEGURADO Y/O GASTOS MÉDICOS POR LESIONES A PERSONAS O DAÑOS A PROPIEDADES RESULTANTES DE:

1.2.6.1. USO O MANEJO DE EQUIPOS MÓVILES FUERA DE LOS PREDIOS TALES COMO: CABRIAS, MONTACARGAS, GRÚAS Y SIMILARES.

1.2.6.2. DERRUMBE Y OPERACIONES BAJO TIERRA.

1.2.6.3. LABORES DE CONSTRUCCIÓN O DEMOLICIÓN DE EDIFICIOS O INSTALACIONES O DESMONTE DE MAQUINARIAS, A NO SER QUE TALES ACTIVIDADES CONSTITUYAN EL GIRO NORMAL DE LOS NEGOCIOS DEL ASEGURADO.

1.2.6.4. OPERACIONES QUE HAYAN SIDO DEFINITIVAMENTE TERMINADAS O ABANDONADAS POR EL ASEGURADO.

1.2.6.5. DESCARGUE, DISPERSIÓN O ESCAPE DE HUMO, VAPORES, HOLLÍN, ÁCIDOS, ÁLCALIS, Y EN GENERAL PRODUCTOS QUÍMICOS TÓXICOS, LÍQUIDOS O GASEOSOS, DESPERDICIOS Y DEMÁS MATERIAS CONTAMINANTES DENTRO O SOBRE LA TIERRA, ATMÓSFERA, RÍOS, LAGOS O SIMILARES.

2. AMPAROS ADICIONALES

MEDIANTE EL PAGO DE UNA PRIMA ADICIONAL SEGURESTADO OTORGARA LOS SIGUIENTES AMPAROS:

2.1. RESPONSABILIDAD PATRONAL

2.1.1. EXCLUSIONES

ESTE SEGURO NO SERÁ APLICABLE A ENFERMEDADES PROFESIONALES, ENDÉMICAS O EPIDÉMICAS.

GRÁFICAS COLOMBIA LTDA 06/2004

2.2. CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS INDEPENDIENTES

2.2.1. EXCLUSIONES

ESTE SEGURO NO SERÁ APLICABLE A LA RESPONSABILIDAD CIVIL DEL ASEGURADO Y/O GASTOS MÉDICOS POR LESIONES A EMPLEADOS Y A PROPIEDADES DEL MISMO RESULTANTES DE:

2.2.1.1. TRABAJOS DE MANTENIMIENTO O REPARACI DE LOS PREDIOS, MAQUINARIA O EQUIPO DEL ASEGURADO.

2.2.1.2. TRABAJOS DE AMPLIACIÓN O MODIFICACIÓN EN LOS EDIFICIOS O ESTRUCTURAS DEL LOCAL Y PREDIOS DEL ASEGURADO

3. EXCLUSIONES COMUNES A TODOS LOS AMPAROS

LA PRESENTE PÓLIZA NO AMPARA LOS SIGUIENTES HECHOS:

3.1. LA RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DEL ASEGURADO.

3.2. LESIONES PERSONALES O DAÑOS MATERIALES CAUSADOS A TERCEROS CON CULPA GRAVE O DOLO DEL ASEGURADO.

3.3. LAS RECLAMACIONES COMO CONSECUENCIA DEL EXTRAVIÓ O PERDIDA DE BIENES.

3.4. DAÑOS O PERJUICIOS CAUSADOS FUERA D. TERRITORIO DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA.

3.5. LESIONES CAUSADAS A PERSONAS DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR HUELGA O MOTINES, CONMOCIÓN CIVIL, TURBACIÓN DEL ORDEN, ASONADA, BOICOTEOS, MANIFESTACIONES PUBLICAS O TUMULTOS Y CUALQUIERA DE LOS EVENTOS O CAUSAS QUE DETERMINEN SU MANTENIMIENTO.
IGUALMENTE LOS DAÑOS CAUSADOS A PROPIEDADES POR LOS MOTIVOS EXPRESADOS EN EL PRESENTE NUMERAL.

3.6. LESIONES PERSONALES O DAÑOS A PROPIEDADES CAUSADOS POR OPERACIONES QUE EMPLEEN EL PROCESO DE FISIÓN NUCLEAR O FISIÓN DE MATERIALES RADIOACTIVOS.

3.7. LAS OBLIGACIONES A CARGO DEL ASEGURADO PROVENIENTES DE LA APLICACIÓN DE LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL, NI TAMPOCO AQUELLAS QUE SEAN A CONSECUENCIA DE LAS PROVISIONES DE LOS ARTÍCULOS 2351 Y 2060 DEL CÓDIGO CIVIL COLOMBIANO.

3.8. RESPONSABILIDAD PROFESIONAL.

3.9. RECLAMACIONES A CAUSA DE DAÑOS ORIGINADOS POR CONTAMINACIÓN U OTRAS VARIACIONES PERJUDICIALES DE AGUAS, ATMÓSFERA, SUELOS, SUBSUELOS O BIEN POR RUIDO, ASÍ COMO DAÑOS ORIGINADOS POR EL EFECTO QUE CON EL TRANSCURSO DEL TIEMPO PUEDEN OCASIONAR LAS AGUAS.

3.10. RECLAMACIONES A CAUSA DE DAÑOS OCASIONADOS A BIENES AJENOS QUE HAYAN SIDO ENTREGADOS AL ASEGURADO EN ARRENDAMIENTO, COMODATO, DEPÓSITO O CUSTODIA O QUE ESTE TENGA EN SU PODER SIN AUTORIZACIÓN DE LA PERSONA QUE PUEDA LEGALMENTE DISPONER DE DICHOS BIENES; QUEDAN IGUALMENTE EXCLUIDOS LOS DAÑOS QUE SE PUEDAN OCASIONAR CON ESTOS BIENES O SOBRE ESTOS BIENES, CUALQUIERA QUE SEA LA ACTIVIDAD QUE SE REALICE CON ELLOS.
TAMPOCO QUEDA CUBIERTA LA RESPONSABILIDAD SI LOS SUPUESTOS DE LAS EXCLUSIONES MENCIONADAS EN LOS PÁRRAFOS ANTERIORES, SE DAN EN LA PERSONA DE UN EMPLEADO O DE UN ENCARGADO DEL ASEGURADO.

3.11. RECLAMACIONES ENTRE VARIAS PERSONAS NATURALES O JURÍDICAS, MENCIONADAS COMO "EL ASEGURADO", ENTRE SI. O SEA, AQUELLA RESPONSABILIDAD EN QUE PUEDA RECLAMARSE ENTRE ASEGURADOS.

3.12. DAÑOS CAUSADOS DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR INCONSISTENCIA, HUNDIMIENTO O ASENTAMIENTO DEL SUELO Y DEL SUBSUELO.

II. DEFINICIÓN DE COBERTURAS

1. PREDIOS LABORES Y OPERACIONES

SEGURESTADO indemnizará con sujeción al límite asegurado del valor estipulado en la carátula de esta póliza y durante la vigencia de la misma, por los perjuicios patrimoniales que

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

cause el Asegurado con motivo de determinada responsabilidad en que incurra de acuerdo con la ley y tiene como propósito el resarcimiento de la víctima, la cual, en tal virtud, se constituye en el beneficiario de la indemnización, sin perjuicio de las prestaciones que se le reconozcan al asegurado.

Dentro del marco anterior queda asegurada la responsabilidad civil extracontractual del Asegurado por daños materiales o personales, derivada de:

1.1. La posesión, el uso o el mantenimiento de los predios que figuran en la carátula de la póliza y en los c[illegible] el Asegurado desarrolla las actividades objeto de este seguro.
1.2. Las operaciones que lleve a cabo el Asegurado en el desarrollo de las actividades objeto de este seguro.
1.3. Uso de ascensores y escaleras automáticas.
1.4. Uso de máquinas y equipos de trabajo, de cargue y descargue y de transporte dentro de los predios.
1.5. Avisos y vallas.
1.6. Instalaciones sociales y deportivas
1.7. Eventos sociales organizados por el Asegurado.
1.8. Viajes de funcionarios del Asegurado dentro del territorio nacional.
1.9. La participación del Asegurado en ferias y exposiciones nacionales.
1.10. Vigilancia de los predios asegurados por personal del Asegurado.
1.11. Posesión y el uso de depósitos, tanques y tuberías dentro de los predios asegurados.

2. GASTOS JUDICIALES

SEGURESTADO responderá aún en exceso del valor asegurado, por los costos del proceso que el tercero damnificado o sus causahabientes promuevan en su contra o la del Asegurado, con las salvedades siguientes:

A. Si la responsabilidad proviene de dolo o está expresamente excluida de la presente Póliza.
B. Si el Asegurado afronta el proceso contra orden expresa de SEGURESTADO, y
C. Si la indemnización a cargo del Asegurado excede el límite asegurado, SEGURESTADO sólo responderá por los gastos de defensa en proporción a la cuota que le corresponda en la indemnización.

3. AMPAROS ADICIONALES

3.1. RESPONSABILIDAD PATRONAL
SEGURESTADO ampara la responsabilidad civil extracontractual que corresponda al patrono asegurado en exceso de las indemnizaciones previstas en el artículo 216 del Código Sustantivo del Trabajo.

3.2. CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS INDEPENDIENTES
SEGURESTADO ampara la responsabilidad civil extracontractual del Asegurado y/o los gastos médicos por los daños que causare a terceros en sus personas o en sus bienes, que sean imputables a consecuencia de labores realizadas por contratistas y subcontratistas independientes a su servicio.

III. DEFINICIONES GENERALES

Cuando en la presente póliza y sus anexos, se usaren las palabras y frases que a continuación se definen, tendrán exclusivamente el alcance y significado que aquí se les asigne.

1. ASEGURADO

Para efectos de este contrato se entiende como "Asegurado" a la persona natural o jurídica que como tal figura en la carátula de esta póliza.

Cuando el seguro abarque la responsabilidad civil de otras personas que no sean el Asegurado o sus trabajadores, todas las disposiciones del contrato de seguro referentes a aquel se aplicarán análogamente a tales personas, pero el ejercicio de los derechos derivados del contrato del seguro corresponde exclusivamente al Asegurado, quien a su vez responde del cumplimiento de todas las obligaciones asumidas.

2. TERCEROS

Cualquier persona distinta del Asegurado y sus parientes dentro del cuarto grado de consanguinidad o segundo de afinidad.

3. BIENES AJENOS

Aquellos bienes materiales sobre los cuales el Asegurado no tiene derecho de dominio, ni ostenta respecto de ellos la calidad de poseedor, tenedor o usufructuario y que no están confiados a su cuidado o vigilancia.

4. RIESGOS DERIVADOS DE LA ESFERA PRIVADA

Aquellos riesgos que puedan dar lugar a responsabilidad civil para el Asegurado y que estén amparados bajo el presente seguro, en especial:

4.1. Como responsable no sólo de sus propias acciones sino del hecho de aquellos que estuvieren a su cuidado, de acuerdo al art. 2347 y siguientes del Código Civil.

4.2. Como propietario, inquilino o usuario de una o varias viviendas (aún cuando sólo sean habitadas los fines de semana o en vacaciones) siempre que sean utilizadas exclusivamente por el Asegurado, extendiéndose la garantía al garaje, jardín, piscinas, antena individual y demás pertenencias o accesorios.

4.3. Por la cesión, arriendo o subarriendo de hasta dos habitaciones de la vivienda.

4.4. Por daños ocasionados a un tercero a consecuencia de incendio y explosión, originados dentro o fuera de la vivienda.

4.5. Por daños a consecuencia de un derrame accidental e imprevisto de agua.

4.6. Por la práctica de deporte, a título de aficionado.

4.7. Por el uso de bicicletas, patines, embarcaciones a pedal o a remo y vehículos similares.

4.8. Por la tenencia de animales domésticos, como perros, gatos y similares.

4.9. Por la tenencia y uso privado de armas blancas, punzantes y de fuego, así como su munición, siempre que esté legalmente autorizado con exclusión de la responsabilidad derivada del hecho de portarlas y usarlas para fines de caza o actos punibles.

5. TRABAJADOR

Se entiende por trabajador toda persona que mediante contrato de trabajo preste al Asegurado un servicio personal, remunerado y bajo su permanente dependencia o subordinación.

6. ACCIDENTE DE TRABAJO

Se entiende por accidente de trabajo todo suceso imprevisto o repentino que sobrevenga por causa o con ocasión del trabajo y que produzca al trabajador una lesión o perturbación funcional, permanente o pasajera y que no haya sido provocado deliberadamente o por culpa grave de la víctima.

7. PREDIOS

Por predios se entenderá el conjunto de inmuebles descritos taxativamente en la póliza.

8. OPERACIONES

Por operaciones se entenderá las actividades que realicen personas vinculadas al Asegurado mediante contrato de trabajo dentro del giro normal de los negocios, materia del presente seguro.

9. CONTRATISTA INDEPENDIENTE

Por contratista independiente se entenderá toda persona natural o jurídica que realice labores en los predios del Asegurado, en virtud de los contratos o convenios de carácter estrictamente comercial.

IV. LIMITES DE RESPONSABILIDAD DE SEGURESTADO

La suma fijada en la carátula de la póliza constituye el límite máximo de responsabilidad de SEGURESTADO.

En ningún caso y por ningún motivo la responsabilidad de SEGURESTADO podrá exceder durante la vigencia del seguro el límite indicado en la carátula de la presente póliza, aunque en el mismo período se presenten dos o más siniestros.

V. OBLIGACIONES DEL ASEGURADO

Además de las obligaciones establecidas en el Código del Comercio, el Asegurado tendrá las siguientes:

1. **AVISO DEL SINIESTRO**
El Asegurado o el Beneficiario estarán obligados a dar noticia a SEGURESTADO de la ocurrencia del siniestro, dentro de los tres días siguientes a la fecha en que lo

hayan conocido o debido conocer. Este término podrá ampliarse, mas no reducirse por las partes.

SEGURESTADO no podrá alegar el retardo o la omisión si, dentro del mismo plazo, interviene en las operaciones de salvamento o de comprobación del siniestro.

2. El Asegurado está obligado a procurar a su costo y a entregar o poner de manifiesto a SEGURESTADO, todos los detalles, libros, recibos, facturas, documentos justificativos y cualesquiera informes que le sean requeridos en relación con la reclamación; como también el de facilitar la atención de cualquier demanda debiendo asistir a las audiencias y juicios a que haya lugar, suministrando pruebas, consiguiendo la asistencia de testigos y prestando toda la colaboración que sea necesaria en el curso de tales juicios.

3. **MODIFICACIONES DEL RIESGO**

El Tomador o Asegurado deberá notificar por escrito a SEGURESTADO los hechos o circunstancias no previsibles que sobrevengan con posterioridad a la celebración del contrato y que signifiquen agravación del riesgo o variación de su identidad local. La notificación deberá hacerse con antelación no menor de diez (10) días a la fecha de la modificación del riesgo, si está depende del arbitrio del Asegurado. Si la modificación es extraña a la voluntad de éste, deberá notificarse dentro de los quince (15) días siguientes a aquel en que tengan conocimiento de ella, conocimiento que se presume, transcurridos treinta (30) días desde el momento de la modificación.

Cuando el Tomador o Asegurado no cumpla con las obligaciones que le corresponden en caso de siniestro, SEGURESTADO deducirá de la indemnización el valor de los perjuicios que le cause dicho incumplimien.

VI. CALIDAD CON QUE ACTÚA EL TOMADOR

Salvo estipulación en contrario en todos los casos en que el Tomador y el Asegurado especificados en la presente póliza sean personas distintas se entenderá que el Tomador actúa por su cuenta y riesgo del Asegurado, sin perjuicio de las obligaciones que le corresponde cumplir de acuerdo con la ley.

VII. OBLIGACIONES DEL TOMADOR

Las obligaciones que la ley y el presente contrato imponen al Asegurado se entenderán a cargo del Tomador o Beneficiario cuando sean estas personas las que estén en posibilidad de cumplirlas.

VIII. PRIMA DEL SEGURO Y SU PAGO

El Tomador del seguro está obligado al pago de la prima. Salvo disposición legal o contractual en contrario, deberá hacerlo a más tardar dentro del mes siguiente contado a partir de la fecha de la entrega de la póliza o, si fuere el caso, de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella.

Para todos los efectos legales el pago de la prima se considerará efectivo mediante la emisión de constancia escrita al respecto debidamente firmada y sellada por un funcionario autorizado de SEGURESTADO, salvo otros medios probatorios establecidos por la ley para demostrar tales efectos.

IX. PAGO DE RECLAMACIONES

SEGURESTADO estará legalmente obligada a pagar reclamaciones dentro del mes siguiente a la fecha en la cual el Asegurado o el Beneficiario acredite aún extrajudicialmente su derecho ante SEGURESTADO por siniestros amparados bajo la póliza, únicamente en los siguientes casos:

1. Cuando se presente la reclamación por los perjuicios causados por el Asegurado, donde éste sea civilmente responsable de acuerdo con la ley y se acredite la ocurrencia judicial o extrajudicial del siniestro y su cuantía.

2. Cuando se realice con previa aprobación de SEGURESTADO un acuerdo entre el Asegurado y el perjudicado o sus representantes mediante el cual se establezcan las sumas definitivas que el primero debe pagar al segundo o segundos, por concepto de toda indemnización.

3. Cuando SEGURESTADO realice un convenio con el perjudicado o sus representantes, mediante el cual éste libere de toda responsabilidad al Asegurado.

X. REDUCCIÓN DEL SEGURO POR PAGO DE SINIESTRO

Toda suma que SEGURESTADO deba pagar como consecuencia de un siniestro reducirá en igual cantidad el límite de responsabilidad asegurado, sin que haya lugar a devolución de prima.

En caso de que el Asegurado quiera restablecer el valor del seguro al fijado inicialmente, deberá solicitarlo por escrito a SEGURESTADO, caso en el cual se hará el ajuste respectivo mediante el pago de la prima adicional que corresponde y previa aprobación por escrito de SEGURESTADO.

XI. REVOCACIÓN

El seguro otorgado por la presente póliza podrá ser revocado:

1. El asegurado podrá, en cualquier momento revocar el presente contrato mediante comunicación escrita a SEGURESTADO, en cuyo caso la prima correspondiente al tiempo no transcurrido se liquidada según la tarifa a corto plazo.

2. Por voluntad de SEGURESTADO mediante aviso escrito dirigido a la última dirección registrada del Asegurado, con treinta (30) días hábiles de antelación, SEGURESTADO devolverá la prima correspondiente al tiempo no transcurrido del seguro.

XII. DEDUCIBLE

Es el monto o porcentaje de la indemnización estipulado en la carátula de la póliza o en sus anexos, que en cada reclamación se deduce del valor a indemnizar. Por lo tanto siempre queda a cargo del Asegurado.

XIII. PERDIDA DEL DERECHO A LA INDEMNIZACIÓN

El Asegurado perderá el derecho a la indemnización en los siguientes casos:

1. Si se presenta una reclamación fraudulenta, engañosa o apoyada en pruebas falsas

2. Si al dar noticia del siniestro se omite maliciosamente informar acerca de los seguros coexistentes sobre los mismos bienes asegurados.

XIV. NOTIFICACIONES

Cualquier notificación que deban hacerse las partes con excepción del aviso de siniestro, deberá consignarse por escrito y será prueba suficiente de la notificación la constancia de recibo en la copia de la comunicación o del envío por correo certificado dirigido a la última dirección registrada por las partes.

XV. DISPOSICIONES LEGALES

La presente póliza es ley entre las partes. En las materias y puntos no previstos y resueltos en este contrato, tendrán aplicación las disposiciones contenidas en las leyes de la República de Colombia.

XVI. DOMICILIO

Sin perjuicio de las disposiciones procesales, para los efectos relacionados con el presente contrato se fija como domicilio de las partes la ciudad de Bogotá, D. C. República de Colombia.

"El tomador o Afianzado del seguro se obliga para la Compañía a mantener actualizada, por lo menos una vez al año, la información suministrada en el formulario de clientes vinculados con la Compañía, conforme a lo dispuesto por la circular 005 de 1998 de la Superintendencia Bancaria".

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

PARTICULAR

NIT 860.009.578-6

Ciudad de Expedición	Sucursal	Cod. Sucursal	No.Póliza	Anexo
CALI	CALI	45	45-45-101043122	0

Fecha Expedición Día	Mes	Año	Vigencia Desde Día	Mes	Año	A las Horas	Vigencia Hasta Día	Mes	Año	A las Horas	Tipo de Movimiento
08	04	2015	09	03	2015	00:00	31	[illegible]	2018	00:00	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

Nombre o Razon Social	Identificación
TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.	800.025.617-4

Dirección	Ciudad	Teléfono
AUT CALI YUMBO CENCAR BLQ A4 OF111/112	CALI, VALLE	653584

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

Asegurado / Beneficiario	Identificación
JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.	890.101.815-9

Dirección	Ciudad	Teléfono
CL 15 NRO. 31 - 146 ACOPI	YUMBO, VALLE	6513345

OBJETO DEL SEGURO

Con sujeción a las condiciones generales de la póliza que se anexan E-CU-002A RDIS FEBRERO 2013, que forman parte integrante de la misma y que el asegurado y el tomador declaran haber recibido y hasta el límite de valor asegurado señalado en cada amparo, Seguros del Estado S.A., garantiza:

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO, SEGUN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA, PARA TRANSPORTAR POR VIA TERRESTRE, MERCANCIAS, DE PROPIEDAD DE J&J DE VENTA NACIONAL Y/O EXPORTACION Y/O IMPORTACION DESDE O HACIA SU PLANTA DE FABRICACION LOZALIZADA EN YUMBO VALLE.-

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS.

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO	09/03/2015	31/01/2018	$191.305.000.00

OBSERVACIONES

Valor Prima Neta	Gastos Expedición	IVA	Total a Pagar	Valor Asegurado Total	Fecha Limite de Pago
$ ***2,271,944.00	$ ******7,000.00	$ *****364,631.00	$ *********2,643,575.00	$ ******193,305,000.00	08 / 04 / 2015

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	DISTRIBUCION COASEGURO NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SEGUROS Y SERVICIOS LOGISTICA DE SE	133567	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
EL VALOR DE LA PRIMA DEBERA PAGARSE DENTRO DE LA FECHA LIMITE DE PAGO. LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

Para efectos de notificaciones la dirección de Seguros del Estado S.A. es CALLE 7N NO. 1N-15/1N-45 - Telefono: 6672954 - CALI

(415)7709998021167(8020)1101162533390-2(3900)000002643575(96)20160308

REFERENCIA PAGO: 1101162533390-2

45-45-101043122

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Sarmiento - Gerente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

Usted puede consultar esta póliza en www.segurosdelestado.com

Oficina Principal: Cra. 11 No. 90-20 Bogota D.C. Telefono: 2186977

ANASAAVEDRA

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

CLAUSULADO GENERAL DE LA PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE PARTICULARES

I AMPAROS

SEGUROS DEL ESTADO S.A., EN ADELANTE DENOMINADA **SEGURESTADO**, OTORGA AL ASEGURADO LOS AMPAROS MENCIONADOS EN LA CARÁTULA DE LA PRESENTE PÓLIZA, CON SUJECIÓN, EN SU ALCANCE Y CONTENIDO Y SIN EXCEDER EL VALOR ASEGURADO, A LAS DEFINICIONES QUE A CONTINUACIÓN SE ESTIPULAN.

1.1. AMPARO DE SERIEDAD DE LA OFERTA

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS DIRECTOS CAUSADOS POR EL TOMADOR/GARANTIZADO, COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN DE SUSCRIBIR EL CONTRATO OBJETO DE LA LICITACIÓN, CONCURSO, CONVOCATORIA O INVITACIÓN, EN LOS TÉRMINOS DE LA PROPUESTA Y CONDICIONES QUE DIERON FUNDAMENTO A LA ADJUDICACIÓN. ESTE AMPARO NO SE EXTIENDE A CUBRIR NINGÚN TIPO DE SANCIÓN.

1.2. AMPARO DE ANTICIPO

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO, POR LOS PERJUICIOS ECONÓMICOS SUFRIDOS CON OCASIÓN DE LA FALTA DE AMORTIZACIÓN, EL MAL USO O LA APROPIACIÓN INDEBIDA QUE EL TOMADOR/GARANTIZADO HAGA DE LOS DINEROS O BIENES QUE SE LE HAYAN ENTREGADO EN CALIDAD DE ANTICIPO, PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

EL PRESENTE AMPARO NO CUBRE ANTICIPOS QUE HAYAN SIDO ENTREGADOS EN EFECTIVO O POR MEDIOS DIFERENTES AL CHEQUE O A TRANSFERENCIAS BANCARIAS ELECTRÓNICAS DE DINERO.

ESTE AMPARO NO SE EXTIENDE A CUBRIR EL USO DE LOS DINEROS ENTREGADOS COMO PAGO ANTICIPADO AL TOMADOR/GARANTIZADO.

1.3. AMPARO DE PAGO ANTICIPADO

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS DERIVADOS POR EL NO REINTEGRO A ÉSTE, POR PARTE DEL TOMADOR/GARANTIZADO, DEL DINERO ENTREGADO A TÍTULO DE PAGO ANTICIPADO, NO EJECUTADO EN EL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

EL PRESENTE AMPARO NO CUBRE PAGOS ANTICIPADOS QUE HAYAN SIDO ENTREGADOS EN EFECTIVO O POR MEDIOS DIFERENTES AL CHEQUE O A TRANSFERENCIAS BANCARIAS ELECTRÓNICAS DE DINERO.

1.4. AMPARO DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS DIRECTOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO IMPUTABLE AL TOMADOR/GARANTIZADO DE LAS OBLIGACIONES EMANADAS DEL CONTRATO GARANTIZADO.

1.5. AMPARO DE PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES DE NATURALEZA LABORAL

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DE CARÁCTER LABORAL A CARGO DEL TOMADOR/GARANTIZADO CON SUS TRABAJADORES, RELACIONADAS CON EL PERSONAL VINCULADO MEDIANTE CONTRATO DE TRABAJO PARA PARTICIPAR EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO GARANTIZADO Y SOBRE LAS CUALES SEA SOLIDARIAMENTE RESPONSABLE EL ASEGURADO.

ESTE AMPARO NO SE EXTIENDE A CUBRIR AL PERSONAL DE LOS SUBCONTRATISTAS O A AQUELLAS PERSONAS VINCULADAS AL TOMADOR/GARANTIZADO BAJO MODALIDADES DIFERENTES AL CONTRATO DE TRABAJO, NI CUBRE EL PAGO DE OBLIGACIONES ANTE LAS ENTIDADES DE LA SEGURIDAD SOCIAL NI OBLIGACIONES PARAFISCALES.

GRÁFICAS COLOMBIA LTDA 02/2013

1.6. AMPARO DE ESTABILIDAD DE LA OBRA

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO A PARTIR DE LA ENTREGA A SATISFACCIÓN DE LA OBRA CONTRATADA, EN CONDICIONES NORMALES DE USO Y MANTENIMIENTO, POR LOSPERJUICIOS DERIVADOS DE LOS DAÑOS DE LA MISMA IMPUTABLES AL TOMADOR/GARANTIZADO.

1.7. AMPARO DE CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS O ELEMENTOS SUMINISTRADOS

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS IMPUTABLES AL TOMADOR/GARANTIZADO DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PRODUCTO ENTREGADO O LAS EXIGIDAS EN EL CONTRATO. ESTE AMPARO OPERA EN EXCESO DE LA GARANTÍA OTORGADA POR LOS FABRICANTES EN CASO DE TENERLA.

1.8. AMPARO DE CALIDAD DE LOS SERVICIOS PRESTADOS

ESTE AMPARO CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJU" CIOS IMPUTABLES AL TOMADOR/GARANTIZADO, DERI DOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES FIJADAS EN EL CONTRATO O EN LAS NORMAS TÉCNICAS BÁSICAS RELACIONADAS CON EL SERVICIO CONTRATADO. ESTE AMPARO SOLAMENTE OPERARÁ CON POSTERIORIDAD A LA FINALIZACIÓN DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO OBJETO DEL CONTRATO.

1.9. AMPARO DE PROVISIÓN DE REPUESTOS Y ACCESORIOS

ESTE AMPARO DE PROVISIÓN DE REPUESTOS Y ACCESORIOS CUBRE AL ASEGURADO POR LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO IMPUTABLE AL TOMADOR/GARANTIZADO DE LAS OBLIGACIONES DE SUMINISTRO DE REPUESTOS Y ACCESORIOS PREVISTO EN EL CONTRATO.

2. EXCLUSIONES

LOS AMPAROS PREVISTOS EN LA PRESENTE PÓLIZA NO SE EXTIENDEN A CUBRIR LOS PERJUICIOS DERIVADOS DE:

2.1 FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO.

2.2 DAÑOS CAUSADOS POR EL TOMADOR/GARANTIZADO A LOS BIENES O AL PERSONAL DE EL ASEGURADO O A PERSONAS DISTINTAS DE ÉSTE, OCURRIDOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO, NI LOS DERIVADOS DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DEL TOMADOR/GARANTIZADO.

2.3 EL INCUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN DEL TOMADOR/GARANTIZADO DE CONTRATAR OTROS SEGUROS.

2.4 EL USO INDEBIDO O INADECUADO O LA FALTA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO A QUE ESTÉ OBLIGADO EL ASEGURADO SOBRE LOS BIENES U OBRAS RELACIONADAS CON EL CONTRATO.

2.5 EL DEMÉRITO O DETERIORO NORMAL QUE SUFRAN LOS OBJETOS O BIENES COMO CONSECUENCIA DEL TRANSCURSO DEL TIEMPO.

2.6 EL INCUMPLIMIENTO DEL TOMADOR/GARANTIZADO EN EL PAGO DE PRESTACIONES LABORALES DERIVADAS DE CONVENCIONES COLECTIVAS, PACTOS COLECTIVOS, CONTRATOS SINDICALES Y CUALQUIER OTRA OBLIGACIÓN DE TIPO EXTRALEGAL PACTADA ENTRE EL TRABAJADOR Y EL EMPLEADOR, A MENOS QUE ÉSTAS SEAN ACEPTADAS EXPRESAMENTE POR SEGURESTADO, LO CUAL CONSTARÁ EN LA CARÁTULA DE LA PÓLIZA O DE SUS ANEXOS.

2.7 SANCIONES PECUNIARIAS O ECONÓMICAS IMPUESTAS AL TOMADOR/GARANTIZADO, TALES COMO MULTAS O CLAUSULAS PENALES.

2.8 EL LUCRO CESANTE Y LOS PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES.

2.9 EL INCUMPLIMIENTO DE LA CLÁUSULA DE INDEMNIDAD DEL CONTRATO GARANTIZADO.

3. VIGENCIA

LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS OTORGADOS POR LA PRESENTE PÓLIZA SE HARÁ CONSTAR EN LA CARÁTULA DE LA MISMA O MEDIANTE ANEXOS.

LA VIGENCIA PODRÁ SER PRORROGADA A SOLICITUD DEL TOMADOR/GARANTIZADO.

4. IRREVOCABILIDAD

LA PRESENTE PÓLIZA NO PODRÁ SER REVOCADA POR LAS PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO DE SEGURO.

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

5. LÍMITE DE RESPONSABILIDAD DE SEGURESTADO

EL LÍMITE DE RESPONSABILIDAD DE SEGURESTADO EN VIRTUD DE LOS AMPAROS OTORGADOS EN LA PRESENTE PÓLIZA, SERÁ EL FIJADO EN LA CARÁTULA DE LA PÓLIZA PARA CADA UNO DE ELLOS. EL VALOR ASEGURADO DE LA PRESENTE PÓLIZA NO SE RESTABLECERÁ AUTOMÁTICAMENTE EN NINGÚN CASO.

6. PAGO DEL SINIESTRO

LA INDEMNIZACIÓN PODRÁ SER PAGADA EN DINERO, O MEDIANTE LA REPOSICIÓN, REPARACIÓN O CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES GARANTIZADAS, A OPCIÓN DE SEGURESTADO.

7. REDUCCIÓN DE LA INDEMNIZACIÓN

LA INDEMNIZACIÓN A QUE TIENE DERECHO EL ASEGURADO, EN VIRTUD DE LA EFECTIVIDAD DEL PRESENTE SEGURO, SE REDUCIRÁ EN EL MISMO MONTO EN QUE OPERE UNA COMPENSACIÓN DE DEUDAS ENTRE EL TOMADOR/GARANTIZADO Y EL ASEGURADO EN LOS TÉRMINOS DE LEY.

TAMBIÉN SE REDUCIRÁ LA INDEMNIZACIÓN SOLICITADA, SI EL ASEGURADO OBTIENE POR CUALQUIER MEDIO, UN RESARCIMIENTO TOTAL O PARCIAL DE LOS PERJUICIOS RECLAMADOS.

8. SUBROGACIÓN

EN VIRTUD DEL PAGO DE LA INDEMNIZACIÓN, SEGURESTADO SE SUBROGARÁ HASTA CONCURRENCIA DE SU IMPORTE, EN TODOS LOS DERECHOS QUE EL ASEGURADO TENGA CONTRA EL TOMADOR/GARANTIZADO COMO RESPONSABLE DEL SINIESTRO.

EN TAL SENTIDO, EL ASEGURADO SE OBLIGA A REALIZAR TODO LO QUE ESTÉ A SU ALCANCE PARA PERMITIRLE A SEGURESTADO EL EJERCICIO DE LOS DERECHOS DERIVADOS DE LA SUBROGACIÓN. LO ANTERIOR INCLUYE LA INTERVENCIÓN OPORTUNA EN PROCESOS JUDICIALES O CONCURSALES QUE SE PUEDAN ADELANTAR RESPECTO DEL TOMADOR/GARANTIZADO.

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTA OBLIGACIÓN, DARÁ LUGAR A LA REDUCCIÓN DE LA INDEMNIZACIÓN, POR EL VALOR DE LOS PERJUICIOS CON ELLO SE LE CAUSEN A SEGURESTADO.

9. COASEGURO

EN CASO DE EXISTIR COASEGURO, LAS OBLIGACIONES DE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS QUE PARTICIPAN EN ÉL, NO SON SOLIDARIAS Y LA INDEMNIZACIÓN A QUE HAYA LUGAR SE DISTRIBUIRÁ ENTRE LOS ASEGURADORES EN PROPORCIÓN A SU PARTICIPACIÓN, LA CUAL SE ESTABLECERÁ EN LA PÓLIZA DE LA ASEGURADORA LÍDER.

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT: 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

Ciudad de Expedición	Sucursal	Cod. Sucursal	No.Póliza	Anexo
CALI	CALI	45	45-40-101028511	0

Fecha Expedición Día	Mes	Año	Vigencia Desde Día	Mes	Año	A las Horas	Vigencia Hasta Día	Mes	Año	A las Horas	Tipo de Movimiento
08	04	2015	09	03	2015	00:00	31	01	2018	00:00	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

Nombre o Razon Social	Identificación
TRANSPORTES HERNAN RAMIREZ S.A.	800.025.617-4

Dirección	Ciudad	Teléfono
AUT CALI YUMBO CENCAR BLO A4 OF111/112	CALI, VALLE	653564

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

Asegurado / Beneficiario	Identificación
JOHNSON & JOHNSON DE COLOMBIA S.A.	890.101.815-9

Dirección	Ciudad	Teléfono
CL 15 NRO. 31 - 146 ACOPI	YUMBO, VALLE	6513345

OBJETO DEL SEGURO

Con sujeción a las condiciones generales de la póliza que se anexan E-RCE-002A REDIS 04-09 / E-RCE-001A, que forman parte integrante de la misma y que el asegurado y el tomador declaran haber recibido y hasta el límite de valor asegurado señalado en cada amparo, Seguros del Estado S.A., garantiza:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE LA EJECUCION SEGUN CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA PARA TRANSPORTAR POR VIA TERRESTRE, MERCANCIAS, DE PROPIEDAD DE J&J DE VENTA NACIONAL Y/O EXPORTACION Y/O IMPORTACION DESDE . HASTA SU PLANTA DE FABRICACION LOZALIZADA EN YUMBO VALLE.-
BENEFICIARIO : TERCEROS AFECTADOS
EXCLUSIONES
RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL, RES. CIVIL PROFESIONAL, RES. CIVIL CRUZADA, BIENES BAJO CUIDADO, TENENCIA Y CONTROL, HURTO Y HURTO CALIFICADO

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS.

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	09/03/2015	31/01/2018	$100.000.000.000

DEDUCIBLE : 15.00 % EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV

OBSERVACIONES

Valor Prima Neta	Gastos Expedición	IVA	Total a Pagar	Valor Asegurado Total	Fecha Límite de Pago
$ ****875,343.00	$ **********0.00	$ *****140,054.00	$ *********1,015,398.00	$ *******100,000,000,000	08 / 04 / 2015

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	DISTRIBUCION DEL SEGURO NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SEGUROS Y SERVICIOS LOGISTICA DE SE	133507	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

Para efectos de notificaciones la dirección de Seguros del Estado S.A. es CALLE 7N NO. 1N-15/1N-45 - Telefono: 6672954 - CALI.

REFERENCIA PAGO: 1101162533357-3

(415)7709998021167(8020)1101162533573900)0000001015398(96)20150308

45-40-101028511

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Sarmiento - Gerente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

ANAGAAVEDRA

Usted puede consultar esta póliza en www.segurosdelestado.com

Oficina Principal: Cra. 11 No. 90-20 Bogota D.C. Telefono: 2186977

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT 860.009.578-6

PRIMERA PAGINA

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

CONDICIONES GENERALES

I. AMPAROS Y EXCLUSIONES

1. BÁSICO

1.1. PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES

1.1.1. GASTOS JUDICIALES

1.1.2. DEFENSA EN PROCESO CIVIL POR PRESUNTA RESPONSABILIDAD

1.2. EXCLUSIONES

1.2.1. LOS PERJUICIOS MORALES

1.2.2. LOS PERJUICIOS POR LUCRO CESANTE

1.2.3. LESIONES PERSONALES O DAÑOS MATERIALES, CAUSADOS AL ASEGURADO, SU CÓNYUGE O SUS PARIENTES HASTA EL CUARTO GRADO DE CONSANGUINIDAD O SEGUNDO DE AFINIDAD PRIMERO CIVIL.

PARA SOCIEDADES DE PERSONAS O EN COMANDITA SIMPLE OPERA LA EXCLUSIÓN CON RESPECTO A LOS SOCIOS DEL ASEGURADO, DIRECTORES Y REPRESENTANTES LEGALES, ASÍ MISMO DE LOS TRABAJADORES A SU SERVICIO.

1.2.4. EL PERJUICIO DERIVADO DEL SINIESTRO QUE EL ASEGURADO O UNA PERSONA ENCARGADA DE EL, HAYAN OCASIONADO MEDIANTE EL USO DE UN VEHÍCULO TERRESTRE, UNA EMBARCACIÓN O UNA AERONAVE; O BIEN, RECLAMACIONES QUE LE SEAN PRESENTADOS EN SU CALIDAD DE PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DE DICHOS VEHÍCULOS TERRESTRES, ACUÁTICOS O AÉREOS.

1.2.5. EL PERJUICIO CAUSADO POR EL DAÑO OCASIONADO POR PRODUCTOS FABRICADOS, ENTREGADOS O SUMINISTRADOS POR EL ASEGURADO O POR TRABAJOS EJECUTADOS, O POR CUALQUIER OTRA CLASE DE SERVICIOS PRESTADOS, SI LOS DAÑOS SE PRODUJERAN DESPUÉS DE LA ENTREGA, DEL SUMINISTRO, DE LA EJECUCIÓN O DE LA PRESTACIÓN.

1.2.6. RESPONSABILIDAD CIVIL DEL ASEGURADO Y/O GASTOS MÉDICOS POR LESIONES A PERSONAS O DAÑOS A PROPIEDADES RESULTANTES DE:

1.2.6.1. USO O MANEJO DE EQUIPOS MÓVILES FUERA DE LOS PREDIOS TALES COMO: CABRIAS, MONTACARGAS, GRÚAS Y SIMILARES.

1.2.6.2. DERRUMBE Y OPERACIONES BAJO TIERRA.

1.2.6.3. LABORES DE CONSTRUCCIÓN O DEMOLICIÓN DE EDIFICIOS O INSTALACIONES O DESMONTE DE MAQUINARIAS, A NO SER QUE TALES ACTIVIDADES CONSTITUYAN EL GIRO NORMAL DE LOS NEGOCIOS DEL ASEGURADO.

1.2.6.4. OPERACIONES QUE HAYAN SIDO DEFINITIVAMENTE TERMINADAS O ABANDONADAS POR EL ASEGURADO.

1.2.6.5. DESCARGUE, DISPERSIÓN O ESCAPE DE HUMO, VAPORES, HOLLÍN, ÁCIDOS, ÁLCALIS, Y EN GENERAL PRODUCTOS QUÍMICOS TÓXICOS, LÍQUIDOS O GASEOSOS, DESPERDICIOS Y DEMÁS MATERIAS CONTAMINANTES DENTRO O SOBRE LA TIERRA, ATMÓSFERA, RÍOS, LAGOS O SIMILARES.

2. AMPAROS ADICIONALES

MEDIANTE EL PAGO DE UNA PRIMA ADICIONAL SEGURESTADO OTORGARA LOS SIGUIENTES AMPAROS:

2.1. RESPONSABILIDAD PATRONAL

2.1.1. EXCLUSIONES

ESTE SEGURO NO SERÁ APLICABLE A ENFERMEDADES PROFESIONALES, ENDÉMICAS O EPIDÉMICAS.

GRÁFICAS COLOMBIA LTDA 06/2004

2.2. CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS INDEPENDIENTES

2.2.1. EXCLUSIONES

ESTE SEGURO NO SERÁ APLICABLE A LA RESPONSABILIDAD CIVIL DEL ASEGURADO Y/O GASTOS MÉDICOS POR LESIONES A EMPLEADOS Y A PROPIEDADES DEL MISMO RESULTANTES DE:

2.2.1.1. TRABAJOS DE MANTENIMIENTO O REPARACIÓN DE LOS PREDIOS, MAQUINARIA O EQUIPO DEL ASEGURADO.

2.2.1.2. TRABAJOS DE AMPLIACIÓN O MODIFICACIÓN EN LOS EDIFICIOS O ESTRUCTURAS DEL LOCAL Y PREDIOS DEL ASEGURADO

3. EXCLUSIONES COMUNES A TODOS LOS AMPAROS

LA PRESENTE PÓLIZA NO AMPARA LOS SIGUIENTES HECHOS:

3.1. LA RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DEL ASEGURADO.

3.2. LESIONES PERSONALES O DAÑOS MATERIALES CAUSADOS A TERCEROS CON CULPA GRAVE O DOLO DEL ASEGURADO.

3.3. LAS RECLAMACIONES COMO CONSECUENCIA DEL EXTRAVIÓ O PERDIDA DE BIENES.

3.4. DAÑOS O PERJUICIOS CAUSADOS FUERA DEL TERRITORIO DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA.

3.5. LESIONES CAUSADAS A PERSONAS DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR HUELGA O MOTI CONMOCIÓN CIVIL, TURBACIÓN DEL ORDEN, ASONADA, BOICOTEOS, MANIFESTACIONES PUBLICAS O TUMULTOS Y CUALQUIERA DE LOS EVENTOS O CAUSAS QUE DETERMINEN SU MANTENIMIENTO.
IGUALMENTE LOS DAÑOS CAUSADOS A PROPIEDADES POR LOS MOTIVOS EXPRESADOS EN EL PRESENTE NUMERAL

3.6. LESIONES PERSONALES O DAÑOS A PROPIEDADES CAUSADOS POR OPERACIONES QUE EMPLEEN EL PROCESO DE FISIÓN NUCLEAR O FISIÓN DE MATERIALES RADIOACTIVOS.

3.7. LAS OBLIGACIONES A CARGO DEL ASEGURADO PROVENIENTES DE LA APLICACIÓN DE LAS NORMAS DE DERECHO LABORAL, NI TAMPOCO AQUELLAS QUE SEAN A CONSECUENCIA DE LAS PROVISIONES DE LOS ARTÍCULOS 2351 Y 2060 DEL CÓDIGO CIVIL COLOMBIANO.

3.8. RESPONSABILIDAD PROFESIONAL.

3.9. RECLAMACIONES A CAUSA DE DAÑOS ORIGINADOS POR CONTAMINACIÓN U OTRAS VARIACIONES PERJUDICIALES DE AGUAS, ATMÓSFERA, SUELOS, SUBSUELOS O BIEN POR RUIDO, ASÍ COMO DAÑOS ORIGINADOS POR EL EFECTO QUE CON EL TRANSCURSO DEL TIEMPO PUEDEN OCASIONAR LAS AGUAS.

3.10. RECLAMACIONES A CAUSA DE DAÑOS OCASIONADOS A BIENES AJENOS: QUE HAYAN SIDO ENTREGADOS AL ASEGURADO EN ARRENDAMIENTO, COMODATO, DEPÓSITO O CUSTODIA O QUE ESTE TENGA EN SU PODER SIN AUTORIZACIÓN DE LA PERSONA QUE PUEDA LEGALMENTE DISPONER DE DICHOS BIENES; QUEDAN IGUALMENTE EXCLUIDOS LOS DAÑOS QUE SE PUEDAN OCASIONAR CON ESTOS BIENES O SOBRE ESTOS BIENES, CUALQUIERA QUE SEA LA ACTIVIDAD QUE SE REALICE CON ELLOS.
TAMPOCO QUEDA CUBIERTA LA RESPONSABILIDAD SI LOS SUPUESTOS DE LAS EXCLUSIONES MENCIONADAS EN LOS PÁRRAFOS ANTERIORES, SE DAN EN LA PERSONA DE UN EMPLEADO O DE UN ENCARGADO DEL ASEGURADO.

3.11. RECLAMACIONES ENTRE VARIAS PERSONAS NATURALES O JURÍDICAS, MENCIONADAS COMO "EL ASEGURADO", ENTRE SI. O SEA, AQUELLA RESPONSABILIDAD EN QUE PUEDA RECLAMARSE ENTRE ASEGURADOS.

3.12. DAÑOS CAUSADOS DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR INCONSISTENCIA, HUNDIMIENTO O ASENTAMIENTO DEL SUELO Y DEL SUBSUELO.

II. DEFINICIÓN DE COBERTURAS

1. PREDIOS LABORES Y OPERACIONES

SEGURESTADO indemnizará con sujeción al límite asegurado del valor estipulado en la carátula de esta póliza y durante la vigencia de la misma, por los perjuicios patrimoniales que

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

cause el Asegurado con motivo de determinada responsabilidad en que incurra de acuerdo con la ley y tiene como propósito el resarcimiento de la víctima, la cual, en tal virtud, se constituye en el beneficiario de la indemnización, sin perjuicio de las prestaciones que se le reconozcan al asegurado.

Dentro del marco anterior queda asegurada la responsabilidad civil extracontractual del Asegurado por daños materiales o personales, derivada de:

1.1. La posesión, el uso o el mantenimiento de los predios que figuran en la carátula de la póliza y en los cuales el Asegurado desarrolla las actividades objeto de este seguro.
1.2. Las operaciones que lleve a cabo el Asegurado en el desarrollo de las actividades objeto de este seguro.
1.3. Uso de ascensores y escaleras automáticas.
1.4. Uso de máquinas y equipos de trabajo, de cargue y descargue y de transporte dentro de los predios.
1.5. Avisos y vallas.
1.6. Instalaciones sociales y deportivas
1.7. Eventos sociales organizados por el Asegurado.
1.8. Viajes de funcionarios del Asegurado dentro del territorio nacional.
1.9. La participación del Asegurado en ferias y exposiciones nacionales.
1.10. Vigilancia de los predios asegurados por personal del Asegurado.
1.11. Posesión y el uso de depósitos, tanques y tuberías dentro de los predios asegurados.

2. GASTOS JUDICIALES

SEGURESTADO responderá aún en exceso del valor asegurado, por los costos del proceso que el tercero damnificado o sus causahabientes promuevan en su contra o la del Asegurado, con las salvedades siguientes:

A. Si la responsabilidad proviene de dolo o está expresamente excluida de la presente Póliza.
B. Si el Asegurado afronta el proceso contra orden expresa de SEGURESTADO, y
C. Si la indemnización a cargo del Asegurado excede el límite asegurado, SEGURESTADO sólo responderá por los gastos de defensa en proporción a la cuota que le corresponda en la indemnización.

3. AMPAROS ADICIONALES

3.1. RESPONSABILIDAD PATRONAL
SEGURESTADO ampara la responsabilidad civil extracontractual que corresponda al patrono asegurado en exceso de las indemnizaciones previstas en el artículo 216 del Código Sustantivo del Trabajo.

3.2. CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS INDEPENDIENTES
SEGURESTADO ampara la responsabilidad civil extracontractual del Asegurado y/o los gastos médicos por los daños que causare a terceros en sus personas o en sus bienes, que sean imputables a consecuencia de labores realizadas por contratistas y subcontratistas independientes a su servicio.

III. DEFINICIONES GENERALES

Cuando en la presente póliza y sus anexos, se usaren las palabras y frases que a continuación se definen, tendrán exclusivamente el alcance y significado que aquí se les asigne.

1. ASEGURADO

Para efectos de este contrato se entiende como "Asegurado" a la persona natural o jurídica que como tal figura en la carátula de esta póliza.

Cuando el seguro abarque la responsabilidad civil de otras personas que no sean el Asegurado o sus trabajadores, todas las disposiciones del contrato de seguro referentes a aquel se aplicarán análogamente a tales personas, pero el ejercicio de los derechos derivados del contrato del seguro corresponde exclusivamente al Asegurado, quien a su vez responde del cumplimiento de todas las obligaciones asumidas.

2. TERCEROS

Cualquier persona distinta del Asegurado y sus parientes dentro del cuarto grado de consanguinidad o segundo de afinidad.

3. BIENES AJENOS

Aquellos bienes materiales sobre los cuales el Asegurado no tiene derecho de dominio, ni ostenta respecto de ellos la calidad de poseedor, tenedor o usufructuario y que no están confiados a su cuidado o vigilancia.

4. RIESGOS DERIVADOS DE LA ESFERA PRIVADA

Aquellos riesgos que puedan dar lugar a responsabilidad civil para el Asegurado y que estén amparados bajo el presente seguro, en especial:

4.1. Como responsable no sólo de sus propias acciones, sino del hecho de aquellos que estuvieren a su cuidado, de acuerdo al art. 2347 y siguientes del Código Civil.

4.2. Como propietario, inquilino o usuario de una o varias viviendas (aún cuando sólo sean habitadas los fi... de semana o en vacaciones) siempre que sean utilizadas exclusivamente por el Asegurado, extendiéndose la garantía al garaje, jardín, piscinas, antena individual y demás pertenencias o accesorios.

4.3. Por la cesión, arriendo o subarriendo de hasta dos habitaciones de la vivienda.

4.4. Por daños ocasionados a un tercero a consecuencia de incendio y explosión, originados dentro o fuera de la vivienda.

4.5. Por daños a consecuencia de un derrame accidental e imprevisto de agua.

4.6. Por la práctica de deporte, a título de aficionado.

4.7. Por el uso de bicicletas, patines, embarcaciones a pedal o a remo y vehículos similares.

4.8. Por la tenencia de animales domésticos, como perros, gatos y similares.

4.9. Por la tenencia y uso privado de armas blancas, punzantes y de fuego, así como su munición, siempre que esté legalmente autorizado con exclusión de la responsabilidad derivada del hecho de portarlas usarlas para fines de caza o actos punibles.

5. TRABAJADOR

Se entiende por trabajador toda persona que mediante contrato de trabajo preste al Asegurado un servicio personal, remunerado y bajo su permanente dependencia o subordinación.

6. ACCIDENTE DE TRABAJO

Se entiende por accidente de trabajo todo suceso imprevisto o repentino que sobrevenga por causa o con ocasión del trabajo y que produzca al trabajador una lesión o perturbación funcional, permanente o pasajera y que no haya sido provocado deliberadamente o por culpa grave de la víctima.

7. PREDIOS

Por predios se entenderá el conjunto de inmuebles descritos taxativamente en la póliza.

8. OPERACIONES

Por operaciones se entenderá las actividades que realicen personas vinculadas al Asegurado mediante contrato de trabajo dentro del giro normal de los negocios, materia del presente seguro.

9. CONTRATISTA INDEPENDIENTE

Por contratista independiente se entenderá toda persona natural o jurídica que realice labores en los predios del Asegurado, en virtud de los contratos o convenios de carácter estrictamente comercial.

IV. LIMITES DE RESPONSABILIDAD DE SEGURESTADO

La suma fijada en la carátula de la póliza constituye el límite máximo de responsabilidad de SEGURESTADO.

En ningún caso y por ningún motivo la responsabilidad de SEGURESTADO podrá exceder durante la vigencia del seguro el límite indicado en la carátula de la presente póliza, aunque en el mismo período se presenten dos o más siniestros.

V. OBLIGACIONES DEL ASEGURADO

Además de las obligaciones establecidas en el Código del Comercio, el Asegurado tendrá las siguientes:

1. **AVISO DEL SINIESTRO**
El Asegurado o el Beneficiario estarán obligados a dar noticia a SEGURESTADO de la ocurrencia del siniestro, dentro de los tres días siguientes a la fecha en que lo

WWW.RAMAJUDICIAL.GOV.CO

hayan conocido o debido conocer. Este término podrá ampliarse, mas no reducirse por las partes.

SEGURESTADO no podrá alegar el retardo o la omisión si, dentro del mismo plazo, interviene en las operaciones de salvamento o de comprobación del siniestro.

2. El Asegurado está obligado a procurar a su costo y a entregar o poner de manifiesto a SEGURESTADO, todos los detalles, libros, recibos, facturas, documentos justificativos y cualesquiera informes que le sean requeridos en relación con la reclamación; como también el de facilitar la atención de cualquier demanda debiendo asistir a las audiencias y juicios a que haya lugar, suministrando pruebas, consiguiendo asistencia de testigos y prestando toda la colaboración que sea necesaria en el curso de tales juicios.

3. **MODIFICACIONES DEL RIESGO**

El Tomador o Asegurado deberá notificar por escrito a SEGURESTADO los hechos o circunstancias no previsibles que sobrevengan con posterioridad a la celebración del contrato y que signifiquen agravación del riesgo o variación de su identidad local. La notificación deberá hacerse con antelación no menor de diez (10) días a la fecha de la modificación del riesgo, si está depende del arbitrio del Asegurado. Si la modificación es extraña a la voluntad de éste, deberá notificarse dentro de los quince (15) días siguientes a aquel en que tengan conocimiento de ella, conocimiento que se presume, transcurridos treinta (30) días desde el momento de la modificación.

Cuando el Tomador o Asegurado no cumpla con las obligaciones que le corresponden en caso de sin[illegible] SEGURESTADO deducirá de la indemnización el [illegible]or de los perjuicios que le cause dicho incumplimiento.

VI. CALIDAD CON QUE ACTÚA EL TOMADOR

Salvo estipulación en contrario en todos los casos en que el Tomador y el Asegurado especificados en la presente póliza sean personas distintas se entenderá que el Tomador actúa por su cuenta y riesgo del Asegurado, sin perjuicio de las obligaciones que le corresponde cumplir de acuerdo con la ley.

VII. OBLIGACIONES DEL TOMADOR

Las obligaciones que la ley y el presente contrato imponen al Asegurado se entenderán a cargo del Tomador o Beneficiario cuando sean estas personas las que estén en posibilidad de cumplirlas.

VIII. PRIMA DEL SEGURO Y SU PAGO

El Tomador del seguro está obligado al pago de la prima. Salvo disposición legal o contractual en contrario, deberá hacerlo a más tardar dentro del mes siguiente contado a partir de la fecha de la entrega de la póliza o, si fuere el caso, de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella.

Para todos los efectos legales el pago de la prima se considerará efectivo mediante la emisión de constancia escrita al respecto debidamente firmada y sellada por un funcionario autorizado de SEGURESTADO, salvo otros medios probatorios establecidos por la ley para demostrar tales efectos.

IX. PAGO DE RECLAMACIONES

SEGURESTADO estará legalmente obligada a pagar reclamaciones dentro del mes siguiente a la fecha en la cual el Asegurado o el Beneficiario acredite aún extrajudicialmente su derecho ante SEGURESTADO por siniestros amparados bajo la póliza, únicamente en los siguientes casos:

1. Cuando se presente la reclamación por los perjuicios causados por el Asegurado, donde éste sea civilmente responsable de acuerdo con la ley y se acredite la ocurrencia judicial o extrajudicial del siniestro y su cuantía.

2. Cuando se realice con previa aprobación de SEGURESTADO un acuerdo entre el Asegurado y el perjudicado o sus representantes mediante el cual se establezcan las sumas definitivas que el primero debe pagar al segundo o segundos, por concepto de toda indemnización.

3. Cuando SEGURESTADO realice un convenio con el perjudicado o sus representantes, mediante el cual éste libere de toda responsabilidad al Asegurado.

X. REDUCCIÓN DEL SEGURO POR PAGO DE SINIESTRO

Toda suma que SEGURESTADO deba pagar como consecuencia de un siniestro reducirá en igual cantidad el límite de responsabilidad asegurado, sin que haya lugar a devolución de prima.

En caso de que el Asegurado quiera restablecer el valor del seguro al fijado inicialmente, deberá solicitarlo por escrito a SEGURESTADO, caso en el cual se hará el ajuste respectivo mediante el pago de la prima adicional que corresponde y previa aprobación por escrito de SEGURESTADO.

XI. REVOCACIÓN

El seguro otorgado por la presente póliza podrá ser revocado:

1. El asegurado podrá, en cualquier momento revocar el presente contrato mediante comunicación escrita a SEGURESTADO, en cuyo caso la prima correspondiente al tiempo no transcurrido será liquidada según la tarifa a corto plazo.

2. Por voluntad de SEGURESTADO mediante aviso escrito dirigido a la última dirección registrada Asegurado, con treinta (30) días hábiles de antelación, SEGURESTADO devolverá la prima correspondiente al tiempo no transcurrido del seguro.

XII. DEDUCIBLE

Es el monto o porcentaje de la indemnización estipulado en la carátula de la póliza o en sus anexos, que en cada reclamación se deduce del valor a indemnizar. Por lo tanto siempre queda a cargo del Asegurado.

XIII. PERDIDA DEL DERECHO A LA INDEMNIZACIÓN

El Asegurado perderá el derecho a la indemnización en los siguientes casos:

1. Si se presenta una reclamación fraudulenta, engañosa o apoyada en pruebas falsas

2. Si al dar noticia del siniestro se omite maliciosamente informar acerca de los seguros coexistentes sobre los mismos bienes asegurados.

XIV. NOTIFICACIONES

Cualquier notificación que deban hacerse las partes con excepción del aviso de siniestro, deberá consignarse por escrito y será prueba suficiente de la notificación la constancia de recibo en la copia de la comunicación o del envío por correo certificado dirigido a la última dirección registrada por las partes.

XV. DISPOSICIONES LEGALES

La presente póliza es ley entre las partes. En las materias y puntos no previstos y resueltos en este contrato, tendrán aplicación las disposiciones contenidas en las leyes de la República de Colombia.

XVI. DOMICILIO

Sin perjuicio de las disposiciones procesales, para los efectos relacionados con el presente contrato se fija como domicilio de las partes la ciudad de Bogotá, D. C. República de Colombia.

"El tomador o Afianzado del seguro se obliga para la Compañía a mantener actualizada, por lo menos una vez al año, la información suministrada en el formulario de clientes vinculados con la Compañía, conforme a lo dispuesto por la circular 005 de 1998 de la Superintendencia Bancaria".