

**SEÑOR**  
**JUEZ ONCE (11) CIVIL DEL CIRCUITO DE CALI (V)**  
**E. S. D.**

**REFERENCIA : VERBAL DECLARATIVO**  
**DEMANDANTE : DIANA KATERINE DEVIA Y OTROS**  
**DEMANDADO : SOCIEDAD LIDAGAS S.A.**  
**RADICACIÓN : 2019 - 00270-00**

**CAMILO JOSE VICTORIA CIFUENTES**, mayor de edad, con domicilio en Cali, identificado con la cédula de ciudadanía No.1.144.032.567 expedida en Cali (V), Abogado en ejercicio portador de la Tarjeta Profesional No.229.973 del Consejo Superior de la Judicatura, inscrito en la firma JIMENEZ PUERTA ABOGADOS con NIT.900.630.679-8, en mi condición de apoderado especial de la **SOCIEDAD LIDAGAS S.A.**, por medio del presente memorial y dentro del término oportuno me permito aportar dictamen pericial, previas las siguientes consideraciones:

#### **DEL DECRETO DE LA PRUEBA PERICIAL**

Por auto fechado el 17 de febrero de 2020, notificado mediante anotación en estado No. 22 del 19 de febrero de 2020, mediante el cual se el Despacho reconoció personería como apoderada de la parte demandada a la firma JIMENEZ PUERTA ABOGADOS SAS, se agregó al expediente el escrito de contestación de demanda, se corrió traslado de las excepciones y de la objeción al juramento y además se concedió el término de veinte (20) días para allegar al expediente el dictamen pericial anunciado en el acápite de pruebas de la contestación de la demanda, término que inicialmente fenecía el 18 de marzo de 2020.

No obstante lo anterior, se debe poner de presente las medidas que el Consejo Superior de la Judicatura tomó en torno a la suspensión de términos y la atención en los Despachos judiciales con ocasión de la pandemia por COVID-19, suspensión que operó desde el 16 al 20 de marzo de 2020 conforme a la directriz del Consejo Superior de la Judicatura (ACUERDO PCSJA20-11517 fechado el 15 de marzo de 2020) y que se siguió prorrogando sucesivamente por el ACUERDO PCSJA20-11521 del 19 de marzo de 2020<sup>1</sup>; ACUERDO PCSJA20-11526 del 22 de marzo de 2020<sup>2</sup>; ACUERDO PCSJA20-11532 del 11 de abril de 2020<sup>3</sup>; ACUERDO PCSJA20-

---

<sup>1</sup> Prorrogó la suspensión desde el 21 de marzo de 2020 hasta el 3 de abril de 2020.

<sup>2</sup> Prorrogó la suspensión de términos desde el 4 de abril de 2020 hasta el 12 de abril de 2020.

<sup>3</sup> Prorrogó la suspensión de términos desde el 13 de abril de 2020 hasta el 26 de abril de 2020.

11546 del 25 de abril de 2020<sup>4</sup>; ACUERDO PCSJA20-11549 del 07 de mayo de 2020<sup>5</sup>; ACUERDO PCSJA20-11556 del 22 de mayo de 2020<sup>6</sup> y finalmente el ACUERDO PCSJA20-11567 del 05 de junio de 2020<sup>7</sup>. Así las cosas, el presente dictamen puede ser allegado al Despacho hasta el 3 de julio de 2020 inclusive.

Estando dentro del término otorgado, aportamos el dictamen pericial compuesto por los siguientes archivos:

- “INFORME TÉCNICO PERICIAL DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO” con 42 folios útiles. Versión digital PDF.
- Fotografías.
- Hoja de vida de la perito DIANA PATRICIA CAÑON SANCHEZ.

La perito DIANA PATRICIA CAÑON SANCHEZ puede ser citada a la respectiva audiencia en la Carrera 47 No. 14-96 de Cali, Valle, correo electrónico [dianap529@hotmail.com](mailto:dianap529@hotmail.com) o por intermedio nuestro.

A partir de la fecha recibiremos notificaciones en el siguiente correo electrónico: [buzonjudicial@jimenezpuerta.com](mailto:buzonjudicial@jimenezpuerta.com)

Por favor sírvase proceder conforme a derecho.

Del señor Juez, respetuosamente,



---

**CAMILO JOSE VICTORIA CIFUENTES**  
**C.C.No.1.144.032.567 de Cali (V)**  
**T.P.No.229.973 del C.S. de la J.**  
**Abogado inscrito en JIMENEZ PUERTA ABOGADOS SAS.**

---

<sup>4</sup> Prorrogó la suspensión de términos desde el 27 de abril de 2020 hasta el 10 de mayo de 2020.

<sup>5</sup> Prorrogó la suspensión de términos desde el 11 de mayo de 2020 hasta el 24 de mayo de 2020.

<sup>6</sup> Prorrogó la suspensión de términos desde el 25 de mayo de 2020 hasta el 8 de junio de 2020.

<sup>7</sup> Ordenó continuar la suspensión de términos e indicó que los mismos se reanudarían el 1 de julio de 2020.

































ANI CONTRATO No. 005/99  
UTDVVCC

FECHA DE INSTALACION  
ENE FEB MAR ABR MAY JUN  
JUL AGO SEP O. T NOV DIC 20

 **INCO**  
INSTITUTO NACIONAL  
DE CONCESIONES  
CONCESION UT DESARROLLO  
VIAL DEL VALLE DEL CAUCA  
Y CAUCA  
CONTRATO NO. 005-99  
DICIEMBRE 2008

CONTRATO No. 005-99  
**ANI** UTDVCC  
FECHA DE INSTALACION  
ENE FEB MAR ABR MAY JUN  
JUL AGO SEP O. N. NOV DIC '99

**INCO**  
INSTITUTO NACIONAL  
DE CONCESIONES  
CONCESION UT DESARROLLO  
VIAL DEL VALLE DEL CAUCA  
Y CAUCA  
CONTRATO NO. 005-99  
DICIEMBRE 2008





















ENTRADA Y SALIDA  
DE VOLQUETAS  
A 100 m.

SISICAR

ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS

STOP





ENTRADA Y SALIDA  
DE VOLQUETAS  
A 100 m.

SISINCAR

ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS

PARE

White diamond-shaped sign with a cross and dots































































VOLQUETAS

43







ENTRADA Y  
SALIDA DE  
VOLQUETAS





ENTRADA Y  
SALIDA DE  
VOLQUETAS



























































**DIANA PATRICIA CAÑÓN SÁNCHEZ**  
**LICENCIADA EN FÍSICA**  
**UNIVERSIDAD DISTRITAL**

ESTADÍSTICA  
CORPORACIÓN DE INVESTIGACIONES DE  
TRAFICANTES  
ESCALAFÓN  
CATEGORÍA SEXTA  
DIRECCION  
Cra. 47 No. 14-96 (E. 46 V/Cauca)  
CELULAR  
311 353 5912  
E-MAIL  
diana0529@hotmail.com

## **DATOS PERSONALES**

### **NOMBRE**

DIANA PATRICIA CAÑÓN SÁNCHEZ

### **DOCUMENTO DE IDENTIDAD**

52.911.311 DE BOGOTÁ

### **ESTADO CIVIL**

CASADA

### **PROFESIÓN**

LICENCIADA EN FÍSICA

### **ESPECIALIZACIÓN**

RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE  
TRÁNSITO

### **ESCALAFÓN**

CATEGORIA SEPTIMA

### **DIRECCIÓN**

Cra. 47 No. 14-96 (Cali-V/Cauca)

### **CELULAR**

311 353 5912

### **E-MAIL**

dianap529@hotmail.com



## **PERFIL**

LICENCIADA EN FÍSICA Y RECONSTRUCTORA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, CON AMPLIO CONOCIMIENTO Y PERICIA EN ACCIDENTOLOGÍA VIAL, LEGISLACIÓN EN TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE. EDUCADORA EN PREVENCIÓN Y SEGURIDAD VIAL, EXPERTA EN LA ELABORACIÓN, DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL CONFORME A LA LEGISLACIÓN.

EMPRENDEDORA E INNOVADORA, ESPECIALMENTE CON LO REFERENTE A LA INVESTIGACIÓN DENTRO DE LAS CIENCIAS FÍSICAS, INTERESADA EN LA BÚSQUEDA CONSTANTE DE LA MEJORÍA ACADÉMICA.

# FORMACIÓN ACADÉMICA

## **UNIVERSITARIOS**

LICENCIADA EN FÍSICA

UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS

2007

## **ESTUDIOS SECUNDARIOS**

BACHILLER ACADÉMICO

LICEO FEMENINO MAGDALENA ORTEGA DE NARIÑO

1999

## **ESTUDIOS PRIMARIOS**

COLEGIO LA COLMENA

1993

TECNICO EN TRÁNSITO - TRANSPORTE CON ENFASIS  
EN SEGURIDAD VIAL  
POLITECNICO JUNISGLOBAL  
2015

## **TALLERES Y CURSOS**

### **SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SG-SST)**

FUNDACIÓN UNIPYMES

2019

### **TÉCNICO EN TRÁNSITO Y TRANSPORTE CON ENFASIS EN SEGURIDAD VIAL**

POLITECNICO JURISGLOBAL

2015

## TALLERES Y CURSOS

### **DIPLOMADO EN LEGISLACIÓN EN TRÁNSITO Y TRANSPORTE**

CIA BMQ  
2012

### **CURSO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES  
DOCENTE EL Sr. DIEGO LÓPEZ  
2006-2007

# TALLERES Y CURSOS

**ADVANCED COLLISION DIAGRAMMING & CRIME  
SCENE RECONSTRUCTION INCLUDING 3D  
ANIMATION**

VISUAL STATEMENT

2007

## **MERITOS Y GALARDONES**

### **PARTICIPACIÓN EXPERIENCIAS EN CIENCIA Y TECNOLOGÍA**

PRIMER ENCUENTRO DE DOCENTES LOCALIDAD 10  
1997

### **PARTICIPACIÓN Y APOYO EN JUICIO ORAL**

EMPRESA COOTRANASANA  
2009

## EXPERIENCIA LABORAL

**INSTITUCIÓN** GRUPO EMPRESARIAL RIO CALI  
**TELÉFONO** 310 899 1010  
**JEFE INMEDIATO** DAHIANA ARIAS  
**FECHA DE INGRESO** FEBRERO DE 2019 - ACTUAL  
**CARGO** COORDINADORA SEGURIDAD VIAL

**INSTITUCIÓN** CONVERTIDORA DE PAPEL COPAPEL  
**TELÉFONO** (2) 489 1639 - 311 6091882  
**JEFE INMEDIATO** STELLA RESTREPO  
**FECHA DE INGRESO** MARZO DE 2019 - ACTUAL  
**CARGO** ASESORA SEGURIDAD VIAL

## EXPERIENCIA LABORAL

**INSTITUCIÓN** GRUPO EMPRESARIAL RIO CALI  
**TELÉFONO** 310 899 1010  
**JEFE INMEDIATO** DAHIANA ARIAS  
**FECHA DE INGRESO** FEBRERO DE 2019 - ACTUAL  
**CARGO** COORDINADORA SEGURIDAD VIAL

**INSTITUCIÓN** CONVERTIDORA DE PAPEL COPAPEL  
**TELÉFONO** (2) 489 1639 – 311 6091882  
**JEFE INMEDIATO** STELLA RESTREPO  
**FECHA DE INGRESO** MARZO DE 2019 - ACTUAL  
**CARGO** ASESORA SEGURIDAD VIAL

## EXPERIENCIA LABORAL

**INSTITUCIÓN** F-EDESS  
**TELÉFONO** 314 678 8945 – 310 274 6883  
**JEFE INMEDIATO** JOSE CAMACHO  
**FECHA DE INGRESO** MARZO DE 2016 - ACTUAL  
**CARGO** DIRECTORA DEPARTAMENTO FORENSE –  
SEGURIDAD VIAL

**INSTITUCIÓN** AUTOMAS  
**TELÉFONO** (1) 626 3583-314 2951041  
**JEFE INMEDIATO** JUAN CARLOS SANDOVAL  
**FECHA DE INGRESO** SEPTIEMBRE DE 2014  
**FECHA DE RETIRO** FEBRERO DE 2016  
**CARGO** COORDINADORA DE SEGURIDAD VIAL

## EXPERIENCIA LABORAL

**INSTITUCIÓN** CESVI COLOMBIA S.A.  
**TELÉFONO** (1) 8772013 - (2) 6605309  
**JEFE INMEDIATO** JUAN CARLOS SANDOVAL  
**FECHA** ACTUAL  
**CARGO** RECONSTRUCTORA E INVESTIGADORA EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y MANEJO DE VISTA FX-3.

**INSTITUCIÓN** COLEGIO TERESITA DE LISIEUX  
**TELÉFONO** 267 0801  
**JEFE INMEDIATO** HERMANA SOR MIGDALY  
**FECHA DE INGRESO** ENERO DE 2010  
**FECHA DE RETIRO** JULIO DE 2010  
**CARGO** DOCENTE FÍSICA Y MATEMÁTICAS

## EXPERIENCIA LABORAL

**INSTITUCIÓN** FUNDACIÓN PARA EL DESARROLLO EMPRESARIAL Y SOCIAL

**TELÉFONO** 312 3255642 – 4465282 (2)

**JEFE INMEDIATO** ANGELICA VINASCO

**FECHA DE INGRESO** MAYO DE 2008

**FECHA DE RETIRO** JUNIO DE 2009

**CARGO** DIRECTORA Y DOCENTE DEL DEPARTAMENTO FORENSE

**INSTITUCIÓN** UNIVERSIDAD MANUELA BELTRÁN

**TELÉFONO** 5460600

**JEFE INMEDIATO** GUIDO ECHEVERRI PIEDRAHITA

**FECHA** 2008

**CARGO** DOCENTE DIPLOMADO EN FÍSICA Y MATEMÁTICAS APLICADAS A LA RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO.

## EXPERIENCIA LABORAL

**EMPRESA** CENTRO INTERNACIONAL DE  
INVESTIGACIONES FORENSES FCI  
**TELÉFONO** 6293029  
**JEFE INMEDIATO** JUAN CARLOS ROJAS CERÓN  
**FECHA DE INGRESO** SEPTIEMBRE DE 2006  
**FECHA DE RETIRO** MAYO DE 2008  
**CARGO** RECONSTRUCTORA DE ACCIDENTES DE  
TRÁNSITO

**INSTITUCIÓN** GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES  
DE TRÁNSITO Y CRIMINALÍSTICA DE CAMPO  
DE LA POLICIA NACIONAL BOGOTÁ  
**TELÉFONO** 311 5963438 – 301 2409245  
**JEFE INMEDIATO** INTENDENTE JOSE ANTONIO ROJAS  
**FECHA** 2008  
**CARGO** DOCENTE EN FÍSICA Y MATEMÁTICAS  
APLICADAS A LA RECONSTRUCCIÓN DE  
ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y MANEJO DE  
VISTA FX-3.

## EXPERIENCIA LABORAL

**INSTITUCIÓN** COLEGIO JOSE ALLAMANO  
**TELÉFONO** 260 7911  
**JEFE INMEDIATO** PADRE LUIS DURAVIA  
**FECHA DE INGRESO** ENERO DE 2006  
**FECHA DE RETIRO** DICIEMBRE DE 2006  
**CARGO** DOCENTE FÍSICA Y  
MATEMÁTICAS

**INSTITUCIÓN** LICEO CULTURAL LAS AMERICAS  
**TELÉFONO** 689 2650 - 536 4614  
**JEFE INMEDIATO** ISABEL CRISTINA ROA  
**FECHA DE INGRESO** AGOSTO 2005  
**FECHA DE RETIRO** DICIEMBRE 2008  
**CARGO** DOCENTE EN FÍSICA Y MATEMÁTICAS

## EXPERIENCIA LABORAL

**INSTITUCIÓN** COLEGIO JOSE ALLAMANO  
**TELÉFONO** 260 7911  
**JEFE INMEDIATO** PADRE LUIS DURAVIA  
**FECHA DE INGRESO** ENERO DE 2006  
**FECHA DE RETIRO** DICIEMBRE DE 2006  
**CARGO** DOCENTE FÍSICA Y  
MATEMÁTICAS

**INSTITUCIÓN** LICEO CULTURAL LAS AMERICAS  
**TELÉFONO** 689 2650 – 536 4614  
**JEFE INMEDIATO** ISABEL CRISTINA ROA  
**FECHA DE INGRESO** AGOSTO 2005  
**FECHA DE RETIRO** DICIEMBRE 2008  
**CARGO** DOCENTE EN FÍSICA Y MATEMÁTICAS

## **EXPERIENCIA ACADÉMICA**

**DOCENTE DE FÍSICA Y MATEMÁTICAS APLICADAS A  
LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y MANEJO DE VISTA  
FX-3**

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
Y CRIMINALÍSTICA DE CAMPO DE LA POLICIA NACIONAL  
BOGOTÁ  
2008

**DOCENTE DE FÍSICA Y MATEMÁTICAS APLICADAS A  
LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL DIPLOMADO  
EN INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANÁLISIS  
JURÍDICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

UNIVERSIDAD MANUELA BELTRAN  
2007-2008

**DOCENTE DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE  
TRÁNSITO EN EL CURSO DE TÉCNICO EN  
INVESTIGACIÓN CRIMINALÍSTICA Y JUDICIAL Y  
AGENTE DE TRÁNSITO**

AGENTES DE TRÁNSITO PEREIRA  
2008

**TRABAJO DE GRADO: "INTRODUCCIÓN A LA RADIACIÓN  
LÁSER As Ga". 2007**

## **EXPERIENCIA ACADÉMICA**

**DOCENTE DE FÍSICA Y MATEMÁTICAS APLICADAS A  
LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y MANEJO DE VISTA  
FX-3**

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
Y CRIMINALÍSTICA DE CAMPO DE LA POLICIA NACIONAL  
BOGOTÁ  
2008

**DOCENTE DE FÍSICA Y MATEMÁTICAS APLICADAS A  
LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL DIPLOMADO  
EN INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANÁLISIS  
JURÍDICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

UNIVERSIDAD MANUELA BELTRAN  
2007-2008

**DOCENTE DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE  
TRÁNSITO EN EL CURSO DE TÉCNICO EN  
INVESTIGACIÓN CRIMINALÍSTICA Y JUDICIAL Y  
AGENTE DE TRÁNSITO**

AGENTES DE TRÁNSITO PEREIRA  
2008

**TRABAJO DE GRADO: "INTRODUCCIÓN A LA RADIACIÓN  
LÁSER As Ga". 2007**

## REFERENCIAS PERSONALES

**MARTIN HERNANDO ORTIZ**

**ABOGADO PENALISTA**

( ABOGADO PENALISTA ESPECIALISTA EN ACCIDENTES  
DE TRÁNSITO)

**CARGO ACTUAL**

ABOGADO PENALISTA ESPECIALISTA EN ACCIDENTES  
DE TRÁNSITO

**TELEFONO** 314 7925424

**VICTOR HUGO ARRIETA GIL**

**ADMINISTRADOR DE EMPRESAS**

(MASTER BUSINESS ADMINISTRATION, MASTER  
PRACTITIONER EN PNL AUTOR DE LOS LIBROS "UNA  
VOZ DE ALIENTO, EN BUSCA DE LA FELICIDAD" Y "UNA  
VOZ DE ALIENTO, MANEJE SU TIEMPO ALCANZANDO  
SUEÑOS METAS Y OBJETIVOS", EMPRESARIO FUNDADOR DE  
VARIAS COMPAÑÍAS Y ACTUALMENTE CONSULTOR EMPRESARIAL )

**CARGO ACTUAL** CONSULTOR Y COCH DE

**EMPRESA** MISIÓN FUTURO LTDA

**TELEFONO** 810 8970

  
**DIANA PATRICIA CAÑÓN SÁNCHEZ**  
C.C. 52.911.311 de Bogotá

REPUBLICA DE COLOMBIA  
IDENTIFICACION PERSONAL  
CEDULA DE CIUDADANIA  
52911311

NUMERO

CAÑON SANCHEZ

APELLIDOS

DIANA PATRICIA

NOMBRES

*Diana Patricia Sanchez*



FECHA DE NACIMIENTO 14-JUN-1982  
BOGOTA D.C.  
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.60 O+ F  
ESTATURA G.S. RH SEXO

11-JUL-2000 BOGOTA D.C.  
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

INDICE DERECHO

*Ivan Suarez Esquivel*  
REGISTRADOR NACIONAL  
IVAN SUAREZ ESQUIVEL



P-1500110-43084874-F-0052911311-20010415 1803401026A 02 053022543



# LA UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS

CONFIERE EL TÍTULO DE

## Licenciada en Física

A

# Diana Patricia Cañon Sánchez

Con C.C. No. 52911311 de Santa fe de Bogotá D.C.

QUIEN CUMPLIÓ CON LAS CONDICIONES ACADÉMICAS REQUERIDAS.  
EN TESTIMONIO DE ELLO OTORGA EL PRESENTE

### DIPLOMA

EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., A LOS 7 DÍAS DEL MES DE Diciembre DE 2006

  
SECRETARÍA GENERAL  
DECANO DE LA FACULTAD

DEL INSTITUTO ACADÉMICO

No. 06650

Libro de Registro HFCE5983 Folio No. 34



Secretaría de Educación  
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA  
RESOLUCIÓN No. 00372

Por la cual se resuelve una solicitud de inscripción a un (a) educador (a) en el Escalafón Nacional Docente.

**EL SUBSECRETARIO ADMINISTRATIVO  
DE LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DE BOGOTÁ D.C.**

En uso de sus atribuciones legales conferidas por el numeral 7.15 del artículo 7 de la ley 715 de 2001 el artículo 7 del Decreto 101 de 2004 Res. 2449 del 15 de julio de 2004, 085 de 11 de marzo de 2002, y la Resolución No. 726 del 22 de marzo de 2002, y.

**CONSIDERANDO:**

Que el (la) educador (a) DIANA PATRICIA CAÑON SANCHEZ, identificado (a) con la cédula de ciudadanía No. 52.911.311 mediante radicación No E-2007-076049 del 26/04/2007, presentó solicitud de inscripción en el Escalafón Nacional Docente.

Que de acuerdo a lo expuesto y de conformidad con lo establecido por los artículos 4 y 10 del Decreto Ley 2277 de 1979, el (la) señor (a) DIANA PATRICIA CAÑON SANCHEZ acreditó los requisitos de: SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN Y ACTA DE GRADO DE LICENCIADA EN FISICA para inscribirse en el Escalafón Nacional Docente.

Que la presente resolución no genera efectos fiscales, ni derechos de Carrera Docente Oficial. No obstante para efectos de remuneración mínima de los educadores privados ha de estarse a lo dispuesto en la Sentencia C-252 - 1995.

Que en merito de lo expuesto,

**RESUELVE:**

**ARTICULO PRIMERO:** Inscribir en el Escalafón Docente al grado SIETE (7) a DIANA PATRICIA CAÑON SANCHEZ, identificado(a) con la cédula de ciudadanía No. 52.911.311, con el Título de: LICENCIADO EN FISICA, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de esta resolución.

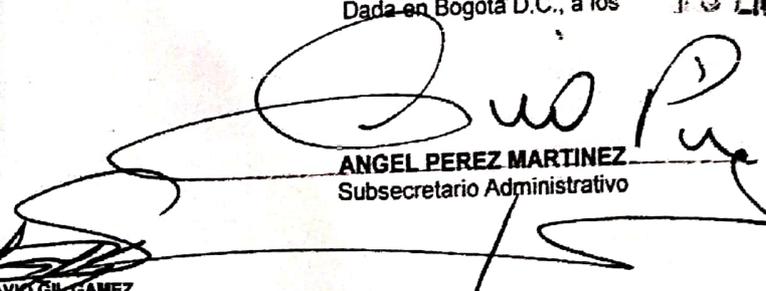
**ARTICULO SEGUNDO:** Fecha a tener en cuenta para el siguiente ascenso: 26-Abr-07

**ARTICULO TERCERO:** Contra la presente resolución procede el recurso de reposición el cual podrá interponerse dentro de los cinco (5) días siguientes a la notificación personal o a la desfijación del edicto.

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE**

Dada en Bogotá D.C., a los

15 ENE. 2008

  
**ANGEL PEREZ MARTINEZ**  
Subsecretario Administrativo

  
**OCTAVIO GIL GAMEZ**  
Gerente Unidad de Escalafón  
Proyecto Msalinas INSC PRIV 2277

## Fundación Unipymes

HACE CONSTAR QUE:

**DIANA PATRICIA CAÑÓN SÁNCHEZ**

Con cédula de ciudadanía No.52911311

Cursó y Aprobó:

**SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SG-SST)**

Con una duración de 50 horas, en cumplimiento de la Resolución No. 4927 de 2016.

Fecha de finalización del curso: 2019-06-14 21:23:14

Lugar: Bogotá D.C.



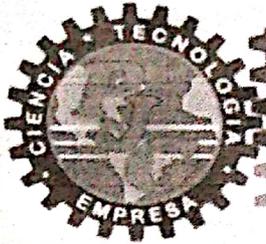
Yenni Alexandra Prieto Duarte - Directora



Código de Validación



LA REPUBLICA DE COLOMBIA  
SECRETARIA DE EDUCACION DE NEIVA - HUILA  
Y EN SU NOMBRE EL



# POLITECNICO JURIS GLOBAL

Autorización oficial No. 874.2000 modificada por la resolución 047/2009  
de la Secretaría de Educación de Neiva - Huila

Otorga el Certificado de Aptitud Ocupacional de  
**Técnico en:**

## TRANSITO Y TRANSPORTE Con énfasis en Seguridad Vial

A

**DIANA PATRICIA CAÑÓN SANCHEZ**

*Cédula de Ciudadanía No. 52911311 Bogotá D.C.*

Por haber cursado y aprobado el Plan de Estudios del Programa Técnico por Competencias  
Laborales en Tránsito y Transporte Programa con Registro No. 433 de 2014 S.E.N. de  
Acuerdo a la Ley 115 de 1994; Ley 1064 de 2006 y el Decreto 4904 de 2009. Con una  
duración de 1.044 Horas.

En testimonio de su idoneidad, en la Ciudad de Neiva, el día 05 de Diciembre de 2015

Dr. Leonel Guirano Avilla  
Director

Dra. Nancy Irena Mercedes García  
Coordinadora Académica

Francis Helen Vanegas Mosquera  
Secretaría General

Libro de Registro No. 034

Acta de Grado No. 005

Folio No. 033

Carrera 9 No. 20-45 Barrio Chapinero, Teléfono 8755653  
www.politecnicojurisglobal.edu.co - Neiva - Huila

**ciaBmq**  
Centro Integral de Atención al Conductor



## Centro Integral de Atención al Conductor BMQ

(APROBADA POR RESOLUCIÓN No. 0536 DEL 5 OCTUBRE/ 2009 Y DECRETO  
No. 4904 DEL 16 DICIEMBRE/ 2009 DE  
LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEPARTAMENTAL DEL MAGDALENA)

Certifica A:

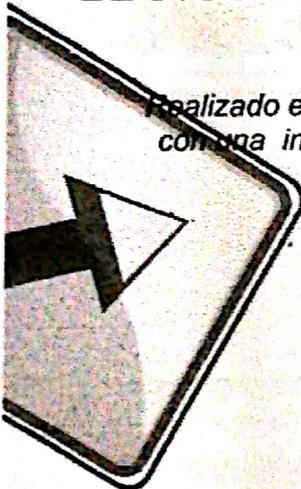
*Diana Patricia Cañon Sánchez*

*C.C. 52.911.311 de Bogotá D.C.*

*Por haber culminado satisfactoriamente el,*

### **DIPLOMADO EN, "LEGISLACIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE"**

*Realizado entre el 16 de Agosto de 2012 hasta el 05 de Octubre de 2012  
con una intensidad de ciento veinte (120) horas en el Distrito Especial,  
Industrial y Portuario de Barranquilla - Atlántico.  
(Decreto 4904 de 16 de Diciembre de 2009)*



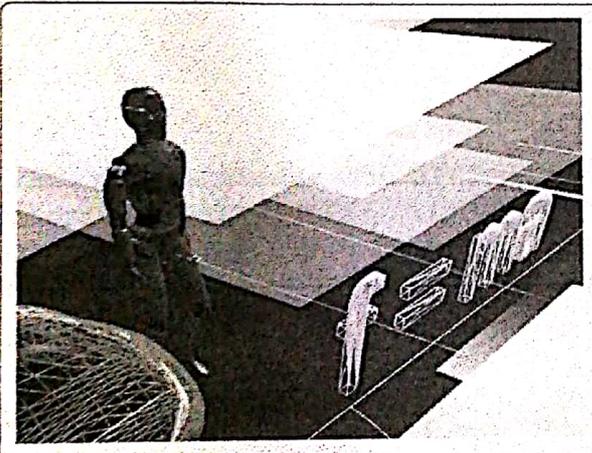
**BELISARIO MOSQUERA QUINTO**  
DIRECTOR

# Certificate of Qualification

Presented to: **Patricia Cañon**

has successfully completed training in the following:

**Advanced Collision Diagramming &  
Crime Scene Reconstruction Including 3D Animation**



Software: Vista FX2 Premium

Date: 23 - 25 July, 2007

Hours: 8am-2pm, 18 Hours

City: Bogota, Colombia

**Fernando A. Barrera**  
Trainer

**Visual Statement**

A Teale Company



**Mike Kennedy**  
Chief Executive Officer

1 800 828 0383 • [www.visualstatement.com](http://www.visualstatement.com)

Bogotá, 9 de abril de 2007

## CERTIFICACION

**Diego Manuel López Morales, FISICO FORENSE**, identificado con c.c. No. 79341.890 de Bogotá, certifica que el señor **DIANA PATRICIA CAÑÓN SÁNCHEZ**, identificado con c.c. No. 52.911.311 de Bogotá, asistió a setenta y cinco (75) horas de clase del curso **BASICO de INVESTIGACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**, del 1 de octubre de 2006 al 28 de febrero de 2007.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'D' followed by a smaller 'M' and 'L' that are connected to the 'D'. Below the signature, the initials 'D.M.L.' are written in a smaller, cursive hand.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**  
c.c. No. 79.341.890



El Instituto Nacional de Consultoría en Calidad **INALCEC**

**Certifica que**

**DIANA PATRICIA CAÑÓN S.**  
C.C. 52.911.311

Participó en el Seminario – Taller Formación de Auditores  
Internos de Calidad Bajo la Norma NTC - ISO 9001:2008.

Duración 24 horas

03 de Mayo de 2010

Director de Operaciones

Docente

**Creamos Valor con Tecnología e Innovación**



**FUNDACIÓN PARA EL DESARROLLO EMPRESARIAL Y SOCIAL**

**F-DESS**

**CERTIFICA**

Que él(a) señor(a) **DIANA PATRICIA CAÑÓN SÁNCHEZ**, identificado(a) con cédula de ciudadanía No. **52.911.311**, presta sus servicios en la empresa desde Marzo 10 de 2014 a la fecha, desempeñando el cargo de Directora Forense.

Para constancia de lo anterior se firma en Santiago de Cali a los seis (06) días del mes de Marzo de dos mil diecisiete (2017).

Cordialmente,

*Andrés Franco*  
**ANDRÉS SEBASTIAN FRANCO**  
Gerente General  
Tel. 317 4465364

Calle 11 No.4 -34 Of. 914 Edf. Plaza de Caicedo Tel: (2) 382 9743  
[fundacionfdes@gmail.com](mailto:fundacionfdes@gmail.com)  
[www.fundacionfdes.com](http://www.fundacionfdes.com)

**AUTOMAS COMERCIAL**  
NIT: 900.230.826-8  
**EL DEPARTAMENTO DE GESTION HUMANA**

**CERTIFICA**

Que la señora **DIANA PATRICIA CAÑON SANCHEZ**, identificada con cédula de ciudadanía No. 52.911.311 de **BOGOTA**, labora en nuestra empresa con contrato a término Indefinido, desde el 16 de diciembre de 2014 hasta la fecha, desempeñando el cargo de **COORDINADOR DE SEGURIDAD VIAL**.

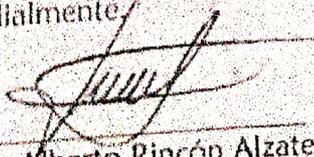
Salario Básico mensual

\$1.500.000

Para todos los efectos la validez de la presente certificación queda supeditada a la confirmación de su contenido a través del departamento que la expide, para lo cual se solicita se haga solicitud en tal sentido a través del correo electrónico [analista.recursos@cdaautomas.com.co](mailto:analista.recursos@cdaautomas.com.co), mismo medio por el cual se verificará de nuestra parte que coincida con la expedida. Para mayor información de ser necesario, se pueden comunicar al PBX 6263583 Ext. 134.

La presente certificación se expide a solicitud del interesado, dado en la ciudad de **BOGOTA**.

Cordialmente,

  
Jorge Alberto Rincón Alzate  
Coordinador Administrativo

BOGOTA: CDA Automas Cra 46 No. 134 - 55 PBX: 626 3583 Fax: 274 2909  
BOGOTA: CDA Motomas Av. 1ra de Mayo Calle 22 No. 29 - 33 Sur Tel: 713 6056 Ext. 108  
CALI: Calle 5 No. 59 - 55 (Cañaveralejo) PBX: 551 4373 Fax: 551 5552  
CALI: CDA Cañas Gordas Calle 18 No. 113 - 35 Tel: 373 7428  
[www.automas.com.co](http://www.automas.com.co)



Tenjo, Abril de 2013

**A QUIEN INTERESE**

Estimados señores:

Nos permitimos informar que el señor (a) **DIANA PATRICIA CAÑÓN SANCHEZ** identificado (a) con C.C. 52911311, laboró desde el 22 de julio de 2010 hasta el 02 de abril de 2013.

El señor (a) Cañón ocupó el cargo de Soporte Rat en la ciudad de Cali con un contrato a término indefinido.

Con gusto suministraremos cualquier información adicional al respecto.

Cordialmente,

  
**YENY CAROLINA CONTRERAS**  
Coordinadora Contable  
CESVI COLOMBIA S.A.

Miembro de la organización



BOGOTÁ: Km 5.6 autopista Bogotá Medellín, Edificio Cesvi Colombia. PBX (571) 7420666 Fax (571) 7449070  
SUCURSALES: Regional Antioquia (Medellín) Regional Occidente (Cali)





CONGREGACION DE HNAS. MISIONERAS DE SANTA TERESITA - PROVINCIA SAN FRANCISCO JAVIER

## COLEGIO TERESITA DE LISIEUX

NIT: 830.066.175-5

Aprobado por la Secretaría de Educación de Bogotá, D.C. según Res. No. 2914 de 20 de Septiembre de 2002, para los grados de Preescolar, Básica y Media.



La suscrita Rectora del Colegio Teresita de Lisieux, aprobado por la Secretaría de Educación de Bogotá, D. C., según resolución No. 2914 del 20 de septiembre de 2002, para los grados de Educación Preescolar, Básica y Media, hasta Nueva Visita.

### HACE CONSTAR:

Que **DIANA PATRICIA CAÑÓN SÁNCHEZ**, identificada con Cédula de Ciudadanía No. 52.911.311 de Bogotá D.C., trabajó en este Plantel, como Docente de Tiempo Completo en el nivel de Educación Básica en el área de Ciencias Naturales - Física así:

2010: Del 1 de febrero al 21 de julio

Se expide a petición de la parte interesada para trámites personales.

Para constancia se firma y sella en Bogotá D. C., el 21 de julio de 2010.

*H. Sor Migdaly Mazo Guzman*  
HNA. SOR MIGDALY MAZO GUZMAN  
Rectora  
C.C. No. 21.994.820

*Melba Chaves Beltran*  
MELBA CHAVES BELTRAN  
Secretaria  
C.C. No. 39.697.896





*Cali, 5 de Mayo 2009*

*ANGÉLICA MARIA VINASCO  
REPRESENTANTE LEGAL F-DES*

*CERTIFICA*

***Que el(la) Sr(a) DIANA PATRICIA CAÑÓN SÁNCHEZ identificada con c.c. 52.911.311 de Bogotá, presta los servicios como Directora del Departamento Forense, desde el 23 de Mayo del 2008, con una asignación salarial por prestación de servicio.***

***El desempeño durante este tiempo, ha reflejado su gran compromiso y responsabilidad.***

*Angélica M. Vinasco*  
**ANGÉLICA MARIA VINASCO  
REPRESENTANTE LEGAL F-DES**

**Cra. 4 No. 9 - 17 Ofc. 311 Edf. Marchant Cel -300 275 26 61 e-mail: fundacionfdes@hotmail.com**



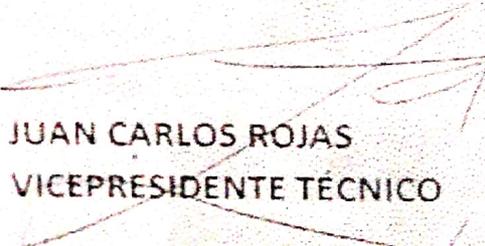
INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

## CENTRO INTERNACIONAL FORENSE FCI

### CERTIFICA

Que DIANA PATRICIA CAÑÓN SÁNCHEZ identificada con c.c. 52.911.311 de Bogotá, laboró en esta empresa como Coordinadora y Reconstructora de Accidentes de Tránsito en el Departamento Forense, desde el 13 de Septiembre del 2006 hasta el 30 de Mayo del 2008, con una asignación salarial de un millón cuatrocientos mil pesos moneda corriente. El retiro de la funcionaria fue voluntario.

La presente certificación se expide en Bogotá, a los trece días del mes de Abril del 2008.

  
JUAN CARLOS ROJAS  
VICEPRESIDENTE TÉCNICO

# ASOCIACION DE AGENTES DE TRANSITO

A.G.T.



## MENCION DE HONOR

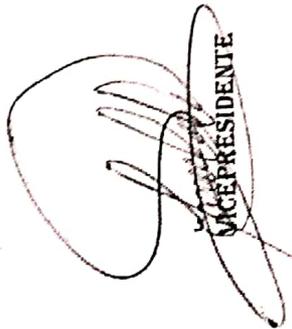
OTORGADA A:

**DIANA PATRICIA CAÑON S.**

EN HOMENAJE A LA LOABLE LABOR DE COMPARTIR SUS CONOCIMIENTOS, BRINDÁNDONOS SU TOTAL Y DESINTERESADA AMISTAD, LA QUE NOS MOTIVA DÍA TRAS DÍA A MEJORAR, POR ESTAS RAZONES GRACIAS Y QUE DIOS LO COLME DE BENDICIONES.

SE FIRMA EN LA CIUDAD DE ARMENIA QUINDIO. AUDITORIO CONCEJO MUNICIPAL 22 DE MAYO DEL 2010

  
PRESIDENTE AGT

  
VICEPRESIDENTE

  
SECRETARIO



CERTIFICADO



ISO 9001:2000  
REGISTRO: ICET 50-0206  
TRANSPORTE PÚBLICO, SERVICIO DE PASAJEROS  
ACREDITADO  
Industria y Comercio  
SECRETARÍA DE ECONOMÍA

Medellín, 19 de febrero de 2008

Señores  
**CENTRO DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALISTICA F.C.I.**  
Medellín

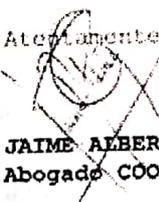
Asunto: **FELICITACIÓN POR APOYO EN JUICIO ORAL**

Me dirijo a ustedes con el fin de agradecerles y de la misma forma felicitarlos por el apoyo prestado en Juicio Oral del conductor de nuestra empresa **WILLIAM DE JESÚS ESCOBAR YEPES**, el pasado 14 de febrero del presente año.

La labor realizada por todo el equipo de investigadores encabezado por la reconstructora **DIANA PATRICIA CAÑÓN** y el topógrafo **ALONSO ALBARRACIN TORRES**, además de todo el grupo de investigadores que estuvieron a cargo de la investigación del caso y el apoyo irrestricto durante todo el Juicio del Doctor **DIEGO ANDRÉS PINEDA MÚNERA**, quienes fueron fundamentales para el resultado del caso a favor de nuestro conductor.

Por la labor realizada, por todo el equipo técnico y logístico de F. C. I., los felicito y les doy mil gracias, ya que sin ustedes no hubiera sido posible obtener un resultado positivo para nuestro conductor y empresa.

Atentamente,

  
**JAIME ALBERTO PÉREZ GARCÍA**  
Abogado COOTRASANA

Calle 10 No. 5C - 06 San Antonio de Prado - Medellín  
Teléfono: 286 01 40 - Línea peticiones, quejas y reclamos: 286 00 09 - E-mail: cootrasana@epm.net.co

**RAT-0143B**



D.P.C.S.

**INFORME TECNICO PERICIAL DE  
RECONSTRUCCIÓN  
DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO**

Fecha de elaboración: Marzo 9 de 2020



## 1. DESCRIPCIÓN DE LA EVIDENCIA ALLEGADA PARA ESTUDIO

Para el análisis de este caso fueron suministrados (214) folios en archivos PDF y JPG (B/N y color), de los cuales se utilizarán para la reconstrucción del accidente los siguientes documentos:

- 1.1. Informe Policial de Accidentes de Tránsito Elaborado por Jhon Jairo Valdez Ortiz c.c. 1.118.283.448 Placa 061, con anexo de Croquis (Bosquejo Topográfico) Elaborado por Alexander H. c.c. 10.453.542 Placa 047 - Jhon Jairo Valdez Ortiz c.c. 1.118.283.448 Placa 061.
- 1.2. Informe Pericial de Necropsia No. 2015010176001002804.
- 1.3. Inspección Técnica a cadáver FPJ-10 (Juan Carlos Mora Samboní).
- 1.4. Informe Pericial de Necropsia No. 2015010176001002803.
- 1.5. Inspección Técnica a cadáver FPJ-10 (Edelmira Sandra Samboní Ruiz).
- 1.6. Copia digital B/N del Periódico Extra (Fecha: 13-11-2015)
- 1.7. Copia digital a color del Periódico Q'hubo con 4 Imágenes del día del accidente (Fecha: 13-11-2015)

## 2. FINALIDAD DEL ANÁLISIS AL ACCIDENTE DE TRÁNSITO

El solicitante requiere el análisis técnico de la evidencia existente del accidente, para corroborar y determinar:

- 2.1. Trayectoria Pre-Impacto de los involucrados.
- 2.2. Velocidad de circulación de los involucrados en el accidente.
- 2.3. Evitabilidad del accidente.
- 2.4. Área de impacto entre los involucrados sobre la vía.
- 2.5. Condiciones y entorno del lugar del accidente.
- 2.6. Vigencia de licencias de conducción conductores involucrados.



### 3. MÉTODOS Y HERRAMIENTAS UTILIZADAS PARA EL ESTUDIO

Se elabora el análisis de las evidencias halladas dentro de los documentos allegados, que con lleven a utilizar un posible modelo físico que permita encontrar una secuencia del accidente.

Para la realización de este análisis, se utilizó herramientas de trabajo en oficina (PC, impresoras y generales de oficina), Software VISTA FX 2 (escena de crimen y colisión), personal humano e inspección a lugar del accidente para corroborar las características y geometría de la vía.

### 4. ANÁLISIS DE LA EVIDENCIA

4.1 IPAT Elaborado por Jhon Jairo Valdez Ortiz c.c. 1.118.283.448 Placa 061, donde se registra la siguiente información:

<b>DEPARTAMENTO</b>	V/CAUCA		
<b>LUGAR</b>	Kilómetro 3+250 Vía Panorama (Yumbo)		
<b>FECHA OCURRENCIA</b>	Noviembre 11 de 2015		
<b>HORA OCURRENCIA</b>	20:30 HORAS (08:30 p.m.)		
<b>CLASE DE ACCIDENTE</b>	CHOQUE		
	<b>INVOLUCRADOS</b>		
	Vehículo 1: Motocicleta	Semoviente	
	WVX 96D	Vaca	
<b>GEOMETRÍA</b>	RECTA – Con berma		
	<b>CARRILES</b>	<b>SENTIDO</b>	<b>CALZADAS</b>
	2	Doble	1
<b>SUPERFICIE DE LA VÍA</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>ESTADO</b>	<b>CONDICIONES</b>
	ASFALTO	BUENO	SECA
<b>CONDICIONES DEL LUGAR</b>	<b>ÁREA</b>		<b>SECTOR</b>
	Rural		Industrial
	<b>TIEMPO</b>	<b>ILUMINACIÓN</b>	<b>VISIBILIDAD</b>
	NORMAL	CON ARTIFICIAL – MALA	NORMAL
<b>SEÑALES-CONTROLES</b>	NINGUNA SEÑAL – LINEA CENTRAL AMARILLA		

# RAT-0143B



D.P.C.S.

- Las autoridades establecen en el IPAT la hora de ocurrencia del accidente las 20:30 (08:30 p.m.) y la hora de levantamiento por las autoridades a las 21:00 (09:00 p.m.). (Ver Imagen No. 1)
- Dentro del IPAT no se indica ni describen señales en el lugar del accidente. (Ver Imagen No. 1)
- Dentro de las características de la vía las autoridades indican que la iluminación artificial es mala y la visibilidad es normal. (Ver Imagen No. 1)
- En el IPAT las autoridades no señalan si el conductor del vehículo 1 (Motocicleta) portaba el chaleco y el casco al momento del levantamiento. (Ver Imagen No. 1)

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO				No. A	
Hora de ocurrencia y levantamiento del accidente		TRANSITO 7 6 8 9 2 0 0 0		2. GRAVEDAD	
Yumbo = calle 16 # 2-20				CON MUERTOS <input checked="" type="checkbox"/> CON HERIDOS <input type="checkbox"/> SOLO DANOS <input type="checkbox"/>	
3. LUGAR O COORDENADAS GEOGRAFICAS				3.1 LOCALIDAD O COMUNA	
CÓDIGO DE RUTA VIA Y KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDADv				Lat. Long.	
4. FECHA Y HORA		5. CLASE DE ACCIDENTE		5.1 CHOQUE CON	
Fecha y hora de ocurrencia: 08/03/2011 20:30		CHOQUE <input checked="" type="checkbox"/> CAIDA OCUPANTE <input type="checkbox"/> ATROPELLO <input type="checkbox"/> INCENDIO <input type="checkbox"/> VOLCAMIENTO <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/>		VEHICULO <input checked="" type="checkbox"/> MURO <input type="checkbox"/> SEMAFORO <input type="checkbox"/> TARIMA, CASETA <input type="checkbox"/> TREN <input type="checkbox"/> POSTE <input type="checkbox"/> INMUEBLE <input type="checkbox"/> VEHICULO ESTACIONADO <input type="checkbox"/> SEMOVIENTE <input type="checkbox"/> ARBOL <input type="checkbox"/> HIDRATANTE <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/> OBJETO FIJO <input type="checkbox"/> BARANDA <input type="checkbox"/> VALLA SEÑAL <input type="checkbox"/>	
Fecha y hora de levantamiento: 08/03/2011 21:00					
6. CARACTERISTICAS DEL LUGAR					
6.1. AREA		6.2. SECTOR		6.3. ZONA	
6.4. DISEÑO		6.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA			
7. CARACTERISTICAS DE LAS VIAS					
Iluminación					
7.1. GEOMETRICAS		7.5. SUPERFICIE DE RODADURA		7.8. ILUMINACIÓN ARTIFICIAL	
7.2. UTILIZACIÓN		7.6. ESTADO		7.9. CONTROLES DE TRANSITO	
7.3. CALZADAS		7.7. CONDICIONES		7.10. VISIBILIDAD	
7.4. CARRILES		ALCANTARILLA DESTAPADA		Señales	
8. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS		VEHICULO 1		Chaleco - Casco Conductor	
8.1. CONDUCTOR		VEHICULO 1		Vehículo 1 (Motocicleta)	
APELLIDOS Y NOMBRES: MOYA SAMPOLINI JUAN CARLOS		DOC: 143.930316		SE PRACTICO EXAMEN: SI	
DIRECCIÓN DE DOMICILIO: CRA 25 BIS # 122-59 DECIMA		CIUDAD: CALI		AUTORIZO EMBRIAGUEZ: SI	
PORTA LICENCIA: 70110207		CATEGORIA: A7		GRADO S. PSICOACTIVAS: SI	

Imagen No. 1: Características de la vía.

# RAT-0143B



D.P.C.S.

- Las autoridades no señalan en el vehículo 1 (Motocicleta) lugar de impacto, demarcan todo el vehículo y en la descripción de daños materiales relacionan daños 100% del vehículo. (Ver Imagen No. 2)

<b>8.3 CLASE DE VEHÍCULO</b>		<b>8.4 CLASE DE SERVICIO</b>		<b>PASAJEROS</b>		<b>8.8 DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO</b> DAÑOS 100% DEL VEHÍCULO
AUTOMOVIL <input type="checkbox"/>	M. AGRICOLA <input type="checkbox"/>	OFICIAL <input type="checkbox"/>	* COLECTIVO <input type="checkbox"/>			
BUS <input type="checkbox"/>	M. INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	PÚBLICO <input type="checkbox"/>	* INDIVIDUAL <input type="checkbox"/>			
BUSETA <input type="checkbox"/>	BICICLETA <input type="checkbox"/>	PARTICULAR <input type="checkbox"/>	* MASIVO <input type="checkbox"/>			
CAMIÓN <input type="checkbox"/>	MOTOCARRO <input type="checkbox"/>	DIPLOMÁTICO <input type="checkbox"/>	* ESPECIAL TURISMO <input type="checkbox"/>			
CAMIONETA <input type="checkbox"/>	MOTOTRICICLO <input type="checkbox"/>	<b>8.5 MODALIDAD DE TRANS.</b>		* ESPECIAL ESCOLAR <input type="checkbox"/>		
CAMPERO <input type="checkbox"/>	TRACCIÓN ANIMAL <input type="checkbox"/>	MIXTO <input type="checkbox"/>	* ESPECIAL ASALARIADO <input type="checkbox"/>	* ESPECIAL OCASIONAL <input type="checkbox"/>		
MICROBUS <input type="checkbox"/>	MOTOCICLO <input type="checkbox"/>	CARGA <input type="checkbox"/>	<b>8.6 RADIO DE ACCIÓN</b>			
TRACTOCAMIÓN <input type="checkbox"/>	CUATRIMOTO <input type="checkbox"/>	* EXTRADIMENSIONADA <input type="checkbox"/>	NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>			
VOLQUETA <input type="checkbox"/>	REMOLQUE <input type="checkbox"/>	* EXTRAPESADA <input type="checkbox"/>	MUNICIPAL <input type="checkbox"/>			
MOTOCICLETA <input checked="" type="checkbox"/>	SEMI-REMOLQUE <input type="checkbox"/>	* MERCANCÍA PELIGROSA <input type="checkbox"/>				
		* CLASE DE MERCANCÍA <input type="checkbox"/>				
<b>8.7 FALLAS EN:</b> FRENSOS <input type="checkbox"/> DIRECCIÓN <input type="checkbox"/> LUCES <input type="checkbox"/> BOCINA <input type="checkbox"/> LLANTAS <input type="checkbox"/> SUSPENSIÓN <input type="checkbox"/> OTRA <input type="checkbox"/>						
<b>8.9 LUGAR DE IMPACTO</b>		FRONTAL <input type="checkbox"/> LATERAL <input type="checkbox"/> POSTERIOR <input type="checkbox"/>		Ausencia Lugar de Impacto Vehículo 1 (Motocicleta) <input type="checkbox"/>		OTRO <input type="checkbox"/>
		Daños en Vehículo 1 (Motocicleta)				

Imagen No. 2: Lugar del impacto vehículo 1 (Motocicleta).

- Se establece como acompañante a la Sra. Edelmira Sandra Sambony Ruiz, sin indicarse si portaba los elementos de seguridad (Casco y Chaleco), por parte de las autoridades en el IPAT.
- En la hipótesis del accidente las autoridades señalan de la vía No. 307, correspondiente: “Dejar o movilizar se- movientes en la vía. - Soltar o movilizar semovientes por las vías públicas sin vigilancia o la seguridad adecuada.”
- No se registran testigos por parte de las autoridades en el IPAT.
- Dentro de las observaciones del IPAT se indica: “HIPOTESIS: SEMOVIENTE SOBRE LA VIA, AL PARECER PRIMER IMPACTO SUCEDE ENTRE LAMOTOCICLETA Y UN SEMOVIENTE, AL PARECER PRODUCTO DEL IMPACTO CAEN A LA VÍA Y SON ATROPELLADOS POR UN TRACTOCAMION QUE SE DA A LA FUGA”. (Ver Imagen No. 3)
- Las autoridades describen en las observaciones la participación de un vehículo tipo Tractocamión, que se dio a la fuga de la escena de los hechos, sin obtenerse evidencia alguna sobre dicho vehículo.

# RAT-0143B



D.P.C.S.

- Dentro del croquis del IPAT, las autoridades dibujan como evidencias en el lugar del accidente: posición final del semoviente (vaca), posición final del vehículo 1 (Motocicleta), posición final de tripulantes del vehículo 1 (Motocicleta), huellas de frenado y arrastre y dirección de vehículos. (Ver Imagen No. 4)

9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. <input type="checkbox"/>		DEL VEHÍCULO No. <input type="checkbox"/>		NACIONALIDAD		Descripción víctima	
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.				
DIRECCIÓN DE DOMICILIO		CIUDAD	TELÉFONO	CINTURÓN		8.1 DETALLE DE LA VÍCTIMA	
HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN		SE PRÁCTICO EXAMEN	EMBRIAGUEZ	GRADO	S. PSICOACTIVAS	CONDICIÓN	
DESCRIPCIÓN DE LESIONES		AUTORIZÓ	POS	NEG		PEATÓN <input type="checkbox"/>	
Hipótesis del accidente		SI	NO	SI	NO	PASAJERO <input type="checkbox"/>	
		SI	NO	SI	NO	ACOMPAÑANTE <input checked="" type="checkbox"/>	
		SI	NO	SI	NO	GRAVEDAD	
		SI	NO	SI	NO	MUERTO <input checked="" type="checkbox"/>	
		SI	NO	SI	NO	HERIDO <input type="checkbox"/>	
10. TOTAL VÍCTIMAS		PEATÓN <input type="checkbox"/>	ACOMPAÑANTE <input checked="" type="checkbox"/>	PASAJERO <input type="checkbox"/>	CONDUCTOR <input checked="" type="checkbox"/>	TOTAL HERIDOS <input type="checkbox"/>	MUERTOS <input checked="" type="checkbox"/>
11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRANSITO							
DEL CONDUCTOR		DEL VEHÍCULO		DEL PEATÓN			
OTRA <input type="checkbox"/>		DE LA VÍA		DEL PASAJERO			
12. TESTIGOS							
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD		TELÉFONO	
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.	Observaciones IPAT		TELÉFONO	
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD		TELÉFONO	
13. OBSERVACIONES: PRONTESTAS SEMOVIENTE SOBRE LA VÍA. AL DARLE EL ORDEN DE IMPACTO SUCEDIÓ ENTRE LA MOTOCICLETA Y UN SEMOVIENTE. AL DARLE PROXIMO DEL IMPACTO CAYÓ A LA VÍA Y SON APROPIADOS RD UN TRACTOCARRO QUE SE DA A LA FUGA.							

Imagen No. 3: Descripción víctima - Observaciones.

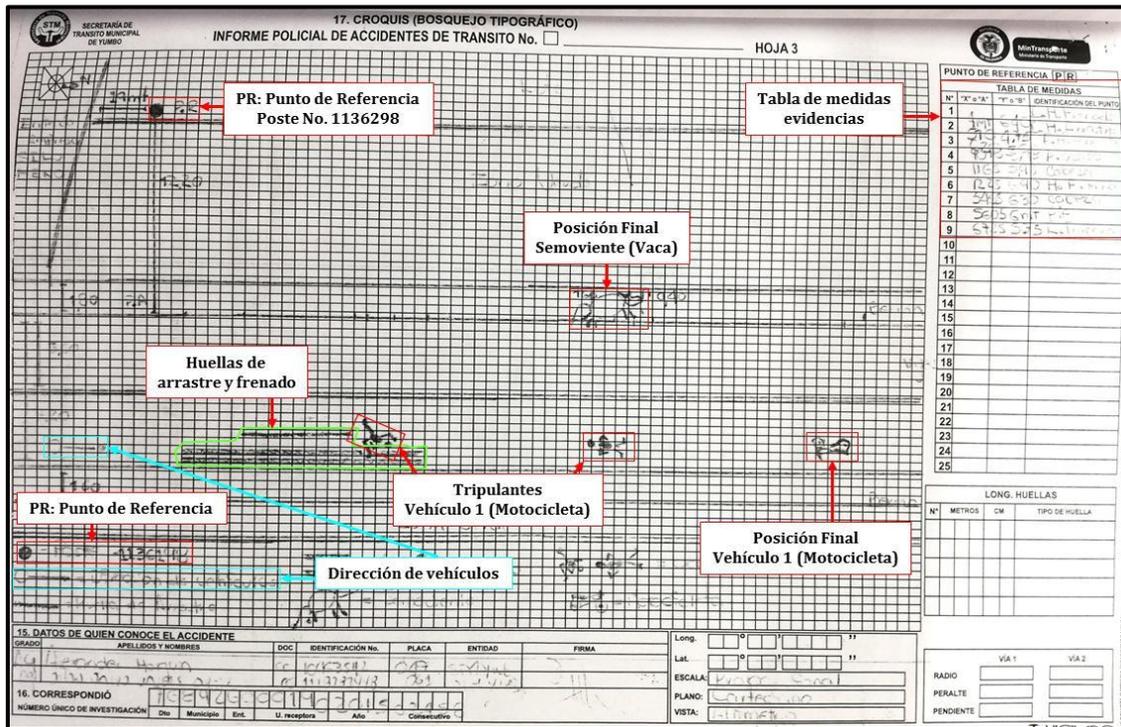


Imagen No. 4: Croquis del IPAT.

- Dentro de las evidencias registradas por las autoridades en el croquis del IPAT, se indica huella de arrastre, sin establecer el tipo de objeto que genera dicho arrastre.
- En la evidencia registrada por las autoridades no fue registrada evidencia hemática o vestigios pertenecientes a los involucrados.

#### 4.2 Informe Pericial de Necropsia No. 2015010176001002804, del Sr. Juan Camilo Mora Samboní conductor vehículo 1 (Motocicleta):

- El Informe Pericial de Necropsia No. 2015010176001002804 consta de 4 folios pero para el análisis en este informe solo fueron suministrados los folio No. 1 y No. 3.
- El médico forense relaciona en la necropsia escoriaciones múltiples en región dorsal y lumbar, en región glútea, tórax anterior, miembro superior y pie

# RAT-0143B



D.P.C.S.

derechos, herida contusa en abdomen con evisceración traumática; deformidad de cráneo y cara, con herida contusa que produce fracturas múltiples que ocasionan ausencia de tejido encefálico. Fractura de clavícula, de arcos costales, luxofractura de columna cervical con sección medular completa, fractura de húmero, radio y cubitos izquierdos.

- En descripción general del cadáver, se describe con prendas de vestir colocadas adecuadamente en su sitio corporal.

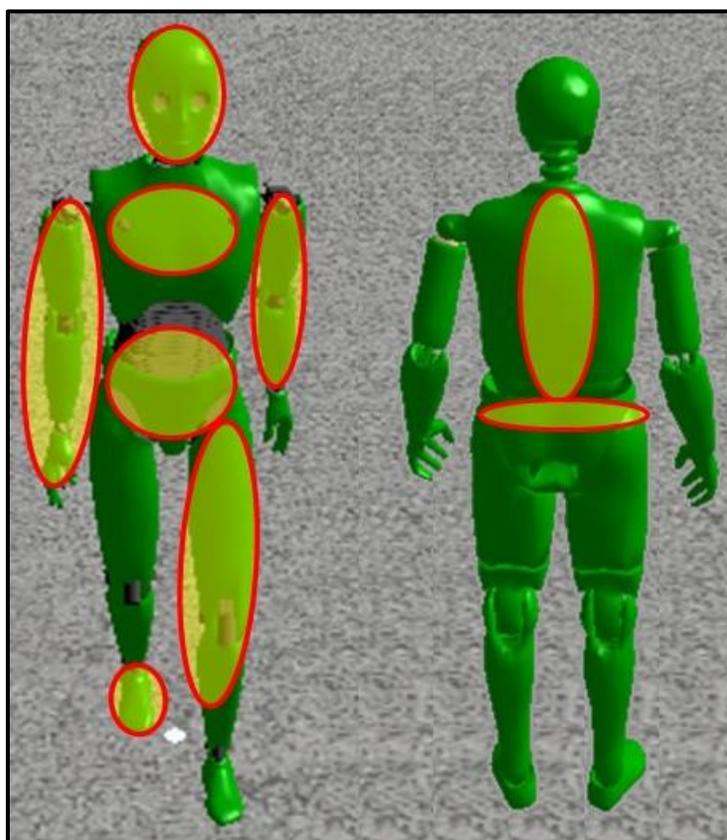


Imagen No. 5: Zonas de lesiones presentes en conductor del vehículo 1 (Motocicleta).



### 4.3 Inspección Técnica a Cadáver FPJ-10 (Juan Carlos Mora Samboni):

- Las autoridades en la descripción del lugar, indican evidencia de huella de frenado y arrastre, sobre el carril derecho sentido Yumbo-Vijes (Sur-Norte) y un semoviente sobre la berma sentido Vijes-Yumbo (Norte-Sur).
- Establecen las autoridades que el semoviente es retirado del sitio con ayuda de la malla vial.
- Dentro de la descripción del examen externo del cuerpo, las autoridades, no relacionan malas condiciones, ni manchas o adherencias de residuos biológicos, fibras u otras evidencias. (Ver Imagen No. 6)

**INSPECCION AL LUGAR A VEHICULOS A LOS CUERPOS Y SE HACE EL RESPECTIVO EMPALME Y SE ENVÍA LA MOTOCICLETA HACIA LOS PATIOS OFICIALES EL SEMOVIENTE ES RETIRADO DEL SITIO CON AYUDA DE LA MALLA VIAL.**  
(En caso de requerir más espacio diligenciar hoja en blanco anexa relacionado el número de Noticia criminal).

**EXAMEN EXTERNO DEL CUERPO**

Posición:  
 Natural \_\_\_\_\_ Artificial  Orientación: Cabeza NORTE \_\_\_\_\_ X \_\_\_\_\_ Pies \_\_\_\_\_ SUR \_\_\_\_\_

Cuerpo de Cúbito: Dorsal  Abdominal \_\_\_\_\_ Lateral: Derecho \_\_\_\_\_ Izquierdo \_\_\_\_\_

Postura: Genupectoral \_\_\_\_\_ Sedente \_\_\_\_\_ Semisedente \_\_\_\_\_

Suspensión: Totalmente \_\_\_\_\_ Parcialmente \_\_\_\_\_

Emergido: Totalmente \_\_\_\_\_ Parcialmente \_\_\_\_\_

Describe otros aspectos que observe respecto a la posición como: superficie de soporte, elemento utilizado para la suspensión, medio de inmersión, etc. \_\_\_\_\_ N/A \_\_\_\_\_

Cabeza

EN ADUCCION		PRONACION
EN ADUCCION		PRONACION
EN EXTENSION		EN POSICION DE REPOSO
EN EXTENSION		EN POSICION DE REPOSO

Prendas: Desnudo \_\_\_\_\_ Semidesnudo \_\_\_\_\_ Vestido  SS #

**2. Descripción**  
 Detalle las prendas de vestir incluyendo las interiores si es posible, calzado, color, talla y textura y escriba las condiciones en que se encuentran incluyendo daños, manchas, adherencias, como residuos, de pólvora, biológicos, fibras, y otras características, que puedan ser útiles para la investigación.

**PANTALONETA BLANCA, SACO VERDE CLARO CON MANGAS GRICES EN EL MOMENTO DE LA INSPECCION SE HALLA EL CUERPO SI NINGUN TIPO DE CALZADO.**

En caso de ser necesario realizar modificaciones y procedimientos a las prendas, deje las constancias respectivas.

N/A **Inspección Técnica a cadáver FPJ-10**

Imagen No. 6: Inspección Técnica a cadáver FPJ-10 conductor del vehículo 1 (Motocicleta).



4.4 Informe Pericial de Necropsia No. 2015010176001002803, de la Sra. Edelmira Sandra Samboní Ruiz pasajera vehículo 1 (Motocicleta):

- Dentro de los principales hallazgos de necropsia se relacionan evidencia de escoriaciones en hemicara izquierda, herida contusa en cavidad oral, fractura expuesta de maxilar superior, deformidad cráneo facial por aplastamiento de predominio izquierdo, escoriaciones en región dorsal izquierda, lumbar, glútea izquierda. Heridas contusas en miembro superior izquierdo y axila izquierdo, herida extensa a nivel de cadera y muslo derecho con exposición de cabeza femoral y visceras toraco abdominales.
- En el examen exterior indican “de un hombre adulto de contextura media, de raza mestiza, de aspecto cuidado, con prendas de vestir colocadas adecuadamente en su sitio corporal”. (Ver Imagen No. 7)

**EXAMEN EXTERIOR**  
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CADAVER: Sobre la mesa de autopsia limpia se recibe

Página 1 de 5

GUETY EYLEN DAZA GOMEZ  
Médico Forense

**FISCALIA**

**INFORME PERICIAL DE NECROPSIA**  
cádmver embalado y rotulado en bolsa plástica blanca, de un hombre adulto de contextura media, de raza mestiza, de aspecto cuidado, con prendas de vestir colocadas adecuadamente en su sitio corporal, quien presenta heridas extensas en cadera y muslo derecho, evisceración.

**DESCRIPCIÓN DE PRENDAS DE VESTIR**

Prenda	Materia	Color	Talla	Marca	Observaciones
CHAQUETA	ALGODÓN	NEGRO	XL	ND	ND
CAMISETA	ALGODÓN	BLANCO	ND	ND	ND
ROPA INTERIOR	SINTETICO	FUCSIA	ND	ENOMA	TIPO TOP
BRASSIER	SINTETICO	BLANCO	ND	ND	ND
PANTALON	JEAN	AZUL	12		
ROPA INTERIOR	SINTETICO	NEGRO	ND		

**Informe Pericial de Necropsia**  
**No. 2015010176001002803**

Imagen No. 7: Informe de Necropsia pasajero vehículo 1 (Motocicleta).

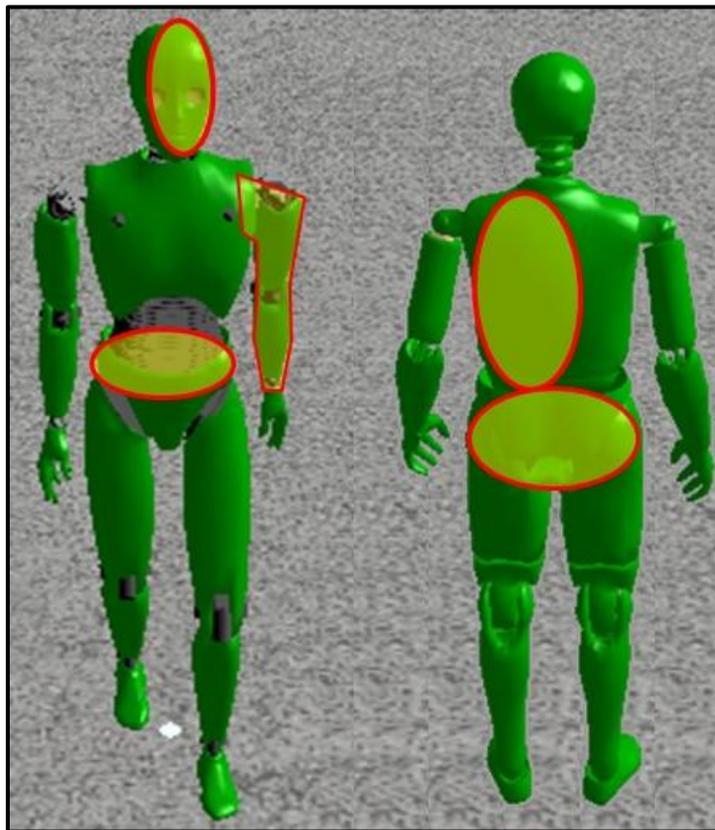


Imagen No. 8: Zonas de lesiones presentes en conductor del vehículo 1 (Motocicleta).

#### 4.5 Inspección Técnica a Cadáver FPJ-10 (Edelmira Sandra Samboní Ruiz):

- En la descripción del lugar las autoridades, indican evidencia de huella de frenado y arrastre, sobre el carril derecho sentido Yumbo-Vijes (Sur-Norte) y un semoviente sobre la berma sentido Vijes-Yumbo (Norte-Sur).
- De igual manera, las autoridades establecen que el semoviente es retirado del sitio con ayuda de la malla vial.
- Dentro de la descripción del examen externo del cuerpo, las autoridades, no establecen malas condiciones, ni manchas o adherencias de residuos biológicos, fibras u otras evidencias. (Ver Imagen No. 9)





Imagen No. 10: Noticia periódico EXTRA.

4.7 Periódico Q'hubo (Fecha: 13-11-2015):

- Relatan en el periódico que el vehículo1 (Motocicleta) corresponde a una Motocicleta AKT, que transitaba en sentido Cali-Yumbo.
- En este periódico se registraron 4 fotografías del lugar del accidente, donde se perciben evidencias descritas por las autoridades en el IPAT. (Imagen No. 11)



Imagen No. 11: Noticia periódico Q'HUBO.

- En la fotografía No. 1 del periódico, se observan vestigios en la escena, un objeto de color negro que parece ser un casco y el cuerpo de uno de los tripulantes del vehículo 1 (Motocicleta) ubicado sobre el carril sentido Yumbo-Vijes cerca la doble línea amarilla; además, se evidencian manchas sobre el asfalto que podrían ser huellas, sin embargo por la calidad de la fotografía no es posible identificar su procedencia. (Ver Imagen No. 12)

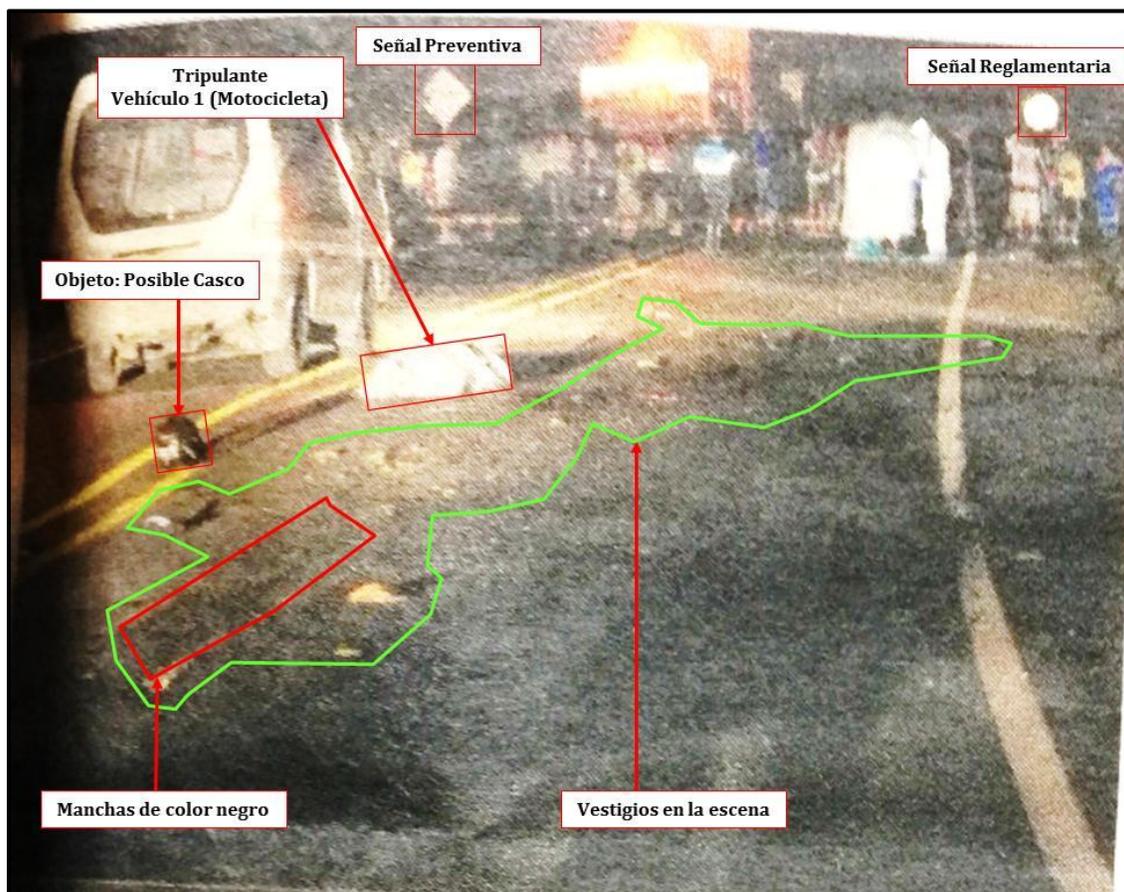


Imagen No. 12: Evidencias en la escena del accidente.

- Por medio de la fotografía No. 2 del periódico, se perciben las labores de las autoridades durante la inmovilización del vehículo 1 (Motocicleta); alrededor de la zona donde se encuentran las autoridades se observan manchas de color negro sobre la vía, que podrían ser vestigios de los involucrados en el accidente y se distingue una señal reglamentaria SR-30: Velocidad Máxima 30km/h. (Ver Imagen No. 13)



Imagen No. 13: Evidencias en la escena del accidente.

- La fotografía No. 3 del periódico, muestra las labores de las autoridades con el levantamiento de los cadáveres.
- EN la fotografía No. 4 del periódico, se observa la posición final del semoviente (Vaca), ubicada sobre la berma y parte de la berma del carril que conduce de Vijes a Yumbo; en el semoviente se perciben posibles laceraciones al costado izquierdo y sobre la berma se evidencian manchas de color negro, sin ser posible determinar su procedencia y existencia anterior. (Ver Imagen No. 14)
- En la parte superior de la fotografía No. 4 del periódico, se observa una señal reglamentaria (SR-30: Velocidad Máxima 30km/h) cerca de la posición final del semoviente. (Ver Imagen No. 14)



Imagen No. 14: Semoviente en la escena del accidente.



## 4.8 Verificación de las condiciones y el entorno del lugar de los hechos (Febrero 23 de 2020):

- Se hallaron las características geométricas y el estado de la vía similares a las descritas por las autoridades el día del accidente y observadas en las fotografías del periódico del lugar del accidente, sin embargo, en la actualidad no se evidencian las mismas señales de pedestal existentes para el día de los hechos, en la actualidad no se encontro la señal reglamentaria SR-30 (Velocidad Máxima 30km/h) que se observa en la fotografía No. 4 del periódico (Imagen No. 14 de este informe). (Ver Imagen No. 15)



Imagen No. 15: Características del lugar del accidente.

# RAT-0143B



D.P.C.S.

Por medio de la aplicación GOOGLE EARTH se verifico la señalización y demarcación para el año 2015 y se observa la existencia de la señal reglamentaria SR-30 (Velocidad Máxima 30km/h) que se observa en la fotografía No. 4 del periódico (Imagen No. 14 de este informe); señalización que no fue referenciada ni diagramada por las autoridades en el IPAT. (Ver Imágenes No. 16, No. 17, No. 18 y No. 19)



Imagen No. 16: Características del lugar del accidente año 2015.

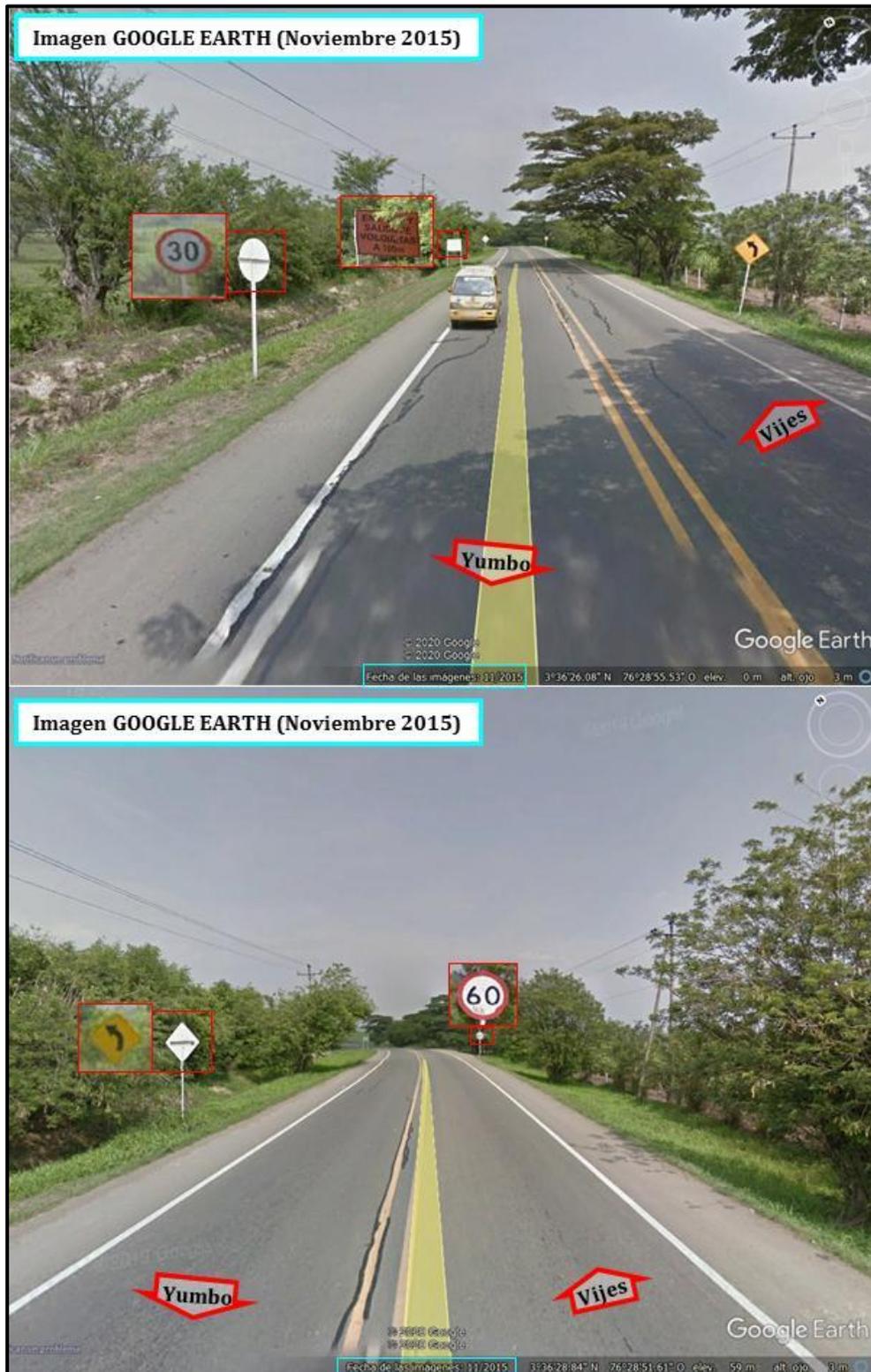


Imagen No. 17: Características del lugar del accidente año 2015-2020.

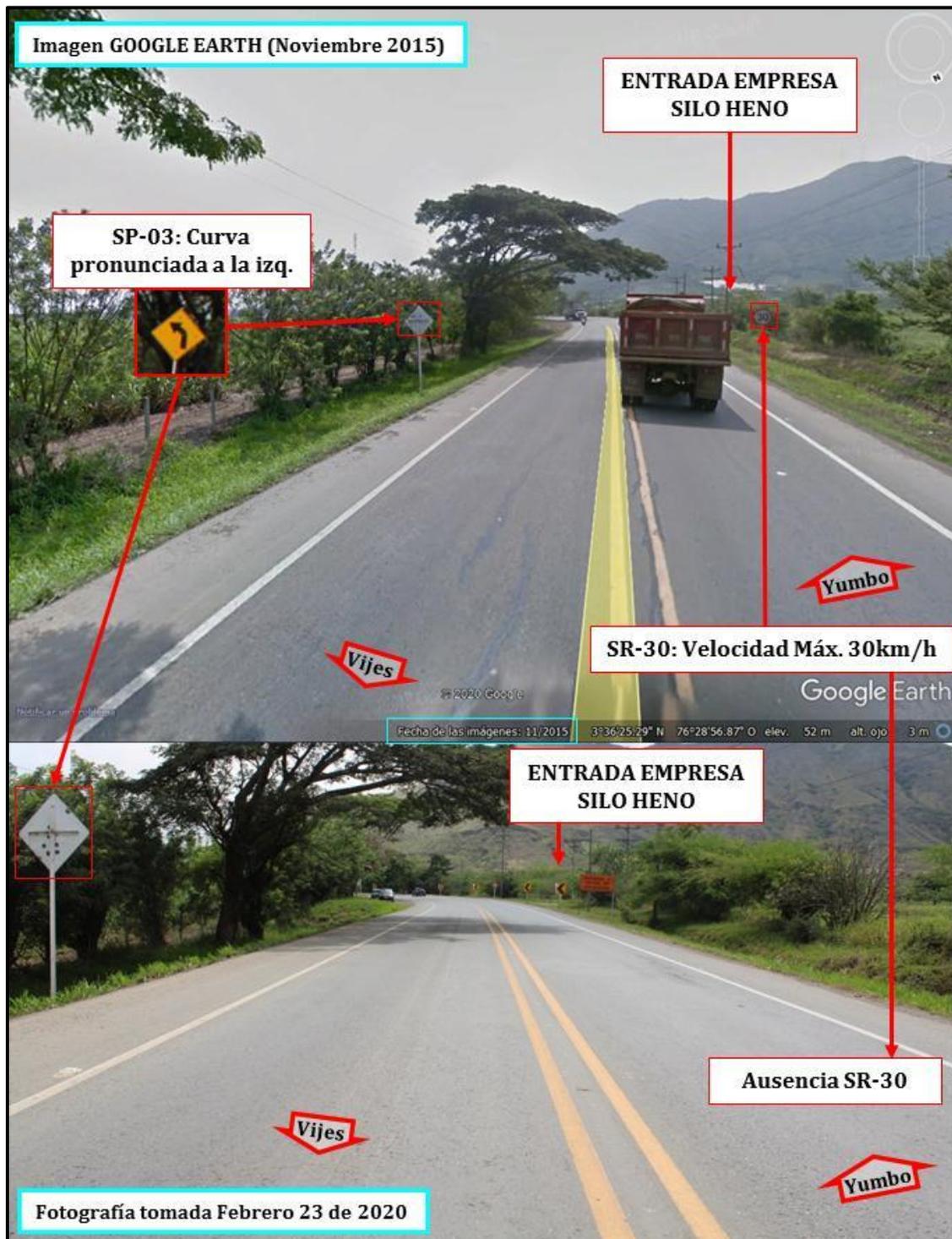


Imagen No. 18: Características del lugar del accidente año 2015-2020.

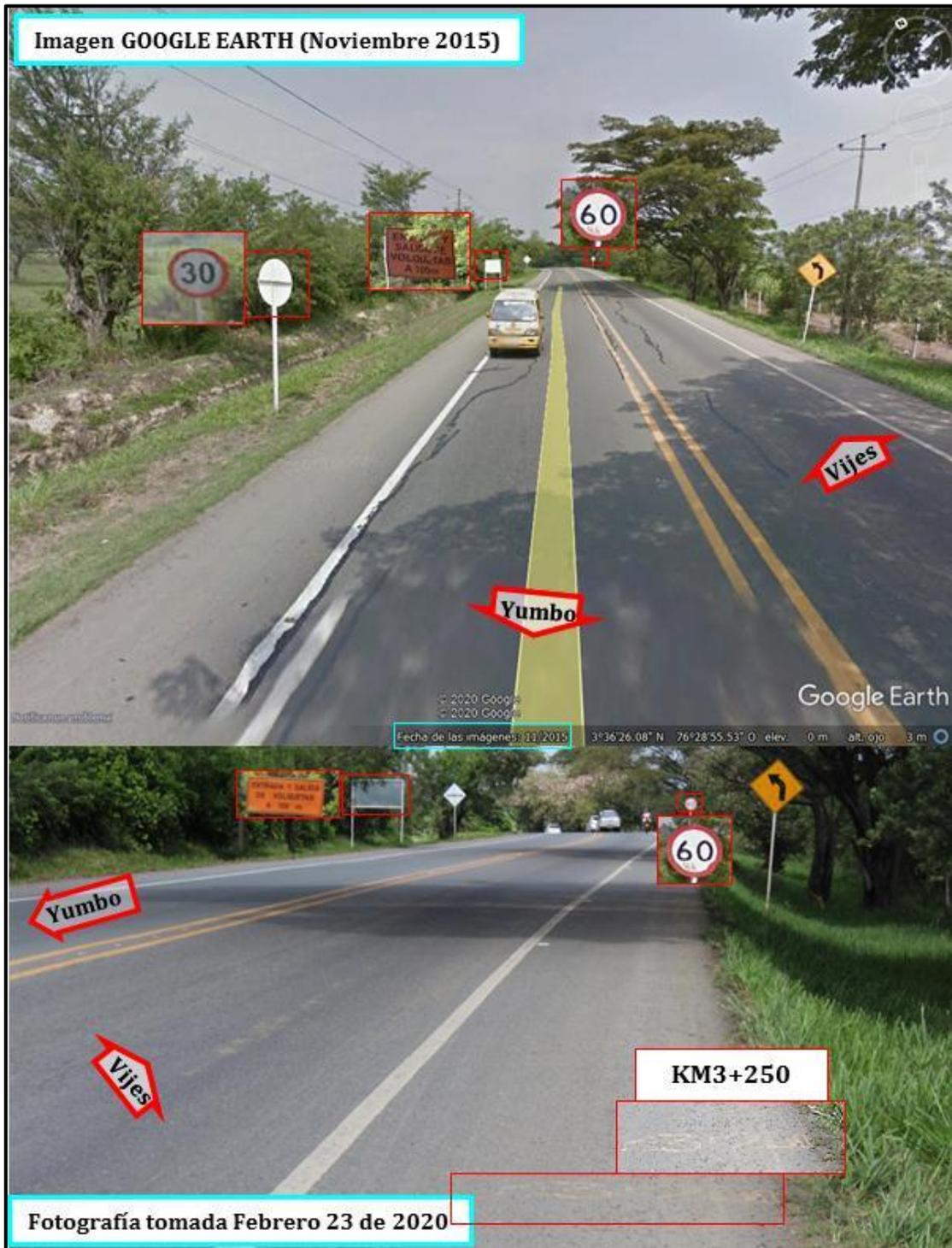


Imagen No. 19: Características del lugar del accidente año 2015-2020.

# RAT-0143B



D.P.C.S.

El Punto de Referencia señalado por las autoridades en el croquis del IPAT, Poste No. 1136298 y Entrada Empresa SILO HENO (Letrero existente para el día del accidente), puntos de referencia que en la actualidad no se encuentran, se distingue el Poste de Energía No. 1135190 (números borrosos en el Poste) muy cercano a la entrada referenciada por las autoridades en el croquis del IPAT. (Ver Imagen No. 20)



Imagen No. 20: Punto de Referencia Poste de Energía.

# RAT-0143B



- En el croquis del IPAT, las autoridades indican en la tabla de medidas la ubicación de las evidencias al Punto de Referencia Poste No. 1136298, sin embargo, posiblemente debido a la calidad de la copia allegada a esta funcionaria, no se observan claramente los números e información referente a la evidencia que se señala. (Ver Imagen No. 21)
- El semoviente no fue referenciado dentro de la tabla de medidas con las otras evidencias registradas por las autoridades, por lo tanto para el análisis en este caso se toma en cuenta conforme al dibujo plasmado por las autoridades en el croquis del IPAT, frente a la posición final de uno de los tripulantes del vehículo 1 (Motocicleta) y se indican dos medidas que se comprenden en el eje Y (1.60m – 0.40m) respecto a la zona verde, sin establecerse la medida en el eje X. (Ver Imagen No. 21)

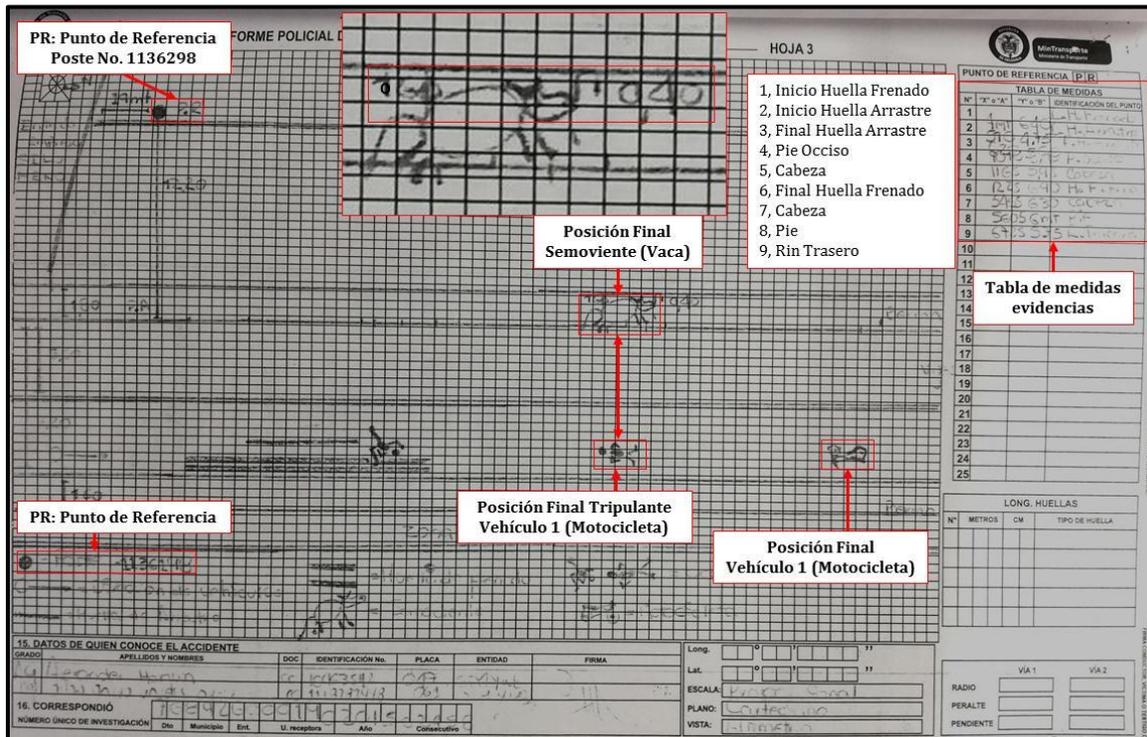


Imagen No. 21: Medidas de las autoridades en el croquis del IPAT.

# RAT-0143B



D.P.C.S.

- Por medio de las medidas relacionadas e identificadas en croquis del IPAT y las fotografías de los periódicos en el lugar del accidente, se elaboró el plano a escala de la escena por medio del Software VISTA FX 2, como se observa en las Imágenes No. 22, No. 23, No. 24 y No. 25. El semoviente se diagrama como las autoridades lo plasman en el croquis del IPAT, no obstante, en las fotografías del periódico el semoviente se observa en posición final sobre su costado derecho.

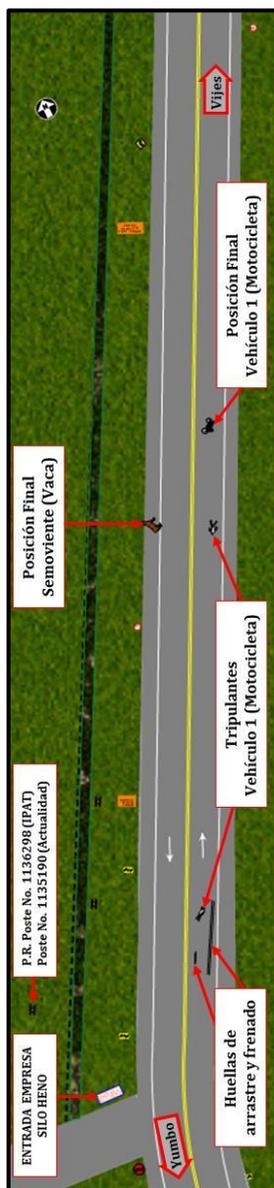


Imagen No. 22: Plano a escala del lugar de los hechos.

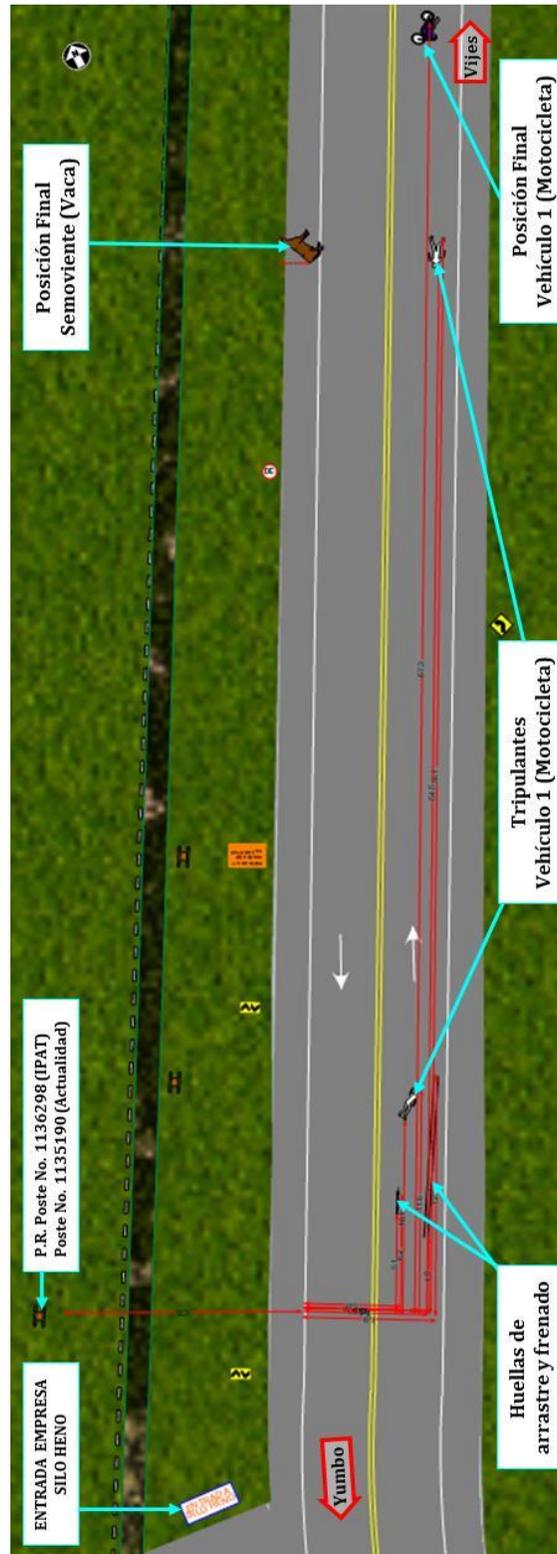


Imagen No. 23: Plano a escala del lugar de los hechos.



# RAT-0143B



D.P.C.S.

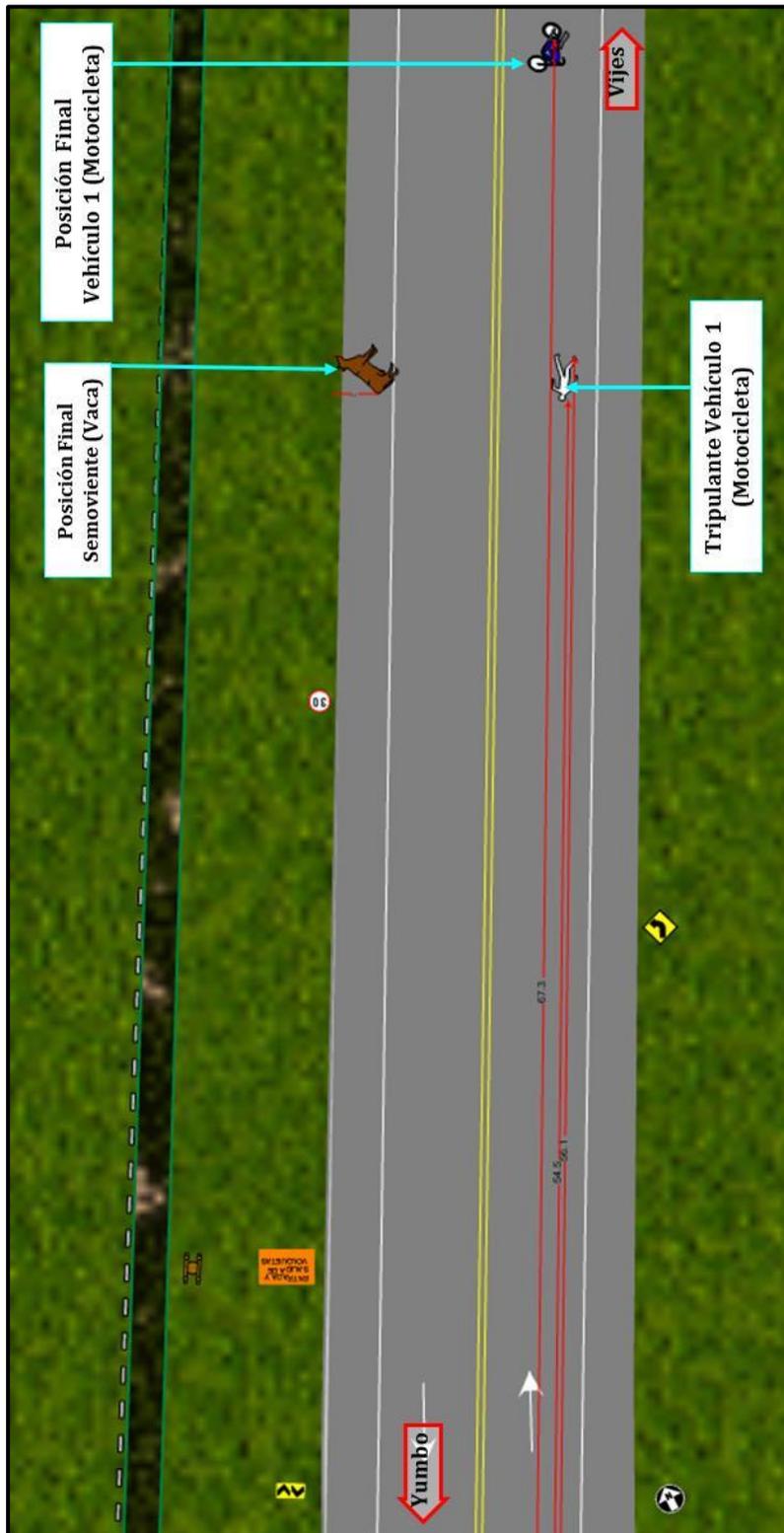


Imagen No. 25: Plano a escala en detalle del lugar de los hechos.



## 5. INTERPRETACIÓN DE LA EVIDENCIA

- 5.1 En el croquis del IPAT las autoridades diagraman como evidencia en la escena la posición final de los tripulantes del vehículo 1 (Motocicleta), sin establecer la ubicación del conductor y del pasajero de dicho vehículo.
- 5.2 Dentro de las evidencias registradas por las autoridades en el croquis del IPAT, fue dibujada una huella de frenada doble, lo que podría indicar que pertenece a un tipo de vehículo de carga: Camión - Tractocamión; no obstante, como lo resaltan en las observaciones las autoridades, en la ocurrencia del accidente se vio involucrado un segundo vehículo sin establecer su respectiva identificación.
- 5.3 Teniendo en cuenta la posición final de uno de los tripulantes, cercana a la ubicación de la huella de frenado y la descripción de lesiones registradas en los tripulantes del vehículo 1 (Motocicleta), probablemente la huella de arrastre que señalan las autoridades puede pertenecer a una huella de arrastre hemática, no descrita por las autoridades.
- 5.4 Dentro de las medidas establecidas por las autoridades para las evidencias en la escena, no fue acotada la posición final del semoviente, solo se ubicaron dos medidas perpendiculares al inicio de la zona verde. Además, las autoridades no describieron evidencias y hallazgos en el semoviente, tales como roces, ausencia de tejido como los observados en las fotografías, ni lesiones del semoviente.
- 5.5 Las autoridades no describen los daños observados en el vehículo 1 (Motocicleta), relacionan daños al 100% del vehículo, sin establecer evidencias como roces, transferencias de pintura, abolladuras, material biológico y su pertenencia. Debe analizarse, el experticio técnico del vehículo 1 (Motocicleta), para determinar la correspondencia de daños y evidencias en el mismo.
- 5.6 Por medio de las fotografías de los periódicos, se puede evidenciar que el semoviente presenta laceraciones sobre su costado izquierdo, se observan



manchas sobre la berma que podrían indicar la trayectoria seguida por el semoviente, producto del impacto recibido por uno de los vehículos involucrados.

- 5.7 Las fotografías registradas en los periódicos, permiten establecer que en el lugar de los hechos hubo vestigios de los involucrados en el accidente, sin embargo por la calidad de los periódicos, no es posible determinar los elementos, procedencia, trayectoria y ubicación de los vestigios en la escena. Es necesario, analizar el álbum fotográfico de las autoridades donde describan fotográficamente la escena, para posiblemente identificar dichas evidencias.
- 5.8 La evidencia de la huella de frenado relacionada por las autoridades en croquis del IPAT, permite establecer que el conductor del segundo vehículo no identificado, reacciono ante el riesgo del accidente y que durante dicha maniobra de frenado se presentó el impacto con el vehículo 1 (Motocicleta), teniendo en cuenta que la posición final de uno de los tripulantes del vehículo (Motocicleta) se encuentra finalizando la marca de la huella de frenado.
- 5.9 Las lesiones presentes en los tripulantes del vehículo 1 (Motocicleta) y los posibles daños en el vehículo 1 (Motocicleta), permiten establecer la interacción entre el segundo vehículo, los tripulantes del vehículo 1 (Motocicleta) y el vehículo 1 (Motocicleta).
- 5.10 El hecho que la huella de frenado no continúe hasta la posición final del vehículo 1 (Motocicleta) o cerca, indica que el conductor decidió dejar de frenar para posiblemente maniobrar hacia los costados donde probablemente se produce la interacción con el semoviente.
- 5.11 Las laceraciones que se observan en el semoviente, permiten indicar que tuvo una interacción con un objeto que le genero un desplazamiento lateral a una velocidad considerable, como para generar dichas lesiones; debe analizarse otras lesiones, rastros o huellas sobre la vía, que permitan



determinar la dinámica del semoviente instantes posteriores a la interacción y así analizar una posible trayectoria pre-impacto de los involucrados.

- 5.12 Por medio de la evidencia analizada, técnicamente no es posible determinar la correspondencia de las evidencias, es absolutamente necesario determinar el segundo vehículo involucrado en el accidente y así determinar la dinámica de los hechos. En la escena, se observan vestigios producto del accidente, los cuales son necesarios analizar para realizar un modelo físico que permita explicar la ocurrencia de los hechos.
- 5.13 Física, técnica y objetivamente no es posible determinar la dinámica del accidente, debido a la falta de evidencia objetiva en los vehículos involucrados, las evidencias en la escena y la ubicación de los vestigios debido al accidente.
- 5.14 La descripción de daños y posición final del vehículo1 (Motocicleta), además de la posición final del semoviente determinada por las autoridades, no son evidencia suficiente que permita establecer con exactitud los daños estructurales y lesiones a causa de la interacción entre los rodantes y el semoviente, factor influyente para realizar un cálculo de velocidad, ya que no es posible determinar objetivamente la energía disipada en daños para cada uno de los involucrados producto de la interacción.
- 5.15 Las autoridades no relacionan dentro de las evidencias halladas en el lugar del accidente, huellas pertenecientes al vehículo 1 (Motocicleta) y/o el semoviente antes, durante o después de una interacción, tales como huellas de arrastre, frenado, derrape, neumático, rastros biológicos entre otras evidencias, producto de la interacción.



## 6. CONCLUSIONES

De acuerdo con el análisis e interpretación realizada a la evidencia suministrada y recolectada, descrita en los numerales 3 – 5, se da respuesta a los puntos establecidos en el numeral 2:

**6.1. Trayectoria pre-impacto de los involucrados:** De acuerdo con la información registrada por las autoridades el vehículo 1 (Motocicleta) y el segundo vehículo (no identificado), circulaban por el carril que conduce de Yumbo a Vijos, sin embargo, con la evidencia analizada no es posible determinar lo anterior física y objetivamente.

Respecto a la trayectoria pre-impacto del semoviente, físicamente no es objetiva su posición final, debido a la falta de medidas por las autoridades en el croquis del IPAT; además, de certeza en posibles lesiones o rastros biológicos en el semoviente, se observan laceraciones al costado izquierdo del mismo.

**6.2. Velocidad de circulación de los involucrados en el accidente:** Física, técnica y objetivamente la descripción de daños y posición final del vehículo 1 (Motocicleta), además de la posición final del semoviente determinada por las autoridades, no son evidencia suficiente que permita establecer con exactitud los daños estructurales y lesiones a causa de la interacción entre los rodantes y el semoviente, factor influyente para realizar un cálculo de velocidad, ya que no es posible determinar objetivamente la energía disipada en daños/lesiones para cada uno de los involucrados producto de la interacción.

**6.3. Evitabilidad del accidente:** Este concepto permite establecer la posibilidad o imposibilidad reales habidas, de lograr evitar un accidente, mediante la modificación de los parámetros cinemáticos, en un entorno témporo-espacial del mismo, siendo pues una evaluación técnica desde parámetros tales como velocidad y/o visibilidad.



Técnicamente no es posible determinar si los conductores involucrados, tomaron las debidas medidas de seguridad para transitar por el lugar de los hechos, teniendo en cuenta que las autoridades describen la iluminación artificial MALA y el tráfico vehicular en esta zona se convierte de alta peligrosidad con consecuencias como las presentes en este accidente por ser una calzada de dos carriles en sentido opuesto de circulación, además de la geometría curva que presenta la zona.

**6.4. Área de impacto entre los involucrados sobre la vía:** Objetiva y técnicamente es necesario analizar las evidencias y vestigios producto del accidente sobre la vía, por medio de la evidencia analizada no es posible determinar un área de impacto sobre la vía.

**6.5. Condiciones y entorno del lugar del accidente:** En la verificación de las condiciones y el entorno del lugar de los hechos, se hallaron las características geométricas de la vía similares a las descritas por las autoridades en el IPAT, sin embargo Por medio de la aplicación GOOGLE EARTH se verifico la señalización y demarcación para el año 2015 y se observa la existencia de la señal reglamentaria SR-30 (Velocidad Máxima 30km/h) que se observa en la fotografía No. 4 del periódico (Imagen No. 14 de este informe); señalización que no fue referenciada ni diagramada por las autoridades en el IPAT. (Ver Imágenes No. 16, No. 17, No. 18 y No. 19)

**6.6. Vigencia de licencias de conducción conductores involucrados:** Conforme a la información de las autoridades solo se conoce el conductor del vehículo 1 (Motocicleta), al cual dentro de la verificación de las licencias de los conductores, registra restricción de conducir con lentes. (Ver Imagen No. 26 y No. 27)



NOMBRE COMPLETO:	JUAN CARLOS MORA SAMBONI				
DOCUMENTO:	C.C. 1143930308	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA		
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	Número de inscripción:	15529303		
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	27/05/2015				
<input type="checkbox"/> Licencia(s) de conducción					
Nro. licencia	OT Expide Lic.	Fecha expedición	Estado	Restricciones	Detalles
1143930308	STRIA MCPAL TTO CALI	20/06/2015	ACTIVA	CONducir con lentes	<a href="#">Ver Detalle</a>
Categorías de la licencia Nro: 1143930308					
Categoría	Fecha expedición	Fecha vencimiento	Categoría antigua		
A2	20/06/2015	20/06/2025			

Imagen No. 26: Información ante el RUNT conductor vehículo 1 (Motocicleta).

Federación Colombiana De Municipios - Simit

Estado de Cuenta sobre las Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito.

El (la) señor(a) identificado(a) con Cedula No. **1143930308 (UNO UNO CUATRO TRES NUEVE TRES CERO TRES CERO OCHO)**, no posee a la fecha pendientes de pago registrados en Simit por concepto de Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito, en los Organismos de Tránsito conectados al sistema.

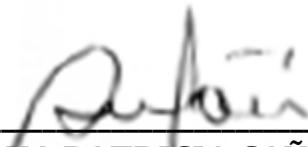
Expedición: 01 de Marzo de 2020 a las 11:34

Nota: Este documento es válido durante la fecha de expedición

Imagen No. 27: Información ante el SIMIT conductor vehículo 1 (Motocicleta).

Los resultados de los análisis que se realizaron en el presente informe dependen en su totalidad de la información suministrada. Es necesario analizar el experticio técnico del vehículo 1 (Motocicleta), las fotografías del día del accidente para determinar evidencias producto de la interacción entre los involucrados, así mismo posibles rastros sobre el semoviente que permitan analizar objetivamente las probabilidades de la ocurrencia del accidente.

**INFORME RAT ELABORADO POR**

  
**DIANA PATRICIA CAÑÓN**  
**LICENCIADA EN FÍSICA**



## 7. REFERENCIA DE BIBLIOGRAFÍA

- Motor Vehicle Accident Reconstruction and Cause Analysis, Rudolf Limpert, Fifth Edition, 1999, Lexis Publishing.
- Accidentología vial y pericia. Ed. La Roca. Irureta Victor. 2003.
- Software de reconstrucción y animación vista FX.
- Ficha técnica vehículo 1 (Motocicleta):  
<https://articulo.tumoto.com.co/MCO-555477700-akt-ak-125-br-2015>

# **RAT-0143B**



D.P.C.S.

## **Perfil Profesional Licenciada Diana Patricia Cañón**

**Profesión: Licenciada en Física de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas Promoción 2006**

### **Cursos realizados:**

- Cargo: Licenciada en Física - Reconstructora de Accidentes de Tránsito
- Técnico en Tránsito y Transporte, con énfasis en Seguridad Vial. 2015
- Diplomado en Legislación de Tránsito y Transporte. 2012
- Manejo del Software Vista FX2. VISUAL STATEMENT. 2007
- Curso en Reconstrucción de Accidentes de Tránsito. DIEGO LÓPEZ. 2006
- Reconstrucciones de Accidentes de Tránsito realizadas a nivel nacional en el sector empresarial: Centro Internacional Forense FCI, Centro de Experimentación y Seguridad Vial CESVI COLOMBIA, AUTOMAS y Abogados.
- Asistencia al lugar del accidente, recolección de elementos material probatorio y levantamiento topográfico en el sector empresarial: Centro Internacional Forense FCI, Centro de Experimentación y Seguridad Vial CESVI COLOMBIA, AUTOMAS y Abogados.



## Experiencia:

- **DOCENTE DE FÍSICA Y MATEMÁTICAS APLICADAS A LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y MANEJO DE VISTA FX-3 GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y CRIMINALISTICA DE CAMPO DE LA POLICIA NACIONAL BOGOTÁ - 2008**
- **DOCENTE DE FÍSICA Y MATEMÁTICAS APLICADAS A LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL DIPLOMADO EN INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANÁLISIS JURÍDICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO - UNIVERSIDAD MANUELA BELTRAN - 2007-2008**
- **DOCENTE DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL CURSO DE TÉCNICO EN INVESTIGACIÓN CRIMINALISTICA Y JUDICIAL Y AGENTE DE TRÁNSITO AGENTES DE TRÁNSITO PEREIRA - 2008**
- **INSTITUCIÓN GRUPO EMPRESARIAL RIO CALI**  
**TELÉFONO 310 899 1010**  
**JEFE INMEDIATO DAHIANA ARIAS**  
**FECHA DE INGRESO FEBRERO DE 2019 - ACTUAL**  
**CARGO COORDINADORA SEGURIDAD VIAL**



# RAT-0143B



D.P.C.S.

- **INSTITUCIÓN** CINFOVIAL  
**TELÉFONO** (1) 201 7373-314 2951041  
**JEFE INMEDIATO** JUAN CARLOS SANDOVAL  
**FECHA DE INGRESO** JUNIO DE 2016 - ACTUAL  
**CARGO** INSTRUCTORA Y CAPACITADORA EN  
SEGURIDAD VIAL
  
- **INSTITUCIÓN** TRANSPORTES ESPECIALES ACAR  
**TELÉFONO** 310 899 1010 - 032 6644900  
**JEFE INMEDIATO** DAHIANA ARIAS  
**FECHA DE INGRESO** JULIO DE 2016 - ACTUAL  
**CARGO** COORDINADORA DE PESV
  
- **INSTITUCIÓN** AUTOMAS  
**TELÉFONO** (1) 626 3583-314 2951041  
**JEFE INMEDIATO** JUAN CARLOS SANDOVAL  
**FECHA DE INGRESO** SEPTIEMBRE DE 2014  
**FECHA DE RETIRO** FEBRERO DE 2016  
**CARGO** COORDINADORA REGIONAL DE SEGURIDAD  
VIAL

# RAT-0143B



D.P.C.S.

- **INSTITUCIÓN**    **CESVI COLOMBIA S.A.**  
**TELÉFONO**        **(1) 8772013 - (2) 6605309**  
**JEFE INMEDIATO**    **JUAN CARLOS SANDOVAL**  
**FECHA**            **2010 - 2013**  
**CARGO**            **RECONSTRUCTORA E INVESTIGADORA EN**  
**ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y MANEJO DE**  
**VISTA FX-3.**
  
- **INSTITUCIÓN**    **FUNDACIÓN    PARA    EL    DESARROLLO**  
**EMPRESARIAL Y SOCIAL**  
**TELÉFONO**        **312 3255642 - 4465282 (2)**  
**JEFE INMEDIATO**    **ANGELICA VINASCO**  
**FECHA**            **2008 - 2009**  
**CARGO**            **DIRECTORA DEPARTAMENTO FORENSE**
  
- **EMPRESA**            **CENTRO INTERNACIONAL FORENSE FCI**  
**TELÉFONO**            **6293029**  
**JEFE INMEDIATO**    **JUAN CARLOS ROJAS CERÓN**  
**FECHA**            **SEPTIEMBRE DE 2006 - MAYO DE 2008**  
**CARGO**            **RECONSTRUCTORA DE ACCIDENTES DE**  
**TRÁNSITO**

# RAT-0143B



D.P.C.S.

- **INSTITUCIÓN**                    **UNIVERSIDAD MANUELA BELTRÁN**  
**TELÉFONO**                        **5460600**  
**JEFE INMEDIATO**                **GUIDO ECHEVERRI PIEDRAHITA**  
**FECHA**                              **2008**  
**CARGO**                            **DOCENTE DIPLOMADO EN FÍSICA Y MATEMÁTICAS APLICADAS A LA RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**
  
- **INSTITUCIÓN**                    **GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y CRIMINALISTICA DE CAMPO DE LA POLICIA NACIONAL BOGOTÁ**  
**TELÉFONO**                        **311 5963438 - 301 2409245**  
**JEFE INMEDIATO**                **INTENDENTE JOSE ANTONIO ROJAS**  
**FECHA**                              **2008**  
**CARGO**                            **DOCENTE EN FÍSICA Y MATEMÁTICAS APLICADAS A LA RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y MANEJO DE VISTA FX-3**

# RAT-0143B



D.P.C.S.

## ANEXO CD

1. Informe Técnico Pericial de Reconstrucción de Accidentes de Tránsito en formato PDF.
2. Carpeta con fotografías de relevamiento (93 Fotografías)