

 Libertad y Orden	República de Colombia Rama Judicial del Poder Público Distrito Judicial de Cali Juzgado Primero Civil Municipal de Cali (V) Código No. 760014003001 Banco Agrario Cta No. 760012041001 Sitio web: https://www.ramajudicial.gov.co/web/juzgado-01-civil-municipal-de-cali/home Correo electrónico: j01cmcali@cendoj.ramajudicial.gov.co Teléfono: 8986868 ext 5011-5012 Palacio de Justicia – Piso 9 Celular 318 4012265	SIGC
---	--	-------------

CONSTANCIA SECRETARIAL. A Despacho de la señora Juez el presente proceso, junto con el escrito que antecede. Sírvase proveer.- Santiago de Cali, 20 de enero de 2022.

LIDA AYDE MUÑOZ URCUQUI
Secretaria

REPÚBLICA DE COLOMBIA
JUZGADO PRIMERO CIVIL MUNICIPAL

Santiago de Cali, veinte (20) de enero del año dos mil veintidós (2022)-

Auto No. 55

Proceso Verbal –Responsabilidad Civil Contractual
Demandante STF Group S.A
Demandados Bancolombia S.A
Seguros Generales Suramericana S.A.
Radicación 76-001-40-03-001-2020-00606-00

Conforme la constancia secretarial que antecede, y teniendo en cuenta que Seguros Generales Suramericana S.A., allegó el peritaje oportunamente, ha de mencionarse que requiere ser puesto en conocimiento de las partes, por lo menos con una antelación de Diez (10) días previos a la realización de la diligencia de que trata el artículo 372 del Código General del Proceso programada para el día 03 de marzo de 2022 a las 9:30 de la mañana. Por lo expuesto, el juzgado,

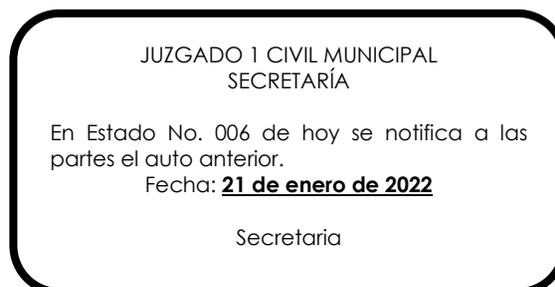
DISPONE:

PÓNGASE en conocimiento de las partes y permanezca en secretaría el dictamen pericial presentado por Seguros Generales Suramericana S.A, para los fines que las partes estimen pertinentes de conformidad con lo dispuesto en el artículo 231 del C.G del P.

NOTIFÍQUESE

Firmado electrónicamente
ELIANA M. NINCO ESCOBAR.
Jueza

a.m.



Firmado Por:

Eliana Mildreth Ninco Escobar
Juez
Juzgado Municipal
Civil 001
Cali - Valle Del Cauca

Este documento fue generado con firma electrónica y cuenta con plena validez jurídica, conforme a lo dispuesto en la Ley 527/99 y el decreto reglamentario 2364/12

Código de verificación: **5caaa9b5fc807c84463d1762f3e9a74fe4f857ffd6da7ad272a609222c59e6c3**

Documento generado en 20/01/2022 02:16:57 PM

Valide este documento electrónico en la siguiente URL: <https://procesojudicial.ramajudicial.gov.co/FirmaElectronica>

RV: MEMORIAL APORTA DICTAMEN PERICIAL_Proceso Verbal RCC- STF GROUP S.A. VS. Seguros Generales Suramericana S.A. - Juzgado 01 Civil Municipal de Cali_ Rad: 2020 - 0606 - PLACAS UBT-090

Juzgado 01 Civil Municipal - Valle Del Cauca - Cali <j01cmcali@cendoj.ramajudicial.gov.co>

Mar 16/11/2021 8:00

Para: Lida Ayde Muñoz Urcuqui <lmunozu@cendoj.ramajudicial.gov.co>

De: Andrea Katerine Mercado <resolucion3@btlllegalgroup.com>

Enviado: viernes, 12 de noviembre de 2021 3:53 p. m.

Para: Juzgado 01 Civil Municipal - Valle Del Cauca - Cali <j01cmcali@cendoj.ramajudicial.gov.co>

Cc: Jorge Armando Lasso Duque <jlasso@btlllegalgroup.com>; lviafara@davidsandovals.com <lviafara@davidsandovals.com>; DAVID SANDOVAL SANDOVAL <dsandoval@davidsandovals.com>; lualdana@bancolombia.com.co <lualdana@bancolombia.com.co>; cparra <cparra@davidsandovals.com>; heyder.castaneda@studiof.com.co <heyder.castaneda@studiof.com.co>; Juridicas01 <Juridicas01@yahoo.es>

Asunto: MEMORIAL APORTA DICTAMEN PERICIAL_Proceso Verbal RCC- STF GROUP S.A. VS. Seguros Generales Suramericana S.A. - Juzgado 01 Civil Municipal de Cali_ Rad: 2020 - 0606 - PLACAS UBT-090

Señores

JUZGADO PRIMERO (01) CIVIL MUNICIPAL

Santiago de Cali D.E.– Valle del Cauca

E. S. D.

Proceso: Verbal de Responsabilidad Civil Contractual
Demandante: STF Group S.A.
Demandado: Seguros Generales Suramericana S.A. y otro
Radicado: 2020- 0606-00

De parte del Dr. Jorge Lasso Duque, apoderado judicial de Seguros Generales Suramericana S.A., y a quien copio en esta comunicación, me permito adjuntar memorial con el dictamen pericial rendido por CESVI dentro del proceso de la referencia.

Copio en esta comunicación a los apoderados de las demás partes del proceso, como lo indica el Decreto 806-2020.

Cordialmente,

Andrea Mercado Arciniegas

Abogada Resolución de Conflictos

BTL Legal Group

Avenida 6 A Norte No. 25N-22 Piso 3

Edificio Nexxus XXV

Teléfono (2) 896 4672 – (2) 668 6611

Teléfono Móvil 301 542 1641

akmercado@btlllegalgroup.com

Santiago de Cali - Colombia



AVISO DE CONFIDENCIALIDAD: El anterior mensaje de correo electrónico y sus anexos contienen información confidencial y, por lo tanto, sujeta a reserva. Si usted no es destinatario del mismo debe proceder a informar mediante correo electrónico a la persona que lo envió y a borrar de su sistema tanto el correo recibido como el enviado, sin conservar copias. En todo caso el uso, difusión, distribución o reproducción del presente mensaje, sin autorización, es prohibido y puede configurar un delito.

CONFIDENTIALITY NOTICE: The preceding email and its attachments contain information that is confidential, and, in consequence, constitute non-public information. If you are not an intended recipient of this message, please notify the sender at his email address and delete all copies. Unauthorized use, dissemination, distribution or reproduction of this message is strictly prohibited and may be unlawful.



Señores

JUZGADO PRIMERO (01) CIVIL MUNICIPAL

Santiago de Cali D.E.– Valle del Cauca

E. S. D.

Proceso: Verbal de Responsabilidad Civil Contractual
Demandante: STF Group S.A.
Demandado: Seguros Generales Suramericana S.A. y otro
Radicado: 2020- 0606-00

ASUNTO: Memorial aporta Dictamen Pericial

JORGE ARMANDO LASSO DUQUE, mayor de edad y vecino de la ciudad de Cali D.E., identificado con la cedula de ciudadanía No. 1.130.638.193 de Cali D.E., abogado en ejercicio y provisto de la tarjeta profesional No. 190.751 del Consejo Superior de la Judicatura, obrando en este acto en mi calidad de apoderado judicial de la sociedad **SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.**, conforme al poder que obra en el expediente, aporto con este escrito Dictamen Pericial rendido por CESVI COLOMBIA, entidad especializada en mecánica automotriz dentro del proceso de la referencia.

Anexos

1. Informe técnico pericial rendido por CESVI Colombia
2. Certificación del dictamen pericial emitida por CESVI Colombia en cumplimiento de los requisitos señalados en el artículo 226 del Código General del Proceso.

Cordialmente,

JORGE ARMANDO LASSO DUQUE
C.C. 1.130.638.193 de Cali (V)
T.P. 190.751 del C. S. de la Judicatura
lasso@btlllegalgroup.com



INFORME TÉCNICO DE DICTÁMENES PERICIALES



CESVI COLOMBIA
Centro de Experimentación y Seguridad Vial Colombia

Compañía solicitante:
SEGUROS GENERALES SURAMERICANA

Bogotá D.C. MARZO 2021
Consecutivo Interno: 5745



ALCANCE DE LA SOLICITUD

Teniendo en cuenta los servicios de peritación ofrecidos por CESVI COLOMBIA S.A, la compañía SEGUROS GENERALES SURAMERICANA., solicitó el siguiente dictamen pericial:

Alcance de la Solicitud

Se solicita un dictamen pericial de dinámica de la colisión para verificar si el daño interno de motor es relacionado al siniestro presentado ya que el vehículo tuvo uso prolongado e indeterminado del mismo, después de haber sufrido un golpe en la parte delantera inferior.

Nota: fiel copia de la solicitud.

Versión de los hechos.

Después del peaje de Betania en la vía Buga- Tuluá se atravesó un perro, lo arrojaron pasando por encima de este y le causó daños al bomper, protector del motor de abajo, la defensa, el aceite se regó, el agua también, demás daños por definir en el taller ya que el cliente no le alcanza a ver más daños superficiales.

Nota: fiel copia de la solicitud.

Delimitación Cesvi

Determinar las causas del daño de motor a partir de la información suministrada.

Nota: fiel copia de la delimitación.



1. DATOS GENERALES DEL VEHÍCULO

ÁREA	MECÁNICA.
MARCA	DODGE.
MODELO	JOURNEY.
PLACA	UBT090.
COLOR	BLANCO.
VIN	3C4PDCCB8FT572754.
AÑO	2015.
TALLER	TALLER ANDINA MOTORS CJD LTDA.
CIUDAD	CALI.

Tabla No.1 Identificación del vehículo.



Imágenes No. 1 – 2. Identificación del vehículo.



2. INSPECCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

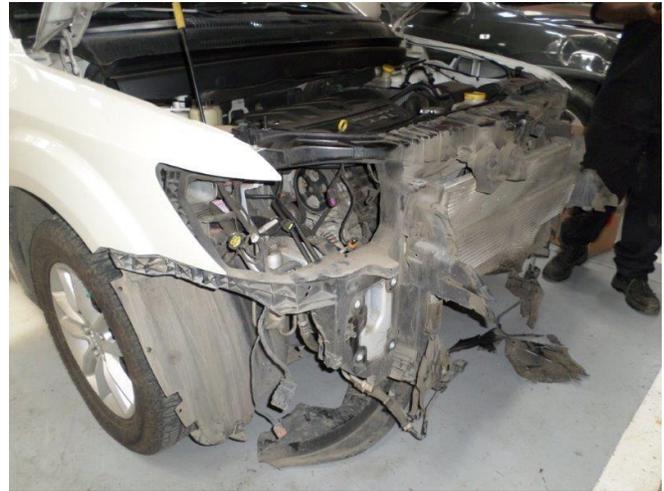
La inspección del vehículo anteriormente identificado se realizó mediante las imágenes e información enviada por la compañía, CESVI COLOMBIA S.A. no realizó relevamiento de la información de forma presencial.

2.1. Estado Físico del Vehículo.

Acorde a las imágenes e información enviada por la compañía se evidencia que el vehículo se encontraba en un puesto de producción del taller, donde se identifica que se presenta un evento de colisión fuerte en la parte delantera central del vehículo.

Al detallar la carrocería se verifica que se encuentra en condiciones normales y la equidistancia entre los componentes fijos y móviles de los conjuntos constitutivos es adecuado.





Imágenes No. 3 – 8. Estado del vehículo.

2.2. Verificación exterior del vehículo.

Acorde al registro fotográfico enviado y teniendo en cuenta la versión de los hechos se evidencia que vehículo presentó un evento de colisión fuerte en la parte delantera central inferior, donde se vieron comprometidas piezas de la carrocería como: Paragolpes delantero, marco frontal, soporte paragolpes, rejilla bomper, boceles bomper. Así mismo se evidencian la afectación de componentes mecánicos y del sistema de refrigeración del vehículo como son: radiador, electroventilador, deflectores radiador, condensador, manguera radiador y sensor temperatura ambiente.



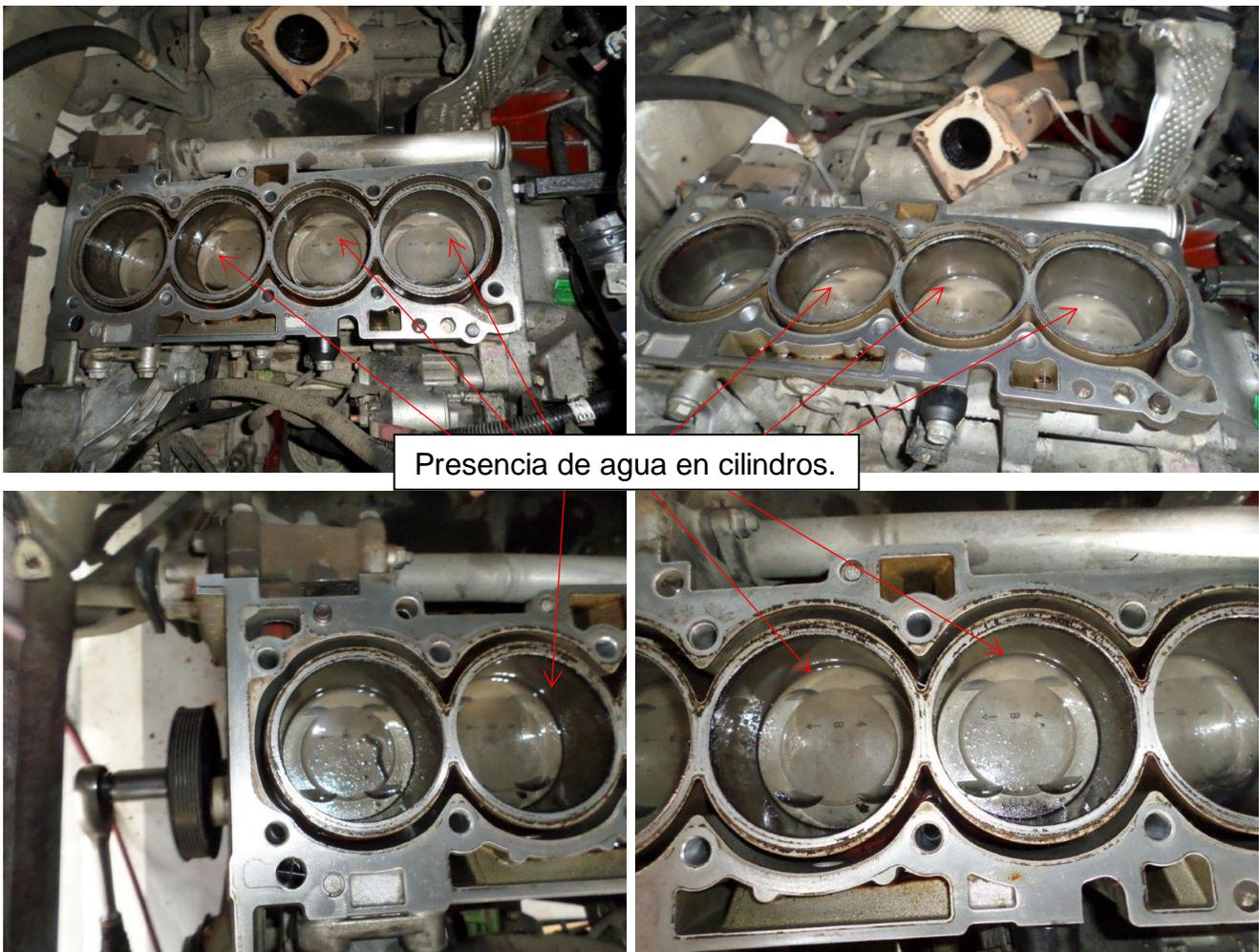


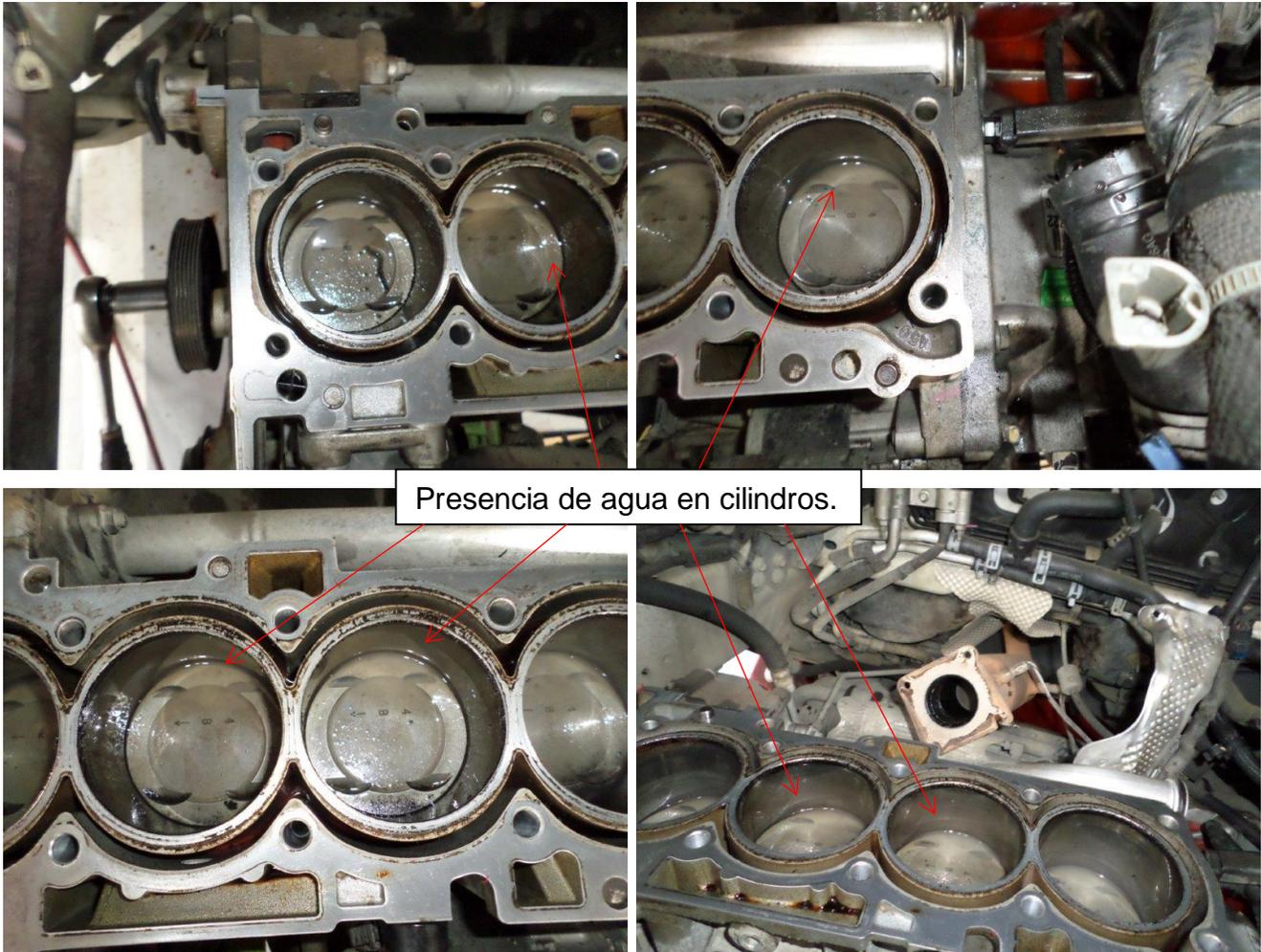
Imágenes No. 9 – 20. Verificación exterior del vehículo.



2.3. Inspección motor.

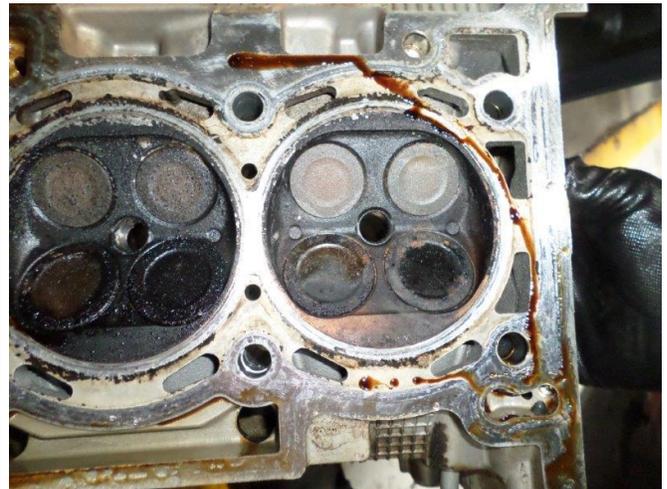
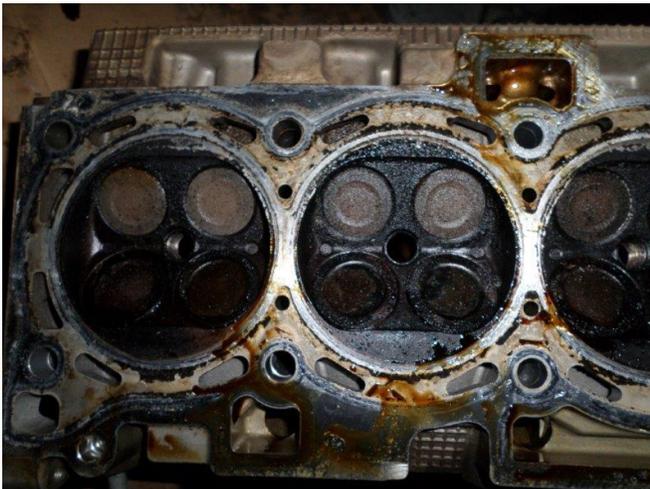
Se realiza inspección al motor mediante la información y registro fotográfico enviado por la compañía, donde se evidencia el motor con la culata desmontada, al verificar los cilindros se evidencia presencia de líquido refrigerante en todos los cilindros y pequeñas cantidades de aceite motor emulsionada con el agua de los cilindros.

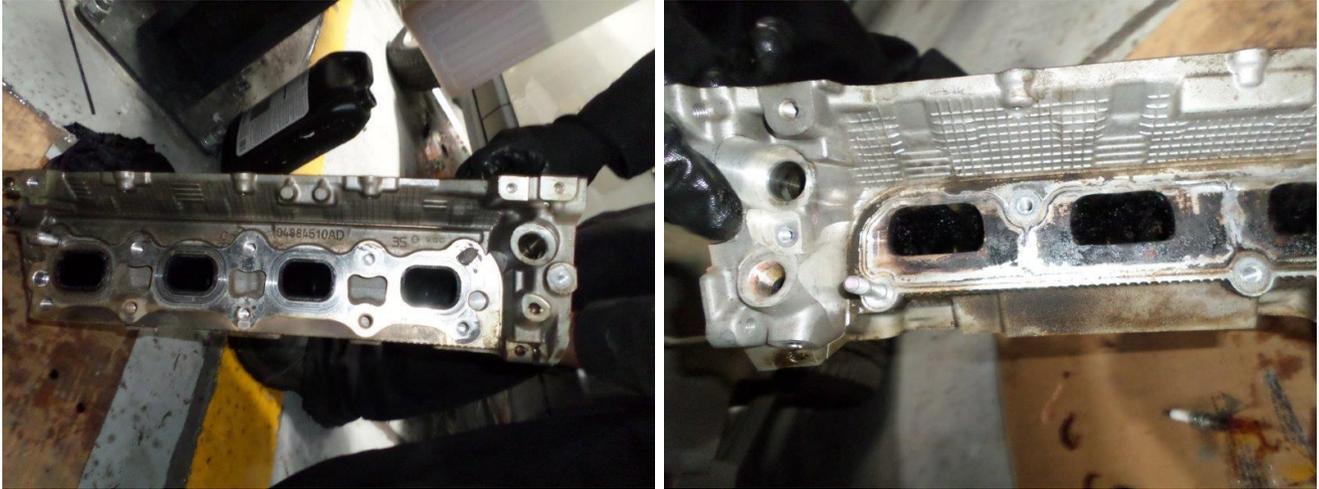




Imágenes No. 21 – 28. Verificación cilindros de motor.

Seguidamente se procede a verificar la culata motor y el empaque de culata, donde se evidencia que el empaque de culata tiene rasgos aplastamiento de su superficie por recalentamiento, así mismo la culata de motor presenta cambio en la tonalidad de su color debido al recalentamiento sufrido por el vehículo, sin embargo se sugiere llevar la culata a la rectificadora para medir planitud y determinar si esta se encuentra deformada por recalentamiento.





Imágenes No. 29 – 36. Verificación culata y empaque de culata.

Luego de esta verificación se puede concluir que luego del siniestro presentado por el vehículo donde se afectó el radiador y el vehículo perdió todo el líquido refrigerante el motor del vehículo continuó en operación generando un recalentamiento en el motor que afectó el empaque de culata dejando pasar el líquido refrigerante hacia las cámaras de combustión.

Por otro lado, partiendo del buen funcionamiento del sensor de temperatura motor, termostato y testigo de temperatura de motor y asumiendo que se encuentran en buen estado, se informa que el vehículo viene equipado con estos elementos y da aviso al conductor cuando se está presentando un recalentamiento en el motor con el fin de que el conductor pueda prevenir el recalentamiento.

Así mismo se consulta en el manual del propietario del vehículo que hacer en caso de que el testigo de temperatura se encienda en el tablero de instrumentos cuando el vehículo está en marcha, ya sea por fallas en el sistema de refrigeración o fugas de líquido refrigerante.



Normalmente, si la luz permanece encendida con el motor en funcionamiento se podrá conducir el vehículo. Sin embargo, diríjase a su distribuidor autorizado para realizar una revisión lo antes posible. Si la luz destella con el motor en funcionamiento, se necesita mantenimiento inmediato. Usted puede experimentar disminución del desempeño, velocidad de ralentí elevada o ruidosa, o el motor puede detenerse y su vehículo necesitará ser remolcado.

- **Luz de advertencia de temperatura del motor**



Esta luz advierte sobre una condición de recalentamiento del motor. Cuando la temperatura sube y el indicador se aproxima a la marca **H**, este indicador se iluminará y sonará un timbre después de alcanzarse el umbral establecido. Un mayor sobrecalentamiento provocará que el indicador de temperatura supere la **H**, el indicador destellará continuamente y sonará un timbre continuo hasta que se permita que el motor se enfríe.

NOTA:

Las luces preventivas pueden agotar la batería cuando se usan durante mucho tiempo.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Reduzca la posibilidad de sobrecalentamiento en cualquiera de las siguientes situaciones mediante la acción apropiada.

- En carretera, disminuya la velocidad.
- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la transmisión en la posición NEUTRO, pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

NOTA:

Hay pasos que puede seguir para disminuir una condición de sobrecalentamiento inminente:

- Si el acondicionador de aire (A/C) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras de gravedad a consecuencia del refrigerante del motor caliente (anticongelante) o el vapor desprendido del radiador. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

Motor 2.4L, si está equipado

En días calurosos la temperatura del aceite del motor puede ser demasiado alta durante una conducción constante a alta velocidad o al arrastrar un remolque en pendientes largas. Si sucede esto, destellará el mensaje HOTOIL (Aceite caliente) en el odómetro y la velocidad del vehículo se reducirá a un máximo de 77 km/h (48 mph) hasta que se reduzca la temperatura del aceite del motor.

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de A/A está encendido, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición NEUTRO y permita que el vehículo funcione en velocidad de ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia. Consulte "Si el motor se sobrecalienta" en "Qué hacer en caso de emergencia" para obtener más información.

- **Luz de advertencia de temperatura de la transmisión**



Esta luz indica que la temperatura del líquido de la transmisión está caliente. Esto puede ocurrir con el uso intenso, como el arrastre de remolque. Si esta luz se enciende, salga del camino en un lugar seguro y detenga el vehículo. Luego, cambie la transmisión a NEUTRO y haga funcionar el motor en ralentí o más rápido hasta que la luz se apague.

refrigeración del motor; al apagar el A/A se ayuda a eliminar este calor.

- También puede girar el control de temperatura al máximo de calefacción, el control de modo al piso y el control del ventilador al máximo. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como suplemento del radiador y ayude a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca **H** (caliente), deténgase en un lugar seguro y apague el vehículo. Ponga el vehículo en ralentí con el A/A apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si permanece en **H** (caliente) y se escuchan alarmas continuas, apague el motor de inmediato y solicite asistencia.

NOTA:

La velocidad máxima del vehículo se reduce a 77 km/h (48 mph), usted puede reducir más la velocidad del vehículo, según sea necesario. Cuando se reduzca la temperatura del aceite del motor, puede continuar conduciendo normalmente

ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE DE LAS RUEDAS Y LOS NEUMÁTICOS

El par de apriete correcto del perno/tuerca de la rueda es muy importante para asegurar que la rueda está correctamente montada en el vehículo. Cada vez que se retira y vuelve a instalar una rueda en el vehículo los pernos/tuercas de la rueda se deben apretar con una llave de torsión correctamente calibrada.

Imagen No. 37. Manual del conductor.

2.4. Sistema de enfriamiento motor.

Según el diseño del motor alrededor del 33% de la energía potencial del combustible se transforma en trabajo mecánico y el resto se transforma en calor que es necesario disipar para evitar comprometer la integridad mecánica del motor. Los componentes principales del sistema de enfriamiento del motor son: Radiador, mangueras, termostato, bomba de agua, ventilador y la correa.

El sistema no solo debe limitar la temperatura máxima del motor para evitar daños al mismo, sino también mantener la temperatura óptima de funcionamiento. De su buen funcionamiento depende en buena medida el rendimiento térmico del motor.

Si el motor trabaja por encima de su temperatura óptima, se corre el riesgo de disminuir la viscosidad del aceite y aumentar el desgaste del motor se produce un recalentamiento de las piezas y una mayor fricción entre estas. También puede producirse detonaciones al encenderse la mezcla del combustible antes de tiempo.

Si el motor trabaja por debajo de su temperatura óptima, se aumenta el consumo de aceite y el desgaste de las piezas ya que éstas están diseñadas para dilatarse por efecto del calor a un tamaño determinado; se reduce la potencia por falta de temperatura para una combustión eficiente, produciendo incrustaciones de carbón en válvulas, bujías y pistones.

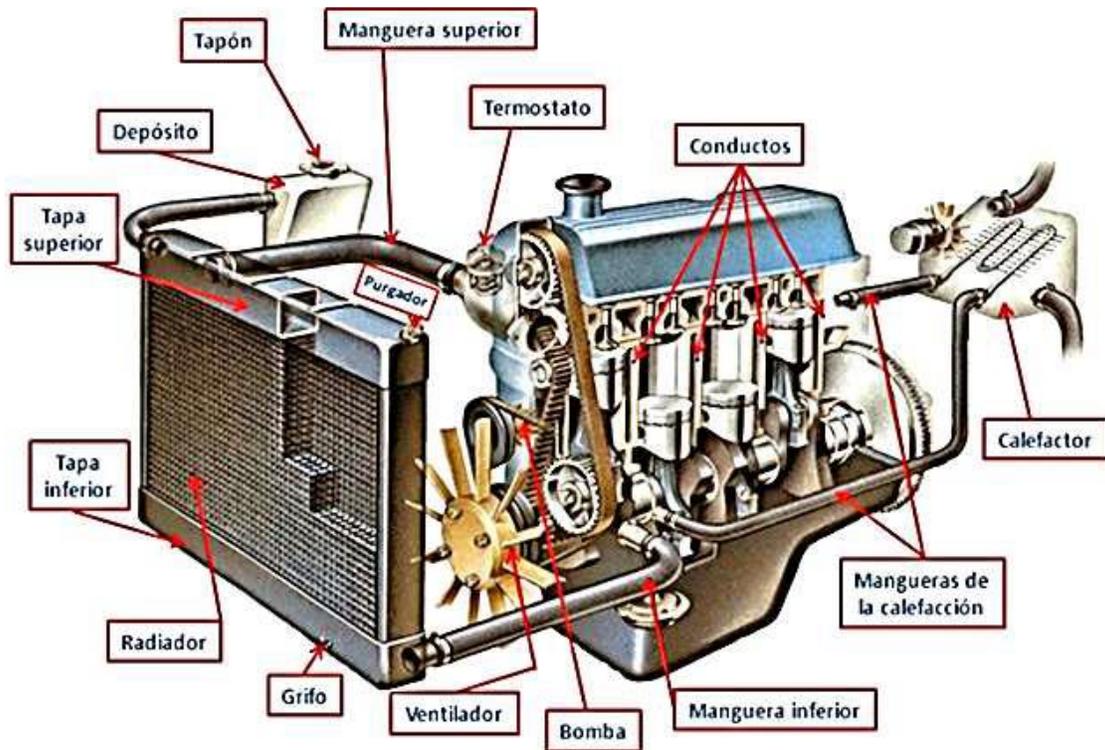


Imagen No. 38. Esquema sistema de enfriamiento en motores.

3. CONCLUSIONES

Según la inspección realizada mediante la información y registro fotográfico enviado por la compañía al vehículo de placas UBT090 que se encontraba en las instalaciones del taller TALLER ANDINA MOTORS CJD LTDA. de la ciudad de CALI y basados en las evidencias encontradas nos permitimos informar sobre esta revisión y diagnóstico:

- Acorde a las imágenes e información enviada por la compañía se evidencia que el vehículo se encontraba en un puesto de producción del taller, donde se identifica que es presenta un evento de colisión fuerte en la parte delantera central del vehículo.
- Al detallar la carrocería se verifica que se encuentra en condiciones normales y la equidistancia entre los componentes fijos y móviles de los conjuntos constitutivos es adecuado.
- Acorde al registro fotográfico enviado y teniendo en cuenta la versión de los hechos se evidencia que vehículo presentó un evento de colisión fuerte en la parte delantera central inferior, donde se vieron comprometidas piezas de la carrocería como: Paragolpes delantero, marco frontal, soporte paragolpes, rejilla bomper, boceles bomper.
- Se evidencian la afectación de componentes mecánicos y del sistema de refrigeración del vehículo como son: radiador, electroventilador, deflectores radiador, condensador, manguera radiador y sensor temperatura ambiente.
- Se realiza inspección al motor mediante la información y registro fotográfico enviado por la compañía, donde se evidencia el motor con la culata desmontada.



- Al verificar los cilindros se evidencia presencia de líquido refrigerante en todos los cilindros y pequeñas cantidades de aceite motor emulsionada con el agua de los cilindros.
- La culata motor y el empaque de culata, donde se evidencia que el empaque de culata tiene rasgos aplastamiento de su superficie por recalentamiento.
- La culata de motor presenta cambio en la tonalidad de su color debido al recalentamiento sufrido por el vehículo, sin embargo se sugiere llevar la culata a la rectificadora para medir planitud y determinar si esta se encuentra deformada por recalentamiento.
- Se puede concluir que luego del siniestro presentado por el vehículo donde se afectó el radiador y el vehículo perdió todo el líquido refrigerante el motor del vehículo continuó en operación generando un recalentamiento en el motor que afectó el empaque de culata dejando pasar el líquido refrigerante hacia las cámaras de combustión.
- Haciendo referencia a que el sensor de temperatura motor, termostato y testigo de temperatura de motor se encuentran en buen estado, se informa que el vehículo viene equipado con estos elementos y da aviso al conductor cuando se está presentando un recalentamiento en el motor con el fin de que el conductor pueda prevenir el recalentamiento.
- Se consulta en el manual del propietario del vehículo que hacer en caso de que el testigo de temperatura se encienda en el tablero de instrumentos cuando el vehículo está en marcha, ya sea por fallas en el sistema de refrigeración o fugas de líquido refrigerante.

A partir de la inspección realizada, evidencias encontradas y del análisis efectuado al vehículo, en este informe se determina que los daños que presenta el motor son ocasionados por uso del vehículo sin líquido refrigerante motor. Teniendo en cuenta la versión de los hechos se pudo determinar que luego del siniestro donde se afectó el radiador y el motor perdió todo el líquido refrigerante, el motor continuó en operación generando daños internos en el motor. Adicional se identificó que el vehículo viene equipado con sensor de temperatura, termostato y testigo de temperatura en el tablero de instrumento, lo que indica que el vehículo avisó al conductor de los inconvenientes que se venían presentando.

Realizo:

Quien releva:

Quien Construye: Luis Carlos Padrón Machado.

Dictamen Pericial emitido por Cesvi Colombia



Dictámenes Periciales

E-mail: dictamen.pericial@cesvicolombia.com

PBX: (571) 742 06 66 EXT. 0-174

Celular: +57 3107843903

NOTA: En virtud de la relación contractual vigente, solicitamos comunicarse con Cesvi Colombia S.A. previamente, para solicitar autorización de aportar este Informe en un proceso Penal o Civil.

El presente informe técnico podrá ser sustentado por los funcionarios que han intervenido en su elaboración, o en su ausencia por el funcionario que en su reemplazo Cesvi Colombia como persona jurídica designe para tal fin previa aprobación por parte del organismo que lo requiera.



Bogotá, 12 de noviembre de 2021

Señor(a)

JULIAN MAURICIO FONTECHA
Analista Técnico de Autos
Seguros Generales Suramericana

REFERENCIA: *Certificación Dictamen*

Cordial saludo

Por el presente el área de Dictámenes Periciales de Cesvi Colombia se permite remitir la constancia sobre la elaboración del informe técnico de dictamen pericial correspondiente al vehículo de marca DODGE JOURNEY identificado con la placa UBT090

- 1. Sobre la identidad de quien rinde el dictamen y de quien participó en su elaboración. La dirección, el número de teléfono, número de identificación y los demás datos que faciliten la localización del perito.*

Nombre: Luis Carlos Padrón M.

Identificación: C.C: 1.067.861.013

Cargo: Profesional de Dictámenes

Profesión: Ingeniero Mecánico

ENTIDAD CESVI COLOMBIA S.A.

*DIRECCIÓN DE NOTIFICACIONES: AUTOPISTA BOGOTÁ - MEDELLÍN KM 6.5 EDIFICIO CESVI
COLOMBIA TENJO CUNDINAMARCA*

TELÉFONO: 7420666 EXT 174

E-mail: dictamen.pericial@cesvicolombia.com

2. *Sobre profesión, oficio, arte o actividad especial ejercida por quien rinde el dictamen y de quien participó en su elaboración.*

Deberán anexarse los documentos idóneos que lo habilitan para su ejercicio, los títulos académicos y los documentos que certifiquen la respectiva experiencia profesional, técnica o artística.

Adjunto a este documento se remite copia de la hoja de vida de los peritos que actualmente desempeña las labores para el área de dictámenes periciales.

3. *Listado de publicaciones, relacionadas con la materia del peritaje, que el perito haya realizado en los últimos diez (10) años, si las tuviere.*

No aplica

4. *Listado de casos en los que haya sido designado como perito o en los que haya participado en la elaboración de un dictamen pericial.*

A continuación, se muestra la relación de casos solicitados entre el año 2018, 2019, 2020 y 2021 para Cesvi Colombia S.A

FECHA	MARCA VERSIÓN	TIPO DICTAMEN PERICIAL
10/01/2018	Seat Ibiza	Transmisión de potencia
05/01/2018	Kia Rio	Embrague
16/01/2018	BMW Serie 1	Airbag
10/01/2018	Chevrolet SAIL	Inspección detallada
03/01/2018	Chevrolet Spark	Dinámica de colisión
07/02/2018	Toyota Land Cruiser	Avaluo comercial
17/01/2018	Chevrolet Corsa	Incineración
18/01/2018	Renault Clio	Transmisión de potencia
19/01/2018	Chevrolet Optra	Control calidad
24/01/2018	Chevrolet Vitara	Chasis
22/01/2018	Hyundai Santa Fe	Motor
24/01/2018	Volkswagen Amarok	Motor
26/01/2018	Hyundai Santa Fe	Motor



13/02/2018	Chevrolet Cruze	Inspección detallada
14/02/2018	Chevrolet SAIL	Suspensión
24/01/2018	Renault Clio	Transmisión de potencia
13/02/2018	Nissan Versa	Control calidad
07/02/2018	Volvo B215RH	Motor
12/02/2018	Hyundai Tucson	Motor
15/02/2018	Audi S3	Motor
02/03/2018	Audi A3	Airbag
07/02/2018	Mazda CX	Electricidad
09/02/2018	Renault Megane	Dinámica de colisión
01/02/2018	Mercedes Benz C	Dinámica de colisión
20/02/2018	Chevrolet D-Max	Motor
23/02/2018	Audi A4	Motor
13/02/2018	Nissan Navara	Motor
22/02/2018	BMW Serie 3	Dinámica de colisión
19/02/2018	Renault Duster	Control calidad
26/02/2018	Mercedes Benz A	Motor
07/03/2018	Nissan Cab Star	Motor
02/03/2018	Chevrolet Tracker	Control calidad
21/02/2018	SUZUKI SX4	Motor
05/03/2018	Chevrolet SAIL	Dinámica de colisión
02/03/2018	Renault Koleos	Transmisión de potencia
26/03/2018	Hyundai HD	Inspección detallada
08/03/2018	Volkswagen Jetta	Suspensión
12/03/2018	Volkswagen Tiguan	Motor
09/03/2018	Hyundai Santa Fe	Transmisión de potencia
22/03/2018	Chevrolet Tracker	Frenos
15/03/2018	Mitsubishi Sportero	Chasis
15/03/2018	Chevrolet D-Max	Motor
22/03/2018	Hyundai Santa Fe	Motor
23/03/2018	Mazda 3	Suspensión
03/04/2018	Kia Sportage	Motor
12/04/2018	Chevrolet Tracker	Control calidad
27/03/2018	Nissan Frontier	Suspensión
27/03/2018	Kia Picanto	Motor
02/04/2018	Chevrolet Van N300	Incineración
27/04/2018	Chevrolet Aveo	Airbag
09/04/2018	Volvo S60	Transmisión de potencia
06/04/2018	BMW Serie 3	Motor
10/04/2018	Honda Accord	Motor



18/04/2018	Volvo B215RH	Incineración
11/04/2018	Nissan X trail	Transmisión de potencia
13/04/2018	Chevrolet Captiva	Incineración
06/04/2018	Chevrolet Tracker	Frenos
09/04/2018	Volkswagen Gol	Electricidad
18/04/2018	Hyundai Atos	Motor
11/04/2018	Chevrolet SAIL	Motor
16/04/2018	Renault Logan	Incineración
13/04/2018	Kia Picanto	Incineración
19/04/2018	Chevrolet Spark	Motor
20/04/2018	Chevrolet Captiva	Incineración
20/04/2018	Nissan Navara	Chasis
20/04/2018	Chevrolet Spark	Electricidad
27/04/2018	Chevrolet Tracker	Motor
25/04/2018	BMW FS 650 GS	Frenos
02/05/2018	Mercedes Benz V	Motor
26/04/2018	Hyundai Accent	Transmisión de potencia
03/05/2018	Honda CRV	Transmisión de potencia
25/04/2018	Ford Escape	Chasis
31/05/2018	Z-Trailer Trailer	Concepto técnico
04/05/2018	Seat Leon	Inspección detallada
07/05/2018	Ford Explorer	Incineración
09/05/2018	Hino FC	Chasis
09/05/2018	Ssangyong Actyon	Transmisión de potencia
18/05/2018	Toyota 4Runner	Transmisión de potencia
10/05/2018	Chevrolet SAIL	Dirección
23/05/2018	Chevrolet Van N300	Inspección detallada
23/05/2018	Nissan Tiida	Motor
28/05/2018	AKT JET SCOOTER	Inspección moto
09/05/2018	Audi A4	Motor
17/05/2018	Chevrolet Cruze	Dirección
28/05/2018	Renault Logan	Incineración
18/05/2018	Chevrolet Corsa	Avaluo comercial
18/05/2018	Volkswagen Crafter	Avaluo comercial
18/05/2018	Chevrolet Vitara	Avaluo comercial
31/05/2018	Kia Picanto	Transmisión de potencia
31/05/2018	Ford Fiesta	Chasis
31/05/2018	Chevrolet SAIL	Motor
31/05/2018	Mercedes Benz Sprinter	Dinámica de colisión
28/05/2018	Chevrolet SAIL	Dirección



31/05/2018	Ford 7000	Frenos
31/05/2018	Mercedes Benz B	Motor
01/06/2018	SUZUKI Swift	Dirección
07/06/2018	BMW R- 1200	Inspección moto
07/06/2018	BMW R- 1200	Motor
07/06/2018	Kia Sportage	Electricidad
07/06/2018	BMW X3	Incineración
06/06/2018	Dodge Journey	Dinámica de colisión
08/06/2018	Jeep Grand Cherokee	Incineración
08/06/2018	Chevrolet Spark	Incineración
14/06/2018	Chevrolet Captiva	Motor
14/06/2018	Dodge Journey	Motor
15/06/2018	Ford Ranger	Control calidad
12/06/2018	Jeep Grand Cherokee	Dinámica de colisión
18/06/2018	Ford Ranger	Motor
14/06/2018	Hero THRILLER	Inspección moto
19/06/2018	Ford Escape	Control calidad
18/06/2018	Audi A5	Dirección
20/06/2018	Mazda 2	Frenos
22/06/2018	Mercedes Benz GL	Suspensión
25/06/2018	Kia Cadenza	Transmisión de potencia
25/06/2018	Jeep Wangler	Incineración
26/06/2018	Volvo XC60	Transmisión de potencia
29/06/2018	Volkswagen Amarok	Dirección
28/06/2018	Nissan Urvan	Frenos
03/07/2018	Chevrolet Tracker	Motor
28/06/2018	Honda XR	Inspección moto
05/07/2018	Kia Rio	Control calidad
10/07/2018	BMW X3	Dinámica de colisión
18/07/2018	Mazda 2	Transmisión de potencia
16/07/2018	Peugeot 206	Motor
12/07/2018	Zhongxing Tiger	Motor
13/07/2018	Alfa Romeo Giulietta	Incineración
12/07/2018	Chevrolet Tracker	Dinámica de colisión
17/07/2018	Mazda 2	Motor
17/07/2018	Chevrolet Tracker	Control calidad
23/07/2018	Ssangyong Rexton	Incineración
23/07/2018	Mercedes Benz A	Motor
17/07/2018	Chery Tiggo	Control calidad
23/07/2018	Chevrolet Spark	Motor



24/07/2018	Mazda 2	Control calidad
26/07/2018	Chevrolet Spark	Dirección
27/07/2018	Renault Sandero	Control calidad
27/07/2018	Mercedes Benz CLA	Control calidad
30/07/2018	Ford Escape	Dirección
30/07/2018	Mazda 3	Motor
30/07/2018	SUZUKI V - STROM	Motor
22/08/2018	Mazda 2	Dirección
31/07/2018	Chevrolet Vitara	Chasis
31/07/2018	Dodge Journey	Control calidad
01/08/2018	Nissan March	Control calidad
27/07/2018	Hero KARIZMA	Inspección moto
02/08/2018	Kia Sportage	Motor
08/08/2018	Renault Sandero II	Control calidad
02/08/2018	Ford Edge	Transmisión de potencia
08/08/2018	Mercedes Benz CLA	Electricidad
08/08/2018	BMW R- 1200	Transmisión de potencia
06/08/2018	Chevrolet Luv	Avaluo comercial
06/08/2018	Chevrolet Traverse	Avaluo comercial
06/08/2018	Chevrolet Super Brigadier	Avaluo comercial
13/08/2018	Ford Fiesta	Motor
23/08/2018	Renault Duster	Dinámica de colisión
17/08/2018	BMW X6	Motor
17/08/2018	Chevrolet SAIL	Dirección
21/08/2018	Chevrolet SAIL	Motor
23/08/2018	Nissan Pathfinder	Incineración
24/08/2018	Kia Rio	Control calidad
14/09/2018	Nissan Navara	Control calidad
27/08/2018	Chevrolet N	Control calidad
28/08/2018	Volvo XC60	Incineración
30/08/2018	SUZUKI GIXXER	Inspección moto
31/08/2018	Chevrolet SAIL	Inspección detallada
25/09/2018	Land Rover New Ranger	Transmisión de potencia
04/09/2018	International 4300	Motor
03/09/2018	Chevrolet F	Frenos
04/09/2018	Mercedes Benz GLK	Motor
12/09/2018	BMW G310	Motor
06/09/2018	Chevrolet Trail Blazer	Dirección
10/09/2018	Hyundai Tucson	Incineración
12/09/2018	Renault Logan	Motor



11/09/2018	Ford Ranger	Motor
14/09/2018	Jeep Grand Cherokee	Incineración
17/09/2018	Chevrolet SONIC	Transmisión de potencia
19/09/2018	Renault Duster	Inspección detallada
20/09/2018	Mercedes Benz Accelo	Incineración
21/09/2018	Chevrolet Spark	Dirección
24/09/2018	Nissan March	Frenos
19/09/2018	BMW S	Inspección moto
26/09/2018	Toyota Fortuner	Dinámica de colisión
26/09/2018	Peugeot 206	Dinámica de colisión
27/09/2018	Honda CB	Inspección moto
01/10/2018	Renault Logan II	Incineración
05/10/2018	Nissan Qashqai	Incineración
02/10/2018	Chevrolet Tracker	Motor
04/10/2018	Jeep Renegade	Dinámica de colisión
09/10/2018	Chevrolet SAIL	Motor
12/10/2018	Land Rover Ranger Rover	Motor
16/10/2018	Ford Ranger	Motor
17/10/2018	Ssangyong Rexton	Suspensión
18/10/2018	Kia Picanto	Motor
19/10/2018	Ford Edge	Motor
17/10/2018	Volkswagen New Beetle	Dinámica de colisión
22/10/2018	Rover 420	Transmisión de potencia
23/10/2018	Citroen C5	Motor
23/10/2018	Nissan Frontier	Chasis
30/10/2018	BMW M235i	Motor
18/10/2018	Chevrolet N200	Inspección detallada
26/10/2018	Ford Escape	Control calidad
30/10/2018	Chevrolet N	Chasis
29/10/2018	Renault Kangoo	Transmisión de potencia
08/11/2018	Chevrolet SONIC	Electricidad
19/11/2018	Renault Master	Motor
02/11/2018	Mitsubishi Nativa	Dinámica de colisión
06/11/2018	International 7600	Incineración
07/11/2018	Renault Logan II	Incineración
13/11/2018	Dodge Journey	Inspección detallada
16/11/2018	Chevrolet SAIL	Incineración
09/11/2018	Renault Duster	Concepto técnico
19/11/2018	Iveco Daily	Dirección
19/11/2018	Chevrolet N	Chasis



22/11/2018	Kia Soul	Incineración
21/11/2018	Chevrolet Corsa	Dinámica de colisión
27/11/2018	BMW R	Inspección moto
05/12/2018	Chevrolet Optra	Transmisión de potencia
10/12/2018	Ford Escape	Dirección
03/12/2018	Ford Explorer	Dirección
09/12/2018	Toyota Fortuner	Incineración
06/12/2018	Nissan Sentra	Motor
10/12/2018	Chevrolet SAIL	Suspensión
30/11/2018	Chevrolet Spark	Concepto técnico
27/12/2018	Chevrolet Cruze	Transmisión de potencia
19/12/2018	Toyota Hilux	Control calidad
23/11/2018	Mercedes Benz CLA	Motor
17/12/2018	Ford Fiesta	Control calidad
18/12/2018	Renault Sandero	Transmisión de potencia
13/12/2018	BMW R- 1200	Transmisión de potencia
24/12/2018	Minicord Cooper	Motor
20/12/2018	Chevrolet Beat	Suspensión
24/12/2018	Subaru Tribeca	Incineración
28/12/2018	Volkswagen Amarok	Motor
28/12/2018	International 9400 I	Incineración
28/12/2018	Nissan Tiida	Motor
15/01/2019	Chevrolet F	Control calidad
18/01/2019	Chevrolet F	Dinámica de colisión
14/01/2019	SUZUKI S-CROSS	Inspección detallada
17/01/2019	Land Rover Ranger Rover	Motor
22/01/2019	Daihatsu DELTA	Motor
21/01/2019	Chevrolet Spark	Dirección
25/01/2019	Mercedes Benz A	Control calidad
29/01/2019	YAMAHA XT	Inspección moto
01/02/2019	Nissan Murano	Transmisión de potencia
07/02/2019	Dodge Journey	Motor
05/02/2019	JAC Microbus	Incineración
01/02/2019	Mazda 3	Motor
18/02/2019	Kia Rio	Motor
11/02/2019	Renault Logan II	Incineración
25/02/2019	Nissan Frontier	Inspección detallada
21/02/2019	Volkswagen Voyage	Embrague
18/02/2019	Mercedes Benz GLA	Electricidad
26/02/2019	Mazda 2	Motor



06/03/2019	Ford Edge	Motor
12/02/2019	SUZUKI S-CROSS	Motor
07/03/2019	Chevrolet Captiva	Incineración
27/02/2019	Chevrolet N	Chasis
28/02/2019	BMW R- 1200	Motor
05/03/2019	Renault Logan II	Dirección
21/03/2019	Ford Cargo	Dirección
12/03/2019	Renault Master	Incineración
27/02/2019	Mercedes Benz CL	Electricidad
12/03/2019	Nissan Versa	Incineración
22/03/2019	Chevrolet N	Refrigeración
06/03/2019	Chevrolet N	Chasis
06/03/2019	Fiat Strada	Chasis
19/03/2019	Nissan Qashqai	Motor
12/03/2019	Nissan Frontier	Incineración
27/03/2019	Chevrolet N	Inspección detallada
15/03/2019	Audi Q5	Dirección
18/03/2019	Nissan X trail	Transmisión de potencia
03/04/2019	SUZUKI Alto	Embrague
08/03/2019	Mazda 2	Motor
12/04/2019	Renault Duster	Incineración
20/03/2019	Renault Logan II	Control calidad
05/04/2019	Chevrolet N	Incineración
22/03/2019	Chevrolet SAIL	Incineración
03/04/2019	Ford Eco Sport	Transmisión de potencia
29/03/2019	Honda CRV	Transmisión de potencia
03/05/2019	Nissan D22	Avaluo comercial
21/03/2019	Nissan March	Control calidad
08/04/2019	Hyundai Accent	Control calidad
08/04/2019	Renault Scala	Incineración
15/04/2019	Daewoo Cielo	Inspección detallada
22/04/2019	Chevrolet D-Max	Inspección detallada
22/04/2019	Dodge Ram	Transmisión de potencia
10/04/2019	Chevrolet Tracker	Concepto técnico
07/06/2019	Nissan CWV	Motor
23/04/2019	Land Rover Discovery	Avaluo comercial
22/04/2019	Chevrolet Vitara	Avaluo comercial
23/04/2019	Chevrolet N	Motor
28/01/2020	Chevrolet Spark	Transmisión de potencia
08/05/2019	Chevrolet Trail Blazer	Dirección



30/04/2019	Mercedes Benz GLC	Motor
09/05/2019	Minicord Countryman	Motor
03/05/2019	Kia Sportage	Dinámica de colisión
02/05/2019	Jeep Compas	Inspección detallada
02/05/2019	Volkswagen Gol	Dirección
13/05/2019	Hero SPLENDOR	Inspección moto
13/05/2019	Audi TT	Dinámica de colisión
21/05/2019	Nissan X trail	Motor
27/05/2019	Chevrolet Beat	Inspección detallada
27/05/2019	Renault Master	Transmisión de potencia
07/06/2019	Nissan Qashqai	Inspección detallada
27/05/2019	BMW X1	Motor
30/05/2019	Volkswagen Crafter	Avaluo comercial
04/06/2019	Mitsubishi Montero	Electricidad
19/06/2019	Honda CRV	Motor
29/05/2019	Mercedes Benz Accelo	Motor
30/05/2019	Nissan X trail	Frenos
04/06/2019	Chevrolet SONIC	Incineración
10/06/2019	BMW R- 1200	Inspección detallada
10/06/2019	Nissan Frontier	Chasis
18/06/2019	Chevrolet N	Incineración
25/06/2019	Chevrolet SAIL	Motor
21/06/2019	Chevrolet N	Incineración
26/06/2019	Chevrolet Spark	Transmisión de potencia
07/06/2019	Chevrolet Aveo	Dinámica de colisión
20/06/2019	Nissan NP 300	Inspección detallada
25/06/2019	Ford 7000	Inspección detallada
25/06/2019	Ford 7000	Inspección detallada
25/06/2019	Ford 7000	Inspección detallada
17/07/2019	Kenworth T800	Airbag
22/07/2019	Ford Fiesta	Motor
31/07/2019	Chevrolet F	Motor
16/07/2019	Kia Sportage	Motor
26/06/2019	Mercedes Benz 123	Inspección detallada
16/07/2019	Ford Eco Sport	Motor
16/07/2019	Mercedes Benz 1720	Transmisión de potencia
18/07/2019	Mazda CX	Transmisión de potencia
30/07/2019	Land Rover Ranger Rover	Airbag
19/07/2019	Kia K3000S	Motor
15/08/2019	Hyundai Veloster	Ruidos



18/07/2019	Chevrolet Captiva	Transmisión de potencia
19/07/2019	SUZUKI Grand vitara	Motor
06/08/2019	Nissan Frontier	Dirección
24/07/2019	Chevrolet Van N300	Refrigeración
24/07/2019	Mercedes Benz E	Avaluo comercial
25/07/2019	Volkswagen Crafter	Dinámica de colisión
13/08/2019	Volvo V40	Motor
15/08/2019	Volkswagen Bora	Airbag
09/08/2019	Renault Sandero	Motor
28/08/2019	Renault Sandero	Transmisión de potencia
13/08/2019	Nissan D22	Motor
30/08/2019	Chevrolet SAIL	Incineración
30/08/2019	Mercedes Benz Sprinter	Motor
21/08/2019	GREAT WALL WINGLE 5	Dinámica de colisión
05/08/2019	Mercedes Benz E	Transmisión de potencia
27/08/2019	Volkswagen Golf	Ruidos
21/08/2019	Nissan NP 300	Control calidad
14/08/2019	Hyundai Tucson	Dinámica de colisión
23/08/2019	Nissan March	Inspección detallada
29/08/2019	Hino FM	Incineración
21/08/2019	Audi A4	Motor
23/08/2019	Volkswagen Amarok	Dinámica de colisión
28/08/2019	Kia Rio	Motor
21/08/2019	SUZUKI GIXXER	Control calidad
21/08/2019	SUZUKI GIXXER	Control calidad
21/08/2019	Kia Picanto	Airbag
13/09/2019	Mercedes Benz GL	Inundación
28/08/2019	Peugeot 306	Motor
06/09/2019	Chevrolet Luv	Motor
27/08/2019	Ford Fiesta	Electricidad
25/09/2019	SUZUKI Celerio	Incineración
04/09/2019	Jeep Wangler	Transmisión de potencia
10/09/2019	Ford Fiesta	Motor
06/09/2019	BMW R- 1200	Chasis
10/09/2019	Audi Q5	Motor
12/09/2019	Foton View	Incineración
06/09/2019	Kia Picanto	Motor
09/09/2019	SUZUKI GIXXER	Inspección moto
10/09/2019	Mercedes Benz 123	Electricidad
13/09/2019	Nissan Patrol	Frenos



18/09/2019	Chevrolet Tracker	Motor
20/09/2019	Ford Escape	Motor
17/09/2019	Volkswagen Jetta	Incineración
18/09/2019	Chevrolet SAIL	Motor
17/09/2019	Chevrolet SAIL	Motor
09/10/2019	Nissan Qashqai	Dinámica de colisión
03/10/2019	Porsche Cayenne	Dinámica de colisión
03/10/2019	Citroen Jumper	Incineración
10/10/2019	Renault Megane	Dinámica de colisión
04/10/2019	Audi A4	Dinámica de colisión
17/09/2019	Chevrolet Spark	Motor
24/09/2019	Ford Edge	Dinámica de colisión
21/10/2019	Land Rover Ranger Rover	Dinámica de colisión
08/10/2019	Mazda 2	Dinámica de colisión
24/10/2019	Nissan Patrol	Frenos
03/10/2019	Chevrolet Tracker	Control calidad
09/10/2019	Volkswagen Fox	Dinámica de colisión
07/10/2019	Kia Picanto	Dinámica de colisión
10/10/2019	Renault Koleos	Dinámica de colisión
11/10/2019	Audi A4	Ruidos
07/10/2019	Mercedes Benz A	Electricidad
10/12/2019	Mercedes Benz Sprinter	Motor
11/10/2019	Ford Fiesta	Inspección detallada
11/10/2019	Chevrolet Tracker	Inspección detallada
05/11/2019	Mercedes Benz Actros	Incineración
21/10/2019	Chevrolet SAIL	Control calidad
21/10/2019	Nissan Qashqai	Inspección detallada
11/10/2019	Mazda BT-50	Transmisión de potencia
21/10/2019	Toyota Fortuner	Motor
18/11/2019	Kia Picanto	Motor
31/10/2019	Ford Edge	Transmisión de potencia
25/10/2019	Volvo XC60	Motor
12/11/2019	Mazda 3	Motor
12/11/2019	BMW R- 1200	Electricidad
12/11/2019	Audi A4	Dinámica de colisión
12/11/2019	Audi A4	Dinámica de colisión
12/11/2019	Audi A4	Dinámica de colisión
18/11/2019	Renault Duster	Dinámica de colisión
12/11/2019	Mazda 3	Dinámica de colisión
26/11/2019	SUZUKI Alto	Ruidos



19/11/2019	Hyundai Tucson	Control calidad
25/11/2019	Kia Rio	Incineración
14/11/2019	Chevrolet Captiva	Motor
19/11/2019	Renault Symbol	Dinámica de colisión
19/11/2019	Kia Rio	Dinámica de colisión
21/11/2019	Kia Sportage	Dinámica de colisión
21/11/2019	Mercedes Benz A	Dinámica de colisión
19/11/2019	Chevrolet Captiva	Dinámica de colisión
13/12/2019	Mercedes Benz ML	Dinámica de colisión
29/11/2019	BMW X5	Dinámica de colisión
11/12/2019	Chevrolet Onix	Inspección detallada
27/11/2019	Chery Tiggo	Dinámica de colisión
21/11/2019	Renault Clio	Transmisión de potencia
21/11/2019	Honda CRV	Incineración
16/12/2019	Mercedes Benz A	Incineración
02/12/2019	Chevrolet N	Dinámica de colisión
18/11/2019	Nissan NP 300	Inspección detallada
18/11/2019	Nissan NP 300	Control calidad
25/11/2019	Volkswagen Amarok	Motor
27/11/2019	Chevrolet D-Max	Motor
10/01/2020	Toyota Fortuner	Transmisión de potencia
16/12/2019	Mercedes Benz E	Dinámica de colisión
04/12/2019	Mitsubishi ASX	Motor
19/12/2019	Ford Edge	Dinámica de colisión
11/12/2019	Chevrolet Equinox	Inspección detallada
06/12/2019	Ford Edge	Electricidad
11/12/2019	Mazda 2	Motor
16/12/2019	JAC 1040 K	Motor
02/01/2020	Chevrolet Cruze	Frenos
08/01/2020	Mercedes Benz E	Avaluo comercial
08/01/2020	Mercedes Benz E	Avaluo comercial
08/01/2020	Mercedes Benz E	Avaluo comercial
08/01/2020	Mercedes Benz SL	Avaluo comercial
08/01/2020	Mercedes Benz SEL	Avaluo comercial
08/01/2020	Mercedes Benz E	Avaluo comercial
08/01/2020	Mercedes Benz OH	Avaluo comercial
08/01/2020	Mercedes Benz OH	Avaluo comercial
08/01/2020	Mercedes Benz OH	Avaluo comercial
16/01/2020	Mercedes Benz Sprinter	Avaluo comercial
08/01/2020	Mercedes Benz Accelo	Avaluo comercial



10/12/2019	Toyota Hilux	Frenos
06/12/2019	Chery YOYA	Incineración
15/01/2020	Ford Explorer	Ruidos
16/12/2019	Ford Fiesta	Motor
19/12/2019	Minicord Cooper	Dinámica de colisión
26/12/2019	Renault Duster	Dinámica de colisión
07/02/2020	Toyota Prado	Control calidad
02/01/2020	Nissan Qashqai	Dinámica de colisión
20/12/2019	BMW 218i	Dinámica de colisión
20/12/2019	Audi A6	Dinámica de colisión
26/12/2019	Mazda 2	Motor
19/12/2019	Toyota Fortuner	Transmisión de potencia
13/01/2020	Chevrolet SAIL	Dinámica de colisión
19/12/2019	Mercedes Benz GLK	Motor
20/12/2019	Kia Picanto	Incineración
19/12/2019	Kenworth T800	Inspección detallada
27/12/2019	Mercedes Benz A	Incineración
26/12/2019	Ford Edge	Frenos
02/01/2020	Renault Clio	Motor
09/01/2020	BMW M3	Airbag
27/12/2019	Citroen DS4	Dinámica de colisión
30/12/2019	Ford Fiesta	Transmisión de potencia
19/12/2019	Ford Escape	Control calidad
02/01/2020	Chevrolet Captiva	Incineración
07/01/2020	Volkswagen Voyage	Suspensión
10/01/2020	Honda CRV	Suspensión
14/01/2020	Chevrolet Epica	Dinámica de colisión
10/01/2020	Mercedes Benz LK	Avaluo comercial
08/01/2020	Chevrolet N	Avaluo comercial
03/01/2020	Chevrolet Captiva	Incineración
16/01/2020	Kia Carnival	Inspección detallada
15/01/2020	Volkswagen Variant	Concepto técnico
21/01/2020	Hyundai H1	Incineración
17/01/2020	Minicord Cooper	Ruidos
30/01/2020	Kia Sorento	Motor
22/01/2020	Fiat Strada	Incineración
06/02/2020	KTM DUKE	Chasis
17/01/2020	Ford Escape	Dirección
06/03/2020	Nissan X trail	Inspección detallada
07/02/2020	Nissan Sentra	Control calidad



28/01/2020	Toyota Prado	Transmisión de potencia
28/01/2020	Renault Logan	Motor
24/01/2020	Chevrolet Cruze	Dinámica de colisión
19/02/2020	Volkswagen Cross Fox	Control calidad
04/02/2020	Chevrolet Captiva	Inspección detallada
17/03/2020	Audi A7	Dinámica de colisión
30/01/2020	Mercedes Benz 1725	Motor
20/02/2020	Volkswagen Amarok	Incineración
07/02/2020	Chevrolet Spark	Dinámica de colisión
14/02/2020	Renault Megane	Airbag
19/02/2020	Renault Sandero	Incineración
06/02/2020	Toyota Prado	Dinámica de colisión
18/02/2020	Volkswagen Voyage	Embrague
17/03/2020	Mercedes Benz A	Dinámica de colisión
28/02/2020	Kia Rio	Incineración
27/02/2020	Mercedes Benz GLC	Avaluo comercial
04/03/2020	Ford Explorer	Motor
18/02/2020	Mercedes Benz Actros	Chasis
18/02/2020	Mercedes Benz Actros	Chasis
18/02/2020	Toyota Land Cruiser	Dinámica de colisión
28/02/2020	Dodge Durango	Dinámica de colisión
27/02/2020	Chery Tiggo	Motor
21/02/2020	Chevrolet Van N300	Motor
26/03/2020	Volkswagen Jetta	Dinámica de colisión
28/02/2020	Renault Logan	Incineración
27/02/2020	Ford F150	Control calidad
27/02/2020	Chevrolet N	Chasis
28/02/2020	Renault Koleos	Avaluo comercial
09/03/2020	BMW X1	Refrigeración
03/03/2020	Porsche Macan	Motor
28/02/2020	Chevrolet Luv	Suspensión
16/03/2020	Mercedes Benz C	Dinámica de colisión
05/03/2020	Chevrolet Onix	Motor
10/03/2020	Chevrolet SONIC	Dinámica de colisión
04/03/2020	Chevrolet SAIL	Motor
19/03/2020	Mercedes Benz C	Dinámica de colisión
16/03/2020	Audi Q3	Transmisión de potencia
09/03/2020	Hero DASH	Inspección moto
02/03/2020	BMW G310	Inspección moto
13/03/2020	Chevrolet SAIL	Chasis



10/03/2020	Chevrolet Captiva	Motor
11/03/2020	Chevrolet Spark	Motor
26/03/2020	Jeep Cherokee	Suspensión
11/03/2020	YAMAHA XTZ	Inspección moto
27/03/2020	Mercedes Benz 1720	Incineración
18/03/2020	Mercedes Benz C	Electricidad
12/03/2020	KTM DUKE	Chasis
26/03/2020	Chevrolet Luv	Incineración
24/03/2020	Hero THRILLER	Inspección moto
24/03/2020	SUZUKI Vitara	Transmisión de potencia
24/03/2020	Chevrolet SAIL	Motor
26/03/2020	Audi A7	Dirección
31/03/2020	Ford Fiesta	Dinámica de colisión
17/06/2020	Chevrolet SAIL	Dinámica de colisión
01/04/2020	Chevrolet Captiva	Dinámica de colisión
30/03/2020	Audi Q7	Dinámica de colisión
19/03/2020	Chrysler Town	Transmisión de potencia
01/06/2020	Honda Odyssey	Transmisión de potencia
17/06/2020	Renault Sandero II	Incineración
01/04/2020	Mazda 2	Dinámica de colisión
20/03/2020	Volkswagen Amarok	Chasis
27/03/2020	Ford Focus	Control calidad
26/06/2020	BMW X4	Dinámica de colisión
08/06/2020	Chevrolet SAIL	Motor
19/06/2020	Chevrolet Captiva	Frenos
15/07/2020	BMW Serie 3	Motor
04/06/2020	Chevrolet Aveo	Dinámica de colisión
18/11/2020	Ssangyong Korando	Electricidad
05/06/2020	Audi Q3	Transmisión de potencia
30/06/2020	Land Rover Ranger Rover	Dinámica de colisión
18/06/2020	BMW Serie 3	Dinámica de colisión
05/06/2020	Kenworth T800	Dinámica de colisión
09/06/2020	Audi A6	Transmisión de potencia
06/06/2020	Renault Duster	Transmisión de potencia
12/06/2020	Chevrolet Tracker	Avaluo comercial
12/06/2020	Chevrolet Tracker	Avaluo comercial
12/06/2020	Chevrolet Trail Blazer	Avaluo comercial
12/06/2020	Chevrolet Tracker	Avaluo comercial
12/06/2020	Chevrolet Tracker	Avaluo comercial
12/06/2020	Chevrolet Tracker	Avaluo comercial



12/06/2020	Chevrolet Tracker	Avaluo comercial
12/06/2020	Chevrolet Trail Blazer	Avaluo comercial
25/06/2020	Honda CB	Dinámica de colisión
17/06/2020	Toyota Hilux	Dinámica de colisión
16/06/2020	BMW X5	Motor
17/06/2020	Chevrolet Van N300	Motor
17/06/2020	Ford Fiesta	Motor
17/06/2020	BMW Serie 3	Motor
24/06/2020	Toyota Hilux	Dinámica de colisión
17/07/2020	Hero DASH	Inspección moto
24/06/2020	Kia Sportage	Motor
06/07/2020	Chevrolet Van N300	Motor
11/06/2020	Chevrolet Tracker	Inspección detallada
29/06/2020	Kenworth T800	Chasis
29/06/2020	Chevrolet SAIL	Motor
30/06/2020	Chevrolet N300	Motor
06/07/2020	Ford Eco Sport	Transmisión de potencia
24/06/2020	Nissan Qashqai	Dirección
06/07/2020	BMW X5	Suspensión
10/07/2020	Toyota Land Cruiser	Motor
07/07/2020	Chevrolet N	Chasis
10/07/2020	BMW R- 1200	Dinámica de colisión
15/07/2020	Chevrolet Captiva	Dinámica de colisión
13/08/2020	Chevrolet Camaro	Dinámica de colisión
05/08/2020	Mazda BT-50	Dinámica de colisión
13/07/2020	Chevrolet Luv	Chasis
05/07/2020	MG MG350	Motor
06/08/2020	BMW F 800	Dinámica de colisión
09/07/2020	Mercedes Benz Actros	Dinámica de colisión
28/08/2020	BMW F 800	Inspección moto
15/07/2020	Nissan Sentra	Control calidad
27/07/2020	Mercedes Benz C	Dinámica de colisión
23/07/2020	Ford F150	Transmisión de potencia
23/09/2020	Chevrolet Trail Blazer	Inspección detallada
18/08/2020	Ford Edge	Motor
05/08/2020	SUZUKI Alto	Dinámica de colisión
21/09/2020	Nissan Qashqai	Incineración
21/07/2020	Freightliner M2112	Motor
09/12/2020	International 9400 I	Electricidad
06/08/2020	Mazda BT-50	Control calidad



13/08/2020	Toyota Prado	Transmisión de potencia
16/09/2020	Ssangyong Korando	Inspección detallada
21/08/2020	BMW Serie 5	Dinámica de colisión
06/08/2020	Mercedes Benz E	Dinámica de colisión
06/08/2020	Mercedes Benz C	Concepto técnico
05/08/2020	Chevrolet Captiva	Dinámica de colisión
11/08/2020	Renault Kwid	Inspección detallada
01/10/2020	Chevrolet Spark	Inspección detallada
06/08/2020	Nissan NP 300	Dinámica de colisión
18/08/2020	Nissan D22	Dinámica de colisión
28/08/2020	Toyota Hilux	Incineración
17/02/2021	Chevrolet Grand vitara	Avaluo comercial
06/08/2020	Ford Fusion	Dinámica de colisión
04/09/2020	Chevrolet Chevy	Dinámica de colisión
10/11/2020	Renault Alaskan	Control calidad
18/08/2020	Mazda CX	Motor
27/08/2020	Ford Ranger	Dinámica de colisión
28/08/2020	BMW R	Frenos
17/09/2020	AUTECO BAJAJ	Incineración
24/08/2020	Ford Ranger	Control calidad
16/09/2020	Mercedes Benz V	Suspensión
28/08/2020	MINI Cooper	Dinámica de colisión
28/08/2020	Mercedes Benz C	Dinámica de colisión
09/09/2020	Chevrolet Onix	Dirección
03/09/2020	Toyota Fortuner	Control calidad
15/09/2020	Mercedes Benz GLE	Dinámica de colisión
03/09/2020	Volkswagen Polo	Dinámica de colisión
07/09/2020	Ford Fiesta	Dinámica de colisión
07/09/2020	BMW Serie 3	Dinámica de colisión
27/08/2020	BMW F 800	Inspección moto
02/09/2020	Hino FC	Chasis
02/09/2020	Kia Sportage	Control calidad
02/09/2020	Ford Fiesta	Motor
07/09/2020	BMW G310	Motor
11/09/2020	Porsche Cayman	Control calidad
20/09/2020	Volkswagen Touareg	Dinámica de colisión
23/10/2020	Nissan Qashqai	Inspección detallada
09/10/2020	Peugeot 208	Transmisión de potencia
18/09/2020	Nissan Kicks	Dinámica de colisión
15/09/2020	Chevrolet Onix	Motor



09/10/2020	Hyundai Accent	Control calidad
21/09/2020	Ssangyong Korando	Motor
24/09/2020	Nissan Urvan	Dinámica de colisión
10/09/2020	Renault Sandero	Motor
23/09/2020	SUZUKI Grand vitara	Airbag
10/09/2020	Changan Mini Van	Motor
29/09/2020	Chevrolet F	Frenos
14/09/2020	BMW X5	Dirección
05/11/2020	Toyota Fortuner	Control calidad
21/09/2020	Hero THRILLER	Inspección moto
05/10/2020	Kia Sportage	Chasis
28/10/2020	Mazda CX	Electricidad
30/09/2020	Chevrolet F	Avaluo comercial
24/09/2020	Peugeot 3008	Motor
06/10/2020	BMW X5	Dirección
01/10/2020	BMW X1	Motor
20/09/2020	Audi Q2	Dinámica de colisión
30/09/2020	Ford Escape	Control calidad
01/10/2020	Ford Fusion	Dinámica de colisión
16/10/2020	Chevrolet Spark	Motor
21/09/2020	Nissan NP 300	Chasis
25/09/2020	Hyundai Tucson	Dinámica de colisión
11/09/2020	Seat Leon	Dinámica de colisión
15/10/2020	Mercedes Benz C	Ruidos
06/10/2020	Chevrolet N	Avaluo comercial
15/10/2020	Hyundai Santa Fe	Dinámica de colisión
23/11/2020	Chevrolet SAIL	Chasis
21/10/2020	Chevrolet Captiva	Incineración
20/10/2020	Chevrolet SAIL	Dinámica de colisión
29/10/2020	Nissan March	Dinámica de colisión
15/10/2020	Honda CRV	Dirección
20/10/2020	Chevrolet Tracker	Dinámica de colisión
16/10/2020	BMW X5	Motor
20/10/2020	Kia Rio	Dinámica de colisión
21/10/2020	BMW X6	Ruidos
22/10/2020	Nissan Sentra	Dinámica de colisión
23/10/2020	Porsche Cayenne	Dinámica de colisión
23/10/2020	Kia Sportage	Dinámica de colisión
22/10/2020	Kia Sorento	Dinámica de colisión
21/10/2020	Volkswagen Amarok	Motor



03/11/2020	BMW X6	Suspensión
29/10/2020	Toyota Prado	Transmisión de potencia
28/10/2020	Toyota Corolla	Dinámica de colisión
03/11/2020	Ford Explorer	Ruidos
09/11/2020	Toyota Fortuner	Control calidad
05/11/2020	Renault Logan	Dinámica de colisión
05/11/2020	Land Rover Discovery	Dinámica de colisión
18/11/2020	Kia Cerato	Control calidad
30/10/2020	Chana Star Leopard	Frenos
10/11/2020	Mercedes Benz GLA	Dinámica de colisión
08/01/2021	Chevrolet SAIL	Control calidad
09/04/2021	BMW X5	Electricidad
20/11/2020	Chevrolet L	Transmisión de potencia
09/11/2020	Hyundai Tucson	Electricidad
09/11/2020	Chevrolet Spark	Dinámica de colisión
11/11/2020	Chevrolet Tracker	Dinámica de colisión
09/11/2020	Nissan Qashqai	Dinámica de colisión
23/11/2020	Ford Explorer	Motor
17/11/2020	Chevrolet Blazer	Transmisión de potencia
24/11/2020	Toyota Prado	Transmisión de potencia
17/11/2020	Renault Sandero	Transmisión de potencia
27/11/2020	Ford Fusion	Dinámica de colisión
23/11/2020	Chevrolet N	Motor
20/11/2020	BMW F 800	Inspección moto
12/11/2020	Renault Logan	Ruidos
21/11/2020	Chevrolet Captiva	Transmisión de potencia
20/11/2020	BMW X3	Suspensión
27/11/2020	SUZUKI Alto	Dinámica de colisión
27/11/2020	MINI Cooper	Motor
30/12/2020	Chevrolet Van N200	Inspección detallada
17/12/2020	Renault Megane	Motor
01/12/2020	Audi Q5	Dinámica de colisión
02/12/2020	Audi Q3	Electricidad
16/12/2020	Kia Rio	Dinámica de colisión
11/12/2020	Hyundai Tucson	Motor
15/12/2020	SUZUKI Grand vitara	Motor
04/12/2020	Yuejin X500-38 (NJ1050HDBL)	Inspección detallada
23/02/2021	Dodge Journey	Incineración
23/12/2020	BMW X5	Dinámica de colisión
18/12/2020	SUZUKI Swift	Suspensión



17/12/2020	JMC JX	Dinámica de colisión
29/01/2021	Volkswagen Amarok	Motor
09/02/2021	Chevrolet Tracker	Chasis
06/01/2021	Volkswagen 18310	Inspección detallada
08/01/2021	Renault Kwid	Ruidos
05/01/2021	SUZUKI Swift	Motor
30/12/2020	Volkswagen Jetta	Dinámica de colisión
12/01/2021	Mahindra Pik Up	Chasis
10/02/2021	Chevrolet Onix	Incineración
23/12/2020	Jeep Grand Cherokee	Dinámica de colisión
13/01/2021	Chevrolet Onix	Motor
29/12/2020	Mazda 2	Suspensión
26/01/2021	Chevrolet Spark	Dinámica de colisión
27/04/2021	Renault Koleos	Electricidad
05/03/2021	Dodge Journey	Motor
14/01/2021	Renault Koleos	Motor
15/01/2021	Toyota Hilux	Chasis
22/01/2021	Hyundai Tucson	Motor
23/02/2021	Mercedes Benz Atego	Incineración
25/01/2021	Ford NEW FIESTA	Dinámica de colisión
10/02/2021	Nissan Qashqai	Incineración
25/02/2021	Chevrolet Onix	Inspección detallada
02/02/2021	International 4700	Frenos
04/02/2021	Hyundai Tucson	Motor
29/01/2021	Peugeot 508	Control calidad
08/02/2021	Citroen Jumper	Motor
16/02/2021	Volkswagen Amarok	Transmisión de potencia
04/02/2021	Toyota Hilux	Dinámica de colisión
01/07/2021	Ford Escape	Inspección detallada
29/01/2021	Toyota Rav 4	Avaluo comercial
28/01/2021	Mazda CX	Transmisión de potencia
01/03/2021	MINI Cooper	Dinámica de colisión
15/02/2021	Ford Explorer	Electricidad
24/03/2021	Hyundai Creta	Electricidad
29/04/2021	JAC S2	Dirección
13/02/2021	JAC HFC1035	Dinámica de colisión
19/02/2021	JAC 1045	Dinámica de colisión
22/02/2021	Nissan Kicks	Inspección detallada
01/03/2021	BMW X3	Frenos
16/02/2021	Honda CRV	Inspección detallada



30/12/2020	Subaru Outback	Dinámica de colisión
08/01/2021	Audi Q5	Dinámica de colisión
18/02/2021	Mercedes Benz GL	Inspección detallada
15/12/2020	Renault Sandero	Dinámica de colisión
22/02/2021	Renault Sandero	Dinámica de colisión
05/03/2021	BMW X5	Incineración
10/03/2021	Chevrolet SAIL	Dinámica de colisión
09/04/2021	Mercedes Benz Actros	Motor
19/02/2021	GREAT WALL WINGLE 5	Airbag
10/03/2021	BMW X5	Suspensión
04/03/2021	Chevrolet SAIL	Motor
16/03/2021	Changhe Pick Up	Chasis
01/03/2021	Chevrolet Captiva	Transmisión de potencia
16/03/2021	Fiat Idea	Motor
26/02/2021	Toyota Prado	Avaluo comercial
15/03/2021	BMW X3	Transmisión de potencia
09/03/2021	Porsche Cayenne	Dinámica de colisión
16/03/2021	Chevrolet SONIC	Motor
24/03/2021	Mazda BT-50	Dinámica de colisión
18/03/2021	Volkswagen 6110	Transmisión de potencia
19/03/2021	Chevrolet Grand vitara	Avaluo comercial
16/03/2021	Nissan D22	Motor
09/04/2021	Chevrolet Beat	Suspensión
30/03/2021	Nissan X trail	Dinámica de colisión
15/03/2021	Nissan Kicks	Inspección detallada
06/04/2021	Mercedes Benz CLA	Motor
23/04/2021	Chevrolet Tracker	Incineración
09/04/2021	Ssangyong Actyon	Incineración
12/04/2021	YAMAHA XT	Inspección moto
09/04/2021	Nissan New Pathfinder	Incineración
09/04/2021	Chevrolet Onix	Motor
23/04/2021	BMW X5	Dirección
09/04/2021	Ford Edge	Transmisión de potencia
03/05/2021	SUZUKI XF650	Inspección moto
28/07/2021	Kia Rio	Concepto técnico
07/07/2021	Nissan Kicks	Inspección detallada
19/04/2021	Hyundai Santa Fe	Incineración
07/05/2021	Chevrolet Onix	Inspección detallada
14/04/2021	Chevrolet D-Max	Motor
30/04/2021	Hero DASH	Inspección moto



30/04/2021	Chevrolet Captiva	Motor
26/04/2021	Ford Fiesta	Motor
28/04/2021	Volkswagen Cross Fox	Dinámica de colisión
27/04/2021	Ford Eco Sport	Motor
26/04/2021	YAMAHA XT	Chasis
29/04/2021	Mazda 2	Concepto técnico
03/05/2021	Mercedes Benz AMG	Motor
01/05/2021	YAMAHA XT	Dinámica de colisión
01/05/2021	Mercedes Benz GLA	Motor
05/05/2021	Mitsubishi L200	Chasis
12/05/2021	Chevrolet Aveo	Motor
10/05/2021	Renault Sandero	Dinámica de colisión
18/05/2021	Chevrolet Tracker	Incineración
13/05/2021	SUZUKI Grand vitara	Dinámica de colisión
05/05/2021	Ford Fiesta	Motor
19/05/2021	Kia Rio	Dirección
02/06/2021	SUZUKI Swift	Motor
17/06/2021	Mazda CX	Motor
28/06/2021	Nissan Qashqai	Incineración
21/06/2021	Nissan X trail	Motor
11/06/2021	Mazda 3	Dinámica de colisión
11/06/2021	Kia K-2700	Chasis
09/06/2021	Foton Tunland	Motor
03/06/2021	Mitsubishi Montero	Control calidad
25/05/2021	Nissan Murano	Dinámica de colisión
10/06/2021	Toyota Hilux	Dinámica de colisión
28/05/2021	Chevrolet SAIL	Dinámica de colisión
18/06/2021	Toyota Hilux	Dinámica de colisión
06/07/2021	Mazda B 2200	Dinámica de colisión
23/06/2021	Volvo XC90	Dinámica de colisión
08/06/2021	Nissan D22	Dinámica de colisión
16/06/2021	Audi Q7	Dinámica de colisión
09/07/2021	BMW 218i	Dinámica de colisión
16/06/2021	Renault Logan II	Motor
19/07/2021	SUZUKI Grand vitara	Transmisión de potencia
29/06/2021	Nissan D22	Motor
22/06/2021	Hyundai i10	Dinámica de colisión
24/08/2021	Chevrolet F	Incineración
02/06/2021	Iveco Daily	Frenos
11/06/2021	Audi Q5	Inspección detallada



28/06/2021	Nissan Urvan	Chasis
02/07/2021	Honda HRV	Dinámica de colisión
28/06/2021	Kia EKO	Motor
25/06/2021	Nissan X trail	Dinámica de colisión
30/06/2021	Nissan U-41	Chasis
14/07/2021	Chevrolet Onix	Inspección detallada
22/06/2021	BMW Serie 2	Electricidad
14/07/2021	Kenworth T800	Incineración
08/07/2021	Mercedes Benz OM	Dinámica de colisión
22/07/2021	Kia Picanto	Incineración
15/07/2021	DFSK K05 S	Incineración
14/07/2021	Hyundai H1	Motor
12/07/2021	Renault Sandero	Motor
04/08/2021	BMW X5	Motor
15/07/2021	Mitsubishi Nativa	Motor
06/07/2021	Chevrolet Captiva	Dinámica de colisión
12/07/2021	Chevrolet Aveo	Inspección detallada
27/07/2021	Audi Q3	Incineración
09/08/2021	Renault Logan II	Control calidad
29/07/2021	Renault Kwid	Motor
09/07/2021	Chevrolet Aveo	Dinámica de colisión
26/07/2021	Nissan Note	Electricidad
23/07/2021	KTM DUKE	Inspección moto
17/08/2021	International Prostar	Incineración
17/08/2021	Chevrolet Onix	Inspección detallada
19/07/2021	Audi Q5	Transmisión de potencia
02/08/2021	Chevrolet Spark	Control calidad
02/08/2021	Honda CRV	Dinámica de colisión
26/08/2021	Chevrolet Luv	Transmisión de potencia
17/08/2021	Chevrolet Optra	Incineración
12/10/2021	Chevrolet Traverse	Concepto técnico
09/08/2021	Chevrolet Beat	Motor
16/09/2021	Renault Megane	Motor
20/08/2021	Ford Edge	Transmisión de potencia
18/08/2021	SUZUKI Celerio	Dinámica de colisión
21/10/2021	Mercedes Benz AMG	Electricidad
23/08/2021	Ford Ranger	Incineración
26/08/2021	Chevrolet Colorado	Inspección detallada
08/09/2021	Toyota Prado	Control calidad
19/08/2021	Renault Sandero II	Motor



23/08/2021	Mazda BT-50	Dirección
25/08/2021	Hino FC	Incineración
23/08/2021	Audi Q7	Motor
13/09/2021	BMW X5	Inspección detallada
26/08/2021	Mercedes Benz A	Dinámica de colisión
26/08/2021	Ford Eco Sport	Transmisión de potencia
01/09/2021	Volkswagen Amarok	Transmisión de potencia
31/08/2021	Mazda CX	Motor
08/09/2021	Chevrolet Captiva	Incineración
01/09/2021	Chevrolet Luv	Dinámica de colisión
07/09/2021	Renault Twingo	Incineración
23/08/2021	Mazda 3	Suspensión
15/09/2021	SCANIA K	Incineración
01/09/2021	BMW X1	Motor
07/09/2021	Nissan Frontier	Incineración
17/08/2021	Chevrolet Onix	Inspección detallada
03/09/2021	Chevrolet Spark	Motor
21/09/2021	Renault Koleos	Motor
13/09/2021	Minicord Mini	Embrague
18/09/2021	Nissan Sentra	Motor
13/09/2021	Mercedes Benz A	Dirección
30/08/2021	Chevrolet N	Incineración
15/09/2021	Ford Ranger	Control calidad
14/09/2021	SUZUKI Vitara	Inspección detallada
11/10/2021	Hyundai Santa Fe	Motor
15/09/2021	Audi Q5	Dirección
23/09/2021	Audi A1	Transmisión de potencia
15/09/2021	Renault Koleos	Transmisión de potencia
25/08/2021	Audi Q5	Inspección detallada
16/09/2021	Porsche Cayenne	Dinámica de colisión
22/09/2021	Hyundai Santa Fe	Motor
22/09/2021	Volkswagen Gol	Electricidad
22/09/2021	Volkswagen Jetta	Electricidad
12/10/2021	Volkswagen Tiguan	Dinámica de colisión
05/10/2021	Renault Kwid	Motor
27/09/2021	BMW X6	Motor
11/10/2021	Nissan Frontier	Dirección
13/10/2021	Nissan Versa	Dinámica de colisión
27/10/2021	Ssangyong Korando	Inspección detallada
12/10/2021	Chevrolet Spark	Dinámica de colisión



15/10/2021	Peugeot 206	Incineración
06/10/2021	Kia Sorento	Motor
12/10/2021	Ssangyong Korando	Dinámica de colisión
08/10/2021	Chevrolet SAIL	Motor
28/09/2021	Chevrolet F	Incineración
05/10/2021	Hyundai 350	Motor
12/10/2021	Chevrolet SAIL	Dinámica de colisión
20/10/2021	JAC HFC7130L1F	Dinámica de colisión
15/10/2021	Hyundai Santa Fe	Motor
11/10/2021	Renault Clio	Motor
15/10/2021	Chevrolet Spark	Dinámica de colisión
04/10/2021	Renault Duster	Incineración
05/10/2021	Chevrolet Luv	Incineración
01/10/2021	Ford Fiesta	Motor
20/10/2021	Chevrolet Tracker	Motor
20/10/2021	Ford Fiesta	Transmisión de potencia
13/10/2021	Ford Explorer	Motor
20/10/2021	MINI Cooper	Embrague
14/10/2021	BMW 218i	Avaluo comercial
14/10/2021	Toyota Prado	Dinámica de colisión
25/10/2021	Chevrolet Beat	Dinámica de colisión
21/10/2021	Chevrolet Tracker	Dinámica de colisión
21/10/2021	Toyota Land Cruiser	Motor
21/10/2021	Mazda BT-50	Chasis
28/10/2021	Ford Escape	Dinámica de colisión
27/10/2021	Nissan Urvan	Motor
10/11/2021	Toyota Prado	Dinámica de colisión

5. *Si ha sido designado en procesos anteriores o en curso por la misma parte o por el mismo apoderado de la parte, indicando el objeto del dictamen.*

El área de Dictámenes Periciales de CESVI COLOMBIA S.A. se permite indicar que no ha sido designado por la misma parte o apoderado como perito en procesos anteriores.

6. *Si se encuentra incurso en las causales contenidas en el artículo 50, en lo pertinente.*

Conforme a lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 1564 de 2012 y estudiando los ítems que este contempla, CESVI COLOMBIA S.A. se permite indicar que los suscritos peritos no se encuentran incursos en alguna de las causales contempladas.

7. *Declarar si los exámenes, métodos, experimentos e investigaciones efectuados son diferentes respecto de los que ha utilizado en peritajes rendidos en anteriores procesos que versen sobre las mismas materias. En caso de que sea diferente, deberá explicar la justificación de la variación.*

Los suscritos peritos se permiten aclarar que los exámenes, métodos, experimentos e investigaciones efectuados no son diferentes respecto de los utilizados en peritajes rendidos en anteriores procesos que tratan sobre dictámenes periciales.

8. *Declarar si los exámenes, métodos, experimentos e investigaciones efectuados son diferentes respecto de aquellos que utiliza en el ejercicio regular de su profesión u oficio. En caso de que sea diferente, deberá explicar la justificación de la variación.*

Los suscritos peritos se permiten aclarar que los exámenes, métodos, experimentos e investigaciones efectuados no son diferentes respecto de los utilizados en peritajes rendidos en anteriores procesos que tratan sobre dictámenes periciales.



9. *Relacionar y adjuntar los documentos e información utilizados para la elaboración del dictamen.*

- *DI-AP-0011. Protocolo motor*
- *Material fotográfico aportado*
- *Manual de usuario del vehículo.*

El anterior documento se emite para efectos legales

Atentamente,



Fabián Ricardo Díaz Ariza
Coordinador Dictámenes Periciales

E-mail: frdiaz@cesvicolombia.com
PBX: (571) 742 06 66 EXT. 0-174
Celular: +57 3107843903

DATOS PERSONALES

NOMBRE: LUIS CARLOS PADRÓN MACHADO

DOCUMENTO DE IDENTIDAD: 1'067.861.013 DE MONTERÍA

FECHA DE NACIMIENTO: 16 – FEBRERO - 1988

ESTADO CIVIL: SOLTERO

DIRECCIÓN AUTOPISTA BOGOTÁ - MEDELLÍN KM 6.5
EDIFICIO CESVI COLOMBIA

TELÉFONO 310 7843903 – 742 0666 Ext. 174

**FORMACIÓN ACADÉMICA****Estudios Universitarios:**

UNIVERSIDAD DE CÓRDOBA
Especialista en Gerencia Empresarial

UNIVERSIDAD DE SINÚ
Ingeniero Mecánico

EXPERIENCIA LABORAL

EMPRESA: GASEOSAS DE CORDOBA S.A.
CARGO: Jefe De Mantenimientos De Vehículos
JEFE INMEDIATO: Jairo Peña Barrera
TELÉFONO: 3124340664
DURACIÓN: 3 AÑOS

EMPRESA: CDA DEL SINU
CARGO: Técnico De Pista
JEFE INMEDIATO: Luis Miguel Espitia
TELÉFONO: 3213298248
DURACIÓN: 6 MESES

REFERENCIAS PERSONALES

LUIS CASTILLO
ADMINISTRADOR.
3127678611

CARLOS LÁZARO
INGENIERO ELÉCTRICO
3022609003



UNIVERSIDAD DEL SINÚ

Eliás Bechara Zainúm

Fundada en 1974

Facultad de
Ciencias e Ingenierías

ACTA DE GRADO NUMERO 0462-001IM

Resolución No. 1066 de Abril 15 de 2010

CONSIDERANDO QUE

Luis Carlos Padrón Machado

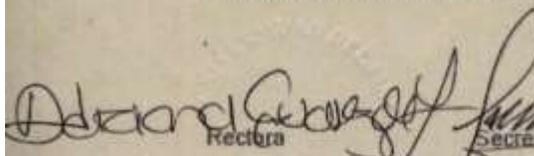
C. C. No. 1.067.861.013 expedida en Montería (Córd.)

Cumplió satisfactoriamente con los requisitos exigidos por los acuerdos y reglamentos de la Universidad, resuelve otorgarle el título de

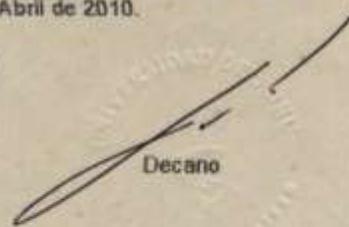
Ingeniero Mecánico

En nombre y representación de la Universidad del Sinú -Eliás Bechara Zainúm- y de la República de Colombia y previo al juramento de rigor, el Rector hizo entrega del Diploma No. 04899 registrado en el folio 60 del libro 2

En el testimonio de lo anterior se firma la presente acta de grado en la ciudad de Montería, a los veintinueve (29) días del mes de Abril de 2010.


Rectora


Secretario General


Decano

Resolución del Ministerio de Educación Nacional No. 4973 del 29 de Diciembre de 2004
Campus Universitario Eliás Bechara Zainúm: Cra. 1W Cl. 38 PB.X. (4) 784 0340 Montería, Córdoba unisinu@unisinu.edu.co

No. 0005599





ACTA DE GRADO No. 089043

EN LA CIUDAD DE MONTERÍA, A LOS **28** DÍAS DEL MES DE **FEBRERO** DE **2014** SE CELEBRÓ EL ACTO DE GRADUACIÓN DEL SEÑOR (A):

LUIS CARLOS PADRÓN MACHADO

CON CÉDULA DE CIUDADANÍA No. **1.067.861.013** EXPEDIDA EN **MONTERÍA** QUIEN LA UNIVERSIDAD DE CÓRDOBA A TRAVÉS DE LA FACULTAD DE:

INGENIERÍAS

EN NOMBRE DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA Y POR AUTORIZACIÓN DEL MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL LE OTORGÓ EL TÍTULO DE:

ESPECIALISTA EN GERENCIA EMPRESARIAL

Y SE LE HIZO ENTREGA DEL DIPLOMA CORRESPONDIENTE.

EN FE DE LO ANTERIOR, SE FIRMA LA PRESENTE ACTA DE GRADO EN LA CIUDAD DE MONTERÍA, A LOS **28** DÍAS DEL MES DE **FEBRERO** DE **2014**.

FIRMADO POR:


MARIA VIRGINIA LORDUY VILLARREAL
SECRETARIA GENERAL

ES FIEL COPIA TOMADA DEL ORIGINAL, EN LO PERTINENTE


OSWALDO ANTONIO TORDECILLA DIAZ
JEFE (E) DE ADMIISIONES, REGISTRO Y CONTROL ACADEMICO

MONTERÍA, 28 DE FEBRERO DE 2014

REGISTRADO AL FOLIO

DEL LIBRO DE REGISTRO DE ACTAS No. 1

12802

GASEOSAS DE CORDOBA S.A.

Montería, 09 Octubre de 2012.

GASEOSAS DE CORDOBA S.A.

HACE CONSTAR

Que el señor **PADRON MACHADO LUIS CARLOS**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 1067861013, labora al servicio de la Empresa desde el día 10 Noviembre 2009 hasta la fecha. Se desempeña como **JEFE MANTENIMIENTO VEHICULOS**, el cual cuenta con una asignación Mensual de **\$ 1.815.000,00 (UN MILLON OCHOCIENTOS QUINCE MIL PESOS)**.

El señor **PADRON MACHADO**, tiene celebrado con la Empresa un contrato de trabajo Fijo Renovable por Un Año.

Esta constancia se expide a solicitud del interesado **CESVI**.

Atentamente,



ANA SOFIA BUELVAS JAYK.
Jefe de Gestión Humana.
Gaseosas de Cordoba S.A.



MONTERIA CALLE 69 N° 5-179, CONMUTADOR 7847171, FAX 7847236 NIT. 891000.324-4
EMBOTELLADOR AUTORIZADO DE POSTOBON, LUX, PEPSI - COLA Y CANADA DRY



CERTICAR S.A.

CENTROS DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ
NIT. 900 122 353 - 3

**Revisión Técnico Mecánica y de Gases
para Vehículos Pesados, Livianos y Motos.**

A QUIEN INTERESE:

El señor **LUIS CARLOS PADRON MACHADO** identificado con cedula de ciudadanía número 1.067.861.013 de Montería (Córdoba), realizo sus prácticas profesionales como **INGENIERO MECANICO** en esta empresa desde el 01 de Junio de 2009 hasta 31 de Octubre de 2009, desempeñando el cargo de Operario de pista, destacándose por su alto grado de compromiso y responsabilidad con la empresa.

La presente se expide a solicitud del interesado a los ocho (08) días del mes de Octubre de 2012.

Cordialmente,

**Patricia Machado Torres.
Recursos Humanos.**

Copia hoja de vida