

97

Señor
JUEZ 2 CIVIL CIRCUITO DE EJECUCIÓN DE SENTENCIAS DE BOGOTÁ D.C.
F.S.D

REFERENCIA: 2005-611
DEMANDANTE: BANCO PICHINCHIA
DEMANDADOS: C.A.M. CARGA EXPRESA COLOMBIA SAS Y OTROS.
JUZGADO DE ORIGEN: 43 CIVIL CIRCUITO DE BOGOTÁ D.C.

JHON JAIRÓ SANGUINO VEGA, mayor de edad, vecino y domiciliado en la ciudad de Bogotá D.C., comunico a la autoridad judicial competente al por de un fin, actuando en calidad de apoderado del excomulgado, como ante se honorable despacho con el fin de dar cumplimiento al auto de fecha quince (15) de febrero del año dos mil veintidós (2022), motivo por el cual me permito, a la luz de los artículos 43 y 44 del Código de Procedimiento Civil, solicitar la inscripción de un vehículo automotor en el Registro de la Propiedad de Bogotá D.C.

A la vez, solicito a la autoridad judicial competente que se encuentren ubicados en la calle C.C. No. 79.961.663 de Bogotá D.C.

En consecuencia, solicito continuar con el trámite procedente.

A la vez, solicito a la autoridad competente.

En consecuencia, solicito.

JHON JAIRÓ SANGUINO VEGA
C.C. No. 79.961.663 de Bogotá D.C.
T.P. No. 136.157 del C.S. de la J.
E-Mail: jhon.sanguino@gmail.com
Teléfono: 310.697.9809
Carrera 10 No. 15-39 Of. 506 de Bogotá, D.C.

Señor
JUEZ 2 CIVIL CIRCUITO DE EJECUCIÓN DE SENTENCIAS DE BOGOTÁ D.C.
F.S.D

REFERENCIA: 2005-611
DEMANDANTE: BANCO PICHINCHIA
DEMANDADOS: C.A.M. CARGA EXPRESA COLOMBIA SAS
JUZGADO DE ORIGEN: 43 CIVIL CIRCUITO DE BOGOTÁ D.C.

JHON JAIRÓ SANGUINO VEGA, mayor de edad, vecino y domiciliado en la ciudad de Bogotá D.C., comunico a la autoridad judicial competente al por de un fin, actuando en calidad de apoderado del excomulgado, como ante se honorable despacho con el fin de dar cumplimiento al auto de fecha quince (15) de febrero del año dos mil veintidós (2022), motivo por el cual me permito, a la luz de los artículos 43 y 44 del Código de Procedimiento Civil, solicitar la inscripción de un vehículo automotor en el Registro de la Propiedad de Bogotá D.C.

DESCRIPCIÓN DEL AUTOMOTOR:

PLACA	: UFI 355	CLASE	: CAMION
MARCA	: CHEVROLET	MODELO	: 2006
COLOR	: BLANCO/ARCO DICAPA		
CARROCERIA	: FURGON	SERVICIO	: PUBLICO
STRIE	: 9GDNKR3336D003557	MOTOR	: 246205
CHASIS	: 9GDNKR3336D003557	LINEA	: NKRCHASIS
CAPACIDAD	: PASAJEROS 2		
TONELADAS	: 2.80		

CONCEPTO	VALOR
Valor conforme a la Resolución No. 2022-010-072175 por la cual se establece la base gravable de los vehículos automotores para el ejercicio fiscal del 2023	\$ 19.990.000
TOTAL AVALUO	\$ 19.990.000

A la vez, solicito a la autoridad competente que se encuentren ubicados en la calle C.C. No. 79.961.663 de Bogotá D.C.

ANEXOS

- Valor conforme a la Resolución No. 2022-010-072175 por la cual se establece la base gravable de los vehículos automotores para el ejercicio fiscal del 2023.

En consecuencia, solicito.

JHON JAIRÓ SANGUINO VEGA
C.C. No. 79.961.663 de Bogotá D.C.
T.P. No. 136.157 del C.S. de la J.
E-Mail: jhon.sanguino@gmail.com
Teléfono: 310.697.9809
Carrera 10 No. 15-39 Of. 506 de Bogotá, D.C.



Bogotá D.C., 1 de marzo de 2023

Señoría Ciudadanía
JHON JAIRÓ SANGUINO VEGA
C.C. No. 79.961.663 de Bogotá D.C.

Asunto: Base Gravable

Por medio de la presente, comunico a la autoridad competente que, el día 1 de marzo de 2023 a las 11:19 AM, nos permitimos informarle que la Base Gravable para el ejercicio Fiscal 2023 correspondiente a su vehículo es:

Marca del Vehículo	CARGA
Modelo	CAMION
Color	CHEVROLET
Carrocería	NKR 700P REWARD (LINEA BASE ESTANDAR)
Tonelaje	3000
Motor	U
Base Gravable	2006
	\$ 19.990.000

Original Firmado
Jhon Jairo Sanguino Vega
Guaranteed por: Grupo Homologaciones y Avalúos

MINISTERIO DE TRANSPORTES
RESOLUCIÓN NUMERO 2022-010-072175
BOGOTÁ D.C., 1 de marzo de 2023

En atención a la solicitud de inscripción de un vehículo automotor en el Registro de la Propiedad de Bogotá D.C., presentada por Jhon Jairo Sanguino Vega, C.C. No. 79.961.663 de Bogotá D.C., T.P. No. 136.157 del C.S. de la J., E-Mail: jhon.sanguino@gmail.com, Teléfono: 310.697.9809, Carrera 10 No. 15-39 Of. 506 de Bogotá, D.C.

EL MINISTRO DE TRANSPORTES
En atención a la solicitud de inscripción de un vehículo automotor en el Registro de la Propiedad de Bogotá D.C., presentada por Jhon Jairo Sanguino Vega, C.C. No. 79.961.663 de Bogotá D.C., T.P. No. 136.157 del C.S. de la J., E-Mail: jhon.sanguino@gmail.com, Teléfono: 310.697.9809, Carrera 10 No. 15-39 Of. 506 de Bogotá, D.C.

CONSIDERANDO
Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 43 del Código de Procedimiento Civil, el apoderado del excomulgado, como ante se honorable despacho con el fin de dar cumplimiento al auto de fecha quince (15) de febrero del año dos mil veintidós (2022), motivo por el cual me permito, a la luz de los artículos 43 y 44 del Código de Procedimiento Civil, solicitar la inscripción de un vehículo automotor en el Registro de la Propiedad de Bogotá D.C.

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 44 del Código de Procedimiento Civil, el apoderado del excomulgado, como ante se honorable despacho con el fin de dar cumplimiento al auto de fecha quince (15) de febrero del año dos mil veintidós (2022), motivo por el cual me permito, a la luz de los artículos 43 y 44 del Código de Procedimiento Civil, solicitar la inscripción de un vehículo automotor en el Registro de la Propiedad de Bogotá D.C.

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 44 del Código de Procedimiento Civil, el apoderado del excomulgado, como ante se honorable despacho con el fin de dar cumplimiento al auto de fecha quince (15) de febrero del año dos mil veintidós (2022), motivo por el cual me permito, a la luz de los artículos 43 y 44 del Código de Procedimiento Civil, solicitar la inscripción de un vehículo automotor en el Registro de la Propiedad de Bogotá D.C.

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 44 del Código de Procedimiento Civil, el apoderado del excomulgado, como ante se honorable despacho con el fin de dar cumplimiento al auto de fecha quince (15) de febrero del año dos mil veintidós (2022), motivo por el cual me permito, a la luz de los artículos 43 y 44 del Código de Procedimiento Civil, solicitar la inscripción de un vehículo automotor en el Registro de la Propiedad de Bogotá D.C.

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 44 del Código de Procedimiento Civil, el apoderado del excomulgado, como ante se honorable despacho con el fin de dar cumplimiento al auto de fecha quince (15) de febrero del año dos mil veintidós (2022), motivo por el cual me permito, a la luz de los artículos 43 y 44 del Código de Procedimiento Civil, solicitar la inscripción de un vehículo automotor en el Registro de la Propiedad de Bogotá D.C.

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 44 del Código de Procedimiento Civil, el apoderado del excomulgado, como ante se honorable despacho con el fin de dar cumplimiento al auto de fecha quince (15) de febrero del año dos mil veintidós (2022), motivo por el cual me permito, a la luz de los artículos 43 y 44 del Código de Procedimiento Civil, solicitar la inscripción de un vehículo automotor en el Registro de la Propiedad de Bogotá D.C.

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 44 del Código de Procedimiento Civil, el apoderado del excomulgado, como ante se honorable despacho con el fin de dar cumplimiento al auto de fecha quince (15) de febrero del año dos mil veintidós (2022), motivo por el cual me permito, a la luz de los artículos 43 y 44 del Código de Procedimiento Civil, solicitar la inscripción de un vehículo automotor en el Registro de la Propiedad de Bogotá D.C.

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 44 del Código de Procedimiento Civil, el apoderado del excomulgado, como ante se honorable despacho con el fin de dar cumplimiento al auto de fecha quince (15) de febrero del año dos mil veintidós (2022), motivo por el cual me permito, a la luz de los artículos 43 y 44 del Código de Procedimiento Civil, solicitar la inscripción de un vehículo automotor en el Registro de la Propiedad de Bogotá D.C.

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 44 del Código de Procedimiento Civil, el apoderado del excomulgado, como ante se honorable despacho con el fin de dar cumplimiento al auto de fecha quince (15) de febrero del año dos mil veintidós (2022), motivo por el cual me permito, a la luz de los artículos 43 y 44 del Código de Procedimiento Civil, solicitar la inscripción de un vehículo automotor en el Registro de la Propiedad de Bogotá D.C.

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 44 del Código de Procedimiento Civil, el apoderado del excomulgado, como ante se honorable despacho con el fin de dar cumplimiento al auto de fecha quince (15) de febrero del año dos mil veintidós (2022), motivo por el cual me permito, a la luz de los artículos 43 y 44 del Código de Procedimiento Civil, solicitar la inscripción de un vehículo automotor en el Registro de la Propiedad de Bogotá D.C.

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 44 del Código de Procedimiento Civil, el apoderado del excomulgado, como ante se honorable despacho con el fin de dar cumplimiento al auto de fecha quince (15) de febrero del año dos mil veintidós (2022), motivo por el cual me permito, a la luz de los artículos 43 y 44 del Código de Procedimiento Civil, solicitar la inscripción de un vehículo automotor en el Registro de la Propiedad de Bogotá D.C.

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 44 del Código de Procedimiento Civil, el apoderado del excomulgado, como ante se honorable despacho con el fin de dar cumplimiento al auto de fecha quince (15) de febrero del año dos mil veintidós (2022), motivo por el cual me permito, a la luz de los artículos 43 y 44 del Código de Procedimiento Civil, solicitar la inscripción de un vehículo automotor en el Registro de la Propiedad de Bogotá D.C.

RESOLUCION NUMERO 20221040072375

附註：此項工程，係由本局委託「中華工程顧問公司」辦理。

1. The first step in the process of the investigation is the identification of the problem. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must identify the problem and the scope of the investigation. The investigator must also identify the objectives of the investigation and the methods to be used. The investigator must also identify the resources available for the investigation.

2. The second step in the process of the investigation is the collection of data. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must collect data from the sources identified in the first step. The investigator must also collect data from the sources identified in the first step. The investigator must also collect data from the sources identified in the first step.

3. The third step in the process of the investigation is the analysis of the data. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must analyze the data collected in the second step. The investigator must also analyze the data collected in the second step. The investigator must also analyze the data collected in the second step.

4. The fourth step in the process of the investigation is the interpretation of the results. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must interpret the results of the analysis in the third step. The investigator must also interpret the results of the analysis in the third step. The investigator must also interpret the results of the analysis in the third step.

5. The fifth step in the process of the investigation is the reporting of the results. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must report the results of the investigation to the appropriate authorities. The investigator must also report the results of the investigation to the appropriate authorities. The investigator must also report the results of the investigation to the appropriate authorities.

■ **interview**

[illegible]

RESOLUCION NUMERO 20223040072175

[illegible][illegible]

■ **4월 10일**

Legend

RESOLUTION NUMBER 2023040072175

Figure 1. The proposed model.

1. The first step in the process of creating a new product is to identify a market need. This involves conducting market research to understand what consumers want and what gaps exist in the current market.

2. Once a market need is identified, the next step is to develop a concept. This involves brainstorming ideas and creating a prototype that demonstrates the basic functionality of the product.

3. The third step is to conduct a feasibility study. This involves assessing the technical, financial, and market viability of the product concept. It also involves identifying potential risks and developing strategies to mitigate them.

4. The fourth step is to develop a business plan. This involves outlining the business model, marketing strategy, and financial projections for the product. It also involves identifying the resources needed to bring the product to market.

5. The fifth step is to secure funding. This involves pitching the product to potential investors or lenders and obtaining the necessary capital to develop and launch the product.

6. The sixth step is to manufacture the product. This involves sourcing materials, hiring a manufacturer, and overseeing the production process to ensure quality and timely delivery.

7. The seventh step is to launch the product. This involves creating a marketing campaign, launching the product, and monitoring sales and customer feedback.

8. The eighth step is to evaluate the product's performance. This involves analyzing sales data, customer feedback, and market trends to determine the product's success and identify areas for improvement.

9. The ninth step is to iterate and improve the product. This involves making changes to the product based on customer feedback and market trends to enhance its value and competitiveness.

10. The final step is to scale the product. This involves expanding the product's reach to new markets and increasing production volume to meet growing demand.

LETTERS TO THE EDITOR

2.

RESOLUCIÓN NUMERO 20223040072375

附註：本報為便利讀者起見，特將本報地址及電話號碼刊後，以便讀者隨時向本報索取資料。

Figure 1 illustrates the experimental setup. A participant is seated at a table, looking at a video screen. A camera is positioned above the screen, and a light source is positioned to the left. A scale is positioned to the right. The participant is holding a tool (a stick or rod) and is about to move it towards a target on the video screen. The video screen shows the target and the tool. The participant is looking at the video screen. The camera is positioned above the screen. The light source is positioned to the left of the screen. The scale is positioned to the right of the screen.

VIRGILIANUS PERICULUSUS 1912									
1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
261	262	263	264	265	266	267	268	269	270
271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287	288	289	290
291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
321	322	323	324	325	326	327	328	329	330
331	332	333	334	335	336	337	338	339	340
341	342	343	344	345	346	347	348	349	350
351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366	367	368	369	370
371	372	373	374	375	376	377	378	379	380
381	382	383	384	385	386	387	388	389	390
391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
401	402	403	404	405	406	407	408	409	410
411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426	427	428	429	430
431	432	433	434	435	436	437	438	439	440
441	442	443	444	445	446	447	448	449	450
451	452	453	454	455	456	457	458	459	460
461	462	463	464	465	466	467	468	469	470
471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486	487	488	489	490
491	492	493	494	495	496	497	498	499	500
501	502	503	504	505	506	507	508	509	510
511	512	513	514	515	516	517	518	519	520
521	522	523	524	525	526	527	528	529	530
531	532	533	534	535	536	537	538	539	540
541	542	543	544	545	546	547	548	549	550
551	552	553	554	555	556	557	558	559	560
561	562	563	564	565	566	567	568	569	570
571	572	573	574	575	576	577	578	579	580
581	582	583	584	585	586	587	588	589	590
591	592	593	594	595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606	607	608	609	610
611	612	613	614	615	616	617	618	619	620
621	622	623	624	625	626	627	628	629	630
631	632	633	634	635	636	637	638	639	640
641	642	643	644	645	646	647	648	649	650
651	652	653	654	655	656	657	658	659	660
661	662	663	664	665	666	667	668	669	670
671	672	673	674	675	676	677	678	679	680
681	682	683	684	685	686	687	688	689	690
691	692	693	694	695	696	697	698	699	700
701	702	703	704	705	706	707	708	709	710
711	712	713	714	715	716	717	718	719	720
721	722	723	724	725	726	727	728	729	730
731	732	733	734	735	736	737	738	739	740
741	742	743	744	745	746	747	748	749	750
751	752	753	754	755	756	757	758	759	760
761	762	763	764	765	766	767	768	769	770
771	772	773	774	775	776	777	778	779	780
781	782	783	784	785	786	787	788	789	790
791	792	793	794	795	796	797	798	799	800
801	802	803	804	805	806	807	808	809	810
811	812	813	814	815	816	817	818	819	820
821	822	823	824	825	826	827	828	829	830
831	832	833	834	835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846	847	848	849	850
851	852	853	854	855	856	857	858	859	860
861	862	863	864	865	866	867	868	869	870
871	872	873	874	875	876	877	878	879	880
881	882	883	884	885	886	887	888	889	890
891	892	893	894	895	896	897	898	899	900
901	902	903	904	905	906	907	908	909	910
911	912	913	914	915	916	917	918	919	920
921	922	923	924	925	926	927	928	929	930
931	932	933	934	935	936	937	938	939	940
941	942	943	944	945	946	947	948	949	950
951	952	953	954	955	956	957	958	959	960
961	962	963	964	965	966	967	968	969	970
971	972	973	974	975	976	977	978	979	980
981	982	983	984	985	986	987	988	989	990
991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000

[illegible]

MINISTERIO DE TRANSPORTES

Artículo 8. Base gravable vehículos estacionados.
La base gravable de los vehículos estacionados en zonas de estacionamiento autorizadas, se determinará de acuerdo con el valor de mercado de los vehículos, según se establezca en la Ley.

Artículo 9. Base gravable de vehículos de modelo anterior a 1990.
La base gravable de los vehículos de modelo anterior a 1990, se determinará de acuerdo con el valor de mercado de los vehículos, según se establezca en la Ley.

Parágrafo. Para los fines de esta Ley, el valor de mercado de los vehículos se determinará de acuerdo con el valor de mercado de los vehículos, según se establezca en la Ley.

Artículo 10. Base gravable de vehículos importados temporalmente.
La base gravable de los vehículos importados temporalmente, se determinará de acuerdo con el valor de mercado de los vehículos, según se establezca en la Ley.

Artículo 11. Base gravable de vehículos estacionados.
La base gravable de los vehículos estacionados en zonas de estacionamiento autorizadas, se determinará de acuerdo con el valor de mercado de los vehículos, según se establezca en la Ley.

Artículo 12. Vehículos matriculados en las Andes, Preandino y Sierra Occidental.
La base gravable de los vehículos matriculados en las Andes, Preandino y Sierra Occidental, se determinará de acuerdo con el valor de mercado de los vehículos, según se establezca en la Ley.

Artículo 13. Vigencia Anterior.
La base gravable de los vehículos matriculados en las Andes, Preandino y Sierra Occidental, se determinará de acuerdo con el valor de mercado de los vehículos, según se establezca en la Ley.

Artículo 14. Vehículos de modelo anterior a 1990.
La base gravable de los vehículos de modelo anterior a 1990, se determinará de acuerdo con el valor de mercado de los vehículos, según se establezca en la Ley.

Artículo 15. Obligación de reporte de los Secretarios de Hacienda.
Los Secretarios de Hacienda de los departamentos y municipios, deberán reportar a la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, el valor de mercado de los vehículos matriculados en su jurisdicción, según se establezca en la Ley.

Artículo 16. Autoliquidación.
Los contribuyentes deberán autoliquidar el impuesto de matriculación de los vehículos, según se establezca en la Ley.

MINISTERIO DE TRANSPORTES

Artículo 14. Aplicación SIRECA.
La base gravable de los vehículos matriculados en las Andes, Preandino y Sierra Occidental, se determinará de acuerdo con el valor de mercado de los vehículos, según se establezca en la Ley.

Artículo 15. Referencia.
La base gravable de los vehículos matriculados en las Andes, Preandino y Sierra Occidental, se determinará de acuerdo con el valor de mercado de los vehículos, según se establezca en la Ley.

Artículo 16. Vigencia.
La base gravable de los vehículos matriculados en las Andes, Preandino y Sierra Occidental, se determinará de acuerdo con el valor de mercado de los vehículos, según se establezca en la Ley.

PUBLICARSE Y APLACAR

GABINETE DE PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

Señor
JULIO CIVIL CIRCUITO DE EJECUCION DE SENTENCIAS DE BOGOTA D.C.
E.S.D.

REFERENCIA: 2004-011
DEMANDANTE: BANCO PICHINCHA
DEMANDADO: C.A. M. CARGA EMPRESA COLOMBIANA S.A.
JUZGADO DE ORIGEN: J. CIVIL CIRCUITO DE BOGOTA D.C.

JHON JAIRO SANGUINO VEGA, S. (demandado)
de una parte, y el Banco Pichincha, S.A. (demandante),
de la otra parte, en el proceso de ejecución de sentencia de
condena a pagar, por el cual se condenó a pagar la suma de \$ 4.100.000.000.

DESCRIPCION DEL AUTOMOTOR

PLACA	BNU-10	CLASE	AUTOMOVIL
MARCA	CHRYSLER	MODELO	2004
COLOR	PLATA/BLANCA		
CARROCERIA	SEDAN	SERVICIO	PARTICULAR
SERIE	98GT169D04B17666	MOTOR	74000475
CHASIS	98GT169D04B17666	LINIA	ASTRA
CAPACIDAD	PASAJEROS 5		

CONCEPTO	VALOR
Autos uniformes de transporte público (Ley 1733 de 2014)	\$ 4.100.000.000
Autos uniformes de transporte público (Ley 1733 de 2014)	\$ 4.100.000.000
TOTAL AVALUO	\$ 8.200.000.000

Autos uniformes de transporte público (Ley 1733 de 2014)
Autos uniformes de transporte público (Ley 1733 de 2014)

ANEXOS

1. Autos uniformes de transporte público (Ley 1733 de 2014)
2. Autos uniformes de transporte público (Ley 1733 de 2014)

El presente documento se otorga en Bogotá, D.C., a los 15 del mes de mayo del 2022.

[Firma]

JHON JAIRO SANGUINO VEGA
C.C. No. 79.961.663 de Bogotá D.C.
T.P. No. 157 del C.S. de la J.
E-Mail: jhon.sanguino@hotmail.com
Teléfono: 310 497 9809
Carrera 10 No. 15 39 Of. 504 de Bogotá, D.C.

Señor
JUZGADO CIVIL CIRCUITO DE EJECUCIÓN DE SENTENCIAS DE BOGOTÁ D.C.
E.S.D.

REFERENCIA: 2006-611
DEMANDANTE: BANCO PICHINCHA
DEMANDADO: JUAN CARLOS ESPINOSA COLOMBIASAS
JUZGADO DE ORIGEN: JUZGADO CIVIL CIRCUITO DE BOGOTÁ D.C.

JHON JAIRO SANGUINO VEGA, quien actuando a prima de mora, con el fin de acreditar su calidad de apoderado del patrimonio común, en el presente proceso, con el objeto de poder enterar a los beneficiarios de la misma, el valor de la ejecución, lo cual resulta de conformidad al artículo 411 de la Ley 1447 de 2010.

DESCRIPCIÓN DEL AUTOMOTOR

PLACA	: VED-932	CLASE	: CAMIONETA
MARCA	: CHEVROLET	MODELO	: 2007
COLOR	: BLANCO ARCTICO		
CARROCERIA	: VAN	SERVICIO	: PLATICO
SERIE	: 9GB1DA187H007407	MOTOR	: 1.8X1000/55
CHASIS	: 9GB1DA187H007407	LINIA	: SUPER CARRY
CAPACIDAD	: PASAJEROS 3		
TONELAJES	: 0.7		

CONCEPTO	VALOR
Valor conforme a la resolución No. 2022-000072175 por la cual se fijó el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023	\$ 7.600.000
TOTAL AVALUO	\$ 7.600.000

Asimismo, en el presente proceso, se le informó al demandado que el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

ANEXOS

- Avalúo conforme a la resolución No. 2022-000072175 por la cual se fijó el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023.

Del señor Jairo Sanguino Vega,

JHON JAIRO SANGUINO VEGA
C.C. No. 79.961.663 de Bogotá D.C.
T.P. No. 18.157 del C.S. de la J.
E-Mail: jairo.sanguino@hotmail.com
Teléfono: 310 497 9399
Carrera 10 No. 13-59 Of. 506 de Bogotá, D.C.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Bogotá D.C. 1 de marzo de 2023

Señoría Ciudadano (a):
JHON JAIRO SANGUINO VEGA
79901603

Asunto: Base Gravable

En atención a su consulta realizada el 1 de marzo de 2023 a las 11:00 AM, nos permitimos informarle que la Base Gravable para la Vigencia Fiscal 2023 correspondiente a su vehículo es:

Tipo de Vehículo	CAMIONETAS Y CAMPEROS
Clase	CAMIONETAS Y CAMPEROS
Marca	CHEVROLET
Línea	SUPER CARRY PASAJEROS MI
Clasificación	970
Modelo	2007
Base Gravable	\$ 7.600.000

Original Firmado
Juan Carlos Pardo Sarmiento
Coordinador (a) Grupo Homologaciones y Avalúos

MINISTERIO DE TRANSPORTES

RESOLUCIÓN NUMERO 20220040072175

BOGOTÁ, D.C. 1 DE MARZO DE 2023

Por la cual se fijó el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023.

EL MINISTERIO DE TRANSPORTES

En atención a la solicitud de información presentada por el señor Jairo Sanguino Vega, quien actuando a prima de mora, con el fin de acreditar su calidad de apoderado del patrimonio común, en el presente proceso, con el objeto de poder enterar a los beneficiarios de la misma, el valor de la ejecución, lo cual resulta de conformidad al artículo 411 de la Ley 1447 de 2010.

CONSIDERANDO

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

Que, de conformidad con el artículo 411 de la Ley 1447 de 2010, el valor de los vehículos gravables para la vigencia fiscal 2023 es de \$ 7.600.000.

RESOLUTION NUMBER 2023040072375

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation and what needs to be changed.

2. The second step is to set goals. These should be specific, measurable, achievable, relevant, and time-bound.

3. The third step is to develop a plan. This involves determining the steps that need to be taken to achieve the goals.

4. The fourth step is to implement the plan. This involves putting the plan into action and monitoring progress.

5. The fifth step is to evaluate the results. This involves assessing whether the goals have been achieved and what lessons can be learned.

[illegible]

1. The first step in the process of the investigation is the identification of the problem. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must identify the problem and the scope of the investigation. The investigator must also identify the objectives of the investigation and the methods to be used. The investigator must also identify the resources available for the investigation.

RESOLUCION NUMERO 20223040072375

1. The first part of the document is a list of names and addresses, which appears to be a directory or a list of contacts. The names are written in a cursive script, and the addresses are listed below them.

2. The second part of the document is a list of names and addresses, which appears to be a directory or a list of contacts. The names are written in a cursive script, and the addresses are listed below them.

3. The third part of the document is a list of names and addresses, which appears to be a directory or a list of contacts. The names are written in a cursive script, and the addresses are listed below them.

4. The fourth part of the document is a list of names and addresses, which appears to be a directory or a list of contacts. The names are written in a cursive script, and the addresses are listed below them.

5. The fifth part of the document is a list of names and addresses, which appears to be a directory or a list of contacts. The names are written in a cursive script, and the addresses are listed below them.

6. The sixth part of the document is a list of names and addresses, which appears to be a directory or a list of contacts. The names are written in a cursive script, and the addresses are listed below them.

7. The seventh part of the document is a list of names and addresses, which appears to be a directory or a list of contacts. The names are written in a cursive script, and the addresses are listed below them.

8. The eighth part of the document is a list of names and addresses, which appears to be a directory or a list of contacts. The names are written in a cursive script, and the addresses are listed below them.

9. The ninth part of the document is a list of names and addresses, which appears to be a directory or a list of contacts. The names are written in a cursive script, and the addresses are listed below them.

10. The tenth part of the document is a list of names and addresses, which appears to be a directory or a list of contacts. The names are written in a cursive script, and the addresses are listed below them.

RESOLUCION NUMERO 2022304007275

1. General Summary of the Situation - The first paragraph of the report provides a general summary of the situation. It states that the situation is "very serious" and that the "situation is very serious".

2. Summary of the Situation - The second paragraph of the report provides a summary of the situation. It states that the situation is "very serious" and that the "situation is very serious".

3. Summary of the Situation - The third paragraph of the report provides a summary of the situation. It states that the situation is "very serious" and that the "situation is very serious".

4. Summary of the Situation - The fourth paragraph of the report provides a summary of the situation. It states that the situation is "very serious" and that the "situation is very serious".

5. Summary of the Situation - The fifth paragraph of the report provides a summary of the situation. It states that the situation is "very serious" and that the "situation is very serious".

6. Summary of the Situation - The sixth paragraph of the report provides a summary of the situation. It states that the situation is "very serious" and that the "situation is very serious".

7. Summary of the Situation - The seventh paragraph of the report provides a summary of the situation. It states that the situation is "very serious" and that the "situation is very serious".

8. Summary of the Situation - The eighth paragraph of the report provides a summary of the situation. It states that the situation is "very serious" and that the "situation is very serious".

9. Summary of the Situation - The ninth paragraph of the report provides a summary of the situation. It states that the situation is "very serious" and that the "situation is very serious".

10. Summary of the Situation - The tenth paragraph of the report provides a summary of the situation. It states that the situation is "very serious" and that the "situation is very serious".

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	BALANCE
1968-1-1	OPENING BALANCE	100.00	100.00
1968-1-15	PAYROLL	50.00	50.00
1968-1-30	RECEIVED	25.00	75.00
1968-2-15	PAYROLL	50.00	25.00
1968-2-28	RECEIVED	25.00	0.00
1968-3-15	PAYROLL	50.00	50.00
1968-3-30	RECEIVED	25.00	75.00
1968-4-15	PAYROLL	50.00	25.00
1968-4-30	RECEIVED	25.00	0.00
1968-5-15	PAYROLL	50.00	50.00
1968-5-30	RECEIVED	25.00	75.00
1968-6-15	PAYROLL	50.00	25.00
1968-6-30	RECEIVED	25.00	0.00
1968-7-15	PAYROLL	50.00	50.00
1968-7-30	RECEIVED	25.00	75.00
1968-8-15	PAYROLL	50.00	25.00
1968-8-30	RECEIVED	25.00	0.00
1968-9-15	PAYROLL	50.00	50.00
1968-9-30	RECEIVED	25.00	75.00
1968-10-15	PAYROLL	50.00	25.00
1968-10-30	RECEIVED	25.00	0.00
1968-11-15	PAYROLL	50.00	50.00
1968-11-30	RECEIVED	25.00	75.00
1968-12-15	PAYROLL	50.00	25.00
1968-12-31	RECEIVED	25.00	0.00

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

- 12 -

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud. (Common reed)
 2. *Scirpus atrovirens* (L.) Link. (Black reed)
 3. *Scirpus setaceus* (L.) Link. (Slender reed)
 4. *Scirpus americanus* (L.) Link. (Common reed)
 5. *Scirpus robustus* (L.) Link. (Stout reed)
 6. *Scirpus hololepis* (L.) Link. (Common reed)
 7. *Scirpus cespitosus* (L.) Link. (Common reed)
 8. *Scirpus erioporus* (L.) Link. (Common reed)
 9. *Scirpus stramineus* (L.) Link. (Common reed)
 10. *Scirpus pectinatus* (L.) Link. (Common reed)
 11. *Scirpus maritimus* (L.) Link. (Common reed)
 12. *Scirpus maritimus* (L.) Link. (Common reed)
 13. *Scirpus maritimus* (L.) Link. (Common reed)
 14. *Scirpus maritimus* (L.) Link. (Common reed)
 15. *Scirpus maritimus* (L.) Link. (Common reed)

RESOLUCION N° 0023040072375
2022-08-23-11

RE: 1100131030-43-2008-0061100 MEMORIAL ALLEGANDO AVALÚO VEHÍCULOS

Gestion Documental Oficina Ejecucion Civil Circuito - Bogotá - Bogotá D.C.

<gdofejecbta@cendoj.ramajudicial.gov.co>

Jue 02/03/2023 9:46

Para: jhonsanguinov@hotmail.com <jhonsanguinov@hotmail.com>

ANOTACION

Radicado No. 1774-2023, Entidad o Señor(a): JHON SANGUINO - Tercer Interesado, Aportó Documento: Memorial, Con La Solucitud: Otras, Observaciones: ALLEGA AVALUO

De: jhon jairo sanguino vega <jhonsanguinov@hotmail.com>

Enviado: miércoles, 1 de marzo de 2023 15:14

43-2008-611 J02 FL 7 PFA

INFORMACIÓN

Radicación de memoriales: gdofejecbta@cendoj.ramajudicial.gov.co

Consulta general de expedientes: [Instructivo](#)

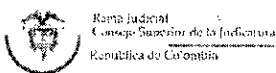
Solicitud cita presencial: [Ingresa aquí](#)

NOTA:

Se le informa que el presente correo gdofejecbta@cendoj.ramajudicial.gov.co es el único habilitado para la recepción y radicación de solicitudes y memoriales dirigidos a los procesos cursantes en los JUZGADOS CIVILES DEL CIRCUITO DE EJECUCIÓN DE SENTENCIAS DE BOGOTÁ DEL 1° AL 5°. Por lo anterior abstenerse de hacer solicitudes a los correos de los JUZGADOS CIVILES DEL CIRCUITO DE EJECUCIÓN DE SENTENCIAS DE BOGOTÁ DEL 1° AL 5° y en su lugar hacer uso de este correo dispuesto. Se le sugiere NO hacer solicitudes repetidas a los Juzgados y al mismo tiempo al gdofejecbta@cendoj.ramajudicial.gov.co para evitar congestionar este correo habilitado para radicaciones.

Horario de atención de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 1 p.m. y de 2:00 p.m. a 5 p.m.

Cordialmente,



ÁREA GESTIÓN DOCUMENTAL

Oficina de Apoyo para los Juzgados Civiles del Circuito de Ejecución de Sentencias de Bogotá

gdofejecbta@cendoj.ramajudicial.gov.co

Carrera 10ª # 14-30 Pisos 2, 3, 4 y 5

Edificio Jaramillo Montoya

2437900

De: jhon jairo sanguino vega <jhonsanguinov@hotmail.com>

Enviado: miércoles, 1 de marzo de 2023 15:14

Para: Gestion Documental Oficina Ejecucion Civil Circuito - Bogotá - Bogotá D.C.

<gdofejecbta@cendoj.ramajudicial.gov.co>

Asunto: 1100131030-43-2008-0061100 MEMORIAL ALLEGANDO AVALÚO VEHÍCULOS

JUZGADO 2 CIVIL CIRCUITO DE EJECUCIÓN DE SENTENCIAS DE BOGOTÁ D.C.

REFERENCIA: 2008-611

DEMANDANTE: BANCO PICHINCHA

DEMANDADO: C Y M CARGA EXPRESA COLOMBIA SAS

JUZGADO DE ORIGEN: 43 CIVIL CIRCUITO DE BOGOTÁ D.C.

JHON JAIRÓ SANGUINO VEGA

ABOGADO

3106979809

CARRERA 10 No. 15-39 OFICINA 506 EDIFICIO UNIÓN
BOGOTÁ, D.C.

