#### ROBINSON BAYONA TARAZONA

Abogado Especialista en Derecho Procesal

105

Señor(a)

JUZGADO DOCE (12) DE EJECUCIÓN CIVIL MUNICIPAL DE BOGOTÁ.

E.S.D.

RAD: 11001400305520100141100

JUZGADO DE ORIGEN: Juzgado Cincuenta y Cinco (55) Civil Municipal de Bogotá.

**REFERENCIA:** Proceso Ejecutivo Mixto de G.M.A.C. FINANCIERA DE COLOMBIA S.A. **HOY MARGARITA MARIA RENDON VASQUEZ (CESIONARIA)** contra JHOND MARIO GOMEZ ROJAS.

ROBINSON BAYONA TARAZONA mayor de edad, abogado en ejercicio, identificado con la cedula de ciudadanía No. 80.771.350 de Bogotá y T.P. No. 183.638 del C.S. de la J, obrando para este acto como apoderado de la parte actora HOY CESIONARIA MARGARITA MARIA RENDON VASQUEZ, le manifiesto lo siguiente:

De conformidad con el Numeral 5 Articulo 444 Código General del Proceso, me permito presentar el avalúo judicial del vehículo materia de cautelas en los siguientes términos:

Se trata de un vehículo de las siguientes características:

Automóvil de placas GUL-702, MARCA: Chevrolet, Línea: Aveo, Versión: Family 1.5 MT 4P CA, Modelo 2010, Cilindraje: 1.600, Servicio: Particular, carrocería: Sedan, Puertas: 4, Motor: F16D34194021, Chasis: 9GATJ2369AB186370, Gapacidado Tonto 050 Pasajeros: 5 Ejes: 2, COLOR: Belge marruecos.

El Avalúo dado al vehículo materia de cautelas es de DOCE MILLONES DE PESOS (\$12.000.000).

El avalúo proporcionado para el vehículo fue tomado de la lista de precios que relaciona la revista **MOTOR**, publicada el 28 de Julio de 2021, de la cual se aporta anexo correspondiente para conocimiento del despacho.

Así las cosas, dejo presentado el respectivo avalúo para que se imprima el trámite que legalmente corresponde.

Del señor Juez,

Atentamente,

ROBINSON BAYONA TARAZONA

C.C. No. 80.771.350 de Bogotá

T.P. No. 183.638 del C.S. de la J.

OF .E. JEC. CIVIL N. PAZ JOP

96649 5-AUG-121 16:24 6610-734-012

1

# Motor

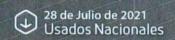
## **AUTOMÓVILES**

H E V R O L E T	20	19	18	17	16	15	14	15	12		10	09	610	07	Uā	05	6,0 7,0	5
RK RK A.A.		22,0 22,5	20,5 20,9	19,0 19,5	17,7 18,1	16,5 16,8	15,3 15,7	14,2	13,2 13,5	12,3 12,6	11,4	10,6	9,9	9,2	8,5 8,8	8,0 8,1	7,0	
RK GOI RK GT	28,0	26,0	24,2	22,5	20,9	19,5	18,1	16,8	15,7	14,6	12,7	11,8	11,0	10,2	-	100 E		
RK GT F.E. T LS 1.2	29,0 32,0	27,0 29,8	25,1 27,7	23,3	21,7	20,2	18,8	17,4	16,2	15,1		70-		7.77F	-	2.3		
T LT 1.2 T LTZ 1.2	34,0 35,0	31,6 32,6	29,4 30,3			Service Device						6220 1220				100		
0 3P 1.4 0 3P 1.4 A.A.								2.00					11,0	10,2	9,5	200		
O 3P 1.6 O 3P 1.6 A.A.		37503				Sila		C SS				12,0	11,2	8 (0) S		200		
O SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A. O SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.		1000		SWE		Toda Dans						14,0	13,0	12,1	11,2	C. 100		
D FAMILY 4P 1.5 D FAMILY 4P 1.5 A.A.		1500				alles No.	16,0 17,0	14,9 15,8	13,8 14,7	12,9	12,0	11,1						100
0 LS 1.4 0 LS 1.6		0.334										13,0	12,0	11,2	10,4			115
0 LS 1.4 A.A. 0 LS 1.6 A.A.		1994						17,0	15,8	14,7	13,7	12,7	12,0 11,8	11,2	10,4			
0 5P 1.4 0 5P 1.4 A.A.		TURNS OF											11,5 11,0	10,2		Value		
0 5P 1.6 0 5P 1.6 A.A.		Control of		4112							14,0	13,0	12,1	10,4		-		
O 5P 1.6 F.E. O EMOTION GTI 1.6 3P A.A.		1000		70.54		TENCH TO THE			16,5	15,3	14,3	13,0	12,1	11,2				
O EMOTION GTI 1.6 3P F.E. O EMOTION GT 1.6 5P A.A.						2000 Year		17,0	17,0 15,8	15,8	14,7			14.75 E		100 m		
O EMOTION GT 1.6 5P F.E. O EMOTION GT 1.6 5P A.A. AUT.		1000	-			12.16	20,0	18,0 18,6	16,7	15,5	14,5					57 B		
O EMOTION 4P 1.4 O EMOTION 4P 1.4 A.A.		7537				1914		3155		moli i		1315 m		10,0		268		
O EMOTION 4P 1.6 O EMOTION 4P 1.6 A.A.				3476				18,0	16,7	15,6	14,5	14,0	13,0 12,5	100				
O EMOTION 4P 1.6 F.E. O EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.		Wilging BENEF		Warn,				19,0	17,7 18,6	16,4	15,3	14,2	13,2	12,3				
L 4P LS L 4P LS A.A.	32,0 32,5	29,8 30,2	27,7 28,1	25,7 26,1	23,9	22,3	20,7	19,3 19,6	10/0	I SUITE IN	ragi	Toyo	13,3					
L 4P LT A.A. L 4P LTZ	33,0 36,0	30,7 33,5	28,5 31,1	26,5 29,0	24,7 26,9	23,0 25,0	21,4	19,9										
SP LT SP LTZ	32,0	29,8	27,7	25,7	23,9	21,0	19,5 20,7	18,2				Day.		THE STREET				
IALT SEDÁN LT IALT SEDÁN LT AUT.						24,0 26,0	22,3	20,8		TALL BY						2575		
IALT SEDÁN LTZ IALT SEDÁN LTZ AUT.		10000		PART I	32,0 33,0	29,8 30,7	27,7 28,5	25,7 26,5										
IINT 2A. SERIE IFT 1.3			Ammonto	237	NAME OF TAXABLE PARTY.							EVI II		78172			6,0	5
CA 2.0 CA 2.0 AUT.	Estas tablas de pre	cios fue	ron ela	borada	s por		le.							PARTY I		10,0	9,3	8
CA 2.5 AUT. CA 2.5 2A SERIE AUT.	revista Motor como promedio de vehí	culos en	el men	cado d	e los								13,5			10,0	IU,Z	
CA 2.5 2A SERIE TIP. RA 1.4	"usados" de Bogotá de este ejemplar, asi	umiendo	buena	is cond	dicione	25			20,0	18,5	17,3	16,1	15,0	11,2	10,4	9,7	9,0	
RA 1.4 A.A. RA 1.5 A.A.	de uso del vehículo y a su edad (20.000 k	m/año).	Tenien	do en	cuenta	al as		Page					13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	
RA 1.6 A.A. ADVANCE RA 1.8	las restricciones imperan, para calcula	r el reco	rrido de	un au	tomó	vil,		19,0 20,0	17,7 18,6	16,4 17,3	15,3 16,1	14,2	13,9	12,9	12,0	11,2	10,4	
RA 1.8 AUT. RA 1.8 HB	a partir del año 2 estimar solamente 1	007 en a 4.000 k	idelant ilómetr	e se de os anu	eben iales e	n		21,0	19,5 18.6	18,2	16,9	15,7 15,0	14,6	13,6	12,6	11,8	10,9	
TRA 1.8 HB AUT. EEM 1.3	promedio. Los prec vinculantes ni obligat							21,0	19,5	18,2	16,9	15,7	14,6	13,6	12,6		70	
EEM 1.6 EEM 1.6 SW	no incluyen descuer propias de deterr	tos o co	ndicion	es esp	eciale												7,0 7,5	7
EEM 1.6 SW AUT. SA ACTIVE	vendedores. La deter de un vehículo es re	minació	n del pi	recio d	efinitiv									9.0	8,4	7,8	72	7
SA ACTIVE A.A. SA COUPÉ	vendedor y compra dependerá exclusi	dor inte	resados	s, y poi	tanto			400						9,5	8,8	8,2	7,2 7,6	
SA COUPÉ A.A. SA L SP	entre dichas partes. una guía para libre	Estas ta	olas so	n única	ment	e		-		THE SA				100				8
SA L 5P A.A. SA GL 4P	los interesados. La r	evista N	lotor n	garar	ntiza la	3		A CL										7
SA GL 4P A.A. SA GLS	exactitud de los valor se responsabiliza de	l uso qu	e los le	ctores	hagar	CO						5/05				SE S	0.0	7
SA WIND 5P SA WIND 5P A.A.	de la información reservados CASA	EDITO	RIALE	LTIEN	1PO							745		8,0	7,4	6,9	8,0 6,4	E
ISA WIND GL 4P ISA WIND GL 4P A.A.	S.A.Los ajustes de periódicamente, se	gún el ci	omport	amien	to del							Day.		8,5 9,0	7,9 8,4	7,4	6,8 7,2	E
SA EVOLUTION 1.4 5P SA EVOLUTION 1.4 5P A.A.	mercado, y reflejan la días o meses transcu	s variabl	es acur esde la	nulada	as en la lizació	OS ID	10							9,5	8,8 9,3	8,2 8,6	7,6 8,0	
SA EVOLUTION 1.4 4P SA EVOLUTION 1.4 4P A.A.	anterior. Sugerimos to el kilometraje de uso	ener la p	recauc	ón de	estim	ar				la cate				10,5	9,8	9,1	8,4 8,8	7
SA EVOLUTION 1.8 L 5P SA EVOLUTION 1.8 GLS	fecha real de matrícu real uso y r	la que e	s la que	repre	senta	el				ALHER				11,5	10,7	9,9	9,3	9
SON R+	i	io dei di	0/11100	Cio.				910		0106s				13,0	12,1	11,2	10,5	9
ORD				TIAN I								21,0	19,5					
ER 1.3	20	19	18	17	15	15	14	13	12		10	09	08	<b>07</b> 13,0	06 12,1	05 11,2	04 10,5	0
R 1.5				Ch. 14						Blue Blue		THE PARTY OF THE P		14,0	13,0	12,1	11,3	10
AZDA	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04 6,5	0
NE HS 1.300														III /est			6,5	6,
MIO		Marie S				31,0	28,8	26,8	24,9	23,2	21.6	701	10,0	9,3	8,5	8,0	6,5	6,
AUT. S SEDÁN						33,0 31,0	30,7 28,8	28,5	26,5 24,9	24,7		20,1	18,7 19,9					
SEDÁN AUT.	Charles and the control of the contr	100000000000000000000000000000000000000		10000	-	33,0	30,7	28,5		24,7		1000		1000		1777		

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.

+				Z'OL	o'u							23,0			2 S		TUA B.f.J.
	62	5'8	ľ6		6'Zl	8'EL	6'71	0'91	-						DED N		TUA ALT
0"	F*1	n'n	O'D	Z'OL	0,0r 0,5r	12,9	8,51	6'71	0'91								L ALLIZE 1.4 L ALLIZE 1.6 SYMBOL II 1.6 CONFORT
7'Z 7'B	5'Z 8'Z 6'9	4,8 0,8	9°8	0.3	JUL						7,150		100		SHORE		L AUTHENTIQUE L EXPRESSION
7.3	9.3	7.6			532						100				State SDA		.A.A OA A.A. A. J. B. T. B.
					10 m				- X 5 - 3 7		ETER SERVICES		phra	ph.	0/2	0.00	RANA DA
			12/10									L'LE	9'8E 0'ZE 5'EE	36'E 36'0	8,54	0,84	STEPWAY DYNAMIQUE RY INTENS RY INTENS CVT
							1133					L'LZ	33,5	35,0	2000		SANDERO AUT. STEPWAY EXPRESSION
							70.74				HATTE THE TOTAL	7,77	8'6Z 1'SZ	0'ZE	50000		SANDERO EXPRESSION SANDERO DYNAMIQUE
			11/12				17.00				55,00	7,72	0'9Z	0,82	the	024	AA SUDIENTIANA ORSONAS AA SUDIENTIANA ORSONAS
											2 47	2'0E 6'9Z 2'VZ	33'0 5'0Z 5'9Z	S'SE L'LE S'BZ	1,8E 7,0E	0'17 0'9E 0'EE	TO LIFE POLAR TO LIFE POLAR TO INTENSE 1.6 AUT.
			1 1			Þ'6l	6'02	22,4	22,5 24,1	Z'7Z 52'8	0'9Z 6'ZZ	30,0	330	300	200	000	30 1.6 STEPWAY FE. TUA 8.1 DF
	2/87				8'91	1,81	5'61	Z'\Z 6'0Z	23,5 22,5	Z'5Z	0'2Z 0'9Z	0'6Z 0'8Z					OF LINE TO 1.6 STEPWAY
					5,21 5,21	8'9L 5'5L	1,8f	0,8r	5'0Z E'6L	20,8	22,3	24,0					30 TE OVNAMIQUE 10 TE OVNAMIQUE 10 TE OVNAMIQUE
					8,01 1,11 8,E1	0,21 0,41	6'ZL 5'ZL	B,ET 2,TT	2,81 2,81	6'6l 9'5l	7'1Z Z'21 Z'91	0,8r 2,8r			UP STO		A DITENTIONE A.A.  A DITENTIONE A.A.  A SUBSECTION
					001	311	3.00	361	-71	330		Z'7Z 7'1Z	0'9Z 0'EZ		STATE OF		YLE 12 A.A. DA STYLE 12
			49		pie	pile	pla :	p.Sec.	10.10			5'6L 2'21	0'1Z 0'61				AFE 0.12
			9'8	£,201	0,0r 1,1r	13,8	6'71	8,51	6'71	0,31							OL 16 DL 16 DL 1 DLT
8't 2'8	1'6 Z'8	8'8	5'0L 5'6	V UL	111	ucı	961	9.01	UVI	0.31			100				WAMIQUE LA
													1000				13
									14,7 14,7	15,8	0'ZL 5'9L						AD AA SUAM
		1/8 1/8	f,8	Z'6	S'OL Z'6	E'll S'OL	171	0'81	13,0 8,Ef	6'71	0'91					V-61	AA SUDIMANTUA VƏF O BUDIMANTU VƏF O
1'9 0'S	5'9 7'S	0Z 8'S		-		300										101113 101113	A A VS O SV DYNAMIQUE
8,0	Z'S 9'8	9'S E'6	66	7,01	S'LL												TUA 3.1 3 V8 0
5'Z 5'S	0,8	8,8 8,8	5'6 E'6	0,0r 5,0r	0,11		400										A.A.b.f. 3 A.A.b.f. 3 B.f. 3
25						H			14/3				33,8	98'8 38'3	6'L7 1'6E	0'SÞ 0'ZÞ	DEAN INTENS 1.6 DEAN INTENS 1.6 AUT.
									920		100			-	97E 86Z	33,0	JEAN LIFE+ 1.6
												27,3	118	918	36,0 34,0 33,0		LOGAN DYNAMIQUE LOGAN PRIVILEGE LOGAN PRIVILEG
												5'9Z 5'9Z ∠'\Z	28,5 28,5 23,4		0'EE 0'ZZ		LOGAN EXPRESSION
		p'll	E'ZL	Z'EL	13,9	15,0 15,0	5'9L L'9L	ZZI EZI	0'6l 9'8l	20°2	0'ZZ	E.K.		130	EURS)		A. EXPRESSION A.A. J.D EXPRESSION A.A.
		9'8	0,11	9721	9,51	9,41	<b>Z'SI</b>	6'91	Z'81	5'61	012		1000				14 DYNAMIQUE
		9%	0,01		12,0	E'EL 6'ZL	E'b1	E'SL	5'9L 1'9L	ZZI EZI	1,61	5'0Z 0'0Z					14 FAMILIER 14 FAMILIER A.A. 17 EXPRESSION
10	50	90	<b>Z</b> 0	80	60	OL	O LI	ZL	EL	ÞL	SL	gl	1	81	61	SO	TJUĄN
9'Z 9'Z	Z'8	8,8	5'6 5'6						1000								E.I BH 0
Z'6	2'6 2'6	10,01 2,11	1'Z1 Z'11	0'21	0,40												J. F.E. O SEDÁN 1.6 O HB 1.6
0,81	ZZL EZL	8,81 8,81 8,81	8'0Z 6'6L 0'0Z	52,3 7,15	D'EZ						177						.TU .TL
Z'bl	8'SL	12,0 17,0	2'21	0,61													EVO MILENIO AUT.
13,8	671	0,31					33.8	E'9E	1,95	0,24	F310						EVO MILEUIO
							8,EE 8,EE	5,2E 6,2E	E'9E L'6E E'SE	38'0 38'0			1/42				9IT NAG32 8.1 E AOSAM W 9IT NAG32 0.2 E AOSAM W 8H TAO92 0.2 E AOSAM W
							£,77 0,20	7,6Z 1,1E	9'LE S'EE	34'0			305			0.5	W MAZDA 3.1.6 SEDÁN W MAZDA 3.1.6 SEDÁN
	∠'9l 1'9l	6'ZL E'ZL	£,81	7,05 7,05	E'ZZ 9'\Z	EZ Z'EZ	Z'5Z 6'ÞZ	2'2Z 8'9Z	8'6Z 8'8Z	0'ZE 0'LE	15.10						8 9IT 8
221	0'61	0,61	2,8f	19,9	Z'EZ	73,0	EZZ	9'LE	3,15	34,0	To Re						ON TIP.
	9'71	Z'SL	2,8f 2,8f	2,8f 9,9f	5'6L 5'1Z	D'IZ	7,45			7,05	O'EF						SIT NAO:
₽0	0'SL		EZL ZO	Z'8L	1'0Z		ZEZ	24,9			310	91	1	BL.	5.	SO	A Q Z /

Los predos están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de predos fue elaborados monor de morcado de los "usados, nuevos e importados" de Bogosta hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo bun referencia a los predos per empresados de la predos del vehículo y un kilometraje proportional a su edad (20,000 Kms/año). Los predos aqui establecidos nos on vinculantes ni obligatorios para ininguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exdusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guia para libre consulta e interpretación de los interesados. La flevista Micion no apartes, Esta tabla es únicamente una guia para libre consulta e interpretación de los ventacións como tambien estimados, como tambien estra especiación entre estimados, como tambien estructura del uso que los lectores hagan de la información aqui contentada berados, como tambien esponsados en la seque los lectores hagan de la información aqui contentada per estracificados, como tambien estructura de la seque los lectores hagan de la información aqui contenta estructura de la como tambien estructura de la contenta de la contenta de la como tambien estructura de la contenta de





CAMPEROS	20	CiDs	18		Michigan .	(a) ,	10	1	12		10	09	08	07	06	05	04	03
IMNY /ITARA 3P						150.0	31,0	68,8	Photographic Company	24,9	23,2	21,5	20,1	18,7	20,0 17,3		17,3 15,0	16,1 14,0
MITSUBISHI MAGON 3.0 MONTERO HARD TOP 2.4	20	19	18	17	16	15	14	13 35,0	<b>12</b> 32,6	30,3	10 28,2	09	08 25,0 24,3		22,5		19,4	
MONTERO HARD TOP 3.0  TOYOTA	20	10	18	17	16	(IC	EV III	42,0	39,1	36,3	33,8	26,2 31,4	29,2	27,2	21,1	23,5	18,2	16,9
AND CRUISER F.E. PRADO JP PRADO VX 3.4 5P	ZU	15	10	1	10	13	14		IZ		10	35,0	32,6	30,3	28,2	26,2	24,3	19,0 22,6
PRADO VX 3.4 5P AUT. BURBUJA AUTANA		220		124								51.0	42,0 47,4	39,1 44,1	36,3 41,0 27,0	25,1	31,4 35,5 23,4	29,2 33,0 21,7
BURBUJA AUTANA AUT. BURBUJA VX BURBUJA VX AUT.															29,0 35,0 38,0	27,0 32,6 35,3	25,1 30,3 32,9	23,3 28,2 30,8
PICK UP		Polen Robert Robert																
C H E V R O L E T UV 2.2 4X2 D.H. UV 2.2 4X2 DOB.	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04 15,0 21,0	
UV 2.2 4X4 DOB, UV 3.2 4X4 DOB, UV 2.5 4X2 DIÈSEL				07						ToUS.							21,0 17,0	19,5 15,8
UV 2.8 DIÉSEL DOB. UV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB. I-MAX 4X2																	15,0 21,0 19,0	14,0 19,5 17,7
D-MAX 4X2 DIÉSEL D-MAX 4X2 DOB. DIÉSEL	69,0 73,0	64,2 67,9	59,7 63,1	55,5 58,7	51,6 54,6	48,0 50,8	44,6 47,2	41,5 43,9	38,6 40,8	35,9 38,0	33,4 35,3	29,0 31,1 32,9	27,0 28,9 30,6	25,1 26,9 28,4	23,3 25,0 26,4	21,7 23,2 24,6		
)-MAX 4X4 DOB. DIÉSEL )-MAX 4X4 DOB. DIÉSEL F.E. )-MAX 4X4 DOB. DIÉSEL F.E. NUEVA CARA	96,0	89,3	83,0	77,2	60,0 68,0 71,8	55,8 63,2 66,8	51,9 58,8 62,1	48,3 54,7	44,9 50,9	41,7	38,8 44,0	36,1 40,9	33,6	31,2	29,0	27,0		
D-MAX 4X4 DDB. 4X4 3.5 GAS D-MAX 4X4 DDB. 4X4 3.5 GAS AUT. D-MAX 4X2 DDB. 2.4								31,0	28,8	26,8	24,9	27,0 28,0 23,2	25,1 26,0 21,6	23,4 24,2 20,1	22,5	20,9		
OLORADO LTZ DOB. 2.8 T. 4X4 DIÉSEL OLORADO HIGH COUNTRY DOB. 2.8 T.4X4 DIÉSEL AUT. 1200 CARGO	112,0 119,0	104,2 110,7	96,9 102,9	90,1 95,7				31,0				43,4	2,0	20,1	18,7	17,3		
1200 PASAJEROS 1300 1.2 CARGO	41,0	38,1	35,5	33,0	30,7	28,5	26,5	24,7	17,0 18,0 22,9	15,8 16,7	14,7							
3300 1.2 CARGO PLUS 3300 1.2 PASAJEROS BÁSICA 3300 1.2 PASAJEROS PLUS	44,0	40,9 39,0 40,0	38,1 36,3 37,2	35,4 33,7 34,6	32,9 31,4 32,2	30,6 29,2 29,9	28,5 27,1 27,8	25,2 25,9	23,5					2 / d / 2 / d / 2 / d /				
I300 PICK UP UPERCARRY CARGO UPERCARRY PASAJEROS				34,0	31,6	29,4				22/150 28/150 56/150				12,0	11,2	10,4	9,7	9,0
PERCARRY PICK UP	20	19	18	17	16	15	1/1	13	NEW MIN		10	09	08	9,0	8,4	7,8	7,2	6,7
ANGER 2.2 4X2 ANGER 2.2 DOB. ANGER XL 2.2 4X4 DIÉSEL DOB.				1,4	72,0				7-400	1,000	28,0 32,0	26,0 29,8		22,5 25,7	20,9 23,9	19,5 22,3	18,1 20,7	16,8 19,3
ANGER XLT 2.2 4X4 DIÉSEL DOB. IUEVA RANGER XLS 2.5	82,0	75,3	70,9	70.0	77,0	57,0 71,5	62,3 66,6	57,9										
IUEVA RANGER XLS 3.2 4X4 AUT. IUEVA RANGER XLT 3.2 4X4 AUT. DIESEL IUEVA RANGER LIMITED 3.2 4X4 AUT.	98,0 111,0 128,0	91,1	84,8	78,8														7016
ANGER 2.5 DOB. 4X4 ANGER 4.0 DOB. 4X4 (UEVA RANGER 2.6 DOB. 4X4		10000							39,0 45,0	36,3	33,7	31,4	29,2	27,1	25,2	23,5	21,8	20,0
IUEVA RANGER 2.2 DOB. 4X2 IUEVA RANGER 2.2 DOB. 4X4 IUEVA RANGER 2.5 DOB. 4X4 DIÉSEL				100				60,0	55,8	51,9	48,3	44,9		24,0 25,0				
ANGER HI-RIDER 2.5 4X2 DIÉSEL DOB.  M A Z D A	20	19	18	17	16	15	T/		48,0	44,6	41,5		no	02	ne.	DE	Π4	
2.200 2.200 DOB. D.H. 2.600					10)		101		III PANIN		MINI L. P. MARIE	US	UO	21,0	17,7 19,5	16,4 18,2	15,3 16,9	15,7
2.600 DOB. T-50 2.2		New State					34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0	21,5	20,0	18,6	17,3 19,3	16,1
T-50 2.2 DOB, D.H. T-50 2.6 4X4 T-50 2.6 4X4 DOB.						39,0 47,0	36,3 39,0 43,7	33,7 36,3 40,7		29,2 31,4 35,2	27,1 29,2 32,7	30,4	23,5					
T-50 2.5 4X2 008. DIÉSEL T-50 2.5 4X2 008. DIÉSEL HI-RIDER T-50 2.5 4X4 008. DIÉSEL							45,0 48,0	41,9	38,9 41,5	36,2 38,6	33,7 35,9	29,0	27,0					
R E N A U L T	20	1 <u>9</u> 52,0	18	17 45,0	16	15	14			Digital		Party.	08	07	06	05	04	03
ROCH DYNAMIQUE 4X2 BVM ROCH ZEN ROCH DAKAR	54,0 61,0	58,0 50,2 56,7	53,9	50,2														
ROCH INTENS ROCH AUT.	59,0 61,0	54,9 56,7																
T O Y O T A ILUX 4X2 PLATÓN	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07		05 15,8		03
ILUX 4X2 5TD, DOB. ILUX DOB. A.A. ILUX 4X4 PLATÓN															21,0	19,5 19,5 27,0	18,2 18,2 25,1	16,9 16,9 23,3
ILUX DOB. STD.		encir.													22,0	20,5	19,0 22,5	17,7
ILUX DOB. SRS F.E.		50000		-	-	REED.		2000		88								
SUV	20	10	10	147	16	ST-	EV.	N. F.	12		10	0.0	(10				10.	
ILLUX DOB. SR5 F.E.  SUV  R E N A U L T  USTER 1.6 EXPRESSION 4X2 USTER 1.6 DYNAMIQUE 4X2	20	19 48.0 51,0	18 44,6 47,4	44,1	38,6 41,0	<b>15</b> 35,9	14 33,4	12 31,1	12	11	10	09	08	07	06	05	04	[3]
ILUX DOB. SRS FE.  SUV  R. E. N. A. U. L. T. USTER 1.5 EXPRESSION 4X2 USTER 1.0 DYNAMIQUE 4X2 USTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 USTER 2.	20	48,0	44,5	41,5	38,6	15 35,9	14 33,4	30,0 31,0	12	11	10	09	08	07	06	05	04	(13)
IILUX DOB. SRS F.E.  SUV  R. E. N. A. U. L. T.  USTER 1.6 EXPRESSION 4X2  USTER 1.6 TYPAMIQUE 4X2  USTER 2.0 EXPRESSION 4X4  USTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2  USTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2  USTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2  USTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2  USTER DYNAMIQUE 9X4  USTER DYNAMIQUE	20	48.0 51,0 48,0 51,0	44,5	41,5 44,1	38,6 41,0 43,7 38,6	35,9 35,9 35,9 38,2	33,4	30,0	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03
ILLUX DOB. SRS F.E.  SUV  R E N A U L T  USTER 1.6 EXPRESSION 4X2  USTER 1.6 DYNAMIQUE 4X2  USTER 2.0 EXPRESSION 4X4  USTER 2.0 EXPRESSION 4X4  USTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2  USTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2  USTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2  USTER 2.0 DYNAMIQUE 4X4  USTER DYNAMIQUE 4X4  USTER DYNAMIQUE 4X4	20 50,0 54,0	48,0 51,0	44,5 47,4 44,5	41,5 44,1 47,0 41,5	38,6 41,0 43,7 38,6	35,9	33,4	30,0 31,0 32,0 31,1	12	11	10	09	80	07	06	05	04	03

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos resevados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.

### REPÚBLICA DE COLOMBIA RAMA JUDICIAL



## JUZGADO DOCE (12) CIVIL MUNICIPAL DE EJECUCIÓN DE SENTENCIAS DE BOGOTÁ

Carrera 10 n.º 14-33 mezzanine

Bogotá D.C., treinta (30) de septiembre de dos mil veintiuno (2021)

Radicado n.º 11001 40 03 055 2010 01411 00

Del avalúo del bien mueble vehículo de placas GUL 702 el cual antecede presentado por la parte demandante, córrase traslado de este por el término de diez (10) días, de conformidad a lo dispuesto por el artículo 444 del C. G del P. (fl. 105 a 106).

**NOTIFÍQUESE (2)** 

JOHANNA MARCELA MARTÍNEZ GARZÓN

Juez

JUZGADO DOCE CIVIL MUNICIPAL DE EJECUCIÓN DE SENTENCIAS DE BOGOTÁ.

Bogotá, D.C., 1º de octubre de 2021
Por anotación en estado n. º 114 de esta fecha fue notificado el auto anterior. Fijado a las 8:00 a.m.
Secretaria.

YEIMY KATHERINE RODRÍGUEZ NUÑEZ